Análisis de la estructura de la oferta/demanda y rentabilidad esperada en el sector de la distribución minorista de carburantes mediante la evaluación de emplazamientos

Enero, 2016

Oscar AGUADO TEVAR, Ingeniero de Minas

Directores:

**Dr. José-Luis PARRA y ALFARO
Dra. Silvia Patricia CENTENO RODRÍGUEZ**

**TESIS
DOCTORAL
PhD Thesis**

**UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID**

**ETSI DE MINAS
Y ENERGÍA (06)**

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE MINAS Y ENERGÍA

ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA DE LA OFERTA/DEMANDA
Y RENTABILIDAD ESPERADA EN EL SECTOR DE LA
DISTRIBUCIÓN MINORISTA DE CARBURANTES MEDIANTE
LA EVALUACIÓN DE EMPLAZAMIENTOS

TESIS DOCTORAL

Oscar AGUADO TEVAR

Ingeniero de Minas

2016

Departamento de Ingeniería
Geológica y Minera

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de
Minas y Energía

Análisis de la estructura de la oferta/demanda y rentabilidad
esperada en el sector de la distribución minorista de carburantes
mediante la evaluación de emplazamientos

Oscar AGUADO TEVAR, Ingeniero de Minas

Directores

Dr. José Luis PARRA Y ALFARO

Dra. Silvia Patricia CENTENO RODRÍGUEZ

2016

SEGUNDA HOJA

Según modelo (tribunal)

*A Carolina,
amor de mi vida,
ad æternum*

Agradecimientos

Hoy 26 de noviembre de 2015 ha habido dos partos en la familia, el documento que se encuentra entre sus manos, y el nacimiento de mi sobrino Alejandro Aguado Aparicio (triple A), vaya por tanto mi agradecimiento en primer lugar para él y la alegría que trae bajo el brazo.

Debo continuar por sus padres y los míos, por haber estado siempre solícitos, y sin quienes hoy no sería quien soy. Hoy mi familia es más grande, y disfruto de la fortuna de que la familia de mi mujer es también la mía, y como tal han estado apoyando en todo momento, y esto es desde luego motivo de agradecimiento.

A mis directores por confiar en mí, y haberme guiado para producir, pulir y concluir estas hojas, con la dificultad añadida de vidas profesionales intensas.

A Iván, mi maestro en la minería (de datos) y mentor en bucear en el “mar”; y a Asís por su comprensión incondicional y permitirme la flexibilidad necesaria.

A los profesores P. Moreno, C.J. Navas y J.I. Vázquez, por arrojar luz en mis tinieblas, dar respuesta a mis preguntas y permanente seguimiento a mi trabajo.

A Beatriz, por más que guiarme en el periodismo y el arte de la redacción; y a Luis, por haber venido al mundo guiándose con un mapa.

A Chema, prueba de que poco importa la ropa vestida, ya sea en un día importante o la playa, que lo esencial es llegar... y el amigo que allí te espera, te anima y te apoya. Vaya también mi agradecimiento a los amigos que ayudan a mantener vivo el entusiasmo, y que acompañan en los momentos de este viaje que es la vida.

A Pachi y a Patxi, a Mariano, a Victoria, a Alfonso, a Agustín y a Guadalupe, por haberme iniciado, ayudado y acompañado en este maratónico proceso; y al resto de profesorado y personal de administración y servicios por hacerme sentir como en Casa cada vez que vuelvo por la Escuela y por la Universidad.

A mis profesores que ya no nos acompañan, Luis Sánchez Cano, Enrique Chacón, Faustino Fernández, y aquellos otros con los que no tuve la suerte de compartir aula; y a los seis mineros del accidente del 28/oct/2013 en el Pozo Emilio del Valle, León, en el que *“fallecieron en el cumplimiento de su deber (junio 1919)”*.

Por último, mi agradecimiento a mi esposa, mi compañera, mi amiga, mi cómplice, quien sin su ayuda, comprensión, apoyo, cariño, colaboración, ánimo, paciencia, esto nunca, NUNCA, hubiera sido posible.

“Tú tendrás estrellas como nadie las ha tenido. Cuando mires al cielo, por la noche, como yo habitaré en una de ellas, como yo reiré en una de ellas, será para ti como si rieran todas las estrellas. ¡Tú tendrás estrellas que saben reír!”

«El Principito» Antoine de Saint-Exupèry

ÍNDICE

AGRADECIMIENTOS.....	III
ÍNDICE	VI
ÍNDICE DE TABLAS.....	VIII
ÍNDICE DE FIGURAS	XXIV
RESUMEN	XXXV
ABSTRACT	XXXVI
1. INTRODUCCIÓN GENERAL.....	1
1.1 Justificación y contexto del trabajo de tesis	1
1.2 Estructura del trabajo de tesis.....	2
2. OBJETIVOS Y ALCANCE	3
2.1 Objetivos	3
2.2 Alcance del trabajo de tesis	5
2.3 Procedimiento de trabajo.....	8
2.4 Conceptos generales	9
3. ESTADO DE LA CUESTIÓN.....	10
3.1 Marco teórico, recopilación de los principales aportes realizados hasta el momento	10
3.2 Antecedentes históricos.....	25
3.3 Situación estructural de la industria petrolera en España.....	42

3.4	<i>Análisis pormenorizado de los operadores principales en el sector de carburantes</i>	92
4.	ENFOQUE METODOLÓGICO Y DEFINICIÓN DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, HIPÓTESIS Y OBJETIVOS ESPERADOS	124
4.1	<i>Métodos de análisis estratégico sectorial, particularidades y problemática de la metodología de investigación</i>	124
4.2	<i>Desarrollo de una metodología específica para el sector</i>	134
5.	TRABAJO EXPERIMENTAL: ENFOQUE METODOLÓGICO APLICADO	196
5.1	<i>Descripción metodológica por grupo de tareas</i>	196
5.2	<i>Fuentes analizadas primarias y secundarias: recopilación de medios disponibles</i>	210
5.3	<i>Procedimientos experimentales</i>	216
5.4	<i>Análisis empírico</i>	218
6.	RESULTADOS Y CONCLUSIONES GENERALES	335
6.1	<i>Resultados obtenidos</i>	335
6.2	<i>Conclusiones finales</i>	342
6.3	<i>Exposición de los problemas pendientes</i>	353
6.4	<i>Futuras líneas de investigación derivadas de la Tesis</i>	357
7.	BIBLIOGRAFÍA	358
7.1	<i>Referencias bibliográficas</i>	358

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1: 25 MAYORES COMPAÑÍAS POR CAPACIDAD DE REFINO	35
TABLA 2: PRODUCTOS REFINADOS SEGÚN EL TIPO DE CRUDO Y LA CONFIGURACIÓN DE LA REFINERÍA	35
TABLA 3: ESTIMACIONES DE CONSUMO DE PETRÓLEO EN USO DE TRANSPORTE POR REGIÓN	37
TABLA 4: DIFERENTES LEGISLACIONES QUE FIJAN EL CONTENIDO EN AZUFRE	40
TABLA 5: PRODUCCIÓN HISTÓRICA ACUMULADA (DESDE 1963) DE HIDROCARBUROS EN ESPAÑA.....	43
TABLA 6: ESTADO DE LOS POZOS EN ESPAÑA.....	45
TABLA 7: LISTADO DE SONDEOS DE HIDROCARBUROS POR PROVINCIAS SEGÚN COMPETENCIA ADMINISTRATIVA.....	47
TABLA 8: LISTADO DE OPERADORES Y SUS CONCESIONES/PERMISOS DE HIDROCARBUROS (CCAA Y ADMÓN. GRAL. DEL ESTADO).....	49
TABLA 9: ESCALA DE GRAVAMEN DE TIPO IMPOSITIVO A LA PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y CONDENSADOS, Y DE GAS:.....	64
TABLA 10: ESTIMACIONES DE RESERVAS STOCK TANK ORIGINAL OIL-IN-PLACE (STOOIP). 68	
TABLA 11: CAPACIDAD DE LAS REFINERÍAS ESPAÑOLAS.....	71
TABLA 12: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS (MILES DE M3)	76
TABLA 13: CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE LA RED DE OLEODUCTOS DE CLH	81
TABLA 14: SERIE HISTÓRICA DE TRANSPORTE DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN OLEODUCTOS	82

TABLA 15: SERIE HISTÓRICA DE TRÁFICO INTERIOR DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS, SEGÚN MODALIDAD DE TRANSPORTE.....	83
TABLA 16: TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS POR CARRETERA SEGÚN CC.AA. Y TIPO DE DESPLAZAMIENTO (MILES DE OPERACIONES Y MILLONES DE TONELADAS)	86
TABLA 17: ESCALA DE GRAVAMEN PROGRESIVA (EN FUNCIÓN DEL VOLUMEN DE PRODUCCIÓN) DEL IMPUESTO SOBRE EL VALOR DE LA EXTRACCIÓN DE GAS, PETRÓLEO Y CONDENSADOS	90
TABLA 18: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE GASOLINAS Y GASÓLEOS DE AUTOMOCIÓN (CLASE A).....	91
TABLA 19: VALOR DE MARCA DE LAS COMPAÑÍAS OIL&GAS INCLUIDAS EN EL GLOBAL 500 DE BRAND FINANCE	132
TABLA 20: TABLAS SALARIALES DEL CONVENIO ESTATAL DE ESTACIONES DE SERVICIO 2010-15.....	133
TABLA 21: COMBINACIÓN DE PRODUCTOS MED/NWE PARA DIVERSOS PAÍSES	145
TABLA 22: INTERVALOS DE DISTANCIA DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS POR CARRETERA (MILES DE OPERACIONES Y MILLONES DE TONELADAS), Y % DE SERVICIO POR CUENTA AJENA (%3 ^{os})	148
TABLA 23: DETALLE DE COSTES UNITARIOS VEHÍCULO CISTERNA ARTICULADO, MERCANCÍAS PELIGROSAS: QUÍMICOS (2014-15).....	150
TABLA 24: EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS IMPOSITIVOS DE CONSUMOS SUJETOS A IMPUESTOS ESPECIALES	151
TABLA 25: EVOLUCIÓN DE TIPOS DEL IMPUESTO DE VENTA A MINORISTAS DE DETERMINADOS HIDROCARBUROS (IVMDH).....	154
TABLA 26: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL PRECIO DEL PETRÓLEO Y DE LOS PRODUCTOS FINALES	157
TABLA 27: RECAUDACIÓN LÍQUIDA TOTAL DEL I.E. DE HIDROCARBUROS POR DELEGACIÓN Y CC.AA. (2013-14)	160

TABLA 28: TABLA RESUMEN DE LA EVOLUCIÓN DE TIPOS DE GRAVAMEN AUTONÓMICO ...	166
TABLA 29: IMPUESTOS APLICADOS EN CANARIAS A LOS COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN EN EL AÑO 2013.....	167
TABLA 30: LISTADO DE ENCLAVES EN ESPAÑA.....	168
TABLA 31: EXISTENCIAS DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS REALES VS. OBLIGACIÓN (31/DIC/2015)	175
TABLA 32: APORTACIONES AL FONDO NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL AÑO 2015 DE OPERADOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS (PP) AL POR MAYOR.....	177
TABLA 33: RANKING “PAIN-AT-THE-PUMP”, CALCULADO COMO COSTE DE UN GALÓN DE GASOLINA SOBRE EL SALARIO DE UN DÍA.....	190
TABLA 34: ÍNDICE BIGMAC DE ALGUNOS PAÍSES EUROPEOS Y EE.UU. SERIE DE 9 SEMESTRES.....	192
TABLA 35: CUADRO DE TARIFAS DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (IVTM)	198
TABLA 36: TARIFAS IMPUESTO DE CIRCULACIÓN (IVTM) EN LAS CAPITALES DE PROVINCIA PARA EL EJERCICIO 2014.....	199
TABLA 37: MUNICIPIOS CON MÁS DE 10.000 VEHÍCULOS Y UNA MAYOR RATIO VEHÍCULOS/CONDUCTOR (SEP'14).....	202
TABLA 38: EVOLUCIÓN DE DATOS DEL SECTOR DEL RENTING DE VEHÍCULOS (FLOTA Y MATRICULACIONES).....	203
TABLA 39: LA DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS DE RENTING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA AL 31 DE MARZO DE 201.....	203
TABLA 40: FRECUENCIA DE REPOSTAJE Y UTILIZACIÓN DE SERVICIOS ADICIONALES DE EESS (% DE INDIVIDUOS QUE REPOSTAN ALGÚN VEHÍCULO FAMILIAR SIEMPRE, CASI SIEMPRE O A MENUDO)	214
TABLA 41: ESTIMACIÓN DE COSTES DE LOGÍSTICA AL ORIGEN DE SUMINISTRO MÁS PRÓXIMO	222

TABLA 42: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 3 (RADIO: 1 KM) Y SU CABECERA	224
TABLA 43: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 3.....	225
TABLA 44: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 3 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	226
TABLA 45: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 3	226
TABLA 46: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE ALZIRA	227
TABLA 47: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN ALZIRA	227
TABLA 48: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN ALZIRA	228
TABLA 49: % DÍAS EN LOS QUE EL N° DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O N° DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GOA) EN ALZIRA	228
TABLA 50: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 5 (RADIO: 0,95 KM) Y SU CABECERA ..	229
TABLA 51: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 5.....	230
TABLA 52: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 5 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	231
TABLA 53: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 5	231
TABLA 54: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE ALCORCÓN.....	232
TABLA 55: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN ALCORCÓN	233
TABLA 56: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN ALCORCÓN	234

TABLA 57: % DÍAS EN LOS QUE EL N° DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O N° DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN ALCORCÓN	234
TABLA 58: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 20 (RADIO: 2 KM) Y SU CABECERA	235
TABLA 59: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 20.....	236
TABLA 60: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 20 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	237
TABLA 61: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 20	237
TABLA 62: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE TERUEL	238
TABLA 63: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN TERUEL	238
TABLA 64: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN TERUEL	238
TABLA 65: % DÍAS EN LOS QUE EL N° DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O N° DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN TERUEL	239
TABLA 66: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 7 (RADIO: 2 KM) Y SU CABECERA	240
TABLA 67: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 7	241
TABLA 68: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 7 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	242
TABLA 69: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 7	242
TABLA 70: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE BLANES.....	243

TABLA 71: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN BLANES	243
TABLA 72: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN BLANES	243
TABLA 73: % DÍAS EN LOS QUE EL N° DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O N° DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN BLANES	244
TABLA 74: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 10 (RADIO: 0,7 KM) Y SU CABECERA ..	245
TABLA 75: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 10.....	246
TABLA 76: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 10 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	247
TABLA 77: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 10	247
TABLA 78: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE BARCELONA	248
TABLA 79: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN BARCELONA.....	248
TABLA 80: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN BARCELONA.....	250
TABLA 81: % DÍAS EN LOS QUE EL N° DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O N° DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN BARCELONA.....	250
TABLA 82: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 11 (RADIO: 1,5 KM) Y SU CABECERA ..	251
TABLA 83: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 11.....	252
TABLA 84: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 11 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	253
TABLA 85: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 11	254

TABLA 86: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE CARCAIXENT	254
TABLA 87: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN CARCAIXENT	255
TABLA 88: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN CARCAIXENT	255
TABLA 89: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN CARCAIXENT	255
TABLA 90: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 19 (RADIO: 3 KM) Y SU CABECERA	256
TABLA 91: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 19.....	257
TABLA 92: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 19 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	258
TABLA 93: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 19	258
TABLA 94: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE ARGANDA DEL REY	259
TABLA 95: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN ARGANDA DEL REY	259
TABLA 96: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN ARGANDA DEL REY	259
TABLA 97: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN ARGANDA DEL REY	260
TABLA 98: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 1 (RADIO: 2 KM) Y SU CABECERA	261
TABLA 99: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 1.....	262

TABLA 100: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 1 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	263
TABLA 101: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 1	263
TABLA 102: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE TOLEDO	264
TABLA 103: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN TOLEDO.....	264
TABLA 104: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN TOLEDO.....	265
TABLA 105: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN TOLEDO.....	265
TABLA 106: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 14 (RADIO: 5 KM) Y SU CABECERA ...	266
TABLA 107: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 14.....	267
TABLA 108: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 14 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	268
TABLA 109: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 14.....	269
TABLA 110: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE SANT LLUÍS	270
TABLA 111: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN SANT LLUÍS	270
TABLA 112: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN SANT LLUÍS.....	270
TABLA 113: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN SANT LLUÍS.....	270

TABLA 114: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 6 (RADIO: 3 KM) Y SU CABECERA	271
TABLA 115: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 6.....	272
TABLA 116: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 6 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	273
TABLA 117: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 6	274
TABLA 118: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE VILAFRANCA DEL Penedès.....	275
TABLA 119: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN VILAFRANCA DEL Penedès	275
TABLA 120: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN VILAFRANCA DEL Penedès	275
TABLA 121: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN VILAFRANCA DEL Penedès	276
TABLA 122: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 16 (RADIO: 5 KM) Y SU CABECERA ...	277
TABLA 123: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 16.....	278
TABLA 124: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 16 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	279
TABLA 125: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 16	279
TABLA 126: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE CARMONA	280
TABLA 127: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN CARMONA.....	280
TABLA 128: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN CARMONA.....	281

TABLA 129: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN CARMONA.....	281
TABLA 130: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 13 (RADIO: 1 KM) Y SU CABECERA ...	282
TABLA 131: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 13.....	283
TABLA 132: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 13 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	284
TABLA 133: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 13	284
TABLA 134: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE TORTOSA	285
TABLA 135: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN TORTOSA.....	285
TABLA 136: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN TORTOSA.....	285
TABLA 137: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN TORTOSA.....	286
TABLA 138: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 12 (RADIO: 0,7 KM) Y SU CABECERA	287
TABLA 139: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 12.....	288
TABLA 140: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 12 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	289
TABLA 141: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 12	290
TABLA 142: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE FINESTRAT.....	290

TABLA 143: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN FINESTRAT	291
TABLA 144: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN FINESTRAT	291
TABLA 145: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN FINESTRAT	291
TABLA 146: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 15 (RADIO: 2,6 KM) Y SU CABECERA	292
TABLA 147: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 15.....	293
TABLA 148: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 15 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	294
TABLA 149: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 15	294
TABLA 150: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE TORTOSA	295
TABLA 151: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN TORTOSA.....	295
TABLA 152: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN TORTOSA.....	295
TABLA 153: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN TORTOSA.....	296
TABLA 154: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 8 (RADIO: 2 KM) Y SU CABECERA	297
TABLA 155: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 8.....	298
TABLA 156: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 8 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	299
TABLA 157: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 15	299

TABLA 158: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE VITORIA.....	300
TABLA 159: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN VITORIA	300
TABLA 160: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN VITORIA	301
TABLA 161: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN VITORIA	301
TABLA 162: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 21 (RADIO: 1,4 KM) Y SU CABECERA	302
TABLA 163: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 21	303
TABLA 164: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 21 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	304
TABLA 165: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 12	305
TABLA 166: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE BENALMÁDENA	306
TABLA 167: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN BENALMÁDENA.....	306
TABLA 168: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN BENALMÁDENA..	306
TABLA 169: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN BENALMÁDENA.....	307
TABLA 170: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 17 (RADIO: 3 KM) Y SU CABECERA ...	308
TABLA 171: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 17	309
TABLA 172: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 17 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	310

TABLA 173: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 12	311
TABLA 174: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE ARROYOMOLINOS (MADRID)	312
TABLA 175: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN ARROYOMOLINOS (MADRID).....	312
TABLA 176: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN ARROYOMOLINOS (MADRID)	312
TABLA 177: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN ARROYOMOLINOS (MADRID).....	312
TABLA 178: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 2 (RADIO: 1 KM) Y SU CABECERA	313
TABLA 179: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 2.....	314
TABLA 180: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 2 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	315
TABLA 181: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 2	315
TABLA 182: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE CÓRDOBA	316
TABLA 183: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN CÓRDOBA	316
TABLA 184: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN CÓRDOBA.....	317
TABLA 185: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN CÓRDOBA	317
TABLA 186: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 18 (RADIO: 3,5 KM) Y SU CABECERA	318

TABLA 187: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 18.....	319
TABLA 188: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 18 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A)	320
TABLA 189: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 18	321
TABLA 190: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE CARDEDEU	322
TABLA 191: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN CARDEDEU.....	322
TABLA 192: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN CARDEDEU.....	322
TABLA 193: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GOA) EN CARDEDEU.....	322
TABLA 194: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 4 (RADIO: 0,65 KM) Y SU CABECERA	323
TABLA 195: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 4.....	324
TABLA 196: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 4 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	325
TABLA 197: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 4	325
TABLA 198: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE ALICANTE	326
TABLA 199: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN ALICANTE.....	326
TABLA 200: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN ALICANTE	327

TABLA 201: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN ALICANTE.....	327
TABLA 202: EESS CONSTITUYENTES DEL CLÚSTER 9 (RADIO: 2 KM) Y SU CABECERA	328
TABLA 203: EVOLUCIÓN DE MÁRGENES BRUTOS DEL CLÚSTER 9.....	329
TABLA 204: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 9 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	330
TABLA 205: PRINCIPALES MAGNITUDES ECONÓMICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN EL CLÚSTER 9	330
TABLA 206: ENTORNO MICRO DE INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE CARBURANTES A VEHÍCULOS: MUNICIPIO DE ALGEMESÍ.....	331
TABLA 207: EESS ORDENADAS POR LIDERAZGO EN PRECIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS EN ALGEMESÍ.....	331
TABLA 208: ANÁLISIS DE COMPETENCIA INTERMARCA (ARITMÉTICO) EN ALGEMESÍ.....	331
TABLA 209: % DÍAS EN LOS QUE EL Nº DE EESS APLICA EL PRECIO MÁXIMO O MÍNIMO; O Nº DE PRECIOS DIARIOS ALTERNATIVOS, PARA GASOLINA (GNA) O GASÓLEO A (GoA) EN ALGEMESÍ.....	332
TABLA 210: COMPARATIVA DE COSTE DE APROVISIONAMIENTO (Ci) CON LOS DATOS PUBLICADOS POR AOP	333
TABLA 211: ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS 84 OBSERVACIONES	334
TABLA 212: TABLA RESUMEN INCLUYENDO LOS RESULTADOS DEL ANÁLISIS Y LA CARACTERIZACIÓN DEL ENTORNO	336
TABLA 213: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 3 (GASOLINA 95 Y GASÓLEO A).....	338
TABLA 214: GRAVITACIONES COMERCIALES DE LOS MUNICIPIOS - SUBÁREA DE ALZIRA (VALENCIA).....	341

TABLA 215: CARACTERIZACIÓN SECTORIAL DEL MUNICIPIO DE CABECERA.....	344
TABLA 216: CARACTERIZACIÓN DE LOS CLÚSTERS POR MARCA, UBICACIÓN Y TIPO DE LOS COMPONENTES.....	345
TABLA 217: PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS MUNICIPIOS QUE PARTICIPAN EN CADA CLÚSTER.....	346
TABLA 218: INTENSIDADES MEDIAS DIARIAS DE TRÁFICO DE VEHÍCULOS EN VÍAS CERCANAS A CADA CLÚSTER	347
TABLA 219: RESULTADOS DE LAS SIMULACIONES PARA EL DISEÑO OPTIMIZADO.....	348
TABLA 220: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 11-GOA (TOTAL PERIODO Y DISEÑO OPTIMIZADO).....	348
TABLA 221: ESTADÍSTICOS RESULTANTES DE LOS TEST F Y T PARA EL CLÚSTER 4-GOA (TOTAL PERIODO Y DISEÑO OPTIMIZADO).....	349

ÍNDICE DE FIGURAS

ILUSTRACIÓN 1: CARTOGRAMA DE LOS 25 PAÍSES CON MAYORES RESERVAS DE HIDROCARBUROS.....	25
ILUSTRACIÓN 2: RESERVAS MUNDIALES DE PETRÓLEO (10^{12} BARRILES) Y VIDA DE RESERVAS (AÑOS).....	26
ILUSTRACIÓN 3: RESERVAS PROBADAS EN PAÍSES DE LA OPEP	26
ILUSTRACIÓN 4: PERFIL DE PRODUCCIÓN DE LA OPEP, SEGÚN DATOS SUMINISTRADOS POR LOS ESTADOS MIEMBROS	27
ILUSTRACIÓN 5: EXPORTACIONES POR PAÍSES DE LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA OPEP	27
ILUSTRACIÓN 6: FLUJOS DE EXPORTACIÓN DE CRUDO Y REFINADOS DESDE ESTADOS MIEMBROS DE LA OPEP EN 2014 (KBPD)	28
ILUSTRACIÓN 7: INVENTARIOS SEMANALES DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN EE.UU. (ENE/1990 - AGO/2015).....	29
ILUSTRACIÓN 8: SERIE HISTÓRICA DE POZOS DE PERFORACIÓN POR REGIONES.....	30
ILUSTRACIÓN 9: VIDA DE RESERVAS (RATIO R/P) COMPARADO CON EL % DE DESARROLLADAS	31
ILUSTRACIÓN 10: RATIO DE REPOSICIÓN DE RESERVAS VS % DE LÍQUIDOS.....	31
ILUSTRACIÓN 11: ESCENARIOS FUTUROS DE OFERTA (PRODUCCIÓN) Y DEMANDA (CONSUMO) DE CRUDO	32
ILUSTRACIÓN 12: NUEVO ESCENARIO DE CRECIMIENTO DE LA DEMANDA MUNDIAL DE LA IEA (2013-40).....	32
ILUSTRACIÓN 13: DENSIDAD, CONTENIDO EN AZUFRE Y VOLUMEN PARA LOS TIPOS DE CRUDO MÁS REPRESENTATIVOS.....	33

ILUSTRACIÓN 14: REFINERÍAS Y OLEODUCTOS EN EUROPA	36
ILUSTRACIÓN 15: CONSUMO DE ENERGÍA GLOBAL POR TIPO	38
ILUSTRACIÓN 16: IMPACTO EN CONSUMO DE ENERGÍA FINAL DEL TRANSPORTE EN EL NUEVO ESCENARIO A 2040	38
ILUSTRACIÓN 17: ESCENARIO DE CRECIMIENTO DE LA DEMANDA EN EL AÑO 2040 VS. 2012	39
ILUSTRACIÓN 18: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS POR REGIONES (% DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS)	39
ILUSTRACIÓN 19: CARTOGRAMA INDICANDO LOS LÍMITES DE CONTENIDO DE AZUFRE EN DIÉSEL/GASOLINA POR PAÍSES.....	41
ILUSTRACIÓN 20: IMPORTACIONES HISTÓRICAS DE CRUDO POR ÁREAS GEOGRÁFICAS DE PROCEDENCIA	42
ILUSTRACIÓN 21: PERFILES DE PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO DE CADA CONCESIÓN.....	43
ILUSTRACIÓN 22: PERFILES DE PRODUCCIÓN DE GAS DE CADA CONCESIÓN.....	44
ILUSTRACIÓN 23: INVERSIÓN ANUAL DE EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS, SUPERPUESTA LA PRODUCCIÓN TOTAL.....	44
ILUSTRACIÓN 24: MAPA DE POSICIÓN DE PERMISOS DE INVESTIGACIÓN Y CONCESIONES DE EXPLOTACIÓN.....	48
ILUSTRACIÓN 25: EVOLUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES SÍSMICAS ANUALES	50
ILUSTRACIÓN 26: NÚMERO DE SONDEOS ACTIVOS Y RESULTADOS, SUPERPUESTO EL TOTAL DE KILÓMETROS PERFORADOS	62
ILUSTRACIÓN 27: IMÁGENES HISTÓRICAS DE DESCUBRIMIENTO DE PETRÓLEO EN LA LORA67	
ILUSTRACIÓN 28: PRODUCCIÓN HISTÓRICA DEL CAMPO DE AYOLUENGO.....	68
ILUSTRACIÓN 29: ACTIVIDAD DE PRODUCCIÓN DE CRUDO Y EXPLORACIÓN DE CRUDO Y GAS EN ESPAÑA DE ASCENT RESOURCES	69

ILUSTRACIÓN 30: CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA REFINERÍA ESPAÑOLA (CEPSA EN TENERIFE, 1929)	70
ILUSTRACIÓN 31: DIAGRAMA DE BLOQUES DE REFINERÍA BALBOA.....	73
ILUSTRACIÓN 32: ESCENARIO DE DEMANDA E IMPORTACIONES DE GASÓLEO EN ESPAÑA (2008-20).....	73
ILUSTRACIÓN 33: IMPORTACIONES HISTÓRICAS DE GASÓLEO POR PAÍS DE PROCEDENCIA.	74
ILUSTRACIÓN 34: IMPORTACIONES HISTÓRICAS DE GASOLINA POR PAÍS DE PROCEDENCIA	75
ILUSTRACIÓN 35: INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO EN ESPAÑA.....	78
ILUSTRACIÓN 36: INFRAESTRUCTURA DE CLH EN ESPAÑA, CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO Y RED DE OLEODUCTOS.....	79
ILUSTRACIÓN 37: INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO DE CLH EN ESPAÑA	80
ILUSTRACIÓN 38: REDES DE OLEODUCTOS DE PRODUCTOS REFINADOS POR EMPRESA (KM)	81
ILUSTRACIÓN 39: CANTIDADES TRANSPORTADAS POR CLH SEGÚN EL MEDIO DE TRANSPORTE.....	82
ILUSTRACIÓN 40: SALIDAS MENSUALES DE PRODUCTOS DE INSTALACIONES DE CLH AL CONSUMO DEL MERCADO ESPAÑOL	84
ILUSTRACIÓN 41: ESTIMACIÓN DE RETIRADAS DE PRODUCTOS CLAROS DE CLH EN EL PERIODO 2012-18E	85
ILUSTRACIÓN 42: TONELADAS KILÓMETRO Y TONELADAS TRANSPORTADAS DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS POR CARRETERA.....	85
ILUSTRACIÓN 43: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL CONSUMO MENSUAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	88
ILUSTRACIÓN 44: CONSUMO HISTÓRICO DE GASOLINAS DE AUTOMOCIÓN POR CANALES DE DISTRIBUCIÓN	89

ILUSTRACIÓN 45: CONSUMO HISTÓRICO DE GASÓLEOS DE AUTOMOCIÓN POR CANALES DE DISTRIBUCIÓN	89
ILUSTRACIÓN 46: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL NÚMERO DE PUNTOS DE VENTA EN ESPAÑA	93
ILUSTRACIÓN 47: DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LAS EESS DEL GRUPO REPSOL POR PROVINCIAS DE CADA CCAA.....	102
ILUSTRACIÓN 48: VÍNCULOS CONTRACTUALES DE REPSOL CON LAS ESTACIONES DE SERVICIO.....	103
ILUSTRACIÓN 49: DISTRIBUCIÓN DE MARCAS BAJO LAS QUE REPSOL COMERCIALIZA CARBURANTE EN ESPAÑA	104
ILUSTRACIÓN 50: ELEMENTOS CORPORATIVOS PARA LA READECUACIÓN AL CONCEPTO DE MARCA CAMPSA EXPRESS	105
ILUSTRACIÓN 51: DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LAS EESS DEL GRUPO CEPSA POR PROVINCIAS DE CADA CCAA.....	111
ILUSTRACIÓN 52: ESTADO REFORMADO A RED AHORRO A PARTIR DE UNA ESTACIÓN DE CEPSA	112
ILUSTRACIÓN 53: DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LAS EESS DEL GRUPO BP POR PROVINCIAS DE CADA CCAA.....	115
ILUSTRACIÓN 54: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE EESS DE SERVICIO DE GALP A NIVEL GLOBAL	118
ILUSTRACIÓN 55: DISTRIBUCIÓN DE LAS EESS POR MARCA Y POR CCAA.....	118
ILUSTRACIÓN 56: DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LAS EESS DEL GRUPO DISA POR PROVINCIAS DE CADA CCAA.....	121
ILUSTRACIÓN 57: VÍNCULO CONTRACTUAL CON LAS EESS.....	123
ILUSTRACIÓN 58: DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LAS EESS DEL GRUPO SARAS POR PROVINCIAS DE CADA CCAA.....	123

ILUSTRACIÓN 59: DISTRIBUCIÓN POR PORCENTAJE DE COBERTURA SEMANAL EN DOS ESCENARIOS (EQUIPONDERADO Y SOBREPONDERANDO FIN DE SEMANA)	126
ILUSTRACIÓN 60: VALOR DE MARCA Y POSICIÓN EN EL RANKING “BEST GLOBAL BRANDS” (INTERBRAND) DE LAS PETROLERAS	131
ILUSTRACIÓN 61: IMPACTO DE EVENTOS GEOPOLÍTICOS SOBRE EL PRECIO DEL CRUDO (REAL Y NOMINAL)	135
ILUSTRACIÓN 62: MAYORES INTERRUPCIONES DE SUMINISTRO DE CRUDO, INDICANDO LA PÉRDIDA BRUTA MÁXIMA (MMBPD)	136
ILUSTRACIÓN 63: INVENTARIOS SEMANALES DE CRUDO EN EE.UU. Y PRECIO DE CRUDO WTI (ENE/1990 - NOV/2015)	137
ILUSTRACIÓN 64: CUOTAS DE PRODUCCIÓN ESTABLECIDAS EN LAS ASAMBLEAS GENERALES DE LA OPEP PARA LOS ESTADOS MIEMBROS (SE INDICAN AQUELLAS HECHAS PÚBLICAS).....	138
ILUSTRACIÓN 65: CESTA OPEP DE REFERENCIA (ORB) Y PRODUCCIÓN POR ESTADOS MIEMBROS	138
ILUSTRACIÓN 66: ESCENARIOS DE PRECIO DE CRUDO BRENT DEL MAR DEL NORTE (1990-2040).....	139
ILUSTRACIÓN 67: PRECIOS NECESARIOS PARA OBTENER EQUILIBRIO PRESUPUESTARIO EN ALGUNOS PAÍSES PRODUCTORES	140
ILUSTRACIÓN 68: DIVERSAS ESTIMACIONES DE PRECIOS DE CRUDO POR TIPO DE PROYECTO	140
ILUSTRACIÓN 69: DESGLOSE COSTES DE EXTRACCIÓN (LIFTING COST) DE 30 GRANDES COMPAÑÍAS POR REGIONES	141
ILUSTRACIÓN 70: CAMBIOS INTERANUALES EN INVERSIÓN TRIMESTRAL EN PRODUCCIÓN COMPARADO CON EL PRECIO DEL BRENT	142
ILUSTRACIÓN 71: AJUSTES EN LA VALORACIÓN DE ACTIVOS EN MILLARDO DE USD	142

ILUSTRACIÓN 72: LISTADO CON LOS UMBRALES DE RENTABILIDAD Y PRODUCCIÓN DE TODOS LOS PROYECTOS HASTA 2020	143
ILUSTRACIÓN 73: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE MÁRGENES DE REFINO	144
ILUSTRACIÓN 74: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL PRECIO DE BRENT E INDICADOR MARGEN DE REFINO EN USD/BBL.....	145
ILUSTRACIÓN 75: REFERENCIA DE PRECIOS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS (OPERACIONES OTC)	146
ILUSTRACIÓN 76: TABLA DE PRECIOS DE CLH, EN LA QUE EXPLICA QUE TRASLADA A LOS PRECIOS FINALES LAS CONTINUAS MEJORAS EN SU GESTIÓN	147
ILUSTRACIÓN 77: ÍNDICE DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (1T1999=100) PARA TRANSPORTE INTERMUNICIPAL EN EL RANGO DE RECORRIDOS INFERIOR A 300 KM, Y EL TOTAL.....	149
ILUSTRACIÓN 78: COSTES UNITARIOS DE UN VEHÍCULO CISTERNA ARTICULADO, MERCANCÍAS PELIGROSAS: QUÍMICOS (400 CV Y MMA=40.000 KG)	149
ILUSTRACIÓN 79: DESGLOSE DE COSTES DIRECTOS VEHÍCULO CISTERNA ARTICULADO, MERCANCÍAS PELIGROSAS: QUÍMICOS A 30/ABR/2015	150
ILUSTRACIÓN 80: SERIE HISTÓRICA DE TIPOS IMPUESTO ESPECIAL SOBRE LOS HIDROCARBUROS, DESDE ENERO 1993	157
ILUSTRACIÓN 81: MAPA DE ENCLAVES ESPAÑOLES DESTACADOS	170
ILUSTRACIÓN 82: MESES A PARTIR DE LOS CUALES SE HAN DE SATISFACER LAS CUOTAS INDICADAS POR LOS SUJETOS OBLIGADOS A MANTENER EXISTENCIAS MÍNIMAS DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS (¢ EUR / LITRO)	173
ILUSTRACIÓN 83: EVOLUCIÓN DE EXISTENCIAS DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS	174
ILUSTRACIÓN 84: RANGOS PROVINCIALES (DIFERENCIAS ENTRE PROVINCIAS) Y PRECIOS MEDIOS NACIONALES CON Y SIN IMPUESTOS (PVP Y PSI) DE GASOLINA EUROSÚPER S/PB I.O.95 (IZQUIERDA) Y GASÓLEO AUTOMOCIÓN (DERECHA).....	179

ILUSTRACIÓN 85: DESCOMPOSICIÓN DEL PRECIO DE LA GASOLINA 95 (EUR / L)	180
ILUSTRACIÓN 86: DESCOMPOSICIÓN DEL PRECIO DEL GASÓLEO (EUR / L)	180
ILUSTRACIÓN 87: DIFERENCIAL DE PRECIO DE GASOLINA 95 POR OPERADOR Y SITUACIÓN VS PRECIO MEDIO	181
ILUSTRACIÓN 88: DIFERENCIAL DE PRECIO DE GASÓLEO POR OPERADOR Y SITUACIÓN VS PRECIO MEDIO	182
ILUSTRACIÓN 89: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE MÁRGENES BRUTOS PROMEDIO (PAI-CI) PARA GASOLINA 95 Y GASÓLEO A	183
ILUSTRACIÓN 90: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE MÁRGENES BRUTOS PROMEDIO (PAI-CI) / PVP PARA GASOLINA 95 Y GASÓLEO A.....	184
ILUSTRACIÓN 91: DESGLOSE DEL PVP DE GASOLINA SIN PLOMO 95 Y GASÓLEO A, (MARZO 2014).....	184
ILUSTRACIÓN 92: NÚMERO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN EUROPA A FINAL DE 2014 ..	185
ILUSTRACIÓN 93: EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LOS PRINCIPALES PAÍSES DE LA UE	185
ILUSTRACIÓN 94: PORCENTAJE DE ESTACIONES DE SERVICIO EN HIPERMERCADOS EN LOS PRINCIPALES PAÍSES DE LA UE	186
ILUSTRACIÓN 95: DIFERENCIALES MEDIOS DE PRECIOS ANTES DE IMPUESTOS DE GASÓLEO COMPARADO CON ESPAÑA	187
ILUSTRACIÓN 96: DIFERENCIALES MEDIOS DE PRECIOS ANTES DE IMPUESTOS DE GASOLINA 95 COMPARADO CON ESPAÑA.....	187
ILUSTRACIÓN 97: VARIACIÓN ANUAL EN EL CONSUMO DE CARBURANTES EN LOS PRINCIPALES PAÍSES DE LA UE	188
ILUSTRACIÓN 98: INCIDENCIA DE LA FISCALIDAD SOBRE EL PRECIO DE LOS CARBURANTES SEGÚN PAÍSES DE LA UE.....	188

ILUSTRACIÓN 99: DESGLOSE DE PRECIOS E IMPUESTOS (EUR/L) MEDIOS 2014 DE LA GASOLINA 95 EN LOS PAÍSES DE LA UE	189
ILUSTRACIÓN 100: DESGLOSE DE PRECIOS E IMPUESTOS (EUR/L) MEDIOS 2014 DEL GASÓLEO A EN LOS PAÍSES DE LA UE.....	189
ILUSTRACIÓN 101: COMPARATIVA DE DESGLOSE DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES EN PAÍSES DEL G7 CON OCDE (2010-14)	190
ILUSTRACIÓN 102: DIFERENCIALES DE PRECIO DE PRODUCTOS VS. CRUDO EN ESTADOS UNIDOS (HISTÓRICOS Y ESTIMACIONES).....	193
ILUSTRACIÓN 103: DESGLOSE DE PRECIOS MEDIOS MINORISTAS DE GASOLINA EN ESTADOS UNIDOS	194
ILUSTRACIÓN 104: MÁRGENES (BENEFICIO Y COSTE) DE DISTRIBUCIÓN Y MARKETING DE GASOLINA SEGÚN MARCA EN CALIFORNIA.....	195
ILUSTRACIÓN 105: COORDENADAS GEODÉSICAS EN EL ELIPSOIDE.....	206
ILUSTRACIÓN 106: DISTANCIA MEDIA RECORRIDA SEMANALMENTE (% DE INDIVIDUOS QUE CONDUCEN ALGÚN COCHE FAMILIAR AL MENOS UNA VEZ POR SEMANA)	208
ILUSTRACIÓN 107: SUPERFICIE DE CENTROS COMERCIALES POR CCAA Y PROVINCIA (MILES DE M ²)	209
ILUSTRACIÓN 108: NÚMERO DE CENTROS COMERCIALES POR CCAA Y PROVINCIA.....	209
ILUSTRACIÓN 109: DISTANCIA QUE ES CAPAZ DE DESPLAZARSE PARA REPOSTAR CARBURANTE MÁS BARATO (% DE INDIVIDUOS)	214
ILUSTRACIÓN 110: VOLUMETRÍA DE DATOS: MÁS DE 3,55 MILLONES DE FILAS	217
ILUSTRACIÓN 111: CONTRASTES DE HIPÓTESIS	218
ILUSTRACIÓN 112: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 3.....	224
ILUSTRACIÓN 113: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 5.....	229

ILUSTRACIÓN 114: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
20.....	235
ILUSTRACIÓN 115: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
7.....	240
ILUSTRACIÓN 116: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
10.....	245
ILUSTRACIÓN 117: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
11.....	251
ILUSTRACIÓN 118: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
19.....	256
ILUSTRACIÓN 119: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
1.....	261
ILUSTRACIÓN 120: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
14.....	266
ILUSTRACIÓN 121: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
6.....	271
ILUSTRACIÓN 122: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
16.....	277
ILUSTRACIÓN 123: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
13.....	282
ILUSTRACIÓN 124: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
12.....	287
ILUSTRACIÓN 125: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
15.....	292
ILUSTRACIÓN 126: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER	
8.....	297

ILUSTRACIÓN 127: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 21.....	302
ILUSTRACIÓN 128: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 17.....	308
ILUSTRACIÓN 129: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 2.....	313
ILUSTRACIÓN 130: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 18.....	318
ILUSTRACIÓN 131: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 4.....	323
ILUSTRACIÓN 132: UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DEL CLÚSTER 9.....	328
ILUSTRACIÓN 133: EVOLUCIÓN MENSUAL DE LAS VENTAS DE COMERCIO AL POR MENOR (ICM) E ÍNDICES DE OCUPACIÓN	337
ILUSTRACIÓN 134: VISTA DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO DE BALLENOIL - ALZIRA.....	339
ILUSTRACIÓN 135: CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA (REF. CATASTRAL 2179201YJ2327N0001RX).....	339
ILUSTRACIÓN 136: ESTACIONES DE SERVICIO MÁS PRÓXIMAS Y LAS SUPERFICIES COMERCIALES CERCANAS.....	340
ILUSTRACIÓN 137: MAPA DE 5 ISOCRONAS CADA 3MIN, HASTA 15MIN DE TRAYECTO, CON ORIGEN EN LA EdS (MARCA VERDE).....	340
ILUSTRACIÓN 138: CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO - C. VALENCIANA.....	342
ILUSTRACIÓN 139: DIAGRAMA DE VORONOI DE LAS CAPITALES DE PROVINCIA EN ESPAÑA	354
ILUSTRACIÓN 140: CARTOGRAMA DE ISOCRONAS DE TRAYECTOS EN TREN DESDE MADRID	355

ILUSTRACIÓN 141: DISTRIBUCIÓN PROPORCIONAL POR ÁREA PARA LA GENERACIÓN DE LA REJILLA.....	356
--	-----

RESUMEN

Tras la liberalización del sector petróleo español en 1992, dos décadas más tarde los cuatro primeros competidores concentran casi el 60% del Mercado. Son numerosas las iniciativas legislativas llevadas a cabo por gobiernos para la mejora de la competencia en el sector, y también son abundantes las recomendaciones emitidas por autoridades de la competencia.

El objeto de la presente tesis es analizar los efectos que tiene en la competencia la introducción de un nuevo operador de bajo coste mediante el impacto sobre los márgenes de venta de gasolina y gasóleo de los otros competidores del mismo emplazamiento. Se hace necesario por tanto caracterizar dicha ubicación.

Se ha recolectado información durante más de un año de precios diarios para cada punto de distribución minorista de carburantes que publique su precio en el Ministerio, y se han construido agrupamientos que son el objeto del análisis empírico.

Del resultado del trabajo experimental se puede concluir que no es condición suficiente la aparición de un nuevo operador de bajo coste para reducir los márgenes de su entorno.

ABSTRACT

After the liberalization of the Spanish Oil Sector in 1992, two decades later the 4 main players hold c.60% of the Market. Many legislation have been passed by Governments in order to increase Competition, also many are the recommendations by the Competition Authorities.

This thesis analyzes the effects on Competition of a new comer being a low cost player, through the impact on gasoline and gasoil sale prices from other players in the same location. It is then necessary to characterize the location.

Information has been collected for more than a year on daily posted prices by the Ministry. Different clusters have been built, which will be analyzed.

It can be concluded from the experimental work that a new low-cost comer in a location is not Straight Enough Condition to be impacting the other's margins.

1. INTRODUCCIÓN GENERAL

1.1 Justificación y contexto del trabajo de tesis

España inicia en 1984 el proceso de liberalización del sector petrolero español con la Ley 45/84, de 17 de diciembre, de reordenación del sector petrolero, integrando verticalmente la industria del petróleo en España. El Real Decreto-Ley 5/1985, de 12 de diciembre, de Adaptación del Monopolio de Petróleos contempla la liberalización de las importaciones de crudo y la creación de una red de EE.SS. paralela, si bien mantiene la red concesional. En 1985 se inicia con esta normativa el régimen de transición a la libre competencia que culmina en con la proclamación del Real Decreto 4/1991, de 29 de noviembre, sustituido posteriormente por la Ley 15/1992, de 5 de junio, sobre medidas urgentes para la progresiva adaptación del sector petrolero al marco comunitario, por la que se lleva a cabo la segregación de actividades de la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, SA (CAMPESA), distribuyéndose sus activos comerciales de manera proporcional a las empresas españolas de refino.

Dos décadas más tarde los operadores mayoristas continúan controlando un 71,9% del mercado, con los 4 primeros competidores aglutinando un 58,7% (CR4: Repsol, Cepsa, BP, Galp). *“Una insuficiente competencia efectiva en el sector de los carburantes de automoción en España, situación que podría explicar el elevado nivel de precios y de márgenes registrado en España y su diferencial con respecto a otros países de la UE.”* afirmaba el informe de la Comisión Nacional de la Competencia de octubre de 2012 sobre el mercado de carburantes de automoción en España. Tras la fuerte crisis económica sufrida en España, se ha aprobado nueva normativa que busca incrementar la competencia en el sector incentivando la aparición de estaciones de servicio que ofrezcan precios inferiores a los comercializados por los operadores tradicionales.

Esta tesis analiza los impactos que ha tenido la legislación reciente en las dinámicas competitivas en el sector de las estaciones de servicio. Para ello se ha llevado a cabo un estudio sobre los efectos producidos en la estructura márgenes de comercialización de carburante (gasolina y gasóleo) para el mercado minorista tras la

aparición de un nuevo competidor de bajo coste en el entorno cercano a puntos de distribución pre-existentes.

Para ello se ha recolectado y evaluado, entre otros, la información de precios diarios de carburante, durante un periodo temporal de más de doce meses, para cada punto de distribución minorista del territorio Español, publicados por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

El análisis de emplazamientos, la caracterización del entorno, las dinámicas de competencia y la estructura de oferta y demanda para dicho emplazamiento determinan la política de fijación de precios, y por tanto de márgenes.

Los resultados del análisis muestran una amplia diversidad de comportamientos competitivos, en algunos casos se observa un impacto directo en un incremento de la presión competitiva con reducción apreciable del margen de comercialización a través de una bajada de precios, mientras en otros apenas se aprecia impacto, sugiriendo estar afectados predominantemente por algún otro factor exógeno.

1.2 Estructura del trabajo de tesis

Se definen los objetivos y el alcance del trabajo de tesis, para lo que se analizan la literatura existente, los antecedentes históricos y la situación de la industria petrolera. Dada la elevada concentración el mercado, se lleva a cabo un estudio pormenorizado operadores principales en el sector de carburantes. Para comprender la formación de márgenes se hace necesario con un estudio en profundidad de la estructura de precios a lo largo de toda la cadena de valor.

Una vez comprendido el entorno competitivo, y los factores que lo impactan, y la caracterización cuantitativa de ambos. Se define el problema de investigación, planteando como hipótesis existe una mejora de la competencia en aquellos entornos en los que aparece una nueva estación de servicio de bajo coste. Con los datos de la caracterización se llevan a cabo los procedimientos experimentales del análisis empírico. Se plantean finalmente junto con las conclusiones aquellos problemas que han quedado pendientes dando lugar a potenciales líneas de investigación a futuro.

2. OBJETIVOS Y ALCANCE

2.1 Objetivos

2.1.1 Definición del Objetivo General

Este trabajo tiene como objetivo el desarrollo de un análisis de la estructura de la demanda de carburantes dado un emplazamiento, mediante el estudio de parámetros observables y disponibles de manera pública (como por ejemplo parque de vehículos o flujo de tráfico), la caracterización de su entorno (geográfica, socioeconómica, comercial,...). Este análisis combinado con el de formación de la oferta y la fijación de precios de venta al público permiten modelizar la rentabilidad esperada con un margen estimado para cada punto de distribución minorista de carburantes.

Es objeto de este estudio evaluar finalmente si la aparición de una nueva estación de servicio de bajo coste impacta en el margen de sus competidores más próximos. Esta hipótesis es contrastada empíricamente para varios emplazamientos en el mercado español de distribución minorista de carburantes.

2.1.2 Objetivos principales

Se han establecido diversos objetivos principales, necesarios todos ellos para construir el experimento objeto de este trabajo. Se hace necesario un estudio en profundidad de los componentes que constituyen el precio de venta al público y los factores que lo impactan. Para ello se debe realizar un estudio de la cadena de valor del petróleo, no sólo en el mercado español, sino a nivel mundial ya que se trata de una industria fuertemente globalizada. Asimismo es relevante considerar las diferentes variaciones que las Administraciones Públicas han venido imponiendo sobre algunos componentes del precio.

Por otra parte el estudio de los muchos factores que definen la demanda se hace necesario a la vez que complejo, se citan encuestas tanto de la CNMC como de BP que vienen a indicar que precio y ubicación respecto del potencial cliente son factores

determinantes en la elección de uno u otro punto de venta. El estudio de la concentración de demanda estática (parque vivo de vehículos, permisos de conducir, población,...) y de la demanda dinámica (mediciones de aforos, intensidades medias diarias,...) es de especial relevancia.

Por último, la parte empírica de este trabajo es la construcción de una base de datos histórica mediante captura diaria de información durante más de un año, como periodo de estudio para la posterior observación y seguimiento de los precios. El modelo teórico construido calcula de manera particularizada para cada punto de venta, los márgenes a partir de aquellos precios, y será con los que se realice el contraste de las hipótesis.

2.1.3 Enunciado de Objetivos Específicos

Como infraestructura básica para cumplir el objeto de este trabajo se propone la construcción de una base de datos combinada en la que se agrupen las sendas históricas de precios para cada punto de venta, así como la caracterización de los mismos, según tipología de marca (refinera, low cost, blanca, centro comercial, independiente, capacidad de refino en otro país, con capacidad de almacenamiento, con capacidad de almacenamiento y capacidad de refino en otro país, cooperativa), ubicación (urbana, carretera o polígono industrial), la tipología de horarios y de surtido de productos ofertados a la venta.

Asimismo se lleva a cabo la construcción de otra base de datos con información ofrecida al público por las compañías, enriquecida en muchos de los casos con los servicios ofertados, aunque sin indicación de precios de venta.

Este estudio tiene como objetivo el desarrollo de un modelo que integre información y herramientas con las que llevar a cabo caracterizaciones de emplazamiento y su impacto en márgenes. Del análisis de dichos márgenes se extraen conclusiones respecto de la mejora de la competencia en el sector de las instalaciones de suministro al por menor de carburantes a vehículos.

2.2 Alcance del trabajo de tesis

Es objeto de este trabajo analizar sin lasa recientes modificaciones legislativas están teniendo un impacto real sobre la mejora de la competencia. A un tiempo se han producido sendos cambios normativos de relevancia que motivan el desarrollo de este estudio. Por una parte la aprobación de la Ley de Hidrocarburos, sustituyendo a la de 1998, y la Ley de Carreteras vigente desde 1988. Esta confluencia viene a generar una oportunidad de Mercado que, disponiendo de las herramientas necesarias, pudiera ser aprovechada empresarialmente.

El BOE nº234¹, de 30 de septiembre de 2015 publica la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras (que viene a modificar la Ley de 1988), aprobada en Consejo de Ministros el 8 de mayo de 2015 para su remisión a las Cortes Generales. Esta Ley reconoce la relevancia del sector de los carburantes en la competitividad y en la Economía en general, introduciendo modificaciones en el artículo 27.2, y la disposición final segunda de la Ley, con el objetivo de promover la competencia prohibiendo el encadenamiento excesivo de estaciones de servicio de igual bandera, para limitar el grado de concentración de los operadores mayoristas en las concesiones de explotación de las áreas de servicio: *“Art.- 27.2 La adjudicación de las concesiones de áreas de servicio en la que, de acuerdo con la normativa vigente en materia de carreteras, se contemple la concesión de instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos, no podrá realizarse en favor del mismo operador al por mayor o de un operador del mismo grupo empresarial que el que suministre en exclusiva a las estaciones de servicio inmediatamente anterior y posterior, en el mismo sentido de circulación, a la que es objeto de licitación. Del mismo modo, tampoco podrán adjudicarse en bloque todas las concesiones de áreas de servicio que cuenten con instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos a un mismo operador al por mayor o a operadores de un mismo grupo empresarial.”*

Es decir, la nueva Ley de Carreteras contempla un máximo de tres gasolineras seguidas de un mismo proveedor, generando por tanto una oportunidad de negocio propiciada por una potencial desinversión regulatoria de estaciones de servicio.

¹ https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2015-10439

Adicionalmente convierte en obligatorio lo ya recogido en el artículo 8 del Real Decreto-ley 15/1999, de 1 de octubre, por el que se aprueban medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos (vigente hasta el 5/jul/2014): *“Preferencia en la adjudicación de áreas de servicio. En los concursos en los que, de acuerdo con la normativa vigente en materia de carreteras estatales, se contemple la concesión de instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos, incluidas en áreas de servicio, se ponderarán favorablemente las proposiciones que no impliquen suministro en exclusiva con el mismo operador al por mayor u operador del mismo grupo empresarial que el que suministre en exclusiva a las estaciones de servicio inmediatamente anterior y posterior, en el mismo sentido de circulación a la que es objeto del concurso.”*

El Ministro de Industria, Energía y Turismo, Sr. Soria López explicaba el 12/mar/2015 en Cortes Generales durante el Debate de Totalidad de Iniciativas Legislativas referente al Proyecto De Ley de Hidrocarburos que con dicha Ley: *“Se intensifica la liberalización y competencia en el sector de los carburantes de automoción y se actualiza el régimen de infracciones y sanciones. [...] El proyecto de ley introduce, por tanto, más competencia en el sector. Es verdad que ya se han adoptado a lo largo de esta legislatura distintas medidas para aumentar la competencia en el sector, y tales medidas, esas que ya se han tomado en el año 2013, se han notado en términos de mayor competencia dentro del sector de las estaciones de servicio. Quiero recordar que el grueso de las más de 300 nuevas estaciones de servicio que se han creado en España a lo largo de los últimos dieciocho meses, algo más del 90 %, son estaciones independientes. Sin embargo, el Gobierno considera que todavía hay margen de maniobra para medidas adicionales que vayan en la dirección precisamente de aumentar esta competencia y trasladarla de una manera más clara a los precios de venta al consumidor de los carburantes. [...] El Gobierno ve con buenos ojos cualquier tipo de propuesta que vaya en el sentido de mejorar el texto y que estén orientadas, por ejemplo, a una mayor liberalización del sector de los carburantes en el tramo minorista, o aquellas enmiendas que limiten el porcentaje de participación en el mercado de carburantes de los operadores al por mayor. Hace falta más competencia, por ello ese tipo de enmiendas serán más que bienvenidas. Estudiaremos con mucha atención las propuestas que se nos hagan para facilitar más la apertura de nuevas estaciones; cuantas más estaciones habrá más competencia y eso es bueno para los*

consumidores porque tiene una traslación en los precios. Al igual que son bienvenidas las enmiendas que mejoren el proyecto de ley en todo lo que concierna a obligaciones para mejorar la información relativa al volumen de ventas, a los precios de venta al público, al origen del combustible vendido, a los operadores mayoristas a los que se les compra información respecto a los contratos de suministros en exclusiva”

Efectivamente la nueva Ley de Hidrocarburos introduce una modificación muy relevante para limitar las posiciones dominantes en el mercado en términos reales, imponiendo la limitación de la cuota no por número de instalaciones sino por volumen (ventas anuales del ejercicio anterior), y del 30% por provincia, isla o ciudad autónoma (disposición adicional cuarta).

Normativas anteriores que buscaban la mejora de la competencia, como el Real Decreto-ley 15/1999, de 1 de octubre, por el que se aprueban medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos, fijaban de debía existir un número mínimo de instalaciones de suministro de productos petrolíferos al por menor en función de la densidad, distribución y características de la población, de la densidad de circulación de vehículos, así como de aquellos otros parámetros que se estimen precisos; pero no han llegado a tener su desarrollo normativo vía reglamento.

“Artículo 11 Planificación en materia de estaciones de servicio

1. El Gobierno, de conformidad con lo previsto en el artículo 4 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, procederá a la aprobación de criterios generales para la determinación del número mínimo de instalaciones de suministro de productos petrolíferos al por menor en función de la densidad, distribución y características de la población, de la densidad de circulación de vehículos, así como de aquellos otros parámetros que se estimen precisos.

Asimismo, se podrán aprobar criterios particulares para aquellas zonas del territorio que los requieran en atención a sus características específicas de población, circulación de vehículos o grado de desarrollo del mercado de distribución al por menor de productos petrolíferos.

Una vez aprobados estos criterios, cuya elaboración se efectuará con la participación de las Comunidades Autónomas, serán presentados al Congreso de los Diputados.

2. En el plazo de dos meses desde la aprobación de los criterios a que se refiere el apartado 1 de este artículo, por parte de las Entidades locales en cuyo ámbito territorial aquéllos no se cumplan y, en su caso, por parte de las Comunidades Autónomas en las que estén ubicadas, se procederá, en el ámbito de sus respectivas competencias, a adaptar los instrumentos de ordenación del territorio y a efectuar las actuaciones que resulten necesarias para hacer posible el cumplimiento de los mismos, calificando adecuadamente los terrenos y estableciendo las reservas de suelo necesarias para la ubicación de las nuevas instalaciones.”

2.3 Procedimiento de trabajo

El procedimiento seguido para el desarrollo de este trabajo ha buscado adquirir las competencias descritas en el artículo 5.1 del Real Decreto 99/2011, de 28 de enero, por el que se regulan las enseñanzas oficiales de doctorado. (BOE de 10/feb/2011):

- Comprensión sistemática de un campo de estudio y dominio de las habilidades y métodos de investigación relacionados con dicho campo.
- Capacidad de concebir, diseñar o crear, poner en práctica y adoptar un proceso sustancial de investigación o creación.
- Capacidad para contribuir a la ampliación de las fronteras del conocimiento a través de una investigación original.
- Capacidad de realizar un análisis crítico y de evaluación y síntesis de ideas nuevas y complejas.
- Capacidad de comunicación con la comunidad académica y científica y con la sociedad en general acerca de sus ámbitos de conocimiento en los modos e idiomas de uso habitual en su comunidad científica internacional.
- Capacidad de fomentar, en contextos académicos y profesionales, el avance científico, tecnológico, social, artístico o cultural dentro de una sociedad basada en el conocimiento.

2.4 Conceptos generales

Este trabajo pivota sobre dos áreas principales de conocimiento, por una parte el conocimiento del sector petróleo para llevar a cabo un análisis de toda la cadena de valor y comprender sus componentes, y por otro un ángulo empresarial.

Se hace necesario el aspecto jurídico para abordar la abundante normativa y por último se ha de llevar a cabo un análisis científico y empírico de los datos mediante técnicas estadísticas.

3. ESTADO DE LA CUESTIÓN

3.1 Marco teórico, recopilación de los principales aportes realizados hasta el momento

Se ha llevado a cabo una revisión de la literatura académica y de los informes publicados por Supervisores, Reguladores y organismos de la Competencia, ya que no sólo este aspecto es precisamente el objeto de estudio del presente trabajo, sino que además son estas instituciones las que disponen de una información más completa para poder llevar a cabo los análisis necesarios.

El 29/jun/2012, la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) –que en 2013 se integró en la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC)- publicó el *Informe de seguimiento del mercado de distribución de carburantes de automoción en España (2012)*. Posteriormente, el 2/oct/2012, se aprobó el *Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España*.

En ambos informes se constató la existencia de barreras a la entrada y a la expansión de nuevos operadores en el mercado de carburantes de automoción, con especial énfasis en el segmento minorista o de venta de carburantes de automoción a través de estaciones de servicio. Los informes planteaban una serie de recomendaciones dirigidas a las Administraciones Públicas para mejorar el funcionamiento del mercado y facilitar una dinámica competitiva más eficiente en el sector. Algunas de las recomendaciones planteadas, en especial dirigidas al segmento minorista, fueron incluidas en la Ley 11/2013, de 26 de julio, de medidas de apoyo al emprendedor y estímulo del crecimiento y de la creación del empleo.

Algunas de estas recomendaciones han sido incluidas en el último informe sobre el sector elaborado por la CNMC en junio de 2015, *Estudio sobre el mercado mayorista de carburantes de automoción en España*, aunque en este caso se trata de un estudio orientado al mercado mayorista. Entre estas recomendaciones existen algunas que afectan directamente al establecimiento, creación e influencia en el mercado –en

términos de competitividad- de las Estaciones de Servicio independientes, objeto de estudio del presente trabajo, y que por tanto consideramos importante reseñar.

Antes de estas recomendaciones, en el Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España de octubre de 2012, la CNC analiza la realidad del sector en el que detecta: *“una insuficiente competencia efectiva en el sector de los carburantes de automoción en España, situación que podría explicar el elevado nivel de precios y de márgenes registrado en España y su diferencial con respecto a otros países de la UE.*

Otros países europeos, como Reino Unido o Alemania, han abierto recientemente investigaciones sobre la competencia en sus respectivos sectores de carburantes de automoción, por lo que los problemas de insuficiente competencia efectiva en este sector podrían no ser exclusivos del caso español. Pero las barreras a la competencia en el sector de carburantes en España parecen mucho más importantes que en otros países comunitarios. La concentración empresarial en la actividad de refino y en la distribución minorista de carburantes de automoción en España es mucho mayor que en los países de la UE de tamaño comparable, y los operadores de mayor tamaño tienen capacidad para ejercer influencia sobre el gestor único de las redes de oleoductos, aspecto que no incentiva el aprovechamiento de las potenciales reducciones de costes que debería conllevar una gestión unificada de la red de transporte. Esto hace que España pueda requerir una regulación específica que, a diferencia de otros sectores como el gas natural y la electricidad, no ha sido previamente delimitada a nivel europeo a través de la correspondiente Directiva Comunitaria.

Para resolver el problema de los elevados precios y márgenes en el sector de carburantes de automoción en España es requisito indispensable la introducción de mayor competencia efectiva. El sector de carburantes de automoción presenta una muy elevada concentración empresarial, se encuentra dominado por los tres operadores principales (Repsol, Cepsa y BP), que controlan toda la producción nacional de combustibles, tienen capacidad de influencia sobre la empresa propietaria de los oleoductos y de la mayor parte de los almacenamientos de la Península y Baleares (CLH) y operan la mayor parte de las estaciones de servicio (y además, en

promedio, puede decirse que sus estaciones de servicio son las más grandes). Por ello, las medidas deben ir encaminadas no sólo a facilitar el establecimiento de más estaciones de servicio, sino especialmente a fortalecer y favorecer la presencia de operadores alternativos a los anteriores²”.

En este mismo informe, dentro del apartado dedicado a la distribución minorista, la CNC realiza un análisis de los problemas de competencia que afectan al sector de las Estaciones de Servicio como, por ejemplo, los problemas para comparar precios que encuentra el consumidor: *“Un rasgo principal de esta demanda fragmentada es su limitada capacidad para conocer y comparar los precios de los carburantes vendidos en todas las EESS antes de tomar su decisión de compra, lo que económicamente se denomina “costes de búsqueda”. Precisamente para tratar de reducir estos costes de búsqueda se han desarrollado iniciativas que pueden facilitar el conocimiento ex ante de los precios de venta de carburantes en las EESS, como el geoportal del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.³”.*

También se detallan déficits competenciales y concentración en el sector: “Según datos de un estudio elaborado para la Comisión Europea en 2009⁴, España es el 5º país de la UE por número de EESS, por detrás de Italia, Francia, Alemania y Reino Unido. Las ventas medias por estación de servicio estaban prácticamente en la media europea, mientras que el número medio de EESS per cápita y por km² en España están por debajo de las respectivas medias europeas. Según indica el estudio, esto puede ser indicativo de que la intensidad de la competencia entre EESS en España es inferior a la de otros países. Desde 2009, en España habría seguido creciendo el número de EESS, según datos de AOP, pese a la crisis.

² *Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España.* Comisión Nacional de la Competencia (CNC). Octubre, 2012. Pág. 35-36

³ *Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España.* Comisión Nacional de la Competencia (CNC). Octubre, 2012. Pág. 77

⁴ *“Survey of the competitive aspects of oil and oil product markets in the EU. A report to Directorate-General Energy and Transport of the European Commission”, Pöyry (2009).*

El principal operador es Repsol, seguido de Cepsa y BP. Entre estos tres operadores, que son los que disponen de capacidad de refino en España, abanderan al 59% de las estaciones de servicio españolas, según datos de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP). La estructura de la oferta de EESS está mucho más concentrada en España que en otros países de la UE de tamaño comparable: de acuerdo con datos de la CNE y de un estudio preparado para la Comisión Europea, el valor del índice HHI [Herfindahl-Hirschman = $s_1^2 + s_2^2 + s_3^2 + \dots + s_n^2$ = entre 0-10.000, con "sn" cuota de cada competidor] que mide la concentración de la oferta por número de estaciones de servicio era de 2.233 en España en 2009, frente a valores de 1.868 en Francia, 1.258 en Italia, 1.217 en Alemania y 835 en Reino Unido (...) Los operadores con capacidad de refino (Repsol, Cepsa y BP) son los líderes en la distribución minorista de carburantes en EESS, a gran distancia del resto de operadores. La capacidad de refino, además de permitirles disponer de un carburante menos caro, les otorga una mayor flexibilidad y seguridad de abastecimiento. Las demás empresas mayoristas adquieren el carburante a las refinerías españolas o, en menor medida, lo traen desde sus propias refinerías en otros países o lo compran en los mercados internacionales y lo importan a España. Las restantes EESS se aprovisionan de los operadores mayoristas⁵.

En referencia a las EESS independientes, la CNC señala su potencial competitividad: *"Un grupo especial es el de las EESS de híper y supermercados, que se destacan aparte, en otros mercados de la UE, por su singular capacidad competitiva. Actualmente, después de más de 15 años siendo considerados competidores potenciales, operan en España únicamente unas 275 EESS en híper y supermercados. La cuota de estas EESS, aproximadamente un 3%, sigue estando muy lejos de otros países europeos y del caso particular de Francia, donde los operadores de este segmento ostentan una cuota, al menos 20 veces superior, del 60% del mercado. La apertura de nuevas EESS, marginal, se está concentrando principalmente en entornos urbanos⁶".*

⁵ Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España. Comisión Nacional de la Competencia (CNC). Octubre, 2012. Pág.39

⁶ Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España. Comisión Nacional de la Competencia (CNC). Octubre, 2012. Pág. 39

Una potencial competitividad señalada también en el *Informe sobre la competencia en el sector de carburantes de automoción*, realizado por la CNC, en el que se indica: “En cuanto a las estaciones de servicio de los hipermercados, éstas realizan una intensa competencia en precios en este mercado. Sin embargo, su expansión se ve frenada por la resistencia de ciertos Ayuntamientos a autorizar su apertura. Es especialmente significativa la negativa en algunos casos a aplicar las facilidades que el Real Decreto-ley 6/2000 establece para la apertura de estas estaciones de servicio. Como resultado de estas barreras, y a diferencia de lo que sucede en otros países de nuestro entorno, tan sólo un porcentaje menor de los hipermercados incorpora en sus instalaciones una estación de servicio.

Para conseguir una aplicación efectiva de lo establecido en el Real Decreto ley 6/2000, sería deseable una participación más activa de las autoridades de competencia autonómicas y estatal, en función de sus respectivas atribuciones, en los procesos de autorización administrativa de EESS. La presentación de alegaciones a demanda de los interesados en el trámite de información pública del procedimiento de licencias municipales permitiría a las autoridades de competencia defender una correcta interpretación de las ventajas previstas en esta norma. En todo caso, es preciso recordar que la Ley de Defensa de la Competencia, en sus Arts. 12.3 y 13.2, prevé la posibilidad de que las autoridades de competencia impugnen actos de Administraciones Públicas sujetos a derecho administrativo y disposiciones generales con rango inferior a la ley de los que se deriven obstáculos al mantenimiento de una competencia efectiva en los mercados⁷”.

Este mismo informe matiza sin embargo que no se ha desarrollado el potencial competitivo de este tipo de estaciones de servicio, fundamentalmente porque sigue siendo una minoría los hipermercados que incorporan esta línea de negocio: “Los datos de aperturas en nuevos hipermercados correspondientes a tres de las grandes cadenas de hipermercados muestran que, a pesar de las obligaciones de apertura incorporadas en la nueva regulación, el porcentaje de EESS abiertas en nuevos

⁷ *Informe sobre la competencia en el sector de carburantes de automoción*. Comisión nacional de la competencia. Año 2012. Pág. 7

hipermercados desde la entrada en vigor de la norma de 2000 ha sido limitado. Tan solo un 39% de los nuevos hipermercados instalados incorporan una EESS⁸.

En definitiva, concluyen que: *“Las EESS en hipermercados son los participantes en el mercado con mayor capacidad para competir en precios. Sin embargo, su expansión en el mercado español se está viendo frenada por barreras administrativas. Por un lado, la proliferación de este tipo de establecimientos se ha visto limitada como consecuencia de la regulación restrictiva contenida en la Ley de Comercio Minorista y en la legislación autonómica. Por otro, se observa una resistencia de ciertos Ayuntamientos a aplicar las facilidades que el Real Decreto-ley 6/2000 concede a los hipermercados para la apertura de EESS en sus instalaciones. Aunque los hipermercados manifiestan su deseo de abrir EESS en todos los nuevos grandes establecimientos, lo cierto es que desde la entrada en vigor del citado Real Decreto-ley tan sólo el 39% de las nuevas aperturas han incluido una EESS entre sus instalaciones⁹”.*

Según esta realidad descrita, las recomendaciones realizadas por tanto por la CNC y que afectan al mercado minorista independiente apuntan a favorecer la apertura y diversificación de las estaciones de servicio: *“La reducción de barreras en el tramo minorista del mercado podría, por ejemplo, facilitar la apertura de nuevas EESS, pero el incremento de puntos de venta no es una medida que garantice por sí sola un incremento en la competencia efectiva en el sector. Lo importante es favorecer la existencia de alternativas efectivas a los competidores incumbentes, que puedan dinamizar verdaderamente el mercado. Para ello es preciso garantizar, además de que puedan expandirse en el segmento minorista, que pueden disponer de suministro de carburante en condiciones competitivas con los operadores verticalmente integrados con la actividad de refino en España¹⁰”.*

⁸ *Informe sobre la competencia en el sector de carburantes de automoción.* Comisión nacional de la competencia. Año 2012. Pág. 66

⁹ *Informe sobre la competencia en el sector de carburantes de automoción.* Comisión nacional de la competencia. Año 2012. Pág. 89

¹⁰ *Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España.* Comisión Nacional de la Competencia (CNC). Octubre, 2012. Pág. 75

Concretamente en la Quinta recomendación del citado *Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España*, la CNC considera importante facilitar la nueva apertura de Estaciones de Servicio y diversificar la oferta comercial: “En el caso de concursos, debe ponderar favorablemente, y con un peso significativo sobre el total de criterios a ponderar en las adjudicaciones, la no presencia de la empresa solicitante en el término municipal o en el tramo de la carretera cercano a la estación de servicio, según corresponda. A los efectos de aplicar estos requisitos, cuando en el momento de presentar la solicitud, el solicitante haya adquirido compromisos de abanderamiento o de abastecimiento en exclusiva de carburantes sobre la futura estación de servicio para la que se presenta la solicitud, se tendrá en cuenta la identidad del eventual suministrador a los efectos de las limitaciones previstas en las letras a y b anteriores¹¹”.

También en 2012, la Comisión Nacional de la Energía (CNE), en su informe “El mercado español de la distribución de gasolina y gasóleo a través del canal de estaciones de servicio”, consideraba necesario promover la apertura en España de estaciones de servicio desatendidas y realizaba la siguiente recomendación: “Considerando que los costes ligados al canal de EESS son superiores a los observados en Francia, y, en particular, que el parque de EESS en España no ha introducido suficientemente las novedades de reducción de costes observadas en otros países que permitan mejorar la competitividad del sector, y, que algunos de dichos costes puedan estar derivándose de normas sobre seguridad que puedan demostrarse obsoletas, se propone introducir las siguientes medidas dirigidas a garantizar una mejor regulación técnica: (...) 5. Promover las EESS desatendidas. Para ello se deberá revisar el Real Decreto 201/1995 por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria MI-IP 04 «Instalaciones fijas para distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos en instalaciones de venta al público» con objeto de desarrollar la seguridad industrial de aquellas instalaciones de suministro desatendidas. Ello permitirá: a) ampliar el horario de apertura de estaciones de servicio

¹¹ *Informe sobre la consulta efectuada por la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa sobre el mercado de carburantes de automoción en España*. Comisión Nacional de la Competencia (CNC) Octubre, 2012. Pág. 80-81

sin incurrir en costes operativos excesivos; y, b) ampliar la cobertura de estaciones de servicio en zonas con menor densidad de población a precios competitivos¹².

En este sentido, la Ley 11/2013 se hizo eco de algunas de estas recomendaciones para simplificar los procedimientos administrativos para la apertura de nuevas EESS, estableciendo un procedimiento único de autorización y un plazo máximo de resolución del procedimiento (ocho meses). Se introdujeron, también, plazos máximos para determinados contratos de suministro, reduciéndolos de 5 a 3 años. Adicionalmente, conforme al nuevo artículo 43 bis LSH aprobado por la Ley 11/2013 los vínculos contractuales de suministro en exclusiva no podrán contener cláusulas que fijen, recomienden o incidan, directa o indirectamente, en el precio de venta al público del combustible, excepto cuando los bienes o servicios contractuales sean vendidos por el comprador desde locales y terrenos que sean plena propiedad del proveedor. Con ello se espera reducir las barreras de entrada en el segmento minorista.

Según señala el “Estudio sobre el mercado mayorista de carburantes de automoción en España”, elaborado por la CNMC en junio de 2015, estas medidas parecen haber tenido un éxito relativo a pesar de que la cuota de mercado asociada de operadores minoristas independientes ha crecido en los últimos cinco años del 26% al 36%: *“Este incremento de cuota, derivado de la apertura de nuevas EESS en territorio español por parte de operadores no integrados con las actividades de refino en España, podría deberse parcialmente a las recientes medidas introducidas por la Ley 11/2013. No obstante, este incremento de cuota, no ha tenido el efecto esperado sobre el precio (PAI) de los carburantes en España. Los PAI han seguido una senda creciente más o menos constante durante los últimos ejercicios. Tan sólo han bajado los precios de la gasolina y el gasóleo en los últimos meses de 2014, fundamentalmente fruto de una caída drástica de sus cotizaciones internacionales, y no de un aumento de la competencia efectiva en el sector.*

Cabe plantearse por qué, pese a haber crecido el número de EESS independientes, incluyendo un nuevo modelo de negocio low cost, los PAI en España siguen siendo

¹² *El mercado español de la distribución de gasolina y gasóleo a través del canal de estaciones de servicio.* Comisión Nacional de Energía (CNE). Octubre, 2012. Pág. 96

más elevados que en los países del entorno. La respuesta podría residir en el poder de mercado que siguen ejerciendo los operadores de refino, y especialmente, Repsol”¹³.

El Real Decreto-ley 15/1999, de 1 de octubre, por el que se aprueban medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos (BOE de 2 de octubre), y se establece la preferencia en la adjudicación de áreas de servicio: En los concursos en los que, de acuerdo con la normativa vigente en materia de carreteras estatales, se contemple la concesión de instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos, incluidas en áreas de servicio, se ponderarán favorablemente las proposiciones que no impliquen suministro en exclusiva con el mismo operador al por mayor u operador del mismo grupo empresarial que el que suministre en exclusiva a las estaciones de servicio inmediatamente anterior y posterior, en el mismo sentido de circulación a la que es objeto del concurso.

La concesión de nuevas estaciones de servicio la realiza el Ministerio de Fomento, de oficio o a solicitud de cualquier interesado, cuando la ubicación y las características de las áreas de servicio de las carreteras estatales lo permitan, convocará concursos para el otorgamiento, dentro de la misma área, de concesiones independientes para la construcción y explotación de distintas instalaciones de distribución al por menor de productos petrolíferos. El Gobierno procederá a la aprobación de criterios generales para la determinación del número mínimo de instalaciones de suministro de productos petrolíferos al por menor en función de la densidad, distribución y características de la población, de la densidad de circulación de vehículos, así como de aquellos otros parámetros que se estimen precisos.

Asimismo, se podrán aprobar criterios particulares para aquellas zonas del territorio que los requieran en atención a sus características específicas de población, circulación de vehículos o grado de desarrollo del mercado de distribución al por menor de productos petrolíferos. Una vez aprobados estos criterios, cuya elaboración se efectuará con la participación de las Comunidades Autónomas, serán presentados al Congreso de los Diputados.

¹³ *Estudio sobre el mercado mayorista de carburantes de automoción en España*. Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. Junio, 2015. Pág. 123

Los requisitos exigidos para que una empresa pueda realizar la actividad de Operador al por mayor de productos petrolíferos, vienen recogidos en los siguientes textos legales:

- Real Decreto 2487/1994, de 23 de diciembre (BOE 21/ene/1995), por el que se aprueba el Estatuto regulador de las actividades de distribución al por mayor y de distribución al por menor mediante suministros directos a instalaciones fijas, de carburantes y combustibles petrolíferos (modificado por el Real Decreto 197/2010, de 26 de febrero, BOE 18/mar/2010) en cuyos artículos 10 al 13 se especifica:
 - Capacidad legal, técnica y financiera suficientes.
 - Seguridad de los suministros.
 - Medios de recepción, almacenamiento y transporte.
 - Existencias mínimas de seguridad.

Normas para la construcción y puesta en funcionamiento:

- ITC MI-IP 04, instalaciones fijas para distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos en instalaciones de venta al público. (Real Decreto 2201/1995, de 28 de diciembre).
- ITC MI-IP 03, instalaciones petrolíferas para uso propio.
- Reglamento para la distribución al por menor de instalaciones de venta al público (RD 1905/1995, de 24 de noviembre).
- Medidas liberalizadoras del Real Decreto ley 15/99 de 1 de octubre:
 - Instalación de carteles informativos en Estaciones de Servicio de carreteras y autopistas (marcha atrás por Ley 53/2002, de 30 de diciembre).
 - Preferencia en adjudicaciones de concursos de autovías a las proposiciones que no impliquen suministro en exclusiva.
 - Distintas instalaciones en una misma área de servicio de autovías.
- Medidas liberalizadoras del Real Decreto ley 6/2000, de 23 de junio.
 - Estaciones de Servicio en Grandes establecimientos comerciales.
 - Prohibición de incremento de red a operadores con cuota superior al 30% (5 años) y al 15% (3 años).
 - Obligación de comunicar precios.

- Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones petrolíferas, aprobado por Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, y las instrucciones técnicas complementarias MI-IP03, aprobada por el Real Decreto 1427/1997, de 15 de septiembre, y MI-IP04, aprobada por el Real Decreto 2201/1995, de 28 de diciembre. Publicado en: «BOE» núm. 253, de 22 de octubre de 1999, páginas 37164 a 37213 (50 págs.)

Asimismo, los Operadores de productos petrolíferos deberán cumplir, en lo que respecta a la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, lo establecido en el:

- Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio (BOE 26-08-2004) por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la diversificación de abastecimientos de gas natural y la Corporación de Reservas Estratégicas.
- Por otra parte, el Real Decreto 1339/1999, de 31 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Comisión Nacional de Energía (BOE 24-08-1999), establece en su artículo 43 la obligación que tienen los Operadores de productos petrolíferos de abonar a la citada Comisión la cuantía que se especifica en el mencionado artículo, en concepto de financiación de la misma.
- Legislación básica: Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos.

Orden de 10 de junio de 1996. Liberaliza los precios de los gasóleos excluyéndolos del sistema de precios máximos (B.O.E. de 3 de junio)

Real Decreto 155/95, de 3 de febrero. Suprime el régimen de distancias mínimas entre establecimientos de venta al público de carburantes y combustibles petrolíferos de automoción (B.O.E. de 18 de febrero)

Real Decreto 1905/95 de 24 de noviembre. Aprueba el Reglamento para la distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos en instalaciones de venta al público y se desarrolla la disposición adicional primera de la Ley 34/92, de ordenación. (B.O.E. de 21 de diciembre)

Adicionalmente a los aspectos de análisis de la competencia y el marco legal en que se desarrolla la actividad, se ha llevado a cabo una revisión bibliográfica académica principalmente en dos campos de conocimiento relacionados con el ámbito de estudio, por una parte los problemas de localización óptima considerando variables como el precio, la imagen de marca, la calidad, o el surtido; para ello se emplean modelos de econometría espacial, geomarketing y gravitación comercial (que permiten determinación el punto de indiferencia para establecer la frontera).

Así Chasco y García explican en “Modelos de determinación de áreas de mercado del comercio al por menor” (1997) que “muchas actividades económicas están condicionadas o correlacionadas con las áreas de atracción comercial: planificación de estructuras viarias, localización y planes de expansión de sucursales bancarias, hospitales, estaciones de gasolina, etc.”. Recuerdan al Prof. Reilly, de la Universidad de Texas, que en 1931 planteó el problema de la delimitación de los mercados, definiendo Áreas de Mercado como divisiones territoriales que poseen un sentido económico independientemente de las divisiones político-administrativas existentes. Proponen para la de determinación de éstas Áreas de Mercado la aplicación del Modelo Logit de Elección Discreta. Determinando éstas áreas geográficas de influencia comercial como aquellas definidas por municipios “cabeceras de área comercial” que, por su equipamiento comercial, atraen a otros municipios de su alrededor. Dividiendo los modelos de determinación de áreas de mercado del comercio detallista en dos grandes bloques: el enfoque Descriptivo-Determinista y el enfoque Explicativo-Estocástico.

El primero está enfocado en la búsqueda de variables que determinen los flujos del comercio minorista para establecer las áreas de mercado del comercio minorista, sin pretender explicar los motivos. Destacan el Modelo de Reilly (1931) que introduce al estudio de los flujos comerciales los Modelos de Gravitación, analogía de la Ley de Gravitación Universal de Newton, en la que la atracción entre dos cuerpos se refiere a la atracción (desde un punto de vista comercial) que una localidad ejerce sobre la población de otra, y son inversamente proporcionales al cuadrado de las distancias que las separan. La decisión de comprar en un establecimiento comercial no sólo es función de la distancia que lo separa de la residencia del individuo (tal como pretende la Teoría de los Lugares Centrales), sino que según pone de manifiesto La ley de Reilly en esa decisión también juega un importante papel el poder de atracción de

dicho establecimiento comercial. Posteriormente, Converse (1949) presenta un modelo que permite la determinación del punto de indiferencia (o equiprobabilidad) entre dos ciudades o centros comerciales.

El enfoque Explicativo-Estocástico permite el estudio de las variables influyentes en la decisión individual de elección de un establecimiento comercial, por ejemplo el modelo de Huff (1963) tiene en cuenta las implicaciones de la competencia sobre el espacio. Estos modelos, a su vez, se agrupan en dos grandes enfoques: el enfoque de las Preferencias Reveladas y el enfoque de Evaluación Directa de la Utilidad compensatoria de la fricción supone la distancia (distancias medidas a partir de la percepción topológica, psicológica o morfológica).

En “Geomarketing y la Distribución Comercial” explica que las técnicas de geomarketing permiten conocer el estado de un Mercado. Algunas localizaciones son excelentes, otras podrían estar siendo canibalizadas, y otras ignoradas en las que al abrir un punto de venta no se produjera efectos sobre otras. Este análisis permitiría maximizar márgenes para el vendedor reduciendo precios beneficiando al comprador.

Un trabajo interesante en el campo de las técnicas de análisis exploratorio de datos espaciales (AEDE) es el aplicado en “Detección de clusters y otras estructuras regionales y urbanas con técnicas de econometría espacial” respecto de los fenómenos de difusión y concentración espacio-temporal (STI: Space-Time I, en inglés, por el estadístico I de Moran) que permite calcular rampas de clústers y otras estructuras espaciales. Si bien este método detecta la existencia de un agrupamiento significativo de valores similares.

Los autores de “Análisis de la evolución de las áreas comerciales de España, bajo la dirección del catedrático de Economía Aplicada D. José Vicéns Otero, actúan como investigadores principales en el Centro Gauss del Instituto Lawrence R. Klein, de la Universidad Autónoma de Madrid, que ha preparado tanto la base de datos como las estimaciones de los indicadores económicos, comerciales y demográficos de ámbito municipal (3.245 municipios de más de 1.000 habitantes) que el Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa" recopila anualmente en el Anuario Económico de España, y cuya edición de 2013 ha sido ampliamente utilizada en la parte empírica de este estudio.

La literatura empírica no es tan extensa en el ámbito de la fijación de precios y la formación de márgenes en la distribución minorista de carburantes, si bien existen algunos trabajos que han llevado a cabo análisis sobre una muestra de 40 EESS en el Bajo Llobregat, Guixa (1996), una muestra de 529 EESS caracterizando 484 durante 39 semanas, Bello y Contín (2010), 461 en Galicia durante 29 semanas, Demeersman (2011), o una clasificación 83 estaciones de servicio de la zona centro y sur de Navarra mediante visitas presenciales, Bello y Caveró (2007), y otros estudios diversos publicados principalmente por este grupo de investigadores de la Universidad Pública de Navarra.

Resultan destacables los 25 informes de supervisión llevados a cabo por la Comisión Nacional de la Energía (24 en el periodo 13/sep/2007-24/feb/2013 y uno por la CNMC el 3/abr/2014) de análisis de ciudades, ya que el Supervisor dispone de información no pública para los investigadores que permite un análisis más rico en profundidad (volúmenes, formas contractuales, histórico de precios,...). Se han publicado informes de Vigo (sep-07), Jerez de la Frontera (nov-07), Vitoria (dic-07), Autopista Barcelona - La Junquera (feb-08), Valladolid (may-08), Autovía Madrid-Zaragoza (jun-08), La Coruña (jul-08), Área de Influencia de Don Benito - Badajoz (oct-08), Área de Influencia de Benavente - Zamora (feb-09), Municipio de Tarragona (nov-09), Municipio de Santander (abr-10), Tramo A-1, Aranda de Duero y Tramo N-110 (may-10), Localidad de Almería (sep-10) y su segunda supervisión en abril de un año más tarde, Autopista del Mediterráneo AP-7 (nov-10), Municipio de Palma de Mallorca (dic-10), Menorca (dic-10), Municipio de Castellón de la Plana (dic-10), Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla (ene-11), Municipio de Albacete (feb-11), Municipio de Oviedo (mar-11), Municipio de Sevilla (jun-11), Municipio de Huesca (ene-13), Municipio de Pamplona (feb-13), y Leganés (CNMC abr-14). Se ha tratado de replicar, dada la limitación de información pública, el ejercicio de análisis de áreas micro para cada uno de los 20 municipios que resultan objeto de estudio en el presente trabajo.

En lo que alcanza a mi conocimiento no existen trabajos que se enmarquen en la fusión de las líneas de investigación mencionadas, si bien el rápido desarrollo tecnológico motivado por las técnicas de BigData (no sólo ya se han desarrollado herramientas que permiten la computación sino sobre todo el creciente acceso a datos públicos) asociadas a los Sistemas de Información Geográfica más avanzados,

aunado al reducido coste que comporta la computación en la nube está permitiendo que los investigadores desarrollen con relativa velocidad nuevos modelos disruptivos.

3.1.1.1 Otra normativa asociada en el contexto legal de estaciones de servicio:

Real Decreto 2362/1976 (BOE 14/10/1976), de 30 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley sobre Investigación y explotación de hidrocarburos de 27 de junio de 1974.

Primera de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de ordenación del sector petrolero

Orden de 16 de enero de 1996. Regula el control metrológico del Estado sobre los manómetros electrónicos de uso público para neumáticos de los vehículos automóviles (B.O.E. de 30 de enero)

Decreto 30/98, de 17 de febrero (Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, nº 30 de 17/mar/1998), por el que se regulan las revisiones, pruebas e inspecciones de los establecimientos e instalaciones en los que se realicen actividades relacionadas con el almacenamiento, distribución al por mayor, al por menor, de venta directa al público.

Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos (BOE 08/10/1998)

Real Decreto 248/2001, de 9 de marzo, desarrolla el artículo 7 del Real Decreto Ley 15/99, de 1 de octubre (B.O.E. de 17 de marzo)

Ley 12/2007, (BOE 03/07/2007), por la que se modifica la Ley 34/1998 de 7 de octubre del Sector de Hidrocarburos con el fin de adaptarla a lo dispuesto en la Directiva 2003/55/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 26 de junio de 2003 sobre normas comunes para el mercado interior del gas natural.

3.2 Antecedentes históricos

El sector de las materias primas, en particular el petrolero, es una industria global. Para comprender la estructura de formación de precios se hace necesario no solo recorrer toda la cadena de valor, sino analizar las dinámicas que provocan cambios en el precio. Aquí se presenta dicho análisis.

3.2.1 La industria global de exploración y producción (upstream)

El aspecto clave en la exploración de hidrocarburos es la localización de las reservas, no solo por el entorno geopolítico y los regímenes fiscales, sino por la calidad y los costes de transporte que tienen impacto directo en precio:

Ilustración 1: cartograma de los 25 países con mayores reservas de hidrocarburos

Fuente: elaboración propia con datos de BP Statistical Review of World Energy 2012

En 1986 se superaron los 40 años estimados de reservas, y desde entonces las nuevas reservas descubiertas han venido superando a las que se han extraído, alcanzando a cierre de 2014 una ratio de 52,5 años, considerando adicionalmente tanto las arenas bituminosas canadienses como el cinturón del Orinoco venezolano esta ratio asciende a 64,5 años.

Ilustración 2: reservas mundiales de petróleo (10^{12} barriles) y vida de reservas (años)

Fuente: elaboración propia con datos de BP Statistical Review of World Energy 2015

Los estados miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) han sido tradicionalmente los principales países por volumen estimado de reservas.

Ilustración 3: reservas probadas en países de la OPEP

Fuente: elaboración propia con datos de "Annual Statistical Bulletin, ASB" (2015), OPEP

Con datos a cierre de julio de 2015 se alcanzan niveles de producción de 31.976 kbpd cercanos a máximos de 2012 cuando se produjo a un ritmo de 32.424,7 kbpd. La mayor reducción en el periodo YTD es la sufrida por Libia, que decrece un -22,3% (considerando datos de fuentes terceras, ya que el propio Ministerio de Energía no ha facilitado el dato), en cambio el mayor incremento experimentado YTD es el de Irak con un +20,2% mientras que Nigeria crece un 10,0% sobre el mes precedente.

Ilustración 4: perfil de producción de la OPEP, según datos suministrados por los Estados miembros

Fuente: elaboración propia con datos de "Monthly Oil Market Report" y "Annual Statistical Bulletin, ASB" (2015), OPEP

Es el volumen exportado el que tiene impacto en los mercados internacionales.

Ilustración 5: exportaciones por países de los Estados miembros de la OPEP

Fuente: elaboración propia con datos de "Annual Statistical Bulletin, ASB" (2015), OPEP

Los flujos exportadores han sido tradicionalmente estables con un mercado líder en consumo (EEUU con el 25%) importador desde Oriente Medio.

Ilustración 6: flujos de exportación de crudo y refinados desde Estados miembros de la OPEP en 2014 (kbpd)

Fuente: Organización de Países Exportadores de Petróleo, OPEP

Debido a los desarrollos tecnológicos, y a la existencia de recurso “shale” en el subsuelo americano, no sólo han incrementado su producción sino que además han sido adelantados por China en el consumo de hidrocarburos

Ilustración 6: exportaciones de crudo en 2020 y crecimiento de las rutas principales en el periodo 2014-2020

Fuente: “Energy Supply Security - Emergency Response of IEA Countries” p.18, IEA-OCDE, 2014

El incremento de la producción norteamericana está teniendo impacto en la oferta global de producto y por tanto incidencia en precio. Un indicador relevante para los Mercados de cara a la cotización internacional del crudo es el nivel de inventarios de sus almacenamientos (no niveles de reservas), que se publica los miércoles de cada semana, ya que variaciones en estos indican movimientos en el equilibrio oferta/demanda. Si se observan las gráficas desde 1990, los inventarios a inicio de septiembre de 2015 se encuentran en máximos de 1,15 MMbbl para el crudo y 0,83 MMbbl de productos petrolíferos.

Ilustración 7: inventarios semanales de crudo y productos petrolíferos en EE.UU. (ene/1990 - ago/2015)

Fuente: elaboración propia con datos de “Weekly Petroleum Status Report” EIA-DoE (2/sep/2015)

Un relevante indicador del apetito explorador de la industria es el que refleja el “Rotary Rig Count”, este informe mensual publicado por la compañía de servicios petrolíferos Baker Hughes Inc. recoge el total de pozos de perforación rotativos (exploratorios o de desarrollo) activos desde 1975 (desde 1940 en EE.UU.), esto es, que están en posición y perforando sin haber llegado a la profundidad objetivo (TD, “*target depth*”). El informe no recoge datos de Siria desde febrero de 2012 por la dificultad de obtención de información debido al conflicto; tampoco hay datos de Irak en el periodo entre septiembre de 1990 y mayo de 2012; y no se incluyen testimonios de Rusia, la región del Caspio, Irán, Sudan, Cuba, Corea del Norte o China continental.

El máximo en el periodo de 40 años ha sido de 6.227 pozos activos en diciembre 1981, habiéndose visto reducido hasta un mínimo de 1.156 en abril de 1999. Por regiones principales, en EE.UU. se alcanzó la semana del diciembre de 1981 con 4.530, mientras que el mínimo de 488 tuvo lugar la semana del 23 de abril de 1999. En Canadá el máximo de 727 se registró el 2 de febrero de 2006, y el 24 de abril de 1992 un mínimo de apenas 29 pozos activos. En el acumulado de pozos del resto del mundo el rango es 1.509-556 contabilizados en nov'82 y en ago'99 respectivamente.

Ilustración 8: serie histórica de pozos de perforación por regiones

Fuente: elaboración propia con datos de Baker Hughes International Rotary Rig Count (8/jul/2015)

Las compañías petroleras nacionales de los estados productores (NOCs) son las propietarias de sus grandes reservas pero son las compañías privadas internacionales (IOCs) las que en muchos casos disponen de la tecnología necesaria para acceder a unos recursos difíciles de producir (aguas ultraprofundas, entornos árticos, producción por métodos no convencionales, crudos extrapesados,...) o disponen de los recursos que se requieren para llevar a cabo las importantes inversiones que requiere este negocio. Así del análisis de las memorias anuales de compañías cotizadas se pueden extraer conclusiones respecto del estado de su base de reservas. Es consustancial a esta industria el disponer de un adecuado ratio de reposición de reservas (RRR) para mantener la longevidad de la compañía (R/P) con un adecuado balance de reservas desarrolladas que permitan generar flujos de caja.

Ilustración 9: vida de reservas (ratio R/P) comparado con el % de desarrolladas

Nota: no se disponen de datos de reservas desarrolladas para Galp, MOL o Petoro.

Fuente: elaboración propia con datos de Informes anuales de compañías (2011)

Ilustración 10: ratio de reposición de reservas vs % de líquidos

Nota: se ha reubicado a Galp para que aparezca en las dimensiones del gráfico

Fuente: elaboración propia con datos de Informes anuales de compañías (2011)

Existen muy diversos estudios que estiman la oferta y demanda en el medio y largo plazo, análisis muy necesarios desde el punto de vista empresarial ya que en una industria de plazos extensos como es la petrolera, las decisiones de inversión no han de tomarse basadas en la referencia de una cotización del precio del crudo, volátil por definición, sino en escenarios futuros que permitan estimar la rentabilidad del campo cuando sus pozos sean productivos.

Ilustración 11: escenarios futuros de oferta (producción) y demanda (consumo) de crudo

Fuente: elaboración propia con datos de "BP Energy Outlook 2035" (feb'2015)

Las áreas emergentes incrementan su demanda parejo a su desarrollo económico al tiempo que la OCDE implementa medidas de eficiencia energética.

Ilustración 12: nuevo escenario de crecimiento de la demanda mundial de la IEA (2013-40)

Fuente: elaboración propia con datos de World Energy Outlook 2014, IEA-OCDE

Si bien no todos los países disponen de capacidad compleja de refino para procesar todos los tipos de crudo disponibles en el mercado. Los tipos de crudo pueden clasificarse en función de dos conceptos que definen su calidad: densidad (crudos ligeros y pesados) y contenido en azufre (crudos dulces o "sweet" vs. agrios o "sour"). El primero de los criterios diferencia los tipos de crudo atendiendo a su densidad, normalmente expresada en grados API (American Petroleum Institute), cuanto mayor es esta cifra más ligero es el crudo y mayor calidad posee.

$$\text{Densidad (°API)} = 141,5 / (\text{densidad relativa a } 15,5 \text{ °C}) - 131,5$$

De este modo, se pueden clasificar como:

- extrapesados <10 °API (bitumen canadiense: 8 °API)
- pesados 10-22,3 °API (agua: 10 °API)
- medios >22,3-31,1 °API
- ligeros >31,1-39 °API (mezcla Brent: 38,3 °API)
- extraligeros >39 °API (WTI: 39,6 °API)

Ilustración 13: densidad, contenido en azufre y volumen para los tipos de crudo más representativos

Fuente: elaboración propia con datos de Energy Intelligence Group, Inc.

Se puede observar un crudo de alta calidad como el Bintulu Condensate (Malasia) con 69,3° API y 0,0% de contenido en azufre, y compararlo con el Boscan (Venezuela) 10,1° API y 5,7% de contenido en azufre. Brent el crudo de referencia en Oriente

Medio (38,1°API y 0,39% contenido en azufre) y el WTI de calidad ligeramente superior (40°API y 0,3% contenido en azufre).

El contenido en azufre precisamente diferencia los crudos entre dulces y agrios según tengan un contenido en azufre inferior o superior al 1% en peso. La presencia de azufre en el crudo hace necesaria la instalación de unidades de desulfurización en la refinería para satisfacer las regulaciones medioambientales.

Al procesar crudos de mayor calidad (más ligeros y con menos contenido en azufre) se obtiene una mayor proporción de productos petrolíferos con superior valor añadido, y por tanto con un precio superior. En escenarios de precio de crudo elevado, existe el incentivo económico de emplear de crudos de menor calidad como suministro a la refinería ("*feedstocks*") para minimizar costes, para ello se han venido realizando inversiones en refinerías para incrementar el índice de complejidad, lo que les permite procesar crudos de menor calidad, y gracias a esa versatilidad en los procesos de refino beneficiarse del diferencial entre precios de crudo.

3.2.1 La industria global de refino y marketing (downstream)

Las inversiones que se están llevando a cabo en el mundo del refino son principalmente la construcción de nuevas unidades (revamping, adiciones o modificaciones sobre una refinería existente por oposición a las que se construyen desde cero) que confieran capacidad de refino secundaria a la refinería dotándola de versatilidad para procesar crudos de diferentes calidades (pesados y con un mayor contenido en azufre por la escasez creciente de crudos de buena calidad) obteniendo productos con mayor demanda (dieselización del parque automovilístico) e incrementando con ello el margen de refino. Otras inversiones se deben a la necesidad de satisfacer nuevas normativas medioambientales o por motivaciones políticas en países productores de Oriente Medio para controlar el producto final, satisfacer una demanda interna creciente, diversificar su fuente de ingresos y el desarrollo de industria nacional.

Tabla 1: 25 mayores compañías por capacidad de refino

Nº	Compañía	(ksbpd)			
1	Exxon Mobil Corporation (EE.UU.)	5.589	13	Marathon Oil Corp. (EE.UU.)	1.714
2	Royal Dutch/Shell (Holanda)	4.109	14	Petróleos Mexicanos (México)	1.703
3	Sinopec (China)	3.971	15	National Iranian Oil Company (Iran)	1.451
4	BP PLC (Reino Unido)	2.859	16	JX Nippon Oil & Energy Corp. (Japón)	1.423
5	Saudi Arabian Oil Company (Arabia Saudita)	2.852	17	Rosneft (Rusia)	1.293
6	Valero Energy Corporation (EE.UU.)	2.777	18	OAQ Lukoil (Rusia)	1.217
7	Petróleos de Venezuela. S.A. (Venezuela)	2.678	19	SK Innovation (Corea del Sur)	1.115
8	China National Petroleum Company (China)	2.675	20	Repsol S.A. (España)	1.105
9	Chevron Corp. (EE.UU.)	2.540	21	Kuwait National Petroleum Corporation (Kuwait)	1.085
10	Phillips 66 (EE.UU.)	2.514	22	Pertamina (Indonesia)	993
11	Total SA (Francia)	2.304	23	Agip Petroli SpA (Italia)	904
12	Petroleo Brasileiro S.A. (Brasil)	1.997	24	Flint Hills Resources	714
			25	Sunoco Inc. (EE.UU.)	505

Fuente: PetroStrategies, Inc. citando "Western Europe leads global refining contraction," Oil & Gas Journal, December 2, 2013

Se presentan los volúmenes resultantes de productos refinados en función de dos tipos de configuraciones más habituales en refinerías (HS) y FCC/Visbreaker (FCC+VB) tanto Northwest European (NWE) como Mediterranean, seleccionando Brent y Urals como tipos de crudo para la primera y para la segunda Urals y Es-Sider.

A modo indicativo se considera para estas refinerías unos costes operativos (OpEx) de 4 USD/bbl sin considerar el gasto energético de la refinería y los asociados a depreciación y amortización.

Tabla 2: productos refinados según el tipo de crudo y la configuración de la refinería

% volumen	NWE				Med		
	HS	HS	FCC + VB	FCC + VB	HS	HS	HC + VB
	Brent	Urals	Brent	Urals	Es Sider	Urals	Es Sider
GLP	4,14%	4,41%	6,42%	6,41%	2,37%	4,41%	3,96%
Gasolina	20,85%	13,06%	34,60%	27,11%	19,27%	13,06%	23,56%
Nafta	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Queroseno	7,29%	7,60%	13,40%	9,18%	7,37%	7,60%	13,67%
Diesel	32,31%	30,10%	34,03%	37,24%	31,90%	30,10%	40,74%
HSFO	0,00%	41,85%	0,00%	17,53%	0,00%	41,85%	0,00%
LSFO	32,00%	0,00%	8,99%	0,00%	35,74%	0,00%	15,01%

Fuente: IEA Refinery Margins Methodology Notes (sep-2012)

No se ha construido ninguna nueva refinería en EEUU desde 1976, o 1992 en la Unión Europea, los incrementos de capacidad se están generando al “Este de Suez” motivados por ser capaces de producir a precios inferiores y satisfacer el incremento de demanda en el sudeste asiático. Los proyectos de construcción de nuevas refinerías en Oklahoma o Arizona están congelados, éste último desde hace más de 12 años.

Además han de considerarse aquellos proyectos que no buscan el incremento de la capacidad de proceso, en cuanto a mayores volúmenes, sino adaptar los productos a los cambios experimentados en la demanda. No sólo la Unión Europea ha aprobado la normativas medioambientales “Euro V” y “Euro VI” para reducir los niveles de emisiones de los vehículos a motor sino que también la Environmental Protection Agency de EE.UU. ha aprobado la regulación federal “Tier 2 standards” para el control de la contaminación atmosférica, o incluso la aún más restrictiva norma californiana “LEV I” (Low-Emission Vehicle, Phase I – standards).

Ilustración 14: refinerías y oleoductos en Europa

Fuente: CONSerVation of Clean Air and Water in Europe. CONCAWE, parte de la asociación europea de refinadores de crudo.

Los países de la antigua Unión Soviética (FSU) y de Europa del Este disponen de capacidad de refino ociosa al tener bajos factores de carga en sus refinerías, si bien éstas no satisfacen las especificaciones europeas por tener un muy bajo índice de conversión, por lo que se hace necesario el upgrade.

Tabla 3: estimaciones de consumo de petróleo en uso de transporte por región

(10 ¹⁵ BTU)	2010	2020e	2025e	2030e	2035e	2040e	Δ anual 2010-40
OECD							
EE.UU.	26,87	25,55	24,66	23,94	23,73	23,73	-41,3%
Canada	2,42	2,53	2,43	2,37	2,34	2,41	-0,7%
México/Chile	2,69	3,19	3,26	3,25	3,30	3,50	88,2%
Europa OECD	17,69	16,81	16,58	16,33	16,08	16,27	-27,8%
Japón	3,66	3,22	3,06	2,89	2,71	2,58	-115,3%
Corea del Sur	1,76	2,13	2,21	2,25	2,27	2,33	95,1%
Australia/Nueva Zelanda	1,56	1,67	1,63	1,61	1,62	1,69	28,0%
Total OECD	56,6	55,1	53,8	52,6	52,1	52,5	-25,1%
No-OECD							
Rusia	2,85	3,46	3,44	3,38	3,30	3,22	40,8%
Otros No-OECD Europa and Eurasia	1,95	2,88	3,12	3,36	3,60	3,88	232,0%
China	8,42	14,97	17,94	21,58	24,74	27,15	398,0%
India	2,29	3,81	4,71	5,45	6,20	7,10	384,0%
Otros No-OECD Asia	8,20	11,08	13,17	15,24	17,48	20,39	308,3%
Oriente Medio	5,82	7,64	8,14	8,54	8,81	9,20	153,8%
África	3,73	4,79	5,40	6,22	7,20	8,52	279,4%
Brasil	2,85	3,72	3,95	4,21	4,51	4,91	182,2%
Otros Centro y Sudamérica	3,45	4,23	4,44	4,66	4,89	5,22	139,1%
Total No-OECD	39,6	56,6	64,3	72,6	80,7	89,6	276,2%
Total mundial	96,2	111,7	118,1	125,3	132,8	142,1	130,9%

Fuente: International Energy Outlook 2014 (9/sep/2014), U.S. Energy Information Administration (EIA/DoE)

El transporte acumula en el mundo casi dos tercios del consumo total energético, tres cuartos del total del coste de transporte los explica el transporte por carretera.

Ilustración 15: consumo de energía global por tipo

Fuente: “Energy Technology Perspectives 2015 - Mobilising Innovation to Accelerate Climate Action”, IEA-OCDE 2015

Los incrementos de demanda de energía destinada a transporte, motivados por un crecimiento que duplica el número de vehículos respecto en el periodo 2012-40, se espera sean mitigados por incrementos en eficiencia.

Ilustración 16: impacto en consumo de energía final del transporte en el nuevo escenario a 2040

Fuente: World Energy Outlook 2014, IEA-OCDE

El nuevo escenario presentado por la IEA plantea que el incremento de la demanda de crudo sea de apenas un +25% en el periodo 2012-40, ese diferencial no incrementado lo estiman en 23 MMbpd en 2040 (la producción de Arabia Saudita y Rusia juntas).

Ilustración 17: escenario de crecimiento de la demanda en el año 2040 vs. 2012

Fuente: Technology Roadmap - Fuel Economy of Road Vehicles”, IEA-OCDE 2012

Según los cálculos de la OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) la media mundial es de 174 vehículos por cada 1.000 habitantes (+ 21% desde 2005) siendo en Norteamérica de 649, o de 564 en EU28, mientras que el mayor crecimiento (+6,6%) es el experimentado por la región Asia/Oceanía/Oriente Medio hasta los 93 vehículos en uso por 1.000 habitantes, impulsado por China (+15,3%) que alcanza los 126,7 millones de vehículos en uso, únicamente superado por EE.UU. con 252.7 millones de vehículos que con una población muy inferior alcanza una cobertura de 790 vehículos en uso por cada mil habitantes.

Ilustración 18: evolución histórica del número de vehículos por regiones (% de vehículos de pasajeros)

Fuente: elaboración propia con datos de Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles

Como se mencionaba anteriormente, la normativa “Euro V” entró en vigor en 2008, endureciendo nuevamente los límites de contaminación reduciendo de 50 a 10 ppm de contenido en azufre. La “Euro VI”¹⁴, el Reglamento UE 582/2011 entró en vigor en julio 2011, buscaba una reducción de la contaminación de entre del 60-90%.

Tabla 4: diferentes legislaciones que fijan el contenido en azufre

S%	(ppm)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Brasil	Diesel	3.500	2.000				1800-500				500						
	Gasolina	1.000									50						
China	Diesel	2.000						350				50			10		
	Gasolina	500					150				50				10		
EU-27	Diesel	50				10											
	Gasolina	50				10											
India	Diesel	500					350										
	Gasolina	500					150										
Japón	Diesel	50		10													
	Gasolina	50			10												
Rusia	Diesel	500								350		50	10				
	Gasolina	500								150		50	10				
Tailandia	Diesel	150							50								
	Gasolina	150							50								
EE.UU.	Diesel	500	15														
	Gasolina	30/90/300	30 (med) / 80 (max)												10		
Sudafrica	Diesel	3.000	500/50														
	Gasolina	1.000	500												10		

Fuente: elaboración propia con datos de TransportPolicy.net

Si bien la combustión del gasóleo libera mayor cantidad de óxidos de nitrógeno (NOx) este combustible no sólo contiene un 18-30% más energía sino que además los vehículos propulsados por gasóleo son un 20-40% más eficientes que los de gasolina, y poseen mayor durabilidad porque sus motores son más robustos ya que necesitan ser resistentes a una mayor detonación del combustible.

¹⁴ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:167:0001:0168:Es:PDF>

Ilustración 19: cartograma indicando los límites de contenido de azufre en diésel/gasolina por países

Fuente: TransportPolicy.net

A finales de abril 2015 la compañía Sunfire¹⁵ presentaba en Dresden (Alemania) junto al fabricante de vehículos AUDI, y socio en el proyecto, y la Ministra alemana de Educación e Investigación el desarrollo de un combustible limpio “*Blue Crude*”, un diésel sintetizado mediante una electrólisis reversible con electricidad producida de fuentes renovables (“*power-to-liquids*”) a partir de aire y agua, por lo que no contiene azufre y su huella de carbono es neutra.

¹⁵ <http://www.sunfire.de/wp-content/uploads/sunfire-INTERNATIONAL-PM-2015-alternative-fuel.pdf>

3.3 Situación estructural de la industria petrolera en España

Tas el análisis de la industria a nivel global, merece especial estudio el correspondiente a España, si bien la componente upstream es meramente testimonial no lo es el segmento downstream.

3.3.1 Exploración y producción en España

3.3.1.1 Producción Histórica

El negocio es prácticamente inexistente en España y se ha de importar la práctica totalidad del crudo que procesa.

Ilustración 20: importaciones históricas de crudo por áreas geográficas de procedencia

Fuente: elaboración propia con datos de CORES (14/ago/2015)

Pero España posee una producción testimonial de hidrocarburos con una producción de 4,1 kbpd en 2012 y una expectativa de alcanzar 8,7 kbpd en 2018 según la IEA-OCDE (capítulo 4 “Emergency response systems of individual IEA countries: Spain” página 407)

Tabla 5: producción histórica acumulada (desde 1963) de hidrocarburos en España

(TEP)	Petróleo	Gas	Total	Operador
Lora	2.301.694		2.301.694	CPS
Unitización Casablanca-Montanazo D	2.391.895		2.391.895	RIPSA
Rodaballo	2.313.614		2.313.614	RIPSA
Unitización Angula-Casablanca	2.375.701		2.375.701	RIPSA
Poseidón		1.768.417	1.768.417	RIPSA
El Ruedo		48.534	48.534	NUELGAS
Las Barreras		65.797	65.797	NUELGAS
El Romeral		121.094	121.094	PETROLEUM
Castillo		31.000	31.000	Campo inactivo
San Carlos I y II	8.414.466		8.414.466	Campo inactivo
Tarraco	1.961.742		1.961.742	Campo inactivo
Dorada	2.431.598		2.431.598	Campo inactivo
Serrablo		898.423	898.423	Campo inactivo
Salmonete	195.794		195.794	Campo inactivo
Gaviota I y II	536.982	6.557.193	7.094.175	Campo inactivo
Albatros	8.052	619.470	627.522	Campo inactivo
Total	22.931.538,50	10.109.927,50	33.041.466,00	

Fuente: elaboración propia con datos de “Estadísticas prospección y producción de hidrocarburos” (últimos datos publicados: 2011)

Se alcanzó el pico en 1983 con una producción total de 2,9 Mll Tm , en el caso de la producción de gas el máximo se estableció seis años más tarde (1.535 Mll m³) principalmente por la producción del campo Gaviota que una vez “depletado” se convirtió en una almacenamiento subterráneo de gas natural.

Ilustración 21: perfiles de producción de petróleo de cada concesión

Fuente: elaboración propia con datos de “Estadísticas prospección y producción de hidrocarburos” (últimos datos publicados: 2011)

Los datos reflejados en las concesiones incluyen las producciones de las siguientes estructuras o campos de producción: Lora (Ayoluengo), unitización Casablanca-Montanazo D incluye Barracuda, Rodaballo incluye Chipirón, unitización Angula-Casablanca incluye Boquerón, Poseidón (Norte y Sur), y tanto El Ruedo como El Romeral del 1 al 3.

Ilustración 22: perfiles de producción de gas de cada concesión

Fuente: elaboración propia con datos de “Estadísticas prospección y producción de hidrocarburos” (últimos datos publicados: 2011)

La caída en la producción y la inversión asociada tanto para las fases de exploración como de explotación han venido reduciéndose hasta niveles que apenas exceden los 150 Mili EUR.

Ilustración 23: inversión anual de exploración y explotación de hidrocarburos, superpuesta la producción total

Fuente: elaboración propia con datos de “Estadísticas prospección y producción de hidrocarburos” (últimos datos publicados: 2011)

Si bien hay 209 pozos en España, 85 en estado vigente de los que 23 de ellos en explotación (56% terrestres), los restantes 185 son de investigación, vigentes 62 de ellos y otros 60 solicitados. Extinguidos o caducados se encuentran un total de 15, mientras que desistidos y renunciados alcanzan 45. Tan sólo hay 3 denegados.

Tabla 6: estado de los pozos en España

Ámbito →	Estatad					Autonómico	Total
Lugar (→) Tipo (↘)	Marino		Mixto	Terrestre		Terrestre	
Estado (↓)	Explotación	Investigación	Investigación	Explotación	Investigación	Investigación	
Caducado		4	2		2	2	10
Denegado						3	3
Desistido					2	16	18
Extinguido	1	3				1	5
Renunciado		11	2			14	27
Solicitado		18	5		7	30	60
Suspendido					1		1
Vigente	10	18	5	13	21	18	85
Total	11	54	14	13	33	84	209

Fuente: elaboración propia con datos del Archivo Técnico de Hidrocarburos (ATH), Ministerio de industria, energía y turismo

El Instituto Geológico y Minero de España (IGME) gestiona la herramienta SIH, el sistema de información de hidrocarburos que permite consultar los sondeos de España, en él se pueden realizar búsquedas sobre más de 615 sondeos, en 232 edades geológicas (la prevista o real de la última capa que haya alcanzado el sondeo) de unas 30 cuencas, realizados por más de 220 compañías (ya sea operando como principales o secundarias). Adicionalmente, la litoteca del IGME también contiene 500 muestras de testigos de sondeo y exploración geoquímica obtenidas en proyectos de investigación en España (Sahara incluido). La mayor contribución es la de metales básicos (174), hidrogeología para la búsqueda de agua (120), sulfuros (81) e hidrocarburos 52. Completan el total materiales preciosos (32), carbones (18) y geotecnia (2).

De la información sobre los trabajos de investigación de yacimientos de hidrocarburos realizados en España por las diferentes compañías prospectoras, destacan los 193 de Shell y 57 adicionales realizados junto a otras compañías (6 de ellos junto a Adaro para la búsqueda de “hidrocarburos/sales potásicas”). Cepsa que ha colaborado en 37 de los anteriores, incluye 105 adicionales y otros 8 en asociación a otras compañías (Fina y Teredo con contribuciones iguales).

Se aportan 22 de la propia “Adaro de Investigaciones Mineras SA”, compañía de capital 100% estatal que desde la resolución de 14 de junio de 1995, de la Dirección General de Calidad y Seguridad Industrial publicada en el BOE 174¹⁶, de 22 de julio de 1995 (página 22670) cambió su denominación por la de “EMpresa para la Gestión de los Residuos Industriales SA” (EMGRISA) perteneciente desde febrero de 2003 al Grupo Enusa Industrias Avanzadas SA (60% Sociedad Estatal de Participaciones Industriales, SEPI y 40% Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas, CIEMAT). Otros 3 corresponden a la Compañía General de Sondeos S.A. (CGS), e incluso el propio IGME aporta uno como YCI España, Egdon Resources plc adquirió YCI Resources Ltd en 2009 a Heyco Energy Group, y otro como el perteneciente a la Sociedad de Exploración de Petróleos Españoles SA, SEPE, que el 31/ago/1968 recibe autorización para transmitir su 47 permisos de investigación a American Petrofina Exploration Company, APEX.¹⁷ Sociedades filiales ambas de la compañía Petrofina integrada posteriormente en el grupo TotalFinaElf, renombrado a TOTAL. La propia Fina aporta 4 muestras.

La Dirección General de Hidrocarburos (DGH) contribuye 17 sondeos, los mismos que la británica Teredo Oils Ltd 17 (habiendo participado en 2 junto a Shell y en otros 3 también junto a Cepsa). La compañía fue adquirida el 4 de octubre de 2005 por Ascent Resources, que junto a su participación en Compañía Petrolífera de Sedano SL, alcanzaba una propiedad del 63,75% del campo de Ayoluengo en la concesión La Lora (ya disponía del 11,25 a través de NPEL) y el 50% en tres permisos de exploración.

¹⁶ https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-1995-17761

¹⁷ <http://www.boe.es/boe/dias/1970/11/10/pdfs/A18203-18203.pdf>

Tabla 7: listado de sondeos de hidrocarburos por provincias según competencia administrativa

Tierra/Mar	Autonómico		Estatad		Total		Autonómico		Estatad		Total
	T	M	T				T	M	T		
ALAVA			34		34	HUESCA	2		61		63
ALBACETE			4		4	JAEN			6		6
ALICANTE		5	4		9	LA RIOJA			10		10
ALMERIA		1	2		3	LEON			2		2
ASTURIAS		24	3		27	LERIDA			15		15
BALEARES		2	1		3	MADRID			2		2
BARCELONA		11	6		17	MALAGA		2			2
BURGOS	1		133		134	MURCIA	1		7		8
CADIZ		8	14		22	NAVARRA			22		22
CANARIAS		1			1	PALENCIA			5		5
CANTABRIA		2	10		12	PONTEVEDRA		2			2
CASTELLON		23	4		27	SEVILLA			55		55
CORDOBA			9		9	SORIA			9		9
CUENCA	2		9		11	TARRAGONA	2	170	4		176
GERONA		6	21		27	TERUEL			2		2
GRANADA			1		1	VALENCIA		8	2		10
GUADALAJARA	9		4		13	VIZCAYA		28	8		36
GUIPUZCOA			2		2	ZARAGOZA			13		13
HUELVA		24	22		46	Total	17	317	506		840

Fuente: Dirección General de Política Energética y Minas, Subdirección General de Hidrocarburos (dic/2014)

El territorio se encuentra dividido en 24 dominios geológicos:

- Siete dominios marinos (offshore): Golfo De Valencia, Mediterráneo Sur, Mar de Alborán, Golfo de Cádiz, Margen Atlántico, Golfo de Vizcaya e Islas Canarias.
- Diecisiete dominios terrestres (onshore): Cuenca del Guadiana, Macizo Cantábrico, Cuenca Cantábrica, Cuenca Surpirenaica, Cuenca Rioja-Ebro, Cadenas Catalanas, Cordillera Ibérica, Cuenca Duero-Almazán, Cuenca Tajo-La Mancha, Cuenca del Guadalquivir, Cordilleras Béticas, Islas Baleares, Granada-Guadix, Murcia-Almería y Macizo Hespérico.

Ilustración 24: mapa de posición de permisos de investigación y concesiones de explotación

Fuente: Ministerio de industria, energía y turismo (31/dic/2014)

En anexo se han incluido los mapas detallados de cada una de las 9 hojas actualizados a diciembre 2014:

1. Golfo de Vizcaya - Cuenca Cantábrica (1:1.000.000)
2. Cuenca Vasco-Cantábrica (1:500.000)
3. Cuenca Rioja-Ebro - Cuenca Surpirenaica (1:1.000.000)
4. Mediterráneo Norte - C. Surpirenaica (1:1.000.000)
5. Golfo de Valencia - Cuenta Tajo-La Mancha - Cuenca Ibérica (1:1.000.000)
6. Golfo de Valencia (1:500.000)
7. Mar de Alborán - Cordilleras Béticas (1:1.000.000)
8. Golfo de Cádiz - C. del Guadalquivir - Mar de Alborán (1:800.000)
9. Islas Canarias (1:1.500.000)

Tabla 8: listado de operadores y sus concesiones/permisos de hidrocarburos (CCAA y Admón. Gral. del Estado)

Operador	Concesiones de explotación vigentes	Permisos de investigación			Vigentes	Total
		Solicitados A.G.E.	CCAA	Suspendidos A.G.E.		
BNK Sedano Hidrocarburos, S.L.U.					1	1
Capricorn Spain Ltd.		17			4	21
CBM Recursos Energéticos					1	1
CNWL Oil (España) SA					4	4
Compañía Petrolífera De Sedano, S.L.	1		1		3	5
Enagas			1		1	2
Explor. Rec. Natu. Geológicos,S.A.			1			1
Frontera Energy Corporation, S.L.		6			4	10
Greenpark Energy España SA					1	1
Heritage Petroleum			2			2
Hulleras del Norte, S.A.					1	1
Invexta Recursos S.L.					2	2
Montero Energy Corporation, S.L.		2	7			9
Nuegas	4					4
Oil and Gas Capital, S.L.		3	7		7	17
Petroleum Oil & Gas España S.A.	8	1	4	1	3	17
Pyrinees Energy Spain					1	1
Repsol Investigaciones Petrolíferas	10	2	1		18	31
Schuepbach Energy					2	2
SHESA / Petrichor Euskadi			4			4
Trofagas Hidrocarburos, S.L.			3		2	5
Unión Fenosa Gas Exploración y Producción					2	2
Sociedad de Hidrocarburos de Euskadi S.A.					10	10
Total general	23	31	31	1	67	153

Fuente: Ministerio Industria, Energía y Turismo (dic/2014)

3.3.1.2 Algunas áreas de investigación de hidrocarburos en España

Se ha llevado a cabo un ejercicio exhaustivo de seguimiento de la actividad exploratoria de hidrocarburos a través de las publicaciones en Boletines Oficiales de las Administraciones Públicas, análisis del que resulta gran variedad de regiones susceptibles de ser investigadas, tanto marítimas (costas de Málaga, Granada y Almería), de tierra y mar en la provincia de Vizcaya; o terrestres como Barcelona, Gerona, Huelva o las Comunidades Autónomas de Asturias. Castilla y León, Navarra, La Rioja y País Vasco.

Ilustración 25: evolución de las actividades sísmicas anuales

Fuente: elaboración propia con datos de “Estadísticas prospección y producción de hidrocarburos” (últimos datos publicados: 2011)

Según un comunicado de CNWL Oil España del 18/ene/2011, la compañía esperaba que el BOE aprobara en febrero de 2011 el inicio de los estudios geofísicos (inversión de 12 MII EUR los cuatro primeros años) como parte de los permisos de investigación de hidrocarburos denominados “Chinook-A”, “Chinook-B”, “Chinook-C” y “Chinook-D” en un área de 330.000 hectáreas frente a las costas de Málaga, Granada y Almería, cuya solicitud había presentado el 14/nov/2006 en el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

En octubre de 2014 el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente comunicó su rechazo al proyecto de búsqueda de hidrocarburos en el mar de Alborán, concretamente frente a las costas de Nerja y Torrox, en la provincia de

Málaga, y de otras localidades del litoral de Granada. Concretamente, el Ejecutivo desestimó la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de la canadiense CNWL Oil al considerar que el proyecto en cuestión “no cumple con los requisitos de conservación del medio ambiente”, por lo que los sondeos denominados Chinook se quedarán sin perforar. De manera inmediata CNWL Oil España presentó su renuncia a las investigaciones en el fondo marino de Málaga y Granada. El Ejecutivo central dictó una orden el 1 de abril en la que consideraba cumplidas las condiciones que fija la normativa vigente para aceptar la renuncia total de las autorizaciones de investigación. En abril de 2015 el Ministerio de Industria, Energía y Turismo declaró extinguidos los cuatro permisos concedidos a este operador frente a la costa oriental de Málaga y la occidental de Granada. Las áreas afectadas revierten al Estado y se cierra la vía administrativa de un proyecto con el que estaban en contra ecologistas, pescadores y políticos locales. En Repsol también tienen permisos desde 2004 frente a la costa de Mijas, y Conoco obtuvo una autorización del Gobierno en octubre de 2001 para explorar en el mar de Alborán. Los permisos tenían una vigencia de seis años y preveían una inversión de 17,5 Mll EUR entre estudios sísmicos, geológicos y perforaciones pero, finalmente, se retiraron.

En septiembre de 2011 el grupo energético escocés Cairn Energy solicitó al Ministerio de Industria que le aprobase la cesión de los permisos de investigación de hidrocarburos concedidos a finales de 2010 de Albufera, Benifaió y Gandia a la sociedad Capricorn Spain Limited desde su filial Medoil, para concentrar en la filial Capricorn sus permisos de investigación de hidrocarburos en Valencia, esta sociedad posee activos en Nepal, Groenlandia, Albania y el Mediterráneo. Un estudio encargado por Cairn a la Asociación Española de Compañías de Investigación, Exploración, Producción de Hidrocarburos y Almacenamiento Subterráneo (ACIEP), revela que del Golfo de Valencia podrían extraer unos 70 MMbbl, y que las probabilidades de éxito en la franja que separa a Valencia de Ibiza es del 25%, sin embargo entre Valencia e Ibiza no se encontraría gas.

En el BOE de 29/sep/2011 se publican los Reales Decretos 1299-1302, de 16 de septiembre, a propuesta del Ministro de Industria, Turismo y Comercio, previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del 16/sep/2011, por los que se otorgan cuatro permisos de investigación de hidrocarburos denominados “Urraca”, “Géminis”, “Libra”, y “Ebro-B”, “Ebro-C”, “Ebro-D” y “Ebro-E”.

El RD 1299/2011 otorga a “Trofagás Hidrocarburos, S.L.” como único titular y operador por un periodo de seis años, el permiso de investigación de hidrocarburos de 94.815 hectáreas, cubriendo áreas de tierra en la provincia de Álava y en la de Burgos. Durante el periodo de vigencia del permiso, la empresa llevará a cabo en el área del permiso “Urraca”, el programa de investigación al que se ha comprometido consistente en adquirir, recopilar, reprocesar y reinterpretar la información existente y disponible de sísmica 2D de la zona; si es necesario, obtener permisos y ejecutar programa de sísmica 2D; obtener permisos para ejecución del primer y segundo pozo; la inversión estimada para este primer año será superior a 341.334 EUR. Y perforación, estimulación por fractura y test de producción de 9 pozos, 2 cada año durante el segundo, tercero y cuarto año, y los 3 restantes en el último con inversiones estimadas mínimas de 15,075 MII EUR y de 10,05 MII EUR para cada uno de los anteriores. Al final del quinto año, Trofagás Hidrocarburos, S.L. deberá renunciar al permiso de investigación o solicitar una concesión de explotación de hidrocarburos.

Los RD 1300/2011 y RD 1301/2011 otorgan a “Frontera Energy Corporation, S.L.”, sendos permisos de investigación de hidrocarburos por un periodo de seis años. El primero de los permisos solicitados, “Géminis”, cubre una superficie de 47.940,421 hectáreas en áreas de tierra y mar en la provincia de Vizcaya. El segundo, “Libra”, cubre 37.893,109 hectáreas en las provincias de Álava y Burgos. Durante el periodo de vigencia, la empresa llevará a cabo en el área de los permisos solicitados, los programas de investigación a los que se ha comprometido y que consisten en:

- Primer y segundo año de vigencia: recopilación, escaneo y reprocesado de información sísmica disponible en el área; reprocesado de información sísmica aún no reprocesada; digitalización, procesado y evaluación de “logs” pertenecientes a pozos perforados en el área; estudio de análisis de velocidades para sísmicas disponibles en el área; modelado de los pozos “Cormoran-1” en el primer caso y “Treviño” en el segundo, para análisis de absorción de energía; test de sísmica pasiva; interpretación sísmica regional, evaluación de necesidades para una nueva campaña sísmica y diseño de la misma si es necesaria; recogida de muestras aflorantes para su estudio y evaluación química; diseño preliminar de ubicaciones para un sondeo de exploración.

- Tercer y cuarto año de vigencia: campaña sísmica, 2D (entre 75 para el primero y 100 para el segundo, y 200 km) o 3D (entre 30 y 50 km); finalización de los trabajos de reprocesado de sísmicas comenzado el primer año, e inicio de la interpretación de la sísmica adquirida; recogida de muestras de testigos de pozos poco profundos para estudios geoquímicos y geomecánico, y su evaluación económica; estudios de viabilidad técnica y económica de la perforación de un pozo de exploración; si es viable, comienzo de un estudio de impacto medioambiental del sondeo.
- Quinto y sexto año de vigencia: perforación de un sondeo exploratorio, probablemente multilateral, con una profundidad mínima de 2.000 m; finalización del pozo y test de producción.

Al finalizar cada periodo y según los resultados obtenidos, podrá continuarse con el plan de trabajos para el siguiente, renunciar al permiso o solicitar una concesión de explotación. En el caso de decidir perforar, los compromisos para el quinto y sexto año no serán inferiores a 3 MII EUR en cada caso.

El RD 1302/2011 otorga a la “Sociedad de Hidrocarburos de Euskadi, S. A.” (SHESA), “Unión Fenosa Gas Exploración y Producción, S.A.” y “Oil & Gas Skills, S.A.”, por un periodo de seis años, los permisos de investigación de hidrocarburos, cuya área de 94.815 hectáreas para el permiso “Ebro-B” situado en las Comunidades Autónomas de La Rioja y Castilla y León; de 63.210 hectáreas para el permiso “Ebro-C” situado en las Comunidades Autónomas de La Rioja y Castilla y León; de 94.815 hectáreas para el Permiso “Ebro-D” situado en las Comunidades Autónomas de La Rioja y País Vasco; de 101.136 hectáreas para el Permiso “Ebro-E” situado en las Comunidades Autónomas de La Rioja, País Vasco y Navarra. Durante el periodo de vigencia, la empresa llevará a cabo, en el área conjunta de los permisos el programa de investigación comprometido y que consiste en:

- Primer año de vigencia: recopilación de la información geológica en este sector; toma de muestras de rocas y/o muestras de pozos y análisis geoquímico (reflectancia de la vitrinita y carbono orgánico total); análisis isotópicos de muestras de potenciales rocas madre y del hidrocarburo albergado en el sistema petrolífero; inventario y compra de la información geofísica disponible y reprocesado de líneas de interés. La inversión conjunta

realizada durante el primer año en los permisos de investigación “Ebro-B”, “Ebro-C”, “Ebro-D” y “Ebro-E”, no será inferior a 640.696,56 euros.

- Segundo año de vigencia: adquisición sísmica 3D; procesado de la sísmica 3D; determinación de características petrofísicas de potenciales rocas almacén; actualización de la interpretación sísmica disponible en la zona cubierta (interpretación de datos sísmicos 3D y de nuevos procesados, generación de isobatas del techo de las formaciones objetivo); selección de líneas para la ejecución de reprocesados especiales. La inversión conjunta realizada durante el segundo año en los permisos de investigación no será inferior a 640.696,56 euros. En función de los resultados obtenidos, al final del segundo año, se acometerán los trabajos previstos para el siguiente año de vigencia, o se solicitará la renuncia del Permiso. Para esta fase el consorcio contrató a DMT GMBH & Co. KG (Essen, Alemania) que llevó a cabo una campaña de 232 Km² de sísmica 3D. Entre enero y marzo de 2013 realizaron sondeos en 60.000 parcelas (90% de propiedad privada) en cerca de 10.000 emplazamientos.
- Tercer año de vigencia: finalización de los trabajos de reprocesado; análisis y construcción de un modelo de sedimentación, subsidencia y evolución térmica; integración de los resultados de anomalías de velocidad y definición y situación de las zonas de interés (límites, techo de las formaciones reservorio, otros niveles potenciales objetivos); diseño de una campaña de adquisición de datos sísmicos 2D que complete la malla sísmica existente. La inversión conjunta realizada durante el tercer año en los permisos de investigación será de al menos 2.010.696,25 euros. En función de los resultados obtenidos, al final del tercer año, se acometerán los trabajos previstos para el siguiente año de vigencia, o se solicitará la renuncia del Permiso.
- Cuarto año de vigencia: adquisición de nuevos datos sísmicos 2D que complete la malla sísmica existente, tareas contingentes en función de los resultados de los trabajos previos; procesado de datos de la nueva sísmica 2D y su interpretación e integración con los datos sísmicos ya existentes; diseño de un pozo exploratorio (viabilidad técnica y económica y memoria ambiental de la obra). La inversión conjunta realizada durante el cuarto año en los permisos de investigación no será inferior a 2.510.000,01 EUR.

- Quinto y sexto año de vigencia: ingeniería de pozo exploratorio; perforación de un pozo de exploración; completación del sondeo y ensayos de producción; contingente en función de los resultados del pozo perforado. La inversión comprometida para el conjunto de estos dos años de vigencia asciende a 12,991 MII EUR.

Además del otorgamiento y definición de los permisos de investigación y el desarrollo de los trabajos mínimos a realizar, los Reales Decretos recogen la necesidad de la constitución de un seguro de responsabilidad civil a fin de responder de posibles daños a personas o bienes; las medidas de protección medioambiental de obligado cumplimiento; la autorización de trabajos específicos; el régimen de renunciaciones y de extinción.

Se publica en BOE de 1/oct/2011 el Anuncio del Servicio Territorial de Industria, Comercio y Turismo de Palencia sobre Información Pública relativa a la presentación de ofertas de competencia a la solicitud del Permiso de Investigación de Hidrocarburos denominado Osorno nº 3.540, promovido por la empresa Compañía Petrolífera de Sedano S.L., en la provincia de Palencia. Y dos días más tarde el BOE publicaba la Resolución de 19/ago/2011, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se adapta la vigencia de los permisos de investigación de hidrocarburos denominados “Siroco A”, “Siroco B” y “Siroco C” que habían sido otorgados por RD 248/2004, de 6 de febrero, a la sociedad Repsol Investigaciones Petrolíferas, SA. Este acto administrativo fue modificado por el Real Decreto 355/2005, de 1 de abril, al objeto de su adecuación a lo dispuesto en el artículo 18.3 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos. De acuerdo con la Orden ITC/3079/2007, de 25 de septiembre, la titularidad actual de dichos permisos corresponde en un 60% a Repsol Investigaciones Petrolíferas, SA y en un 40% a Petroleum Oil & Gas España, SA, siendo la primera, además, el operador de los mismos.

El artículo 2 del Real decreto 248/2004, de 6 de febrero, establecía los compromisos y el programa de investigación, imponiendo a los titulares la obligación de ejecutar la perforación de un pozo exploratorio con una inversión mínima de 5,5 MII EUR. Al objeto de lo anterior, el operador solicitó el 31/oct/2007 el inicio de los trámites ambientales para la autorización del sondeo de exploración “Siroco”, de acuerdo con

la legislación sobre evaluación de impacto ambiental. La Resolución de la Secretaría de Estado de Cambio Climático de 22/jun/2011 (BOE de 8/jul/2011), formuló la Declaración de Impacto favorable a la realización del sondeo exploratorio, con una validez de cinco años, de acuerdo a lo establecido en el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero. En la DIA se indica una ventana de tiempo para ejecutar todas las actuaciones previstas en el proyecto, de tal manera que solo se podrá trabajar en el período comprendido entre febrero y abril.

Tras dos ampliaciones de los períodos de vigencia de los permisos “Siroco A”, “Siroco B” y “Siroco C”, la primera con fecha 1/mar/2010 por la que se ampliaba el período de vigencia hasta el 20/nov/2010 y la segunda con fecha 7/dic/2010 que resuelve ampliar el plazo establecido por un período adicional de 9 meses, hasta el 20/ago/2011, con fecha de 11/jul/2011 y ante el próximo vencimiento de los permisos, el operador solicitó una nueva ampliación de periodo de vigencia de los mismos, como consecuencia de la paralización del expediente por causas no imputables a los titulares de los permisos, de acuerdo con lo establecido en el artículo 35 de la Ley 34/1998.

Teniendo en cuenta las ya referidas limitaciones impuestas por la DIA, que condiciona la autorización de los trabajos a que se desarrollen en los meses de febrero a abril de cada año, y los condicionantes logísticos de la operación, resultó procedente otorgar una nueva prórroga por un periodo de dos años, equivalentes a seis meses efectivos de trabajo, hasta el 20/ago/2013. Asimismo, se establecen medidas orientadas a reducir el desvío temporal respecto del programa de trabajos inicial:

Los titulares de los permisos de investigación tratarán de realizar los trabajos del proyecto “sondeo exploratorio Siroco” en la primera ventana de tiempo disponible y en caso de no ser factible, deberán presentar una memoria justificativa suficientemente motivada. En todo caso, la prórroga otorgada en esta resolución se considerará finalizada transcurridos cuatro meses desde la finalización de los trabajos del proyecto “sondeo exploratorio Siroco”, debiendo los titulares actuar según lo establecido en los artículos 15.1, 25 o 34.c de la Ley 34/1998, de 7 de octubre.

Se publica en el BOE de 25/oct/2011 el Anuncio de la Dirección General de Energía, Minas y Seguridad Industrial del Departamento de Empresa y Empleo de la Generalitat de Cataluña, por el que se publica la solicitud de la empresa Teredo Oils

Limited de un permiso de investigación de hidrocarburos denominado “Ripoll”, en los términos municipales de Ogassa, la Vall de Bianya, Sant Pau de Seguries, Sant Joan de les Abadesses, Campdevàrol, Sant Joan les Fonts, Ripoll, Riudaura, Olot, les Llosses, Vallfogona de Ripollès, Santa Pau, la Vall d’en Bas, les Preses, Vidrà, Sant Feliude Pallerols, Ribes de Freser, Santa Maria de Besora, Sora, Montesquiu, Sant Quirze de Besora, Sant Pere de Torelló, Orís y Santa Maria de Corcó. Por Acuerdo de Gobierno de fecha 14/may/2013 se declara la extinción del permiso de investigación de hidrocarburos Ripoll, de 51.201,30 hectáreas de superficie.

Se publica en el BOE de 9/nov/2011 el Acuerdo 214/2011, de 3 de noviembre, de la Junta de Castilla y León, por el que se otorga a la sociedad Trofagás Hidrocarburos, S.L. el Permiso de Investigación de Hidrocarburos “Sedano” (Burgos), a propuesta del Consejero de Economía y Empleo, y previa deliberación del Consejo de Gobierno en su reunión del día 3/nov/2011. El permiso denominado “Sedano” tiene una extensión de 34.765,50 hectáreas, afectando a los términos municipales de Merindad de Valdivielso, Los Altos, Padrones de Bureba, Poza de la Sal, Abajas, Merindad de Río Ubierna, Valle de Sedano, Montorio, Urbel del Castillo, Villadiego, Basconcillos de Tozo, Sargentos de la Lora y Tubilla del Agua, de la provincia de Burgos. La sociedad Trofagás Hidrocarburos, S.L. de acuerdo con su oferta, con compromiso firme, vendrá obligada a realizar el programa de trabajos e inversiones siguiente:

- Primer año: adquirir, recopilar, reprocesar y reinterpretar la información existente y disponible de sísmica 2D de la zona; obtener permisos para ejecución del primero, segundo y tercer pozo; perforación, estimulación por fractura y testeo de producción del primer pozo; iniciar la perforación del segundo pozo. La inversión estimada para este primer año será superior a 12.037.500 EUR, si se obtiene el permiso para iniciar el primer pozo antes del final del año.
- Segundo año: obtener permiso e iniciar programa de sísmica 2D y/o 3D, si fuese necesario; terminar la perforación, hacer la estimulación por fractura y testeo de producción del segundo pozo; perforación, estimulación por fractura y testeo de producción del tercer pozo; obtener permiso para ejecución del cuarto, quinto y sexto pozos. La inversión estimada para este segundo año no será inferior a 14.037.500 EUR.

- Tercer año: perforación, estimulación por fractura y testeo de producción del cuarto, quinto y sexto pozos; solicitar el permiso para ejecución del séptimo, octavo y noveno pozos. La inversión estimada para este tercer año no será inferior a 16,65 MII EUR.
- Cuarto año: perforación, estimulación por fractura y testeo de producción del séptimo, octavo y noveno pozos; evaluación de riesgos, reservas y comercialidad integrando toda la información técnica y económica existente. La inversión estimada para este cuarto año no será inferior a 18,65 MII EUR.

En resumen, la inversión total para el período del programa de trabajo nunca será inferior a 61,375 MII EUR.

La perforación de pozos/sondeos siempre se considerará incluyendo planificación y diseño de trabajos de perforación, estudios de impacto ambiental asociados, si se requiriesen, ejecución de pozo de exploración, con realización de diagráfias y toma de muestras in situ, realización de ensayos de laboratorio sobre muestreo en pozo, reevaluación e interpretación de los datos sísmicos adquiridos con la integración de nuevos datos del sondeo; modelización geológica de la estructura; estudio de evaluación final de viabilidad técnica y económica del proyecto.

El plan de inversiones a realizar se encuentra estructurado de forma que responde por cada año y superficie a lo que fija la reglamentación. Las labores de investigación de hidrocarburos no interferirán ni limitarán los trabajos de los derechos mineros de la Ley 22/1973, de 21 de julio, de Minas otorgados con anterioridad a esta autorización.

En el BOE de 19/mar/2015 se publica información pública relativa a la solicitud de aprobación del proyecto, Evaluación de Impacto Ambiental y declaración en concreto de utilidad pública correspondiente a la Perforación Exploratoria para la Investigación de Hidrocarburos, en los términos municipales de Valle de Sedano y Merindad de Río Ubierna (Burgos), dentro del Permiso de Investigación de Hidrocarburos denominado “Sedano” nº 4.

En los tres emplazamientos (Sedano 1, Sedano 2 y Sedano 3) se realizará ocupación y adecuación de terrenos, cerramientos de los emplazamientos, acondicionamiento y reparación de caminos de acceso, pozos de captación de agua, ejecución de instalaciones temporales necesarias en superficie y otras auxiliares, tales como

aparcamiento, zona de acopio de materiales, balsas de almacenamiento de agua limpia y balsas de escorrentía entre otros.

Igualmente se plantea para cada emplazamiento un pozo o sondeo vertical inicial, con posibilidad de realizar, en función de los resultados obtenidos, una reentrada y/o otro pozo con un máximo de dos por emplazamiento (A y B), así como la utilización de la técnica de estimulación hidráulica en formato de investigación, perforación horizontal en capa y ensayos de producción.

En el BOE de 29/nov/2011 se publica el Decreto 260/2011, de 17 de noviembre, por el que se otorga a favor de las sociedades “Petroleum Oil & Gas España, S.A.” (50%), “Hulleras del Norte, S.A (Hunosa)” (40%) y “Vancast Exploración, S.L.” (10%) el Permiso de Investigación de Hidrocarburos “Granda”, n.º HC-12, por un período de seis años, a contar desde la entrada en vigor del presente Decreto, para llevar a cabo una investigación de hidrocarburos, designándose a “Petroleum Oil & Gas España, S.A.” como operador del citado Permiso de Investigación de Hidrocarburos, en una superficie de aproximadamente 18.657 hectáreas que se ubica en su totalidad en territorio del Principado de Asturias y hasta el límite de la costa, en los concejos de Gijón, Siero, Carreño, Noreña, Sariego y Villaviciosa. Durante el período de vigencia del permiso los titulares del permiso, de acuerdo con su propuesta y plan de mejora, vienen obligados a realizar el siguiente programa de trabajos e inversiones:

- Primer año: Compra, reprocesado e interpretación de los datos geofísicos (sísmica 2D, gravimetría y magnetismo) y de sondeos disponibles. Preparación de una interpretación geológica-geofísica del área. Todo ello con una inversión mínima de 2,00 EUR por hectárea.
- Segundo año: Continuación de la compra, reprocesado e interpretación de los datos geofísicos (sísmica 2D, gravimetría y magnetismo) y de sondeos disponibles. Realización de una interpretación geológica-geofísica del área. Todo ello con una inversión mínima de 2,00 EUR por hectárea.
- Tercer año: En función de los resultados de los trabajos anteriores, planificación de una campaña sísmica 2D o de un sondeo de investigación. Diseño y elaboración de los proyectos correspondientes. Todo ello con una inversión mínima de 4,00 EUR por hectárea.

- Cuarto año: Adquisición de una campaña sísmica 2D o perforación de un sondeo de investigación. En el caso de campaña sísmica, procesado convencional de anomalías de amplitud y atributos; modelizaciones geofísicas; interpretación de la nueva sísmica adquirida e integración en las interpretaciones preexistentes. En el caso de un sondeo, perforación hasta los objetivos que se hayan definido en la interpretación sísmico-geológica. Todo ello con una inversión mínima de 10,00 EUR por hectárea.
- Quinto año: Revisión de los datos obtenidos en la campaña sísmica o en el sondeo del año anterior e integración en las interpretaciones preexistentes. En función de los resultados planificar los trabajos de los años siguientes. La inversión no será inferior de lo que resulte de aplicar 10,00 EUR por hectárea de superficie retenida del permiso.
- Sexto año: Perforación de, al menos, un sondeo. Análisis de los resultados obtenidos e integración en las interpretaciones preexistentes, de manera que sea factible la realización de los necesarios estudios de viabilidad. La inversión mínima comprometida será de 20,00 EUR por hectárea.

Las inversiones comprometidas para la vigencia del Permiso de Investigación de Hidrocarburos se podrán anticipar a cualquiera de los años anteriores, computándose para la suma total de compromisos al final del período de vigencia del permiso. Al final de cada uno de los seis años de vigencia del permiso, se podrá renunciar parcial o totalmente al mismo, siempre que hayan cubierto las inversiones comprometidas hasta ese momento.

Se publica en el BOE de 5/12/2011 información pública relativa a la presentación de ofertas de competencia a la solicitud del Permiso de Investigación de Hidrocarburos denominado Palencia 3 nº 6, en la provincia de Palencia. Se somete al trámite de información pública para la presentación de ofertas de competencia para la solicitud presentada por Trofagas Hidrocarburos, S.L. del Permiso de Investigación Palencia 3 nº 6.

Se publica en BOE de 8/dic/2011 la Resolución de 21 de noviembre de 2011, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, sobre la evaluación de impacto ambiental del proyecto Perforación de un pozo para exploración de hidrocarburos, sondeo ENARA-4, permiso ENARA, término municipal de Vitoria-Gasteiz, Araba/Álava.

Se resuelve de acuerdo con la evaluación de impacto ambiental practicada según la sección 2.^a del capítulo II, artículos 16 y 17, y el análisis realizado con los criterios del anexo III del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2008, no es previsible que el proyecto Perforación de un pozo para exploración de hidrocarburos, sondeo ENARA-4, permiso ENARA, término municipal Vitoria-Gasteiz (Araba/Álava), cumpliendo los requisitos ambientales que se desprenden de la presente resolución, vaya a producir impactos adversos significativos, por lo que no se considera necesaria la tramitación prevista en la sección 1.^a de dicha Ley.

En BOE de 22/dic/2011 se publica el Anuncio de la Subdirección General de Hidrocarburos por la que se publica la solicitud del permiso de investigación de hidrocarburos denominado "Burgos 4". La empresa "Trofagas Hidrocarburos, S.L." solicitó el 5 de agosto de 2011, el permiso de investigación de hidrocarburos denominado "Burgos 4", con las características que se citan a continuación: Expediente 1.687. Permiso "Burgos 4", de 96.015 hectáreas, cubriendo áreas de las Comunidades Autónomas de Castilla-León (Soria y Burgos) y La Rioja.

Se publican en BOE de 28/ene/2013 las Resoluciones 819 de 15 de enero de 2013, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del Proyecto conjunto zona Aznalcázar Marismas C-1 y 820 de 15/ene/2013, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del Proyecto Saladillo, término municipal de Almonte, Huelva.

En la Resolución 819 el Secretario de Estado de Medio Ambiente, a la vista de la propuesta de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, formula declaración de impacto ambiental favorable a la realización del Proyecto conjunto zona Aznalcázar Marismas C-1, al concluirse que siempre y cuando se autorice en la alternativa y en las condiciones señaladas, que se han deducido del proceso de evaluación, no producirá impactos adversos significativos.

En la Resolución 820 el Secretario de Estado de Medio Ambiente, a la vista de la propuesta de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, formula declaración de impacto ambiental favorable a la realización del Proyecto Saladillo, término municipal de Almonte (Huelva), al concluirse que siempre y

cuando se autorice en la alternativa y en las condiciones anteriormente señaladas, que se han deducido del proceso de evaluación, no producirá impactos adversos significativos

Ilustración 26: número de sondeos activos y resultados, superpuesto el total de kilómetros perforados

Fuente: elaboración propia con datos de “Estadísticas prospección y producción de hidrocarburos” (últimos datos publicados: 2011)

3.3.1.3 Canarias

España es el país de la UE más dependiente de las exportaciones de hidrocarburos, pues importa más del 99% de lo que consume. Cada día destina 100 MII EUR a importar hidrocarburos y de haber sido ciertos los indicios de la petrolera Repsol, que creía que podían existir reservas de hidrocarburos en aguas canarias (la compañía ha visto que hay grandes estructuras susceptibles de contener hidrocarburos, pero deben sondear para ver si están llenas de agua, de petróleo o de gas, inversión que le costará a Repsol unos 200 MII EUR), España se ahorraría 10 MII EUR/día.

El primer paso se dio con el Real Decreto 1462/2001, de 21 de diciembre (BOE de 23/ene/2002), por el que se otorgan los permisos de investigación de hidrocarburos denominados “Canarias-1”, “Canarias-2”, “Canarias-3”, “Canarias-4”, “Canarias-5”, “Canarias-6”, “Canarias-7”, “Canarias-8” y “Canarias-9”, situados en el océano Atlántico frente a las costas de las islas de Fuerteventura y Lanzarote. Se otorgan a Repsol Investigaciones Petrolíferas, SA (RIPSA) los permisos de investigación de

hidrocarburos por un período de seis años, quedando obligada a perforar un pozo exploratorio de hasta 3,5 km de profundidad y realizar una inversión mínima de 10 Mll EUR durante el tercer año, e igualmente una inversión de otros 10 Mll EUR y la perforación de un segundo pozo durante los tres siguientes.

Pero no es hasta 2012, con el Real Decreto 547/2012, de 16 de marzo, (BOE de 21/mar/2012), que se introducen medidas de protección medioambientales modificando aquel RD 1462/2001. Este Real Decreto concede los permisos de investigación de hidrocarburos a la multinacional española Repsol, a Woodside Energy Iberia y a RWE, en porcentajes respectivos del 50, 30 y 20%.

A pesar de todo, el Cabildo de Lanzarote pretende que se anule el RD 547/2012, pero el 4/jun/2012 por medio de un auto, la sala de lo Contencioso Administrativo del Alto Tribunal rechazó los argumentos y el 20/ago/2012, de nuevo mediante un auto del Tribunal Supremo no sólo rechaza el recurso de reposición contra el pronunciamiento del 4/jun (pronunciamiento que ya dio vía libre a las prospecciones), sino que además vuelve a cargar las costas a la Administración regional.

Hasta el 18/nov/2014 que se inician los sondeos, el ejecutivo autonómico, las corporaciones insulares y las organizaciones ecológicas presentaron 7 recursos ante el Tribunal Supremo contra el proyecto Repsol, argumentando que la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) *“es una decisión irresponsable, caciquil y temeraria”*, que fueron desestimados en junio de 2014. Por otro lado, Repsol había conseguido el visto bueno del Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente a la DIA, que permitiría hasta tres sondeos de exploración, denominados Sandía, Zanahoria y Chirimoya, que se realizarían sin la construcción de instalaciones permanentes, mediante un barco.

Desde el Gobierno Central, el Ministro de Industria, Energía y Turismo afirmó que el informe de impacto ambiental, de 1.000 páginas, en el que han participado más de 100 expertos de Repsol, consultoras y centros especializados y científicos, concluye que los impactos potenciales asociados a las actividades de las actividades del proyecto "son plenamente compatibles" con el paisaje, el turismo, la pesca, con el tráfico marítimo y el patrimonio histórico y cultural de las islas, entre otros aspectos analizados. El estudio de impacto concluye también que de las especies marinas en las islas, el 70% y 80% se encuentran en el litoral a profundidades de hasta 50 metros, por tanto, *"muy lejos de las prospecciones"*. El Ministro ha defendido que es

el estudio "más completo y exhaustivo" que se ha elaborado con relación al impacto medioambiental de una actividad y ha señalado que, además, para mayor seguridad se aplicará la nueva Directiva Europea sobre las extracciones de hidrocarburos en el mar, pese a que no es de obligado cumplimiento.

El Ministro también apeló a los beneficios fiscales que el crudo daría a Canarias, que se cifraron entre 300 y 400 MII EUR si finalmente las prospecciones desvelasen que existen hidrocarburos en la zona y si se establece un gravamen de un 8% (recogido en la Ley 8/2015, de 21 de mayo, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, y por la que se regulan determinadas medidas tributarias y no tributarias en relación con la exploración, investigación y explotación de hidrocarburos), como en Italia, en relación a la cantidad que se estima que puede haber, eso significaría que ganaría entre 3.750 y 5.000 MII EUR, y producirían unos 50 millones de barriles anuales. Las estimaciones de Repsol fijaban la probabilidad de encontrar hidrocarburos en calidad y cantidad para tener éxito en un 19% en el caso del pozo Sandía y del 17% en el Chirimoya, los dos que se iban a perforar. El Ministro también recordó que en 2013 hubo una propuesta de resolución, que se aprobó, en la que se recoge que *"en cualquier parte de España que hubiese explotación de hidrocarburos, se estableciera una figura fiscal que gravase esa actividad, de tal suerte que los rendimientos derivados de ese tributo fueran directamente a las arcas públicas de la administración regional involucrada y el conjunto de las entidades"* que se encuentran en el ámbito.

Tabla 9: escala de gravamen de tipo impositivo a la producción de petróleo y condensados, y de gas:

Petróleo y condensados Barriles extraídos en periodo impositivo	Explotación en tierra	Explotación marina	GAS Volumen extraído periodo impositivo (m³)	Explotación marina Convencional	Explotación en tierra Convencional	No convencional
< 365.000	2%	1%	< 32.850.000	1%	3%	1%
365.001 - 3.650.000	6%	5%	32.850.000 - 164.250.000	3%	4%	3%
> 3.650.000	8%	7%	> 164.250.000	4%	5%	4%

Fuente: elaboración propia con datos de la Ley 8/2015, de 21 de mayo (BOE de 22/may/2015)

Además, El Ministro expuso que de las 5.600 unidades de explotación de hidrocarburos que hay en el mundo, en África hay unas 1.400, por lo que consideró que en los próximos años el 20% de toda la reserva mundial de crudo va a estar en la costa de África y resaltó que por este motivo *"al lado"* hay economías que están creciendo por encima del 5%. Otro argumento que se ha utilizado en defensa del

proyecto es que el archipiélago tiene una tasa de paro de más del 30% y los proyectos presentados por Repsol ayudarían a reactivar la región.

Finalmente, a pesar de toda la polémica creada en torno a este tema, el 14 de noviembre de 2014 el buque Rowan Renaissance llega a la zona del sondeo (con base en el Puerto de la Luz). Los barcos de apoyo Troms Lyra, Troms Atremis y Esvagt Don, con una dotación de 16, 14 y 10 tripulantes respectivamente, se encuentran con el Rowan Renaissance. Los dos primeros tienen por objetivo dar apoyo logístico durante la operación, abastecer el suministro de agua y combustible al Rowan Renaissance y transportar materiales y equipos entre el buque principal y la base de logística. El tercero, Esvagt Don, cuenta con tres especialistas responsables del avistamiento de cetáceos que velan por el cumplimiento del protocolo establecido por la Declaración de Impacto Ambiental, y que establece en 1 km el radio de exclusión alrededor del Rowan Renaissance. Entre sus tareas se encuentra la observación de tortugas y aves durante los periodos diurnos, y la escucha de los cetáceos a través del PAM (Passive Acoustic Monitoring) en los periodos nocturnos y en los diurnos con baja visibilidad.

El 15 de noviembre comienzan las operaciones de descarga de materiales y equipos, 41 trabajadores suben a bordo del Rowan Renaissance para completar la dotación encargada de llevar acabo el sondeo. El 16 de noviembre continúan las operaciones de descarga de materiales y equipos. Se realiza la inspección del fondo marino con un ROV (Remotely Operated Vehicle) en una operación similar a la llevada a cabo en 2013 durante el estudio de fondo marino. El 18 de noviembre comienza el sondeo Sandía, el primero que se realiza en España tras Lubina y Montanazo (2009), también a cargo de Repsol, y que obtuvieron éxito exploratorio. Se realizan labores de calibración del sistema de posicionamiento y se procede a la perforación de un sondeo piloto de control, cuya finalidad es ratificar la adecuación del terreno. El 21 de noviembre se supera la primera fase de perforación alcanzándose una profundidad de 110 metros desde el lecho marino. A continuación se desciende el conductor y posteriormente se completa el proceso de estanqueidad. El 25 de noviembre se supera la segunda fase de perforación alcanzándose una profundidad total de 1.475 metros, 600 metros desde el lecho marino. A continuación se desciende el conductor y posteriormente se completa el proceso de estanqueidad.

El 5 de diciembre se conecta el “BlowOut Preventer” (BOP), mecanismo de obturación con válvulas para controlar la presión en la boca del pozo, y se realizan todas las comprobaciones, con resultado satisfactorio, que confirman la estanqueidad del sistema de tuberías. El BOP con el que cuenta el Rowan Renaissance es un mecanismo de seguridad capaz de soportar una presión 4 veces superior a la que se va a encontrar en el sondeo Sandía, consta de una triple válvula hidráulica que permite regular y controlar el pozo en cualquier circunstancia. El 10 de diciembre se confirma la seguridad y el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de la unidad (BOP). Posteriormente se continúa la perforación hasta alcanzar una profundidad total de 1.883 metros.

El 15 de diciembre se instala el protector de la cabeza del pozo y se realizan con éxito las pruebas de funcionamiento tanto en los sistemas de presión como en los ejercicios de control de pozo. Posteriormente se comienza la siguiente fase de perforación, con una sección intermedia de 12-¼ pulgadas, en la que se profundiza desde los 1.883 metros hasta los 2.217 metros el 19 de diciembre. Desde la llegada del Rowan Renaissance y los barcos de apoyo a la zona del sondeo se realizan en todas las embarcaciones más de 60 simulacros en materias de seguridad y medio ambiente, funcionamiento de equipos y entrenamiento de los roles de emergencia.

El 29 de diciembre se realizan con resultados satisfactorios las pruebas del sistema de control de presión y del BOP y posteriormente se perfora hasta una profundidad de 2.740 metros. El 9 de enero se continúan los trabajos de acondicionamiento y estanqueidad del pozo siguiendo estrictamente todos los protocolos de seguridad. Para ello se realizan diferentes pruebas de presión e integridad del pozo hasta que se obtiene una evaluación positiva de las paredes de la sección en la que se encuentra la perforación. Posteriormente se profundiza hasta los 2.900 metros. El 13 de enero se alcanza la profundidad final del pozo, 3.093 metros, dándose por finalizado el proceso de perforación. Posteriormente se comienza la siguiente fase del sondeo de investigación Sandia 1-X con la evaluación de las características correspondientes al segundo objetivo geológico del pozo. El 16 de enero tras el análisis de las muestras obtenidas en el sondeo denominado Sandía, se confirma la existencia de gas sin el volumen ni la calidad suficientes para considerar una futura extracción. Por lo que se comienzan las operaciones de abandono del sondeo. El 28 de enero el Rowan

Renaissance parte rumbo a Angola una vez se ha finalizado el proceso de sellado del pozo, y se ha recuperado todo el material utilizado durante el sondeo.

3.3.1.4 Campo de Ayoluengo

El campo de Ayoluengo ha estado en producción durante más de 40 años (crudo de 32°API), y se han perforado más de 50 pozos productores e inyectores con yacimientos a 1-1,5 km de profundidad con porosidades medias del 18. Tras la adquisición de Teredo Oils, Ascent posee un interés del 63,75% en la concesión de La Lora de c.110 km². El campo está en fase madura de producción y durante 2005 sus 11 pozos extraían 115 bbl/d con una tasa de declino del 10% anual durante los 5 años precedentes. El campo es operado por la Compañía Petrolífera de Sedano (CPS), que es desde octubre de 2007 propiedad al 100% de la británica LGO Energy Plc a través de su filial chipriota Leni Investments CPS Ltd perteneciente a la corporación Leni Gas and Oil Holdings Ltd.

Ilustración 27: imágenes históricas de descubrimiento de petróleo en la Lora

Fuente: ABC (11/jun/1964 p.47)

En los términos municipales de Valle de Sedano y Merindad de Río Ubierna (Burgos) se continúa llevando a cabo perforación exploratoria para la investigación de hidrocarburos. El Boletín Oficial de Castilla y León nº 54 de 19/mar/2015 recoge la solicitud de BNK Sedano Hidrocarburos S.L.U. para llevar a cabo en tres emplazamientos dentro del permiso de investigación de hidrocarburos denominado "Sedano" n.º 4, un pozo o sondeo vertical inicial, con posibilidad de realizar, en función de los resultados obtenidos, una reentrada y/o otro pozo con un máximo de dos por emplazamiento (A y B): Sondeos de exploración Sedano 1 A, Sedano 1 B, Sedano 2 A, Sedano 2 B, Sedano 3 A y Sedano 3 B.

Tabla 10: estimaciones de reservas stock tank original oil-in-place (STOOIP)

MMbep	Determinista	P10	P50	P90	Media	Determinista	P10	P50	P90	Media
Unidad A	10,45	13,49	10,38	7,66	10,5	8,43	10,67	8,21	6,03	8,29
Purbeck	0,16	0,22	0,16	0,11	0,17	0	0	0	0	0
Sargentos	42,66	53,31	41,46	30,53	41,73	15,26	20,15	14,96	10,68	15,25
Ayoluengo	22,29	31,9	20,86	14,15	22,32	3,06	4,8	2,62	1,53	2,99
Unidad C	3,98	5,15	3,86	2,75	3,91	0,56	0,72	0,55	0,4	0,55
Total STOOIP	79,54	104,07	76,72	55,2	78,63	27,31	36,34	26,34	18,64	27,08

Fuente: LGO Energy Plc (mar'10) citando a Equipose Solutions Ltd (ERC Equipose desde su fusión en 2010 con ERC Energy Resource Consultants Ltd)

La compañía realizó un estudio de viabilidad del proyecto de recuperación mejorada del campo (EOR), por el que recuperando un 10% adicional (recovery factor primario del 17%) sobre las reservas 2P estimadas (stock tank original oil-in-place, STOOIP) y asumiendo un margen operativo por barril de 30 EUR, se obtenía un valor actual neto de 271 MII EUR. En un escenario conservador con un margen operativo de 20 EUR/bbl se obtendrían 179 MII EUR y en un escenario optimista en el que el margen pudiera aumentar hasta los 50 EUR/bbl el valor actual neto del proyecto ascendería a 463 MII EUR.

Ilustración 28: producción histórica del campo de Ayoluengo

Fuente: LGO Energy Plc

En marzo de 2007, Ascent Resources anunció el comienzo de la perforación de Hontomin-4 en el permiso de Huermeces (17 km sudeste de Ayoluengo) donde entre 1965 y 1992 habían sido perforados tres pozos. El objetivo es alcanzar una profundidad de 1,57 km, junto a su socio sueco al 50% Tethys Oil AB.

Ilustración 29: actividad de producción de crudo y exploración de crudo y gas en España de Ascent Resources

Fuente: Ascent Resources Plc. para la "Oil Barrel Conference" (30/nov/2005)

3.3.2 Industria refinera en España

Repsol es el líder de refino en España (6º en Europa) con un sistema integrado de sus refinerías (Cartagena, Coruña, Bilbao, Puertollano, y 50% de Tarragona) que representa el 58,7% de la capacidad total de destilación en España, y con elevado nivel de conversión en España. Se han acometido relevantes inversiones (700 Mll EUR) para incrementar el índice de conversión de 32% a 63% en la refinería de Bilbao, con la puesta en marcha (4T10) de un nuevo Coker (unidad de reducción de fuelóleo, URF) con una capacidad de 2 MMtpa. Además con la ampliación de capacidad de la refinería de Cartagena hasta 220 ksbpd y aumento de la conversión a 76%, mediante un nuevo Hydrocracker (2,5 MMtpa) y un nuevo Coker (30 MMtpa) en el 2T11 con una inversión de 3.200 Mll EUR. Repsol buscaba con estas mejoras en la conversión incrementar el diferencial de margen vs. Brent NWE Cracking hasta en 3 USD/bbl.

Ilustración 30: construcción de la primera refinería española (CEPSA en Tenerife, 1929)

Fuente: CEPSA

La capacidad de destilación de Cepsa equivale al 34,3% de la capacidad total nacional, con sus refinerías de Gibraltar-San Roque (Algeciras), La Rábida (Huelva), Tenerife y ASESAsfaltos (Tarragona, 50%). Destaca la construcción de las nuevas unidades de crudo y de hydrocracking en la refinería “La Rábida” (principio de 2010, construida en 1965), para incrementar la producción de destilados medios (querosenos y gasóleos). Así como las nuevas unidades de vacío y de mild-hydrocracking en la refinería “Gibraltar-San Roque”, en el 2T09. Con el objetivo de crear sinergias de costes, Cepsa integró la actividad petroquímica en Cepsa Química, fusionando sus filiales Ertisa, Interquisa y Petresa.

Para aumentar la producción de gasóleo en la refinería de Castellón (100% BP) de 110 ksbpd (7% del total en España), se completó en 2008 la construcción de una nueva Unidad de Coquerización Retardada (planta de coque) que ha representado una inversión cercana a los 300 MII EUR.

Tabla 11: capacidad de las refinerías españolas

Mil Tm		2010	2011	2012	2013	2014		2010	2011	2012	2013	2014
	Repsol						Cepsa					
Crudo	Bilbao	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	Algeciras	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Vacio		4,8	4,8	4,8	4,8	4,8		3,8	3,8	3,6	3,6	3,6
FCC		2,3	2,3	2,3	2,3	2,3		2,0	2,0	2,1	2,1	2,1
Hidrocraqueo		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Viscorreducción		2,4	2,4	2,4	2,4	2,4		1,9	1,9	2,1	2,1	2,1
Mildhydrocracker		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7		-	-	-	-	-
Coquización		-	-	2,0	2,0	2,0		-	-	-	-	-
Crudo	Cartagena	5,0	11,0	11,0	11,0	11,0	Tenerife	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Vacio		1,0	6,0	6,0	6,0	6,0		-	-	0,5	0,5	0,5
FCC		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Hidrocraqueo		-	2,5	2,5	2,5	2,5		-	-	-	-	-
Viscorreducción		-	-	-	-	-		1,8	1,8	2,1	2,1	2,1
Mildhydrocracker		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Coquización		-	3,0	3,0	3,0	3,0		-	-	-	-	-
Crudo	La Coruña	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Huelva	9,0	9,0	9,2	9,2	9,2
Vacio		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		3,5	3,5	3,9	3,9	3,9
FCC		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7		1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Hidrocraqueo		-	-	-	-	-		2,1	2,1	2,3	2,7	2,7
Viscorreducción		-	-	-	-	-		0,5	0,6	0,7	0,7	0,7
Mildhydrocracker		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		-	-	-	-	-
Coquización		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1		-	-	-	-	-
							BP					
Crudo	Puertollano	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	Castellón	5,5	5,5	5,4	5,4	5,4
Vacio		3,9	3,9	3,9	3,9	3,9		2,7	2,7	2,9	2,7	2,7
FCC		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Hidrocraqueo		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Viscorreducción		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Mildhydrocracker		1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		-	-	-	-	-
Coquización		1,4	1,4	1,4	1,4	1,4		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
							Asesa (50% Repsol y 50% Cepsa)					
Crudo	Tarragona	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	Tarragona	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4
Vacio		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7		-	-	1,1	1,1	1,1
FCC		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Hidrocraqueo		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6		-	-	-	-	-
Viscorreducción		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6		-	-	-	-	-
Mildhydrocracker		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Coquización		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	Total Repsol	38,5	44,5	44,5	44,5	44,5	Total Cepsa	25,5	25,5	25,7	25,7	25,7
Total España		2010: 70,78		2011: 76,78		2012: 77		2013: 77		2014: 77		

Fuente: elaboración propia con datos de informe estadístico anual CORES 2014 con datos compañías

El Grupo Alfonso Gallardo junto con otros socios nacionales (Iberdrola que abandonó el accionariado en 2011; BBVA, Caja Madrid, Caja Extremadura, en 2013, y Sociedad de Fomento Industrial de Extremadura, SOFIEX posteriormente AVANTE) ha realizado un proyecto para la construcción de la refinería Balboa en Extremadura con capacidad para producir más de 4 MMtpa de productos petrolíferos. La refinería Balboa tendría conversión total, lo que permite procesar crudos de menor calidad (medios o pesados), y estos procesos de conversión profunda permiten reducir la generación de residuos de final del barril (fuel, asfalto) y que la mitad de los productos refinados sea gasóleo.

La selección de un determinado esquema de refino depende de dos factores fundamentales: el mercado al que se dirige la producción y las características de los crudos que se prevé refinar. El esquema de conversión con hidrocrackeo, cuyo proceso maximiza la producción de gasóleo, mientras que el producto intermedio del viscorreductor (cuya función es la de reducir la viscosidad) pasa al coquizador, que genera coque y destilados. Se necesitará un oleoducto de unos 200km para el abastecimiento de crudo desde el Puerto de Huelva.

El proyecto ha quedado cancelado tras la emisión por parte de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, de una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa.

Se puede observar un claro máximo en importación de gasóleos en 2007, cuando se alcanzaron unas importaciones de totales 14,41 Mll Tm, lo que representa una tasa de crecimiento anual compuesto (TCAC) del 14,4% desde 1996. Desde ese máximo, el decrecimiento ha sido continuado hasta 2013 cuando se alcanzan niveles de 4,66 Mll Tm, similares a los de noviembre de 1997 (acumulado últimos 12 meses). El dato más reciente disponible implica un incremento del 9,3% hasta unas importaciones de 5,1 Mll Tm. Destacan Portugal e Italia con unas contribuciones sobre el total del 16,0% y 13,9% respectivamente (22,6% y 16,2% si se consideran datos acumulados de junio 2015). Argentina y Estados Unidos alternan tercera y cuarta posición con 15,2% y 14,5% (cambiando a 11,7% y 13,6%), seguidos de Rusia con una cuota del 13,7% (10,1%). Es Italia quien durante 2007 exporto a España 4,62 Mll Tm, y 4,05 Mll Tm durante 2003, representando éstos los máximos de las observaciones. Durante el máximo de 2007, las aportaciones más representativas al grupo resto fueron de Alemania con 0,98 Mll Tm, y 0,69 Mll Tm tanto de Letonia como de Venezuela.

Ilustración 33: importaciones históricas de gasóleo por país de procedencia

Fuente: elaboración propia con datos de CORES (14/ago/2015)

Durante 2014 se importaron 105 mil toneladas de gasolina, un 29,6% más que durante el año anterior (esta cifra alcanza las 129 mil toneladas con 12 meses acumulados a junio 2015). Si bien el incremento es notable, la cantidad total apenas representa un 10,7% del máximo alcanzado en 2003 cuando se importaron 982 mil toneladas de gasolina durante aquel ejercicio.

Holanda ostenta el liderato con una cuota del 48,6% durante 2014 (32,6% en los 12 meses acumulados a junio 2015), seguido de Rusia con un 27,6% (22,5%), Portugal con un 4,8% (16,3%), y Francia con 12,4% (15,5%). Completan las importaciones Estados Unidos aportando un 1,9% (5,4%), Turquía suma otro 4,8% (3,9%) e Italia de donde no se importaron gasolinas durante 2014 si bien representa un 3,9% a junio 2015, muy distante de las 553 mil toneladas de 2007 que representan la máxima aportación de un país en el periodo cubierto por la serie.

Ilustración 34: importaciones históricas de gasolina por país de procedencia

Fuente: elaboración propia con datos de CORES (14/ago/2015)

3.3.3 Red de distribución primaria: almacenamiento

El grupo CLH controla el 52,6% de la capacidad de almacenamiento de productos petrolíferos a diciembre 2012 (7,5 Mili m3). Los 15 primeros operadores controlan el 91% del mercado, y tan sólo otros 3 de los 43 operadores tienen una cuota de mercado superior al 5%: DECAL (6%) y Meroil (6,8%). Las cuotas de mercado por productos son superiores para CLH, alcanzando un 59,1% en gasolinas y un 67,7% en gasóleos. En cuanto a CLH aviación controla el 61,3% de los 182,3 mil m3 de capacidad de almacenamiento en instalaciones aeroportuarias.

CLH ofrece, desde hace más de 35 años, servicios de almacenamiento estratégico a operadores y entidades gestoras de reservas estratégicas de diferentes países que superan en conjunto los 3,5 Mili m3. Actualmente CLH es el principal proveedor de capacidad de almacenamiento para albergar las reservas estratégicas y de seguridad

en España de productos petrolíferos refinados y mantiene contratos de alquiler con diversas agencias, tanto de España como de otros países europeos, así como con operadores de productos petrolíferos. CLH viene prestando de forma continuada los servicios de almacenamiento de reservas de seguridad y estratégicas de productos petrolíferos, tanto por cuenta del organismo regulador de éstas últimas, la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), como por cuenta de los operadores del sector.

Como explica la propia compañía en su Informe Anual de 2014:

“La principal actividad de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., que se realiza en la Península y Baleares, es el almacenamiento, transporte y expedición de productos petrolíferos. Esta actividad consiste básicamente en la recepción de los productos petrolíferos en las instalaciones, su transporte, almacenamiento y entrega a los clientes, a través de las instalaciones de carga de camiones cisterna. Otra actividad que cada vez tiene más relevancia es la relacionada con los biocarburantes. En ésta, el Grupo CLH presta servicios logísticos de recepción, almacenamiento y mezcla de biodiésel con gasóleo o bioetanol con gasolina, posibilitando de este modo a los clientes el cumplimiento de las obligaciones de consumo de biocarburantes.”

Cepsa controla el 32,9% a través de C.M.D. Aeropuertos Canarios (filial al 60%) con el 30,5% y de Cepsa Aviación. El 3,1% corresponde a SLCA y 2,5% a Terminales Canarios.

El segundo mayor almacenamiento de gasóleo, tras la T4 del Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid Barajas, con 240.000 litros de gasóleo está en el Centro de Procesamiento de Datos (CPD) que BBVA tiene en Tres Cantos, para alimentar los ocho grupos electrógenos (con 3.200 CV unitarios) que abastecerían de energía el edificio durante 96 horas en caso de interrupción del suministro habitual.

La capacidad de almacenamiento se ha visto incrementada en un 11,9% durante el periodo observado, alcanzando un total de 14 hectómetros cúbicos. Se han realizado algunos ajustes para dar mayor consistencia a la información.

Tabla 12: capacidad de almacenamiento de productos petrolíferos (miles de m3)

Compañía	2012	2013	2014	2015	% s. total
----------	------	------	------	------	------------

Compañía	2012	2013	2014	2015	% s. total
CLH	7.250	7.417	7.280	7.280	52,0%
MEROIL	628	974	999	999	7,1%
DECAL	876	853	831	820	5,9%
TERMINALES PORTUARIAS	668	660	590	558	4,0%
TRADEBE PORT SERVICES		453	453	453	3,2%
VOPAK		403	403	403	2,9%
EUROENERGO	333	333	333	333	2,4%
TERQUIMSA	206	365	314	316	2,3%
FORESTAL DEL ATLANTICO	283	283	283	283	2,0%
PETROCAN	204	254	254	254	1,8%
PETRÓLEOS ASTURIANOS	241	241	241	241	1,7%
ORYX IBERIA				221	1,6%
ESERGUI	220	220	227	220	1,6%
DISA GESTIÓN LOGÍSTICA	208	208	208	209	1,5%
GALP ENERGÍA ESPAÑA	199	199	208	208	1,5%
TERMINALES CANARIOS	202	202	202	202	1,4%
RECEPTORA DE LÍQUIDOS	192	192	192	198	1,4%
SARAS ENERGIA	133	133	133	133	0,9%
PETROLIFERA DÚCAR	136	136	120	120	0,9%
FELGUERA-IHI	110	110	110	110	0,8%
PETROLOGIS CANARIAS	74	76	74	74	0,5%
SEVITRADE		90	90	72	0,5%
SECICAR	67	63	69	69	0,5%
AEGEAN BUNKERING COMBUSTIBLES LAS PALMAS	61	61	61	61	0,4%
ATLAS	74	74	102	59	0,4%
BP	49	54	54	54	0,4%
FORESA	32	32	32	32	0,2%
LBC TANK TERMINALS SANTANDER	8,9	8,9	8,9	8,9	0,1%
GOIL RENT PARK	8,6	8,6	8,6	8,6	0,1%
PETROALACANT		2,2	2,2	2,2	0,0%
HUIDOBRO GASÓLEOS	0,8	0,7	0,8	0,8	0,0%
TRASEMISA	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0%
PETROMIRALLES PORT			0,2	0,2	0,0%
LOGISTICA JUNTOS	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0%
ECOCENTROS 2000	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0%
BIOGAL	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
SIMONOIL	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
GASTECO	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
CEPSA CARBURANTES Y LUBRICANTES	51				0,0%
Total general	12.517	14.108	13.884	14.003	100,0%

Fuente: elaboración propia con datos de CNE y CNMC (última actualización 1/jul/2015)

Logística Juntos sin actividad desde 2014, Biogal desde 2013 y anteriormente Goil Rent Park. Desde noviembre de 2012 la instalación de Cepsa Carburantes y Lubricantes, sita en el Puerto de La Luz, pasa a ser titularidad de Petrocan. Esta instalación era propiedad de Chevron España con anterioridad al 30/mar/2012.

Ilustración 35: instalaciones de almacenamiento en España

Fuente: Comisión Nacional de la Energía (CNE), Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), última actualización 1/jul/2015

Disponer de capacidad de almacenamiento propia o mediante acuerdos de largo plazo permite a su vez segmentar a los operadores, ya que confiere una ventaja competitiva creando una cobertura natural mediante la gestión de inventarios físicos. Así en una situación de precios de Mercado en “contango” (formado por la fusión de “CONTInue ANd GO”), que se refiere al escenario en que los precios de los contratos de futuros muestran precios superiores al precio del contado (spot) en el Mercado.

Esta situación incentiva al almacenista a aumentar los stocks a precios bajos ya sea para procesarlo reduciendo sus costes o para venderlo a precios más elevados en el futuro, salvo que se produzca un cambio en el patrón de precios de los futuros entrado en “backwardation”, esto es, cuando el precio de los futuros es inferior al del contado, puede hacer costoso guardar crudo almacenado.

Ilustración 36: infraestructura de CLH en España, capacidad de almacenamiento y red de oleoductos

Fuente: elaboración propia con datos de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)

En abril de 2015, el Consejo de Administración de CLH aprueba la actualización de su Plan Estratégico extendiéndolo con 140 Mll EUR adicionales a 2017 y 2018. La compañía es una de las pocas del mundo que gestiona de forma integrada el transporte y el almacenamiento de productos petrolíferos.

3.3.4 Red de distribución primaria: transporte

CLH es la empresa líder en el mercado español y el operador del monopolio natural que representan los oleoductos, declarados de utilidad pública y amparados por una legislación que recoge las obligaciones y servidumbres requeridas para su protección y mantenimiento de su integridad. Las ocho refinerías existentes en el territorio peninsular español conectadas a la red de CLH, y a través de ésta, con otras terminales logísticas y con los puertos españoles con mayor actividad de carburantes y combustibles, prestando sus servicios a la mayoría de los operadores petrolíferos que operan en España (en 2014 ascendían a 30 clientes).

Ilustración 37: instalaciones de almacenamiento de CLH en España

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)

La práctica totalidad de la infraestructura de transporte en España está controlada por CLH con una red de oleoductos de 4.019 km, lo que constituye la cuarta red de oleoductos más grande en Europa. CLH adquirió por 82 Mll GBP la red de oleoductos más importante del Reino Unido (Government Pipeline and Storage System, GPSS), en marzo de 2015. La transacción se cerró a final de abril de ese mismo año la adquirida ha pasado a denominarse CLH-PS (CLH Pipeline System) convirtiendo al Grupo CLH en la red civil de oleoductos más extensa de Europa Occidental.

Ilustración 38: redes de oleoductos de productos refinados por empresa (km)

Fuente: elaboración propia con datos de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)

La red de oleoductos posee una capacidad para transportar 10.503 MMtpa /km, con aportaciones de cada uno de los diferentes tramos que la componen.

Tabla 13: capacidad de transporte de la red de oleoductos de CLH

Tramo	Capacidad de transporte (MII Tm / km)	Tramo	Capacidad de transporte (MII Tm / km)
Algeciras-Arahal	1.014	Zaragoza-Tarragona	678
Huelva-Arahal	456	Tarragona-Barcelona	472
Málaga-Arahal	269		
Arahal-Almodóvar	1.827	Zaragoza-Miranda	607
Almodovar-Madrid	1.786	Bilbao-Palencia	1.046
Madrid-Zaragoza	1.174	Palencia-León	138
		Palencia-Valladolid	437
Castellón-Valencia	172		
Cartagena-Alicante	230	La Coruña-Vigo	197

Fuente: elaboración propia con datos de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)

Además de estos, Repsol cuenta con un oleoducto de 22" y 358km para el abastecimiento de 7,5 MMtpa de crudo al Complejo Industrial de Puertollano que transporta desde la refinería de Cartagena donde llega en petroleros. Este oleoducto sustituyó en el año 2000 al ya desmantelado de 275 km que conectaba Puertollano a un almacenamiento en Málaga, en cuyo puerto descargaban los petroleros.

Tabla 14: Serie histórica de transporte de crudo y productos petrolíferos en oleoductos

	Crudo			Refinados			Oleoductos		
	Long. red (km)	Tm (miles)	t-km (Mlls)	Long. red (km)	Tms (miles)	t-km (Mll)	Long. red (km)	Tm (miles)	t-km (Mll)
2000	358	7.038	2.385	3.422	22.529	5.080	3.780	29.567	7.465
2001	355	7.361	2.613	3.424	23.343	5.150	3.779	30.704	7.763
2002	358	7.359	2.634	3.426	23.428	5.169	3.784	30.787	7.803
2003	358	4.637	1.788	3.426	25.226	5.531	3.784	29.863	7.319
2004	358	6.212	2.325	3.473	27.262	5.954	3.831	33.474	8.279
2005	358	7.591	2.718	3.475	29.067	6.510	3.833	36.658	9.228
2006	358	7.503	2.686	3.483	28.945	6.538	3.841	36.448	9.224
2007	358	6.640	2.377	3.546	24.933	6.559	3.904	31.573	8.936
2008	358	6.872	2.460	3.837	24.747	6.681	4.195	31.619	9.141
2009	358	5.478	1.960	3.855	22.704	6.272	4.213	28.182	8.232
2010	358	5.387	1.927	4.007	22.368	6.255	4.365	27.755	8.182
2011	358	6.027	2.156	4.364	21.517	6.445	4.722	27.544	8.601
2012	358	4.547	1.627	4.385	21.884	7.273	4.743	26.431	8.900
2013	358	5.054	1.804	4.377	21.115	6.886	4.735	26.169	8.690
2014	358	4.650	1.665	4.377	22.976	7.302	4.735	27.626	8.967

Fuente: anuario estadístico 2014, cap. 16 “Transporte por tubería”, Ministerio de Fomento, CLH y REPSOL

Es necesario conocer la cantidad que CLH transporta fuera del circuito de oleoductos, principalmente por camiones cisternas a efectos de distribución capilar.

Ilustración 39: cantidades transportadas por CLH según el medio de transporte

Fuente: elaboración propia con datos de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)

Según el informe de supervisión del mercado logístico de hidrocarburos líquidos. (Informe de seguimiento de CLH), la distancia media recorrida por camión cisterna era de 55 en 2011 y se ve reducida a 52km a principio de 2012, y nuevamente a principio de 2013 hasta los 50 km. Es en el año 2013 cuando aumenta hasta los 67 km, reduciéndose a 58 km durante 1S14 y finalmente 59 km en 2014.

3.3.5 Redes de distribución secundaria o capilar

CLH maneja todos los productos de forma indiferenciada ya que las características son las mismas y responden a unas especificaciones legales básicas. El producto sólo se diferencia cuando se le añade el aditivo específico de cada operador con los que buscan la diferenciación de los productos y la mejora en el rendimiento de los motores, o bien por temas fiscales (gasóleo bonificado).

Tabla 15: serie histórica de tráfico interior de crudo y productos petrolíferos, según modalidad de transporte

AÑOS	Total		Oleoductos		Carretera		Ferrocarril		Tráfico de cabotaje	
	t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	t-km
2000	59,9	9.595	29,5	7.465	30,3	2.097	0,1	33	4,2	2.255
2001	62,8	10.038	30,8	7.763	31,8	2.198	0,2	77	3,6	1.726
2002	63	10.175	30,8	7.803	31,9	2.301	0,3	71	3,3	1.898
2003	63,6	9.901	29,9	7.319	33,6	2.572	0,1	10	3,7	1.660
2004	68,6	10.820	33,5	8.279	35	2.531	0,1	10	3	1.018
2005	38	9.370	36,7	9.228	1,2	133	0,1	9	2,7	854
2006	37,8	9.501	36,4	9.224	1,4	276	0	1	2,3	850
2007	33	9.182	31,6	8.936	1,4	246	0	0,2	2	852
2008	33,9	9.577	31,6	9.141	2,3	436	0	0	2	831
2009	30,1	8.539	28,2	8.232	1,9	307	0	0	2,1	731
2010	29,8	8.617	27,8	8.182	2	435	0	0	2,8	1.791
2011	29,2	9.048	27,5	8.601	1,7	447	0	0	3,8	1.986
2012	28,7	9.249	26,4	8.900	2,3	349	0	0	3,2	1.863
2013	28,6	8.911	26,2	8.691	2,5	221	0	0	4	3.348
2014	30,1	9.209	27,6	8.967	2,5	242	0	0	4,4	3.044

Fuente: anuario estadístico 2014, cap. 16 "Transporte por tubería", Ministerio de fomento, citando a CLH y REPSOL

Los datos referidos a transporte por carretera incluyen datos de CLH y de otros operadores desde otras instalaciones logísticas. A partir de 2005 CLH no proporciona datos de transporte por carretera realizadas por los camiones de los operadores que cargan en sus instalaciones, tan sólo la actividad de camiones en cargaderos de CLH realizada por camiones propios. CLH contaba con 20 camiones cisterna propios, que se vio reducido a 8 en 2007 y a no contar en su infraestructura de transporte con ninguno en 2009. 2014 representa el primer ejercicio en que las salidas se han visto incrementadas comparadas con el año precedente desde 2007, con un aumento de +8,8% acumulando un total de 33,2 Mll Tm de salidas de productos petrolíferos de instalaciones del Grupo CLH (vs. 32,9 Mll Tm en 2013).

Ilustración 40: salidas mensuales de productos de instalaciones de CLH al consumo del mercado español

Fuente: elaboración propia con datos de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)

Sobre el total de combustibles de automoción consumidos los doce meses hasta junio 2015, el 19,8% han sido distribuidos directamente al cliente. El 97,4% de éstos corresponden a gasóleos de automoción, lo que representa un 23,5% distribuidos por esa vía durante los 12 meses de julio 2014 a junio 2015, y compara con 2,9% en el caso de las gasolinas de automoción.

Ilustración 41: estimación de retiradas de productos claros de CLH en el periodo 2012-18e

Fuente: elaboración propia con datos de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)

La tonelada-kilómetro es la unidad de medida que equivale al desplazamiento por carretera de 1 Tm de mercancías a lo largo de 1 km, así toneladas-kilómetro resultan de multiplicar la carga de los camiones por los kilómetros recorridos.

Ilustración 42: toneladas kilómetro y toneladas transportadas de productos petrolíferos por carretera

Fuente: elaboración propia con datos de “Transporte de mercancías por carretera” (15/sep/2015) información estadística de transporte - Ministerio de Fomento

El objetivo de la “encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera” es mostrar el número de operaciones y cantidades que han sido transportadas según clases de mercancía, en este caso de productos petrolíferos. La información estadística publicada engloba bajo el epígrafe “total transportado” el transporte intramunicipal, el intermunicipal intrarregional (indicado como intrarregional en la tabla siguiente) y el interregional. El transporte interregional viene diferenciado según sea

de origen o de destino, tratándose de una operación de transporte exportadora o importadora desde o hacia la CCAA. Puesto que se trata de tráfico interior, los flujos interregionales de cada CCAA se anulan mutuamente en el cálculo del total. El enfoque aquí dado no busca conocer el total transportado con el objeto de medir el uso del transporte por carretera, sino que el objetivo es conocer los flujos de productos petrolíferos en cada CCAA, por tanto se ha ajustado la cifra interregional mostrando el dato neto y no adicionado, realizando el cálculo recibido menos expedido, para así conocer los flujos correspondientes a cada CCAA. En cambio el interregional recogido como total si indica el acumulado de los flujos entre regiones.

Destaca Castilla y León por ser la que más toneladas importa de otras regiones, con una entrada neta de 1,1 Mll Tm mientras que País Vasco y Murcia son las que más exportan con -1,1 Mll Tm cada una en 2014.

Tabla 16: transporte de productos petrolíferos por carretera según CC.AA. y tipo de desplazamiento (miles de operaciones y millones de toneladas)

Nº ops / MMtpa	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Andalucía	838,7 12,5	638,3 10,4	722,2 11,1	578,9 8,7	594,3 9,0	508,2 6,7	375,3 5,0	471,3 7,2
Intramunicipal	153,8 1,8	133,3 2,1	132,9 1,5	101,9 1,4	116,9 1,9	63,1 0,7	48,2 0,4	80,8 1,4
Intrarregional	654,5 10,1	483,2 7,8	574,5 9,4	442,1 6,7	477,0 7,1	429,0 5,8	305,8 4,1	378,7 5,6
Interregional	30,5 0,5	21,8 0,5	14,8 0,3	34,8 0,6	0,4 0,0	16,1 0,2	21,4 0,5	11,8 0,2
Aragón	189,6 2,9	250,4 4,3	195,1 3,1	222,5 3,4	188,5 2,2	168,2 1,7	183,1 2,4	167,6 1,7
Intramunicipal	44,0 0,5	68,6 1,1	42,9 0,5	56,7 0,6	38,9 0,4	25,7 0,1	56,4 0,5	26,5 0,2
Intrarregional	109,0 1,6	150,3 2,4	113,7 1,8	113,8 2,0	113,1 1,2	119,2 1,1	111,2 1,4	123,9 1,2
Interregional	36,7 0,9	31,4 0,7	38,5 0,8	52,1 0,8	36,5 0,6	23,3 0,4	15,5 0,5	17,1 0,2
Asturias	124,3 2,1	80,5 1,0	95,4 1,4	95,9 1,4	106,7 1,4	59,0 0,8	93,0 1,2	83,6 0,8
Intramunicipal	15,1 0,2	13,8 0,2	22,1 0,1	22,1 0,3	15,1 0,1	10,7 0,1	21,4 0,3	14,2 0,1
Intrarregional	102,1 1,7	78,7 0,9	73,2 1,1	73,0 1,0	83,5 1,3	41,3 0,5	72,3 0,9	72,4 0,8
Interregional	7,1 0,2	-12,0 -0,1	0,1 0,1	0,8 0,1	8,1 0,0	7,0 0,2	-0,7 0,0	-3,0 -0,1
Baleares	55,8 0,8	112,1 1,0	146,6 2,2	81,9 0,9	85,4 0,9	107,5 1,7	80,9 1,1	106,3 1,1
Intramunicipal	11,6 0,2	53,1 0,4	35,6 0,6	13,8 0,1	18,0 0,1	29,6 0,6	27,7 0,4	39,8 0,5
Intrarregional	44,2 0,6	59,1 0,7	111,0 1,6	68,1 0,8	67,4 0,8	77,9 1,2	53,3 0,7	66,5 0,6
Interregional	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Canarias	224,0 4,4	249,9 4,5	299,2 5,9	274,1 5,4	266,9 5,3	224,1 4,7	300,4 5,9	255,3 4,2
Intramunicipal	29,7 0,4	37,9 0,5	47,1 0,7	60,4 0,7	45,4 0,8	22,9 0,2	18,1 0,2	37,3 0,4
Intrarregional	194,4 4,1	212,0 4,0	252,1 5,2	213,7 4,8	221,5 4,5	201,2 4,4	282,4 5,7	218,0 3,7
Interregional	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Nº ops / MMtpa	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
Cantabria	59,0	1,1	86,4	1,3	67,6	1,0	95,3	1,9	53,3	0,7	56,2	0,9	43,9	0,5	27,9	0,3
Intramunicipal	4,1	0,1	5,6	0,1	2,2	0,0	4,0	0,1	1,0	0,0	6,3	0,2	3,0	0,0	1,6	0,0
Intrarregional	38,1	0,6	43,8	0,5	49,8	0,6	54,3	1,0	42,4	0,6	25,1	0,3	25,9	0,3	8,4	0,0
Interregional	16,7	0,4	37,0	0,7	15,6	0,4	37,1	0,8	9,9	0,1	24,9	0,4	15,0	0,2	17,8	0,2
Cast. La Mancha	318,0	5,0	313,5	5,0	396,9	6,1	282,7	4,1	360,8	5,6	255,3	3,4	175,1	2,2	187,1	2,2
Intramunicipal	52,7	0,3	77,3	1,2	60,6	0,5	41,6	0,4	95,1	1,6	36,8	0,3	27,4	0,4	25,7	0,2
Intrarregional	215,1	3,5	211,3	3,3	300,3	5,0	195,0	2,7	188,3	2,7	193,3	2,4	107,8	1,3	133,1	1,3
Interregional	50,2	1,2	24,9	0,6	35,9	0,5	46,1	1,0	77,4	1,3	25,2	0,7	39,9	0,6	28,2	0,7
Castilla y León	506,7	8,7	549,5	9,9	530,5	9,7	503,1	7,6	465,0	7,0	399,8	5,7	361,8	4,9	363,5	4,6
Intramunicipal	65,8	1,0	90,6	1,5	85,5	1,4	59,8	0,8	31,0	0,2	55,7	0,8	32,6	0,3	21,7	0,2
Intrarregional	374,6	6,1	375,9	6,4	353,6	6,5	393,5	5,7	360,4	5,2	321,6	4,4	271,2	3,5	289,4	3,3
Interregional	66,3	1,7	83,1	1,9	91,4	1,9	49,7	1,1	73,5	1,6	22,5	0,6	58,0	1,1	52,4	1,1
Cataluña	711,7	12,7	632,6	10,8	633,1	9,8	449,4	6,1	568,2	8,7	628,1	9,5	488,6	6,7	478,9	6,5
Intramunicipal	89,0	1,7	66,0	1,0	81,1	1,1	57,2	0,5	52,2	0,7	65,2	0,9	65,9	0,7	54,5	0,6
Intrarregional	663,6	11,8	602,5	10,6	591,2	9,6	448,4	6,6	532,5	8,3	577,4	8,9	449,4	6,5	438,7	6,1
Interregional	-40,9	-0,8	-35,9	-0,8	-39,2	-0,9	-56,2	-1,0	-16,5	-0,2	-14,5	-0,3	-26,7	-0,5	-14,3	-0,2
C. Valenciana	379,0	5,8	433,9	6,5	426,7	6,6	441,6	7,1	370,1	5,2	331,6	4,2	300,8	3,7	338,1	4,2
Intramunicipal	65,3	0,6	66,6	0,6	76,5	0,8	66,3	0,8	76,2	0,9	43,9	0,4	33,3	0,2	37,7	0,3
Intrarregional	305,9	5,2	390,4	6,3	345,3	5,6	373,0	6,2	324,3	4,8	289,0	4,0	276,1	3,7	303,4	4,0
Interregional	7,7	0,0	-23,1	-0,3	4,9	0,2	2,4	0,1	-30,3	-0,5	-1,3	-0,2	-8,6	-0,2	-3,0	-0,1
Extremadura	137,1	2,3	81,5	1,4	195,4	3,7	163,5	2,6	125,6	1,9	124,8	1,5	57,8	0,8	112,4	1,3
Intramunicipal	27,3	0,4	17,7	0,3	38,5	0,7	51,9	1,0	10,5	0,1	13,7	0,1	6,5	0,0	16,2	0,1
Intrarregional	82,3	1,4	46,2	0,8	130,0	2,4	81,7	1,1	95,1	1,4	89,6	1,0	29,6	0,4	80,4	0,9
Interregional	27,5	0,5	17,6	0,3	26,9	0,6	29,8	0,5	19,9	0,4	21,5	0,4	21,7	0,4	15,9	0,3
Galicia	415,2	5,5	375,5	5,5	381,9	5,5	388,9	6,2	376,1	5,5	400,9	4,7	330,8	4,8	321,8	4,4
Intramunicipal	77,3	0,9	62,4	0,8	71,8	0,8	41,9	0,5	49,8	0,7	74,7	0,9	38,9	0,5	47,5	0,5
Intrarregional	355,9	5,1	321,7	4,9	331,3	5,1	354,1	5,8	357,9	5,3	334,2	4,1	298,8	4,5	279,4	4,0
Interregional	-17,9	-0,5	-8,6	-0,2	-21,2	-0,4	-7,1	-0,2	-31,6	-0,5	-8,0	-0,2	-6,8	-0,2	-5,0	-0,1
Madrid	255,7	4,1	223,9	2,9	187,9	3,0	213,1	2,7	160,4	2,3	231,0	3,2	181,0	2,5	158,7	1,5
Intramunicipal	53,4	0,8	88,5	0,9	69,9	0,9	60,5	0,7	54,1	0,6	35,8	0,6	27,0	0,4	44,3	0,5
Intrarregional	248,0	4,2	152,7	2,5	166,8	2,9	201,5	2,8	162,4	2,5	218,0	3,1	197,7	2,6	136,8	1,4
Interregional	-45,7	-1,0	-17,3	-0,5	-48,8	-0,8	-48,9	-0,9	-56,1	-0,9	-22,8	-0,4	-43,7	-0,6	-22,3	-0,3
Murcia	104,2	1,4	93,1	1,1	94,0	1,2	82,2	0,9	74,6	1,2	88,9	1,0	88,8	1,4	24,8	-0,1
Intramunicipal	33,9	0,4	32,7	0,5	63,0	0,8	59,0	1,0	18,8	0,3	37,7	0,4	28,3	0,5	12,0	0,1
Intrarregional	150,3	2,6	122,1	2,1	95,6	1,6	99,7	1,5	109,6	2,0	116,0	1,8	114,5	2,1	64,3	0,9
Interregional	-80,0	-1,6	-61,8	-1,5	-64,6	-1,3	-76,5	-1,6	-53,7	-1,1	-64,9	-1,1	-54,0	-1,2	-51,5	-1,1
Navarra	68,9	0,8	74,9	1,7	90,7	1,7	56,7	0,5	76,7	1,0	41,7	0,5	57,8	0,9	68,3	0,9
Intramunicipal	3,6	0,0	14,6	0,3	11,7	0,1	4,7	0,0	11,6	0,1	4,2	0,0	3,3	0,0	3,6	0,0
Intrarregional	54,2	0,5	36,2	0,8	38,1	0,6	49,2	0,5	57,8	0,7	30,0	0,3	46,2	0,6	53,4	0,6
Interregional	11,1	0,2	24,1	0,7	40,9	1,0	2,8	-0,1	7,3	0,2	7,5	0,2	8,2	0,2	11,3	0,3

Nº ops / MMtpa	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
País Vasco	135,7	2,1	40,8	0,0	32,3	-0,6	22,2	-0,1	83,6	0,9	96,1	1,0	49,1	0,6	100,0	1,2
Intramunicipal	14,4	0,3	7,2	0,0	0,5	0,0	3,2	0,0	8,2	0,1	9,1	0,1	7,1	0,1	7,3	0,1
Intrarregional	199,0	3,8	137,1	2,3	145,3	2,2	93,7	1,4	132,7	2,1	135,3	1,9	91,4	1,5	151,0	2,2
Interregional	-77,6	-1,9	-103,5	-2,4	-113,4	-2,8	-74,7	-1,5	-57,4	-1,3	-48,3	-1,0	-49,4	-1,0	-58,3	-1,1
Rioja, La	31,1	0,6	72,8	1,2	35,8	0,6	42,7	0,5	20,8	0,3	18,5	0,3	19,2	0,3	10,2	0,0
Intramunicipal	3,7	0,0	27,8	0,3	4,5	0,0	5,9	0,0	2,3	0,0	0,4	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0
Intrarregional	19,1	0,3	23,4	0,5	13,7	0,2	29,1	0,2	7,5	0,0	6,6	0,1	7,4	0,1	9,3	0,0
Interregional	8,3	0,2	21,6	0,5	17,6	0,4	7,7	0,2	10,9	0,2	11,4	0,2	9,4	0,2	0,8	0,0
TOTAL	5.148	84,8	4.886	79,8	5.118	83,0	4.610	71,2	4.473	68,1	4.224	60,1	3.674	53,5	3.716	49,4
Intramunicipal	746,7	9,5	864,2	11,8	846,4	10,6	713,3	9,0	645,2	8,7	541,0	6,5	457,5	5,0	470,8	5,3
Intrarregional	3.810	63,4	3.447	56,7	3.686	61,3	3.284	51,0	3.334	50,5	3.205	45,3	2.741	39,9	2.807	36,7
Interregional	591,1	11,9	575,7	11,3	586,5	11,2	613,2	11,1	494,5	9,0	478,0	8,3	475,4	8,6	437,7	7,4

Fuente: elaboración propia con datos de “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”, D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento

El consumo de carburantes se distribuye de una forma relativamente homogénea a lo largo del año, si bien pueden destacarse como aquéllos con mayor consumo los meses de verano, de abril a agosto tiene lugar la “driving season” en el hemisferio norte. Durante esos meses, el consumo mundial se ve incrementado en +400kbpd comparado con el resto del año. La actividad de los medios de transporte viene expresada en toneladas/kilómetro realizado,

Ilustración 43: evolución histórica del consumo mensual de carburantes de automoción

Fuente: elaboración propia con datos de informes mensuales de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio (CNMC)

Ilustración 44: consumo histórico de gasolinas de automoción por canales de distribución

Fuente: elaboración propia a partir de Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual, CORES

El sector del transporte en España es el principal consumidor de energía final (37,4%), dependiendo casi en exclusiva de productos petrolíferos importados (c. 80%) por lo que se viene incentivando por parte del Gobierno la sustitución de modelos antiguos de vehículos por otros más eficientes.

Ilustración 45: consumo histórico de gasóleos de automoción por canales de distribución

Fuente: elaboración propia a partir de Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual, CORES

3.3.6 Estructura organizativa del sector de estaciones de servicio

3.3.6.1 Contexto jurídico, fiscal y administrativo

En el ámbito upstream destaca la aprobación de la reforma de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos. Estableciendo en su artículo 7 incentivos para las CCAA y Entidades Locales en los que se desarrollen actividades de exploración, investigación y explotación de hidrocarburos. Siendo el precio de referencia de cada producto el resultado de calcular la media aritmética de los precios de los doce meses en cada periodo impositivo (el periodo impositivo coincidirá con el año natural)

Tabla 17: escala de gravamen progresiva (en función del volumen de producción) del impuesto sobre el valor de la extracción de gas, petróleo y condensados

Petróleo y condensados (bbl)	Explotación en tierra	Explotación marina	Gas (m³)	Explotación marina Convencional	Explotación en tierra Convencional	No convencional
Volumen extraído periodo impositivo						
Hasta 365.000	2%	1%	Hasta 32.850.000	1%	3%	1%
365.001-3.650.000	6%	5%	32.850.000-164.250.000	3%	4%	3%
Más de 3.650.000	8%	7%	Más de 164.250.000	4%	5%	4%

Fuente: Ley 8/2015, de 21 de mayo, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, y por la que se regulan determinadas medidas tributarias y no tributarias en relación con la exploración, investigación y explotación de hidrocarburos.

En downstream destaca las especificaciones de gasolinas, gasóleos y fuelóleos mencionada anteriormente y de verdadera importancia en este estudio, ya que establece unos mínimos de calidad para cualquier carburante comercializado en España según se fija por RD 1700/2003, de 15 de diciembre, (BOE 24/dic/2003) modificado por RD 942/2005, de 29 de julio, (BOE 03/ago/2003) por el que se modifican determinadas disposiciones en materia de hidrocarburos, prohibiendo la venta de gasolina sustitutiva a partir del 1 de enero de 2009.

Tabla 18: especificaciones técnicas de gasolinas y gasóleos de automoción (clase A)

Especificaciones de las gasolinas				Especificaciones del gasóleo de automoción (clase A)			
Características	Uds.	Mín	Máx	Características	Uds.	Mín	Máx
Densidad a 15 °C	kg/m3	720	775	Número de cetano		51	—
Índice de Octano Research (RON)		95	—	Índice de cetano		46	—
Índice de octano motor (MON)		85	—	Densidad a 15 °C	kg/m3	820	845
Presión de vapor (DVPE)	kPa			Hidrocarburos policíclicos aromáticos (aromáticos menos monoaromáticos)	%m/m3	—	11
Verano (1/may-30/sep)		45	60	Contenido en azufre	mg/kg3	—	350
Invierno (1/oct-30/abr)		50	80	Destilación:	°C		
Destilación:				65% recogido		250	350
Evaporado a 70 °C verano (1/may-30/sep)	%v/v	20	48	85% recogido			
invierno (1/oct-30/abr)	%v/v	22	50	95% recogido			
Evaporado a 100 °C	%v/v	46	71	Viscosidad cinemática a 40 °C	mm2/s	2	360
Evaporado a 150 °C	%v/v	75	—	Punto de inflamación	°C	>55	4,5
Punto final	°C	—	210	Punto de obstrucción filtro frío:	°C		
Residuo	%v/v	—	2	Invierno (1/oct-31/mar)		—	-10
VLI (10VP+7E70) (abr y oct)		—	1.050	Verano (1/abr-30/sep)		—	0
Análisis de los hidrocarburos:				Residuo carbonoso (sobre 10% residuo de destilación)	%m/m	—	0,3
olefinas	%v/v	—	18	Lubricidad, diámetro huella corregido (wsd 14) a 60 °C	µm	—	460
aromáticos	%v/v	—	42	Agua	mg/kg	—	200
benceno	%v/v	—	1	Partículas sólidas (contaminación total).	mg/kg	—	24
Contenido de oxígeno	%m/m	—	2,7	Contenido de cenizas	%m/m	—	0,01
Oxigenados:				Corrosión lámina de cobre (3 horas a 50 °C)	escala	—	clase 1
Metanol (deben añadirse agentes estabilizantes)	%v/v	—	3	Estabilidad a la oxidación	g/m3	—	25
Etanol (pueden ser necesarios agentes estabilizantes)		—	5	Color			2
Alcohol isopropílico		—	10	Transparencia y brillo			Cumple
Alcohol ter5-butílico		—	7	Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio.		
Alcohol iso-butílico		—	10				
Éteres que contengan 5 átomos o más de carbono por molécula		—	15				
Otros compuestos oxigenados		—	10				
Contenido de azufre	mg/kg	—	150				
Contenido de plomo	g/l	—	0,005				
Corrosión lámina de cobre (3 horas a 50 °C)	escala	—	Clase 1				
Estabilidad a la oxidación	Min.	360	—				
Contenido de gomas actuales (lavadas)	mg/10 Oml	—	5				

Fuente: anexos I y II del Real Decreto 1700/2003, de 15 de diciembre, por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, y el uso de biocarburantes.

Las anteriores especificaciones vigentes en España de los productos petrolíferos quedan derogadas:

- RD 785/2001, de 6 de julio, por el que se adelanta la prohibición de comercialización de las gasolinas con plomo y se establecen las especificaciones de las gasolinas que sustituirán a aquéllas
- RD 287/2001, de 16 de marzo, por el que se reduce el contenido de azufre de determinados combustibles líquidos
- RD 1728/1999, de 12 de noviembre, por el que se fijan las especificaciones de los gasóleos de automoción y de las gasolinas
- RD 398/1996, de 1 de marzo, por el que se modifica el RD 1485/1987, de 4 de diciembre, que fija especificaciones de gasóleos en concordancia con las de la UE y se especifican las gasolinas sin plomo
- RD 1485/1987, de 4 de diciembre, por el que se modifica el RD 2482/1986, de 25 de septiembre, que fija especificaciones de gasolinas gasóleos y fuelóleos en concordancia con las de la CEE
- RD 2482/1986, de 25 de septiembre, por el que se modifica el Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, y se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos y fuelóleos en concordancia con las de la CEE

3.4 Análisis pormenorizado de los operadores principales en el sector de carburantes

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) está integrada por seis operadores mayoristas (BP, Cepsa, Galp Energía, Repsol, Saras Energía, Shell). El CR4, que indica la cuota agregada de mercado de los 4 primeros competidores del mercado (Repsol, Cepsa, BP, Galp) asciende al 58,7% a cierre de 2014. De las 10.712 estaciones de servicio contabilizadas en España a esa fecha, apenas el 19,9% lo integran otras marcas (blancas), mientras que las cooperativas representan el 5,2% y las gasolineras de cadenas de distribución alimentaria el 3,0%; dejando por tanto en manos de los mayoristas un 71,9%. Por esta razón se requiere un estudio en profundidad de las Compañías asociadas en la AOP.

Ilustración 46: evolución histórica del número de puntos de venta en España

Fuente: elaboración propia con datos de las memorias anuales de la AOP

Se observa un aumento en el grupo de estaciones de servicio "blancas" en 2007 pasando de 1.000 a 1.300, cambio que se debe prácticamente en su totalidad a un recuento más preciso y no a la apertura de nuevos puntos de venta en el mercado. En ese ejercicio se experimenta el segundo mayor crecimiento de EESS siendo del +3,5% (306), previo a adicionar la estimación de cooperativas de venta al público que también se incorpora en ese ejercicio en la contabilización. Entre 2008 y 2009 se produce un notable salto en casi 470 EESS en el grupo de mayoristas AOP, que se explica por la incorporación en Galp de 402 nuevos puntos de venta tras la adquisición de Agip (326) y Esso (85), que se detraen por tanto de otros mayoristas. El mayor crecimiento es el experimentado en 2010 con un crecimiento del +4,8% (o 5,3% si se consideran las cooperativas), crecimiento que se explica precisamente por el aumento de 300 gasolineras blancas (+20%), tras haber crecido el ejercicio anterior otro +15,4% (200 EESS).

La Resolución de 9 de octubre de 2014, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, establece y publican las relaciones de operadores principales en los sectores energéticos, de la que resultan 225 operadores al por mayor de productos petrolíferos, y 32 adicionales en virtud de su condición de filiales de refinerías.

3.4.1.1 Repsol

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, define a la compañía como “una de las grandes empresas energéticas privadas del mundo, con presencia en áreas clave y de mayor potencial del mapa energético mundial”. Algunos datos consolidados (tras la adquisición de Talisman) avalan estas declaraciones:

- Inversiones de más de 4.000 MII EUR en complejos industriales.
- Más de 27.000 empleados y presencia en más de 40 países.
- Una de las tasas de reposición más altas del sector, situándose en los últimos 3 años en un 198%.
- Producción de hidrocarburos que supera los 660 Kbp/d, y un volumen probado de reservas 2.270 MMbep en total.
- Activos en producción de primera calidad y áreas de gran potencial exploratorio en Norteamérica, Sudeste Asiático, así como Colombia y Noruega, entre otros.
- Más de 40 descubrimientos en los últimos 8 años.

Además de todo ello, Repsol cuenta con una historia de casi nueve décadas que comenzó en 1927, cuando España atravesaba una de sus épocas políticas más agitadas. Fue entonces cuando nació CAMPSA (Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos S.A) que dio sus primeros pasos en los últimos años del Directorio Civil, presidido por Primo de Rivera, el 17/oct/1927. Su función era administrar la concesión del Monopolio Estatal de Petróleos, según el Real Decreto Ley del 28 de junio emitido ese mismo año y promovido por el Ministro de Hacienda de entonces, José Calvo Sotelo. Originalmente, CAMPSA fue una empresa mixta con participación minoritaria del Estado, que ganó la concesión en 1927. La creación de CAMPSA se dejó sentir en el progreso industrial español, y principalmente en la industria refinadora.

Ya en 1941 Europa estaba inmersa en la II Guerra Mundial. Transcurría la época franquista, tras la caída de la II República y el fin de la Guerra Civil, que había durado 3 años. El 30/sep/1941 nace el Instituto Nacional de Industria (INI) para impulsar y financiar las industrias españolas. CAMPSA inicia el sondeo en Tudanca (Cantabria), que marca un hito en exploración en la Península Ibérica. En 1942 se transfieren las funciones del Monopolio al INI, que agrupará las participaciones del Estado en

empresas dedicadas a los hidrocarburos y canalizará la iniciativa privada. El 24 de noviembre se crea la Empresa Nacional Calvo Sotelo (ENCASO), constituida como S.A., e inicia sus actividades en Puertollano y Levante, encargándose del montaje de la Refinería de Cartagena.

En 1944 se construye el primer Centro de Investigación en la calle Embajadores de Madrid, asociado a ENCASO, con la intención de que España no dependiera del exterior en materia de suministros y tecnología. Entonces el Centro de Investigación desarrollaba proyectos vinculados a la fabricación de fertilizantes y destilación de pizarras bituminosas existentes en la cuenca minera de Puertollano, y los procesos a partir de estos productos. Al Centro de Investigación se le equipó con una refinería experimental (réplica de los procesos de fraccionamiento, refinado y desparafinado), diversificando progresivamente sus actividades hacia la petroquímica.

Tras las II Guerra Mundial, en 1947, transcurridos los 20 años de duración del contrato entre el Estado y CAMPSA, el Monopolio de Petróleos se reorganiza por Ley el 17 de Julio de 1947. Se prescinde del antiguo arrendamiento para sustituirlo por un régimen de desconcentración de servicios, reforzando además la intervención estatal en la compañía arrendataria del Monopolio de Petróleos (CAMPSA). La nueva ley del 1947, en su artículo 2, establecía que el Estado recuperaba del Monopolio de Petróleos la capacidad para otorgar concesiones destinadas a la práctica totalidad de las actividades de hidrocarburos, excepto aquellas relacionadas con distribución y comercialización, que quedaban bajo la exclusiva competencia de CAMPSA.

En 1948 se constituye la sociedad REPESA (Refinería de Petróleos de Escombreras), creada para la instalación de una refinería en el Valle de Escombreras (Cartagena). Inaugurada en 1951 contaba con una planta de producción de lubricantes y asfaltos, una planta de cogeneración, instalaciones marinas en el puerto de Escombreras y un centro de investigación. REPESA aborda la producción y comercialización con marca propia de gasolina, aceites y lubricantes, y “Repsol” es su marca estrella.

A principios de 1957, se origina la Comisión Nacional de Combustibles, dependiente del Ministerio de Industria, con la finalidad primordial de estudiar y proponer las directrices más oportunas en cada caso para el aprovechamiento óptimo de los combustibles. El 11/jun/1957, nace la empresa Butano S.A para el abastecimiento a

domicilio de gas butano, producto que por sus características tiene fácil ubicación, seguridad y rendimiento eficiente.

El Ministerio de Industria autorizó a las compañías Marathon Oil Company (antigua The Ohio Oil Company) y Compañía Ibérica de Petróleos, S.A. (PETROLIBER, de la que el Estado poseía el 50%), en mayo de 1961 la formación de una Sociedad Anónima para la construcción y explotación de una refinería de petróleo con una capacidad inicial de un 1,2 MMTpa. Esta refinería iba a estar ubicada en el norte de España, y en febrero de 1962 el Gobierno decidió ubicarla en Coruña.

En mayo de 1964 CAMPSA, en colaboración con Chevron y Texaco, inicia el sondeo y el 2 de junio se alcanza el primer descubrimiento español en La Lora (Burgos), que produciría 85 bbl/d. La Sociedad Hispánica de Petróleos S.A. (Hispanoil) se constituyó el 5/may/1965, con el objetivo de realizar la exploración y producción de hidrocarburos fuera del territorio nacional. El consorcio compuesto por las compañías Aquitaine, Murphy e HISPANOIL se adjudica un año más tarde varias cuadrículas en la cuenca del Sirte, en pleno desierto Libio. Esta operación tiene resultados positivos, descubriéndose los yacimientos de Magid y Mansour.

La Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes (ENCASO) inaugura la Refinería de Puertollano, situada en el interior de España y conectada por oleoducto al terminal marítimo de Málaga. En España entra en funcionamiento la refinería propiedad de Asfaltos Españoles (ASESA) de crudos pesados en Tarragona, una planta petroquímica básica totalmente integrada, otra de cogeneración y un terminal marítimo propio. En septiembre de 1968 se había resuelto el concurso público por el que se adjudicó a Petróleos del Norte (Petronor) la instalación y explotación de la refinería localizada en Vizcaya, que dos años más tarde entraba en funcionamiento. La sociedad estaba participada por los Bancos de Bilbao, Vizcaya, Caja de Ahorro de Bilbao, CAMPSA, Río Tinto y Gulf Oil.

El 14/may/1971, por el Decreto nº 1087, se encomienda al Instituto Nacional de Industria (INI) el establecimiento de una refinería de crudos de petróleo en Tarragona y la creación de una Empresa Nacional. El 19 octubre de 1971 se crea ENTASA (Empresa Nacional Petróleos de Tarragona). A raíz de esta creación se inicia la construcción de la refinería, que sería oficialmente inaugurada el 19/feb/1976.

Hispanoil pasa a tener un accionariado 100% estatal, cuando Cepsa, el Grupo Fierro y Petroliber venden sus participaciones al Instituto Nacional de Industria de España (INI) y a la Dirección General de Patrimonio del Estado. El 28/nov/1974 se aprueba la fusión: REPESA, (Refinería de Petróleos de Escombreras S.A) absorbe a ENCASO y a ENTASA, creando ENPETROL (Empresa Nacional de Petróleos), con participación mayoritaria del INI (71,7%). El 8 de noviembre de ese año España se incorpora a la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

En agosto de 1975 se confirma la existencia del yacimiento Casablanca en la costa de Tarragona. Con 13,5 kbpd, constituye el yacimiento más importante encontrado en España. En enero de ese año, se aprueba el Plan Energético Nacional, elaborado por la Dirección General de la Energía, que tiene por objeto adecuar la oferta de energía a la demanda. El 11/jul/1980, se instala la estructura de la plataforma de explotación en Casablanca y se descubre el yacimiento Gaviota. Se realizan dos sondeos, Vizcaya B-1 y C-1, que dan resultado positivo de gas natural.

Se crea el Instituto Nacional de Hidrocarburos (INH) para favorecer la coherencia y la eficacia del Estado en la política energética. Agrupa las participaciones de PETROLIBER, HISPANOIL, CAMPSA, ENPETROL, ENIEPSA, ENAGAS y Butano S.A. El INH es una entidad de Derecho Público adscrita al Ministerio de Industria y Energía. Sus atribuciones principales consistían en coordinar, de acuerdo a las directrices del Gobierno, las actividades empresariales del sector público en materia de hidrocarburos, así como la iniciativa empresarial para la promoción de este sector.

Con la Ley 45/84 de Reordenación del sector petrolero el 17/dic/1984 se inicia la transición de una industria controlada a otra que cumple los estándares del Tratado de Adhesión a la CEE, que firmaría España al año siguiente, mediante el cual se compromete a liberar todos los sectores económicos, incluido el de hidrocarburos. El 31/dic/1984 el Estado transfiere a CAMPSA la red nacional de transporte de productos petrolíferos, que incluye la red nacional de oleoductos, terminales de almacenamiento y flota de camiones cisternas.

El INH transfiere su participación en CAMPSA a las tres empresas públicas con activos en refino: Petronor, Petromed y ENPETROL. Desde 1985 hasta 1992 se establece un régimen de transición a la libre competencia. Hispanoil (futura Repsol Exploración) absorbe a ENIEPSA (Empresa Nacional de Investigación y Explotación

de Petróleo), concentrando casi la totalidad de los activos públicos en actividades de Exploración y Producción en una sola empresa. En 1986, se inicia la exploración comercial del yacimiento Gaviota, en el Golfo de Vizcaya.

En 1987 nace el grupo Repsol, y dos años más tarde comienza su proceso de privatización, que concluirá con éxito en 1997. El 8 de febrero de 1989 se da el primer paso para la privatización de Repsol, con la firma de un contrato entre el INH, Repsol y el BBV. En el contrato se acordaba el canje de la participación del BBV en Petronor (21,90%) por acciones del INH en Repsol (2,04% del capital social). Repsol asumía una deuda con el INH por el valor que ese 2,04% tuviese en la primera colocación de acciones de la compañía en Bolsa. Tras la operación, la participación de Repsol en Petronor subió hasta el 54,31%, y en Campsa hasta el 63,47% (debido al porcentaje que Petronor disponía de ésta).

Entre enero de 1990 y marzo de 1992, y tras una serie de intercambios de participaciones entre el INH, Repsol y la mexicana PEMEX, ésta última adquiere un 5% de Repsol, mientras éste se hace con el 88,3% de CAMPSA y el 68,12% de Petronor. En 1991 se elimina el sistema de precios fijos para el GLP a granel, así como el sistema de ventas obligatorio. En noviembre de ese año, se aprueba la segregación de actividades comerciales de CAMPSA, que deberá distribuir entre sus accionistas (Repsol, Cepsa, BP) sus activos comerciales.

En diciembre de 1992 se extingue el Monopolio de Petróleos, y CAMPSA cambia su denominación social por “Compañía Logística de Hidrocarburos” (CLH). Tres años más tarde desaparecen el Instituto Nacional de Industria de España (INI) y el Instituto Nacional de Hidrocarburos (INH), y se constituye la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), controlada por el Ministerio de Industria y Energía, a la que son transferidas todas las participaciones del INH en las sociedades Repsol, ENAGAS, Sagane y Gas Natural SDG.

En marzo se produce la segunda Oferta Pública de Venta, en la que sale a bolsa el 13,3% del capital de Repsol: 40 millones de acciones a un precio de 2.735 ESP/acc. Tras la colocación, y una vez finalizados los canjes de bonos (junio de 1993 y junio 1994), la participación del INH se vio reducida al 40%.

En 1995, se realiza la tercera Oferta Pública de Venta, por un total cercano a 57 millones de acciones, equivalentes a un 19,4% del capital de Repsol. El precio de venta se cerró en 3.620 ESP/acc. para el tramo institucional y 3.448 ESP/acc. para el tramo minorista. A cierre de 1995, el 79% del capital de la compañía está privatizado, con BBV (5,2%), La Caixa (5%) y PEMEX (5%) como principales accionistas.

El Estado se reserva el Golden Share en Repsol hasta febrero de 2006. El 15/ene/1996 el Gobierno promulga el Real Decreto 3/1996, según el cual se requiere la autorización administrativa previa del Ministerio de Industria y Energía para la adopción de una serie de acuerdos relacionados con la sociedad, una vez que la participación pública en Repsol queda por debajo del 15%. De acuerdo con esta norma, la adquisición o la disposición del 10% del capital de Repsol quedaba sujeto al régimen de autorización administrativa previa. En febrero se realiza la cuarta Oferta Pública de Venta de acciones por un 11% del capital, aproximadamente 33 millones de acciones. Tras la venta, la participación estatal quedó reducida al 10%.

En abril de 1997 finaliza el proceso de privatización de Repsol, que duró ocho años. Se desarrolla la última Oferta Pública de Venta de acciones, que comprende el 10% del capital social (30 millones de acciones), del que todavía era propietario la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

La expansión de la compañía llega, durante estos años, a los mercados de Latinoamérica, Norteamérica, África y Rusia. En el año 2000, Repsol avanzaba en su proceso de internacionalización. La presencia en Latinoamérica constituía una de las claves de crecimiento para la compañía. Se ofrecía el primer ejercicio completo desde la adquisición de la casi totalidad de YPF un año antes por más de 15.000 MII USD, y de la consolidación de Gas Natural SDG por integración global. La estructura de negocio de la compañía era más internacional y equilibrada. Ese año, Repsol estableció acuerdos en Cuba, Chile, Argentina, Colombia y Venezuela. Adquirió el 45% de Lipigas, líder en el mercado chileno de GLP, y cerró acuerdos con BP para la compra de activos en Trinidad y Tobago.

En diciembre de 2001, Repsol logró cerrar con Petrobras un intercambio de activos por el que recibió el 30% de Refinaria Alberto Pasqualini (REFAP) y una red de 240 estaciones de servicio, convirtiéndose en la segunda petrolera integrada de Brasil. En septiembre, junto a SAMO S.R.L, crea Repsol YPF Gas Bolivia. La compañía anuncia

nuevos descubrimientos en Libia, España, Argentina, Venezuela, Bolivia e Indonesia, y decide desarrollar, a través de Gas Natural SDG, la generación y comercialización de su negocio eléctrico. Repsol se convierte en empresa privada líder en producción de hidrocarburos en Venezuela, y recibe la autorización de la National Oil Company (NOC) de Libia para desarrollar el bloque A de la Cuenca de Murzuq.

Durante 2005, Repsol compra tres campos de petróleo y uno de gas en Trinidad y Tobago. Realiza una alianza con la compañía Gas Natural para el desarrollo de nuevos proyectos de gas natural licuado (GNL) en Upstream, y constituye una sociedad mixta para el midstream (Stream Repsol-Gas Natural LNG), convirtiéndose en la tercera compañía mundial por volumen gestionado. Ese año, Repsol resulta ganadora de 16 áreas de exploración en aguas de Brasil, en las cuencas productivas: Espirito Santo, Campos, y Santos. Estos bloques se suman a los 8 que ya posee en el país y se convierte en la segunda petrolera privada más importante de Brasil. A finales de año, suscribe un acuerdo para ejecutar una planta de regasificación en Canadá, con la cual suplirá al mercado norteamericano.

En Perú, la compañía decide invertir en un proyecto integrado de gas (Perú LNG) para abastecer la costa oeste de EE.UU. y México con la planta de licuefacción en Pampa Melchorita, que será suministrada con el gas producido en Camisea. Adicionalmente, compra un 10% de la West Siberian Resources para participar en proyectos rusos, y firma con Gazprom un principio de acuerdo para desarrollar proyectos conjuntos en Europa, Latinoamérica, África y en la Federación Rusa. En junio, adquiere un 28% de Shenzi, uno de los mayores campos en el Golfo de México estadounidense.

Repsol inicia el desarrollo con la compañía National Oil Company de Libia (NOC) del megacampo I/R, y firma un convenio de suministro de GNL por 15 años a Manzanillo (México), para el abastecimiento a centrales eléctricas. El contrato supone el doble del consumo anual español. En diciembre alcanza un acuerdo con el grupo argentino Petersen para la venta de un 14,9% del capital social de YPF, operación que se culmina al siguiente año con éxito.

A mediados del mes de junio del 2010, Repsol inauguró la primera planta de licuefacción de gas de Sudamérica. Esta instalación se constituyó como la mayor inversión realizada en la historia de Perú en un único proyecto. En diciembre de ese mismo año, Repsol y Sinopec culminan con éxito el acuerdo para desarrollar los

proyectos de exploración y producción de los activos de la compañía en el offshore de Brasil, constituyendo una de las mayores compañías energéticas de Latinoamérica con un valor de 17.773 MII USD.

Repsol inaugura la primera estación de servicio del mundo certificada por BREEAM, el método líder internacional de evaluación y certificación de sostenibilidad de edificios. La estación fue construida bajo parámetros de ecoarquitectura con un nuevo concepto de sostenibilidad, empleando múltiples materiales reciclados.

Tres hitos marcan el primer semestre del año. Repsol inaugura, en medio de una prolongada crisis económica, la ampliación del Complejo Industrial de Cartagena, cuya inversión ha sido considerada como la más grande de España. El 16 de abril se produce el anuncio de la intervención transitoria de YPF durante 30 días, para el 7 de mayo mediante la Ley n° 26.741 de Yacimientos Petrolíferos Fiscales de la República Argentina (publicada en el BORA n° 32.391), a propuesta del Gobierno argentino presidido por Dña. Cristina Fernández de Kirchner, se expropia, de manera ilícita y discriminatoria, el 51% de las acciones de Repsol en YPF: “Declárase de Interés Público Nacional el logro del autoabastecimiento de hidrocarburos. Créase el Consejo Federal de Hidrocarburos. Declárase de Utilidad Pública y sujeto a expropiación el 51% del patrimonio de YPF S.A. y Repsol YPF Gas S.A.”, Repsol responde con medidas legales ante organismos internacionales. El 28 de marzo fue ratificado por la Junta General de Accionistas el acuerdo alcanzado con el Gobierno argentino, que reconoce el derecho de Repsol a percibir 5.000 MII USD como compensación por la expropiación del 51% del capital social de YPF e YPF GAS, y las garantías para su pago efectivo.

Repsol adquiere el 100% de la compañía petrolera canadiense Talisman Energy por valor de 8.300 MII USD (6.640 MII EUR), más la deuda. La operación ha transformado a Repsol en una de las mayores empresas del sector energético, con presencia en más de 50 países y con más de 27.000 empleados. Gracias a la adquisición, Repsol se convierte en una empresa global con un modelo de negocio más equilibrado y más competitivo, debido a la mejora de la cartera de activos con la incorporación de activos de calidad en países estables geopolíticamente.

De la base de datos construida a partir de la información publicada en la página web de la compañía para la localización de estaciones de servicio se ha podido extraer

una distribución actualizada (3.542 EESS) por provincias en el territorio español, destaca Andalucía con un 15,6% del total, seguida de Cataluña con un 12,9% y Castilla y León con un 10,4%. Por provincias Madrid aglutina el 7,7%, Barcelona el 6,5% y el 4,6% en Valencia.

Ilustración 47: distribución geográfica de las EESS del grupo Repsol por provincias de cada CCAA

Fuente: elaboración propia con datos compañía

En el caso de Repsol si se dispone de información respecto de los vínculos contractuales con los puntos de venta. A finales de 2014, Repsol contaba con 3.585 en España, de los cuales el 70,3% tenía un vínculo fuerte y el 29,7% eran de gestión propia. En el resto de países, la red estaba compuesta por 1.064 puntos de venta, entre Portugal 440, Italia 250 y Perú 374, hasta un total de 4.649.

Así el número estaciones de servicio propiedad de Repsol o controladas por Repsol (en virtud de contratos comerciales a largo plazo u otro tipo de relaciones contractuales que garantizan una influencia directa a largo plazo sobre dichos puntos de venta) ha venido reduciéndose proporcionalmente desde las 2.823 de 2006 hasta las 2.513 de 2013, pasando de representar el 78,3% de los contratos al 69,5%. Esta proporción ha aumentado ligeramente en 2014 hasta el 70,3% con 2.521 estaciones de servicio controladas por Repsol. Las restantes 1.064 estaciones de servicio “abanderadas” son propiedad de terceros con las que Repsol ha firmado un contrato de nuevo abanderamiento que le proporciona los derechos de convertirse en proveedor exclusivo de dichas estaciones de servicio y dar su marca a la estación de servicio. En la UE, la vigencia máxima de los contratos es de cinco años.

Ilustración 48: vínculos contractuales de Repsol con las estaciones de servicio

Fuente: elaboración propia con datos de informes anuales de la Compañía

En cuanto a la marca, como parte de la estrategia comercial en su Plan Estratégico 2008-12 la compañía busca simplificar la enorme dispersión del portafolio de enseñas con las que opera en más de 30 países. La reordenación de marcas, amparándolas bajo el paraguas de una nueva “arquitectura de marca”, quedarían unificadas en la marca global de Repsol reforzando su imagen de corporativa, salvo en aquellos casos aislados de filiales con fuerte arraigo regional como Petronor (85,98% Repsol y 14,02% Kutxabank) debido a su fuerte implantación en el País Vasco. Así el número de estaciones de servicio Petronor en el periodo 2006-14 se ha visto reducido en apenas 62 estaciones de servicio desde las 345 al cierre de 2006. Mientras que la conversión de Campsa en Repsol ha visto reducidas las primeras en -1.337 mientras las segundas han aumentado en 1.381. Esta reducción en -18 puntos de venta se ha visto compensada por la incorporación en 2013 de las 21 (19 en 2014) estaciones de servicio con rótulo “Petrocat”. Las estaciones de servicio blancas u otras han sufrido una reducción de -22 (hasta un testimonial 3 en 2014) análogo a la reducción de -21 de la totalidad de estaciones de servicio en el periodo observado.

El objetivo es optimizar el valor del nombre Repsol y rentabilizar al máximo su fuerte imagen corporativa, además de generar sinergias con economías de escala, reducción de costes en campañas de marketing y contratación de publicidad. Incluso la “Guía Campsa” cambió su nombre en 2009 por el de “Guía Repsol” en su edición del 30 aniversario.

Ilustración 49: distribución de marcas bajo las que Repsol comercializa carburante en España

Fuente: elaboración propia con datos de informes anuales de la Compañía

La compañía además está también realizando innovaciones en sus EESS, continuando con la campaña de diversificación de sus tiendas de venta minorista, que representan c.30% del total de los ingresos. Mantiene su política de asociación con empresas líderes del mercado, como El Corte Inglés, cuyas campañas promocionales conjuntas ofrecen descuentos por compras, tanto en las estaciones de servicio de Repsol como en las tiendas de la cadena de grandes almacenes. También ha consolidado su alianza estratégica con Burger King, y en 2013 había abierto 13 restaurantes. También ha cerrado un acuerdo con la cadena Sushimore, para vender comida japonesa, y espera tener cerca de 30 locales. La petrolera mantiene unos costes comerciales de c.1.000 MII EUR al año.

La Compañía lanzó una oferta de rebajar los precios en todos sus surtidores los viernes y en noviembre de 2012 comenzó una prueba piloto con 10 EESS con la idea de llegar a 12 en seis meses para decidir si se introducía a gran escala en el modelo de negocio basado en una creciente automatización de estaciones de servicio. Al cierre de 2014 existían 27 puntos de venta, una más que 12 meses antes, en la nueva red de bajo coste bajo la marca Campsa Express. Estos puntos de venta no disponen de tiendas de conveniencia, ni otro tipo de servicios ni personal, el cobro lo hacen directamente los clientes con equipos automáticos. El objetivo es reducir al máximo los costes para mejorar el precio sin aplicar los descuentos de su tarjeta Solred (el 25% de sus ventas se realiza bajo el ámbito de los descuentos). La estrategia definida por la compañía ubica estas EESS cercanas a centros comerciales, cooperativas agrícolas, y zonas industriales con el fin de poder competir con esos clientes que

buscan un mayor descuento. Explican en Repsol: “El sector camina hacia un modelo dual en el que convivan grandes gasolineras y puntos de suministro básicos. Hay clientes para todo, y como empresa líder no podemos renunciar a ningún tipo de suministro sin renunciar al valor de nuestra marca”.

Ilustración 50: elementos corporativos para la readecuación al concepto de marca Campsa Express

Fuente: Roura&Cevasa - Grupo ACS (<http://roura-cevasa.es/?portfolio-item=campsa-express>)

El 31 de mayo de 1997 el Presidente de El Corte Inglés, D. Isidoro Álvarez, y el Presidente de Repsol, D. Alfonso Cortina de Alcocer, firmaron un amplio acuerdo de colaboración que acuerdo contempla la constitución de una empresa común que acometa el desarrollo y la gestión de estaciones de servicio y un nuevo tipo de establecimiento dedicado a la comercialización de productos de consumo. Asimismo el acuerdo suscrito prevé la posibilidad de realizar la instalación de estaciones de servicio y otros productos complementarios en los hipermercados u otros centros de comercialización pertenecientes o gestionados por El Corte Inglés.

Fruto de este acuerdo, se constituyó la sociedad Gestión de Puntos de Venta (Gespevesa, S.A.) participada al 50% entre El Corte Inglés y Repsol (48,33% a través de Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A. - RCPP), por lo que estas 38 EESS (destacan Madrid con 15, Barcelona 8 y Málaga 3.) no contabilizan adicionalmente en la base de datos.

Adicionalmente, El Corte Inglés y Repsol han renovado desde el 30/oct/2015 su alianza comercial “PROMOCION REPSOL-EL CORTE INGLES”, para aquellos clientes

que paguen con la tarjeta de compra de El Corte Inglés en las estaciones de servicio de Repsol, Campsa y Petronor, como medio de pago de sus compras de carburante, de productos en tienda, lavado u otros servicios, acumularán un 4% del importe abonado que será remitido de forma trimestral por El Corte Inglés en forma de Vale-Descuento.

El Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, fijaba un límite en cuota del 30%, referido por tanto a Repsol según datos de la AOP a cierre de 2014 (3.585 / 10.712)

“Artículo 4. Restricción de la capacidad de apertura de nuevas estaciones de servicio.

Uno. Los operadores al por mayor de productos petrolíferos en el mercado nacional cuyo número de instalaciones para suministro a vehículos incluidas en su red de distribución en el momento de entrada en vigor del presente Real Decreto-ley sea superior al 30 por 100 del total nacional no podrán incrementar el número de dichas instalaciones durante un período de cinco años. Dichos plazos se computarán desde la entrada en vigor del presente Real Decreto-ley.

Si dicho porcentaje es inferior al 30 por 100 pero superior al 15 por 100, el período durante el cual no podrán aumentar el número de instalaciones para suministro a vehículos de su red de distribución será de tres años.

A los efectos de computar el porcentaje anterior, se tendrán en cuenta las siguientes reglas:

a) Se consideran integrantes de la misma red de distribución todas las instalaciones que el operador al por mayor tenga en régimen de propiedad, tanto en los casos de explotación directa como en caso de cesión a terceros por cualquier título, así como aquellos casos en los que el operador al por mayor tenga suscritos contratos de suministro en exclusiva con el titular de la instalación.

b) Se entenderá que forman parte de la misma red de distribución todas aquellas instalaciones de suministro a vehículos cuya titularidad, según lo dispuesto en el apartado anterior, corresponda a una entidad que forma parte de un mismo grupo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores.”

3.4.1.2 Cepsa

CEPSA (Compañía Española de Petróleos, S.A.U.) cuarto grupo industrial español por volumen de facturación y formada por más de 10.700 profesionales, lleva más de 80 años de historia y opera en el sector de hidrocarburos, presente en todas las fases de la cadena de valor, en actividades relacionadas con la exploración y producción de crudo y gas, la distribución y comercialización de productos petrolíferos, la fabricación de productos petroquímicos, energéticos, asfaltos, lubricantes, polímeros y la distribución y comercialización de los mismos, así como la distribución de gas y generación de energía eléctrica. Está presente en Argelia, Marruecos, Brasil, Canadá, Colombia, Panamá, Perú, Holanda, Bélgica, Gran Bretaña, Italia y Portugal, y comercializa sus productos en todo el mundo.

La evolución e historia de CEPSA se remonta a 1929 y estuvo ligada en sus comienzos al régimen de monopolio establecido en España por el Decreto Ley del 28 de junio de 1927. En agosto de 1929 un grupo de inversores españoles adquirió los activos de la sociedad Falcon Oil Corporation que poseía los derechos sobre el 5% de la producción de petróleo de Lago Oil Corporation en Venezuela. Un mes más tarde esos inversores constituyeron la Compañía Española de Petróleos SA (CEPSA) con un capital social de 75 MII ESP, constituido por un millón y medio de acciones a 50 ESP/acc.

En 1930 se construyó la refinería "Tenerife" para procesar los crudos procedentes de las concesiones de CEPSA en Venezuela. La elección de Tenerife se debió fundamentalmente a su situación geográfica con los puertos de Santa Cruz y Las Palmas donde convergían numerosas líneas internacionales de navegación. La refinería se amplió en 1950 con una planta de aceites lubricantes, y se aumentó su capacidad en 1955 con las primeras unidades de aromáticos instaladas en Europa.

Al estallar la segunda guerra mundial, en el año 1939, el coste de los fletes se quintuplicó, por lo que CEPSA adquirió el buque "Gerona" en el año 1941, y con la compra del "Zaragoza", el "Bailén" y el "Arapiles", CEPSA creaba su propia flota.

En 1962 se solicitó al Gobierno autorización para construir en Tarragona una planta de fabricación de productos asfálticos, con destilación de crudos pesados, constituyéndose para operar dicha planta Asfaltos Españoles SA (ASESA), con

participación de CAMPSA y CEPSA al 50%. También en 1962, CEPSA solicitó al Gobierno autorización para construir una segunda refinería en Vizcaya, aunque finalmente se construiría en terrenos de la Bahía de Algeciras concretamente en el término municipal de San Roque (Cádiz) debido a las necesidades de corrección de los desequilibrios regionales en concreto el del Campo de Gibraltar. En 1964 se concedió el permiso para llevar a cabo el proyecto, y en 1965 se inician los trabajos de construcción, poniéndose en marcha las primeras unidades a finales de 1967.

En 1964 se fundó en Portugal CEPSA Companhia Portuguesa de Petroleos Ltda, y ese mismo año se comenzó la construcción de una factoría de asfaltos.

La década de los años 70 en CEPSA estuvo marcada por la diversificación hacia otra de las grandes áreas relacionadas con el petróleo: la petroquímica. Así nace Petresa, filial de CEPSA para cubrir una importante laguna existente entonces en España; la producción de detergentes biodegradables. Esta nueva sociedad pone en marcha la primera planta de alquilbenceno lineal (LAB) con una avanzada tecnología. Asimismo se construyó en el mismo complejo que la refinería Gibraltar-San Roque INTERQUISA, filial de CEPSA para la fabricación y comercialización de materia prima para el sector poliéster.

En la siguiente década el contexto nacional vino marcado por la reordenación del sector petrolero de cara al ingreso de España en la Comunidad Económica Europea. Durante el período 1985-97 se inicia el denominado “proceso de desmonopolización”, en esta etapa CEPSA adaptó su organización a los nuevos escenarios, constituyendo entre otras, CEPSA Aviación, CEPSA United Kingdom, Petróleos de Canarias, CEPSA Lubricantes, CEPSA Estaciones de Servicio y CEPSA Gas Licuado.

En 1988 CEPSA acordó la entrada en su accionariado con un 10% de IPIC (International Petroleum Investment Company), fondo soberano de Abu Dhabi constituido en 1984, el objetivo del acuerdo fue afianzar los suministros de crudo, y abrir mercados y posibles colaboraciones en el Golfo Pérsico. En 1990, la compañía francesa Elf tomó una participación en CEPSA del 20,5%. El 16/febr./2012, IPIC titular a esa fecha del 47,06% de CEPSA, acordó adquirir la participación del 48,83 % de TOTAL por 3.724 MII EUR, lo que le permitía controlar el 95,89% del capital de la compañía. Para adquirir el 4,11 % restante, IPIC presentó una OPA de exclusión que fue aprobada por la CNMV el 6/jul/2012, la OPA se lanzó a un precio de 28 EUR/acc.

más un dividendo de 0,5 EUR/acc. (+25% vs 22,8 EUR/acc. último cierre), valorando el 100% de Cepsa en unos 7.500 MII EUR. La OPA fue ejecutada y liquidada el 26 del mismo mes, y ejercitando su derecho a exigir la venta forzosa de acciones que no concurrieron a la OPA, procedimiento que concluyó el 16 de agosto y quedó liquidado tres días más tarde. Desde el 23 de agosto las acciones quedaban excluidas de cotización en Bolsa.

El 25/abr/1991, el Consejo de Administración de CEPSA ratificó el acuerdo de adquisición del 100% de ERTOIL, incorporando entre otros activos y participaciones en otras empresas, la refinería “La Rábida” en Palos de la Frontera (Huelva) con una capacidad de destilación de 4 MMTpa de crudo.

Aunque la actividad de CEPSA en exploración y producción se remonta hasta 1940, no es hasta los años 90 que se produce el primer descubrimiento de petróleo importante en Argelia, el yacimiento Rhoudé el Krouf (RKF), y posteriormente pone en producción el segundo, Ourhoud (ORD) que además es el segundo más importante descubierto en Argelia, con un 17% de la producción total del país. CEPSA inició su actividad de exploración en Colombia en el año 2001, constituye CEPSA Colombia, y obtiene permisos de exploración de gas natural en Argelia, dando más pasos en su estrategia de fortalecer esta área de negocio. Frente a las costas de Tarragona, CEPSA tiene las concesiones de Casablanca, Rodaballo, Boquerón y Montanazo, donde CEPSA participa con un 7,4%, 15%, 4,5% y 7%, respectivamente.

En 1994 CEPSA adquiere la empresa petroquímica ERTISA dedicada a la fabricación y comercialización de cumeno, fenol y acetona. En 1995 acomete el inicio de un proceso de internacionalización de sus actividades petroquímicas construyendo su primera planta industrial en América del Norte. PETRESA Canadá, y una segunda planta petroquímica en Canadá, INTERQUISA Canadá Inc, en el periodo 2000-05. Adquiere el 72% de DETEN Química, en Salvador de Bahia (Brasil). El 28/may/2008 la compañía anuncia la fusión de las actividades petroquímicas y sus filiales (ERTISA, INTERQUISA y PETRESA) en una única empresa: CEPSA Química S.A. En asociación con Sonatrach, CEPSA crea una sociedad para el estudio y promoción de un gasoducto Argelia-Europa, vía España. La sociedad toma el nombre de MEDGAZ.

La compañía lanza el Plan Estratégico para el periodo 2012-16 con el objetivo de duplicar el EBITDA en un período de 5 años, limitando el ratio deuda/EBITDA a 2 veces, y el deuda/FFPP al 70%. En cuanto a prioridades estratégicas específicas:

1. Fuerte expansión en Exploración y Producción: (áreas de expansión: Latinoamérica, norte de África y Sudeste Asiático)
2. Proyección internacional en Petroquímica
3. Maximización de la eficiencia en los centros de producción
4. Control de costes en todas las unidades de negocio
5. Incremento de la cuota de mercado y rentabilidades en comercialización

Del análisis de la BBDD Top-Down construida con 1.485 EESS de CEPSA, el 99,7% y el 99,4% ofrecen Star Diesel y Star 95, mientras que el 92,5%, 12,9% y 76,2% ofrecen sus gamas más altas, Óptima Diesel, Óptima 95 y Óptima 98. Los productos Star Gasóleo B y GLP son más reducidos, ofrecidos en el 25,2% y 1,3% de los puntos de distribución. El 76,3% de las gasolineras tienen adicionalmente una tienda de conveniencia en alguno de los formatos propios de la compañía o fruto de algún acuerdo (Depaso, Minimarket, Ministop, Carrefour, tienda convencional, Avanti, Texaco, BP shop, tienda vending). En cuanto a servicios ofrecidos destacan el lavado automático y las botellas de gas que se ofertan en el 53,9% y 42,7% de las estaciones de servicio. El 42,4% poseen algún tipo de servicio de restauración (Cafetería / Bar / Restaurante, Restaurante Como en casa, AUTOGRILL, AREAS), incluso un 7,9% tienen Hotel/Hostal. El 15,9% tiene WiFree, WIFI gratuito para los clientes; un 6,7% un taller asociado, y el 2,7% cambiador de bebés.

En cuanto a medios de pago y fidelización de clientes, el 5,7% de las EESS disponen de cajero, y se puede pagar en el 99,4% de ellas con la tarjeta Star y en el 95,9% con la VISA CEPSA Porque Tu Vuelves. Porque Tu Vuelves, como tarjeta de fidelización, se reconoce en el 92,1% de las ubicaciones seguida de Club Carrefour (88,6%), mientras que Turyocio y Avis CEPSA se pueden emplear en 76,8% y 73,7% de los puntos de venta. En cuanto a las tarjetas Regalo Star DIRECT (97,8%), Correkkminos (90,9%) y Pass Carrefour (88,6%).

Ilustración 51: distribución geográfica de las EESS del grupo Cepsa por provincias de cada CCAA

Fuente: elaboración propia con datos compañía

Cepsa ha decidido seguir la estrategia de adaptación a las nuevas pautas de comportamiento del mercado y atender a todos los segmentos de clientes creando su propia red de estaciones de servicio automatizadas con la marca Red Ahorro. La creación de dos marcas independientes busca no “contaminar” de ninguna forma al servicio que ofrecen en sus gasolineras tradicionales.

El proyecto piloto se ha lanzado con un total de 13 gasolineras Red Ahorro por el momento, que se encuentran en Granada, Alicante, Álava, Palencia, Zaragoza, Lérida, Cáceres, Murcia y Barcelona. La compañía ha ubicado este tipo de estaciones de servicio principalmente en carreteras secundarias y polígonos industriales. El objetivo es poder competir con el usuario que busca un mayor descuento como los transportistas y los agricultores.

Las estaciones de Cepsa bajo la marca Red Ahorro apenas disponen de personal y se gestionan directamente con el equipamiento técnico para el cobro a los conductores, lectores de tarjeta de crédito instalados en el mismo surtidor, los carburantes son de gama básica y sin aditivos y no hay tiendas de conveniencia, ni otro tipo de servicios, con la intención de poder reducir al máximo los costes de la misma y poder ofrecer los mayores descuentos posibles (5-10 ¢ eur / litro) respecto del precio de la marca matriz.

Ilustración 52: estado reformado a Red Ahorro a partir de una estación de CEPSA

Fuente: Técnicas e Imagen Corporativa (TEI) - Grupo Dragados (ACS)

3.4.1.3 BP

BP es un grupo petrolero integrado que opera en más de 80 países, que interviene en toda la cadena productiva, desde la exploración y producción hasta el refino y marketing. La actividad de exploración la desarrolla en 28 países y posee una fuerte presencia en Europa y EE.UU. en la actividad de refino. Ocupa el segundo puesto a nivel mundial por número de reservas (nº1 Exxon), por capacidad de producción (nº1 Exxon) y el cuarto por capacidad de refino (nº1 Exxon, nº2 Sinopec, nº3 RD/Shell).

BP España, S.A.U. es la cabecera del grupo de empresas que opera en España, ocupa el tercer puesto en el mercado petrolífero español con una cuota de volumen en torno al 10% y cuenta con cerca de 900 empleados. La historia de BP en España se inicia en 1932 con Atlantic North Africa Co. parte de ARCO (integrada en BP desde el año 2000). En 1954 BP compró esa filial y cambió su nombre a BP Española de Petróleos, S.A. y, más adelante, a BP España, S.A. La actividad de BP en el mercado petrolífero en aquellos años se limitaba a la comercialización de lubricantes, en régimen de cuotas, y de combustibles de aviación y marinos en tráficos internacionales, dadas las limitaciones impuestas por el Monopolio de Petróleos en vigor. En las Islas Canarias, que estaban excluidas del ámbito del monopolio, BP comenzó en 1986 la construcción de instalaciones para recepción y almacenamiento y suministro de combustibles de aviación y marinos en Tenerife, y, posteriormente, en las Palmas.

En 1967 se ponía en marcha en Castellón la refinería de Esso Petróleos Españoles, empresa constituida por Banesto y Exxon al 50%. En 1974 Exxon vendió su participación a Banesto y la compañía de refino pasó a llamarse desde 1975 Petróleos del Mediterráneo (Petromed). En 2009 se lleva a cabo la puesta en marcha de la unidad de coquización retardada. La Refinería de Castellón cuenta con una capacidad de procesamiento de crudo de 6 MMTpa o 110 Ksbpd.

Iniciada la liberalización del mercado, tras el ingreso de España en el Mercado Común europeo, Petromed adquirió en 1986 una porción de los activos comerciales de CAMPSA equivalente a su cuota de participación en la capacidad de refino nacional, esto es, poco más del 9%.

Posteriormente, Petromed y BP acordaron en 1988 una alianza estratégica, materializada en la creación de una compañía de comercialización, BPMed, que aunaba el potencial de una fuente de suministro de productos competitiva y el acceso a una importante cuota de mercado, de Petromed, con la fuerza de una marca internacional y la experiencia comercial en mercados liberalizados, de BP. BPMed abandera en 1988 la primera estación de servicio con la imagen de una compañía petrolera internacional en Talavera de la Reina (Toledo), y al año siguiente BP inaugura la primera estación de la “red paralela” a la del Monopolio, en Poble de Vallbona (Valencia).

En 1991, inaugura la primera estación de servicio “Truckstop” diseñada especialmente para camiones. Ese mismo año BP adquiere Petromed tras la decisión de Banesto de desprenderse de sus participaciones industriales, a la que cambia su denominación por la de BP Oil España S.A. al año siguiente, para finalmente en 1994 Petromed absorbe BPMed.

En 1997 se produce una importante alianza estratégica de BP con Mobil en Europa, por el que BP asume la gestión del negocio de combustibles en España y Mobil el de lubricantes (el 30/nov/1999 se integraría con Exxon en una fusión de 73.700 MII USD).

La estrategia comercial minorista de BP, además de la oferta en tienda, pivota sobre dos bases, por un lado el lanzamiento de productos petrolíferos que destacan por su innovación, y por otro el programa de fidelización de clientes líder del mercado “BPpremierplus” que lanza en 1998 (reconvertido en “mi BP”) y que BP hace virtual

con el lanzamiento de la app BPpremier para smartphones en 2014, además de la tarjeta Visa BP para particulares, tarjetas para profesionales BP PLUS Routex y BP Bonus.

BP ha sido pionera en el lanzamiento de carburantes más respetuosos con el medio ambiente, comercializando “Eco BP” en 2000 (5 años antes que la Unión Europea obligara a reducir el contenido en azufre) y la primera compañía en retirar la gasolina con sustitutivo del plomo en 2003. La Unión Europea, a través de la Directiva 98/70/CE, prohibía la venta de gasolina con plomo a partir del 1/ene/2000. España obtuvo una moratoria hasta el 1/ene/2002, pero se adelantó al 1/ago/2001. El Real Decreto que establecía esta prohibición se publicó en el BOE el 12/abr/2000 y fue corregido el 7/jul/2001 por otro Real Decreto. Dentro de la gama de carburantes premium BP Superfiul, en 2012 se creó Comfortpro (diseñado específicamente para calderas de calefacción) y AGROPro (específicamente diseñado para la maquinaria agrícola).

España ha sido escenario de los lanzamientos a nivel mundial tanto de BP Ultimate en 2003 (en 2011 se lanzó la nueva generación), un carburante de altas prestaciones y más respetuoso con el medio ambiente, y de los carburantes BP con tecnología Active en 2015. El año anterior había lanzado en el mercado español sus nuevos carburantes “Únicos”, gasóleo A y gasolina 95 con una fórmula que ayuda a mantener el motor limpio y eficiente. Las mismas características que incorporan la tecnología Active, eliminan la suciedad del motor y permite recorrer hasta 56 km más por depósito.

La compañía ostenta algunas participaciones destacadas como del 5% en CLH, 50% Terminales Canarios S.L. (participada al 50% por Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.) o el 50% en Servicios Logísticos de Combustibles de Aviación S.L., SLCA, (participada por sociedades del grupo Repsol). BP mantiene así mismo una participación del 75% en Bahía de Bizkaia Electricidad (BBE), central eléctrica de ciclo combinado, en la que el restante 25% es propiedad del Ente Vasco de la Energía, EVE.

Ilustración 53: distribución geográfica de las EESS del grupo BP por provincias de cada CCAA

Fuente: elaboración propia con datos compañía

3.4.1.4 Galp

Galp Energia es un operador integrado de multienergía, presente en toda la cadena de valor del petróleo y del gas natural, y cada vez más activo en las energías renovables. Galp Energia es líder del mercado en Portugal, donde tiene una notoriedad del 96% (54% en top-of-mind) y es la 2ª marca portuguesa con más notoriedad en España.

Desde sus orígenes, la historia de Galp Energia cubre tres siglos y está fuertemente asociada a la evolución industrial de Portugal. La diversificación de su cartera de negocios refleja las diversas competencias que ha desarrollado.

La génesis de Galp Energia se remonta al siglo XIX, cuando en 1846 Lisboa comienza a ser iluminada con las primeras lámparas de gas. A lo largo del tiempo surgen varias empresas que darán origen más tarde a Galp Energia: Companhias Reunidas Gás e Electricidade (CRGE), la Sociedade Anónima de Combustíveis e Óleos Refinados (SACOR) y su filial gasera Cidla, la Sociedade Portuguesa de Petroquímica (SPP), la Sociedade Nacional de Petróleos (SONAP) o Petrosul.

En 1940, SACOR inaugura la primera refinería portuguesa en Cabo Ruivo, con una capacidad de 0,3 MMTpa que puede abastecer el 50% del mercado portugués. En

1971 se le adjudica al grupo SONAP-CUF (Petrosul) la construcción en Sines de una refinería y de un complejo industrial petroquímico de olefinas.

En 1977 Petrogal crea el negocio de exploración y producción con el objetivo de participar en las concesiones de áreas onshore en Portugal y de realizar el análisis de oportunidades en la búsqueda de hidrocarburos en Angola. Esta división ha llevado a la compañía a participar en 2007 en uno de los mayores descubrimientos de petróleo (5-8 Gbep) de los últimos 30 años, el de Tupi en la cuenca brasileña de Santos. El consorcio que explota el bloque BM-S-11 lo conforma la operadora Petrobras con un 65%, BG Group con un 25%, y Galp Energia con el restante 10%. Estos volúmenes se incrementan hasta los 8,3 Gboe considerando los volúmenes recuperables de las acumulaciones de petróleo de Lula y Cernambi (dic'10).

Es en 1978 cuando se lanza "Galp" como denominación comercial, y no es hasta el 22/abr/1999 que "Galp – Petróleos e Gás de Portugal, SGPS, S.A." se constituye como empresa para aglutinar el negocio de petróleo y gas consecuencia de la reestructuración del sector energético en Portugal, agrupando a Petrogal (única refinadora y principal distribuidora de productos petrolíferos en Portugal), y a Gás de Portugal GdP, empresa importadora, transportadora y distribuidora de gas natural en Portugal. Es el Estado portugués el propietario de la compañía en su creación, si bien se inicia ese mismo año la privatización por medio de una ampliación de capital suscrita por Petrocontrol, EdP, Caixa Geral de Depósitos, Portgás y Setgás.

En 2008 Petróleos de Portugal – Petrogal S.A. a través de su filial española Petrogal, S.A. - Sucursal en España adquirió en octubre a la petrolera italiana ENI (accionista entonces con el 33.34%, tras iniciar su salida en 2012 ha vendido el 4% restante en noviembre de 2015 en un Accelerated Book Building, ABB) la totalidad del capital de Agip España S.A.U., y la respectiva portuguesa Agip Portugal– Combustíveis S.A., por 176,512 Mll EUR, renombrándola por Galp Distribución Oil España S.A.U. y Galp Distribuição Portugal S.A. respectivamente. También adquirieron en diciembre Esso Española S.L. por 174,9 Mll EUR y cambiaron su nombre por el de Galp Comercialización Oil España S.L. La compañía tenía 1.012 EESS previo a la adquisición de 497, para cerrar 2008 con 1.509 EESS (58% en Portugal y 42% en España). En términos de productos refinados el incremento de 2,929 Mll Tm eleva a un total de 11,971 Mll Tm, siendo el reparto de 55/45 entre Portugal y España.

También se produce en ese año la adquisición de las participaciones de Shell en África por 30,5 MII EUR, ganando operaciones de distribución en 6 países africanos con 96 EESS que comercializan 0,531 MII Tm: Mozambique 28 EESS, Angola 9, Guinea-Bissau 8, Cabo Verde 24, Gambia 9 y Suazilandia 18. A cierre de 2014 el número total de EESS en África asciende a 148, destacando 32 en Mozambique y 68 Cabo Verde, Gambia, Guinea-Bissau, Malaui y Suazilandia.

En 2009 Galp se desprendió de 132 gasolineras en Portugal (el 8,5% de su red de gasolineras de la Península Ibérica, 988 en Portugal). Esta operación respondió a las exigencias de desinversión formuladas por la Comisión Europea, ya que tras las adquisiciones de 2008 Galp controlaba el 80% del mercado de distribución de combustibles en Portugal. Un informe del Banco Portugués de Inversión (BPI) valoró en 900.000 EUR cada gasolinera y cifró en 119 MII EUR el valor total de los activos vendidos.

A cierre de 2014 Galp Energia mantenía su liderato en el Mercado de distribución portugués con una cuota cercana al 30%, en línea con 2013, mientras que en España esa cuota era del 6%. A finales de junio de 2015, Galp Energia contaba con 1.437 estaciones de servicio activas, con la apertura de estaciones en África para compensar los cierres llevados a cabo en la Península Ibérica.

La compañía es responsable de la tarjeta fast, cuyo programa de fidelización cuenta con más de un millón de clientes activos; Galp Gforce, cuya línea de combustibles de gama alta incluye la primera gasolina de alto rendimiento de 95 octanos.

Ilustración 54: evolución histórica de EESS de servicio de Galp a nivel global

Fuente: elaboración propia con datos de las memorias anuales de la compañía

3.4.1.5 Disa/Shell

DISA es el quinto operador en el mercado español en cuanto a número de estaciones. Actualmente, cuenta con 527 estaciones de servicio, 195 en el archipiélago canario, la mayoría abanderadas con la imagen DISA, y 319 en la Península, y 13 en Ceuta y Melilla, principalmente abanderadas con la imagen Shell (384).

Ilustración 55: distribución de las EESS por marca y por CCAA

Fuente: elaboración propia con datos publicados por la compañía

- 1933: Constitución de Distribuidora Industrial, S.A. (DISA), red de distribución de combustibles derivados del petróleo
- 1952: Construcción de la primera instalación de almacenamiento en sociedad con Shell (50%), Almacенamientos Petrolíferos Dishell
- 1953: Pioneros en la comercialización de los gases licuados del petróleo: butano y propano
- 1997: Reestructuración organizativa que supuso la escisión de Distribuidora Industrial en varias sociedades
- 2001: Venta del 3% de Hidrocantábrico por 100 MII EUR
- 2004: Compra de 3 nuevos buques - tanque para ampliar la flota de Distribuidora Marítima Petrogas (Inversión: 32 MII EUR)
- 2004: DISA adquiere a Shell los negocios de distribución minorista y ventas directas en la península (265 EE.SS; volumen de ventas: 400.000 m3)
- 2005: DISA adquiere el negocio de Shell en Canarias, Ceuta y Melilla (75 EE.SS; Vol. ventas: 225.000 m3) además de una participación del 5% en CLH
- 2006: SBG Holding (a través de su filial Logística Loicar) compra los activos de Disa Andalucía, dedicada al transporte de mercancías peligrosas por carretera en cisterna
- 2007: DISA Compra Total España, S.A., con 4 estaciones de servicio, su negocio de ventas directas y la sociedad Petroli, S.A.U. con sede en Barcelona

DISA es la única compañía energética con instalaciones logísticas en todas y cada una de las islas del Archipiélago, con una capacidad total de 215.000 m³, así como una flota de 140 vehículos, lo que le permite prestar un servicio de la máxima calidad en todas las Islas Canarias. Además, la compañía cuenta con un centro de almacenamiento en Melilla.

En 2006, el grupo italiano SBG holding, S.p.A., a través de su filial Logística Loicar, S.A., empresa de transporte de carburantes con sede en Sant Boi de Llobregat (Barcelona), adquirió la totalidad de los activos de DISA Andalucía, S.L., integrada hasta el momento en el grupo petrolífero tinerfeño DISA y dedicada al transporte de mercancías peligrosas por carretera en cisterna, de la que ha pasado a ejercer como socio único.

La operación, cuyo montante económico no ha sido hecho público, incluyó también el traspaso del 100% de las acciones de EUTRASUR, S.L., empresa dedicada asimismo al transporte de mercancías peligrosas y radicada en Algeciras (Cádiz), cuyos títulos pertenecían a DISA Andalucía. No obstante, la compra no afectará al resto de empresas del grupo DISA, entre las que destacan la cabecera Distribuidora Industrial, S.A. y Distribuidora Marítima Petrogas, S.L. DISA Andalucía, con sede en Sevilla, alcanzó en 2005 unas ventas de 6,30 M.EUR, un 3,28% más que en 2004, y dispone de una flota de 82 camiones propios, 16 contratados, y una plantilla media compuesta por 79 trabajadores. Pertenecía hasta ese momento en un 90% a DISA corporación petrolífera, S.A., mientras que el 10% restante estaba en manos de la familia Vorcy Hernández. Por su parte, EUTRASUR, S.L. facturó 6,9 MII EUR en 2005, un 21% más que en 2004, con una plantilla de 65 personas.

SBG holding realiza actividades de logística y transporte de mercancías peligrosas, especialmente hidrocarburos, además de efectuar operaciones inmobiliarias y de consultoría, entre otras. En España, está presente a través de su filial Bertani Remo, S.R.L., que, a su vez, participa con un 65% en la transportista de hidrocarburos LOGIMOVIL, S.A., con ventas de 10,5 M.EUR en 2005, 70 trabajadores en plantilla y sede (compartida precisamente con Logística Loicar)- en Sant Boi de Llobregat, circunscribiendo su actividad a Cataluña y Levante, zonas complementarias con las que ahora asumirá Logística Loicar en Andalucía. El resto de accionistas de LOGIMOVIL son Empresa de Transportes Autocamiones, S.A. -ETASA- (23%) y la italiana SACAP, S.R.L. (12%). (TRANSmarket 82)

En septiembre de 2007, TOTAL España alcanzó un acuerdo con DISA Península, filial del grupo canario DISA Corporación Petrolífera, para la venta de su filial de carburante Petroli; de algunas estaciones de servicio de la red española y de varios activos de comercio general como parte de su proceso de reordenación de actividades en España. En los últimos años, la francesa ha abordado una reordenación de actividades de distribución en España que comenzó con la cesión de casi toda su red de gasolineras y de la sociedad de almacenamiento de carburantes Petroval a Galp y Agip. TOTAL dice realizar esta venta, que está condicionada a la autorización de la Comisión nacional de la Competencia, como parte del proceso de 'racionalización' de sus activos en la península ibérica.

Petroli se constituyó en 1991 con el objetivo de distribuir carburantes de la marca Total. La sociedad opera en Cataluña, Castilla La Mancha, Comunidad Valenciana y la Comunidad de Madrid.

Ilustración 56: distribución geográfica de las EESS del grupo DISA por provincias de cada CCAA

Fuente: elaboración propia con datos publicados por la compañía

3.4.1.6 Saras

Saras Energía S.A. nace en el año 2001 tras la fusión de Continental Oil y Saroil, dos operadoras petrolíferas fundadas en la década de los 90. La compañía desarrolla actividades de importación, almacenamiento, explotación distribución y comercialización de combustibles y otros derivados del petróleo en España. Además esta sociedad explota una red de 95 estaciones de servicio (en el 2010 adquirió 81 a ERG Petróleos), bien directamente o mediante contratos con terceros. Además posee una concesión administrativa por un plazo de 30 años (desde el año 2000), de la Autoridad Portuaria de Cartagena, para gestionar una terminal de producción de biodiesel (capacidad para 0,2 MMTpa), y un depósito de almacenamiento de combustible con una capacidad de 112.000 m3.

Saras compró en 2001 a Conoco su participación en Continental Oil (110 EE.SS), convirtiéndose en el quinto operador del país con una facturación en 2002 de cerca de 1.000 MII EUR.

En 2003 Saras Energía cede 130 gasolineras y su terminal marítima a la italiana Agip, filial del grupo italiano ENI, haciéndole superar las 350 gasolineras en España, que representan una cuota de mercado superior al 3%. Las estaciones de Saras están muy centradas en Barcelona donde cuenta con 16 establecimientos.

Con esta cesión, Agip dio un paso más en su estrategia de penetrar en el mercado español. De hecho, ese mismo año, junto con su socio portugués Galp intercambió gasolineras con TotalfinaElf. La firma francesa cedió sus 186 establecimientos en España a cambio de otros 306 repartidos en Italia y Portugal.

El Grupo Saras, presidido por Gian Marco Moratti, vicepresidido por Angelo Moratti y dirigido por Massimo Moratti, se centra en el negocio de la venta al por mayor de productos petrolíferos. La base de la compañía, tras la venta del Terminal de Gijón (de 56.000 metros cúbicos), se estableció en su nueva Terminal de Cartagena, que cuenta con una capacidad de 112.000 metros cúbicos de almacenamiento de gasóleos y gasolinas.

La terminal de Cartagena, inaugurada en 2003, supuso una inversión cercana a los 15 MII EUR. Saras Energía, nacida de la fusión de Saroil y Continental, potenciará tras la cesión de su red los acuerdos con las estaciones de servicio independientes. El Grupo Saras tiene presencia en Italia, de donde es originaria, en España, en Francia y en Reino Unido

Ya en 2006, Saras Energía compró las 37 gasolineras de Caprabo ubicadas en Cataluña (21), Valencia (8), Castilla y León (4) y Castilla-La Mancha (4). La operación, valorada en 32,2 MII EUR, supuso la entrada de Saras en el negocio de las estaciones de servicio.

Saras Energía pagó por ello 32,2 MII EUR y asumió el compromiso de mantener a los 180 empleados que componen la plantilla. Estas 37 gasolineras suman una venta media por establecimiento de unos cuatro millones de litros al año, mientras que la media del sector en España se sitúa en torno a los 2,5 millones de litros.

Con esta operación, Caprabo culminó la desinversión de una parte de sus activos no estratégicos, aunque aún tiene pendiente la venta de algunos supermercados.

Ilustración 57: vínculo contractual con las EESS

Fuente: elaboración propia con datos publicados por la compañía

En 2013, Saras Energía, era quinto operador principal del sector de carburantes, con 111 Estaciones de Servicio, e inició un nuevo proyecto de automatización de estaciones de servicio en su empeño de modernización de instalaciones y adaptación a las nuevas necesidades del mercado. La primera de las Estaciones Automatizadas fue la Estación de Outeiro de Rei en Lugo. Presenta un sistema de Autoservicio y Autopago en los surtidores.

Ilustración 58: distribución geográfica de las EESS del grupo Saras por provincias de cada CCAA

Fuente: elaboración propia con datos publicados por la compañía

4. ENFOQUE METODOLÓGICO Y DEFINICIÓN DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, HIPÓTESIS Y OBJETIVOS ESPERADOS

4.1 Métodos de análisis estratégico sectorial, particularidades y problemática de la metodología de investigación

4.1.1 Conceptos sobre planificación estratégica: factores a considerar

4.1.1.1 Caracterización del entorno socio-económico

- Ratios a utilizar: % presupuesto a transporte/combustibles, presupuesto medio familias, % paro, áreas comerciales, PIB/cápita,... (INE, Caixa)
- DGT: parque vehículos, permisos conducción

4.1.1.2 Atractivo del Mercado

- Tamaño del mercado: nº vehículos municipio/EESS
- Tasa de crecimiento del mercado / madurez: incremento nº EESS en el periodo en el municipio
- Importancia relativa del mercado: nº de vehículos / total
- Importancia de los competidores: si se trata de enseñas regionales en su región (p.ej: EROSKI, Petrocat, Petromar, PCAN,...)
- Barreras a la entrada: legislación contra EESS desatendidas. Andalucía, Aragón, Cantabria, Castilla La Mancha, y Navarra recogen en su legislación la obligatoriedad de contar al menos con un empleado. Estas estaciones de servicio han sido prohibidas en varias comunidades como Castilla y León, Andalucía o Murcia por no respetar la normativa autonómica de protección de consumidores. Baleares y Asturias, ultiman la tramitación parlamentaria de una regulación que limitará su proliferación dada la obligación de que todas las instalaciones de suministro de hidrocarburos cuenten, como mínimo, con un empleado en el horario de apertura diurno. Una segunda derivada de este modelo de negocio, mucho más mayoritaria, son las gasolineras híbridas: aquellas que cuentan con personal en horario diurno, pero que están

desatendidas por la noche. Este patrón, seguido por las populares estaciones de servicio de grandes superficies, sí está amparado por la legislación andaluza, pero no por la navarra, castellano-manchega o la aragonesa, que obligan a que haya al menos un empleado durante todo el horario de apertura.

4.1.1.3 Posicionamiento competitivo

PRECIO

Las estaciones de servicio también pueden rebajar el coste para el consumidor a través de planes o promociones sin afectar al precio publicado. Para ello el geoportal del Ministerio también recoge dichos descuentos, tanto porcentuales como en EUR/litro. Para el periodo objeto de este estudio se ha consolidado la información de los 22.389 planes anunciados por 23 compañías. Destaca Galp con 9 planes, dos son referidos a “Galp Flotas” y los restantes con diversas entidades financieras. Los descuentos están entre -25 y el -8%, o en el rango 0,5-7 ¢ eur / l. El 67% de los planes se ofrecen a todos los consumidores, el 19% a transportistas profesionales, un 12% a colectivos (taxis, flotas de vehículos, etc.) y apenas un 2,1% a agricultores.

Los colectivos profesionales únicamente reciben descuentos en EUR/l y no porcentuales.

CONVENIENCIA:

- Proximidad: diferencia de coordenadas con la de la localidad (cálculo de la hipotenusa, pero sin raíz cuadrada, dividido por la superficie de la localidad)
- Amplitud de horario

Se ha empleado la información de la base de datos para elaborar una serie de índices como indicadores representativos de la “conveniencia”, divididos en tres tipos: proximidad, amplitud de horario y surtido (productos y servicios)

En cuanto a la amplitud de horario, el índice mide el porcentaje de cobertura de la semana con apertura al público. Del análisis del periodo de observación resultan 1.205 tipos diferentes de horarios, siendo los más recurrentes el formato 24/7 (38,1% del total), esto es, 24 horas al día todos los días de la semana, seguido del formato

16/7 (23,2% del total), con apertura todos los días de la semana y el rango de 16h bien de 6h-22h (60,8%) o 7h-23h (39,2%).

Para el estudio se plantean dos escenarios, un primero equiponderando los días de la semana, mientras que en otro se ha asignado un peso +50% a los días correspondientes al fin de semana (sábado y domingo), quedando la distribución como sigue:

Ilustración 59: distribución por porcentaje de cobertura semanal en dos escenarios (equiponderado y sobreponderando fin de semana)

Fuente: elaboración propia

- Surtido: Variedad de la gama de productos

Siete son los productos de los que un punto de distribución puede reportar precios: gasolina 95 protección (G95), gasóleo A (GoA), nuevo gasóleo A, biodiesel, bioetanol, gasolina 98 (G98), gas natural comprimido (GNC). Que el cliente encuentre mayor variedad de la gama de productos (surtido) incrementa la percepción de conveniencia.

Ninguna de las estaciones de servicio de la base de datos ha publicado en el periodo de estudio precios de GNC. Destacan aquellas que publican precios de cuatro productos (61,7% del total), seguidas de aquellas que publican 3 y 2 (19,9% y 13,7% respectivamente). Las que publican uno o cinco precios apenas representan el 3,4% y el 1,2% del total de observaciones. Segmentando por estaciones de servicio Premium asociadas a refinerías o con almacenamiento, en comparación con las independientes y de bajo coste, encontramos que aquellas que publican cuatro productos se

incrementan hasta el 74,6% mientras que en los restantes casos este grupo mayoritario se diluye con los que publican tres y dos precios de productos quedando 32,1%, 25,0% y 31,6% respectivamente.

- Servicios ofrecidos: BBDD Top-Down (forma de pago, tienda de conveniencia, restauración,...)

COMPETENCIA

- Cuota de mercado: % sobre EEES (localidad/provincia)
- Nivel de penetración en el mercado: nº de localidades en las que está presente de la provincia
- Grado de competencia (-): % EEES del mismo tipo (bajo coste para las de bajo coste, de refinerías para las de refinerías,...)
- Importancia relativa de su mercado geográfico: que representa el nº de EEES de esa marca en ese territorio sobre el total
- Concentración de competidores: medida con el índice de Herfindahl-Hirschman(HHI), que se define como la suma de los cuadrados de las cuotas de mercado " c_i " de los distintos competidores que operan en una industria ($HHI = \sum c_i^2$). Según el Departamento de Justicia de EEUU¹⁸, un índice superior a 2.500 puntos indica un mercado concentrado, mientras que 1.500-2.500 representa concentración moderada. El índice puede tomar valores entre 1 y 10.000.
- Concentración de precios: mismo precio diario aplicado por un mayor número de puntos de venta ($\text{Ratio} = 1 - \frac{\text{nº PVP distintos díaD}}{\text{nº PVP disponibles díaD}}$)

MARGEN

- Margen bruto unitario / Rentabilidad = $(1 - \text{PAI/precio}) \times \text{ponderado por \% ventas G95-GoA}$
- Marca: Imagen de marca / Notoriedad de marca / Reconocimiento de marca

¹⁸ <http://www.justice.gov/atr/horizontal-merger-guidelines-08192010#5c>

La Ley17/2001, de 7 de diciembre, de Marcas, en su artículo 4.1 recoge: *“se entiende por marca todo signo susceptible de representación gráfica que sirva para distinguir en el mercado los productos o servicios de una empresa de los de otras.”*

La Organización Internacional de Normalización (ISO) adoptó en 2010 (norma de libre cumplimiento) un estándar para la valoración de las marcas, la ISO 10668:2010 “Brand valuation – Requirements for monetary brand valuation”, que establece en base a 3 módulos diferenciados (i) análisis legal, (ii) análisis de comportamiento de clientes y (iii) análisis financiero. La norma recoge tres métodos de valoración, a valor de Mercado (aplicando múltiplos de transacciones precedentes), coste de reposición (estimando la inversión total), y el del valor actual de los beneficios esperados durante su vida útil (DCF). Dentro de este método se recogen principalmente cuatro enfoques: “Income-Split” (trata de separar el retorno exigido al capital empleado ROCE del total del beneficio, y de este diferencial calcular cuánto es generado por la marca y cuánto por otros factores), el “Royalty Relief” o “Relief from Royalty” (coste de uso de los derechos de propiedad de la marca asumiendo que no se poseen las licencias, se estima a partir de transacciones precedentes de cesión de marca), y el plus de precio (diferencial de precio respecto a un producto sin marca) o plus de volumen (diferencial de volumen), estos deltas extrapolados a la totalidad de operaciones (volumen x precio) permite calcular el valor de la marca.

Interbrand, consultora especializada en la gestión de marcas, elabora cada dos años el ranking “Mejores Marcas Españolas” seleccionando 30 compañías, que han de cumplir tres criterios, que la marca sea netamente española en su origen, que el valor económico agregado generado por la marca sea positivo y que exista disponibilidad de información financiera pública. Éste último requisito resulta una barrera para el sector petróleo en España, ya que tan sólo dos compañías lo satisfacen, si bien es cierto que la información financiera y las cuentas anuales han de inscribirse en el Registro Mercantil.

Según explican en su informe “Mejores Marcas Españolas 2013” (Interbrand), y de acuerdo con la ISO 10668, existen tres aspectos que contribuyen a la valoración de la marca: (i) el resultado financiero de los productos y servicios ofrecidos por la marca, (ii) el papel que desempeña la marca en el proceso de decisión y (iii) la fortaleza de la marca.

El resultado financiero se analiza para evaluar la probabilidad futura de ingresos procedentes de la marca por el impacto a medio plazo de las distintas iniciativas de marketing y de negocio en los motivos de compra del consumidor. Las variaciones en el valor de marca se miden como las ganancias de la marca por la tasa de descuento de la marca. Se estiman proyecciones financieras para un período de cinco años (2013-17 para el informe publicado en 2013) basadas en información financiera pública en los ejercicios 2010-12, y un valor terminal

El Papel de Marca refleja la proporción de la demanda que un producto o servicio con marca obtendría por encima del mismo producto o servicio que no tuviera marca, mide por tanto la contribución del valor de marca percibido por el cliente de cara a llevar a cabo la decisión de compra, excluyendo otros aspectos de la oferta como pueden ser el precio o las características intrínsecas del producto. El porcentaje de Papel de Marca se multiplica por el Beneficio Económico de los productos o servicios en los que la marca tiene presencia como tal para determinar la cantidad de ingresos que se pueden atribuir directamente a la marca dentro del valor total.

La Fuerza de Marca mide la capacidad de una marca de asegurar ganancias futuras para la compañía. La Fuerza de Marca se mide en una escala de 0 a 100 (donde 100 es la mejor puntuación) a través de 10 factores, 4 internos a las compañías y 6 externos.

Factores internos: claridad sobre lo que la marca representa en términos de valores, posicionamiento, propuesta y sus palancas de demanda; compromiso interno con la importancia de la marca en términos de tiempo, influencia e inversión; capacidad de respuesta a los cambios, oportunidades y retos del Mercado; y protección legal, diseño, escala o difusión geográfica de la marca.

Factores externos: relevancia en las principales áreas geográficas como encaje con las necesidades, deseos y criterios de elección de los clientes/consumidores; autenticidad como que la marca puede satisfacer las expectativas de los clientes; posicionamiento diferenciado y distintivo de la competencia percibido por clientes/consumidores; consistencia en la implementación; presencia como el grado en que una marca es reconocida y goza de buena reputación; entendimiento como conocimiento y comprensión por parte de los clientes/consumidores de las cualidades distintivas de la marca.

Repsol lidera el sector en España con su posición número 6 en el Ranking Interbrand 2013 de las Mejores Marcas Españolas (desde la 8ª en 2011), con un valor de su marca estimado en 1.018 MII EUR (854 MII EUR, +19%), mencionando específicamente: *“La crisis de consumo en el mercado local y el aumento del precio del carburante han obligado a la compañía a dar respuesta a iniciativas de otros comercializadores basados en precio, lo que ha propiciado la recuperación de la marca Campsa para dirigirla al segmento de bajo coste a través de Campsa Express.”* La consultora además trabajó para Repsol en 2012 creando una nueva estrategia “de petróleo a energía”. También en 2007 colaboró con DISA en la creación de la nueva marca y rediseñando la estación de servicio.

Cepsa es la otra petrolera que aparece en el ranking, entró en la edición de 2011 con 213 MII EUR de valor de marca en la posición 26. En la edición de 2013 desciende hasta la posición 28 con un valor de su marca de 232 MII EUR (+9%), en este caso también destacando la estrategia de posicionamiento en precio: *“Cepsa se mantiene en el ranking apostando casi toda su estrategia comercial y de marca a una única carta, la explotación de un posicionamiento basado en el precio, en su caso el «mínimo precio en carburante de tu zona», una afirmación arriesgada y fácilmente desmontable por cualquier operador independiente u otras compañías competidoras dispuestas a día de hoy a jugar la baza del precio como factor diferencial, incluido su socio Carrefour con quien mantiene un acuerdo a través del «cheque ahorro Carrefour» para la generación de tráfico bidireccional ofreciendo un descuento del 4% sobre las compras realizadas en el distribuidor.”*

Interbrand crea el ranking global anual “Best Global Brands” en 2000 compilando 75 marcas. Se incluyen dos petroleras, BP y Shell en las posiciones 58ª y 60ª con 3.066 MII USD y 2.786 MII USD respectivamente. Al año siguiente el ranking se incrementa hasta incluir 100 marcas, entrando Mobil en la posición 81ª con un valor de marca de 2.415 MII USD, mientras BP y Shell descienden a las posiciones 74 y 77 con valores de marca de 3.247 MII USD y 2.844 MII USD. Tres son las petroleras que se mantienen en el ranking hasta 2004, donde Mobil desciende hasta la posición 96 antes de desaparecer, con un valor de marca de 2.492 MII USD. En aquel ranking BP y Shell ostentaban las posiciones 72 y 84 con 3.662 MII USD y 2.985 MII USD. La edición de 2009 es la última para BP (posición 83) con un valor de marca de 3.716 MII USD (-5%) desde entonces la única petrolera que aparece es Shell que se encuentra

en la posición 78 cayendo 13 posiciones desde la 65 (Interbrand 2015 vs 2014) con un valor de marca de 5.530 MII USD (-12,1% vs. 6.288 MII) aun así que compara positivamente con su peor posición, la 97 obtenida en 2008 si bien aún no ha recuperado su mejor posición que obtuvo cuando se comenzó a elaborar el ranking. En la edición previa del ranking, el valor de marca de Shell superaba, por primera vez, al acumulado de Shell y BP en aquella época (5.852 MII USD).

Ilustración 60: valor de marca y posición en el ranking “Best Global Brands” (Interbrand) de las petroleras

Fuente: elaboración propia con datos de los informes anuales “Best Global Brands”, Interbrand (2000-15), última actualización 4/oct/2015

Más amplio, aunque con menos historia es el ranking que elabora otra consultora especializada en marca “Brand Finance”, que viene seleccionando las 500 compañías con mayor valor de marca. El método de valoración empleado es el de “Royalty Relief” o “Relief from Royalty” explicado anteriormente. Asimismo establece un rating que indica la fortaleza de la marca, siendo el máximo AAA+ considerada extremadamente fuerte, AA es muy fuerte, A como fuerte, de BBB a B media o CCC a C débil.

Las compañías españolas Repsol y Cepsa aparecen en las ediciones de 2012-13 y 2010-11 respectivamente, superando en ambos casos la posición 400 del ranking, y con el valor más reciente cercano a los 2.500 MII USD. En el total de casi 40 compañías, aparecen asimismo otras marcas operando en España. Shell que desde 2010 ostenta el liderato de las petroleras, o la marca Esso perteneciente al grupo ExxonMobil y cuyas actividades en España fueron adquiridas por Galp. Igualmente ocurrió con Chevron, siendo Cepsa quien adquirió Chevron España (CHESA). TOTAL

y BP que además disfrutaban de capacidad de refino en Francia y en España. ENI operando a través de AGIP, cuyas estaciones de servicio también fueron adquiridas por Galp.

Tabla 19: Valor de marca de las compañías Oil&Gas incluidas en el Global 500 de Brand Finance

MII USD (rating, ranking)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Shell	15.621 (AAA-, 34)	15.540 (AAA-, 34)	12.376 (AAA-, 30)	16.997 (AAA-, 27)	18.605 (AAA-, 30)	22.022 (AAA-, 19)	29.752 (AAA-, 12)	28.575 (AA+, 18)	30.716 (AAA-, 18)
ExxonMobil	13.148 (A+, 42)	12.619 (AA-, 48)	13.360 (AA, 29)	9.683 (AA, 76)	13.756 (AA+, 55)	16.419 (AAA-, 43)	16.907 (AA, 38)	16.706 (AA, 62)	18.242 (AA+, 52)
Chevron	8.085 (A+, 89)	9.235 (AA-, 78)	9.980 (A+, 49)	11.464 (AA, 62)	16.265 (AA, 44)	17.510 (AA+, 37)	17.674 (AA+, 43)	19.171 (AA+, 49)	18.163 (AA+, 53)
PetroChina			3.168 (A-, 209)	7.197 (AA, 175)	8.031 (AA, 114)	10.491 (AA, 81)	12.994 (AA, 71)	16.526 (AA, 64)	17.521 (AA, 57)
Sinopec	4.561 (AA-, 164)	4.750 (BB, 181)	3.671 (A, 185)	7.741 (AA-, 202)	7.135 (BBB, 130)	8.127 (A-, 114)	13.518 (A+, 67)	12.356 (A+, 92)	16.135 (AA, 62)
Total	4.896 (A-, 159)	5.105 (A+, 170)	4.987 (A+, 134)	7.218 (AA-, 109)	11.828 (A+, 69)	12.968 (AA-, 64)	13.311 (AA-, 69)	14.514 (AA-, 72)	15.203 (AA, 66)
BP	12.376 (AA+, 46)	11.784 (AA, 58)	11.229 (AA+, 38)	12.114 (AA+, 53)	8.754 (BB, 104)	10.222 (A, 82)	11.940 (A+, 80)	12.682 (AA, 89)	14.743 (AA, 69)
Petronas			3.104 (AA+, -)	3.578 (AA+, 231)	5.352 (AA+, 188)	5.796 (AA-, 164)	7.068 (AA, 145)	9.160 (AA-, 126)	9.480 (AA, 125)
Eni			1.843 (AA, 367)	3.440 (AA, 250)	5.571 (AA, 176)	6.295 (AA, 153)	6.515 (AA, 163)	7.727 (AA, 154)	8.037 (AA, 151)
Gazprom		3.101 (A+, 282)	2.441 (AA-, 282)	5.694 (AA+, 145)	4.675 (AA+, 209)	6.407 (AA, 150)	8.621 (AA, 122)	9.117 (AA, 129)	6.961 (AA, 178)
Statoil		1.900 (A+, 446)	1.891 (A, 354)	3.387 (A+, 259)	3.758 (A+, 276)	4.693 (AA-, 218)	6.567 (AA+, 159)	5.983 (AA-, 212)	6.528 (AA, 203)
ConocoPhillips	3.770 (A-, 194)	3.406 (A, 262)	2.632 (A, 262)	5.085 (A+, 169)	6.392 (AA-, 151)	6.690 (AA, 145)		5.805 (AA-, 221)	6.062 (AA-, 222)
Petrobras		3.420 (AA-, 259)	2.849 (AA-, 235)	5.592 (A+, 148)	8.697 (AA+, 106)	5.511 (AA+, 173)	6.888 (AAA-, 150)	5.570 (AA, 230)	5.945 (AA+, 227)
Mobil		2.760 (A+, 317)	2.163 (A+, 306)	2.101 (AA, 452)				5.177 (AA, 255)	4.696 (AA+, 299)
CNOOC							4.244 (AA)	5.226 (AA-, 251)	4.523 (AA-, 315)
Esso			2.039 (A, 336)					5.230 (AA, 250)	4.471 (AA, 320)
Exxon								4.451 (AA-, 305)	3.995 (AA, 368)
PTT				1.882 (AA, 497)			3.318 (AA, 495)	3.679 (AA-, 395)	3.681 (AA-, 416)
Lukoil	2.520 (AA-, 215)	2.612 (AA-, 333)		3.161 (A+, 287)	3.089 (AA, 349)	3.809 (A, 278)	5.180 (AA-, 219)	4.435 (A+, 306)	3.665 (AA-, 417)
Reliance Industries		5.797 (AA, 151)	6.604 (A+, 93)	7.250 (AA-, 108)	6.994 (A+, 133)	4.367 (AA-, 237)	3.767 (AA+, 172)	3.547 (AA, 413)	3.663 (AA+, 418)
Indian Oil		4.166 (A, 215)		4.074 (A+)	4.351 (AA-, 234)	3.667 (AA-, 293)	3.414 (A+, 313)	3.151 (AA, 474)	3.493 (AA-, 448)
VALERO	2.491 (B, 217)	2.606 (B, 334)	1.522 (A, 427)				2.941 (AA-, 397)	3.018 (AA-, 499)	3.391 (A+, 458)
BG								3.269 (AA-, 455)	3.348 (AA-, 464)
Suncor Energy								2.710 (AA-)	3.152 (AA, 495)
Rosneft		2.111 (A+, 401)	1.477 (A+, 438)	2.324 (A+, 404)	2.943 (A+, 372)	3.324 (A, 336)	4.178 (A+, 257)	3.358 (A+, 443)	
Ecopetrol							3.326 (AA+)	3.430 (AA-, 436)	

MII USD (rating, ranking)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
SPC					3.990 (AA-, 260)	3.729 (A+, 284)	5.310 (AA-, 211)		
OMV					3.096 (A+, 347)	3.504 (AA-, 309)	3.683 (AA, 322)		
Hess					2.856 (AA-, 384)	2.949 (AA)	3.524 (AA+, 343)		
Phillips 66							1.717 (A, 259)		
Marathon		1.934 (A, 440)		2.261 (A+, 420)	2.928 (AA-, 377)	2.405 (AA, 491)			
JX						2.390 (A, 495)			
Bharat Petroleum			2.620 (BBB+)	2.945 (AA-, 306)	3.090 (AA, 347)				
Formosa Petrochemical Corp.					2.690 (A, 408)				
Murphy					2. (AA-, 459)				
Agip			1.927 (A, 348)	2.591 (A+, 358)	2.405 (AA-, 462)				
Oxy				1.969 (AA, 474)					
Repsol						1.978 (A+)	2.590 (AA, 402)		
Cepsa				5.440 (BBB)	2.479 (A, 447)				

Fuente: elaboración propia con datos de "Global 500 - The most valuable brands", Brand Finance (ed.2007-15)

- Calidad percibida, Seguridad / Confianza
- Coste de personal: desatendidas, convenio laboral supermercados, impacto aperturas 24h en coste de 2 vs 3 turnos. Por acuerdo de la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES), la Asociación de Gestores de Estaciones de Servicio (AGES) y la Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (AEVECAR) con los sindicatos FITAG-UGT y FITEQA-CCOO se establece el "Convenio estatal de estaciones de servicio 2010-2015".

Tabla 20: tablas salariales del Convenio Estatal de Estaciones de Servicio 2010-15

Grupo	Funciones	Salario base mes (2010)	Salario base mes (2015)
<i>Área Técnico-Administrativa</i>			
Grupo Técnico	Titulado	1.406,01	1.442,92
	Técnico	1.309,05	1.343,41
Grupo Administrativo	Jefe Administrativo	1.062,23	1.090,11
	Oficial Administrativo 1. ^a	1.006,42	1.032,84
	Oficial Administrativo 2. ^a	949,40	974,33
	Auxiliar Administrativo	919,60	943,75
	Aspirante a Administrativo	720,40	739,31
<i>Área de Operaciones</i>			
Encargado General	Encargado General	1.161,45	1.191,95

Vendedor	Encargado de Turno	949,40	974,33
	Expendedor-Vendedor, Expendedor, Engrasador, Mecánico especialista, Lavador, Conductor, Montador de neumáticos	898,47	922,06
Subalterno	Ordenanza	877,84	900,88
	Guarda	893,62	917,08
	Personal de limpieza	877,84	900,88
	Euros/hora	3,97	4,07

Fuente: elaboración propia con datos de Resolución de 13/feb/2015, de la Dirección General de Empleo

4.2 Desarrollo de una metodología específica para el sector

4.2.1 Análisis de formación de precios

La estructura del precio de venta al público (PVP) puede descomponerse en dos grupos de componentes, el precio antes de impuestos (PAI) y la componente fiscal. A su vez, el precio antes de impuestos en el punto de venta al consumidor final puede considerarse como el resultado de agregar las siguientes componentes:

1. coste imputable al crudo del que se obtiene y el margen de refinar dicho crudo (o coste de aprovisionamiento del producto al por mayor),
2. margen bruto de comercialización la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y el coste de aprovisionamiento, del que podemos calcular el margen neto teniendo en cuenta:
 - a. coste de distribución (transporte hasta el punto de venta al consumidor final): el coste del transporte primario y del transporte capilar,
 - b. el coste para el mantenimiento de las existencias estratégicas y mínimas de seguridad, Tasa a percibir por la CNE en relación con el sector de hidrocarburos líquidos, Fondo Nacional de Eficiencia Energética,
 - c. márgenes de comercialización: margen del operador y el beneficio de las EESS

En cuanto a la componente fiscal del precio:

1. Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA),
2. Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH),
3. Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

Por su parte, los márgenes medios correspondientes al transporte y distribución de cada producto, incluido el margen del operador y las cuotas de los stocks de seguridad, se han obtenido por diferencia entre el precio antes de impuestos del producto petrolífero y la cotización CIF del mismo en el mercado internacional; es decir el precio del producto puesto en frontera. En el margen de transporte, cabe incluir el transporte primario, identificado con el margen de la logística de CLH, es decir, el correspondiente al transporte por oleoducto hasta el depósito fiscal, y el capilar correspondiente al transporte en camión cisterna hasta la estación de servicio o el punto de suministro.

4.2.1.1 Evolución del precio del crudo

El contrato de crudo para entrega el mes entrante que se cotiza en la New York Mercantile Exchange (NYMEX) obtuvo el precio (intradía) más alto para un contrato para el mes entrante desde 1983 el 11/jul/2008, superando los 147 USD/bbl. Muy superior a los precios observados durante 2015.

Ilustración 61: Impacto de eventos geopolíticos sobre el precio del crudo (real y nominal)

Fuente: elaboración propia con datos de "Short-Term Energy Outlook", EIA-DoE (11/ago/2015)

Algunos de los movimientos importantes en los precios históricos se han visto motivados por interrupciones en el suministro.

Ilustración 62: Mayores interrupciones de suministro de crudo, indicando la pérdida bruta máxima (MMbpd)

Fuente: elaboración propia con datos de “Energy Supply Security - Emergency Response of IEA Countries”, p.20, IEA-OCDE 2014

Otros eventos que impactan en el precio del crudo es, como se comentaba anteriormente, la publicación semanal (cada miércoles, salvo festivos en EE.UU.) que realiza la *Energy Information Administration* (EIA) del Departamento estadounidense de Energía (U.S. DoE). Estos inventarios, no tratándose de reservas, incluye los almacenamientos y los volúmenes que se encuentran en los oleoductos lo que lo convierte un buen indicador de los movimientos de demanda que experimenta el país y el nivel de abastecimiento del mercado, tanto de crudo como de productos petrolíferos. Así a cierre de agosto de 2015 contaba con 198.404,2 kbbl entre ambos, máximo histórico y un +36,2% sobre el mínimo del periodo, en cambio las reservas de crudo se encuentran ligeramente por debajo (-2,6%) del máximo de 1.181,86 kbbl medido el 24/abr/2015, +40,5% por encima del valor mínimo.

Ilustración 63: inventarios semanales de crudo en EE.UU. y precio de crudo WTI (ene/1990 - nov/2015)

Fuente: elaboración propia con datos de “This Week in Petroleum” EIA-DoE (18/nov/2015)

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) intenta impactar en el precio del crudo mediante el establecimiento de cuotas a la producción para cada uno de sus Estados miembro. Ha sido en 52 ocasiones en las que se han impuesto cuotas (7 de ellas en las que no se han hecho públicas las cifras), en junio de 2015 tuvo lugar la 167ª reunión semestral. En la reunión de noviembre de 2014 no hubo cambios en las cuotas de producción, manteniendo el nivel de producción en 30 MMbpd como se acordó en diciembre de 2011. Los eventos que acompañaron al precio del crudo en su descenso desde los niveles superiores a 100 USD/bbl fueron la reducción del riesgo en la producción iraquí, las menores expectativas de crecimiento para 2014 y 2015, y el aumento de la producción en EE-UU.

Ilustración 64: cuotas de producción establecidas en las Asambleas Generales de la OPEP para los Estados miembros (se indican aquellas hechas públicas)

Fuente elaboración propia con datos de “Annual Statistical Bulletin, ASB” (2015), OPEP

La cesta actual de crudos producidos en la OPEP, empleada a partir del 16 de junio de 2005, está compuesta principalmente por Saharan Blend (Argelia), Girassol (Angola), Oriente (Ecuador), Iran Heavy (Irán), Basra Light (Irak), Kuwait Export (Kuwait), Es Sider (Libia), Bonny Light (Nigeria), Qatar Marine (Qatar), Arab Light (Arabia Saudita), Murban (EAU) y Merey (Venezuela).

Ilustración 65: cesta OPEP de referencia (ORB) y producción por Estados miembros

Fuente: elaboración propia con datos de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), “Monthly Oil Market Report” y “Annual Statistical Bulletin, ASB” (2015), OPEP

Existen al menos tres niveles de referencias técnicas de precio, el primero se establece por el precio que necesita un país productor para equilibrar sus presupuestos. Así, según datos del FMI empleando fuentes de las autoridades nacionales y sus propias estimaciones y proyecciones estima que se hace necesario un precio superior a 124,82 USD/bbl para que Libia equilibre sus presupuestos en 2015. Este nivel se encuentra en 119,20 USD/bbl para Argelia, y en 107,40 USD para Irán. Ya por debajo de los 100 USD/bbl encontramos a Arabia Saudita en 87,17 USD/bbl, Emiratos Árabes Unidos (EAU) con 73,79 USD/bbl, Irak y Qatar en 68,07 y 64,11 USD/bbl respectivamente. Destaca Kuwait con apenas 49,45 USD/bbl. Si se analizan los precios que ofrece el FMI para países no-OPEP, Yemen necesita de 157 USD/bbl mientras que Bahrein y Omán necesitan 99,8 y 95,9 USD/bbl respectivamente en 2015.

Ilustración 66: Escenarios de precio de crudo Brent del Mar del Norte (1990-2040)

Fuente: elaboración propia con datos de “International Energy Outlook 2014”, EIA-DoE (9/sep/2014)

Adicionalmente al precio, existen una serie de factores considerados por los Gobiernos de los Estados productores que les puede impulsar a mantener la producción a bajos precios, como es potenciar la industria nacional y crear empleo local, incluso por la creciente demanda interna están extendiendo la capacidad productiva hasta el cliente final con el objetivo adicional de incorporar el margen de refino a la cadena de valor del petróleo en el país, adquirir el conocimiento técnico y diversificar su base de ganancias.

Ilustración 67: precios necesarios para obtener equilibrio presupuestario en algunos países productores

Fuente: elaboración propia con datos del Fondo Monetario Internacional, FMI (ene/2015)

El segundo es el que se define proyecto a proyecto y es muy dependiente del coste de la tecnología necesaria para la producción (arenas bituminosas, shale, aguas ultraprofundas,...) Existen muy diversos análisis sobre los precios que permiten alcanzar el umbral de rentabilidad (break-even) de los proyectos, por ejemplo la consultora PwC (3/jun/2015) fija un rango entre los 24 USD/bbl de coste medio por barril en Arabia Saudita y 71 USD/bbl para los proyectos de arenas bituminosas canadienses (con regalías de minería del 1% y fueron incrementadas). Los estados perciben al menos ingresos de tres fuentes diferentes, la regalía (“royalties”, pago que se realiza por el agotamiento de sus recursos naturales para la conservación de los yacimientos), los intereses del capital y los impuestos a los beneficios.

Ilustración 68: diversas estimaciones de precios de crudo por tipo de proyecto

Fuente: “Autofacts Industry Update”, PricewaterhouseCoopers, PwC (3/jun/2015)

Y por último, en escenarios de fuerte caída de los precios del crudo, se establece un suelo teórico de precio en el coste de extracción de los pozos en producción (cash cost), ya que por debajo de estos precios hace no-económico un pozo ya en producción. La EIA-DoE elabora un informe que consolida la información de aquellas petroleras que le reportan bajo un sistema (Financial Reporting System, FRS) del análisis de la información financiera reportada por 30 compañías en 2009 (Alenco, Alon USA, Anadarko, Apache, BP., Chalmette Refining, Chesapeake, Chevron, CITGO, ConocoPhillips, Devon, El Paso, EOG Resources, EQT Corp, ExxonMobil, Hess, Hovensa, Lyondell, Marathon Oil Corporation, Motiva, Occidental, Shell, Sunoco, Tesoro, The Williams Companies, Total, Valero, Western Refining, WRB Refining, XTO Energy) se obtiene un desglose de los diferentes.

Ilustración 69: Desglose costes de extracción (lifting cost) de 30 grandes compañías por regiones

Fuente: elaboración propia con datos de "Performance Profiles of Major Energy Producers 2009", EIA-DoE (25/feb/2011)

Según el banco de inversión Goldman Sachs, podrían cancelarse proyectos de explotación de crudo por valor de 1,7 billones USD durante los próximos cinco años si el barril no superase la cota de los 70 USD/bbl. La EIA-DoE ha realizado un análisis de los estados financieros de 23 petroleras upstream del que ha concluido que durante el 2014 invirtieron un total de 297 millardos USD en exploración y producción (-6% YoY). El descenso se duplica si se comparan los últimos trimestres de ambos años, acumulando 77 millardos USD en 3T14.

Ilustración 70: cambios interanuales en inversión trimestral en producción comparado con el precio del Brent

Fuente: “Upstream capital expenditure declined 12% year-over-year in fourth-quarter 2014” EIA-DoE con datos de Thomson Reuters y Evaluate Energy (25/mar/2015)

De hecho durante los últimos cuatro trimestres se han venido reduciendo la valoración de activos afectados por un escenario de bajos precios. El mayor ajuste desde al menos 2008 se ha producido durante el tercer trimestre de 2015, acumulando 38.000 Mll USD para una muestra de 46 petroleras. Los reducidos precios han impactado a la generación de flujo de caja operativo (-33%) por lo que estas compañías han reducido el CapEx un -34%, dividendos un -16%, y programas de recompra de acciones en un -92%. Otras opciones para preservar caja es la venta de activos o el incremento de deuda, aunque en un escenario de decrecimiento del valor de los activos resulta más complicada su venta y su uso como colateral de cara a obtener un mayor préstamo de uno o varios bancos o una emisión a los Mercados.

Ilustración 71: ajustes en la valoración de activos en millardos de USD

Fuente: “This Week in Petroleum” EIA-DoE y Evaluate Energy (18/nov/2015)

Ilustración 72: Listado con los umbrales de rentabilidad y producción de todos los proyectos hasta 2020

Fuente: Ed Morse - Citi's Investment Research & Analysis, CIRA (nov/2014)

4.2.1.2 Márgenes de refino:

La Agencia Internacional de la Energía publicada datos de márgenes de refino por procesos y tipo de crudo

Ilustración 73: Evolución histórica de márgenes de refino

Fuente: elaboración propia con datos del "IEA/KBC Monthly Global Indicator Refining Margins" (12/ago/2015)

Repsol publica trimestralmente su "Trading Statement", un informe en el que publican sus estimaciones de la evolución en el trimestre correspondiente de las principales magnitudes macroeconómicas (estimaciones de precios de crudo -Brent, WTI- y gas - Henry Hub, Alonquin-, indicador de margen de refino y tipo de cambio) y operativas (producción esperada, ventas de gas natural, volumen de crudo refinando, utilización de destilación y conversión de sus refinerías).

Ilustración 74: Evolución histórica del precio de Brent e indicador margen de refino en USD/bbl

Fuente: elaboración propia con datos del “Trading Statement” trimestral de Repsol

4.2.1.3 Precio importación

Las compañías con capacidad de refino pueden aprovisionarse en los mercados internacionales si bien el precio es inferior o adolecen de alguna carencia de producto. Los operados independientes en cambio se abastecen en estos mercados, por tanto asumiremos como coste de aprovisionamiento el precio de importación.

La combinación de coste de la gasolina y del gasóleo más frecuente importada en España es la resultante de la media ponderada de las cotizaciones máximas diarias de los cargamentos CIF del Mediterráneo (70%) y Noroeste de Europa (30%).

Tabla 21: combinación de productos MED/NWE para diversos países

	Bélgica	Alemania	Holanda	Reino Unido	Italia	Francia	España
MED					100%	50%	70%
NWE	100%	100%	100%	100%		50%	30%

Fuente: elaboración propia con datos de la CNE

Refiriéndose el primero a aquellos cargamentos CIF del Mediterráneo (Génova-Lavera) y el segundo al Noroeste de Europa (Amsterdam-Rotterdam-Amberes). Se considera a efectos de precios los publicados por Platt's en su European Market Scan.

Ilustración 76: Tabla de precios de CLH, en la que explica que traslada a los precios finales las continuas mejoras en su gestión

Fuente: CLH

4.2.1.1 Logística capilar

Adicionalmente a la red de 4.027 km de oleoductos con capacidad para transportar 10.500 Mll Tm-km/año y 2.550 Mll Tm-km/año con una flota de buques, CLH posee disponibilidad para camiones cisterna (100 Mll Tm-km / año) para llevar a cabo servicios de logística en la distribución de gasóleos, vehículos de 1.000 l a 33.000 l de capacidad. Desde 2009 se ha producido una caída constante, con un -26,9% acumulado) de las operaciones de transporte por carreteras de productos petrolíferos, en términos de cantidades la caída es aún mayor, del -39,7% en ese periodo. El transporte internacional si se ha visto incrementado pero apenas representa el 1-2% del total. El transporte intramunicipal (12,5% de las operaciones y 10,6% de la cantidad) ha decrecido el -24,0% en número de operaciones y -39,2% en cantidades. El transporte interior intermunicipal (que engloba el transporte intrarregional y el transporte interregional) es el que acumula la mayoría con un 86,4% de los transportes y 87,6% de las cantidades, este tipo de desplazamiento ha sufrido una reducción del -24,0% y del -39,2% en término de operaciones y cantidades respectivamente.

Tabla 22: Intervalos de distancia de transporte de productos petrolíferos por carretera (miles de operaciones y millones de toneladas), y % de servicio por cuenta ajena (%3^{os})

Nº ops/MMtpa	2007	%3 ^{os}	2008	%3 ^{os}	2009	%3 ^{os}	2010	%3 ^{os}	2011	%3 ^{os}	2012	%3 ^{os}	2013	%3 ^{os}	2014	%3 ^{os}
< 5 km	116,2	48,8	121,1	58,6	145,8	41,7	166,5	38,0	111,3	57,5	123,1	58,0	74,8	56,6	74,6	51,1
	1,3	66,6	1,4	78,1	1,4	43,0	2,1	36,4	1,4	82,1	1,4	72,3	0,7	81,5	0,5	75,8
5-9 km	162,1	56,3	196,7	75,8	201,4	66,3	176,9	66,2	142,4	73,4	141,6	69,1	124,7	63,2	123,4	84,2
	2,2	74,8	3,0	87,7	2,7	81,6	2,5	77,1	2,2	88,3	2,0	77,9	1,7	80,5	1,8	93,2
10-25 km	320,4	69,9	390,0	63,6	396,7	64,5	274,9	76,2	313,7	77,8	222,5	67,0	193,5	72,1	238,5	77,4
	4,7	86,5	6,0	73,2	5,6	70,0	3,8	83,0	4,5	92,1	2,7	76,7	2,0	77,1	2,8	84,5
> 25 km	148,0	44,5	156,3	61,1	102,5	52,0	95,0	57,4	77,8	55,4	53,7	60,1	64,6	69,9	34,2	45,0
	1,3	49,8	1,5	71,8	0,9	49,4	0,6	60,5	0,5	65,7	0,3	59,2	0,6	79,3	0,3	56,5
Intra-municipal	746,7	58,6	864,2	65,2	846,4	59,5	713,3	62,3	645,2	70,7	541,0	64,8	457,5	66,8	470,8	72,7
	9,5	76,2	11,8	77,2	10,6	67,7	9,0	68,9	8,7	87,8	6,5	75,3	5,0	79,1	5,3	85,2
< 50 km	1.993	71,1	1.794	64,0	1.942	69,6	1.650	69,3	1.630	70,4	1.445	73,7	1.335	74,5	1.324	67,1
	33,1	84,0	28,7	77,5	32,6	82,1	24,8	80,8	23,7	83,1	19,1	86,5	19,3	85,4	15,8	80,7
50-149 km	1.755	75,7	1.566	75,2	1.708	75,2	1.580	75,7	1.656	76,5	1.684	76,0	1.371	75,0	1.412	73,8
	31,0	85,9	27,1	85,7	29,1	85,3	26,4	86,0	26,3	87,4	25,7	85,7	21,0	86,6	20,2	83,2
150-500 km	620,2	80,2	627,2	82,1	594,2	86,0	614,8	82,3	511,5	83,1	516,0	80,3	478,2	80,4	464,4	83,5
	10,7	89,5	11,4	90,4	10,2	93,6	10,0	90,7	8,7	90,1	8,1	89,9	7,6	88,5	7,3	90,2
>500 km	32,9	82,6	35,1	94,6	27,6	100,0	54,1	89,7	34,4	100,0	37,8	97,7	32,1	93,7	44,1	100,0
	0,5	99,3	0,7	98,8	0,5	100,0	0,8	98,7	0,7	100,0	0,7	99,7	0,6	99,2	0,8	100,0
Interior Inter-municipal	4.401	74,3	4.022	71,4	4.272	74,4	3.897	74,2	3.828	75,0	3.683	75,9	3.216	75,8	3.245	72,8
	75,3	85,7	68,0	83,2	72,5	85,1	62,1	84,8	59,4	86,2	53,6	86,8	48,5	86,6	44,1	83,8
< 250 km	6,6	—	10,8	—	7,4	—	15,5	—	12,7	—	5,6	—	12,6	—	10,5	—
	0,1	—	0,3	—	0,2	—	0,3	—	0,3	—	0,1	—	0,3	—	0,2	—
250-499 km	11,0	—	3,7	—	2,9	—	16,2	—	12,7	—	11,3	—	11,4	—	10,9	—
	0,3	—	0,1	—	0,1	—	0,4	—	0,3	—	0,3	—	0,3	—	0,3	—
500-999 km	5,4	—	10,4	—	6,9	—	6,7	—	5,2	—	2,6	—	8,2	—	7,7	—
	0,1	—	0,2	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—
1.000-1.999 km	5,7	—	11,8	—	4,0	—	13,4	—	3,6	—	7,2	—	10,2	—	9,8	—
	0,1	—	0,3	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	0,2	—
≥ 2.000 km	0,6	—	1,5	—	0,6	—	0,0	—	0,5	—	0,0	—	1,0	—	1,6	—
	0,0	—	0,0	—	0,0	—	0,0	—	0,0	—	0,0	—	0,0	—	0,0	—
Inter-nacional	29,3	—	38,1	98,9	21,7	97,8	51,8	99,3	34,8	95,2	26,7	98,7	43,5	100	40,5	100
	0,7	—	0,9	98,8	0,5	99,0	1,0	99,0	0,8	99,4	0,6	99,4	0,9	100	0,9	100
TOTAL	5.177	71,6	4.925	70,6	5.140	72,0	4.662	72,7	4.508	74,5	4.251	74,7	3.717	75,0	3.756	73,1
	85,4	83,9	80,7	82,5	83,5	83,0	72,2	83,0	68,9	86,6	60,7	85,7	54,5	86,1	50,3	84,2

Fuente: elaboración propia con datos de "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera", D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento

El transporte se concentra en el segmento inferior a los 150 km de distancia en transporte intermunicipal (72,8%), transportando de media 11,92 Tm en trayectos menores a 50 km y 14,3 Tm en el resto del segmento. Cuando el servicio se realiza por cuenta ajena (70,1%) se realizan portes mayores, de 14,35 Tm y 16,13 Tm por tramo de 0-50 y 50-150 km. En cambio cuando el servicio por cuenta propia son inferiores, 6,99 Tm y 9,16 Tm respectivamente.

Ilustración 77: índice del precio medio por kilómetro (1T1999=100) para transporte intermunicipal en el rango de recorridos inferior a 300 km, y el total

Fuente: elaboración propia con datos de “Transporte de mercancías por carretera” (15/sep/2015) información estadística de transporte - Ministerio de Fomento

Ilustración 78: Costes unitarios de un vehículo cisterna articulado, mercancías peligrosas: químicos (400 CV y MMA=40.000 kg)

Fuente: elaboración propia con datos del observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera, Ministerio de Fomento

Para el cálculo de coste unitario por tonelada-kilómetro útil el Observatorio considera 110.000 km anuales recorridos (de los que 77.000 en carga) para un vehículo cisterna articulado transportando 1.848 Tm anuales de mercancías peligrosas químicos en el año (ratio de conversión: 16,8).

Tabla 23: Detalle de costes unitarios vehículo cisterna articulado, mercancías peligrosas: químicos (2014-15)

Costes unitarios	ene-14	abr-14	oct-14	ene-15	abr-15
Costes directos (EUR / km recorrido)	1,216	1,210	1,199	1,137	1,167
Costes directos (EUR / km cargado)	1,737	1,729	1,713	1,624	1,668
Coste total (EUR) / tn-km útil	0,0724	0,0720	0,0714	0,0677	0,0695

Fuente: elaboración propia con datos del observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera, Ministerio de fomento

Los datos a abril 2015 muestran una media nacional (en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo) de gasto en el propio combustible de 37.178,18 EUR, la tercera mayor partida del total de 128.416,43 EUR en costes directos anuales.

Ilustración 79: desglose de costes directos vehículo cisterna articulado, mercancías peligrosas: químicos a 30/abr/2015

Fuente: elaboración propia con datos del observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera (abr'15), Ministerio de fomento

4.2.1.2 Componente fiscal del precio

1. Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH),
2. Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH),
3. Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Tabla 24: Evolución de los tipos impositivos de consumos sujetos a impuestos especiales

(EUR/litro)	Alcohol	Cerveza	Hidrocarburos (gasolinas y gasóleos)	Tabaco ⁽¹⁾ EUR cajetilla	Electricidad cent.EUR /KWh	Tasas de variación (%)				
2000	6,66	0,075	0,263	1,00	0,36					
2001	6,74	0,075	0,260	1,06	0,35	0,12%	-0,12%	-0,12%	0,58%	-0,21%
2002	7,28	0,080	0,260	1,16	0,36	0,79%	0,79%	0,00%	0,96%	0,30%
2003	7,29	0,080	0,258	1,21	0,37	0,02%	-0,01%	-0,10%	0,42%	0,17%
2004	7,30	0,081	0,255	1,27	0,36	0,02%	0,10%	-0,12%	0,46%	-0,06%
2005	7,73	0,084	0,252	1,30	0,37	0,58%	0,32%	-0,10%	0,27%	0,06%
2006	8,20	0,090	0,253	1,45	0,40	0,61%	0,75%	0,02%	1,19%	1,01%
2007	8,20	0,090	0,254	1,63	0,43	0,00%	-0,06%	0,07%	1,18%	0,70%
2008	8,20	0,090	0,246	1,67	0,49	0,00%	0,09%	-0,33%	0,29%	1,24%
2009	8,20	0,090	0,255	1,89	0,54	0,00%	-0,04%	0,38%	1,31%	1,20%
2010	8,20	0,090	0,263	2,20	0,56	0,00%	0,01%	0,31%	1,63%	0,21%
2011	8,19	0,090	0,263	2,58	0,59	-0,01%	0,01%	-0,02%	1,71%	0,56%
2012	8,19	0,090	0,257	2,80	0,63	0,00%	0,02%	-0,24%	0,86%	0,73%
2013(p)	8,58	0,091	0,280	2,94	0,62	0,48%	0,02%	0,92%	0,52%	-0,18%
2014(p)	9,00	0,090	0,283	2,95	0,60	0,48%	-0,04%	0,10%	0,04%	-0,37%

Fuente: anexo estadístico del informe anual de recaudación tributaria 2014, Servicio de Estudios Tributarios y Estadísticas - Agencia Estatal de Administración Tributaria (A.E.A.T.)

IVA

El tipo general del Impuesto sobre el Valor Añadido que es de aplicación a los carburantes en la Península y Baleares pasó del 16% al 18% con efectos 1/jul/2009 por la Ley 26/2009, de Presupuestos Generales del Estado para 2010. El Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad (BOE 14/jul/2012) incrementa nuevamente el tipo general del 18% al 21% con efecto 1/sep/2012. El IVA a la energía en otros países: 5 % Reino Unido, 6 % Luxemburgo, 10% Italia, 13% Grecia, 14% Irlanda, 18% Francia, 19% Alemania.

Impuesto sobre las Ventas Minoristas de determinados Hidrocarburos (IVMDH)

El Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH) se crea por Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social (publicada en BOE nº 313 de 31/dic/2001), entra en vigor el 1/ene/2002 en todo el territorio español con excepción de Canarias, Ceuta y Melilla) y fue regulado por la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas

y del orden social (art. 9). La Orden HAC/1554/2002, de 17 de junio, aprobó su normativa de gestión.

El objetivo de la recaudación sobre gasolinas, el gasóleo, el fuelóleo y el queroseno, se establecía para la financiación de gastos de naturaleza sanitaria al transferir las competencias de salud a las comunidades autónomas, si bien el tramo del impuesto cedido a las Comunidades Autónomas podía dedicarse a financiar actuaciones medioambientales. El tipo de gravamen aplicable que se establecía para cada producto resulta de suma de los tipos estatal y autonómico, que caso de que la Comunidad Autónoma hubiera aprobado uno. El tipo estatal, actualizable en la Ley de Presupuestos Generales del Estado, quedaba establecido como sigue:

- a) Gasolinas: 24 EUR por 1.000 litros
- b) Gasóleo de uso general: 24 EUR por 1.000 litros
- c) Gasóleo de usos especiales y de calefacción: 6 EUR por 1.000 litros
- d) Fuelóleo: 1 EUR por tonelada
- e) Queroseno de uso general: 24 EUR por 1.000 litros
- f) Queroseno de calefacción: 6 EUR por 1.000 litros

A lo largo de la vida del impuesto, 13 Comunidades Autónomas aprobaron tipos autonómicos. Así la Comunidad de Madrid fue la primera en instaurar un tipo autonómico en agosto de ese mismo año 2002, de 1 EUR por 100 litros de gasolina o de gasóleo (de ahí la expresión "céntimo sanitario") y hubo de transcurrir casi año y medio hasta que en enero de 2004 lo hacen Galicia y Asturias, y ese verano Cataluña; le siguen la Comunidad Valenciana y de Castilla-La Mancha en 2006.

Las restantes diez de dieciséis CCAA donde el impuesto era de aplicación (Canarias no está incluida) se resistían a establecer un tipo para el tramo autonómico del IVMDH hasta que los déficit generados por la crisis obligan a en 2010 a Andalucía, al año siguiente Murcia y Extremadura, y ya en 2012 en Castilla y León, Baleares, Cantabria y Navarra. Aun así, tres CCAA (País Vasco, La Rioja y Aragón) no han llegado a ejercerla nunca.

A pesar de que el IVMDH era un impuesto de cuya gestión estaba previsto que se hicieran cargo las CCAA por delegación del Estado (art.46.1 Ley 21/2001, de 27 de diciembre, por la que se regulan las medidas fiscales y administrativas del nuevo

sistema de financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común y Ciudades con Estatuto de Autonomía), en cada una de las Leyes de cesión de tributos a dichas comunidades se previó que la gestión continuase siendo ejercida por la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT) hasta tanto no se procediera, a instancia de cada Comunidad Autónoma, al traspaso de los servicios adscritos a dicho tributo, cosa que nunca sucedió salvo en las comunidades de régimen foral del País Vasco y Navarra donde el IVMDH fue un impuesto concertado y convenido (art.34 Ley 12/2002 para el País Vasco y art.36 Ley 28/1990 para Navarra), por lo que fueron las correspondientes administraciones forales las encargadas de su gestión.

Esta participación de las administraciones tributarias (196 AA.TT. y 56 delegaciones) en los impuestos especiales de hidrocarburos se incluye posteriormente en el Impuesto de Venta a Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH). Desde entonces diversas CC.AA. han variado sus tipos autonómicos:

10/jul/2010 Andalucía: tramo autonómico en el Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos de 2,4 ¢ eur / l de gasolina y 2,4 ¢ eur / l de gasóleo de automoción. Ya tenían este tramo, con diversos importes, Madrid, Cataluña, Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana, Galicia y Asturias.

2011-12 Murcia, Extremadura, Comunidad Valenciana, Castilla y León, Cataluña, Baleares, Castilla-La Mancha, Cantabria, Navarra y Andalucía introducen o modifican sus tramos autonómicos.

1/jul/2012 Canarias: La Ley 5/1986, de 28 de julio, del Impuesto Especial de Canarias sobre combustibles derivados del petróleo se modifica por la Ley 4/2012, de 25 de junio, de medidas administrativas y fiscales, incrementando el tipo impositivo del gasóleo de 102,66 EUR / 1.000 litros a 222 EUR / 1.000 litros.

La Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, establece que hasta el 31 de diciembre de 2012 se aplicaba a los biocarburantes (hasta un 7% de éster metílico o análogo que va mezclado con el gasóleo A y alrededor del 4% de bioetanol o análogo que va mezclado con la gasolina 95) un tipo de 0 EUR por 1.000 litros. A partir del 1 de enero de 2013 estas cantidades de biocarburantes se gravan con los tipos aplicables a la parte

fósil del carburante. Se estima que ello supuso un aumento en enero de 2013 de alrededor de 2,1 céntimos por litro respecto a diciembre en el caso de la gasolina y 1,6 en el caso del gasóleo de automoción, comparando con la evolución en la eurozona y descontando el incremento del tramo autonómico en Asturias.

El 1/ene/2013 Asturias elevó su tipo autonómico del Impuesto sobre Hidrocarburos a 4,8 céntimos de euro por litro de gasolina y 4,0 ¢ eur / l de gasóleo de automoción. A bioetanol y biodiésel les aplica un tipo de 4,8 ¢ eur / l. El tipo del gasóleo de automoción fósil (4,0) es, por tanto, inferior al del biodiésel, lo que representa una incongruencia.

El 1/ene/2014 Navarra suprime su tipo autonómico, Galicia lo sube a 4,8 ¢ eur / l y Cantabria lo baja a 2,4 ¢ eur / l.

El 1/ene/2015 Castilla y León disminuyó su tipo autonómico a 1,6 ¢ eur / l.

Tabla 25: Evolución de tipos del Impuesto de Venta a Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)

TIPOS IVMDH (EUR / 1.000 litros)	Gasolinas				Gasóleo de uso general				Gasóleo de usos esp. y de calef.			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
ESTATAL	24	24	24	24	24	24	24	24	6	6	6	6
AUTONÓMICOS												
Andalucía	0	0/24	24	24/48	0	0/24	24	24/48	0	0/2	2	2/6
Aragón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	24	24	24	24	20	20	20	20	6	6	6	6
Baleares	0	0	0	0/48	0	0	0	0/48	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0/48	0	0	0	0/48	0	0	0	0
Castilla la Mancha	24	24	24	24/48	24	24	24	24/48	2	2	2	2/4
Castilla y León	0	0	0	0/48	0	0	0	0/48	0	0	0	0
Cataluña	24	24	24	24/48	24	24	24	24/48	6	6	6	6
Extremadura	0	0	24	24/48	0	0	20	20/48	0	0	0	0
Galicia	24	24	24	24	12	12	12	12	0	0	0	0
Madrid	17	17	17	17	17	17	17	17	4,25	4,25	4,25	4,25
Murcia	0	0	24	24/48	0	0	12	12/48	0	0	6	6
Navarra	0	0	0	0/24	0	0	0	0/24	0	0	0	0/6
Rioja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia	24	24	24	24/48	12	12	12	12/48	0	0	0	0

Notas: Agencia Estatal de Administración Tributaria (A.E.A.T.), datos a 2/nov/2012

En febrero de 2002 la Comisión Europea comienza a recibir quejas por la aplicación del “céntimo sanitario” y abre un procedimiento de infracción contra España, emitiendo un dictamen en mayo de 2008 en el que señala que el “céntimo sanitario” es ilegal y da un plazo de dos meses para cambiar la legislación. La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para 2012 viene a suprimir el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos y lo integra en el Impuesto sobre Hidrocarburos, derogado con efectos 31 de diciembre de 2012; el tramo estatal del IVMDH queda sustituido por el tipo estatal especial del Impuesto de Hidrocarburos y el tramo autonómico del IVMDH queda sustituido por el tipo autonómico del Impuesto de Hidrocarburos.

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) en su sentencia de 27/feb/2014 (asunto C-82/12) determina que el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH), es contrario a la normativa de la Unión Europea y ordena la devolución. De acuerdo con la Normativa comunitaria aplicable, la existencia de un impuesto como el IVMDH con el carácter de "no armonizado" requería el cumplimiento de dos condiciones: tener una "finalidad específica" y "respetar" las normas impositivas aplicables en relación con los impuestos especiales o el IVA para la determinación de la base imponible, la liquidación, el devengo y el control del impuesto. Según el TJUE, el IVMDH no cumplía la primera de dichas condiciones ya que el "tener una finalidad específica", según la interpretación el TJUE, debe tener un objetivo esencialmente diferente del de obtener una recaudación, como puede ser el desincentivar ciertas conductas y, en todo caso, un objetivo diferente del IH. Así, el que la recaudación del IVMDH estuviera afecta a la financiación de gastos de naturaleza sanitaria y medioambiental no significa que tuviera una finalidad específica en el sentido indicado.

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) consideró en febrero de 2014 que este tributo es ilegal y obligó a España a devolver las cantidades recaudadas, unos 13.000 Mll EUR. El Gobierno anunció entonces que cumpliría la sentencia pero precisó que solo devolvería las cantidades de los años no prescritos (entre finales de 2009 y 2012). En concreto, el Gobierno calculó que tendría que reintegrar unos 2.000-2.500 Mll EUR. La Agencia Tributaria inició la devolución de este tributo en septiembre de 2014 a aquellos consumidores que solicitaron el reintegro del impuesto aportando los documentos justificativos correspondientes. En una respuesta

parlamentaria del Gobierno al diputado socialista Antonio Hurtado precisa que *"a fecha 20/abr/2015, se han resuelto un 71,10% de las solicitudes presentadas. De dichas resoluciones, el 96,6% fueron estimatorias (y en vías de pago). Por otro lado, ya se ha realizado el pago del 91,29% del importe acordado"*¹⁹.

Desde la publicación de la Sentencia del TJUE en el Diario Oficial de la UE, los contribuyentes afectados tenían un plazo de un año, hasta el 27/feb/2015 (se presentaron 1.395 solicitudes), para llevar a cabo una reclamación de responsabilidad patrimonial del Estado sobre los pagos anteriores al año 2010 realizados durante el período prescrito. El último Consejo de Ministros de febrero de 2015 a instancias del ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, desestima las peticiones. Tras la decisión del Consejo de Ministros existe un plazo de dos meses para interponer un recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Supremo por incorrecta trasposición del ordenamiento comunitario. Parece que los contribuyentes que ingresaron las cuotas de este tributo pudieran tener derecho a indemnización si se cumplen tres requisitos que la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas viene exigiendo en estos casos: (i) la norma jurídica vulnerada tiene por objeto conferir derechos a los particulares; (ii) la violación se halla suficientemente caracterizada, lo que se traduce en que existe una inobservancia manifiesta y grave por parte del Estado de los límites impuestos a su facultad de apreciación y, (iii) puede apreciarse una relación de causalidad directa entre el incumplimiento de la obligación que incumbe al Estado y el daño sufrido por quienes han sido perjudicados. Parece por tanto que las reclamaciones vía responsabilidad patrimonial del Estado pudieran ser estimadas si no en vía administrativa, sí deben prosperar vía judicial como consecuencia de una sentencia del TJUE de 26/ene/2010.

¹⁹ 184/074869 Autor: Hurtado Zurera, Antonio - Regularización tributaria extraordinaria del año 2012 (núm. reg. 196316) Boletín Oficial de las Cortes Generales, Núm. 689, 23/jun/2015

Impuesto Especial sobre los Hidrocarburos (IEH)

Ilustración 80: Serie histórica de tipos Impuesto Especial sobre los hidrocarburos, desde enero 1993

Nota: gasolinas con plomo (1.1), gasolinas sin plomo de 98 I.O. o de octanaje superior (1.2.1), las demás gasolinas sin plomo (1.2.2), gasóleos para uso general (1.3), "gasóleo bonificado" (1.4)

Fuente: elaboración propia con datos de Ley 38/1992, RDI 13/1993, Ley 41/1994, RDI 12/1995, Ley 12/1996, Ley 65/1997, Ley 49/1998, Ley 22/2005, Ley 42/2006, Real Decreto-ley 8/2009, Ley 38/1992, Ley 2/2012, Ley 2/2012.

En 2014 la recaudación por el Impuesto Especial sobre Hidrocarburos fue de 9.724 Mll EUR, un ligero descenso desde los 9.933 Mll EUR en el ejercicio anterior (-2,1%)

Se suprime el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos y queda integrado en el Impuesto sobre Hidrocarburos; el tramo estatal del IVMDH queda sustituido por el tipo estatal especial del Imp. Hidrocarburos y el tramo autonómico del IVMDH queda sustituido por el tipo autonómico del Imp. Hidrocarburos (Ley 2/2012, de 29 de junio, de PGE para 2012).

Tabla 26: evolución histórica del precio del petróleo y de los productos finales

4 ENFOQUE METODOLÓGICO Y DEFINICIÓN DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, HIPÓTESIS Y OBJETIVOS ESPERADOS

MII EUR (salvo indicación)	2010	2011	2012	2013(p)	2014(p)	Tasas de variación (%)				
						10	11	12	13	14
Precio del barril de petróleo (EUR)	60,24	80,62	87,41	82,50	74,47	37,0	33,8	8,4	-5,6	-9,7
PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO (céntimos EUR / litro)										
GASOLINAS	116,29	131,80	142,47	143,06	138,37	15,9	13,3	8,1	0,4	-3,3
Precio antes de impuestos	55,18	67,10	73,79	71,58	67,55	26,2	21,6	10,0	-3,0	-5,6
IVA	16,90	20,11	22,75	24,83	24,01	22,1	19,0	13,1	9,1	-3,3
IE Hidrocarburos (cuota general)	40,31	40,27	40,23	40,21	40,22	3,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0
IE Hidrocarburos (cuota especial y autonómica;¹)	3,91	4,33	5,69	6,43	6,59	5,7	10,7	31,6	13,0	2,4
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN	107,52	126,70	136,54	135,88	130,31	17,9	17,8	7,8	-0,5	-4,1
Precio antes de impuestos	57,57	72,65	78,57	75,33	70,45	25,9	26,2	8,1	-4,1	-6,5
IVA	15,62	19,33	21,80	23,58	22,62	24,2	23,7	12,8	8,2	-4,1
IE Hidrocarburos (cuota general)	30,70	30,70	30,70	30,70	30,70	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
IE Hidrocarburos (cuota especial y autonómica;¹)	3,63	4,02	5,47	6,27	6,54	5,6	10,7	36,1	14,6	4,4
GASÓLEOS BONIFICADOS	77,36	96,38	106,31	102,01	95,88	24,8	24,6	10,3	-4,0	-6,0
Precio antes de impuestos	57,47	73,00	80,62	75,55	70,54	28,2	27,0	10,4	-6,3	-6,6
IVA	11,24	14,70	16,97	17,70	16,64	31,4	30,8	15,5	4,3	-6,0
IE Hidrocarburos (cuota general)	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IE Hidrocarburos (cuota especial y autonómica;¹)	0,77	0,80	0,84	0,89	0,83	1,3	3,5	4,9	5,3	-6,7
CONSUMOS DE CARBURANTES SUJETOS (millones de litros)										
GASOLINAS, GASÓLEOS Y BIOCABURANTES	37.317	34.762	32.557	31.397	31.215	-2,3	-6,8	-6,3	-3,6	-0,6
Gasolinas	5.835	5.427	5.046	4.786	4.983	-7,7	-7,0	-7,0	-5,1	4,1
Gasóleo de automoción	22.515	21.017	19.071	19.750	20.817	-1,5	-6,7	-9,3	3,6	5,4
Gasóleos bonificados	7.119	6.284	5.925	5.789	5.349	0,8	-11,7	-5,7	-2,3	-7,6
Biocarburantes	1.847	2.033	2.515	1.071	66	-4,7	10,0	23,7	-57,4	-93,8
IMPUESTOS DEVENGADOS										
IE HIDROCARBUROS	9.844	9.152	8.370	9.949	9.857	0,7	-7,0	-8,5	18,9	-0,9
Gasolinas	2.352	2.185	2.030	1.925	2.004	-4,8	-7,1	-7,1	-5,2	4,1
Gasóleo de automoción	6.912	6.452	5.855	6.063	6.391	2,8	-6,7	-9,3	3,6	5,4
Gasóleos bonificados	560	495	466	456	421	0,8	-11,7	-5,7	-2,3	-7,6
Biocarburantes				354	22					-93,7
Gas natural				445	310					-30,3
Cuota especial				650	654					0,6
Otros productos	19	20	19	56	55					
I VENTAS MINORISTAS (total)	1.200	1.253	1.554			5,0	4,4	24,1		
I VENTAS MINORISTAS (cuota estatal)	788	745	692			-0,3	-5,5	-7,2		
Gasolinas	156	145	134			-2,9	-7,1	-7,7		
Gasóleo de automoción	585	559	518			0,2	-4,5	-7,2		
Gasóleos bonificados	45	39	37			0,5	-11,9	-5,1		
I VENTAS MINORISTAS (cuota autonómica;²)	412	507	863	1.016	1.087	16,9	23,2	70,1	17,7	7,0
PASO A CAJA										
Ajustes forales	271	280	272	303	301	1,0	3,3	-2,9	11,7	-0,9
País Vasco	244	227	245	276	274	-2,0	-7,2	8,1	12,8	-0,9
Navarra	27	53	27	27	27	40,4	99,9	-49,8	2,3	-0,9
Devoluciones a agricultores y transportistas/IVMDH	-197	-195	-132	-92	-433					
						% ingresos devengados				

Desfase caja: dic(t-1) - dic(t)	-6	63	93	-209	-2	-0,1	0,7	1,1	-2,1	0,0
Recaudación de ejercicios cerrados	9	9	18	6	9	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Derechos pendientes de cobro ej. corriente	-7	-20	-26	-24	-8	-0,1	-0,2	-0,3	-0,2	-0,1
INGRESOS TOTALES	9.913	9.289	8.595	9.933	9.724	0,6	-6,3	-7,5	15,6	-2,1
(-) Participación de las AA.TT.	4.024	5.772	6.843	5.958	5.785	-4,5	43,4	18,5	-12,9	-2,9
INGRESOS DEL ESTADO	5.889	3.517	1.752	3.976	3.939	4,5	-40,3	-50,2	126,9	-0,9
Pro memoria										
Valor consumos de gasolinas, gasóleos y biocarburantes ⁽³⁾	32.927	35.959	36.118	33.936	32.428	14,5	9,2	0,4	-6,0	-4,4

Notas: (1) Hasta 2012, IE de Ventas Minoristas sobre Determinados Hidrocarburos; (2) Desde 2013, cuota autonómica del Impuesto sobre Hidrocarburos; (3) Valorado a precios antes de IVA; (p) Estimación provisional
Fuente: informe anual de recaudación tributaria 2014, página 60, Servicio de Estudios Tributarios y Estadísticas - Agencia Estatal de Administración Tributaria (A.E.A.T.)

El R.D.L. 8/2009, de 12 de junio, incrementaba en 29 euros por 1000 litros de los tipos específicos que gravan los consumos de gasolinas y gasóleo de automoción, a partir del 13/jun/2009. El RDL 20/2011, de 30 de diciembre, reduce de 29 EUR / 1.000 l a 1 EUR / 1.000 l la bonificación del gasóleo profesional.

En cuanto a los Impuestos Especiales (II.EE.), en el Impuesto sobre Hidrocarburos no se movieron los tipos impositivos, pero sí hubo una modificación normativa que afectó a la recaudación, la minoración de las devoluciones del gasóleo profesional, que tuvo un impacto reductor sobre las devoluciones de 65 millones.

En cuanto al IE sobre las Ventas Minoristas, si bien el tramo estatal cayó en una cuantía similar al IE sobre Hidrocarburos, la cuota autonómica volvió a subir, pues hubo muchas CC.AA. que en el transcurso del ejercicio, y ligado a sus Planes Económico-Financieros, empezaron a hacer uso del tramo autonómico o elevaron el tipo que ya habían aprobado en el pasado. Así, la recaudación devengada por el tramo autonómico subió un 70,2% y superó ya a la del tramo estatal, de tal forma que por este impuesto en su conjunto se recaudó un 24,1% más que en el año pasado.

2013: integración dentro del Impuesto sobre Hidrocarburos de los ingresos de la cuota estatal del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos tras la supresión de éste. Los cambios normativos y de gestión explican el fuerte incremento en la recaudación por Hidrocarburos (15,6%). Los tipos de los carburantes tradicionales no se modificaron, pero el Impuesto sobre Hidrocarburos pasó a gravar positivamente el gas natural y los biocarburantes, hasta entonces a tipo

cero, a la vez que se suprimieron exenciones en determinados productos energéticos utilizados para producir electricidad. También se suprimió la exención del carbón destinado a la generación de energía eléctrica (se recaudaron 148 MII EUR por este concepto). El impacto conjunto de todas estas modificaciones tuvo un efecto positivo sobre la recaudación de los impuestos especiales valorado en 1.522 MII EUR. Además de estos cambios en el gravamen de los productos, se produjo un cambio de gestión que afectó a la comparación homogénea de los ingresos. Al suprimirse el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH), e integrarse en el Impuesto sobre Hidrocarburos, los ingresos de este impuesto pasan a incluir en 2013 los correspondientes al tipo especial, que vino a sustituir al tramo estatal del extinto IVMDH.

Tabla 27: Recaudación líquida total del I.E. de hidrocarburos por delegación y CC.AA. (2013-14)

DELEGACION	2.013	2.014	DELEGACION	2.013	2.014
4 ALMERÍA	-219	-364	45 TOLEDO	-3.065	-33.620
11 CÁDIZ	3.416	4.485	CASTILLA-LA MANCHA	-6.014	-37.463
14 CÓRDOBA	219	478	8 BARCELONA	823.230	704.601
18 GRANADA	144.098	125.561	17 GIRONA	18.706	17.816
21 HUELVA	122.740	56.293	25 LLEIDA	-3.208	4.332
23 JAÉN	-1.814	-1.673	43 TARRAGONA	13.421	12.805
29 MÁLAGA	-897	-1.043	CATALUÑA	852.149	739.554
41 SEVILLA	-3.799	-63.467	55 CEUTA	0	0
53 JEREZ DE LA FRONTERA	-624	-497	CIUDAD DE CEUTA	0	0
ANDALUCÍA	263.120	119.773	56 MELILLA	-2	0
22 HUESCA	2.603	1.298	CIUDAD DE MELILLA	-2	0
44 TERUEL	-1.615	-1.721	3 ALICANTE	15.220	16.849
50 ZARAGOZA	903	-5.790	12 CASTELLÓN	1.418	1.672
ARAGÓN	1.891	-6.213	46 VALENCIA	163.089	121.085
33 OVIEDO	2.314	-3.387	COMUNIDAD VALENCIANA	179.727	139.606
52 GIJÓN	43.322	39.981	6 BADAJOZ	-2.919	-10.180
ASTURIAS	45.636	36.594	10 CÁCERES	-522	-506
7 BALEARES	1.688	-3.033	EXTREMADURA	-3.441	-10.686
BALEARES	1.688	-3.033	15 CORUÑA	1.426	-13.172
35 PALMAS (LAS)	0	-10	27 LUGO	2.652	1.282
38 STA. CRUZ TENERIFE	-26	-31	32 OURENSE	-300	-841
CANARIAS	-26	-41	36 PONTEVEDRA	2.501	-918
39 CANTABRIA	5.388	-3.621	54 VIGO	-46	-32
CANTABRIA	5.388	-3.621	GALICIA	6.233	-13.681
5 ÁVILA	-1.248	-1.477	28 MADRID	8.257.565	8.405.987
9 BURGOS	16.531	15.961	MADRID	8.257.565	8.405.987
24 LEÓN	-2.168	-3.758	30 MURCIA	-2.234	-13.281
34 PALENCIA	-2.482	-2.597	51 CARTAGENA	66.421	61.207

DELEGACION	2.013	2.014	DELEGACION	2.013	2.014
37 SALAMANCA	-2.202	-2.293	MURCIA	64.187	47.926
40 SEGOVIA	-2.222	-2.326	31 NAVARRA	-19.317	35.541
42 SORIA	-1.532	-1.572	NAVARRA	-19.317	35.541
47 VALLADOLID	-3.862	-23.598	1 ÁLAVA	251.859	278.214
49 ZAMORA	-2.338	-2.337	20 GUIPÚZCOA	1	6
CASTILLA Y LEÓN	-1.523	-23.997	48 VIZCAYA	33.111	19.318
2 ALBACETE	5.430	5.070	PAÍS VASCO	284.971	297.538
13 CIUDAD REAL	-3.754	-4.185	26 RIOJA (LA)	1.235	90
16 CUENCA	-3.542	-3.536	RIOJA (LA)	1.235	90
19 GUADALAJARA	-1.083	-1.192	Total	9.933.467	9.723.874

Fuente: elaboración propia con datos del anexo estadístico del informe anual de recaudación tributaria 2014, Servicio de Estudios Tributarios y Estadísticas - Agencia Estatal de Administración Tributaria (A.E.A.T.)

En euros por mil litros, antes del 13 de junio de 2009, el Impuesto de Hidrocarburos (sin incluir el tramo estatal del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos, IVMDH) en la Península y Baleares era: 402,92 para la gasolina 98, 402,92 para la gasolina 97, 371,69 para la gasolina 95 y 278,00 para el gasóleo de automoción. A partir del 13 de junio de 2009 este impuesto sube a: 431,92 para la gasolina 98, 431,92 para la gasolina 97, 400,69 para la gasolina 95 y 307,00 para el gasóleo de automoción.

La Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, establece que hasta el 31 de diciembre de 2012 se aplicaba a los biocarburantes (hasta un 7% de éster metílico o análogo que va mezclado con el gasóleo A y alrededor del 4% de bioetanol o análogo que va mezclado con la gasolina 95) un tipo de 0 euros por 1.000 litros. A partir del 1 de enero de 2013 estas cantidades de biocarburantes se gravarán con los tipos aplicables a la parte fósil del carburante.

La Ley 51/2002, de 27 de diciembre, de reforma de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales y posteriormente el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, han establecido que los municipios que reúnan determinados requisitos (que sean capitales de provincia o de comunidad autónoma o que tengan población de derecho igual o superior a 75.000 habitantes) obtienen la

cesión de determinados impuestos (IRPF, IVA, Impuestos Especiales sobre Hidrocarburos, ...) compartidos por el Estado con las comunidades autónomas (en la parte no cedida a éstas).

Según el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado 2016: “El importe total de los beneficios fiscales en el IH para el año 2016 que se refieren al conjunto del territorio de aplicación del impuesto, salvo la Comunidad Autónoma del País Vasco y Foral de Navarra, se estima en 879,52 MII EUR. Esta cifra está expresada en términos netos de la cesión parcial a las Comunidades Autónomas de régimen común y a las Entidades Locales.” En la estimación de las devoluciones parciales del impuesto por el consumo de gasóleo a los transportistas, y a los agricultores y ganaderos, se ha utilizado la hipótesis de mantenimiento del tipo impositivo vigente durante 2015 y 2016, en 307 EUR y de 78,71 EUR por cada 1.000 litros respectivamente, sobre una base constituida por el volumen de gasóleo adquirido durante el período.: Ingresos IEH 3.605 MII EUR + 38 MII EUR del tramo autonómico – 362,8 MII EUR en exenciones – 423,72 MII EUR en tipos reducidos y 93 MII EUR en devoluciones.

Se detallan la evolución de tipos de gravamen autonómico al que hace referencia el artículo 50 ter. de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, y el artículo 52 de la Ley 22/2009, de 18 de diciembre, por la que se regula el sistema de financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común y Ciudades con Estatuto de Autonomía, aplicable en el Impuesto Especial Hidrocarburos de aquellas Comunidades Autónomas que lo han establecido:

- **Andalucía:** fijó 4,8 ¢ eur / litro (vigente desde 10/sep/2009) por el artículo 49 del Decreto Legislativo 1/2009, de 1 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones dictadas por la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de tributos cedidos (BOJA de 9 de septiembre de 2009)
- **Asturias Principado de:** el artículo 45.a-b de la Ley del Principado de Asturias 3/2012, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales para 2013 estableció con efectos 1/ene/2013 para gasolinás (epígrafes 1.1, 1.2.1, 1.2.2) 4,8 ¢ eur / litro y 4,0 ¢ eur / litro para gasóleos para uso general (epígrafe 1.3), tipos que se mantienen en el artículo 48.a-b del Decreto Legislativo 2/2014, de 22 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones

legales del Principado de Asturias en materia de tributos cedidos por el Estado (BOPA de 29 de octubre de 2014).

- **Balears, Illes:** La disposición final primera de la Ley 8/2013, de 23 de diciembre, de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para el año 2014 modifica el artículo 3 de la Ley 12/2012, de 26 de septiembre, de medidas tributarias para la reducción del déficit de la comunidad autónoma de las Illes Balears, no en el tipo que se mantiene en 4,8 ¢ eur / litro sino en el impuesto, con efectos 1/ene/2014. También se mantiene con el artículo 72 del Decreto Legislativo 1/2014, de 6 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears en materia de tributos cedidos por el Estado (BOIB de 7 de junio de 2014).
- **Cantabria:** El artículo 9 de la Ley de Cantabria 10/2012, de 26 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas modificaba el artículo 19 del Texto Refundido de la Ley de Medidas Fiscales en materia de Tributos cedidos por el Estado, aprobado mediante Decreto Legislativo 62/08, de 19 de junio estableciendo el tipo en 4,8 ¢ eur / litro (vigente desde 1/ene/2013). El artículo 12 de la Ley de Cantabria 10/2013, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas modifica el nuevo artículo 20 del texto refundido de la Ley de Medidas Fiscales en materia de Tributos cedidos por el Estado, aprobado por Decreto Legislativo 62/08, de 19 de junio, fijando el tipo en 2,4 ¢ eur / litro (vigente desde 1/ene/2014). Este artículo 20, junto con el 21, vienen a ser eliminados (vigente desde 1/ene/2015) y con ellos el impuesto por el artículo 11.diez de la Ley 7/2014, de 26 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas (BOC extraordinario nº 68, 30/dic/2014). Así se recoge en su preámbulo: *“Igualmente la desaparición del llamado ‘céntimo sanitario’, en realidad tramo autonómico del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos, es la otra gran medida dirigida a devolver capacidad de consumo a los ciudadanos.”*
- **Castilla y León:** Decreto Legislativo 1/2013, de 12 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales de la Comunidad de Castilla y León en materia de tributos propios y cedidos (BOCL de 18 de septiembre de 2013) establecía en su artículo 39 un tipo de 4,8 ¢ eur / litro (vigente desde 19/sep/2013). La redacción del artículo 39 por Ley 10/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Tributarias y de Financiación de las Entidades

Locales vinculada a ingresos impositivos de la Comunidad de Castilla y León (vigente desde 1/ene/2015) reduce a 1,6 ¢ eur / litro el tipo impositivo autonómico del Impuesto sobre Hidrocarburos aplicable.

- **Castilla - La Mancha:** la disposición adicional única de la Ley 8/2013, de 21 de noviembre, de medidas tributarias de Castilla-La Mancha (DOCM de 29 de noviembre de 2013) estableció 4,8 ¢ eur / litro con efectos 1/ene/2014.
- **Cataluña:** también un tipo del 4,8 ¢ eur / litro con efectos 1/ene/2014 viene fijado por el artículo 135 de la Ley 2/2014, de 27 de enero, de medidas fiscales, administrativas, financieras y del sector público (DOGC de 30 de enero de 2014)
- **C. Valenciana:** el artículo 63 de la Ley 10/2012, de 21 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat (DOCV de 27 de diciembre de 2012), en vigor desde 1 de enero de 2013 con un tipo de 4,8 ¢ eur / litro, modifica el artículo 16 de la Ley 13/1997, de 23 de diciembre, por la que se regula el tramo autonómico del impuesto sobre la renta de las personas físicas y restantes tributos cedidos (DOGV de 31 de diciembre de 1997 y BOE de 7 de abril de 1998).
- **Extremadura:** el tipo se ha visto reducido de 4,8 ¢ eur / litro a 3,84 ¢ eur / litro, del fijado en el artículo 60 del Texto Refundido de las disposiciones legales de la Comunidad Autónoma de Extremadura en materia de Tributos Cedidos por el Estado, aprobado por Decreto Legislativo 1/2013, de 21 de mayo (DOE de 25 de junio de 2013), a la modificación de dicho artículo introducida por la Ley 1/2015, de 10 de febrero, de medidas tributarias, administrativas y financieras de la Comunidad Autónoma de Extremadura (DOE nº 28 de 11/feb/2015), en su artículo 8. Según la disposición final quinta.b los nuevos tipos de gravamen autonómicos del Impuesto sobre Hidrocarburos son aplicables a partir del día 1/abr/2015.
- **Galicia:** la única comunidad que ha incrementado el tipo de gravamen autonómico en el impuesto sobre hidrocarburos elevándolo hasta los 4,8 ¢ eur / litro (vigente desde 1/ene/2014) por el Art. 70.1. de la Ley 11/2013, de 26 de diciembre, de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de Galicia para el año 2014 (DOG nº 249 de 31/dic/2013) que modifica el artículo 18 del Texto refundido de las disposiciones legales de la Comunidad Autónoma de Galicia en materia de tributos cedidos por el Estado, aprobado por Decreto

legislativo 1/2011, de 28 de julio. Este nivel ya había sido establecido en el artículo 18.a del Decreto Legislativo 1/2011, de 28 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales de la Comunidad Autónoma de Galicia en materia de tributos cedidos por el Estado (DOG de 20 y 28 de octubre de 2011). En cambio, durante el ejercicio 2013, el tipo aplicable fue la mitad, de 2,4 ¢ eur / litro, establecido en el artículo 18.a de la Ley 2/2013, de 27 de febrero, de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de Galicia para el año 2013.

- **Madrid, Comunidad de:** el artículo 1.tres de la Ley 8/2012, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas (BOCM de 29/dic/2012) modifica el artículo 47 del Decreto Legislativo 1/2010, de 21 de octubre, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales de la Comunidad de Madrid en materia de tributos cedidos por el Estado (BOCM de 25 de octubre de 2010), y establece 1,7 ¢ eur / litro desde el 1/ene/2013.
- **Murcia, Región de:** la Ley 14/2012, de 27 de diciembre, de medidas tributarias, administrativas y de reordenación del sector público regional. (BORM nº 301 de 31/dic/2012), según explica en su preámbulo “traslada el ejercicio de la capacidad normativa que hasta ahora se había ejercido por parte de esta Comunidad Autónoma en el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos, a la nueva configuración del Impuesto sobre Hidrocarburos” con su artículo 1 que modifica el artículo 11 del Texto Refundido de las Disposiciones Legales vigentes en la Región de Murcia en materia de tributos cedidos aprobado por el Decreto Legislativo 1/2010, de 5 de noviembre (BORM de 31 de enero de 2011), estableciendo 4,8 ¢ eur / litro como tipos de gravamen autonómico.
- **Navarra, Comunidad Foral de:** los tipos autonómicos del Impuesto sobre Hidrocarburos y los tipos de gravamen autonómicos del Impuesto sobre Ventas de Determinados Hidrocarburos han sido derogados con efectos desde el 1/ene/ 2014 por el apartado 1 de la disposición derogatoria de la Ley Foral 38/2013, de 28 de diciembre (BON nº 249, de 30.12.13).

Tabla 28: Tabla resumen de la evolución de tipos de gravamen autonómico

	Andalucía				Balears		C-LM		Cataluña				C.Valenciana		Galicia		Murcia		Extremadura		CyL		Asturias		Cantabria		Madrid	
	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA	Gna	GoA
1-ene-14	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4	2,4	2,4	1,7	1,7			
1-ene-15	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	1,6	1,6	=	=	0	0	=	=			
1-abr-15	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	3,84	3,84	=	=	=	=	=	=	=	=		

Fuente: elaboración propia a partir de legislación autonómica

En resumen, durante el periodo de estudio los tipos autonómicos del IEH son de 4,8 ¢ eur / litro en Andalucía, Asturias, Baleares, Castilla - La Mancha, Cataluña, Comunidad Valenciana, Galicia y Murcia. Extremadura y Castilla y León tenían el mismo tipo, mientras que la primera lo redujo a 3,84 ¢ eur / litro con efectos 1/abr/2015, la segunda lo hizo a 1,6 ¢ eur / litro con efectos 1/ene/2015, fecha en la que Cantabria eliminaba su tipo desde 2,4 ¢ eur / litro. Madrid se ha mantenido constante en 1,7 ¢ eur / litro; Aragón, Navarra, País Vasco, La Rioja tienen un tipo de cero; y en Canarias, Ceuta y Melilla no es exigible el Impuesto Especial sobre Hidrocarburos.

Canarias

Cabe destacar que en Canarias, existe un régimen económico-fiscal diferenciado del existente en el resto de España. En el ámbito de la imposición indirecta no se aplica el Impuesto sobre el Valor Añadido, el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos ni el Impuesto Especial sobre Hidrocarburos. Canarias tiene establecido un impuesto propio que grava estos productos, el Impuesto Especial sobre Combustibles Derivados del Petróleo (Ley 5/1986, de 28 de julio). Por último, el diferencial fiscal se completa con la exacción que se cobra por los Cabildos para uso en reparación y conservación de la red insular de carreteras y políticas de transporte terrestre (Decreto Legislativo 1/1994, de 29 de julio). Y con el Impuesto General Indirecto Canario (IGIC) con un tipo general del 7% que los artículos 27.1.1º de la Ley 20/1991 y 52 de la Ley 4/2012 establecen que los combustibles derivados del petróleo tributan a tipo cero.

Tabla 29: Impuestos aplicados en Canarias a los combustibles de automoción en el año 2013

Impuesto	(€/1.000 litros)	G 95	G 98	GoA
Impuesto Especial sobre Combustibles Derivados del Petróleo (Ley 5/1986, de 28 de julio)	1 ene-31 dic (Modif. por Art.38 de Ley 4/2012, de 25 de junio)	265	265	222
Arbitrio sobre Importaciones y Entregas de Mercancías, AIEM (Ley 20/1991, de 7 de junio; Anexo IV)	1 ene-31 dic	7	7,5	6,5
Exacción fiscal sobre la gasolina y el gasóleo de automoción (Decreto Legislativo 1/1994, de 29 de julio; D.A.5ª)	1 ene-31 dic (No se considera la aplicación desde el 1/oct/ 2012, de una exacción superior por la isla de Tenerife)	7,9	7,9	0

Fuente: Anuario Energético de Canarias 2013 (nov'14, datos facilitados hasta sep'2014), Consejería de Empleo, Industria y Comercio del Gobierno de Canarias

Los tipos impositivos del Impuesto sobre Derivados del Petróleo canario según el artículo 38.Dos de la Ley 4/2012, de 25 de junio, de medidas administrativas y fiscales (BOC 26/06/2012) es de 0,265 EUR/l para gasolinas de bajo contenido en plomo (gasolina 95 y 98), 0,288 EUR/l para las restantes gasolinas y gasolinas a las que se han añadido aditivos destinadas a sustituir a la gasolina con plomo, y 0,222 EUR/l para los gasóleos.

También establecía para Canarias, mediante modificación de la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social una serie de impuestos con efectos 1/ene/2012 que se cancelan con efectos 1/ene/2014:

- 6,5 EUR / 1.000 litros:
 - Aceites pesados o gasóleos que se destinen a otros usos con un contenido en azufre inferior o igual al 0,05 por 100.
 - Aceites pesados o gasóleos que se destinen a otros usos con un contenido en azufre superior al 0,05 por 100 pero inferior o igual al 0,2 por 100.
 - Aceites pesados o gasóleos que se destinen a otros usos con contenido en azufre superior al 0,2 por 100.
- 7 EUR / 1.000 litros:
 - Las demás gasolinas con un contenido en plomo igual o inferior a 0,013 g. por litro con un octanaje inferior a 95.

- Las demás gasolinas con un contenido en plomo igual o inferior a 0,013 g. por litro con un octanaje igual o superior a 95 pero inferior a 98.
- 7,5 EUR / 1.000 litros:
 - Las demás gasolinas con un contenido en plomo igual o inferior a 0,013 g. por litro con un octanaje igual o superior a 98.
 - Las demás gasolinas con un contenido en plomo superior a 0,013 g. por litro con un octanaje inferior a 98.
 - Los demás aceites ligeros.
- 8,5 EUR / 1.000 litros:
 - Aceites medios carburorreductores.
 - Los demás aceites medios.

Enclaves: “territorio incluido en otro con diferentes características políticas, administrativas, geográficas, etc” y por tanto le pueden ser de aplicación tipos impositivos diferentes, ya que éstos van asociados a la administración pública a la que pertenece y no a la que le rodea. Así se diferencian los enclaves territoriales y los enclaves extraterritoriales (o exclaves, término no recogido por la RAE pero empleado en geografía política) se refiere a las partes del territorio geográfico utilizadas por otras administraciones públicas de otros países. Se definen asimismo los “periclaves” (barbarismo no reconocido) como aquellas partes del territorio geográfico a la que resulta difícil o imposible el acceso sin atravesando territorio ajeno.

Tabla 30: listado de enclaves en España

Enclaves españoles	pertenece a	situado en
Valiellas (Montmajor)	Barcelona	Lérida
El Ternerero (Miranda de Ebro)	Burgos	La Rioja
La Rebolleda (Rebolledo de la Torre)	Burgos	Palencia
Sajuela (Miranda de Ebro)	Burgos	La Rioja
Treviño: formado por 2 municipios La Puebla de Arganzón y Condado de Treviño	Burgos	Álava
Valle de Villaverde	Cantabria	Vizcaya
Rincón de Anchuras	Ciudad Real	Toledo, Badajoz y Cáceres
Villar (Fuente Palmera)	Córdoba	Sevilla
Les Llosses	Gerona	Barcelona
Torrejón del Rey	Guadalajara	Madrid
Pinós	Lérida	Barcelona

Dehesa de la Cepeda (Sta. M ^a de la Alameda)	Madrid	Segovia y Ávila
Petilla de Aragón	Navarra	Zaragoza
Berzosilla	Palencia	Burgos y Cantabria
Pedanía de Cezura	Palencia	Cantabria
Lastrilla	Palencia	Cantabria
Villodrigo	Palencia	Burgos
Rincón de Ademuz: Tiene 7 municipios	Valencia	Cuenca y Teruel
Mayorga de Campos (Mayorga)	Valladolid	León
Quintanilla del Molar	Valladolid	Zamora y León
Roales de Campos	Valladolid	Zamora y León
Orduña	Vizcaya	Burgos y Álava

Fuente: Instituto Geográfico Nacional

Un ejemplo de periclave es la localidad de Os de Civís (o también Aós de Civís) situada en el municipio de Valles del Valira (Lérida, España), que es parte de la coma de Seturia, formada por la cuenca del río Aós, tributario del río Valira. Geográficamente el valle de Aós se encuentra en la vertiente andorrana, aunque administrativamente siempre ha formado parte de Cataluña, y sus límites no han sido nunca objeto de disputa. Solamente se puede acceder a Os de Civís por carretera desde San Julián de Loria, en territorio de Andorra, y la comunicación directa con el resto del municipio, que se encuentra en la vertiente catalana de la Valira, es a través del coll de Conflent, de 2.150 m de altitud.

El mapa político de España refleja la dilatada historia de la formación del Estado. Uno de los aspectos más notables de esta complejidad es la existencia de enclaves. Se denominan así a partes del territorio de un Estado o de otra entidad administrativa que, formando parte de ellos, están localizados fuera de sus fronteras o límites continuos. A semejanza de islas, están separados de su país, o de su Comunidad Autónoma, por territorios distintos.

El caso más relevante es el del pequeño municipio de Llívia, perteneciente a la provincia de Girona pero emplazado en Francia. Su situación no es excepcional, ya que otros países como Italia (Campione, en Suiza) o Rusia (Kaliningrado, entre Polonia y Lituania) también muestran este tipo de discontinuidades.

Son también interesantes los enclaves situados en Comunidades Autónomas ajenas y, por lo tanto, sujetos a normas o incluso una lengua distinta a la vigente en el territorio inmediato. El Rincón de Ademúz es el enclave de mayor tamaño: es una comarca de la Comunidad Valenciana que, sin embargo, está localizada entre Teruel (Aragón) y Cuenca (Castilla-La Mancha). Tiene cerca de 2.500 habitantes repartidos en sus 7 municipios, que ocupan una extensión de 370 km². El segundo en importancia es el Condado de Treviño, perteneciente a Burgos (Castilla y León) pero situado en Álava. Madrid tiene una pequeña porción en Ávila (La Cepeda, del municipio de Santa María de la Alameda), al igual que Burgos en La Rioja (dos sectores del municipio de Miranda de Ebro). También pueden distinguirse en mapas a gran escala los enclaves de Palencia en Cantabria (Cezura, Lastrilla y Berzosilla) y de Navarra en Zaragoza (Petilla de Aragón).

A la vista de estas localizaciones no resulta interesante situar una estación de servicio en alguno de los enclaves mencionados desde un punto de vista de optimización de precio mediante el ahorro del tramo autonómico del IEH, ya que las Comunidades Autónomas que los rodean tienen unos tipos del gravamen igual o inferiores a aquellas del enclave.

Ilustración 81: mapa de enclaves españoles destacados

Fuente: Instituto Geográfico Nacional

4.2.1.3 Otros gastos

Cuotas CORES

El Decreto 1824/1967 de 13 de julio, obliga a las refinerías españolas a mantener un nivel mínimo de existencias mínimas de productos petrolíferos equivalentes a dos meses de consumo nacional, uno en forma de crudos de petróleo y otro en forma de productos intermedios o acabados (fuelóleo, gasolinas y gasóleo). Consecuentemente, la Compañía Administradora del Monopolio de Petróleos (CAMPSA), hasta entonces única Entidad a la que se exigía esta obligación, reduce de cuatro a dos meses de consumo nacional el volumen de existencias mínimas que debía mantener.

Mediante el Real Decreto 2111/1994 se constituye la Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos (CORES), prevista en la Ley 34/1992, y entra en vigor el 8 de diciembre de 1994. El objeto de CORES era, por una parte, la constitución, mantenimiento y gestión de las **existencias estratégicas**, fijadas en 30 días de consumo, y por otra, el control del cumplimiento de la obligación de mantenimiento de las **existencias mínimas de seguridad** a cargo de la industria, fijadas en 60 días. Se fija por tanto la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad equivalentes a 90 días de ventas o consumos de los 12 meses anteriores.

El Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, publicado en BOE de 26 de agosto de 2004, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la diversificación de abastecimiento de gas natural y la Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos (CORES); establece la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos. Los sujetos obligados al mantenimiento de existencias mínimas de seguridad de hidrocarburos líquidos son:

1. Los operadores autorizados para distribuir al por mayor productos petrolíferos, regulados en el artículo 42 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, por sus ventas

anuales en el mercado nacional, excluidas las ventas a otros operadores al por mayor.

2. Las empresas que desarrollen una actividad de distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos, regulada en el artículo 43 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, en la parte de sus ventas anuales en el mercado nacional no suministrada por los operadores al por mayor, regulados en el artículo 42 de la Ley 34/1998.
3. Los consumidores de carburantes y combustibles petrolíferos, en la parte de su consumo anual no suministrada por operadores al por mayor regulados en el artículo 42 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, o por las empresas que desarrollen una actividad de distribución al por menor de productos petrolíferos, regulada en el artículo 43 de la Ley 34/1998.

Las existencias estratégicas serán financiadas por los sujetos obligados (a 31 de diciembre de 2014 CORES contaba con 287 miembros) mediante el pago de una cuota unitaria por metro cúbico vendido o consumido, que será distinta para cada grupo de productos. Dicha cuota se determinará en función de todos los costes previstos por CORES para la constitución, almacenamiento y conservación de las existencias estratégicas de cada grupo de productos. Los sujetos que no dispongan de instalaciones de almacenamiento en el territorio aduanero español, de manera estable y por un período igual o superior a un año, o que no alcancen unas ventas o consumos equivalentes a un 0,5 por ciento del volumen total de cada grupo de productos petrolíferos o gases licuados del petróleo, vendidos o consumidos en el territorio nacional, podrán cumplir la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, incluidas las estratégicas, en su caso, mediante el pago de una cuota unitaria por metro cúbico vendido o consumido, calculada para cada grupo de productos en función de los costes de constitución, mantenimiento y gestión por CORES de las existencias mínimas de seguridad, incluidas, en su caso, las estratégicas, que deban mantener dichos sujetos.

Ilustración 82: meses a partir de los cuales se han de satisfacer las cuotas indicadas por los sujetos obligados a mantener existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos (¢ EUR / litro)

Fuente: elaboración propia con datos de órdenes ministeriales ITC (2008-11), IET (2012-15) y RD 1766/2007

Estas cuotas son aprobadas para cada año natural por orden del Ministro de Industria, Turismo y Comercio (ITC) o de Industria, Energía y Turismo (IET). En los últimos 3 años ha habido adicionalmente una modificación en los meses de octubre con efectos septiembre del año de publicación, reduciendo las cuotas aplicables para lo restante del ejercicio correspondiente. La Orden ITC/3837/2008 a diferencia de la precedente ORDEN ITC/3819/2007 publica la cuota a satisfacer en euros por metro cúbico y por día de existencias en lugar de euros por metro cúbico como hacían las anteriores.

La aprobación del Real Decreto 1766/2007, que modifica el Real Decreto 1716/2004, amplía la obligación de mantenimiento de existencias mínimas a 92 días equivalentes de sus ventas o consumo (entrada en vigor: 1/ene/2010), las existencias estratégicas mantenidas por CORES son de 42 días equivalentes de consumo y la obligación de 50 días equivalentes de consumo corresponde a los operadores petrolíferos.

El 31 de octubre de 2015 se publicó en el BOE el Real Decreto 984/2015, de 30 de octubre, que introduce medidas referidas a la seguridad de suministro de crudo y productos petrolíferos modificando el Real Decreto 1716/2004. Estas modificaciones se enmarcan dentro de las reformas para fomentar la competencia y la eficiencia en los mercados mayorista y minorista de hidrocarburos que, en última instancia, revertirán en un menor coste para el consumidor. Se incluye una Disposición Final Segunda que modifica dicho RD 1716/2004, de 23 de julio, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la diversificación

de abastecimiento de gas natural y la incorporación de reservas estratégicas de productos petrolíferos.

Así, se aprueban las modificaciones necesarias para flexibilizar la posibilidad de que CORES mantenga existencias de productos petrolíferos a favor de los sujetos obligados españoles que así lo requieran, por encima de los 42 días de obligación que, necesariamente, ha de mantener a favor de todos ellos, hasta una cuantía equivalente al 100% de su obligación, esto es 92 días, de disponer de suficientes reservas. A la vez, se introducen las disposiciones necesarias para, en el caso de no poder atender todas las peticiones, priorizar a los sujetos con menor poder de mercado. Se flexibiliza asimismo el mantenimiento de reservas en España, incluso por la propia CORES, en beneficio de estados miembros de la Unión Europea, sus entidades centrales de almacenamiento y sus nacionales, en línea con lo establecido en la Directiva 2009/119/CE del Consejo, de 14 de septiembre de 2009; así como en beneficio de estados terceros, miembros de la Agencia Internacional de la Energía, previa la formalización del correspondiente acuerdo intergubernamental. El RD 984/2015 prevé en su disposición adicional tercera que, en el plazo de seis meses, CORES deberá remitir al Ministerio de Industria, Energía y Turismo un plan de ventas del excedente de sus existencias estratégicas, que, en su caso, existiese después de las asignaciones adicionales de reservas por CORES.

Ilustración 83: evolución de existencias de seguridad de productos petrolíferos

Fuente: elaboración propia con datos de los Boletín Estadístico de Hidrocarburos (CORES)

En 2014 CORES ha mantenido el 65% de sus reservas en forma de productos petrolíferos, a 31 de diciembre de 2014 5,3 Mll m³ de productos terminados, gasolinas, gasóleos, querosenos y fuelóleos; y los restantes 2,8 Mll m³ de crudo. Las existencias estratégicas se almacenan en más de 50 instalaciones diferentes, combinando distintos almacenistas, actualmente diez, e instalaciones propias, donde se mantiene el 5% de las mismas. Las compañías logísticas almacenan el 65% y el 80% de gasolinas y gasóleos, las refinerías el 35% y 10% respectivamente, y CORES el 10% de gasóleo. A cierre de primer semestre de 2015, CLH mantenía el 74,4% de sus existencias como de Seguridad, 19,9% operativas y el restante 5,7% como existencias de CLH.

Tabla 31: existencias de seguridad de productos petrolíferos reales vs. obligación (31/dic/2015)

m3	Físicas	Producto Equivalente	Computables (90%)	Obligación	Días real	Días obligación
Gasolinas	673.053	1.211.591	1.090.432	759.827	65	45,3
Destilados medios	4.423.041	5.693.599	5.124.239	4.324.505	53,3	45
Fuelóleos	215.950	637.953	574.157	266.910	93,4	43,4
Crudo	2.798.655	—	—	—	—	—
Total	8.110.699	7.543.142	6.788.828	5.351.242	57	44,9

Fuente: elaboración propia con datos de la Memoria de Actividades CORES 2014

Tasa a percibir por la CNE en relación con el sector de hidrocarburos líquidos

La Ley 24/2001 viene a modificar la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, estableciendo la **tasa de 0,140817 EUR/Tm.** aplicable a la prestación de servicios y realización de actividades por la Comisión Nacional de Energía (CNE integrada posteriormente en la CNMC) en relación con el sector de hidrocarburos líquidos. Este tipo de gravamen y cuota se mantiene en la modificación que introduce la Ley 12/2007, de 2 de julio, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, con el fin de adaptarla a lo dispuesto en la Directiva 2003/55/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de junio de 2003, sobre normas comunes para el mercado interior del gas natural.

Adicionalmente a esta tasa, integran la financiación de la CNE desde 1/ene/2002 la tasa aplicable a la prestación de servicios y realización de actividades por la CNE en relación con el sector eléctrico y la tasa aplicable a la prestación de servicios y

realización de actividades por la CNE en relación con el sector de hidrocarburos gaseosos. La resolución de 11 de marzo de 2008, de la Comisión Nacional de Energía (BOE nº 82 de 4/abr/2008) establece la aplicación del procedimiento para la gestión de la liquidación y las condiciones para el pago de la tasa en relación con el sector de hidrocarburos líquidos.

Fondo Nacional de Eficiencia Energética

Las conclusiones del Consejo Europeo de los días 8 y 9 de marzo de 2007 insistían en la necesidad de incrementar la eficiencia energética en la Unión Europea para alcanzar en 2020 el objetivo de ahorrar un 20% en el consumo de energía de la UE en comparación con los valores previstos. Las conclusiones del Consejo Europeo de 17 de junio de 2010 y las del 4 de febrero de 2011 confirmaron el objetivo de aumentar en un 20% la eficiencia energética para 2020 como uno de los objetivos principales de la nueva estrategia de la UE “Estrategia Europa 2020”. Como parte de dicho proceso y para cumplir este objetivo a nivel nacional, los Estados miembros están obligados a establecer objetivos nacionales en estrecho diálogo con la Comisión y a indicar en sus programas de reforma nacionales de qué manera piensan alcanzarlos.

Con este fin, la Directiva 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre de 2012 (Diario Oficial de la Unión Europea de 14/nov/2012), relativa a la eficiencia energética, por la que se modifican las Directivas 2009/125/CE y 2010/30/UE, y por la que se derogan las Directivas 2004/8/CE y 2006/32/CE, recoge en su artículo 7 que cada Estado miembro establecerá un sistema de obligaciones de eficiencia energética para que los distribuidores de energía y/o las empresas minoristas de venta de energía alcancen un objetivo de ahorro de energía acumulado, a nivel de usuario final, antes del 31 de diciembre de 2020. Dicho objetivo será al menos equivalente a la consecución de un nuevo ahorro cada año, desde el 1 de enero de 2014 hasta el 31 de diciembre de 2020, del 1,5 % de las ventas anuales de energía a clientes finales de todos los distribuidores de energía o empresas minoristas de venta de energía, en volumen, como promedio de los últimos tres años previos al 1 de enero de 2013. Se podrán excluir total o parcialmente de este cálculo las ventas de energía, en volumen, empleada para el transporte.

Asimismo, la Directiva 2012/27/UE recoge en su artículo 20.4 “Los Estados miembros podrán crear un Fondo nacional de eficiencia energética. El objetivo de este Fondo será respaldar las iniciativas nacionales de eficiencia energética.” fondo al cual las empresas obligadas (operadores de productos petrolíferos al por mayor, operadores de gases licuados del petróleo al por mayor, y comercializadoras de gas y electricidad) contribuirán anualmente por cuantía equivalente a la de las inversiones que exija el cumplimiento de su obligación de ahorro anual.

A raíz del establecimiento de este sistema, anualmente se definirá mediante Orden del Ministerio de Industria, Energía y Turismo un objetivo de ahorro anual y la cuota sobre el mismo correspondiente a cada sujeto obligado en función de sus ventas finales de energía del año $n-2$, siguiendo el mismo criterio establecido por la citada Directiva 2012/27/UE en su artículo 7 para la determinación del objetivo acumulado de ahorro, así como la equivalencia financiera para el cálculo de la cuantía equivalente a la de las inversiones necesarias para el cumplimiento de dichas obligaciones mediante su contribución a un Fondo Nacional de Eficiencia Energética. En cumplimiento de esta obligación, España ha comunicado a la Comisión Europea un objetivo de 15.320 ktep de ahorro energético acumulado para el periodo 2014 a 2020, objetivo que se ha incrementado hasta los 15.979 ktep según la última revisión de la metodología realizada por la Comisión Europea.

Tabla 32: Aportaciones al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en el año 2015 de operador de productos petrolíferos (PP) al por mayor

Denominación del Sujeto obligado	Ajustes 2014 (€)	Obligaciones 2015 sin ajustes 2014			Obligaciones 2015 con ajustes 2014
		Ventas 2013 (GWh)	Obligación de ahorro (GWh)	Importe económico eq. a la obligación de ahorro 2015 (€)	Importe económico equivalente a la obligación de ahorro 2015 (€)
Aceites del Sur - Coosur, S.A.	47.186	0	0	0	0
Beta Renewable Group, S.A.	0	321	1	86.217	86.217
Biocarburantes de Galicia, S.L.	-8.033	0	0	0	8.033
Biocom Energía, S.L.	0	0	0	15	15
Biocom Pisuerga, S.A.	0	0	0	15	15
Biomar Oil, S.L.	52.578	0	0	0	0
Bionorte, S.A. (Grupo Isastur)	0	0	0	20	20
Bioteruel, S.L.	0	0	0	83	83
Bominflot, S.A.	0	26	0	7.110	7.110
Bonarea Energía S.L.U.	-12.461	1.047	4	280.929	293.390
BP Oil España, S.A.U.	1.125.066	38.858	154	10.430.300	9.305.235
Carburants Axoil, S.L.	-26.861	2.257	9	605.707	632.569

4 ENFOQUE METODOLÓGICO Y DEFINICIÓN DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, HIPÓTESIS Y OBJETIVOS ESPERADOS

Denominación del Sujeto obligado	Ajustes 2014 (€)	Obligaciones 2015 sin ajustes 2014			Obligaciones 2015 con ajustes 2014 Importe económico equivalente a la obligación de ahorro 2015 (€)
		Ventas 2013 (GWh)	Obligación de ahorro (GWh)	Importe económico eq. a la obligación de ahorro 2015 (€)	
Cardiles Oil Company, S.L.	0	0	0	79	79
Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	-11.362.028	81.168	321	21.787.190	33.149.218
Compir-Oil, S.L.	0	19	0	5.026	5.026
Disa Peninsula, S.L.U.	-122.822	13.638	54	3.660.725	3.783.546
Disa Red de Servicios Petrolíferos, S.A.U.	-33.124	4.029	16	1.081.468	1.114.592
Disa Retail Atlántico, S.L.U.	-10.222	1.732	7	464.905	475.127
DYNEFF España, S.L.U.	-51.498	3.252	13	872.884	924.382
Energía Gallega Alternativa, S.L.U.	2.421	142	1	38.089	35.668
Eni Iberia, S.L.U.	0	412	2	110.607	110.607
Estaciones de Servicio de Guipúzcoa, S.A. (ESERGUI, S.A.)	-129.616	7.873	31	2.113.281	2.242.897
Fast Petrol Company, S.L.U.	56.623	0	0	0	0
Forestal del Atlántico, S.A.	82.241	46	0	12.308	0
Galp Energía España SAU.	-55.601	42.288	167	11.351.031	11.406.633
GM Fuel Iberica, S.L.U.	0	925	4	248.288	248.288
GM Fuel Service, S.L.	-19.207	563	2	151.242	170.449
Grupo Insular Oceano, S.L.U.	-2.533	175	1	47.018	49.550
Kuwait Petroleum España, S.A.	-28.548	887	4	238.089	266.637
Mercuria Energía, SL.	-1.596	0	0	0	1.596
Meroil, S.A.	-107.996	6.765	27	1.815.740	1.923.736
Operadores de Castilla y León, A.I.E.	-12.670	699	3	187.687	200.356
Pentagas Hidrocarburos, S.L.U.	14.830	0	0	0	0
Petróleos Archipiélago, S.A.	-3.778	1	0	278	4.056
Petróleos del Norte, S.A. (PETRONOR).	-10.014	2	0	537	10.551
Petrolífera Canaria, S.A.	-10.679	657	3	176.339	187.018
Petromiralles 3, S.L.	-76.786	4.643	18	1.246.403	1.323.189
Petromiralles 9, S.L.	264.832	0	0	0	0
Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A.	-17.971.136	144.791	572	38.864.935	56.836.071
Repsol Petróleo, S.A.	-85.454	544	2	146.021	231.475
Saras Energía, S.A.	-237.807	12.774	50	3.428.766	3.666.573
Servicios Petrolíferos Avanzados, S.L.U.	338.389	1.109	4	297.559	0
Shell & Disa Aviation España S.L.	336.144	20	0	5.409	0
Shell España, S.A.	-36.004	1.001	4	268.574	304.578
Simon Group Trade, S.A.	-17.024	1.156	5	310.295	327.318
Societat Catalana de Petrolis, S.A. (Petrocat)	-31.375	1.905	8	511.332	542.707
Tamoil España, S.A.	-17.089	517	2	138.723	155.812

Denominación del Sujeto obligado	Ajustes 2014 (€)	Obligaciones 2015 sin ajustes 2014			Obligaciones 2015 con ajustes 2014 Importe económico equivalente a la obligación de ahorro 2015 (€)
		Ventas 2013 (GWh)	Obligación de ahorro (GWh)	Importe económico eq. a la obligación de ahorro 2015 (€)	
Tinerfeña de lubricantes, S.L.	-3.549	197	1	52.896	56.444
Transportes y Servicios de Minería, S.A. (TRASEMISA)	-2.347	62	0	16.588	18.936
Valcarlos Atlántica, S.A.	-11.167	1.047	4	281.058	292.225
Vector de Hidrocarburos, S.A.	0	49	0	13.095	13.095
Vía Operador Petrolífero, S.L.	-12.815	711	3	190.863	203.679
Vitol Aviation B.V.	262.892	0	0	0	0

Fuente: Orden IET/289/2015, de 20 de febrero, por la que se establecen las obligaciones de aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en el año 2015. Publicado en: «BOE» núm. 47, de 24 de febrero de 2015, páginas 15768 a 15782 (15 págs.)

4.2.1.1 Precio final

Los datos de venta al público del geoportal son los utilizados para la realización de este estudio.

Ilustración 84: rangos provinciales (diferencias entre provincias) y precios medios nacionales con y sin impuestos (PVP y PSI) de gasolina eurosúper s/Pb I.O.95 (izquierda) y gasóleo automoción (derecha)

Fuente: elaboración propia con datos de los informes mensuales "Precios de carburantes y combustibles", Ministerio de industria, energía y turismo (ene'14-sep'15)

La partida de otros costes comprende los costes de distribución que incluyen el coste de la estación de servicio (personal, surtidores, tanques, etc.), el coste del transporte a la estación de servicio, el coste de las reservas estratégicas, el coste adicional del biocarburante y el coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014.

Ilustración 85: descomposición del precio de la gasolina 95 (EUR / l)

Fuente: elaboración propia con datos de “Estructura de precios de los carburantes auto” y “composición de los precios en España” (AOP)

Análogo para el caso del gasóleo.

Ilustración 86: descomposición del precio del gasóleo (EUR / l)

Fuente: elaboración propia con datos de “Estructura de precios de los carburantes auto” y “composición de los precios en España” (AOP)

La CNE primero (hasta ago-13) y la CNMC después realizan un informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, si bien restan confidenciales los resultados del análisis que realizan de comparación de precios con los resultantes de la antigua fórmula de precios máximos. Esta fórmula se empleaba para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización, hasta 1996 para los gasóleos y hasta 1998 para las gasolinas.

$$PAI_{MAX} = [Ci_{1w} + (PAI_{UE-6} - Ci)_{4w} + Margen_adaptación + IH] \times (1 + IVA\%)$$

PAI_{MAX} : es el precio máximo para el periodo de referencia

Ci : cotización internacional de referencia del carburante, “1w” indica semana anterior y “4w” 4 semanas anteriores al periodo para el que se calculan los precios máximos

PAI_{UE-6} : precio medio de los precios antes de impuestos de la UE-6 (Francia, Alemania, Italia, Holanda, Bélgica y Luxemburgo)

Margen_adaptación: margen de adaptación al mercado español, fijado en 0,12 ¢EUR/l

IH: impuesto sobre hidrocarburos

IVA%: impuesto sobre el valor añadido

Ilustración 87: Diferencial de precio de gasolina 95 por operador y situación vs precio medio

Fuente: elaboración propia con datos de informes mensuales de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio (CNMC)

Ilustración 88: Diferencial de precio de gasóleo por operador y situación vs precio medio

Fuente: elaboración propia con datos de informes mensuales de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio (CNMC)

Según la Comisión Nacional de la Energía se entiende por margen bruto de comercialización la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y el coste de aprovisionamiento, como indicador del coste de aprovisionamiento se emplea la cotización internacional de referencia (Ci).

El margen bruto de comercialización (PAI-Ci) incluye todos los costes asociados a la actividad de comercialización (excepto el coste de aprovisionamiento) y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista. Entre los costes asociados a la actividad de comercialización destacan los siguientes:

- Costes de descarga en puerto en caso en que el producto sea importado.
- Transporte primario a centros de almacenamiento.
- Costes de almacenamiento, incluyendo mermas.
- Costes de transporte capilar entre centros de almacenamiento y estaciones de servicio.
- Costes financieros de mantenimiento de existencias, incluidas las legalmente establecidas como mínimas de seguridad.
- Otros costes relativos a la gestión y mantenimiento de estaciones de servicio.

Ilustración 89: evolución histórica de márgenes brutos promedio (PAI-Ci) para gasolina 95 y gasóleo A

Fuente: elaboración propia con datos de informes mensuales de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio (CNMC)

Más interesante resulta la comparación de los datos de márgenes brutos promedio (PAI-Ci) contra el precio de venta al público, con una media en los 9 primeros meses de 2015 de 13,6% para la gasolina y 15,1% para el gasóleo; 12,1% y 12,8 en 2014. Comparando 12 meses móviles hasta septiembre obtenemos para gasolina 13,7% vs 11,7% y 14,9% vs. 12,3%; lo que representa incrementos del +17,0% y del 20,7%.

Ilustración 90: evolución histórica de márgenes brutos promedio (PAI-Ci) / PVP para gasolina 95 y gasóleo A

Fuente: elaboración propia con datos de informes mensuales de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio (CNMC)

La AOP publicaba con datos de marzo el desglose de los márgenes por carburante, indicando que el margen bruto de distribución no es el margen del operador petrolífero, siendo este margen bruto mayorista del 1,5% sobre el total del precio de venta al público. El coste del transporte a la estación de servicio y de las reservas estratégicas representa un 2% sobre el total del precio, mientras que los costes de la estación de servicio (personal, surtidores, tanques, etc.) representan un 7-7,5%. El mayor de los costes lo representan los impuestos, siendo el 51% en el caso de la gasolina sin plomo 95, y del 45% en el caso del gasóleo. El coste de los carburantes, en cambio, representa el 39% y el 43%.

Ilustración 91: desglose del PVP de gasolina sin plomo 95 y gasóleo A, (marzo 2014)

Fuente: elaboración propia con datos de la AOP

4.2.1 Extensión internacional

A cierre del ejercicio 2014, la Unión Europea contabilizaba 114.431 estaciones de servicio, lo que representa un 9,4% de cuota para España, cantidad que desciende a 8,1% si se consideran adicionalmente las de Noruega, Suiza y Turquía resultando en un total de 132.136 estaciones de servicio en el territorio.

Ilustración 92: número de estaciones de servicio en Europa a final de 2014

Fuente: elaboración propia con datos de FuelsEurope a partir de National Oil Industry Associations + FPS Economy - DG Energy

Y los grandes países de la UE han venido contemplando cómo se reducía el número total de EESS.

Ilustración 93: evolución del número de estaciones de servicio en los principales países de la UE

Fuente: elaboración propia con datos de Unione Petrolifera a partir de las agencias nacionales

Según el Energy Institute (EI) de Reino Unido en su “Retail Marketing Survey 2015”, a cierre de 2014 operaban 8.609 estaciones de servicio, 1380 correspondientes a supermercados (Tesco , Morrisons 332, Sainsbury’s 298, Asda 246, que compara con 2013: 498, 326, 289 y 226 respectivamente) y 4.475 correspondientes a petroleras integradas: BP (1.163 vs. 1.174), Shell (1.019 vs. 1.016), Esso (1.012 vs. 1.003), Texaco (773 vs. 814) y Gulf (508 vs. 409). Los supermercados representan el 43% del total de ventas del sector en el Reino Unido.

Ilustración 94: Porcentaje de estaciones de servicio en hipermercados en los principales países de la UE

Fuente: elaboración propia con datos de Unione Petrolifera

Si se analizan los diferenciales medios de precios antes de impuestos de gasolina y gasóleo contra los de los tres países con mayor cuota de estaciones de servicio de hipermercados, y contra la media de la eurozona y los estados miembros de la Unión Europea. Se encuentra que en España se paga una prima de unos 0,3 ¢ eur por litro de gasóleo comparado con R. Unido, eurozona y UE, y de 0,77 ¢ eur / l en el caso de Francia. En el caso de Portugal se está alineado.

Ilustración 95: diferenciales medios de precios antes de impuestos de gasóleo comparado con España

Fuente: elaboración propia con datos de Weekly Oil Bulletin, European Commission Directorate-General for Energy

Llevando a cabo el mismo análisis para la gasolina 95 se encuentra que todos los diferenciales son positivos incrementando el precio del combustible español, observándose una caída en 2015 del precio medio en la eurozona respecto de los países incluidos en la comparación. Puesto que esta caída no se observa en el precio medio de la Unión Europea, se debe por tanto a la adopción de Lituania de la moneda única en enero de 2015.

Ilustración 96: diferenciales medios de precios antes de impuestos de gasolina 95 comparado con España

Fuente: elaboración propia con datos de Weekly Oil Bulletin, European Commission Directorate-General for Energy

Ilustración 97: variación anual en el consumo de carburantes en los principales países de la UE

Fuente: elaboración propia con datos de Unione Petrolifera a partir de las agencias nacionales

Es también relevante la incidencia del IVA para los restantes estados miembros de la UE, en el precio final de los carburantes.

Ilustración 98: Incidencia de la fiscalidad sobre el precio de los carburantes según países de la UE

Fuente: elaboración propia con datos de Unione Petrolifera a partir de la Dirección General de la Energía de la Comisión Europea (21/sep/2015)

Así como del resto de impuestos especiales.

Ilustración 99: Desglose de precios e impuestos (EUR/l) medios 2014 de la gasolina 95 en los países de la UE

Fuente: elaboración propia con datos del informe anual “Precios de carburantes y combustibles comparación 2014 -2013”, Ministerio de Industria, Energía y Turismo

Para ambos productos:

Ilustración 100: Desglose de precios e impuestos (EUR/l) medios 2014 del gasóleo A en los países de la UE

Fuente: elaboración propia con datos del informe anual “Precios de carburantes y combustibles comparación 2014 -2013”, Ministerio de Industria, Energía y Turismo

La OPEP realiza un análisis de los precios finales pagados por los consumidores, desglosando de éstos la contribución que reciben los Estados en forma de impuestos. Explican que estas variaciones de precio se deben principalmente a diferenciales impositivos, comparándolos los países productores (incluyendo los pertenecientes a la OPEP) donde los impuestos apenas representan un 29,7% del precio final del combustible.

Ilustración 101: Comparativa de desglose de precios de combustibles en países del G7 con OCDE (2010-14)

Fuente: elaboración propia con datos de "Annual Statistical Bulletin, ASB" (2015), OPEP

También Bloomberg realiza un análisis de precios comparado con el nivel de ingresos de cada país.

Tabla 33: Ranking "pain-at-the-pump", calculado como coste de un galón de gasolina sobre el salario de un día

		Pain @ pump	USD/l		Pain @ pump	USD/l		Pain @ pump	USD/l premium	Δ% QoQ
1	Norway	52	2,59	Norway	52	2,45	Norway	52	2,67	4,40%
2	Netherlands	39	2,50	Turkey	5	2,23	Turkey	7	2,49	N/A
3	Italy	32	2,47	Hong Kong	38	2,15	Israel	31	2,45	N/A
4	Denmark	48	2,41	Italy	33	2,14	Hong Kong	35	2,27	-3,1
5	Greece	23	2,33	Netherlands	41	2,13	Netherlands	41	2,18	-12%
6	Belgium	41	2,29	Israel	37	2,05	Denmark	47	2,17	-13%
7	Portugal	21	2,26	Denmark	49	2,02	Italy	34	2,15	-13%
8	Germany	42	2,25	United Kingdom	39	1,94	Sweden	48	2,15	-9,30%
9	Turkey	7	2,24	Portugal	24	1,90	Greece	26	2,09	-14%

		Pain @ pump	USD/l		Pain @ pump	USD/l		Pain @ pump	USD/l premium	Δ% QoQ
10	Finland	44	2,23	Belgium	43	1,89	United Kingdom	37	2,08	-11%
11	Israel	35	2,19	Finland	46	1,88	France	39	2,06	-11%
12	Hong Kong	38	2,18	Switzerland	54	1,88	Belgium	42	2,05	-12%
13	United Kingdom	40	2,18	Greece	26	1,87	Germany	40	2,04	-9,50%
14	Ireland	45	2,15	Ireland	47	1,84	Portugal	23	2,04	-13%
15	France	43	2,09	Germany	44	1,83	Switzerland	53	2,02	-3,60%
16	Sweden	50	2,08	New Zealand	40	1,82	Finland	45	2,01	-12%
17	Slovenia	27	2,04	Malta	28	1,79	Ireland	44	1,94	-12%
18	Malta	28	2,02	Slovenia	50	1,78	Japan	46	1,89	-5,70%
19	Cyprus	29	1,99	Sweden	29	1,78	South Korea	30	1,88	-5,90%
20	Slovakia	20	1,99	Slovakia	20	1,77	Slovakia	21	1,83	-13%
21	Switzerland	54	1,98	South Korea	32	1,74	Brazil	13	1,83	8%
22	Spain	34	1,96	France	45	1,72	Hungary	15	1,79	-12%
23	Croatia	13	1,95	Singapore	51	1,70	Malta	27	1,74	-9,80%
24	Romania	9	1,95	Austria	48	1,70	Slovenia	32	1,74	-13%
25	Austria	49	1,88	Spain	36	1,67	New Zealand	43	1,73	N/A
26	Hungary	14	1,86	Cyprus	31	1,66	Austria	49	1,71	-13%
27	Luxembourg	57	1,85	Czech Republic	25	1,65	Spain	36	1,71	-14%
28	New Zealand	46	1,83	Croatia	15	1,64	Czech Republic	25	1,71	-15%
29	Latvia	18	1,83	Romania	11	1,62	Australia	54	1,69	-5%
30	Czech Republic	24	1,81	Chile	18	1,57	Luxembourg	56	1,69	-12%
31	Lithuania	19	1,80	Argentina	14	1,55	Lithuania	18	1,67	-13%
32	Bulgaria	6	1,78	Lithuania	21	1,55	Poland	19	1,62	-12%
33	Estonia	25	1,78	Hungary	16	1,53	Chile	22	1,62	-6,30%
34	Poland	17	1,77	Luxembourg	57	1,53	Bulgaria	6	1,62	-12%
35	South Korea	33	1,76	Japan	42	1,53	Latvia	17	1,61	-16%
36	Singapore	51	1,73	Estonia	27	1,51	Singapore	50	1,61	-9,30%
37	Japan	47	1,54	Poland	19	1,50	Colombia	10	1,57	N/A
38	Chile	22	1,53	Bulgaria	7	1,48	Cyprus	38	1,55	-16%
39	Brazil	16	1,41	Latvia	23	1,47	Argentina	16	1,54	7%
40	Argentina	12	1,41	Brazil	13	1,45	Estonia	24	1,53	-18%
41	Australia	55	1,39	Australia	55	1,35	Romania	11	1,51	-13%
42	South Africa	10	1,31	China	10	1,24	Canada	51	1,44	-5%
43	India	2	1,27	South Africa	8	1,23	India	1	1,44	-10%
44	China	11	1,25	Canada	53	1,19	South Africa	12	1,40	-7,30%
45	Canada	53	1,19	Colombia	12	1,17	China	8	1,29	-7,90%
46	Philippines	3	1,18	Philippines	3	1,16	Thailand	9	1,19	-9,10%
47	Thailand	8	1,18	India	2	1,14	Philippines	3	1,17	N/A
48	Colombia	15	1,11	Thailand	6	1,11	Indonesia	5	1,02	-6,30%

4 ENFOQUE METODOLÓGICO Y DEFINICIÓN DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, HIPÓTESIS Y OBJETIVOS ESPERADOS

		Pain @ pump	USD/l		Pain @ pump	USD/l		Pain @ pump	USD/l premium	Δ% QoQ
49	Pakistan	1	1,08	Pakistan	1	1,04	Russia	33	0,99	1,10%
50	Indonesia	5	0,99	Mexico	22	0,99	United States	55	0,99	-11%
51	United States	56	0,97	Indonesia	4	0,95	Pakistan	2	0,94	N/A
52	Mexico	26	0,95	Russia	34	0,86	Mexico	29	0,86	1,30%
53	Russia	36	0,84	United States	56	0,77	Malaysia	28	0,85	-7,40%
54	Malaysia	37	0,64	Malaysia	35	0,66	Iran	20	0,74	0,70%
55	Nigeria	4	0,59	Nigeria	9	0,60	Nigeria	4	2,32	-0,40%
56	United Arab Emirates	58	0,47	United Arab Emirates	58	0,47	United Arab Emirates	57	0,50	0%
57	Iran	31	0,40	Iran	30	0,38	Egypt	14	0,46	0%
58	Egypt	30	0,27	Egypt	17	0,36	Kuwait	59	0,24	1,10%
59	Kuwait	60	0,21	Kuwait	60	0,21	Saudi Arabia	58	0,16	0%
60	Saudi Arabia	59	0,12	Saudi Arabia	59	0,12	Venezuela	60	0,02	0%
61	Venezuela	61	0,01	Venezuela	61	0,01				

Fuente: Bloomberg Rankings (2/dic/2014, 30/may/2014, 14/ago/2012), empleando datos de Bloomberg, Associates for International Research Inc. (AIRINC), portal de energía de Europa, FMI, Banco Mundial y OCDE.

Otro indicador que compara el poder adquisitivo entre naciones es el elaborado por The Economist semestralmente desde 1986, cuando acuñaron el término “*burgernomics*”, empleando precisamente el precio de la típica hamburguesa de una multinacional de comida rápida (el BigMac de McDonald’s) en los distintos países, así el menor precio se encuentra en Venezuela con 0,61 EUR, mientras que el mayor precio es el de Suiza a 6,23 EUR tan sólo Noruega con 5,16 EUR supera la barrera de los 5 EUR. Se muestran los semestres reportados desde julio de 2011, ya que entonces se incorpora el índice ajustado por el PIB per cápita.

Tabla 34: índice BigMac de algunos países europeos y EE.UU. serie de 9 semestres

EUR / BigMac	2S11	1S12	2S12	1S13	2S13	1S14	2S14	1S15	2S15
Austria	3,09	3,09	3,19	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39
Belgium	3,75	3,70	3,80	3,80	3,70	3,95	3,70	3,70	3,70
Britain	2,71	3,01	3,43	3,13	3,13	3,41	3,66	3,77	4,12
Czech Republic	2,84	2,72	2,76	2,74	2,71	2,56	2,57	2,52	2,59
Denmark	3,82	4,24	3,83	3,82	3,82	3,82	3,82	4,64	4,64
Estonia	2,20	2,04	2,04	2,70	2,75	2,80	2,90	2,90	2,95
Finland	3,75	3,75	3,75	3,75	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10
France	3,50	3,60	3,60	3,60	3,90	3,80	3,90	3,90	4,10
Germany	3,40	3,53	3,64	3,64	3,64	3,67	3,67	3,67	3,59
Greece	3,26	3,30	2,68	3,30	2,60	3,05	3,05	3,05	3,05

EUR / BigMac	2S11	1S12	2S12	1S13	2S13	1S14	2S14	1S15	2S15
Hungary	2,82	2,07	2,87	2,81	2,93	2,84	2,80	2,73	2,90
Ireland	3,80	3,80	3,49	3,49	3,46	3,46	3,49	3,49	3,70
Italy	3,50	3,50	3,60	3,85	3,75	3,85	3,85	3,85	4,00
Latvia	2,26	2,36	2,43	2,42	2,41				2,45
Lithuania	2,11	2,26	2,26	2,26	2,49	2,55	2,59		2,59
Netherlands	3,25	3,25	3,38	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45
Poland	2,15	2,04	2,17	2,17	2,13	2,21	2,22	2,14	2,32
Portugal	2,90	2,90	4,95	2,95	2,95	3,00	3,00	3,00	3,00
Spain	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,65	3,65	3,65	3,65
Sweden	5,33	4,66	4,73	4,71	4,79	4,64	4,42	4,29	4,68
United States	2,84	3,31	3,57	3,22	3,54	3,41	3,56	4,13	4,37

Fuente: Elaboración propia con datos de “The Big Mac index - Global exchange rates, to go” (The Economist, 16/jul/2015)

4.2.1.1 EE.UU.

Se ha analizado someramente EE.UU. donde la participación de los impuestos es notablemente inferior a Europa, y donde se muestra una evolución positiva de los márgenes relativos a la distribución y marketing.

Ilustración 102: Diferenciales de precio de productos vs. crudo en Estados Unidos (históricos y estimaciones)

Fuente: Elaboración propia con datos del “Short-Term Energy Outlook”, EIA-DoE (11/ago/2015)

A pesar de haberse visto casi duplicada en los últimos años.

Ilustración 103: Desglose de precios medios minoristas de gasolina en Estados Unidos

Fuente: U.S. Energy Information Administration (EIA-DoE)

Analizando en particular el mercado del estado de California, por tener este un tamaño similar al español, unas 10.000 estaciones de servicio comparado con las cerca de 140.000 en Norteamérica. La tasa impositiva de los impuestos locales y estatales (“State and Local Sales Tax”) ha sido constante en el 2,25%, también han sido constantes durante el periodo los impuestos especiales federales (“Federal Excise Tax”) e iguales a 0,049 USD / l (0,184 USD/galón), los impuestos especiales estatales (“State Excise Tax”) en cambio se han visto una reducción del -16,7% cobrando 0,079 USD/l (0,3 USD/galón) en julio 2015 comparado con un 0,095 USD / l (0,36 USD/galón) anteriormente. En enero de 2015, la tasa por el coste almacenamiento (“State Underground Storage Tank Fee”) se había visto incrementada un +42,9% pasando de 0,370 ¢ USD / l a 0,528 ¢ USD / l (0,02 y 0,014 USD/galón respectivamente).

Siendo estas cifras aplicables a cualquier gasolina en el estado, y considerando el mismo coste del crudo, las diferencias a igual precio de venta minorista final se deben al margen correspondiente al Refino y el correspondiente a la Distribución y Marketing, considerando en ambos casos incluido tanto los costes como el beneficio.

Debido a un menor coste de refino de aquellos combustibles “sin marca”, permite a estos distribuidores minoristas obtener un mayor margen, o en su defecto, ofrecer un menor precio.

Ilustración 104: márgenes (beneficio y coste) de distribución y marketing de gasolina según marca en California

Fuente: Elaboración propia con datos de la California Energy Commission, EE.UU. (17/ago/2015)

5. TRABAJO EXPERIMENTAL: ENFOQUE METODOLÓGICO APLICADO

5.1 Descripción metodológica por grupo de tareas

5.1.1 Caracterización de la oferta

El artículo 4 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos y el artículo 11 del Real Decreto-ley 15/1999, de 1 de octubre, por el que se aprueban medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos, recogían que el Gobierno procederá a la aprobación de criterios generales para la determinación del número mínimo de estaciones de servicio en función de la densidad, distribución y características de la población, de la densidad de circulación de vehículos, así como de aquellos otros parámetros que se estimen precisos.

En las siguientes páginas se muestran los resultados de la obtención, integrado y armonización de datos de estaciones de servicio en España, sus características y sus sendas históricas de precios. Así como de los componentes que caracterizan su entorno.

5.1.2 Factores de demanda

5.1.2.1 Parque Automovilístico Vivo Localizado. Metodología de cálculo.

El Registro de Vehículos viene recogido en el artículo 2 del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos: *“La Jefatura Central de Tráfico llevará un Registro de todos los vehículos matriculados, que adoptará para su funcionamiento medios informáticos [...] Estará encaminado preferentemente a la identificación del titular del vehículo, al conocimiento de las características técnicas del mismo y de su aptitud para circular, a la comprobación de las inspecciones realizadas, de tener concertado el seguro obligatorio de automóviles y del cumplimiento de otras obligaciones legales, a la constatación del Parque de Vehículos y su distribución, y a otros fines estadísticos.”*

Con datos a septiembre, primer mes completo del periodo de estudio, el total del parque automovilístico español estaba compuesto por 31.019.948 de vehículos (13.394.109 a gasolina y 17.171.128 a gasoil), según datos del Observatorio del Vehículo de Empresa de ARVAL – BNP-Paribas a cierre de 2014

5.1.2.1.1 Ajustes a las estadísticas por anomalías: Boadilla y otros municipios

Es necesario considerar, a efectos de datos de parque de automóviles, que estos pueden verse alterados, disponiendo en algunas localidades de “vehículos teóricos” que en realidad no se encuentran ubicados en dichos municipios. Esto puede venir motivado por la ubicación de flotas de vehículos desde un punto de vista administrativo, aunque no necesariamente físico. La orden de 15 de septiembre de 2000 modifica el Reglamento General de Vehículos (aprobado por Real Decreto 2822/1998) introducía las nuevas placas de matrícula, eliminando la distinción regional lo que viene a facilitar la ubicación de una flota con independencia del destino de uso.

Hay varias explicaciones a este hecho, o bien la sociedad propietaria de la flota la sitúa en el municipio de su sede social. Tal es el caso del Ayuntamiento de Boadilla que en nota de prensa del 6 de mayo de 2013²⁰ afirmaba que el 57,8% de los vehículos domiciliados en el municipio correspondían a flotas, principalmente del Banco cuya sede está ubicada en dicha localidad

“Las buenas condiciones fiscales que ofrece el Ayuntamiento de Boadilla a los ciudadanos que domicilian sus vehículos de tracción mecánica en la localidad han hecho que, en el ejercicio 2013, el número de recibos a emitir por este concepto haya aumentado en 514. En total, la cifra de vehículos domiciliados en Boadilla en 2013 asciende a 69.076, de los que 29.141 corresponden a particulares, frente a los 28.627 de 2012. Los 39.935 restantes proceden de flotas de vehículos de empresas, principalmente del Banco Santander.”

El Texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales (TRLRHL, Real Decreto Legislativo 2/2004, actualizado a 31 de marzo de 2015) permite a los

²⁰ <http://ayuntamientoboadilladelmonte.org/boadilla-actualidad/noticias/aumenta-la-domiciliacion-de-vehiculos-de-traccion-mecanica-de#sthash.W9aCZwaw.dpuf>

Ayuntamientos, en su artículo 95, incrementar las cuotas Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM, o de Circulación) hasta el doble de lo establecido por la Ley de Presupuestos Generales del Estado, y también fijar una bonificación de hasta el 75%. El artículo 159. 2 recoge, para las ciudades de Ceuta y Melilla, una bonificación obligatoria del 50% para los impuestos municipales, incluido el IVTM.

Tabla 35: cuadro de tarifas del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM)

Potencia y clase de vehículo	EUR
A) Turismos:	
De menos de ocho caballos fiscales	12,62
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	34,08
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	71,94
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	89,61
De 20 caballos fiscales en adelante	112,00
B) Autobuses:	
De menos de 21 plazas	83,30
De 21 a 50 plazas	118,64
De más de 50 plazas	148,30
C) Camiones:	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	42,28
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	83,30
De más de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil	118,64
De más de 9.999 kilogramos de carga útil	148,30
D) Tractores:	
De menos de 16 caballos fiscales	17,67
De 16 a 25 caballos fiscales	27,77
De más de 25 caballos fiscales	83,30
E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
De menos de 1.000 y más de 750 kilogramos de carga útil	17,67
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	27,77
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	83,30
F) Vehículos:	
Ciclomotores	4,42
Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	4,42
Motocicletas de más de 125 hasta 250 centímetros cúbicos	7,57
Motocicletas de más de 250 hasta 500 centímetros cúbicos	15,15
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 centímetros cúbicos	30,29
Motocicletas de más de 1.000 centímetros cúbicos	60,58

Fuente: elaboración propia con datos de la Dirección General de Tráfico

En uso de esta capacidad encontramos Administraciones que ofrecen sustanciales rebajas, incluso en algunos casos de hasta el 75% permitido, en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica lo que resulta sin duda un gran atractivo para el empadronamiento de flotas de vehículos de las empresas de renting o alquiler de vehículos, en comparación con otros municipios que de hecho lo incrementan desde donde se produciría un efecto fuga. A modo de ejemplo se muestran los datos de las capitales de provincias españolas, donde se puede observar la disparidad entre

Vitoria o San Sebastián y Melilla, las primeras tienen 6 y 4 de los impuestos más caros respectivamente quedando tan sólo Castellón en el rango de 8 a 12 caballos fiscales; mientras que Melilla es la más barata en todas y cada una de las cilindradas ya que es la única capital de provincia que hace uso de la bonificación. No era muy distinto en 2011, San Sebastián con cuota máxima en 6, Vitoria en 2, Barcelona en 2 y Oviedo de 8 a 12. En este periodo, y a pesar de la crisis económica, se ha producido un incremento medio del 3,1%; pocas son las capitales de provincia que han reducido el impuesto en todas las categorías: Barcelona, Córdoba, Huesca y Las Palmas, esta última con algunas reducciones del -44,5%. Otras en cambio han registrado sorprendentes incrementos, por destacar algunos: +46,7% en Zaragoza para motocicletas con menos de 125cc y ciclomotores, +45% en Soria para turismos con más de 20 caballos fiscales (y superior a +26% en el resto), +33,3% y 16,7% en Cuenca, +30,2% en Zamora para turismos con más de 12 caballos fiscales, o +14,3% en Huelva.

Hay diferencias muy notables teniendo en cuenta las ciudades con regímenes fiscales especiales, la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (BOB 19 julio) no sólo establece cuotas diferentes, sino que los Ayuntamientos pueden incrementarlas hasta en tres veces.

Tabla 36: Tarifas impuesto de circulación (IVTM) en las capitales de provincia para el ejercicio 2014

(EUR)	Turismos (CVF)					Ciclo motores	Motocicletas (cc)				
Provincia	<8	8-12	12-16	16-20	>20		<125	125-250	250-500	500-1.000	>1.000
A Coruña	22,50	60,80	128,35	159,85	199,80	7,90	7,90	13,50	27,00	54,00	108,10
Albacete	24,99	67,48	142,44	177,43	221,76	8,75	8,75	14,99	30,00	59,97	119,95
Alicante	22,28	60,47	128,37	162,32	204,75	7,43	8,49	13,79	27,58	55,17	111,39
Almería	23,12	62,41	131,78	164,16	205,11	8,10	8,10	13,88	27,74	55,46	110,88
Ávila	21,20	59,64	128,05	163,09	207,20	8,22	8,26	14,76	30,00	60,58	121,16
Badajoz	19,85	53,61	113,16	140,96	176,18	6,95	6,95	11,91	23,83	47,65	95,29
Barcelona	23,47	64,06	136,69	172,05	217,28	8,39	8,39	14,38	28,78	58,16	117,53
Bilbao	24,05	65,10	(*)	234,00	300,00	9,80	9,80	16,85	33,65	67,55	135,00
Burgos	23,19	62,62	132,20	164,66	205,80	8,13	8,13	13,91	27,84	55,66	111,32
Cáceres	17,00	50,00	100,00	125,00	140,00	8,00	8,50	11,00	23,00	43,00	84,00
Cádiz	24,90	67,25	142,00	177,05	220,90	8,80	8,80	14,85	29,90	59,85	119,60
Castellón	25,24	68,16	143,88	179,22	224,00	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Ceuta	12,60	34,10	71,95	89,60	112,00	4,40	4,40	7,55	15,15	30,25	60,50
Ciudad Real	25,24	68,16	143,88	179,22	224,00	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Córdoba	24,59	66,40	141,72	176,53	220,64	8,71	8,71	14,91	29,85	59,67	119,34
Cuenca	22,09	59,64	125,89	179,22	224,00	7,74	7,74	13,25	26,51	53,01	106,01
Girona	24,68	65,68	139,08	173,84	224,00	8,84	8,84	14,68	29,48	58,84	121,16
Granada	25,24	68,16	143,88	179,22	224,00	7,86	8,84	14,31	29,39	60,58	121,16

(EUR)	Turismos (CVF)					Ciclo motores	Motocicletas (cc)				
Provincia	<8	8-12	12-16	16-20	>20		<125	125-250	250-500	500-1.000	>1.000
Guadalajara	24,48	66,12	139,56	173,84	217,28	8,57	8,57	14,69	29,39	58,76	117,53
Huelva	25,24	68,16	143,88	179,22	224,00	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Huesca	23,98	64,75	136,69	170,26	212,80	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Jaén	17,67	51,12	114,38	152,34	224,00	6,19	6,63	12,11	25,76	54,52	121,16
Las Palmas	20,95	56,57	119,42	148,75	185,92	4,42	4,42	7,57	25,15	50,28	100,56
León	20,95	58,50	128,95	167,50	209,40	8,65	8,84	15,14	30,30	58,50	121,16
Logroño	21,41	57,81	122,02	151,99	189,97	7,50	7,50	12,84	25,70	51,38	102,75
Lugo	21,72	59,32	123,72	154,72	193,28	7,32	7,32	14,12	25,80	52,32	104,16
Lleida	25,24	68,15	143,88	179,22	223,99	8,83	8,83	15,14	30,29	60,58	121,16
Madrid	22,00	66,00	143,00	179,00	224,00	8,00	8,00	13,00	30,00	60,00	121,00
Málaga	24,35	65,80	138,90	173,05	216,25	8,55	8,55	14,60	29,25	58,50	117,00
Melilla	6,31	17,04	35,97	44,81	56,00	2,21	2,21	3,79	7,57	15,15	30,29
Murcia	22,30	64,10	134,95	173,85	216,90	7,65	7,65	12,05	30,30	60,15	119,95
Ourense	21,35	57,80	127,35	174,50	218,10	7,45	7,45	13,30	26,70	53,45	107,15
Oviedo	25,24	68,16	143,88	179,22	224,00	8,80	8,80	15,14	30,30	60,58	121,16
Palencia	18,04	50,53	117,37	167,05	200,94	6,73	6,87	12,16	26,20	53,50	113,10
P. Mallorca	23,61	68,16	143,88	179,22	224,00	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Pamplona	19,17	53,91	114,99	143,78		4,83	7,25	12,01	23,69	47,40	94,80
Pontevedra	20,29	55,85	118,50	151,25	190,86	7,09	7,09	12,42	25,31	51,13	103,24
Salamanca	25,12	67,76	143,88	179,22	224,00	8,73	8,73	15,06	30,06	60,19	120,38
S. Sebastián	(*)	(*)	(*)	276,10	346,32	9,24	9,24	18,33	37,51	77,08	158,21
S.C. Tenerife	22,59	64,07	123,74	176,53	224,00	7,65	7,65	13,10	26,21	52,40	104,80
Santander	25,24	68,16	143,88	179,22	224,00	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Segovia	24,32	65,88	141,04	177,72	224,00	8,84	8,84	15,14	29,64	60,04	121,16
Sevilla	22,46	60,66	128,05	170,26	224,00	5,99	5,99	13,47	26,97	53,92	115,10
Soria	18,30	49,42	104,31	129,93	162,40	6,41	6,41	10,98	21,97	43,92	87,84
Tarragona	25,24	68,16	143,88	179,22	224,00	7,12	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Teruel	25,24	68,16	143,88	179,20	224,00	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Toledo	23,47	63,39	133,81	179,22	224,00	8,22	8,22	14,08	28,18	60,58	121,16
Valencia	21,20	58,87	128,05	163,99	210,59	7,38	7,68	13,44	27,69	56,98	117,03
Valladolid	25,16	68,16	143,88	179,22	224,00	8,84	8,84	15,14	30,30	60,58	121,16
Vitoria	25,37	67,98	151,08	201,58	339,69	9,93	10,04	17,49	36,62	77,40	159,27
Zamora	12,62	45,67	120,86	150,54	188,16	5,70	5,70	9,77	19,54	39,07	78,15
Zaragoza	22,50	62,30	137,30	179,20	224,00	8,80	8,80	15,14	30,29	60,58	121,16

Fuente: elaboración propia con datos de la Automovilistas Europeos Asociados (AEA)

Aumentando la granularidad de la observación, se encuentran en el estado español verdaderas anomalías de concentración de vehículos motivado por este efecto. La AEA lo viene a denominar “paraíso fiscal para los coches” debido al sorprendente ratio de vehículos por habitante, destacan los municipios de Collado Mediano, Robledo de Chavela y Morálzarzal (Madrid), Relleu (Alicante) y Aguilar de Segarra (Barcelona), que concentran el 30% del total de coches de empresa de España; mientras que los cuatro últimos y Rajadell (Barcelona) registraron el 22% del total de

matriculaciones de coches de empresa, añadiendo Colmenar (Málaga) asciende a más del 25%. Los 17 municipios españoles con menor impuesto de circulación²¹:

- Retascón (Zaragoza)
- Rajadell (Barcelona)
- Aguilar de Segarra (Barcelona)
- Les Cabanyes (Barcelona)
- Sant Pere Sallavinera (Barcelona)
- Sarratella (Castellón)
- Relleu (Alicante)
- Puebla de San Miguel (Valencia)
- Robledo de Chavela (Madrid)
- Colmenar del Arroyo (Madrid)
- Venturada (Madrid)
- Redueña (Madrid)
- Moralarzal (Madrid)
- Collado Mediano (Madrid)
- Patones (Madrid)
- Navacerrada (Madrid)
- Rozas de Puerto Real (Madrid)

Según los datos del informe “Haciendas Locales en cifras” del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, en 2012 la recaudación total por impuestos directos de los Municipios fue de 18.486,3 MII EUR, siendo precisamente el IVTM el segundo más importante, tras los 12.581,7 MII EUR del Impuesto sobre Bienes Inmuebles, con 2.450,4 MII EUR de éstos 142,5 MII EUR fueron recaudados en Ayuntamientos del País Vasco y 34,5 MII EUR por los Navarros. Por tramos de población:

- >1.000.000 hab.: 235,5 MII EUR
- De 500.001 a 1.000.000 hab.: 133,4 MII EUR
- De 100.001 a 500.000 hab.: 583,7 MII EUR

²¹ <http://www.autocasion.com/actualidad/reportajes/156726/como-pagar-menos-en-el-impuesto-de-circulacion/>

- De 50.001 a 100.000 hab.: 295,6 MII EUR
- De 20.001 a 50.000 hab.: 395,0 MII EUR
- De 5.001 a 20.000 hab.: 483,7 MII EUR
- ≤ 5.000 hab.: 323,5 MII EUR

Considerando los datos del portal estadístico de la Dirección General de Tráfico (DGT) correspondientes al primer mes completo del periodo de observación, septiembre de 2014, tanto de “parque distribuido por tipo de vehículo y municipio” como de “Censo distribuido por sexo y municipio de residencia” se extrae que para municipios con más de 10.000 vehículos (561 municipios), 16 de ellos tienen una ratio de turismos por conductor superior a 5, apenas 6 más presentaban ratios superiores a 2, y 29 superiores a 1,5; el grueso se encuentra en el tramo superior a uno con 449 municipios, y tan sólo 61 con una ratio inferior a uno.

Tabla 37: Municipios con más de 10.000 vehículos y una mayor ratio vehículos/conductor (sep'14)

Municipio	Vehículos	Permisos	Vehículos por conductor
Barcelona - Aguilar de Segarra	62.108	150	414
Castellón/Castelló - Serratella, la	13.658	36	379
Madrid - Rozas de Puerto Real	23.239	221	105
Barcelona - Rajadell	26.027	323	81
Alicante/Alacant - Relleu	27.172	492	55
Madrid - Robledo de Chavela	106.788	2.077	51
Madrid - Colmenar del Arroyo	34.592	796	43
Barcelona - Cabanyes, Les	14.781	602	25
Madrid - Navacerrada	19.710	1.526	13
Madrid - Venturada	13.094	1.081	12
Toledo - Borox	15.779	2.003	8
Madrid - Morzarzal	47.058	6.658	7
Madrid - Torrelaguna	16.665	2.471	7
Madrid - Collado Mediano	24.980	3.805	7
Madrid - Brunete	33.557	5.586	6
Madrid - Ajalvir	13.764	2.490	6

Fuente: elaboración propia con datos de la Dirección General de Tráfico

Según los datos publicados por la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) correspondientes al primer trimestre de 2015, cifra en 414.027 (+2,91%) la flota de vehículos.

Tabla 38: Evolución de datos del sector del renting de vehículos (Flota y matriculaciones)

Año	Flota (unidades)	Crecimiento (%)	Compras en renting (uds)	Crecimiento (%)	Total de matriculaciones	% compras por renting sobre total
1996	50.367	34,20%	23.165	35,50%	1.113.653	2,08%
1997	63.159	25,30%	24.931	7,60%	1.256.045	1,98%
1998	115.761	83,30%	49.614	99,00%	1.475.907	3,36%
1999	163.866	41,60%	69.350	39,70%	1.750.866	3,96%
2000	216.434	32,19%	84.820	22,31%	1.716.940	4,94%
2001	265.444	22,60%	104.074	22,70%	1.763.458	5,90%
2002	310.020	16,79%	111.046	6,70%	1.660.866	6,69%
2003	353.493	14,02%	125.693	13,19%	1.716.940	7,32%
2004	398.064	12,60%	144.777	15,18%	1.891.344	7,65%
2005	445.686	11,96%	165.574	14,36%	1.959.488	8,45%
2006	503.006	12,86%	185.173	11,84%	1.953.134	9,48%
2007	556.569	10,65%	202.910	9,58%	1.939.296	10,46%
2008	571.565	2,69%	181.833	-10,39%	1.362.543	13,35%
2009	521.124	-8,83%	96.306	-47,04%	1.074.222	8,97%
2010	491.056	-5,77%	119.660	24,25%	1.114.119	10,74%
2011	470.223	-4,24%	123.333	3,07%	928.589	13,28%
2012	433.294	-7,85%	106.016	-14,04%	789.119	13,43%
2013	401.190	-7,41%	119.836	-13,04%	821.231	14,59%
2014	408.095	1,72%	143.027	19,35%	985.303	14,52%
1T15 (LTM)	414.007	2,86%	156.186	30,22%	1.062.153	14,70%

Fuente: elaboración propia con datos de la Asociación Española de Renting de Vehículos

Tabla 39: La distribución de vehículos de renting por Comunidad Autónoma al 31 de marzo de 201

CCAA	% (>5%)	CCAA	% (<5%)	CCAA	% (<1%)
MADRID	37,03%	GALICIA	3,22%	NAVARRA	0,81%
CATALUÑA	26,94%	ARAGON	2,20%	ASTURIAS	0,79%
VALENCIA	7,77%	CASTILLA-LEON	1,91%	BALEARES	0,75%
ANDALUCIA	7,59%	CASTILLA-LA MANCHA	1,55%	CANTABRIA	0,49%
PAIS VASCO	5,69%	MURCIA	1,30%	EXTREMADURA	0,44%
		CANARIAS	1,21%	LA RIOJA	0,29%
				CEUTA	0,01%
				MELILLA	0,01%

Fuente: elaboración propia con datos de la Asociación Española de Renting de Vehículos

5.1.2.1.2 Ayuntamientos que eximen o que reducen el IVTM a los vehículos históricos

Otro efecto “migración” a tener en cuenta y motivado también por la cuantía del impuesto local es aquel que afecta a los vehículos históricos. Aunque en general los vehículos históricos tienen consumos potencialmente elevados su impacto en incremento de demanda local es limitado. Esto se debe tanto a que los seguros para vehículos clásicos imponen un límite al kilometraje anual (c.5.000 km) como porque la proporción de vehículos en el parque móvil es reducida en cuantía,.

5.1.2.2 Análisis de red con los datos de tráfico

La Orden de 16 de diciembre de 1997 S (BOE de 24 de enero de 1998) del Ministerio de Fomento por la que se regulan los *«Accesos a las carreteras del Estado, vías de servicio y construcción de instalaciones de servicio»*

“Art. - 55 Disposición de los accesos. -Se tendrá en cuenta la IMD en la carretera estatal.

a) Si la IMD es inferior a 1.500 vehículos, no será necesaria la habilitación de carriles de cambio de velocidad ni ninguna disposición específica para maniobras de giros a la izquierda, (acceso tipo A, figura 18).

b) Si la IMD está comprendida entre 1.500 y 3.000 vehículos, se dispondrá de una cuña de deceleración de tipo directo, de sesenta metros (60 m) de longitud, medidos entre el inicio de la misma y la sección en que la separación entre bordes de calzada de la cuña y carretera, sea de tres metros y medio (3,50 m), medida perpendicularmente al eje de ésta, así como un ramal semidirecto (cayado) para giros a la izquierda de salida de la carretera (acceso tipo B, figura 19).

c) Si la IMD está comprendida entre 3.000 y 5.000 vehículos, se dispondrá una cuña de deceleración de tipo directo, de sesenta metros (60 m) de longitud. Para la realización de giros a la izquierda se dispondrá en el centro de la calzada un carril central de espera (acceso tipo C, figura 20).

d) Cuando la IMD sea superior a 5.000 vehículos no se permitirá el cruce a nivel de ningún carril de la carretera (giros a la izquierda), adoptándose en el acceso una disposición física (bordillos en isletas, etc.) que impida dicho giro y disponiéndose carriles de cambio de velocidad para la margen donde se ubique el acceso.”

Por lo que para vías con IMD superior a 5.000 vehículos/día la estación de servicio sólo será accesible desde el carril en que se encuentra

Cálculo de la IMD a partir de los coeficientes L, N, S de distribución temporal

$$IMD = I_{24} \cdot N \cdot L \cdot S$$

I_{24} : Intensidad de **24** horas.

N: coeficiente de **Nocturnidad** de un mes determinado, es la media de los coeficientes N del mes. Se obtiene cada día como media del tráfico registrado las 24 horas y el registrado las 16 horas que transcurren entre las 6 y las 22 del mismo día.

L: coeficiente mensual de **Laborables**, es la relación entre la intensidad media de laborables del año y la del mes correspondiente. Se obtiene además del general L_m , el de ligeros (L_{lig}) y el de pesados (L_{pes}).

S: coeficiente anual de **Sábados y domingos**, es la relación entre la IMD y la IMD de laborables en el mes considerado. Se obtiene además la S_{lig} y la S_{pes} .

5.1.2.3 Geocodificación de la información

La geocodificación es el proceso de asignar coordenadas geográficas (latitud y longitud) a direcciones, estas coordenadas geográficas pueden luego ser usadas para localizar el punto del mapa en un Sistema de Información Geográfica (SIG). El objeto del presente trabajo es la geocodificación de elementos asignándole sus coordenadas geográficas a partir de ellas será posible localizarlo y calcular distancias.

Un aspecto de importancia será el correcto cálculo de distancias entre los distintos Pdl (Punto de Interés, o "POI" en inglés) geolocalizados. Existen diversos métodos

para el cálculo, el aquí empleado será el de la distancia esférica que separa dos puntos sobre la superficie terrestre mediante cálculos basados en trigonometría esférica (asumiendo igual altura sobre el nivel del mar para ambos).

Ilustración 105: coordenadas geodésicas en el elipsoide

Nota: el vector que pasa por “P” debiera tener origen en el centro de masas de la Tierra, incluyendo océanos y atmósfera (datum: World Geodetic System 1984, WGS84)

Fuente: Instituto Geográfico Nacional, Ministerio de Fomento

Así se tiene que la latitud es el ángulo medido (ϕ) desde el ecuador (90°N del polo Norte o los 90°S del polo Sur), mientras que la longitud geográfica (λ) es el ángulo medido (0° - 360° creciente hacia oriente desde Línea rosa o 0° - 180° indicando este u oeste, 180°W – 180°E) sobre el plano ecuatorial desde el meridiano de Greenwich origen de longitudes (IERS Reference Meridian, IRM).

Existen métodos diversos para calcular distancias entre dos puntos de la superficie de un elipsoide de revolución, como la fórmula del haverseno o las fórmulas de Vincenty. Para cálculos sobre la superficie de la Tierra (geodésicos) se puede hacer una simplificación empleando el Teorema de los cosenos (primer grupo de Bessel): *“en todo triángulo esférico, el coseno de un lado es igual al producto de los cosenos de los otros dos lados, más el producto de los senos de dichos lados por el coseno del ángulo comprendido.”*

$$\cos(d) = \cos \alpha \cdot \cos \beta + \sin \alpha \cdot \sin \beta \cdot \cos \delta$$

donde:

$\alpha = 90^\circ - \phi_1$ (latitud punto 1), $\beta = 90^\circ - \phi_2$ (latitud punto 2), $\delta = \Delta \lambda$ (diferencia de longitudes),

sustituyendo:

$$\cos(d) = \cos(90^\circ - \phi_1) \cdot \cos(90^\circ - \phi_2) + \sin(90^\circ - \phi_1) \cdot \sin(90^\circ - \phi_2) \cdot \cos \Delta \lambda$$

$$\cos(d) = \sin \phi_1 \cdot \sin \phi_2 + \cos \phi_1 \cdot \cos \phi_2 \cdot \cos \Delta \lambda$$

despejando, se desea conocer la distancia “d” que mide el arco esférico que une los puntos 1 y 2, y “R” representa el radio de la Tierra, al no tratarse de una esfera de radio unidad (expresando los ángulos en radianes):

$$d = \arccos(\sin \phi_1 \cdot \sin \phi_2 + \cos \phi_1 \cdot \cos \phi_2 \cdot \cos \Delta \lambda) \cdot R$$

Otras métricas que pueden ser de aplicación son las llamadas “distancias Manhattan” o “geometría taxicab” en la cual la distancia entre dos puntos es la suma de las diferencias en valor absoluto de sus coordenadas. O para distancias verdaderamente cortas, emplear el Teorema de Pitágoras, donde no se produzca impacto en el cálculo por el efecto de la curvatura de la Tierra.

EL RD 1071/2007, de 27 de julio, regula el sistema geodésico de referencia oficial en España, sustituyendo al antiguo datum ED50 (European Datum 1950). En su artículo 3 “Sistema de Referencia Geodésico” detalla: *“Se adopta el sistema ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989) como sistema de referencia geodésico oficial en España para la referenciación geográfica y cartográfica en el ámbito de la Península Ibérica y las Islas Baleares. En el caso de las Islas Canarias, se adopta el sistema REGCAN95. Ambos sistemas tienen asociado el elipsoide GRS80 y están materializados por el marco que define la Red Geodésica Nacional por Técnicas Espaciales, REGENTE, y sus densificaciones.”*. Si bien es de aplicación obligatoria desde enero de 2015 en realidad es usado comúnmente el Sistema Geodésico Mundial de 1984, WGS84 (World Geodetic System 84).

5.1.3 Entorno socioeconómico

El gasto medio por hogar fue en 2014 de 27.038 EUR (-0,2% YoY en términos corrientes, o +0,5% en términos constantes), la mayor parte del gasto se distribuyó en tres grandes grupos: vivienda, agua, electricidad y combustibles (8.747 EUR el 32,4%), alimentos y bebidas no alcohólicas (4.028 EUR o 14,9%) y transportes, con un gasto medio de 3.227 EUR (11,9%) destacando la importancia de los gastos en carburantes y lubricantes (5,0%).

Según las estadísticas de carburantes del Panel de Hogares que elabora la CNMC para el primer semestre de 2015, un 81,9% de los hogares españoles dispone de coche y la media entre estos hogares es de 1,4. El coche principal presenta una antigüedad superior a 10 años en un 40,1% de los hogares y entre 5 y 10 años en el 37,1% de los mismos.

Ilustración 106: distancia media recorrida semanalmente (% de individuos que conducen algún coche familiar al menos una vez por semana)

Fuente: elaboración propia con datos del Panel de Hogares CNMC para el 1S15 (20/nov/2015)

5.1.3.1 Áreas y subáreas comerciales, y su estructura de población

Son escasas las fuentes de información a nivel municipal, si bien comienza a cambiar aún la información mantiene un decalaje relevante. El ejercicio que viene realizando "la Caixa Research" con el Anuario Económico de España (aún versión de 2013) ofrece de manera gratuita y con tablas descargables información sobre municipios españoles de más de 1.000 habitantes.

5.1.3.2 Focos de demanda, poblaciones, polígonos industriales, hipermercados

Según los datos del Anuario Económico de España 2013 en España hay 653 centros comerciales con una superficie total de 15.577.072 m².

Ilustración 107: superficie de centros comerciales por CCAA y provincia (Miles de m²)

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013 “La Caixa”

La superficie puede ser variable, por el aumento de centros maximiza la exposición a otros emplazamientos, es por tanto interesante conocer el número de ellos.

Ilustración 108: Número de centros comerciales por CCAA y provincia

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013 “La Caixa”

5.2 Fuentes analizadas primarias y secundarias: recopilación de medios disponibles

5.2.1 Información sectorial

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo publica diariamente en su Geoportal de Infraestructura de Datos Espaciales de España (IDEE) los datos de estaciones de servicio en cumplimiento del artículo 5 del Real Decreto-Ley 6/2000, los titulares de instalaciones de suministro a vehículos tienen la obligación de remitir determinada información a la Dirección General de Política Energética y Minas cuando exista una modificación de precios, los datos sobre los productos ofrecidos, así como su precio y marca, en caso de abanderamiento. Precisamente en septiembre de 2015 la CNMC ha sancionado como responsable de una infracción grave con un total de 76.000 EUR a tres empresas por no remitir determinada información sobre precios y ventas anuales:

- Bus Service Costa Brava, S.L.: 50.000 EUR (SNC/DE/0070/14)
- Empresa Manuel Rodríguez Vela: 20.000 EUR (SNC/DE/0050/14)
- E.S. Nuestro Padre Jesús: 6.319 EUR (SNC/DE/0059/14)

Los precios deben comunicarse al Ministerio todos los lunes y cada vez que cambien, reportando:

- NUM_REG / NRA: Número de registro de la instalación
- MARGEN / CINS: Margen de la carretera en el que se encuentre la instalación (Derecho, Izquierdo, No aplicable)
- FECHA: Fecha de inicio del periodo de vigencia de los precios
- HORA: Hora de inicio de periodo de vigencia de los precios
- PVPG95SPB / G95: Precio de venta al público de la inhabitual gasolina 95 NO de protección
- PVPG98SPB / G98: Precio de venta al público de la gasolina 98
- PVPGOA / GOA: Precio de venta al público del gasóleo A habitual
- PVPNGO / NGO: Precio de venta al público del nuevo gasóleo A
- PVPGOB / GOB: Precio de venta al público del gasóleo B. GOC: Precio de venta al público del gasóleo calefacción

- PVPBIOD / BIO: Precio de venta al público del biodiesel, y si se vende, es obligatorio informar el porcentaje volumétrico de éster metílico (POB) en el carburante anterior
- PVPGPROT / GPR: Precio de venta al público de la gasolina 95 habitual (de protección)
- PVPBIOE / BIE: Precio de venta al público del bioetanol, y si se vende, es obligatorio informar el porcentaje volumétrico de bioetanol (POE) en el carburante anterior
- GLP: Precio de venta al público de gases licuados del petróleo para vehículos despachados a través de surtidor (autogás)
- GNC: Precio de venta al público de gas natural comprimido para vehículos.
- PGC, que significa “poder calorífico inferior del gas natural comprimido” y debe darse en kWh/kg

Al remitir la información, el operador mayorista deberá indicar si actúa bien como operador mayorista, bien como representante para el envío de precios de las instalaciones en las que, por contrato, establezca estrictamente los precios. También se indica si quien remite la información son los titulares de las instalaciones de distribución al por menor que no forman parte de la red de distribución de un operador al por mayor. Remisión (Rem.):

- dm: Datos procedentes del distribuidor minorista
- OM: Datos procedentes del operador mayorista

También se indica el tipo de venta del titular de la instalación al consumidor final:

- P: venta al público en general
- R: venta restringida a socios o cooperativistas
- A: venta de productos diferentes al público en general y a sus asociados o cooperativistas

Adicionalmente la Resolución de 25 de febrero de 2013, (BOE 08-03/2013) de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se da publicidad a los anexos modificados de la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y

Comercio, sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos establece que el responsable de los datos censales de la instalación estará obligado a declarar:

Propietario de la instalación:

- si las instalaciones de suministro son propiedad del operador al por mayor o sociedad filial (CO: "Company Owned") o
- las instalaciones son propiedad de un particular, gestor independiente u otro (DO: "Dealer Owned")

Gestión de la instalación (YY):

- la gestión del punto de venta la realiza el operador al por mayor o sociedad filial (CO: "Company operated"), o bien
- la gestión La gestión del punto de venta la realiza una franquicia (FO: "Franchise operated").
- si quien realiza la actividad es un gestor que puede ejercer esta actividad de gestión en virtud de un contrato de arrendamiento (DO: "Dealer Operated").

Tipo de venta de los productos en que el operador al por mayor vende al gestor de la instalación (Z): venta en firme, comisión u otra.

- venta en firme indexada a cotización internacional ($Z = F$)
- venta en régimen de comisión ($Z = C$)
- otro tipo de venta ($Z = T$)

Fijación de los precios de venta al público en la instalación (U): operador, gestor o franquicia.

- el precio lo fija el operador al por mayor ($U = M$)
- el precio lo fija el gestor de la instalación, bien con recomendación del operador al por mayor, bien sin ella ($U = D$)
- el precio lo fija el franquiciado ($U = F$)

Se ha consolidado esta información extraída diariamente durante más de un año para construir una base de datos de precios geolocalizada, llamada BBDD Bottom-Up (base de datos de modelo ascendente) ya que se construye la información global por

agregación de cada una de las EESS individuales pormenorizadas en un único archivo diario, y del que no hay archivo histórico disponible.

Adicionalmente se ha construido una segunda base de datos complementaria de aquella, llamada BBDD Top-Down (o descendente) porque partiendo de los principales actores del mercado español, que aglutinan las estaciones de servicio, se desciende hasta cada una de ellas para obtener la disponible (incluyendo geolocalización necesaria para este análisis) de sus estaciones de servicio a cierre del periodo de análisis, así como en su caso otros servicios complementarios y que representan un valor añadido para este estudio.

Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Energía y Turismo sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

5.2.2 Factores de demanda

Según las estadísticas de la CNMC para carburantes del Panel de Hogares del 1S015, son la cercanía al domicilio o el precio los factores que condicionan la elección de compra. Así mismo el informe indica que, debido a la crisis económica, las gasolineras de marcas independientes y las de autoservicio atraen a más clientes. Las razones para repostar habitualmente en la misma gasolinera son:

- está cerca de casa: 53,7%
- es más barata: 37,9%
- está en uno de mis desplazamientos habituales: 33,8%
- por trabajo tengo tarjetas de descuento asociadas a esa gasolinera: 15,4%
- está al lado del supermercado: 6,4%
- cuenta con servicios adicionales: 6,4%
- otras: 10,5%
- Ns/Nc: 0,4%

De donde se deduce que el factor precio (barata+descuento) y ubicación (casa+desplazamiento) son claramente determinantes en el proceso de toma de decisiones, y habrán de considerarse en detalle. Es destacable el aspecto de habitual en el concepto de desplazamiento, ya que el 40,4% afirma no desplazarse

expresamente para repostar más barato, comparado con el 35,7% que se desplaza hasta 3km.

Ilustración 109: Distancia que es capaz de desplazarse para repostar carburante más barato (% de individuos)

Fuente: elaboración propia con datos de estadísticas de carburantes del Panel de Hogares CNMC para 1S2015

Parece que la encuesta revela fidelidad a un mismo establecimiento (67,1%) frente a la conveniencia, ya sea por precio (31,6%) o calidad, aunque no tanto por servicio, el 49,3% utilizan pocas veces los servicios adicionales de la estación,

Tabla 40: Frecuencia de repostaje y utilización de servicios adicionales de EESS (% de individuos que repostan algún vehículo familiar siempre, casi siempre o a menudo)

II-2015	misma gasolinera	EESS de marcas independientes	utilización de servicios adicionales de EESS (tienda, cafetería, lavado, etc.)
Siempre/casi siempre	67,1%	20,1%	2,6%
A menudo	25,7%	11,6%	8,1%
Pocas veces	2,2%	24,4%	49,3%
No tengo una gasolinera habitual	5,0%	43,7%	39,6%
Ns/Nc	0,0%	0,3%	0,4%

Fuente: elaboración propia con datos de estadísticas de carburantes del Panel de Hogares CNMC para 1S2015

Así los datos de frecuencia de repostaje en estaciones de autoservicio (sin operarios):

- Sí, suelo hacerlo: 27,9%
- Alguna vez: 30,5%
- No, porque no confío en estas estaciones: 10,9%
- No, porque no encuentro estas gasolineras: 10,6%
- No, por otras razones: 19,8%
- Ns/Nc: 0,3%

Por otro lado, la gama de carburante más repostada en las estaciones de servicio es la convencional (90,2% de los casos y apenas un 7,2% de alta gama). El pasado 17/jun/2015 BP realizaba el lanzamiento mundial de su nueva gama de combustibles con tecnología Active, eligiendo Madrid por la antigüedad de su parque automovilístico español (con 17 Mll de vehículos, el 54% del total, con una antigüedad superior a los 10 años, y de ellos más de 9 Mll tienen más de 15 años). La compañía presentaba el “Estudio BP sobre hábitos de repostaje en España” que afirma que *“el 47,5% de los conductores españoles declaran utilizar, aunque sea esporádicamente, carburantes low-cost”* (definidos como aquéllos que únicamente cumplen las especificaciones mínimas oficiales exigidas por la legislación española: RD 61/2006, de 31 de enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes). Y el c.21% se declara consumidor habitual (>70%) de gasolineras low cost. Los jóvenes acuden con mayor frecuencia a gasolineras low-cost, en general repostan importes menores y por tanto más a menudo. A medida que se avanza en edad (y en general el poder adquisitivo con ella) se repostan volúmenes mayores y se acude con menor frecuencia a la estación de servicio. Un 59% reposta combustible 1-2 veces al mes, el 39% reposta entre 20-40 EUR y un 37% entre 41-60 EUR/repostaje.

Este estudio también posiciona el precio como principal factor en el proceso de toma de decisiones, seguido de la distancia, pero a diferencia del anterior no es distancia al punto de venta sino la eficiencia del combustible repostado que dicen permite recorrer más distancia, el otro aspecto es el de la limpieza del motor son los dos aspectos más valorados por los conductores en un carburante.

Tradicionalmente en nuestro país se han distribuido en las estaciones de servicio aditivos que el propio consumidor podía añadir a su depósito. La conocida expresión “¿botecito de wynn’s?” se refería precisamente a la comercialización de estos aditivos cuyo objetivo es la limpieza de los inyectores para mejorar la vaporización en los motores diésel, y de los inyectores y válvulas en los gasolina; otros mejoran el índice de cetano en los primeros o aumentan el número de octano en los segundos.

5.2.2.1 Parque vehículos y permisos de conducción

Se ha elaborado un listado detallado a nivel municipal de parque vivo de vehículos que representa el potencial stock de demanda, y de permisos de conducción por municipio a inicio de periodo, para analizar y detectar potenciales desviaciones a los datos. Se han implementado dichos ajustes.

Del total de los 30.916.836 vehículos registrados en España a cierre de 2013 (Anuario Estadístico 2013, Ministerio de Fomento), 22.024.538 de ellos son turismos. Estas cifras según la DGT aumentaron a cierre de septiembre de 2014 a 31.019.948 y 22.076.247 respectivamente. El total de vehículos matriculados antes de 2004 representa el 57%, y los anteriores a 1999 el 31% y 29%.

5.2.2.2 IMD: provincias, CCAA, Ministerio Fomento (no geolocalizada)

Se han compilado series históricas de tráfico de vehículos por Comunidades Autónomas, y Provincias en su caso, de la red estatal y las 28 autopistas estatales de peaje, lo que representa el potencial flujo de demanda. Los datos están actualizados a 2014, salvo Asturias y Cataluña a 2013, Aragón y la Rioja a 2012, si bien el Gobierno de La Rioja ha anunciado el 12/dic/2014 la contratación, por un importe de 130.202 EUR, del 8º Plan de Aforos para 2015 que hasta 2012 venía teniendo frecuencia bienal. Los datos de Cantabria son a 2011, y en este caso adicionalmente la información no está disponible en su web (www.carreterasdecantabria.es) en el momento de elaboración del estudio, pero ha sido facilitada por el jefe de Servicio de carreteras autonómicas de Cantabria, D. Carlos Acha Fernández. En cuanto al resto de CCAA no se ha encontrado información agregada, si en cambio de las tres diputaciones forales del País Vasco (Álava y Vizcaya a 2014 mientras que Guipúzcoa a 2013), y en el caso de Baleares por islas (Menorca a 2014, mientras que Mallorca e Ibiza 2012)

5.3 Procedimientos experimentales

Se ha empleado un Intel Core 2 Duo processor (1,83 GHz) con 4 Gb de RAM y otros 4 Gb adicionales vía ReadyBoost. En cuanto a licencias basta un paquete de MS Office 2010 y el complemento gratuito PowerPivot, la solución de MicroSoft para Business Intelligence (BI o Inteligencia de negocio) que permite importar millones de

filas de datos, crear relaciones, columnas calculadas y medidas mediante fórmulas, y generar tablas dinámicas. La versión de 2007 de MS Excel incrementó el tamaño de sus hojas de cálculo a 1.048.576 filas (2²⁰) por 16.384 columnas, desde las 65.536 x 256 de versiones anteriores. Insuficiente en cualquier caso para el trabajo objeto de este estudio, ya que en la base de datos principal se han superado los 3,55 millones de líneas.

Ilustración 110: volumetría de datos: más de 3,55 millones de filas

Fuente: elaboración propia

Para llevar a cabo los experimentos se ha empleado el módulo de análisis de datos de MS Excel, específicamente la prueba F para varianzas de dos muestras, y la prueba T para dos muestras suponiendo varianzas iguales (homocedásticas) y desiguales

(heterocedasticas)²². También se ha empleado la función “solver” para construir los escenarios del diseño optimizado.

Ilustración 111: contrastes de hipótesis

Fuente: elaboración propia

5.4 Análisis empírico

Se han analizado las diferentes EESS para el periodo de estudio de agosto 2014-15, y se han creado “clusters” cuya cabecera corresponda a EESS correspondientes a marcas reconocidas como low cost o bien de centros comerciales y cadenas de distribución. Se han considerado aquellas que han sido abiertas en el tercio central del periodo de estudio, de modo que los periodos “ex-ante” y “ex-post” correspondan al menos a los tercios del total del estudio, esto permite que el modelo tenga observaciones suficientes contra las que realizar las pruebas y de las que poder obtener evidencias estadísticas.

Han resultado 21 EESS incluidas en dicho periodo central, que aparecen entre el 18/dic/2014 y el 21/abr/2015, 14 de low cost (por marcas: 6 Ballenoil, 5 Petroprix y 3 Petrolowcost), 6 de centros comerciales (3 Carrefour, 2 Eroski, 1 Esclatoil), y una independiente (Gasexpress); 15 de ellas son urbanas, 5 están situadas en carreteras y una en un polígono industrial. Por Comunidades Autónomas, destaca Cataluña con 6 (3 en Barcelona, 2 en Tarragona y una en Gerona), seguida de las 5 de la Comunidad Valenciana (3 en la provincia de Valencia y 2 en Alicante), 3 están Andalucía (Córdoba, Málaga y Sevilla) y la Comunidad de Madrid, y una en Teruel (Aragón), Menorca (Islas Baleares), Toledo (Castilla - La Mancha) y Álava (País Vasco).

²² <https://support.office.com/en-us/article/Use-the-Analysis-ToolPak-to-perform-complex-data-analysis-b0f0a249-11af-4570-a9cc-becfa6bc0c31?rs=en-US&ui=en-US&ad=US>

Se han construido clústers considerado aquellos puntos de venta (en torno a 5: en un rango de 4-7) próximos (0,65-5 km) a aquel punto en el que se inaugura la nueva estación de servicio, cabecera del grupo, y sin incluir esta. Se ha tenido en cuenta de modo orientativo lo señalado en el art.1 de la Ley 15/1992, de 5 de junio, (Real Decreto-ley 4/1988, de 24 de junio,) respecto de distancias mínimas entre instalaciones de venta de gasolinas y gasóleos de automoción (se suprime el régimen de distancias mínimas entre establecimientos de venta al público de carburantes y combustibles petrolíferos de automoción por RD 155/1995, de 3 de febrero):

- a) Zona urbana:
 - Municipios con más de 5.000 y menos de 10.001 habitantes: 750 (1.500) m.
 - Municipios con más de 10.000 y menos de 25.001 habitantes: 400 (750) m.
 - Municipios con más de 25.000 habitantes: Quedan suprimidas las distancias. (250m)
- b) Zona de influencia urbana: 500 (1.500) m.
- c) Zonas especiales: Tramos de frontera: 200 (250) m.
- d) Las demás: 2.500 (5.000) m.

Se han numerado los clústers cronológicamente por la fecha de aparición de la estación de servicio de cabecera. En 5 de los clústers se incorpora una EESS, que si bien ha estado operativa en algún momento del periodo de estudio, no existía en el momento en el que aparece la EESS de cabecera del clúster y por tanto no se ha considerado en la muestra, quedando en cualquier caso el número suficiente de EESS para el objeto del estudio (3 clústers se ven reducidos a 4 componentes, y los otros dos pasar a 5 y 6 respectivamente).

En ninguno de los clústers se ha producido efecto frontera, dado por la incorporación de una EESS de provincia distinta a la principal del clúster, por lo que no es necesario considerar los efectos debidos a distintas regulaciones de las administraciones provinciales o autonómicas, si bien el modelo está preparado para recoger dichas particularidades. No se puede por tanto aprovechar la ventaja competitiva que reportaría la ubicación de alguna de las estaciones de servicio en un enclave. En todos los clústers, salvo en seis, las EESS se mantienen dentro del mismo municipio de la cabecera, en cuatro de ellos aparece un único municipio adicional, y en los otros

dos casos son dos estaciones de servicio las que pertenecen a localidades distintas de la cabecera y distintas entre sí.

Para las 107 EESS objeto del estudio (sin considerar las cabeceras) se han tomado sus precios de venta al público de la Base de Datos Bottom-Up durante la totalidad del periodo de estudio, y se ha descompuesto siguiendo la estructura de formación de precios. Para obtener el precio antes de impuestos (PAI) se detrae primero el 21% de IVA, y a este precio sin IVA el Impuesto Especial Hidrocarburos (IEH):

- TEG: tipo estatal general del IEH de 400,69 EUR/m³ de gasolinas y 307 EUR/m³ para gasóleo A
- TEE: tipo estatal especial del IEH (antiguo tramo estatal del IVMDH) de 24 EUR/m³
- TA: tipo autonómico del IEH (el tramo autonómico del IVMDH pasó a ser el tipo autonómico del IEH desde el 1/ene/2013), entre los 48 EUR/m³ y el tipo cero, según CCAA.

Tasa de la CNE, o tasa aplicable a la prestación de servicios y realización de actividades por la CNE en relación con el sector de hidrocarburos líquidos, de 0,140817 EUR/Tm.

Cuotas CORES, tres diferentes durante el periodo de estudio para cada uno de los combustibles, 0,0821-0,1013 EUR/m³ y por día de existencias para las gasolinas auto y 0,081-0,0996 EUR/m³ y por día de existencias para los gasóleos de automoción. En BOE 1/oct/2015 se redujeron los límites inferiores de los rangos a 0,0601 EUR/m³ y por día de existencias y 0,0562 EUR/m³ y por día de existencias respectivamente con efectos septiembre de 2015, fuera del periodo de analizado.

Por ejemplo, la cuota CORES en 2014 para el gasóleo de automoción se obtiene de multiplicar la cuota CORES media ponderada de 2014 del gasóleo 0,095 EUR/m³ y por día de existencias día (como se mencionaba anteriormente en 2014 hubo dos cuotas, una hasta septiembre de 0,096 EUR/m³ y por día de existencias día, y otra a partir de octubre de 0,0810 EUR/m³ y por día de existencias día), por 42 días que son los días de reservas estratégicas mantenidas por CORES, y por los que los operadores pagan la cuota, obteniendo como resultado 0,004 EUR / litro. Puesto que

los operadores han de mantener 50 días en concepto de reservas mínimas de seguridad, se ha considerado el total de 92 días a efectos de cálculo de margen.

Para el cálculo del margen bruto de comercialización se ha de detraer el coste de aprovisionamiento (Ci) del precio antes de impuestos (PAI). Para ello se emplea la metodología comúnmente aceptada de ponderar 70/30 la contribución de los productos “Mediterranean” (Med, basis Genoa/Genoa-Lavera) y “North West Europe” (NWE, basis Támesis/Le Havre) para el caso de España. Se han empleado datos Bloomberg para gasolina y gasóleo:

- Premium Gasoline 95RON 10ppm CIF West Mediterranean Spot Cargoes (MOGW95CC), Platts Gasoline Prem Unleaded 10ppmS CIF Med Cargo (AAWZB00)
- Premium Gasoline 95RON 10ppm CIF North West Europe Spot Cargoes (MOGE95CC), Platts Gasoline 10ppmS CIF NWE Cargo (AAXFQ00)
- Gasoil 0.1% CIF West Mediterranean Spot Cargoes (HEATNCCM), Platts Gasoil .1%S (1000ppm) CIF Med Cargo (AAVJJ00)
- Gasoil 0.1% CIF North West Europe Spot Cargoes (HEATAAAB), Platts Gasoil 0.1%S CIF NWE Cargo (AAYWS00)

Se han calculado diferentes escenarios, detrayendo del precio antes de impuestos (PAI) la cotización del coste de aprovisionamiento correspondiente al día inmediatamente anterior al de formación del PVP, y se han calculado también las medias móviles para 5 y 20 días. Se ha seleccionado el primero de los escenarios ya que no se hay superposición en los datos y disfruta de más grados de libertad (en la medias móviles una observación y su siguiente comparten n-1 valores para el cómputo). Adicionalmente, de una primera observación de las ternas de gráficas para cada producto y cada clúster parece su comportamiento se adapta al de la cotización internacional diariamente, y lo hacen tanto en la subida como en la bajada, lo que implica que la volatilidad del coste de aprovisionamiento se traslada al precio final a costa de mantener márgenes.

Se ha llevado una estimación de los costes logísticos que pueda soportar el suministro de carburantes a una estación de servicio, para ello se han geoposicionado las 9 refinerías españolas, siguiendo el criterio de “*refinery-gate*”, y el de las 91

instalaciones de almacenamiento. Se han buscado las distancias mínimas con las 133 EESS agrupadas en clústers y sus cabeceras, aunque finalmente se han seleccionado únicamente las coordenadas de las 21 cabeceras a efecto de cálculo de distancias. Se ha seguido por tanto el criterio de proximidad y su correspondiente coste logístico primario (siempre el menor de todos ellos dada la matriz de origen-destino).

Asimismo se ha realizado una estimación del coste de la logística capilar tomando dichas distancias mínimas, para el transporte en un camión-cisterna de capacidad media (20.000 litros) y diferenciando el coste repercutido por kilómetro al tener en cuenta que el trayecto de ida es cargado mientras que el de vuelta es vacío. Se han producido 5 publicaciones del “Observatorio de costes del transporte de mercancías” del Ministerio de Fomento, con impacto sobre el periodo de estudio (abr-14, oct-14, ene-15, abr-15, jul-15) tomando los costes directos unitarios para vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos).

Tabla 41: Estimación de costes de logística al origen de suministro más próximo

Rk.	Clúster	Cod.	Origen	Km mín. Logística Primaria	Costes logística capilar en ¢ eur / l (periodos desde)				
					abr-14	oct-14	ene-15	abr-15	jul-15
1	3	46-146	TEPSA - Valencia	33,57	0,493	0,489	0,463	0,476	0,474
2	5	28-210	GOIL RENT PARK - Madrid	11,77	0,173	0,171	0,163	0,167	0,166
3	20	44-009	CLH - Castellón	101,74	1,495	1,481	1,404	1,442	1,436
4	7	17-006	CLH - Gerona	29,50	0,433	0,429	0,407	0,418	0,416
5	10	08-258	CLH - Barcelona	9,82	0,144	0,143	0,136	0,139	0,139
6	11	46-127	TEPSA - Valencia	37,23	0,547	0,542	0,514	0,528	0,525
7	19	28-128	CLH - Madrid (Torrejón)	13,32	0,196	0,194	0,184	0,189	0,188
8	1	45-092	GOIL RENT PARK - Madrid	55,23	0,812	0,804	0,762	0,783	0,779
9	14	07-173	CLH - Baleares (Mahón)	3,08	0,045	0,045	0,043	0,044	0,043
10	6	08-073	DECAL - Barcelona	39,23	0,576	0,571	0,542	0,556	0,554
11	16	41-282	CLH - Sevilla (El Arahál)	25,09	0,369	0,365	0,346	0,356	0,354
12	13	43-043	SIMONOIL - Tarragona	61,30	0,901	0,893	0,846	0,869	0,865
13	12	03-267	PETROALACANT - Alicante	38,59	0,567	0,562	0,533	0,547	0,544
14	15	43-036	SIMONOIL - Tarragona	62,72	0,922	0,913	0,866	0,889	0,885
15	8	01-028	CLH - Álava (Rivabellosa)	24,58	0,361	0,358	0,339	0,348	0,347
16	21	29-074	CLH - Málaga	10,48	0,154	0,153	0,145	0,149	0,148
17	17	28-113	GOIL RENT PARK - Madrid	17,94	0,264	0,261	0,248	0,254	0,253
18	2	14-118	CLH - Córdoba	10,47	0,154	0,153	0,145	0,148	0,148
19	18	08-611	CLH - Barcelona	36,16	0,531	0,526	0,499	0,513	0,510

Rk.	Clúster	Cod.	Origen	Km min. Logística Primaria	Costes logística capilar en ¢ eur / l (periodos desde)				
					abr-14	oct-14	ene-15	abr-15	jul-15
20	4	03-157	CLH - Alicante	2,63	0,039	0,038	0,036	0,037	0,037
21	9	46-170	TEPSA - Valencia	29,70	0,436	0,432	0,410	0,421	0,419

Fuente: elaboración propia

Ante la dificultad de conocer con precisión no sólo el coste de distribución sino el origen de la misma se han dejado los costes de transporte (el coste del transporte primario y del transporte capilar) hasta el punto de venta al consumidor final a ser detraídos del margen de comercialización. De igual modo el coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, obligatorio desde julio 2014 y correspondiente a cada operador.

Tras estos ajustes resulta el margen de comercialización que incluye tanto el correspondiente al margen del operador y como el beneficio de las EESS que permite estimar la rentabilidad esperada.

Se busca en este análisis empírico probar la hipótesis de que la aparición de una estación de servicio de bajo coste afecta a los márgenes de las colindantes, y por tanto a su rentabilidad. La hipótesis de partida es que el margen medio de las EESS del clúster se vea afectado (resulte inferior) tras la entrada de la nueva estación de servicio de bajo coste, lo que implica direccionalidad del test y se puede realizar un contraste unilateral que tiene más significatividad. Para validar la hipótesis planteada es necesario llevar a cabo un contraste de hipótesis que compare el valor empírico del estadístico bajo la hipótesis propuesta con el valor supuesto para el parámetro y que esa diferencia resulte estadísticamente significativa para rechazar la hipótesis nula y aceptar por tanto la hipótesis alternativa.

Se emplea el resultado del test F (que muestra si las varianzas son estadísticamente distintas) para elegir el test t de muestras correspondiente con el que poder rechazar la hipótesis de igualdad de media, buscando y mostrando evidencias a favor de que las medias de los márgenes no sean estadísticamente iguales. Se muestran los resultados del análisis empírico ordenando los clústers por mayor diferencia de margen medio del periodo ex-post con el periodo ex-ante.

5.4.1 Clúster 3 (EESS cabecera 46-146, 23/dic/2014):

Tabla 42: EESS constituyentes del clúster 3 (radio: 1 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
46-146		CALLE PROYECTO, 14	Alzira	BALLENOIL	100%	29%	Urbana	Low-cost
46-147	0,15	Ronda Pryca, 1	Alzira	GALP	67%	57%	Ctra.	Refinera
46-144	0,22	PLAZA PARROCO VILAR, S/N	Alzira	CEPSA	67%	57%	Urbana	Refinera
46-149	0,24	CARRETERA DE ALBALAT, SN KM.	Alzira	CARREFOUR	100%	57%	Ctra.	C.C.
46-151	0,68	AVENIDA LLIBERTAT, 12	Alzira	SUMINISTROS MAZO	45%	29%	Urbana	Blanca
46-152	0,78							

Fuente: elaboración propia

Ilustración 112: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 3

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 43: evolución de márgenes brutos del clúster 3

Fuente: elaboración propia

Tabla 44: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 3 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,14778456	0,09237659	Media	0,14487776	0,10258199
Varianza	0,00043137	0,00044701	Varianza	0,00023922	0,00027428
Observaciones	132	224	Observaciones	132	224
Grados de libertad	131	223	Grados de libertad	131	223
F	0,96502036		F	0,87214561	
P(F<=f) una cola	0,415068		P(F<=f) una cola	0,19531588	
Valor crítico para F (una cola)	0,76965529		Valor crítico para F (una cola)	0,76965529	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,14778456	0,09237659	Media	0,14487776	0,10258199
Varianza	0,00043137	0,00044701	Varianza	0,00023922	0,00027428
Observaciones	132	224	Observaciones	132	224
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	279		Grados de libertad	290	
Estadístico t	24,1509814		Estadístico t	24,2713829	
P(T<=t) una cola	1,2631E-70		P(T<=t) una cola	4,1466E-72	
Valor crítico de t (una cola)	1,65033346		Valor crítico de t (una cola)	1,65012493	
P(T<=t) dos colas	2,5261E-70		P(T<=t) dos colas	8,2931E-72	
Valor crítico de t (dos colas)	1,96850313		Valor crítico de t (dos colas)	1,9681779	

Fuente: elaboración propia

Tabla 45: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 3

Alzira		Actividades comerciales mayoristas	160
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	17,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	656
% Paro de varones	16,4%	Act. com. alimentación	163
% Paro de mujeres	18,5%	Act. com. total no alimentación	460
% Paro de 16 a 24 años	13,8%	Act. com. c. mixto y otros	33
% Paro de 25 a 49 años	19,3%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	118.947
% Paro de 50 a 64 años	15,7%	Superficie-m2 alimentación	30.409
Oficinas de entidades de depósito 2013	35	Superficie-m2 total no alimentación	63.365
Actividades industriales (industria y construcción)	682	Superficie-m2 c. mixto y otros	25.173
Actividades industriales: industria	416	Actividades de restauración y bares	215
Actividades industriales: construcción	266	Índice comercial	100
Índice actividad económica	91	Índice comercial minorista	99

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 46: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Alzira

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
				EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	18,1	18,1	16,4	16,4	
		Media	10,9	10,3	11,2	10,8	
		Mediana	11,9	11,2	12,1	12,1	
		Min	4,6	2,5	5,1	3,4	
		Concentración precios	32,2%		32,4%		
		nº EESS / marcas	16		7		
		HHI	938				

Fuente: elaboración propia

Tabla 47: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Alzira

Gasolina					Gasóleo A			
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post
46-130 REPSOL	70,8%	62,1%	75,9%		46-130 REPSOL	73,6%	71,2%	75,0%
46-148 Repsol	70,8%	62,1%	75,9%		46-148 Repsol	73,3%	71,2%	74,6%
46-138 CEPSA	46,3%	59,1%	38,8%		46-138 CEPSA	43,3%	58,3%	34,4%
46-144 CEPSA	46,3%	59,1%	38,8%		46-144 CEPSA	43,3%	58,3%	34,4%
46-147 GALP	9,6%	18,2%	4,5%		46-139 EE SS PETROCU	2,8%		4,5%
46-149 CARREFOUR	4,2%	11,4%			46-137 REPSOL	0,6%	1,5%	
46-135 MASOIL	0,3%		0,4%		46-136 BDMED	0,3%	0,8%	
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post
46-151 SUMINISTROS MAZO	42,1%	2,3%	65,6%		46-151 SUMINISTROS MAZO	32,9%	3,0%	50,4%
46-137 REPSOL	26,1%	64,4%	3,6%		46-152 LOW COST ALZIRA	27,2%		43,3%
46-137 CAMPSA EXPRESS	12,6%		20,1%		46-137 CAMPSA EXPRESS	19,1%		30,4%
46-131 ALZICOOP CARBURANTS	12,1%	32,6%			46-131 ALZICOOP CARBURANTS	16,0%	43,2%	
46-135 MASOIL	7,3%	19,7%			46-135 MASOIL	14,6%	39,4%	
46-136 BDMED	7,0%	1,5%	10,3%		46-137 REPSOL	12,1%	29,5%	1,8%
46-146 BALLENOIL	5,9%		9,4%		46-146 BALLENOIL	9,6%		15,2%
46-139 EE SS PETROCU	2,0%		3,1%		46-136 BDMED	4,8%	3,8%	5,4%
46-152 LOW COST ALZIRA	0,8%		1,3%					
46-149 CARREFOUR	0,8%	2,3%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 48: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Alzira

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
CEPSA	56,2%	12	CEPSA	58,1%	13	SUMINISTROS MAZO	45,5%	1	SUMINISTROS MAZO	34,8%	1
REPSOL	43,3%	11	REPSOL	47,2%	12	ALZICOOP CARBURANTS	14,9%	8	LOW COST ALZIRA	27,8%	2
GALP	13,8%	10	EE SS PETROCU	2,8%	10	MASOIL	14,6%	6	CAMPESA EXPRESS	19,1%	4
CARREFOUR	4,5%	9	GALP	0,3%	9	CAMPESA EXPRESS	12,6%	4	ALZICOOP CARBURANTS	18,3%	7
MASOIL	0,3%	6	BDMED	0,3%	5	BDMED	7,9%	5	MASOIL	14,6%	6
						BALLENOIL	5,9%	3	BALLENOIL	9,6%	3
						REPSOL	3,9%	11	BDMED	5,1%	5
						EE SS PETROCU	2,0%	7	GALP	1,7%	9
						CARREFOUR	1,4%	9	REPSOL	0,6%	12
						GALP	1,1%	10	CARREFOUR	0,3%	8
						LOW COST ALZIRA	0,8%	2			

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 49: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Alzira

EES	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Max Gna	66,0	2,8	22,2	2,5							
Max GoA	73,9	1,1	19,9	0,3							
Min Gna	15,7	0,6									
Min GoA	23,9										
Alt. Gna			1,1	12,1	17,1	9,0	15,7	16,0	20,5	8,1	0,3
Alt. GoA			0,8	2,2	12,1	17,4	13,5	17,4	18,5	13,8	4,2

Fuente: elaboración propia

5.4.2 Clúster 5 (EESS cabecera 28-210, 27/ene/2015):

Tabla 50: EESS constituyentes del clúster 5 (radio: 0,95 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
28-210		CALLE PARAGUAY ESQUINA AVENIDA DE AMERICA, SN	Alcorcón	PETROPRIX	100%	29%	Urbana	Low-cost
28-201	0,36	CL AVDA. S. MARTIN DE VALDEIGLE, S. (M-501 km 0,3)	Alcorcón	REPSOL	75%	57%	Urbana	Refinera
28-202	0,74	CARRETERA ALCORCON-S.M.VALDEIGL. KM. 1,5	Alcorcón	BP SAN MARTIN	100%	57%	Ctra.	Refinera
28-205	0,76	CARRETERA ALCORCON-S.M.VALDEIGLESIAS KM. 1,5	Alcorcón	BP SAN MARTIN II	67%	57%	Ctra.	Refinera
28-200	0,82	CTRA. N-V km 12,5	Alcorcón	REPSOL	100%	57%	Ctra.	Refinera
28-195	0,90	CALLE DUBLIN, 4	Alcorcón	BP TACAVIAN	100%	57%	Urbana	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 113: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 5

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 51: evolución de márgenes brutos del clúster 5

Fuente: elaboración propia

Tabla 52: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 5 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,16019007	0,137533914	Media	0,163886986	0,158383908
Varianza	0,000310456	0,000210209	Varianza	0,000183006	0,000244648
Observaciones	165	191	Observaciones	165	191
Grados de libertad	164	190	Grados de libertad	164	190
F	1,476887208		F	0,748039166	
P(F<=f) una cola	0,004783635		P(F<=f) una cola	0,028107715	
Valor crítico para F (una cola)	1,2805606		Valor crítico para F (una cola)	0,778856829	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,16019007	0,137533914	Media	0,163886986	0,158383908
Varianza	0,000310456	0,000210209	Varianza	0,000183006	0,000244648
Observaciones	165	191	Observaciones	165	191
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	318		Grados de libertad	354	
Estadístico t	13,11968983		Estadístico t	3,559638282	
P(T<=t) una cola	5,02409E-32		P(T<=t) una cola	0,00021102	
Valor crítico de t (una cola)	1,649659429		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	1,00482E-31		P(T<=t) dos colas	0,000422039	
Valor crítico de t (dos colas)	1,967451948		Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 53: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 5

Alcorcón		Actividades comerciales mayoristas	433
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	12,9%	Actividades comerciales minoristas 2012	1.937
% Paro de varones	12,0%	Act. com. alimentación	488
% Paro de mujeres	13,4%	Act. com. total no alimentación	1.346
% Paro de 16 a 24 años	9,3%	Act. com. c. mixto y otros	103
% Paro de 25 a 49 años	13,7%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	481.593
% Paro de 50 a 64 años	12,4%	Superficie-m2 alimentación	56.981
Oficinas de entidades de depósito 2013	116	Superficie-m2 total no alimentación	276.761
Actividades industriales (industria y construcción)	1.312	Superficie-m2 c. mixto y otros	147.851
Actividades industriales: industria	602	Actividades de restauración y bares	762
Actividades industriales: construcción	710	Índice comercial	423
Índice actividad económica	258	Índice comercial minorista	514

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 54: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Alcorcón

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
<p> BALLENOIL 1 PETROPRIX 1 CEPESA 1 ALCAMPO 1 Shell 2 Indep 3 REPSOL 7 BP 8 </p>	Max	15,9	13,0	16,0	15,1
	Media	9,9	8,7	10,8	10,4
	Mediana	10,0	9,0	11,0	10,4
	Min	5,4	4,4	7,0	7,0
	Concentración precios	55,6%		51,4%	
	nº EESS / marcas	24		8	
	HHI	2.153			

Fuente: elaboración propia

Tabla 55: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Alcorcón

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
28-201	REPSOL	65,4%	53,3%	75,9%	28-201	REPSOL	39,0%	40,0%	38,2%
28-195	BP	25,6%	47,9%	6,3%	28-148	BP	25,8%	6,1%	42,9%
28-202	BP	13,2%	23,0%	4,7%	28-145	BP	25,8%	6,1%	42,9%
28-205	BP	12,1%	20,6%	4,7%	28-188	LISBOA	25,0%	35,8%	15,7%
28-194	BP	11,8%	24,2%	1,0%	28-144	REPSOL	25,0%	4,8%	42,4%
28-196	BP	11,8%	24,2%	1,0%	28-200	REPSOL	24,4%	33,3%	16,8%
28-144	REPSOL	8,7%	6,7%	10,5%	28-194	BP	22,2%	40,0%	6,8%
28-179	VALDERAS	7,6%	10,3%	5,2%	28-196	BP	22,2%	40,0%	6,8%
28-148	BP	7,6%	7,3%	7,9%	28-160	MOSTOLES II	20,8%	23,0%	18,8%
28-145	BP	7,6%	7,3%	7,9%	28-202	BP	16,6%	3,0%	28,3%
28-160	MOSTOLES II	7,0%	12,7%	2,1%	28-205	BP	15,2%	3,0%	25,7%
28-188	LISBOA	6,7%	6,7%	6,8%	28-179	VALDERAS	12,9%	10,9%	14,7%
28-178	BP	5,9%	6,7%	5,2%	28-195	BP	12,6%	7,9%	16,8%
28-200	REPSOL	5,3%		9,9%	28-184	REPSOL	7,0%		13,1%
28-184	REPSOL	1,7%		3,1%	28-178	BP	5,6%	4,2%	6,8%
					28-193	Shell	1,4%		2,6%
					28-175	REPSOL	1,1%		2,1%
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
28-185	ALCAMPO	96,9%	95,8%	97,9%	28-185	ALCAMPO	96,9%	93,9%	99,5%
28-158	BALLENOIL	4,2%	7,3%	1,6%	28-158	BALLENOIL	3,4%	6,7%	0,5%
28-177	REPSOL	2,8%	6,1%		28-177	REPSOL	3,4%	7,3%	
28-144	REPSOL	0,8%	1,8%		28-210	PETROPRIX	0,8%		1,6%
28-162	REPSOL	0,8%	1,8%		28-165	Shell	0,6%	1,2%	
28-175	REPSOL	0,8%	1,8%						
28-165	Shell	0,8%	1,8%						
28-202	BP	0,3%		0,5%					
28-205	BP	0,3%		0,5%					
28-210	PETROPRIX	0,3%		0,5%					
28-184	REPSOL	0,3%	0,6%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 56: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Alcorcón

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
LISBOA	47,5%	10	LISBOA	55,6%	10	ALCAMPO	97,5%	2	ALCAMPO	97,2%	3
MOSTOLES II	36,5%	9	MOSTOLES II	33,1%	8	BALLENOIL	4,2%	3	BALLENOIL	3,9%	4
VALDERAS	23,9%	7	BP	18,3%	0	PETROPRIX	0,3%	1	PETROPRIX	0,8%	2
BP	19,7%	8	VALDERAS	18,3%	7	Shell	0,3%	5			
REPSOL	0,3%	6									

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 57: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Alcorcón

EES	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Max Gna	14,6	5,9	3,9	3,1	1,7	0,8					3,1				
Max GoA	23,6	16,9	8,7	9,8	4,2	1,1	2,5	2,0	1,1	0,6	0,3				
Min Gna	2,0	1,4	0,3		0,6										
Min GoA	2,8														
Alt. Gna					2,8	5,3	14,0	18,0	21,1	19,1	13,2	5,3	0,6	0,6	
Alt. GoA					0,6	1,7	3,9	13,5	22,8	23,0	19,9	9,6	3,4	1,4	0,3

Fuente: elaboración propia

5.4.3 Clúster 20 (EESS cabecera 44-009, 2/abr/2015):

Tabla 58: EESS constituyentes del clúster 20 (radio: 2 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
44-009		CARRETERA SAN JULIÁN KM. 83	Teruel	GASEXPRESS	100%	29%	Ctra.	Independiente
44-008	0,08	CUESTA CARRAJETE, 2	Teruel	CEPSA	67%	57%	Urbana	Refinera
44-007	0,36	AVENIDA SAGUNTO, 5	Teruel	REPSOL	67%	57%	Urbana	Refinera
44-006	1,30	CL AVDA. DE SAGUNTO-FUENFRESCA, S.N	Teruel	REPSOL	100%	57%	Urbana	Refinera
44-011	1,68	CR N-420, 582,2	Teruel	REPSOL	67%	43%	Ctra.	Refinera
44-010	1,71	AVENIDA ZARAGOZA, 22	Teruel	CEPSA	67%	57%	Urbana	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 114: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 20

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 59: evolución de márgenes brutos del clúster 20

Fuente: elaboración propia

Tabla 60: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 20 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,174070932	0,155456446	Media	0,19628108	0,189351113
Varianza	9,93385E-05	0,000182217	Varianza	9,75332E-05	8,21789E-05
Observaciones	230	126	Observaciones	230	126
Grados de libertad	229	125	Grados de libertad	229	125
F	0,545165332		F	1,18684008	
P(F<=f) una cola	3,81911E-05		P(F<=f) una cola	0,143996374	
Valor crítico para F (una cola)	0,775869007		Valor crítico para F (una cola)	1,303728619	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,174070932	0,155456446	Media	0,19628108	0,189351113
Varianza	9,93385E-05	0,000182217	Varianza	9,75332E-05	8,21789E-05
Observaciones	230	126	Observaciones	230	126
			Varianza agrupada	9,21114E-05	
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	201		Grados de libertad	354	
Estadístico t	13,5829638		Estadístico t	6,514762266	
P(T<=t) una cola	1,52262E-30		P(T<=t) una cola	1,25142E-10	
Valor crítico de t (una cola)	1,652469842		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	3,04524E-30		P(T<=t) dos colas	2,50285E-10	
Valor crítico de t (dos colas)	1,971836507		Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 61: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 20

Teruel		Actividades comerciales mayoristas	117
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	11,3%	Actividades comerciales minoristas 2012	811
% Paro de varones	12,0%	Act. com. alimentación	233
% Paro de mujeres	11,0%	Act. com. total no alimentación	536
% Paro de 16 a 24 años	9,5%	Act. com. c. mixto y otros	42
% Paro de 25 a 49 años	13,4%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	106.715
% Paro de 50 a 64 años	8,3%	Superficie-m2 alimentación	22.068
Oficinas de entidades de depósito 2013	37	Superficie-m2 total no alimentación	75.281
Actividades industriales (industria y construcción)	479	Superficie-m2 c. mixto y otros	9.366
Actividades industriales: industria	192	Actividades de restauración y bares	235
Actividades industriales: construcción	287	Índice comercial	75
Índice actividad económica	64	Índice comercial minorista	82

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 62: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Teruel

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	15,0	14,3	15,4	13,6	
		Media	5,2	4,3	5,9	4,5	
		Mediana	2,9	2,1	3,3	1,6	
		Min	1,0	0,1	1,0	0,1	
		Concentración precios	33,7%		32,0%		
		nº EESS / marcas	9		4		
		HHI	3.827				

Fuente: elaboración propia

Tabla 63: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Teruel

Gasolina					Gasóleo A			
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post
44-006 REPSOL	88,5%	92,6%	81,0%		44-006 REPSOL	84,8%	80,4%	92,9%
44-010 CEPSA	18,3%	15,7%	23,0%		44-011 REPSOL	12,1%	16,1%	4,8%
44-008 CEPSA	3,1%	4,8%			44-012 REPSOL	10,1%	11,3%	7,9%
44-007 REPSOL	2,2%	0,4%	5,6%		44-013 REPSOL	10,1%	11,3%	7,9%
44-011 REPSOL	0,8%		2,4%		44-010 CEPSA	6,2%	7,4%	4,0%
44-014 CIVERA	0,3%	0,4%			44-008 CEPSA	0,8%	1,3%	
					44-014 CIVERA	0,3%	0,4%	
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post
44-014 CIVERA	38,2%	59,1%			44-014 CIVERA	37,1%	57,4%	
44-009 GasExpress	34,8%		98,4%		44-009 GasExpress	35,4%		100,0%
44-008 CEPSA	15,2%	22,2%	2,4%		44-011 REPSOL	12,9%	20,0%	
44-010 CEPSA	13,5%	20,9%			44-012 REPSOL	12,4%	19,1%	
44-012 REPSOL	8,7%	13,5%			44-013 REPSOL	12,4%	19,1%	
44-013 REPSOL	8,7%	13,5%			44-008 CEPSA	7,0%	10,9%	
44-007 REPSOL	7,0%	10,9%			44-007 REPSOL	5,6%	8,7%	
					44-010 CEPSA	3,4%	5,2%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 64: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Teruel

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	81,7%	4	REPSOL	83,7%	4
CEPSA	12,6%	3	CEPSA	15,4%	3
CIVERA	6,2%	2	CIVERA	1,4%	2
GasExpress		1	GasExpress		1
			REPSOL	3,4%	4
			CEPSA	12,9%	3
			GasExpress	35,4%	1
			CIVERA	55,6%	2
			REPSOL	2,5%	4

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 65: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Teruel

EES	2	3	4	5	6	7	8
Max Gna	11,0	1,1					
Max GoA	6,7	8,1	0,6				
Min Gna	6,7	4,2	1,7	1,1	0,3		
Min GoA	10,7						
Alt. Gna	0,3	9,8	26,4	27,8	23,6	11,5	0,6
Alt. GoA		1,7	13,2	32,3	34,8	13,5	4,5

Fuente: elaboración propia

5.4.4 Clúster 7 (EESS cabecera 17-006, 4/feb/2015):

Tabla 66: EESS constituyentes del clúster 7 (radio: 2 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
17-006		CARRETERA GI-600 KM. 1	Blanes	PETRO LOWCOST	100%	29%	Ctra.	Low-cost
17-005	0,57	AVENIDA EUROPA, D', 46	Blanes	SARAS ENERGIA	67%	57%	Urbana	Capac.Almac Ref. otro país
17-003	0,74							
17-004	0,90	CARRER ACCES COSTA BRAVA, 136	Blanes	REPSOL	100%	57%	Urbana	Refinera
17-001	1,01	AVINGUDA EUROPA, 47	Blanes	GALP	67%	57%	Urbana	Refinera
17-002	1,60	CALLE ANSELM CLAVE, 66	Blanes	SANTA ANNA	100%	57%	Urbana	Blanca

Fuente: elaboración propia

Ilustración 115: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 7

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 67: evolución de márgenes brutos del clúster 7

Fuente: elaboración propia

Tabla 68: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 7 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,151196048	0,130204948	Media	0,137934369	0,134053262
Varianza	0,000636134	0,000263792	Varianza	0,00045634	0,000288752
Observaciones	173	183	Observaciones	173	183
Grados de libertad	172	182	Grados de libertad	172	182
F	2,411495565		F	1,580388943	
P(F<=f) una cola	3,75857E-09		P(F<=f) una cola	0,001207725	
Valor crítico para F (una cola)	1,28085972		Valor crítico para F (una cola)	1,28085972	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,151196048	0,130204948	Media	0,137934369	0,134053262
Varianza	0,000636134	0,000263792	Varianza	0,00045634	0,000288752
Observaciones	173	183	Observaciones	173	183
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	291		Grados de libertad	328	
Estadístico t	9,278147201		Estadístico t	1,890260115	
P(T<=t) una cola	2,03778E-18		P(T<=t) una cola	0,029802285	
Valor crítico de t (una cola)	1,650106758		Valor crítico de t (una cola)	1,649512493	
P(T<=t) dos colas	4,07555E-18		P(T<=t) dos colas	0,05960457	
Valor crítico de t (dos colas)	1,968149554		Valor crítico de t (dos colas)	1,967222827	

Fuente: elaboración propia

Tabla 69: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 7

Blanes		Actividades comerciales mayoristas	82
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	13,0%	Actividades comerciales minoristas 2012	953
% Paro de varones	13,2%	Act. com. alimentación	414
% Paro de mujeres	12,7%	Act. com. total no alimentación	486
% Paro de 16 a 24 años	6,8%	Act. com. c. mixto y otros	53
% Paro de 25 a 49 años	13,7%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	96.561
% Paro de 50 a 64 años	15,1%	Superficie-m2 alimentación	34.784
Oficinas de entidades de depósito 2013	30	Superficie-m2 total no alimentación	57.010
Actividades industriales (industria y construcción)	338	Superficie-m2 c. mixto y otros	4.767
Actividades industriales: industria	115	Actividades de restauración y bares	283
Actividades industriales: construcción	223	Índice comercial	72
Índice actividad económica	65	Índice comercial minorista	84

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 70: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Blanes

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	15,0	15,0	11,7	11,7
	Media	5,3	5,3	4,7	4,7
	Mediana	5,0	5,0	4,8	4,8
	Min	0,0	0,0	0,0	0,0
	Concentración precios	32,3%		33,7%	
	nº EESS / marcas	7		6	
	HHI	1.837			

Fuente: elaboración propia

Tabla 71: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Blanes

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
17-004	REPSOL	58,7%	35,3%	80,9%	17-004	REPSOL	59,8%	40,5%	78,1%
17-002	SANTA ANNA	41,9%	52,6%	31,7%	17-002	SANTA ANNA	47,5%	68,2%	27,9%
17-001	GALP	28,7%	57,8%	1,1%	17-001	GALP	28,1%	57,8%	
17-007	GALP	28,7%	57,8%	1,1%	17-007	GALP	27,0%	55,5%	
17-005	SARAS	4,8%	9,2%	0,5%	17-005	SARAS	12,1%	20,2%	4,4%
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
17-006	Petrolowcost	46,3%		90,2%	17-006	Petrolowcost	44,7%		86,9%
17-005	SARAS	31,5%	61,3%	3,3%	17-005	SARAS	34,3%	68,2%	2,2%
17-003	BTP	17,1%	35,3%		17-007	GALP	27,8%	41,0%	15,3%
17-001	GALP	14,9%	19,7%	10,4%	17-001	GALP	27,0%	41,0%	13,7%
17-007	GALP	14,6%	19,7%	9,8%	17-003	BTP	17,1%	35,3%	
17-004	REPSOL	12,6%	26,0%		17-004	REPSOL	16,3%	33,5%	
17-002	SANTA ANNA	9,0%	18,5%		17-002	SANTA ANNA	7,0%	14,5%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 72: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Blanes

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	58,7%	4	REPSOL	59,8%	4
SANTA ANNA	41,9%	5	SANTA ANNA	47,5%	5
GALP	28,7%	2	GALP	28,1%	2
SARAS	4,8%	3	SARAS	12,1%	3
			GALP	14,9%	2
			BTP	17,1%	6
			REPSOL	12,6%	4
			SANTA ANNA	7,0%	5

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 73: % días en los que el n° de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o n° de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Blanes

EESS	2	3	4	5	6
Max Gna	19,9	11,2	5,6	0,8	
Max GoA	13,5	5,9	9,3	5,3	
Min Gna	24,7	6,5	1,7	0,8	
Min GoA	32,9				
Alt. Gna	11,8	25,0	26,1	35,7	0,6
Alt. GoA	14,0	18,5	20,2	40,4	1,4

Fuente: elaboración propia

Tabla 75: evolución de márgenes brutos del clúster 10

Fuente: elaboración propia

Tabla 76: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 10 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,174935923	0,156981549	Media	0,16862707	0,162725199
Varianza	0,000267574	0,000229047	Varianza	0,000424515	0,000405422
Observaciones	186	170	Observaciones	186	170
Grados de libertad	185	169	Grados de libertad	185	169
F	1,168204265		F	1,04709343	
P(F<=f) una cola	0,152051199		P(F<=f) una cola	0,380951468	
Valor crítico para F (una cola)	1,282739004		Valor crítico para F (una cola)	1,282739004	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,174935923	0,156981549	Media	0,16862707	0,162725199
Varianza	0,000267574	0,000229047	Varianza	0,000424515	0,000405422
Observaciones	186	170	Observaciones	186	170
Varianza agrupada	0,000249181		Varianza agrupada	0,0004154	
Diferencia hipotética de las medias 0			Diferencia hipotética de las medias 0		
Grados de libertad	354		Grados de libertad	354	
Estadístico t	10,71934855		Estadístico t	2,729056673	
P(T<=t) una cola	1,04579E-23		P(T<=t) una cola	0,003334352	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	2,09158E-23		P(T<=t) dos colas	0,006668704	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 77: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 10

Barcelona		Actividades comerciales mayoristas	
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	10,2%	Actividades comerciales minoristas 2012	32.175
% Paro de varones	10,6%	Act. com. alimentación	10.319
% Paro de mujeres	9,9%	Act. com. total no alimentación	19.981
% Paro de 16 a 24 años	4,2%	Act. com. c. mixto y otros	1.875
% Paro de 25 a 49 años	10,7%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	3.719.798
% Paro de 50 a 64 años	12,1%	Superficie-m2 alimentación	759.785
Oficinas de entidades de depósito 2013	1.632	Superficie-m2 total no alimentación	2.514.940
Actividades industriales (industria y construcción)	20.818	Superficie-m2 c. mixto y otros	445.073
Actividades industriales: industria	10.515	Actividades de restauración y bares	10.621
Actividades industriales: construcción	10.303	Índice comercial	5.809
Índice actividad económica	6.683	Índice comercial minorista	5.561

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 78: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Barcelona

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
				EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max		25,0	21,0	27,0	20,0
		Media		15,8	13,2	16,6	13,0
		Mediana		16,0	12,2	16,0	12,3
		Min		11,2	9,4	11,4	9,4
		Concentración precios		60,7%		61,4%	
		nº EESS / marcas		100		14	
		HHI		1.518			

Fuente: elaboración propia

Tabla 79: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Barcelona

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
08-247	REPSOL	31,2%	10,2%	54,1%	08-177	REPSOL	59,8%	34,4%	87,6%
08-177	REPSOL	18,8%	30,1%	6,5%	08-163	REPSOL	12,9%	15,6%	10,0%
08-144	UBACH SA	18,5%	27,4%	8,8%	08-254	REPSOL	9,6%	11,8%	7,1%
08-256	REPSOL	13,5%	11,3%	15,9%	08-256	REPSOL	9,6%	17,7%	0,6%
08-163	REPSOL	12,1%	15,1%	8,8%	08-261	REPSOL	8,1%	9,7%	6,5%
08-261	REPSOL	11,2%	8,6%	14,1%	08-209	REPSOL	7,6%	14,5%	
08-062	REPSOL	10,1%	9,1%	11,2%	08-197	REPSOL	5,6%	5,4%	5,9%
08-254	REPSOL	7,9%	14,5%	0,6%	08-263	PETROCAT	5,1%	9,7%	
08-069	REPSOL	3,4%	6,5%		08-247	REPSOL	5,1%		10,6%
08-246	REPSOL	3,1%	1,6%	4,7%	08-105	REPSOL	3,4%	1,6%	5,3%
08-209	REPSOL	2,8%	5,4%		08-161	REPSOL	3,1%	3,8%	2,4%
08-161	REPSOL	2,2%	3,2%	1,2%	08-225	REPSOL	2,8%		5,9%
08-145	CEPSA	2,2%	1,6%	2,9%	08-209	CEPSA	2,2%	4,3%	
08-273	FAVENCIA JULIA	0,8%	1,6%		08-265	CEPSA	2,0%	3,8%	
08-210	Shell	0,8%	1,6%		08-221	BP	1,4%	2,7%	
08-268	REPSOL	0,8%		1,8%	08-144	UBACH SA	1,1%	2,2%	
08-162	MEROIL	0,6%	1,1%		08-196	BP	0,8%	1,6%	
08-061	GALP	0,6%		1,2%	08-211	CEPSA	0,8%		1,8%
08-152	CEPSA	0,3%	0,5%		08-210	Shell	0,8%	1,6%	
08-260	CEPSA	0,3%	0,5%		08-208	Shell	0,8%		1,8%
08-263	PETROCAT	0,3%	0,5%		08-194	Shell	0,8%		1,8%
08-105	REPSOL	0,3%		0,6%	08-198	ESTACION CERDEÑA	0,6%	1,1%	
08-198	ESTACION CERDEÑA	0,3%	0,5%		08-218	M AUTOMOCION	0,6%	1,1%	

Gasolina					Gasóleo A				
					08-075	PETROZAL	0,6%	1,1%	
					08-174	CEPSA	0,6%	1,1%	
					08-062	REPSOL	0,6%	1,1%	
					08-202	REPSOL	0,6%		1,2%
					08-169	BP	0,3%	0,5%	
					08-162	MEROIL	0,3%	0,5%	
					08-063	Petromiralles	0,3%		0,6%
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post	
08-186	SARAS	21,6%	39,8%	1,8%	08-237	LOW COST LA SAGRERA	21,3%		44,7%
08-237	LOW COST LA SAGRERA	20,2%		42,4%	08-243	OIL PRIX	18,8%	30,6%	5,9%
08-272	BCN OIL	16,0%		33,5%	08-272	BCN OIL	17,4%		36,5%
08-115	GALP	15,2%	1,6%	30,0%	08-263	PETROCAT	17,4%		36,5%
08-263	PETROCAT	12,9%		27,1%	08-258	BALLENOIL	16,0%		33,5%
08-189	EVOLUTION	12,4%	23,1%	0,6%	08-189	EVOLUTION	14,9%	28,0%	0,6%
08-258	BALLENOIL	12,1%		25,3%	08-115	GALP	14,6%	10,8%	18,8%
08-190	GALP	10,4%	19,4%	0,6%	08-190	GALP	11,0%	20,4%	0,6%
08-276	MEROIL	9,8%	2,7%	17,6%	08-276	MEROIL	6,2%	2,2%	10,6%
08-190	GALP	5,9%	11,3%		08-190	GALP	4,2%	8,1%	
08-243	OIL PRIX	4,8%	8,6%	0,6%	08-213	GALP	0,8%	1,6%	
08-219	CEPSA	0,6%	1,1%						
08-214	TAMOIL	0,6%	1,1%						
08-217	PETROCAT	0,3%		0,6%					
08-069	REPSOL	0,3%	0,5%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 80: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Barcelona

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
UBACH SA	64,0%	26	M AUTOMOCION	28,1%	26	EVOLUTION	29,2%	5	EVOLUTION	32,6%	5
FAVENCIA JULIA	22,8%	23	UBACH SA	27,8%	27	LOW COST LA SAGRERA	29,2%	4	LOW COST LA SAGRERA	27,8%	3
M AUTOMOCION	9,3%	21	Petromiralles	17,7%	24	SARAS	28,1%	6	OIL PRIX	26,7%	4
E.S.H.	8,7%	27	REPSOL	14,0%	25	BCN OIL	18,5%	2	BCN OIL	22,5%	1
REPSOL	6,2%	25	FAVENCIA JULIA	10,1%	22	BALLENOIL	14,0%	3	BALLENOIL	16,9%	2
PETROZAL	4,8%	20	E.S.H.	9,3%	29	OIL PRIX	6,7%	1	PETROCAT	5,6%	7
HORTA	2,8%	18	PETROZAL	6,5%	15	PETROCAT	5,6%	8	NO HAY	2,0%	6
CERDEÑA	2,5%	15	CERDEÑA	6,2%	20	TAMOIL	0,6%	9	TAMOIL	1,1%	10
			HORTA	5,3%	13						
			BP	0,8%	23						
			GRATSA	0,8%	17						
			TAMOIL	0,6%	10						
			Shell	0,3%	21						

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 81: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Barcelona

Alternativas, para gasolina y gasóleo A (L/100km) en Barcelona																						
EESS		2			3			4			5			6			7			8		
Max Gna		14,9			5,6			3,1			0,6			0,6			0,3					
Max GoA		16,6			4,8			2,0			1,7			1,4						0,3		
Min Gna		17,1			5,9			4,2						0,3								
Min GoA		8,1																				
Precios		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	43	45
Alt. Gna		0,6	0,6		1,1	2,5	4,2	5,9	4,5	11,5	13,8	17,1	7,3	5,9	10,1	4,5	5,3	3,1	0,8	0,8		0,3
Alt. GoA			0,3	1,1	1,1	1,4	2,5	10,1	9,8	10,4	13,2	10,4	9,0	10,7	7,3	4,2	3,1	2,0	2,5	0,3	0,6	

Fuente: elaboración propia

5.4.6 Clúster 11 (EESS cabecera 46-127, 20/feb/2015):

Tabla 82: EESS constituyentes del clúster 11 (radio: 1,5 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
46-127		CARRETERA ALZIRA-CARCAIXENT CV-41 KM. 1,930	Carcaixent	PETROPRIX	100%	29%	Ctra.	Low-cost
46-125	0,32	AVENIDA BOTICARI BODI (C.C. RIBERA DEL XUQUER), 28	Carcaixent	EROSKI	61%	43%	Urbana	C.C.
46-123	0,45	CALLE SANTA BARBARA, 1	Carcaixent	REPSOL	100%	57%	Urbana	Refinera
46-122	0,59	CALLE JOSE VIDAL CANET, 7	Carcaixent	BP	54%	43%	Urbana	Refinera
46-124	0,67	CALLE VICTOR OROVAL I TOMAS, 7	Carcaixent	BALLENOIL	100%	29%	Urbana	Low-cost
46-131	1,49	ALZIRA/CARCAIXENT km 0.400	Alzira	ALZICOOP CARBURANTS	100%	29%	Ctra.	Cooperativa

Fuente: elaboración propia

Ilustración 117: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 11

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 83: evolución de márgenes brutos del clúster 11

Fuente: elaboración propia

Tabla 84: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 11 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,117246576	0,097690061	Media	0,121632499	0,119277622
Varianza	0,000377498	0,000189239	Varianza	0,00027619	0,000123933
Observaciones	189	167	Observaciones	189	167
Grados de libertad	188	166	Grados de libertad	188	166
F	1,994823238		F	2,228547192	
P(F<=f) una cola	3,402E-06		P(F<=f) una cola	9,97621E-08	
Valor crítico para F (una cola)	1,283423192		Valor crítico para F (una cola)	1,283423192	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,117246576	0,097690061	Media	0,121632499	0,119277622
Varianza	0,000377498	0,000189239	Varianza	0,00027619	0,000123933
Observaciones	189	167	Observaciones	189	167
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	338		Grados de libertad	331	
Estadístico t	11,05308988		Estadístico t	1,586420335	
P(T<=t) una cola	9,42418E-25		P(T<=t) una cola	0,056799403	
Valor crítico de t (una cola)	1,649374276		Valor crítico de t (una cola)	1,649470149	
P(T<=t) dos colas	1,88484E-24		P(T<=t) dos colas	0,113598805	
Valor crítico de t (dos colas)	1,967007311		Valor crítico de t (dos colas)	1,9671568	

Fuente: elaboración propia

Tabla 85: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 11

Carcaixent		Actividades comerciales mayoristas	46
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	19,0%	Actividades comerciales minoristas 2012	303
% Paro de varones	17,7%	Act. com. alimentación	77
% Paro de mujeres	20,5%	Act. com. total no alimentación	214
% Paro de 16 a 24 años	15,4%	Act. com. c. mixto y otros	12
% Paro de 25 a 49 años	19,9%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	47.232
% Paro de 50 a 64 años	19,2%	Superficie-m2 alimentación	11.639
Oficinas de entidades de depósito 2013	13	Superficie-m2 total no alimentación	24.797
Actividades industriales (industria y construcción)	198	Superficie-m2 c. mixto y otros	10.796
Actividades industriales: industria	83	Actividades de restauración y bares	60
Actividades industriales: construcción	115	Índice comercial	32
Índice actividad económica	21	Índice comercial minorista	40
Alzira		Actividades comerciales mayoristas	160
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	17,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	656
% Paro de varones	16,4%	Act. com. alimentación	163
% Paro de mujeres	18,5%	Act. com. total no alimentación	460
% Paro de 16 a 24 años	13,8%	Act. com. c. mixto y otros	33
% Paro de 25 a 49 años	19,3%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	118.947
% Paro de 50 a 64 años	15,7%	Superficie-m2 alimentación	30.409
Oficinas de entidades de depósito 2013	35	Superficie-m2 total no alimentación	63.365
Actividades industriales (industria y construcción)	682	Superficie-m2 c. mixto y otros	25.173
Actividades industriales: industria	416	Actividades de restauración y bares	215
Actividades industriales: construcción	266	Índice comercial	100
Índice actividad económica	91	Índice comercial minorista	99

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 86: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Carcaixent

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	34,1	34,1	29,7	29,7
	Media	15,8	15,8	15,8	15,9
	Mediana	14,8	14,8	14,5	14,3
	Min	9,2	9,2	10,6	10,6
	Concentración precios	13,5%		13,8%	
	nº EESS / marcas	8		6	
	HHI	1.563			

Fuente: elaboración propia

Tabla 87: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Carcaixent

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
46-123	REPSOL	58,1%	29,6%	90,4%	46-123	REPSOL	78,9%	67,2%	92,2%
46-119	AGRICAR	25,0%	46,0%	1,2%	46-119	AGRICAR	21,6%	33,3%	8,4%
46-122	BP	13,8%	20,6%	6,0%	46-122	BP	2,8%	4,8%	0,6%
46-127	BP	11,0%	20,6%		46-127	BP	2,5%	4,8%	
46-118	PEMAX LEVANTE	4,5%	6,3%	2,4%	46-118	PEMAX LEVANTE	2,0%	3,7%	
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
46-125	EROSKI	68,3%	95,2%	37,7%	46-125	EROSKI	59,0%	83,1%	31,7%
46-124	BALLENOIL	21,3%		45,5%	46-124	BALLENOIL	31,7%	3,2%	64,1%
46-127	PETROPRIX	16,6%		35,3%	46-127	PETROPRIX	15,4%		32,9%
46-119	AGRICAR	12,4%	5,3%	20,4%	46-119	AGRICAR	9,3%	6,9%	12,0%
46-118	PEMAX LEVANTE	2,2%	4,2%		46-118	PEMAX LEVANTE	7,3%	13,8%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 88: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Carcaixent

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	58,1%	7	REPSOL	78,9%	7
AGRICAR	25,0%	5	AGRICAR	21,6%	5
BP	13,8%	6	BP	2,8%	6
PEMAX LEVANTE	4,5%	4	PEMAX LEVANTE	2,0%	4
			EROSKI	68,3%	2
			BALLENOIL	21,3%	3
			PETROPRIX	16,6%	1
			AGRICAR	12,4%	5
			PEMAX LEVANTE	2,2%	4
			EROSKI	59,0%	2
			BALLENOIL	31,7%	3
			PETROPRIX	15,4%	1
			AGRICAR	9,3%	5
			PEMAX LEVANTE	7,3%	4

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 89: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Carcaixent

EESS/precios	2	3	4	5	6	7
Max Gna	12,4					
Max GoA	6,2	0,8				
Min Gna	17,4	1,7				
Min GoA	21,6					
Alt. Gna				36,0	47,5	16,6
Alt. GoA			1,4	30,6	55,6	12,4

Fuente: elaboración propia

Tabla 91: evolución de márgenes brutos del clúster 19

Fuente: elaboración propia

Tabla 92: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 19 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,143099094	0,124512088	Media	0,154500904	0,154135777
Varianza	0,000210068	0,000241084	Varianza	0,000202774	0,00010946
Observaciones	228	128	Observaciones	228	128
Grados de libertad	227	127	Grados de libertad	227	127
F	0,871345963		F	1,852491611	
P(F<=f) una cola	0,184682207		P(F<=f) una cola	7,91272E-05	
Valor crítico para F (una cola)	0,776389001		Valor crítico para F (una cola)	1,302179443	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,143099094	0,124512088	Media	0,154500904	0,154135777
Varianza	0,000210068	0,000241084	Varianza	0,000202774	0,00010946
Observaciones	228	128	Observaciones	228	128
Varianza agrupada	0,000221195		Diferencia hipotética de las medias	0	
Diferencia hipotética de las medias	0				
Grados de libertad	354		Grados de libertad	329	
Estadístico t	11,31537303		Estadístico t	0,276443554	
P(T<=t) una cola	7,56672E-26		P(T<=t) una cola	0,391190495	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649498293	
P(T<=t) dos colas	1,51334E-25		P(T<=t) dos colas	0,78238099	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,967200683	

Fuente: elaboración propia

Tabla 93: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 19

Arganda del Rey		Actividades comerciales mayoristas	303
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	15,1%	Actividades comerciales minoristas 2012	627
% Paro de varones	14,8%	Act. com. alimentación	171
% Paro de mujeres	16,0%	Act. com. total no alimentación	427
% Paro de 16 a 24 años	11,7%	Act. com. c. mixto y otros	29
% Paro de 25 a 49 años	15,6%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	203.820
% Paro de 50 a 64 años	15,7%	Superficie-m2 alimentación	27.435
Oficinas de entidades de depósito 2013	40	Superficie-m2 total no alimentación	169.968
Actividades industriales (industria y construcción)	1.331	Superficie-m2 c. mixto y otros	6.417
Actividades industriales: industria	852	Actividades de restauración y bares	231
Actividades industriales: construcción	479	Índice comercial	130
Índice actividad económica	125	Índice comercial minorista	78

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 94: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Arganda del Rey

<div>Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones</div> <div> </div>	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max		13,2	11,9	13,1	12,9
	Media		7,4	6,7	8,4	7,9
	Mediana		6,0	5,8	8,0	7,7
	Min		3,5	3,3	3,0	3,0
	Concentración precios		35,9%		32,5%	
	nº EESS / marcas		9		6	
HHI		1.852				

Fuente: elaboración propia

Tabla 95: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Arganda del Rey

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post	
28-098	REPSOL	88,5%	89,5%	86,7%	28-099	REPSOL	93,3%	93,4%	93,0%
28-099	REPSOL	88,5%	89,5%	86,7%	28-098	REPSOL	93,0%	93,0%	93,0%
28-115	BP	16,9%	18,0%	14,8%	28-121	LA ARGANDENA	12,4%	14,9%	7,8%
28-121	LA ARGANDENA	16,9%	25,9%	0,8%	28-115	BP	11,5%	11,4%	11,7%
28-125	REPSOL	8,7%	11,8%	3,1%	28-125	REPSOL	5,3%	6,1%	3,9%
28-124	CEPSA	0,3%	0,4%		28-124	CEPSA	0,3%	0,4%	
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post	
28-117	BALLENOIL	98,0%	98,7%	96,9%	28-117	BALLENOIL	98,0%	100,0%	94,5%
28-126	EAR	6,7%	10,5%		28-126	EAR	3,4%	5,3%	
28-124	CEPSA	2,2%	3,5%		28-128	PETROPRIX	2,0%		5,5%
28-128	PETROPRIX	1,4%		3,9%	28-124	CEPSA	0,8%	1,3%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 96: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Arganda del Rey

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	83,4%	7	REPSOL	87,9%	7
BP	17,1%	6	LA ARGANDENA	14,3%	5
LA ARGANDENA	16,9%	5	BP	12,6%	6
CEPSA	0,6%	4	CEPSA	0,3%	4
			PETROPRIX	1,4%	1
			BALLENOIL	98,0%	2
			EAR	6,7%	3
			CEPSA	2,2%	4
			PETROPRIX	2,0%	1
			CEPSA	0,8%	4

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 97: % días en los que el n° de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o n° de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Arganda del Rey

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8
Max Gna	78,7	3,9	4,2	4,8	0,3		
Max GoA	87,6	2,8	2,5	3,4	0,3		
Min Gna	7,9	0,3					
Min GoA	4,2						
Alt. Gna		4,2	16,0	34,3	33,7	9,6	2,2
Alt. GoA		0,3	11,0	36,8	31,5	16,9	3,7

Fuente: elaboración propia

5.4.8 Clúster 1 (EESS cabecera 45-092, 18/dic/2014):

Tabla 98: EESS constituyentes del clúster 1 (radio: 2 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
45-092		CALLE RIO JARAMA, 74	Toledo	PETROPRIX	100%	29%	Urbana	Low-cost
45-093	0,47	CL NOGUERAS, 5	Toledo	REPSOL	72%	57%	Urbana	Refinera
45-087	0,64	AVENIDA RIO ESTENILLA, 78	Toledo	SHELL	75%	57%	Urbana	Capac. Almac.
45-088	0,85	CALLE RIO JARAMA, 45	Toledo	PUNTO AZUL 24 HORAS	100%	29%	Urbana	Blanca
45-099	1,50	CARRETERA TOLEDO-MOCEJON KM. 4,300	Toledo	CEPSA	57%	43%	Ctra.	Refinera
45-086	1,60	CL JARAMA (POLG. INDUST.PAR,22), S.	Toledo	REPSOL	67%	57%	Urbana	Refinera
45-084	1,90	AVENIDA BOLADIEZ (C.C. EROSKI - LUZ DEL TAJO), SN	Toledo	EROSKI	100%	43%	Urbana	C.C.

Fuente: elaboración propia

Ilustración 119: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 1

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 99: evolución de márgenes brutos del clúster 1

Fuente: elaboración propia

Tabla 100: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 1 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,11200736	0,098522667	Media	0,120491088	0,120153017
Varianza	0,00036289	0,000201655	Varianza	0,000254488	0,000236569
Observaciones	127	229	Observaciones	127	229
Grados de libertad	126	228	Grados de libertad	126	228
F	1,799556325		F	1,075743237	
P(F<=f) una cola	6,31111E-05		P(F<=f) una cola	0,315231468	
Valor crítico para F (una cola)	1,288439039		Valor crítico para F (una cola)	1,288439039	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,11200736	0,098522667	Media	0,120491088	0,120153017
Varianza	0,00036289	0,000201655	Varianza	0,000254488	0,000236569
Observaciones	127	229	Observaciones	127	229
			Varianza agrupada	0,000242947	
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	205		Grados de libertad	354	
Estadístico t	6,974645479		Estadístico t	0,196040969	
P(T<=t) una cola	2,07069E-11		P(T<=t) una cola	0,422345293	
Valor crítico de t (una cola)	1,652320556		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	4,14138E-11		P(T<=t) dos colas	0,844690586	
Valor crítico de t (dos colas)	1,971603499		Valor crítico de t (dos colas)	1,96687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 101: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 1

Toledo		Actividades comerciales mayoristas	
			236
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	11,9%	Actividades comerciales minoristas 2012	1.753
% Paro de varones	11,4%	Act. com. alimentación	456
% Paro de mujeres	12,5%	Act. com. total no alimentación	1.195
% Paro de 16 a 24 años	7,7%	Act. com. c. mixto y otros	102
% Paro de 25 a 49 años	14,1%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	210.739
% Paro de 50 a 64 años	9,3%	Superficie-m2 alimentación	42.270
Oficinas de entidades de depósito 2013	99	Superficie-m2 total no alimentación	121.746
Actividades industriales (industria y construcción)	797	Superficie-m2 c. mixto y otros	46.723
Actividades industriales: industria	290	Actividades de restauración y bares	657
Actividades industriales: construcción	507	Índice comercial	192
Índice actividad económica	193	Índice comercial minorista	223

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 102: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Toledo

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
				EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	17,0	15,3	18,0	17,0	
		Media	10,8	9,6	12,5	11,5	
		Mediana	10,7	9,2	12,0	11,1	
		Min	6,1	4,8	8,0	7,5	
		Concentración precios	30,0%		28,2%		
		nº EESS / marcas	18		7		
		HHI	2.284				

Fuente: elaboración propia

Tabla 103: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Toledo

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post	
45-091	REPSOL	42,7%	43,3%	42,4%	45-082	REPSOL	37,4%	23,6%	45,0%
45-085	CEPSA	22,8%	20,5%	24,0%	45-108	CEPSA	31,2%	16,5%	39,3%
45-108	CEPSA	20,5%	19,7%	21,0%	45-081	REPSOL	29,2%	23,6%	32,3%
45-082	REPSOL	20,5%	18,1%	21,8%	45-083	CEPSA	23,9%	15,0%	28,8%
45-081	REPSOL	16,3%	18,1%	15,3%	45-091	REPSOL	21,6%	55,9%	2,6%
45-094	REPSOL	14,6%	23,6%	9,6%	45-094	REPSOL	20,8%	23,6%	19,2%
45-083	CEPSA	8,7%	4,7%	10,9%	45-085	CEPSA	18,8%	18,9%	18,8%
45-081	REPSOL	4,2%		6,6%	45-081	REPSOL	8,1%		12,7%
45-086	REPSOL	3,1%	2,4%	3,5%	45-086	REPSOL	4,2%	0,8%	6,1%
45-079	CEPSA	2,8%	7,9%		45-100	Shell	0,6%		0,9%
45-093	REPSOL	0,8%	2,4%						
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post	
45-106	ALCAMPO	92,1%	96,1%	90,0%	45-106	ALCAMPO	84,6%	100,0%	76,0%
45-092	PETROPRIX	8,1%		12,7%	45-097	TODOPARKING, S.A	9,6%		14,8%
45-087	Shell	2,2%	5,5%	0,4%	45-092	PETROPRIX	7,3%		11,4%
45-088	PUNTO AZUL 24 HORAS	1,1%		1,7%	45-087	Shell	1,1%	3,1%	
45-083	CEPSA	0,6%		0,9%	45-088	PUNTO AZUL 24 HORAS	0,6%		0,9%
45-084	EROSKI	0,3%	0,8%						
45-093	REPSOL	0,3%	0,8%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 104: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Toledo

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
CEPSA	82,0%	7	CEPSA	84,0%	8	ALCAMPO	94,1%	2	ALCAMPO	84,6%	3
REPSOL	17,7%	6	REPSOL	16,0%	7	PETROPRIX	8,1%	1	TODOPARKING	9,6%	2
Shell	0,6%	5			5	PUNTO AZUL 24 HORAS	1,1%	4	PETROPRIX	7,3%	1
PETROPRIX	0,3%	1			2	EROSKI	0,3%	3	PUNTO AZUL 24 HORAS	0,6%	5

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 105: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Toledo

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max Gna	18,5	9,6	3,4	2,0	0,3									
Max GoA	28,1	10,4	5,9	3,7	0,6	2,0								
Min Gna	3,4	0,3	0,3											
Min GoA	2,0													
Alt. Gna					1,1	2,5	12,1	16,0	19,9	24,7	19,7	3,7	0,3	
Alt. GoA					1,4	2,5	8,7	12,9	19,7	16,9	19,4	12,9	4,5	1,1

Fuente: elaboración propia

5.4.9 Clúster 14 (EESS cabecera 07-173, 10/mar/2015):

Tabla 106: EESS constituyentes del clúster 14 (radio: 5 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
07-173		AVENIDA TALAIOT, 1	Sant Lluís	EROSKI	100%	29%	Urbana	C.C.
07-172	0,64	AVENIDA DE SA PAU, 6	Sant Lluís	SAN LUIS	100%	29%	Urbana	Blanca
07-176	2,61	AVENIDA JOSE ANSELMO CLAVE, S/N	Mahón	CEPSA	100%	29%	Urbana	Refinera
07-174	2,73	CARRETERA AEROPUERTO KM. 5	Mahón	CEPSA	63%	29%	Ctra.	Refinera
07-177	3,06	ROTONDA PLAZA ABU UMAR, 1	Mahón	CEPSA	100%	29%	Urbana	Refinera
07-178	3,12							
07-179	3,72	CR ME-1 , 1,50	Mahón	REPSOL	67%	29%	Ctra.	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 120: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 14

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 107: evolución de márgenes brutos del clúster 14

Fuente: elaboración propia

Tabla 108: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 14 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,207028323	0,203793701	Media	0,22991565	0,220262866
Varianza	0,000136193	0,000378626	Varianza	7,39205E-05	0,00023194
Observaciones	207	149	Observaciones	207	149
Grados de libertad	206	148	Grados de libertad	206	148
F	0,359703267		F	0,318705753	
P(F<=f) una cola	7,29716E-12		P(F<=f) una cola	2,44249E-14	
Valor crítico para F (una cola)	0,780074045		Valor crítico para F (una cola)	0,780074045	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,207028323	0,203793701	Media	0,22991565	0,220262866
Varianza	0,000136193	0,000378626	Varianza	7,39205E-05	0,00023194
Observaciones	207	149	Observaciones	207	149
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	224		Grados de libertad	216	
Estadístico t	1,808477927		Estadístico t	6,977672114	
P(T<=t) una cola	0,035936574		P(T<=t) una cola	1,81187E-11	
Valor crítico de t (una cola)	1,65168456		Valor crítico de t (una cola)	1,651938651	
P(T<=t) dos colas	0,071873149		P(T<=t) dos colas	3,62374E-11	
Valor crítico de t (dos colas)	1,970610961		Valor crítico de t (dos colas)	1,971007472	

Fuente: elaboración propia

Tabla 109: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 14

Sant Lluís		Actividades comerciales mayoristas	18
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	7,0%	Actividades comerciales minoristas 2012	75
% Paro de varones	7,4%	Act. com. alimentación	21
% Paro de mujeres	6,7%	Act. com. total no alimentación	42
% Paro de 16 a 24 años	5,7%	Act. com. c. mixto y otros	12
% Paro de 25 a 49 años	7,7%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	10.794
% Paro de 50 a 64 años	6,3%	Superficie-m2 alimentación	762
Oficinas de entidades de depósito 2013	6	Superficie-m2 total no alimentación	3.683
Actividades industriales (industria y construcción)	198	Superficie-m2 c. mixto y otros	6.349
Actividades industriales: industria	26	Actividades de restauración y bares	55
Actividades industriales: construcción	172	Índice comercial	9
Índice actividad económica	10	Índice comercial minorista	7
Mahón		Actividades comerciales mayoristas	135
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	11,7%	Actividades comerciales minoristas 2012	739
% Paro de varones	12,1%	Act. com. alimentación	129
% Paro de mujeres	11,2%	Act. com. total no alimentación	572
% Paro de 16 a 24 años	9,2%	Act. com. c. mixto y otros	38
% Paro de 25 a 49 años	12,5%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	83.865
% Paro de 50 a 64 años	11,1%	Superficie-m2 alimentación	11.368
Oficinas de entidades de depósito 2013	37	Superficie-m2 total no alimentación	64.152
Actividades industriales (industria y construcción)	601	Superficie-m2 c. mixto y otros	8.345
Actividades industriales: industria	177	Actividades de restauración y bares	225
Actividades industriales: construcción	424	Índice comercial	76
Índice actividad económica	72	Índice comercial minorista	70

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 110: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Sant Lluís

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (€ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max		11,2	11,2	8,2	8,2
	Media		1,6	1,6	1,8	1,8
	Mediana		0,0	0,0	0,0	0,0
	Min		0,0	0,0	0,0	0,0
	Concentración precios		0,0%		0,0%	
	nº EESS / marcas		2		2	
HHI			5.000			

Fuente: elaboración propia

Tabla 111: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Sant Lluís

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post	
07-172 BP	100,0%	100,0%	100,0%		07-172 BP	100,0%	100,0%	100,0%	
07-173 EROSKI					07-173 EROSKI				
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post	
07-172 BP	58,1%	100,0%			07-172 BP	58,1%	100,0%		
07-173 EROSKI	41,9%		100,0%		07-173 EROSKI	41,9%		100,0%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 112: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Sant Lluís

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
BP	100,0%	2	BP	100,0%	2	BP	58,1%	2	BP	58,1%	2
EROSKI		1	EROSKI		1	EROSKI	41,9%	1	EROSKI	41,9%	1

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 113: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Sant Lluís

EES/precios	2
Max Gna	
Max GoA	
Min Gna	
Min GoA	
Alt. Gna	41,9
Alt. GoA	41,9

Fuente: elaboración propia

5.4.10 Clúster 6 (EESS cabecera 08-073, 27/ene/2015):

Tabla 114: EESS constituyentes del clúster 6 (radio: 3 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
08-073		AVENIDA TARRAGONA, 132-142	Vilafranca del Penedès	ESCLATOIL	100%	29%	Urbana	C.C.
08-074	0,33	POLIGONO CTRA.N-340 SORTIDA 30 POL.IND. CLOT DE MOJA, S/N	Olèrdola	Q - 8	55%	29%	P.I.	Refino en otro país
08-082	1,02	CALLE LA MUNIA, 2	Vilafranca del Penedès	PETROMIRALLES	100%	57%	Urbana	Capac. Almac.
08-083	1,61	AVINGUDA TARRAGONA, 107	Vilafranca del Penedès	ESTACIO SERVEI MONTBLANC	100%	57%	Urbana	Blanca
08-084	1,66	AVINGUDA TARRAGONA, 84	Vilafranca del Penedès	MEROIL	67%	57%	Urbana	Capac. Almac.
08-101	2,24	CARRETERA BP-2121 KM. 2	Pacs del Penedès	CEPSA	67%	57%	Ctra.	Refinera
08-087	2,57	AVENIDA DE BARCELONA, 34	Vilafranca del Penedès	REPSOL	67%	43%	Urbana	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 121: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 6

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 115: evolución de márgenes brutos del clúster 6

Fuente: elaboración propia

Tabla 116: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 6 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,158284819	0,142518654	Media	0,170477018	0,175950392
Varianza	0,000216228	0,000207595	Varianza	0,00015843	0,000312062
Observaciones	165	191	Observaciones	165	191
Grados de libertad	164	190	Grados de libertad	164	190
F	1,041586791		F	0,507686106	
P(F<=f) una cola	0,392140346		P(F<=f) una cola	5,17228E-06	
Valor crítico para F (una cola)	1,2805606		Valor crítico para F (una cola)	0,778856829	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,158284819	0,142518654	Media	0,170477018	0,175950392
Varianza	0,000216228	0,000207595	Varianza	0,00015843	0,000312062
Observaciones	165	191	Observaciones	165	191
Varianza agrupada	0,000211594				
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	342	
Estadístico t	10,19782837		Estadístico t	-3,398355371	
P(T<=t) una cola	6,99963E-22		P(T<=t) una cola	0,000378958	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649321259	
P(T<=t) dos colas	1,39993E-21		P(T<=t) dos colas	0,000757916	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966924645	

Fuente: elaboración propia

Tabla 117: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 6

Vilafranca del Penedès		Actividades comerciales mayoristas	171
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	14,6%	Actividades comerciales minoristas 2012	815
% Paro de varones	15,2%	Act. com. alimentación	229
% Paro de mujeres	13,9%	Act. com. total no alimentación	544
% Paro de 16 a 24 años	8,5%	Act. com. c. mixto y otros	42
% Paro de 25 a 49 años	15,6%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	115.321
% Paro de 50 a 64 años	15,6%	Superficie-m2 alimentación	20.751
Oficinas de entidades de depósito 2013	38	Superficie-m2 total no alimentación	79.382
Actividades industriales (industria y construcción)	529	Superficie-m2 c. mixto y otros	15.188
Actividades industriales: industria	196	Actividades de restauración y bares	210
Actividades industriales: construcción	333	Índice comercial	89
Índice actividad económica	62	Índice comercial minorista	77
Olèrdola		Actividades comerciales mayoristas	63
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	10,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	65
% Paro de varones	9,8%	Act. com. alimentación	12
% Paro de mujeres	11,3%	Act. com. total no alimentación	44
% Paro de 16 a 24 años	7,1%	Act. com. c. mixto y otros	9
% Paro de 25 a 49 años	9,8%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	20.384
% Paro de 50 a 64 años	13,8%	Superficie-m2 alimentación	576
Oficinas de entidades de depósito 2013	2	Superficie-m2 total no alimentación	14.167
Actividades industriales (industria y construcción)	180	Superficie-m2 c. mixto y otros	5.641
Actividades industriales: industria	131	Actividades de restauración y bares	8
Actividades industriales: construcción	49	Índice comercial	18
Índice actividad económica	18	Índice comercial minorista	12
Pla del Penedès, municipio colindante comparable a Pacs		Actividades comerciales mayoristas	12
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	10,4%	Actividades comerciales minoristas 2012	15
% Paro de varones	11,3%	Act. com. alimentación	7
% Paro de mujeres	10,3%	Act. com. total no alimentación	5
% Paro de 16 a 24 años	5,4%	Act. com. c. mixto y otros	3
% Paro de 25 a 49 años	11,4%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	3.738
% Paro de 50 a 64 años	10,0%	Superficie-m2 alimentación	216
Oficinas de entidades de depósito 2013	1	Superficie-m2 total no alimentación	3.234
Actividades industriales (industria y construcción)	44	Superficie-m2 c. mixto y otros	288
Actividades industriales: industria	23	Actividades de restauración y bares	3
Actividades industriales: construcción	21	Índice comercial	2
Índice actividad económica	2	Índice comercial minorista	0

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 118: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Vilafranca del Penedès

<div>Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones</div> <div> </div>	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max		23,2	23,2	26,7	26,7
	Media		11,3	11,3	15,0	15,0
	Mediana		11,1	11,1	15,3	15,3
	Min		5,0	5,0	9,1	9,1
	Concentración precios		17,8%		18,9%	
	nº EESS / marcas		8		6	
HHI		1.563				

Fuente: elaboración propia

Tabla 119: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Vilafranca del Penedès

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
08-087	REPSOL	53,7%	21,2%	81,7%	08-087	REPSOL	78,1%	60,0%	93,7%
08-084	MEROIL	33,4%	68,5%	3,1%	08-084	MEROIL	16,0%	29,7%	4,2%
08-083	MONTBLANC	23,3%	33,9%	14,1%	08-083	MONTBLANC	11,0%	17,6%	5,2%
08-096	PENEDES	12,9%	24,8%	2,6%	08-096	PENEDES	2,2%	4,8%	
08-095	CEPSA	1,4%	2,4%	0,5%	08-082	Petromiralles	1,7%	3,6%	
08-082	Petromiralles	0,3%	0,6%						
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
08-092	EsclatOil	63,8%	100,0%	32,5%	08-092	EsclatOil	92,7%	100,0%	86,4%
08-082	Petromiralles	33,1%		61,8%	08-073	EsclatOil	45,2%		84,3%
08-073	EsclatOil	22,2%		41,4%	08-082	Petromiralles	14,3%	1,2%	25,7%
08-083	MONTBLANC	0,3%		0,5%					

Fuente: elaboración propia

Tabla 120: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Vilafranca del Penedès

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	53,7%	7	REPSOL	78,1%	7
MEROIL	33,4%	6	MEROIL	16,0%	6
MONTBLANC	23,3%	5	MONTBLANC	11,0%	5
PENEDES	12,9%	4	PENEDES	2,2%	3
CEPSA	1,4%	3	Petromiralles	1,7%	2
Petromiralles	0,3%	2			

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 121: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Vilafranca del Penedès

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8
Max Gna	10,7	5,1	1,4				
Max GoA	6,7	1,1					
Min Gna	15,4	2,0					
Min GoA	39,3						
Alt. Gna		0,3	2,8	16,3	43,0	36,8	0,8
Alt. GoA			3,1	19,9	43,3	33,7	

Fuente: elaboración propia

5.4.11 Clúster 16 (EESS cabecera 41-282, 28/mar/2015):

Tabla 122: EESS constituyentes del clúster 16 (radio: 5 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
41-282		POLIGONO DE BRENES CALLE H, 52	Carmona	BALLENOIL	100%	29%	P.I.	Low-cost
41-285	0,70	PASEO CRUZ DEL CARMEN, S/N	Carmona	REPSOL	60%	57%	Urbana	Refinera
41-287	0,93	CALLE SEVILLA, 82	Carmona	REPSOL	67%	57%	Urbana	Refinera
41-286	0,95	CARRETERA N-IV KM. 511,30	Carmona	CEPSA	57%	43%	Ctra.	Refinera
41-279	1,17	CARRETERA ALCALÁ DE GUADAIRA -CARMONA (A-398) KM. 21	Carmona	CEPSA	52%	43%	Ctra.	Refinera
41-294	2,18	POLIGONO IND. EL PILERO C/ALBARDONEROS, 2	Carmona	CARBURANTES AVICAN	67%	29%	P.I.	Blanca
41-288	2,21	CARRETERA N-IV KM. 507	Carmona	SEDIGAS, S.L.	67%	29%	Ctra.	Blanca

Fuente: elaboración propia

Ilustración 122: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 16

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 123: evolución de márgenes brutos del clúster 16

Fuente: elaboración propia

Tabla 124: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 16 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,125819562	0,116497221	Media	0,137216326	0,137426489
Varianza	0,000169452	0,000116405	Varianza	0,000157398	0,000106809
Observaciones	225	131	Observaciones	225	131
Grados de libertad	224	130	Grados de libertad	224	130
F	1,455710474		F	1,473637906	
P(F<=f) una cola	0,0095028		P(F<=f) una cola	0,007746943	
Valor crítico para F (una cola)	1,299982548		Valor crítico para F (una cola)	1,299982548	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,125819562	0,116497221	Media	0,137216326	0,137426489
Varianza	0,000169452	0,000116405	Varianza	0,000157398	0,000106809
Observaciones	225	131	Observaciones	225	131
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	313		Grados de libertad	314	
Estadístico t	7,275732782		Estadístico t	-0,170751891	
P(T<=t) una cola	1,39491E-12		P(T<=t) una cola	0,432264416	
Valor crítico de t (una cola)	1,649736428		Valor crítico de t (una cola)	1,649720831	
P(T<=t) dos colas	2,78982E-12		P(T<=t) dos colas	0,864528832	
Valor crítico de t (dos colas)	1,967572019		Valor crítico de t (dos colas)	1,967547698	

Fuente: elaboración propia

Tabla 125: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 16

Carmona		Actividades comerciales mayoristas	69
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	19,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	506
% Paro de varones	19,7%	Act. com. alimentación	129
% Paro de mujeres	19,4%	Act. com. total no alimentación	344
% Paro de 16 a 24 años	14,1%	Act. com. c. mixto y otros	33
% Paro de 25 a 49 años	22,0%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	66.374
% Paro de 50 a 64 años	17,8%	Superficie-m2 alimentación	10.014
Oficinas de entidades de depósito 2013	12	Superficie-m2 total no alimentación	52.871
Actividades industriales (industria y construcción)	250	Superficie-m2 c. mixto y otros	3.489
Actividades industriales: industria	137	Actividades de restauración y bares	150
Actividades industriales: construcción	113	Índice comercial	41
Índice actividad económica	29	Índice comercial minorista	43

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 126: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Carmona

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	16,0	14,7	18,0	16,7
	Media	11,5	9,5	12,3	11,2
	Mediana	12,0	9,6	12,5	11,3
	Min	5,4	3,6	6,4	5,5
	Concentración precios	24,5%		27,2%	
	nº EESS / marcas	14		5	
	HHI	2.551			

Fuente: elaboración propia

Tabla 127: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Carmona

Gasolina					Gasóleo A			
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post
41-273 CEPSA	58,4%	78,7%	23,7%		41-273 CEPSA	38,2%	47,1%	22,9%
41-281 REPSOL	31,2%	18,7%	52,7%		41-281 REPSOL	34,0%	27,6%	45,0%
41-297 AGLA	13,5%	5,3%	27,5%		41-297 AGLA	21,3%	20,4%	22,9%
41-265 CEPSA	7,6%	12,0%			41-104 CEPSA	16,3%	11,1%	25,2%
41-104 CEPSA	1,4%	1,3%	1,5%		41-108 CEPSA	16,3%	11,1%	25,2%
41-108 CEPSA	1,4%	1,3%	1,5%		41-279 CEPSA	2,8%	4,4%	
41-279 CEPSA	1,1%	1,8%			41-265 CEPSA	0,3%	0,4%	
41-294 CARBURANTES AVICAN	0,3%	0,4%						
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post
41-288 SEDIGAS, S.L.	69,1%	88,0%	36,6%		41-288 SEDIGAS, S.L.	57,6%	80,0%	19,1%
41-282 BALLENOIL	31,2%	8,0%	71,0%		41-282 BALLENOIL	43,5%	13,8%	94,7%
41-265 CEPSA	8,1%	5,3%	13,0%		41-265 CEPSA	8,4%	11,6%	3,1%
41-296 SAN TEODOMIRO	2,8%	4,4%			41-296 SAN TEODOMIRO	1,7%	2,7%	
41-285 REPSOL	2,8%	4,4%			41-294 CARBURANTES AVICAN	0,3%		0,8%
41-287 REPSOL	2,8%	4,4%						
41-294 CARBURANTES AVICAN	1,1%	1,8%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 128: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Carmona

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
AGLA	71,1%	7	AGLA	81,7%	7	SEDIGAS, S.L.	72,8%	2	SEDIGAS, S.L.	63,8%	2
CEPSA	16,3%	5	REPSOL	11,8%	6	BALLENOIL	32,6%	1	BALLENOIL	43,8%	1
REPSOL	12,4%	6	CEPSA	5,9%	5	SAN TEODOMIRO	3,4%	3	SAN TEODOMIRO	2,5%	3
CARBURANTES AVICAN	1,4%	4	CARBURANTES AVICAN	0,6%	4	CARBURANTES AVICAN	1,1%	4	CARBURANTES AVICAN	0,3%	4
						REPSOL	0,6%	6			

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 129: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Carmona

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Max Gna	9,3	1,1		0,8							
Max GoA	14,3	3,9	0,8	1,1							
Min Gna	9,0	4,5									
Min GoA	11,5										
Alt. Gna					0,3	2,2	9,3	26,1	37,4	19,4	5,3
Alt. GoA					0,6	7,0	16,3	25,0	29,5	17,1	4,5

Fuente: elaboración propia

5.4.12 Clúster 13 (EES cabecera 43-043, 7/mar/2015):

Tabla 130: EESS constituyentes del clúster 13 (radio: 1 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
43-043		AVENIDA GENERALITAT (DE LA), 10	Tortosa	PETROLOWCOST	100%	29%	Urbana	Low-cost
43-041	0,48	CALLE RONDA REUS, 25/27	Tortosa	CAMPSA	60%	57%	Urbana	Refinera
43-044	0,78	CL PZA. CORONA DE ARAGON, S.N.	Tortosa	REPSOL	100%	57%	Urbana	Refinera
43-045	0,84	RAMBLA FELIP PEDRELL, 164	Tortosa	CEPSA	67%	57%	Urbana	Refinera
43-046	0,91	CARRETERA EIX DE L'EBRE KM. S/N	Tortosa	SIMPLY	100%	43%	Ctra.	C.C.

Fuente: elaboración propia

Ilustración 123: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 13

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 131: evolución de márgenes brutos del clúster 13

Fuente: elaboración propia

Tabla 132: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 13 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,146323793	0,13506734	Media	0,148110861	0,151850969
Varianza	0,00020033	0,000153688	Varianza	0,000122915	8,46271E-05
Observaciones	204	152	Observaciones	204	152
Grados de libertad	203	151	Grados de libertad	203	151
F	1,303488631		F	1,452430215	
P(F<=f) una cola	0,04268057		P(F<=f) una cola	0,007844627	
Valor crítico para F (una cola)	1,288340034		Valor crítico para F (una cola)	1,288340034	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,146323793	0,13506734	Media	0,148110861	0,151850969
Varianza	0,00020033	0,000153688	Varianza	0,000122915	8,46271E-05
Observaciones	204	152	Observaciones	204	152
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	345		Grados de libertad	350	
Estadístico t	7,973257225		Estadístico t	-3,473679913	
P(T<=t) una cola	1,14537E-14		P(T<=t) una cola	0,000288892	
Valor crítico de t (una cola)	1,649282305		Valor crítico de t (una cola)	1,64921887	
P(T<=t) dos colas	2,29074E-14		P(T<=t) dos colas	0,000577783	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966863909		Valor crítico de t (dos colas)	1,966765003	

Fuente: elaboración propia

Tabla 133: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 13

Tortosa		Actividades comerciales mayoristas	165
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	14,7%	Actividades comerciales minoristas 2012	797
% Paro de varones	16,1%	Act. com. alimentación	239
% Paro de mujeres	13,5%	Act. com. total no alimentación	514
% Paro de 16 a 24 años	8,5%	Act. com. c. mixto y otros	44
% Paro de 25 a 49 años	16,1%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	93.441
% Paro de 50 a 64 años	15,5%	Superficie-m2 alimentación	12.608
Oficinas de entidades de depósito 2013	30	Superficie-m2 total no alimentación	56.359
Actividades industriales (industria y construcción)	508	Superficie-m2 c. mixto y otros	24.474
Actividades industriales: industria	198	Actividades de restauración y bares	182
Actividades industriales: construcción	310	Índice comercial	81
Índice actividad económica	80	Índice comercial minorista	69

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 134: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Tortosa

<div>Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones</div> <div> </div>	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max	16,0	16,0	15,0	14,4
	Media	8,4	8,0	9,1	8,7
	Mediana	8,6	8,0	9,4	9,1
	Min	2,0	1,4	2,0	0,9
	Concentración precios	39,0%		37,6%	
	nº EESS / marcas	10		5	
HHI	2.400				

Fuente: elaboración propia

Tabla 135: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Tortosa

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
43-044	REPSOL	41,6%	44,1%	38,2%	43-045	CEPSA	57,6%	50,0%	67,8%
43-039	Repsol	31,2%	27,9%	35,5%	43-032	CEPSA	53,7%	44,6%	65,8%
43-045	CEPSA	30,6%	23,0%	40,8%	43-044	REPSOL	26,4%	27,5%	25,0%
43-032	CEPSA	30,3%	23,0%	40,1%	43-040	CEPSA	21,1%	28,9%	10,5%
43-041	REPSOL	28,9%	26,0%	32,9%	43-041	REPSOL	15,7%	11,3%	21,7%
43-040	CEPSA	21,6%	31,4%	8,6%	43-039	Repsol	12,6%	7,8%	19,1%
43-038	CARREFOUR	20,5%	25,5%	13,8%	43-038	CARREFOUR	7,0%	10,8%	2,0%
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
43-046	ALCAMPO	82,3%	93,6%	67,1%	43-046	ALCAMPO	81,2%	96,6%	60,5%
43-036	Petrolowcost	25,8%		60,5%	43-036	Petrolowcost	25,6%		59,9%
43-039	Repsol	2,5%	4,4%		43-039	Repsol	2,0%	3,4%	
43-041	REPSOL	2,0%	3,4%		43-041	REPSOL	1,1%	2,0%	
43-038	CARREFOUR	0,8%	1,5%		43-043	Petrolowcost	0,8%		2,0%
43-040	CEPSA	0,3%	0,5%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 136: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Tortosa

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	45,8%	5	CEPSA	65,2%	7	ALCAMPO	83,4%	2	ALCAMPO	82,3%	2
CARREFOUR	32,6%	3	REPSOL	26,1%	4	Petrolowcost	25,8%	1	Petrolowcost	26,4%	1
CEPSA	32,6%	4	CARREFOUR	12,1%	3	CARREFOUR	1,7%	3	REPSOL	0,8%	4
						REPSOL	0,8%	5			

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 137: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Tortosa

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8
Max Gna	33,4	11,8	8,7	2,5	2,0	0,3	
Max GoA	50,3	9,0	3,7	3,4	0,3		
Min Gna	13,8						
Min GoA	10,7						
Alt. Gna	0,3	5,3	19,9	39,9	24,2	8,7	1,7
Alt. GoA		1,4	21,9	33,7	34,3	8,7	

Fuente: elaboración propia

5.4.13 Clúster 12 (EESS cabecera 03-267, 7/mar/2015):

Tabla 138: EESS constituyentes del clúster 12 (radio: 0,7 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
03-267		AVENIDA PICASSO, 41	Finestrat	PETROPRIX	100%	29%	Urbana	Low-cost
03-269	0,06	AVENIDA PICASSO, 3	Finestrat	REPSOL	100%	57%	Urbana	Refinera
03-265	0,26	CALLE MARINERS DE LA VILAJOIOSA, 2	Villajoyosa/Vila Joiosa (la)	GASEXPRESS	100%	29%	Urbana	Independiente
03-272	0,31	AVENIDA AUXIAS MARCH, SN	Finestrat	CEPSA	67%	57%	Urbana	Refinera
03-276	0,52	CARRETERA NUEVA FINISTRATA LA CALA KM. 5	Finestrat	CARREFOUR	100%	57%	Ctra.	C.C.
03-277	0,62	AVENIDA FEDERICO GARCIA LORCA, 21	Finestrat	REPSOL	67%	57%	Urbana	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 124: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 12

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 139: evolución de márgenes brutos del clúster 12

Fuente: elaboración propia

Tabla 140: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 12 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,141856932	0,133676246	Media	0,149765982	0,158444597
Varianza	0,000152952	0,000152608	Varianza	0,000160103	0,000125015
Observaciones	204	152	Observaciones	204	152
Grados de libertad	203	151	Grados de libertad	203	151
F	1,002253807		F	1,280670011	
P(F<=f) una cola	0,497070431		P(F<=f) una cola	0,054110516	
Valor crítico para F (una cola)	1,288340034		Valor crítico para F (una cola)	1,288340034	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,141856932	0,133676246	Media	0,149765982	0,158444597
Varianza	0,000152952	0,000152608	Varianza	0,000160103	0,000125015
Observaciones	204	152	Observaciones	204	152
Varianza agrupada	0,000152805		Varianza agrupada	0,000145136	
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	354	
Estadístico t	6,176362535		Estadístico t	-6,723180869	
P(T<=t) una cola	9,00451E-10		P(T<=t) una cola	3,57003E-11	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	1,8009E-09		P(T<=t) dos colas	7,14005E-11	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 141: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 12

Finestrat		Actividades comerciales mayoristas	54
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	8,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	207
% Paro de varones	7,8%	Act. com. alimentación	31
% Paro de mujeres	9,3%	Act. com. total no alimentación	149
% Paro de 16 a 24 años	5,1%	Act. com. c. mixto y otros	27
% Paro de 25 a 49 años	9,0%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	73.124
% Paro de 50 a 64 años	8,7%	Superficie-m2 alimentación	4.269
Oficinas de entidades de depósito 2013	6	Superficie-m2 total no alimentación	47.608
Actividades industriales (industria y construcción)	163	Superficie-m2 c. mixto y otros	21.247
Actividades industriales: industria	44	Actividades de restauración y bares	71
Actividades industriales: construcción	119	Índice comercial	47
Índice actividad económica	17	Índice comercial minorista	59
Villajoyosa		Actividades comerciales mayoristas	72
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	17,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	489
% Paro de varones	18,6%	Act. com. alimentación	183
% Paro de mujeres	16,8%	Act. com. total no alimentación	275
% Paro de 16 a 24 años	9,9%	Act. com. c. mixto y otros	31
% Paro de 25 a 49 años	18,7%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	59.697
% Paro de 50 a 64 años	18,9%	Superficie-m2 alimentación	25.902
Oficinas de entidades de depósito 2013	22	Superficie-m2 total no alimentación	31.599
Actividades industriales (industria y construcción)	287	Superficie-m2 c. mixto y otros	2.196
Actividades industriales: industria	104	Actividades de restauración y bares	191
Actividades industriales: construcción	183	Índice comercial	42
Índice actividad económica	51	Índice comercial minorista	44

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 142: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Finestrat

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	19,0	17,0	19,0	17,5
	Media	7,8	7,0	8,0	7,4
	Mediana	6,0	5,0	6,0	6,0
	Min	1,0	0,7	1,0	0,4
	Concentración precios	16,2%		16,8%	
	nº EESS / marcas	6		5	
	HHI	2.222			

Fuente: elaboración propia

Tabla 143: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Finestrat

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
03-277	REPSOL	68,3%	56,9%	83,6%	03-277	REPSOL	70,5%	53,4%	93,4%
03-276	CARREFOUR	36,2%	53,9%	12,5%	03-276	CARREFOUR	37,4%	59,3%	7,9%
03-272	CEPSA	8,4%	13,7%	1,3%	03-272	CEPSA	10,4%	11,8%	8,6%
03-275	ZARCAR	5,9%	5,9%	5,9%	03-269	REPSOL	3,1%	0,5%	6,6%
03-269	REPSOL	3,1%	1,0%	5,9%	03-275	ZARCAR	1,4%	1,5%	1,3%
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
03-275	ZARCAR	44,9%	78,4%		03-275	ZARCAR	42,7%	74,5%	
03-267	PETROPRIX	42,7%		100,0%	03-267	PETROPRIX	42,7%		100,0%
03-269	REPSOL	11,8%	20,6%		03-269	REPSOL	13,8%	24,0%	
03-277	REPSOL	3,1%	5,4%		03-276	CARREFOUR	7,0%	12,3%	
03-272	CEPSA	2,2%	3,9%		03-272	CEPSA	1,1%	2,0%	
03-276	CARREFOUR	0,6%	1,0%		03-277	REPSOL	0,8%	1,5%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 144: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Finestrat

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
CARREFOUR	45,8%	3	CARREFOUR	44,4%	3
REPSOL	34,0%	5	CEPSA	36,5%	5
CEPSA	26,7%	4	REPSOL	34,0%	4
ZARCAR	8,1%	2	ZARCAR	1,4%	2
			CARREFOUR	0,8%	3
			CEPSA	2,2%	5

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 145: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Finestrat

EES/precios	2	3	4	5	6
Max Gna	17,4	2,2			
Max GoA	19,7	1,1	0,3		
Min Gna	3,9	0,3	0,3		
Min GoA	5,6				
Alt. Gna	0,3	8,7	36,5	47,5	7,0
Alt. GoA	0,6	9,6	42,1	35,4	12,4

Fuente: elaboración propia

5.4.14 Clúster 15 (EESS cabecera 43-036, 11/mar/2015):

Tabla 146: EESS constituyentes del clúster 15 (radio: 2,6 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
43-036		AVENIDA GENERALITAT (DE LA), 10	Tortosa	PETROLOWCOST	100%	29%	Urbana	Low-cost
43-038	0,71	CARRETERA TORTOSA A L'ALDEA KM. 1	Tortosa	CARREFOUR	100%	57%	Ctra.	C.C.
43-039	1,23	AVENIDA GENERALITAT, 152	Tortosa	PETRONOR	67%	57%	Urbana	Refinera
43-041	2,10	CALLE RONDA REUS, 25/27	Tortosa	CAMPSA	60%	57%	Urbana	Refinera
43-040	2,36	CARRETERA C/230 KM. 17400	Tortosa	CEPSA	67%	57%	Ctra.	Refinera
43-043	2,56							

Fuente: elaboración propia

Ilustración 125: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 15

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 147: evolución de márgenes brutos del clúster 15

Fuente: elaboración propia

Tabla 148: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 15 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,15738564	0,14976872	Media	0,157266387	0,165586949
Varianza	0,000172002	0,000164963	Varianza	9,17165E-05	0,00010502
Observaciones	208	148	Observaciones	208	148
Grados de libertad	207	147	Grados de libertad	207	147
F	1,042669324		F	0,87332601	
P(F<=f) una cola	0,395666439		P(F<=f) una cola	0,184489255	
Valor crítico para F (una cola)	1,290098966		Valor crítico para F (una cola)	0,779967523	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,15738564	0,14976872	Media	0,157266387	0,165586949
Varianza	0,000172002	0,000164963	Varianza	9,17165E-05	0,00010502
Observaciones	208	148	Observaciones	208	148
Varianza agrupada	0,000169079		Varianza agrupada	9,72408E-05	
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	354	
Estadístico t	5,447184057		Estadístico t	-7,84632021	
P(T<=t) una cola	4,79823E-08		P(T<=t) una cola	2,56171E-14	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	9,59645E-08		P(T<=t) dos colas	5,12343E-14	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 149: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 15

Tortosa		Actividades comerciales mayoristas	165
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	14,7%	Actividades comerciales minoristas 2012	797
% Paro de varones	16,1%	Act. com. alimentación	239
% Paro de mujeres	13,5%	Act. com. total no alimentación	514
% Paro de 16 a 24 años	8,5%	Act. com. c. mixto y otros	44
% Paro de 25 a 49 años	16,1%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	93.441
% Paro de 50 a 64 años	15,5%	Superficie-m2 alimentación	12.608
Oficinas de entidades de depósito 2013	30	Superficie-m2 total no alimentación	56.359
Actividades industriales (industria y construcción)	508	Superficie-m2 c. mixto y otros	24.474
Actividades industriales: industria	198	Actividades de restauración y bares	182
Actividades industriales: construcción	310	Índice comercial	81
Índice actividad económica	80	Índice comercial minorista	69

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 150: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Tortosa

<div>Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones</div> <div> </div>	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max	16,0	16,0	15,0	14,4
	Media	8,4	8,0	9,1	8,7
	Mediana	8,6	8,0	9,4	9,1
	Min	2,0	1,4	2,0	0,9
	Concentración precios	39,0%		37,6%	
	nº EESS / marcas	10		5	
HHI	2.400				

Fuente: elaboración propia

Tabla 151: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Tortosa

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
43-044	REPSOL	41,6%	44,1%	38,2%	43-045	CEPSA	57,6%	50,0%	67,8%
43-039	Repsol	31,2%	27,9%	35,5%	43-032	CEPSA	53,7%	44,6%	65,8%
43-045	CEPSA	30,6%	23,0%	40,8%	43-044	REPSOL	26,4%	27,5%	25,0%
43-032	CEPSA	30,3%	23,0%	40,1%	43-040	CEPSA	21,1%	28,9%	10,5%
43-041	REPSOL	28,9%	26,0%	32,9%	43-041	REPSOL	15,7%	11,3%	21,7%
43-040	CEPSA	21,6%	31,4%	8,6%	43-039	Repsol	12,6%	7,8%	19,1%
43-038	CARREFOUR	20,5%	25,5%	13,8%	43-038	CARREFOUR	7,0%	10,8%	2,0%
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
43-046	ALCAMPO	82,3%	93,6%	67,1%	43-046	ALCAMPO	81,2%	96,6%	60,5%
43-036	Petrolowcost	25,8%		60,5%	43-036	Petrolowcost	25,6%		59,9%
43-039	Repsol	2,5%	4,4%		43-039	Repsol	2,0%	3,4%	
43-041	REPSOL	2,0%	3,4%		43-041	REPSOL	1,1%	2,0%	
43-038	CARREFOUR	0,8%	1,5%		43-043	Petrolowcost	0,8%		2,0%
43-040	CEPSA	0,3%	0,5%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 152: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Tortosa

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	45,8%	5	CEPSA	65,2%	7	ALCAMPO	83,4%	2	ALCAMPO	82,3%	2
CARREFOUR	32,6%	3	REPSOL	26,1%	4	Petrolowcost	25,8%	1	Petrolowcost	26,4%	1
CEPSA	32,6%	4	CARREFOUR	12,1%	3	CARREFOUR	1,7%	3	REPSOL	0,8%	4
						REPSOL	0,8%	5			

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 153: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Tortosa

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8
Max Gna	33,4	11,8	8,7	2,5	2,0	0,3	
Max GoA	50,3	9,0	3,7	3,4	0,3		
Min Gna	13,8						
Min GoA	10,7						
Alt. Gna	0,3	5,3	19,9	39,9	24,2	8,7	1,7
Alt. GoA		1,4	21,9	33,7	34,3	8,7	

Fuente: elaboración propia

Tabla 155: evolución de márgenes brutos del clúster 8

Fuente: elaboración propia

Tabla 156: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 8 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,168751754	0,165707178	Media	0,186729206	0,193222651
Varianza	0,000144767	0,000133785	Varianza	9,52762E-05	0,000125936
Observaciones	176	180	Observaciones	176	180
Grados de libertad	175	179	Grados de libertad	175	179
F	1,082089633		F	0,756546084	
P(F<=f) una cola	0,299926896		P(F<=f) una cola	0,032256795	
Valor crítico para F (una cola)	1,281139291		Valor crítico para F (una cola)	0,780241149	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,168751754	0,165707178	Media	0,186729206	0,193222651
Varianza	0,000144767	0,000133785	Varianza	9,52762E-05	0,000125936
Observaciones	176	180	Observaciones	176	180
Varianza agrupada	0,000139214				
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	349	
Estadístico t	2,434183545		Estadístico t	-5,828971464	
P(T<=t) una cola	0,007709607		P(T<=t) una cola	6,349E-09	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649231411	
P(T<=t) dos colas	0,015419214		P(T<=t) dos colas	1,2698E-08	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966784557	

Fuente: elaboración propia

Tabla 157: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 15

Vitoria-Gasteiz		Actividades comerciales mayoristas	
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	11,7%	Actividades comerciales minoristas 2012	3.850
% Paro de varones	11,1%	Act. com. alimentación	1.369
% Paro de mujeres	12,3%	Act. com. total no alimentación	2.349
% Paro de 16 a 24 años	7,2%	Act. com. c. mixto y otros	132
% Paro de 25 a 49 años	13,2%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	415.116
% Paro de 50 a 64 años	10,6%	Superficie-m2 alimentación	54.575
Oficinas de entidades de depósito 2013	212	Superficie-m2 total no alimentación	245.615
Actividades industriales (industria y construcción)	4.099	Superficie-m2 c. mixto y otros	114.926
Actividades industriales: industria	1.515	Actividades de restauración y bares	1.640
Actividades industriales: construcción	2.584	Índice comercial	949
Índice actividad económica	941	Índice comercial minorista	900

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 158: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Vitoria

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
				EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	16,9	16,9	18,5	18,4	
		Media	9,5	9,0	10,4	9,9	
		Mediana	8,7	8,1	9,5	8,6	
		Min	5,0	4,4	5,4	5,1	
		Concentración precios	46,1%		44,3%		
		nº EESS / marcas	23		8		
		HHI	1.531				

Fuente: elaboración propia

Tabla 159: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Vitoria

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
01-030	BP	47,2%	34,7%	59,4%	01-030	BP	58,4%	43,8%	72,8%
01-032	Repsol	27,0%	26,1%	27,8%	01-038	REPSOL	27,0%	29,0%	25,0%
01-031	ONAINDIA	20,2%	26,7%	13,9%	01-020	REPSOL	16,0%	26,7%	5,6%
01-043	ONAINDIA	20,2%	26,7%	13,9%	01-025	REPSOL	9,6%	19,3%	
01-038	REPSOL	19,1%	19,9%	18,3%	01-037	AVIA	7,9%	9,7%	6,1%
01-020	REPSOL	10,4%	16,5%	4,4%	01-039	Shell	7,3%	13,1%	1,7%
01-039	Shell	6,2%	10,2%	2,2%	01-031	ONAINDIA	5,6%	8,0%	3,3%
01-041	Shell	5,9%	11,9%		01-043	ONAINDIA	5,6%	8,0%	3,3%
01-019	REPSOL	5,1%	5,1%	5,0%	01-019	REPSOL	3,7%	1,1%	6,1%
01-037	AVIA	4,5%	5,1%	3,9%	01-017	CEPSA	3,4%	2,8%	3,9%
01-025	REPSOL	4,5%	9,1%		01-033	Repsol	3,4%	6,8%	
01-029	ESASA	2,5%	5,1%		01-021	CEPSA	2,8%	1,7%	3,9%
01-033	Repsol	0,8%		1,7%	01-024	CEPSA	2,8%	1,7%	3,9%
01-017	CEPSA	0,6%	1,1%		01-032	Repsol	2,8%	1,7%	3,9%
01-021	CEPSA	0,6%	1,1%		01-029	ESASA	2,2%	4,5%	
01-024	CEPSA	0,6%	1,1%		01-041	Shell	2,2%	4,5%	
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
01-034	EROSKI	48,9%	81,3%	17,2%	01-034	EROSKI	50,3%	81,8%	19,4%
01-028	EROSKI	37,4%		73,9%	01-028	EROSKI	38,2%		75,6%
01-018	ARMENTIA	15,4%		30,6%	01-018	ARMENTIA	14,0%		27,8%
01-016	GALP	8,7%	17,6%		01-016	GALP	9,6%	19,3%	
01-030	BP	0,3%	0,6%						
01-027	CEPSA	0,3%	0,6%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 160: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Vitoria

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
BP	53,7%	10	BP	69,9%	11	EROSKI	76,1%	2	EROSKI	75,8%	2
ONAINDIA	24,2%	9	REPSOL	10,7%	9	ARMENTIA	16,9%	1	ARMENTIA	15,7%	1
REPSOL	14,3%	8	Shell	8,1%	8	GALP	8,7%	3	GALP	9,8%	3
Shell	7,3%	6	ONAINDIA	8,1%	7	BP	0,3%	10			
ESASA	3,1%	7	ESASA	5,1%	6						
			AVIA	1,1%	5						
			CEPSA	0,6%	4						

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 161: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Vitoria

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Max Gna	25,6	7,0	7,0	0,8	0,6	1,4									
Max GoA	18,0	6,7	2,0	3,9	0,8	0,6									
Min Gna	7,0	2,0													
Min GoA	10,4														
Alt. Gna						1,1	5,1	8,7	16,3	28,1	22,8	13,2	4,2	0,3	0,3
Alt. GoA							1,4	5,3	20,8	23,6	26,1	12,9	7,3	2,2	0,3

Fuente: elaboración propia

5.4.16 Clúster 21 (EESS cabecera 29-074, 21/abr/2015):

Tabla 162: EESS constituyentes del clúster 21 (radio: 1,4 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
29-074		CALLE SANTO TOMAS URBANIZ. LA LEALA PARCELA 3 Y 4, 3	Benalmádena	BALLENOIL	100%	29%	Urbana	Low-cost
29-076	0,86	TERRENOS PARCELA I.C. EN P.V.I. EN V.A -I SANTANGELO - ARROYO DE LA MIEL, 1	Benalmádena	GALP	100%	43%	P.I.	Refinera
29-078	0,89	AU AP-7 224,00 D	Torremolinos	REPSOL	100%	57%	Ctra.	Refinera
29-079	0,92	AU AP-7 224,00 I	Torremolinos	REPSOL	100%	57%	Ctra.	Refinera
29-073	1,04	AVENIDA AGUAMARINA, S/N	Benalmádena	CARREFOUR	7%	29%	Urbana	C.C.
29-069	1,29	CL AV.GARCIA LORCA-ARROYO MIEL, 17	Benalmádena	REPSOL	100%	57%	Urbana	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 127: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 21

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 163: evolución de márgenes brutos del clúster 21

Fuente: elaboración propia

Tabla 164: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 21 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,153763699	0,145955706	Media	0,161980143	0,173378912
Varianza	0,000139515	0,000128971	Varianza	0,000182187	0,000137795
Observaciones	249	107	Observaciones	249	107
Grados de libertad	248	106	Grados de libertad	248	106
F	1,081753729		F	1,322160889	
P(F<=f) una cola	0,325058811		P(F<=f) una cola	0,050102554	
Valor crítico para F (una cola)	1,322385818		Valor crítico para F (una cola)	1,322385818	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,153763699	0,145955706	Media	0,161980143	0,173378912
Varianza	0,000139515	0,000128971	Varianza	0,000182187	0,000137795
Observaciones	249	107	Observaciones	249	107
Varianza agrupada	0,000136357		Varianza agrupada	0,000168894	
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	354	
Estadístico t	5,784508918		Estadístico t	-7,587820934	
P(T<=t) una cola	8,0019E-09		P(T<=t) una cola	1,45247E-13	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	1,60038E-08		P(T<=t) dos colas	2,90494E-13	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 165: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 12

Benalmádena		Actividades comerciales mayoristas	99
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	14,8%	Actividades comerciales minoristas 2012	855
% Paro de varones	13,2%	Act. com. alimentación	171
% Paro de mujeres	17,3%	Act. com. total no alimentación	609
% Paro de 16 a 24 años	8,8%	Act. com. c. mixto y otros	75
% Paro de 25 a 49 años	15,9%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	92.222
% Paro de 50 a 64 años	15,5%	Superficie-m2 alimentación	34.625
Oficinas de entidades de depósito 2013	38	Superficie-m2 total no alimentación	48.407
Actividades industriales (industria y construcción)	496	Superficie-m2 c. mixto y otros	9.190
Actividades industriales: industria	90	Actividades de restauración y bares	930
Actividades industriales: construcción	406	Índice comercial	77
Índice actividad económica	85	Índice comercial minorista	86
Torremolinos		Actividades comerciales mayoristas	152
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	15,3%	Actividades comerciales minoristas 2012	1.262
% Paro de varones	13,5%	Act. com. alimentación	263
% Paro de mujeres	17,1%	Act. com. total no alimentación	874
% Paro de 16 a 24 años	8,1%	Act. com. c. mixto y otros	125
% Paro de 25 a 49 años	16,1%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	128.504
% Paro de 50 a 64 años	17,1%	Superficie-m2 alimentación	34.222
Oficinas de entidades de depósito 2013	41	Superficie-m2 total no alimentación	65.060
Actividades industriales (industria y construcción)	445	Superficie-m2 c. mixto y otros	29.222
Actividades industriales: industria	110	Actividades de restauración y bares	933
Actividades industriales: construcción	335	Índice comercial	126
Índice actividad económica	87	Índice comercial minorista	146

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 166: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Benalmádena

<div>Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones</div> <div> </div>	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)	Gasolina		Gasóleo A	
		EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max	12,7	12,7	10,3	10,0
	Media	4,7	4,3	5,4	4,7
	Mediana	4,4	4,0	5,6	4,6
	Min	1,0	0,9	1,2	1,0
	Concentración precios	34,1%		32,0%	
	nº EESS / marcas	8		5	
HHI	2.500				

Fuente: elaboración propia

Tabla 167: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Benalmádena

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
29-073	CARREFOUR	48,6%	59,0%	24,3%	29-066	Shell	68,3%	64,7%	76,6%
29-066	Shell	39,9%	28,1%	67,3%	29-073	CARREFOUR	18,0%	17,3%	19,6%
29-069	REPSOL	11,5%	13,3%	7,5%					
29-071	GALP	8,4%	1,6%	24,3%					
29-076	GALP	7,9%	1,6%	22,4%					
29-065	Shell	7,0%	10,0%						
29-064	GALP	2,2%	1,6%	3,7%					
29-068	M3 PETROLEOS	1,1%	1,6%						
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
29-068	M3 PETROLEOS	71,9%	65,9%	86,0%	29-068	M3 PETROLEOS	65,4%	51,0%	99,1%
29-065	Shell	13,8%	16,5%	7,5%	29-073	CARREFOUR	17,7%	25,3%	
29-064	GALP	12,1%	14,1%	7,5%					
29-071	GALP	12,1%	14,1%	7,5%					
29-076	GALP	12,1%	14,1%	7,5%					
29-069	REPSOL	9,3%	13,3%						
29-073	CARREFOUR	3,1%	4,4%						
29-066	Shell	2,2%	2,8%	0,9%					

Fuente: elaboración propia

Tabla 168: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Benalmádena

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
CARREFOUR	57,9%	5	Shell	37,1%	5
REPSOL	22,2%	2	CARREFOUR	34,3%	3
Shell	19,1%	4	REPSOL	21,9%	4
GALP	9,0%	3	GALP	11,5%	2
% nº días con precio mínimo			% nº días con precio máximo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
M3 PETROLEOS	77,2%	1	M3 PETROLEOS	66,0%	1
GALP	14,0%	3	GALP	23,0%	2
REPSOL	13,5%	2	CARREFOUR	17,7%	3
CARREFOUR	3,4%	5	REPSOL	5,3%	4

M3 PETROLEOS	3,7%	1	M3 PETROLEOS	2,5%	1	Shell	2,8%	4	Shell	0,3%	5
-----------------	------	---	-----------------	------	---	-------	------	---	-------	------	---

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 169: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Benalmádena

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8
Max Gna	5,1	8,1	1,4	0,3			
Max GoA	6,5	3,7	2,2				
Min Gna	4,2	5,1	5,9	1,1			
Min GoA	4,2						
Alt. Gna		2,0	12,9	43,5	39,9	1,7	
Alt. GoA		1,1	7,6	40,2	48,9	2,0	0,3

Fuente: elaboración propia

5.4.17 Clúster 17 (EESS cabecera 28-113, 28/mar/2015):

Tabla 170: EESS constituyentes del clúster 17 (radio: 3 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
28-113		CALLE FRESADORES (DE), 7	Arroyomolinos	BALLENOIL	100%	29%	Urbana	Low-cost
28-111	0,13	FRESADORES, 19	Arroyomolinos	REPSOL	100%	57%	Urbana	Refinera
28-119	1,36	CR A-5, 23.5	Arroyomolinos	REPSOL	100%	57%	Ctra.	Refinera
28-135	1,64	CR A-5, 21	Móstoles	REPSOL	100%	57%	Ctra.	Refinera
28-134	1,67	CR A-5, 21	Móstoles	REPSOL	100%	57%	Ctra.	Refinera
28-138	2,83	AVENIDA PORTUGAL (DE), 80	Móstoles	AIDATER	100%	57%	Urbana	Blanca

Fuente: elaboración propia

Ilustración 128: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 17

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 171: evolución de márgenes brutos del clúster 17

Fuente: elaboración propia

Tabla 172: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 17 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,155674099	0,149045719	Media	0,163121639	0,173673957
Varianza	0,000140195	0,000128473	Varianza	0,000193158	8,10256E-05
Observaciones	225	131	Observaciones	225	131
Grados de libertad	224	130	Grados de libertad	224	130
F	1,091243112		F	2,38391665	
P(F<=f) una cola	0,293521107		P(F<=f) una cola	6,60513E-08	
Valor crítico para F (una cola)	1,299982548		Valor crítico para F (una cola)	1,299982548	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,155674099	0,149045719	Media	0,163121639	0,173673957
Varianza	0,000140195	0,000128473	Varianza	0,000193158	8,10256E-05
Observaciones	225	131	Observaciones	225	131
Varianza agrupada	0,00013589		Varianza agrupada		
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	350	
Estadístico t	5,173871461		Estadístico t	-8,68276442	
P(T<=t) una cola	1,92417E-07		P(T<=t) una cola	7,46128E-17	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,64921887	
P(T<=t) dos colas	3,84835E-07		P(T<=t) dos colas	1,49226E-16	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966765003	

Fuente: elaboración propia

Tabla 173: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 12

Arroyomolinos		Actividades comerciales mayoristas	16
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	9,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	378
% Paro de varones	8,5%	Act. com. alimentación	21
% Paro de mujeres	13,1%	Act. com. total no alimentación	347
% Paro de 16 a 24 años	6,7%	Act. com. c. mixto y otros	10
% Paro de 25 a 49 años	9,5%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	75.742
% Paro de 50 a 64 años	11,7%	Superficie-m2 alimentación	9.510
Oficinas de entidades de depósito 2013	16	Superficie-m2 total no alimentación	48.588
Actividades industriales (industria y construcción)	100	Superficie-m2 c. mixto y otros	17.644
Actividades industriales: industria	23	Actividades de restauración y bares	75
Actividades industriales: construcción	77	Índice comercial	51
Índice actividad económica	20	Índice comercial minorista	82
Móstoles		Actividades comerciales mayoristas	323
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	13,7%	Actividades comerciales minoristas 2012	2.188
% Paro de varones	13,3%	Act. com. alimentación	636
% Paro de mujeres	13,9%	Act. com. total no alimentación	1.424
% Paro de 16 a 24 años	10,0%	Act. com. c. mixto y otros	128
% Paro de 25 a 49 años	15,0%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	235.314
% Paro de 50 a 64 años	13,1%	Superficie-m2 alimentación	46.624
Oficinas de entidades de depósito 2013	134	Superficie-m2 total no alimentación	150.886
Actividades industriales (industria y construcción)	2.005	Superficie-m2 c. mixto y otros	37.804
Actividades industriales: industria	686	Actividades de restauración y bares	896
Actividades industriales: construcción	1.319	Índice comercial	279
Índice actividad económica	286	Índice comercial minorista	324

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 174: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Arroyomolinos (Madrid)

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	15,0	9,0	15,0	9,0	
		Media	6,9	3,7	7,7	4,1	
		Mediana	8,0	5,0	9,0	6,0	
		Min	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Concentración precios	1,0%		0,4%		
		nº EESS / marcas	3		2		
		HHI	5.556				

Fuente: elaboración propia

Tabla 175: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Arroyomolinos (Madrid)

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
28-119	REPSOL	95,2%	92,4%	100,0%	28-119	REPSOL	99,4%	99,1%	100,0%
28-111	REPSOL	6,7%	10,7%		28-111	REPSOL	1,4%	2,2%	
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
28-113	BALLENOIL	58,7%	34,7%	100,0%	28-113	BALLENOIL	58,7%	34,7%	100,0%
28-111	REPSOL	36,5%	57,8%		28-111	REPSOL	40,7%	64,4%	
28-119	REPSOL	6,7%	10,7%		28-119	REPSOL	1,4%	2,2%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 176: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Arroyomolinos (Madrid)

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	100,0%	2	REPSOL	100,0%	2
BALLENOIL		1	BALLENOIL	58,7%	1
			REPSOL	41,3%	2

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 177: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Arroyomolinos (Madrid)

EES/precios	2	3
Max Gna	2,0	
Max GoA	0,8	
Min Gna	2,0	
Min GoA	0,8	
Alt. Gna	39,3	58,7
Alt. GoA	40,4	58,7

Fuente: elaboración propia

5.4.18 Clúster 2 (EESS cabecera 14-118, 20/dic/2014):

Tabla 178: EESS constituyentes del clúster 2 (radio: 1 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
14-118		CARRETERA MADRID KM. 400	Córdoba	CARREFOUR	100%	57%	Ctra.	C.C.
14-115	0,27	CALLE TURQUESA, 2	Córdoba	PETROIL ENERGY	100%	43%	Urbana	Blanca
14-121	0,41	AVENIDA CARLOS III, 53	Córdoba	CEPSA	67%	43%	Urbana	Refinera
14-111	0,68	AVENIDA AZABACHE, SN	Córdoba	E.S. EL GRANADAL	100%	57%	Urbana	Blanca
14-123	0,80	CARRETERA N- 4 KM. 668,6	Córdoba	REPSOL	67%	57%	Ctra.	Refinera
14-125	0,86	CR N-4, 398,3	Córdoba	REPSOL	57%	57%	Ctra.	Refinera
14-114	0,90	AVDA. LIBIA, 34	Córdoba	CEPSA	75%	57%	Ctra.	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 129: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 2

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 179: evolución de márgenes brutos del clúster 2

Fuente: elaboración propia

Tabla 180: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 2 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,138976103	0,143164417	Media	0,150885215	0,150692681
Varianza	0,000128544	0,000119178	Varianza	5,19795E-05	0,000123499
Observaciones	129	227	Observaciones	129	227
Grados de libertad	128	226	Grados de libertad	128	226
F	1,078592441		F	0,42089015	
P(F<=f) una cola	0,30889543		P(F<=f) una cola	8,42518E-08	
Valor crítico para F (una cola)	1,287602447		Valor crítico para F (una cola)	0,768385239	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,138976103	0,143164417	Media	0,150885215	0,150692681
Varianza	0,000128544	0,000119178	Varianza	5,19795E-05	0,000123499
Observaciones	129	227	Observaciones	129	227
Varianza agrupada	0,000122565				
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	348	
Estadístico t	-3,431149476		Estadístico t	0,197849593	
P(T<=t) una cola	0,000336032		P(T<=t) una cola	0,421639131	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649244024	
P(T<=t) dos colas	0,000672064		P(T<=t) dos colas	0,843278261	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966804223	

Fuente: elaboración propia

Tabla 181: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 2

Córdoba		Actividades comerciales mayoristas	
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	20,0%	Actividades comerciales minoristas 2012	1.021
% Paro de varones	18,8%	Actividades comerciales minoristas 2012	5.550
% Paro de mujeres	21,1%	Act. com. alimentación	1.768
% Paro de 16 a 24 años	13,3%	Act. com. total no alimentación	3.370
% Paro de 25 a 49 años	21,9%	Act. com. c. mixto y otros	412
% Paro de 50 a 64 años	20,0%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	602.814
Oficinas de entidades de depósito 2013	253	Superficie-m2 alimentación	122.364
Actividades industriales (industria y construcción)	3.252	Superficie-m2 total no alimentación	380.885
Actividades industriales: industria	1.867	Superficie-m2 c. mixto y otros	99.565
Actividades industriales: construcción	1.385	Actividades de restauración y bares	1.660
Índice actividad económica	559	Índice comercial	769
		Índice comercial minorista	808

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 182: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Córdoba

<div>Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones</div> <div> </div>	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max		17,6	15,9	17,0	15,5
	Media		10,6	8,9	10,7	9,3
	Mediana		10,0	9,0	11,0	9,3
	Min		5,0	3,5	7,0	5,3
	Concentración precios		67,1%		65,6%	
nº EESS / marcas		47		7		
HHI		3.128				

Fuente: elaboración propia

Tabla 183: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Córdoba

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post	
14-107	REPSOL	33,1%	7,8%	47,6%	14-107	REPSOL	48,0%	31,0%	57,7%
14-110	REPSOL	33,1%	7,8%	47,6%	14-110	REPSOL	35,7%	24,0%	42,3%
14-100	REPSOL	31,7%	38,0%	28,2%	14-122	REPSOL	25,6%	17,8%	30,0%
14-088	REPSOL	22,2%	37,2%	13,7%	14-099	BP	16,0%	24,0%	11,5%
14-122	REPSOL	18,5%	8,5%	24,2%	14-096	BP	12,9%	3,1%	18,5%
14-099	BP	15,7%	20,2%	13,2%	14-088	REPSOL	12,4%	28,7%	3,1%
14-152	REPSOL	11,0%	24,0%	3,5%	14-100	REPSOL	9,3%	10,9%	8,4%
14-089	REPSOL	10,4%	20,2%	4,8%	14-086	REPSOL	6,5%	16,3%	0,9%
14-116	REPSOL	10,4%	20,2%	4,8%	14-116	REPSOL	6,5%	17,1%	0,4%
14-086	REPSOL	9,6%	20,2%	3,5%	14-089	REPSOL	6,2%	16,3%	0,4%
14-096	BP	4,8%	2,3%	6,2%	14-108	REPSOL	4,8%	12,4%	0,4%
14-105	REPSOL	4,5%	8,5%	2,2%	14-152	REPSOL	4,8%	12,4%	0,4%
14-124	REPSOL	3,9%	1,6%	5,3%	14-098	CEPSA	3,4%		5,3%
14-098	CEPSA	1,7%		2,6%	14-106	E.S. AZAHARA	1,1%	3,1%	
14-127	GALP	1,4%		2,2%	14-104	REPSOL	0,8%		1,3%
14-117	CEPSA	1,1%	2,3%	0,4%	14-123	REPSOL	0,8%		1,3%
14-097	REPSOL	0,3%	0,8%		14-125	REPSOL	0,8%		1,3%
14-108	REPSOL	0,3%	0,8%		14-134	REPSOL	0,8%		1,3%
					14-138	Repsol	0,8%		1,3%
					14-137	Repsol	0,8%		1,3%
					14-102	CEPSA	0,3%		0,4%
					14-113	CEPSA	0,3%		0,4%
					14-114	CEPSA	0,3%		0,4%
					14-120	CEPSA	0,3%		0,4%
					14-121	CEPSA	0,3%		0,4%
					14-109	REPSOL	0,3%		0,4%

Gasolina					Gasóleo A				
					14-119	REPSOL	0,3%	0,4%	
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post	
14-131	PETROPRIX	77,0%	48,1%	93,4%	14-131	PETROPRIX	77,8%	76,0%	78,9%
14-115	PETROIL ENERGY	26,1%	52,7%	11,0%	14-132	PETROL & GO	17,4%	37,2%	6,2%
14-132	PETROL & GO	26,1%	50,4%	12,3%	14-127	GALP	14,0%	19,4%	11,0%
14-118	CARREFOUR	6,5%		10,1%	14-115	PETROIL ENERGY	13,2%	20,2%	9,3%
14-111	E.S. EL GRANADAL	5,1%	3,1%	6,2%	14-118	CARREFOUR	9,6%		15,0%
14-106	E.S. AZAHARA	4,5%	3,1%	5,3%	14-111	E.S. EL GRANADAL	2,0%	3,1%	1,3%
14-126	TARJETAS PREMIUM	1,7%	4,7%		14-106	E.S. AZAHARA	0,8%	2,3%	
14-127	GALP	0,3%	0,8%		14-128	GESTINCO CARDADOR -	0,3%	0,8%	
					14-152	REPSOL	0,3%		0,4%

Fuente: elaboración propia

Tabla 184: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Córdoba

% nº días con precio máximo						% nº días con precio mínimo					
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº	Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
BP	43,5%	12	BP	60,1%	14	PETROPRIX	77,0%	2	PETROPRIX	77,8%	2
REPSOL	41,3%	13	REPSOL	28,4%	13	PETROIL ENERGY	26,1%	3	PETROL & GO	17,4%	4
GALP	7,3%	9	CEPSA	5,3%	12	PETROL & GO	26,1%	4	GALP	14,0%	6
CEPSA	4,2%	10	AZAHARA	3,9%	8	CARREFOUR	6,5%	1	PETROIL ENERGY	13,2%	5
GESTINCO CARDADOR -	4,2%	5	EMPOWERING	3,1%	16	EL GRANADAL	5,1%	8	CARREFOUR	9,6%	1
AZAHARA	2,5%	7	CRUCE STA Mª TRASSIERRA	0,8%	9	AZAHARA	4,5%	7	EL GRANADAL	2,0%	7
EMPOWERING	2,5%	15				TARJETAS PREMIUM	1,7%	6	AZAHARA	0,8%	8
EL GRANADAL	1,4%	8				GALP	0,3%	9	GESTINCO CARDADOR -	0,3%	3
FUENTE DE LA SALUD	0,3%	14									

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 185: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Córdoba

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max Gna	25,8	12,6	6,2	3,9	1,7	0,6	1,7	0,3	0,3												
Max GoA	25,6	7,0	6,5	2,8	1,7	1,1	0,8	0,6													
Min Gna	11,2	7,0	1,4	0,6	3,1																
Min GoA	13,2																				
Alt. Gna						0,3	0,3	2,8	5,1	14,6	15,4	20,5	15,7	11,2	8,7	2,8	1,4	1,1			
Alt. GoA								0,6	1,4	6,7	11,0	22,8	23,0	10,1	12,9	5,3	2,2	2,8	0,8		0,3

Fuente: elaboración propia

5.4.19 Clúster 18 (EESS cabecera 08-611, 28/mar/2015):

Tabla 186: EESS constituyentes del clúster 18 (radio: 3,5 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
08-611		CARRETERA GRANOLLERS-SANT CELONI, CANT FREDERIC MISTRAL KM. S/N	Cardedeu	CARREFOUR	100%	29%	Ctra.	C.C.
08-598	1,55	CALLE PINS ROSES, 2	Cardedeu	BP	100%	57%	Urbana	Refinera
08-612	2,58	AVINGUDA MAS BAGA, 1	Llinars del Vallès	ESTACIO SERVEI LLINARS	100%	57%	Urbana	Blanca
08-605	2,82	CARRETERA C-251 KM. 5,5	Cardedeu	REPSOL	67%	57%	Ctra.	Refinera
08-606	2,85	CARRETERA C-251 KM. 5,5	Cardedeu	REPSOL	100%	57%	Ctra.	Refinera
08-585	3,50	POLIGONO CAN MESSEGUER, S/N	Roca del Vallès (La)	SHELL	43%	57%	P.I.	Capac. Almac.

Fuente: elaboración propia

Ilustración 130: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 18

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 187: evolución de márgenes brutos del clúster 18

Fuente: elaboración propia

Tabla 188: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 18 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,123516156	0,109205582	Media	0,137816221	0,157572071
Varianza	0,000395612	0,000187212	Varianza	0,00030956	0,000238283
Observaciones	225	131	Observaciones	225	131
Grados de libertad	224	130	Grados de libertad	224	130
F	2,113177899		F	1,299128666	
P(F<=f) una cola	2,3303E-06		P(F<=f) una cola	0,050423886	
Valor crítico para F (una cola)	1,299982548		Valor crítico para F (una cola)	1,299982548	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,123516156	0,109205582	Media	0,137816221	0,157572071
Varianza	0,000395612	0,000187212	Varianza	0,00030956	0,000238283
Observaciones	225	131	Observaciones	225	131
			Varianza agrupada	0,000283385	
Diferencia hipotética de las medias 0			Diferencia hipotética de las medias 0		
Grados de libertad	344		Grados de libertad	354	
Estadístico t	8,015685256		Estadístico t	-10,67847176	
P(T<=t) una cola	8,62748E-15		P(T<=t) una cola	1,45947E-23	
Valor crítico de t (una cola)	1,649295214		Valor crítico de t (una cola)	1,649169415	
P(T<=t) dos colas	1,7255E-14		P(T<=t) dos colas	2,91893E-23	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966884036		Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896	

Fuente: elaboración propia

Tabla 189: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 18

Cardedeu		Actividades comerciales mayoristas	81
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	11,3%	Actividades comerciales minoristas 2012	213
% Paro de varones	10,3%	Act. com. alimentación	65
% Paro de mujeres	12,4%	Act. com. total no alimentación	135
% Paro de 16 a 24 años	4,3%	Act. com. c. mixto y otros	13
% Paro de 25 a 49 años	11,9%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	30.274
% Paro de 50 a 64 años	13,9%	Superficie-m2 alimentación	6.489
Oficinas de entidades de depósito 2013	16	Superficie-m2 total no alimentación	21.736
Actividades industriales (industria y construcción)	310	Superficie-m2 c. mixto y otros	2.049
Actividades industriales: industria	132	Actividades de restauración y bares	52
Actividades industriales: construcción	178	Índice comercial	32
Índice actividad económica	24	Índice comercial minorista	18
Llinars del Vallès		Actividades comerciales mayoristas	48
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	13,1%	Actividades comerciales minoristas 2012	108
% Paro de varones	13,5%	Act. com. alimentación	39
% Paro de mujeres	12,9%	Act. com. total no alimentación	52
% Paro de 16 a 24 años	6,4%	Act. com. c. mixto y otros	17
% Paro de 25 a 49 años	13,3%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	10.555
% Paro de 50 a 64 años	16,1%	Superficie-m2 alimentación	4.461
Oficinas de entidades de depósito 2013	8	Superficie-m2 total no alimentación	5.297
Actividades industriales (industria y construcción)	196	Superficie-m2 c. mixto y otros	797
Actividades industriales: industria	79	Actividades de restauración y bares	42
Actividades industriales: construcción	117	Índice comercial	16
Índice actividad económica	23	Índice comercial minorista	9
Roca del Vallès (La)		Actividades comerciales mayoristas	45
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	11,5%	Actividades comerciales minoristas 2012	184
% Paro de varones	10,4%	Act. com. alimentación	35
% Paro de mujeres	12,9%	Act. com. total no alimentación	140
% Paro de 16 a 24 años	7,8%	Act. com. c. mixto y otros	9
% Paro de 25 a 49 años	11,2%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	26.776
% Paro de 50 a 64 años	14,2%	Superficie-m2 alimentación	2.819
Oficinas de entidades de depósito 2013	11	Superficie-m2 total no alimentación	22.950
Actividades industriales (industria y construcción)	169	Superficie-m2 c. mixto y otros	1.007
Actividades industriales: industria	99	Actividades de restauración y bares	34
Actividades industriales: construcción	70	Índice comercial	26
Índice actividad económica	27	Índice comercial minorista	24

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 190: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Cardedeu

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones	Horquillas de fluctuación de PVP diarios (€ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
	Max		8,0	8,0	10,0	9,5
	Media		2,9	2,4	2,4	1,9
	Mediana		3,0	2,5	2,0	1,5
	Min		1,0	0,0	1,0	0,0
	Concentración precios		11,0%		14,8%	
	nº EESS / marcas		4		3	
HHI			3.750			

Fuente: elaboración propia

Tabla 191: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Cardedeu

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio máximo		Total	Ex ante	Ex post
08-606	REPSOL	57,0%	56,9%	57,3%	08-606	REPSOL	85,4%	80,4%	93,9%
08-598	BP	55,6%	57,8%	51,9%	08-598	BP	27,0%	34,7%	13,7%
08-611	CARREFOUR	3,4%		9,2%	08-605	REPSOL	1,1%	1,3%	0,8%
08-605	REPSOL	0,3%		0,8%	08-611	CARREFOUR	0,3%		0,8%
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
08-605	REPSOL	64,3%	78,2%	40,5%	08-605	REPSOL	52,0%	77,8%	7,6%
08-611	CARREFOUR	28,1%		76,3%	08-611	CARREFOUR	35,1%		95,4%
08-598	BP	19,9%	30,7%	1,5%	08-598	BP	32,3%	47,6%	6,1%
08-606	REPSOL	1,4%	2,2%		08-606	REPSOL	0,3%	0,4%	

Fuente: elaboración propia

Tabla 192: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Cardedeu

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
BP	57,3%	3	REPSOL	68,0%	3
REPSOL	41,3%	2	BP	33,4%	2
CARREFOUR	3,4%	1	CARREFOUR	0,3%	1
			BP	21,3%	3
			REPSOL	32,6%	3

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 193: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Cardedeu

EESS/precios	2	3	4
Max Gna	16,3		
Max GoA	13,8		
Min Gna	13,8		
Min GoA	18,0		
Alt. Gna	23,6	61,0	15,4
Alt. GoA	34,3	51,4	14,3

Fuente: elaboración propia

Tabla 195: evolución de márgenes brutos del clúster 4

Fuente: elaboración propia

Tabla 196: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 4 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,133898527	0,141861245	Media	0,14496844	0,157610821
Varianza	0,000169588	0,000137968	Varianza	0,000100846	0,000181477
Observaciones	139	217	Observaciones	139	217
Grados de libertad	138	216	Grados de libertad	138	216
F	1,229183529		F	0,555693984	
P(F<=f) una cola	0,087333063		P(F<=f) una cola	0,000111448	
Valor crítico para F (una cola)	1,284179377		Valor crítico para F (una cola)	0,772309592	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,133898527	0,141861245	Media	0,14496844	0,157610821
Varianza	0,000169588	0,000137968	Varianza	0,000100846	0,000181477
Observaciones	139	217	Observaciones	139	217
Varianza agrupada	0,000150295				
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	346	
Estadístico t	-5,978634309		Estadístico t	-10,1161445	
P(T<=t) una cola	2,74885E-09		P(T<=t) una cola	1,51495E-21	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649269471	
P(T<=t) dos colas	5,49769E-09		P(T<=t) dos colas	3,02991E-21	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966843898	

Fuente: elaboración propia

Tabla 197: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 4

Alicante		Actividades comerciales mayoristas	
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	16,9%	Actividades comerciales minoristas 2012	1.304
% Paro de varones	17,2%	Act. com. alimentación	6.098
% Paro de mujeres	16,5%	Act. com. total no alimentación	1.870
% Paro de 16 a 24 años	9,5%	Act. com. c. mixto y otros	3.703
% Paro de 25 a 49 años	18,4%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	525
% Paro de 50 a 64 años	17,7%	Superficie-m2 alimentación	766.231
Oficinas de entidades de depósito 2013	255	Superficie-m2 total no alimentación	133.150
Actividades industriales (industria y construcción)	3.011	Superficie-m2 c. mixto y otros	472.801
Actividades industriales: industria	1.093	Actividades de restauración y bares	160.280
Actividades industriales: construcción	1.918	Índice comercial	2.341
Índice actividad económica	691	Índice comercial minorista	902
			912

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 198: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Alicante

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
				EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	17,0	15,0	17,5	16,6	
		Media	11,1	10,1	12,0	11,1	
		Mediana	10,6	9,8	11,5	10,6	
		Min	6,0	4,9	7,0	6,8	
		Concentración precios	55,5%		56,9%		
		nº EESS / marcas	37		10		
HHI		1.512					

Fuente: elaboración propia

Tabla 199: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Alicante

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post	
03-194 REPSOL	28,7%	24,5%	31,3%		03-194 REPSOL	33,1%	7,9%	49,3%	
03-211 REPSOL	25,6%	0,7%	41,5%		03-180 REPSOL	30,6%	54,7%	15,2%	
03-180 REPSOL	20,8%	26,6%	17,1%		03-187 GALP	13,2%	14,4%	12,4%	
03-187 GALP	16,9%	19,4%	15,2%		03-174 CEPSA	12,1%	15,1%	10,1%	
03-181 CEPSA	11,8%	4,3%	16,6%		03-154 CEPSA	10,7%	2,9%	15,7%	
03-182 CEPSA	11,8%	4,3%	16,6%		03-149 GALP	10,4%	19,4%	4,6%	
03-153 CEPSA	11,2%	2,9%	16,6%		03-153 CEPSA	9,0%	2,9%	12,9%	
03-154 CEPSA	11,2%	2,9%	16,6%		03-181 CEPSA	8,1%	0,7%	12,9%	
03-149 GALP	7,6%	12,9%	4,1%		03-182 CEPSA	8,1%	0,7%	12,9%	
03-152 GALP	6,5%	15,1%	0,9%		03-245 TEXAS-OIL	6,5%	6,5%	6,5%	
03-169 REPSOL	5,3%		8,8%		03-193 VISTAHERMOSA	5,9%	4,3%	6,9%	
03-177 REPSOL	5,3%		8,8%		03-247 TEXAS-OIL	5,3%	3,6%	6,5%	
03-184 REPSOL	5,3%		8,8%		03-152 GALP	3,1%	5,8%	1,4%	
03-245 TEXAS-OIL	4,8%	10,1%	1,4%		03-169 REPSOL	2,8%		4,6%	
03-247	3,9%	7,9%	1,4%		03-163 REPSOL	2,8%	2,2%	3,2%	
03-174 CEPSA	3,7%	2,2%	4,6%		03-177 REPSOL	2,8%		4,6%	
03-172 LA GOTETA	3,4%	2,2%	4,1%		03-165 REPSOL	2,8%	2,2%	3,2%	
03-193 VISTAHERMOSA	2,5%	6,5%			03-172 LA GOTETA	2,5%	0,7%	3,7%	
03-160 CEPSA	0,8%	1,4%	0,5%		03-184 REPSOL	2,5%		4,1%	
03-150 TAMOIL	0,8%	1,4%	0,5%		03-183 CEPSA	2,2%		3,7%	
03-183 CEPSA	0,6%		0,9%		03-160 CEPSA	1,7%	4,3%		
03-188 BP	0,3%		0,5%		03-211 REPSOL	1,1%		1,8%	
03-161 CONFORT AUTO	0,3%	0,7%			03-150 TAMOIL	1,1%	2,2%	0,5%	
03-163 REPSOL	0,3%	0,7%			03-188 BP	0,3%	0,7%		
03-192 REPSOL	0,3%		0,5%						
03-165 REPSOL	0,3%	0,7%							

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post	% nº días con precio mínimo		Total	Ex ante	Ex post
03-197	GM OIL	86,2%	92,8%	82,0%	03-197	GM OIL	98,9%	97,8%	99,5%
03-245	TEXAS-OIL	11,5%		18,9%	03-247	TEXAS-OIL	0,8%	2,2%	
03-247		11,5%		18,9%	03-190	Shell	0,3%		0,5%
03-167	Shell	2,0%	3,6%	0,9%					
03-164	PETROALACANT	1,7%	4,3%						
03-168	PETROALACANT	1,7%	4,3%						
03-163	REPSOL	0,3%	0,7%						
03-165	REPSOL	0,3%	0,7%						

Fuente: elaboración propia

Tabla 200: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Alicante

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
REPSOL	36,5%	14	CEPSA	39,0%	15
CEPSA	29,5%	15	REPSOL	27,5%	14
LA GOTETA	16,0%	13	LA GOTETA	13,8%	13
TEXAS-OIL	7,0%	2	VISTAHERMOSA	8,1%	11
VISTAHERMOSA	5,9%	10	TEXAS-OIL	5,6%	6
BP	5,6%	11	GALP	3,7%	12
TAMOIL	4,2%	8	TAMOIL	3,4%	9
GALP	3,1%	12	BP	1,4%	10
CONFORT AUTO	0,6%	9	CONFORT AUTO	0,6%	8
CARREFOUR	0,3%	4	CARREFOUR	0,3%	2

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 201: % días en los que el nº de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o nº de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Alicante

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Max Gna	14,6	2,8	7,6	5,9	2,5	0,3		1,1														
Max GoA	14,9	4,8	3,7	2,0	2,2	1,4	0,8	0,6		0,6												
Min Gna	12,9	1,1																				
Min GoA																						
Alt. Gna								0,3	3,1	4,8	10,1	12,1	14,3	16,6	14,9	8,1	4,8	4,8	3,4	2,0	0,8	
Alt. GoA								0,3	0,8	9,6	15,2	13,8	12,9	12,9	14,3	7,9	8,1	3,1	0,3	0,6	0,3	

Fuente: elaboración propia

5.4.21 Clúster 9 (EESS cabecera 46-170, 10/feb/2015):

Tabla 202: EESS constituyentes del clúster 9 (radio: 2 km) y su cabecera

Cod.	km	Dirección	Municipio	Rótulo	Horario	Surtido	Ubicación	Tipo
46-170	42.045,00	CALLE VALENCIA, 206	Algemesí	BALLENOIL	100%	29%	Urbana	Low-cost
46-167	0,50	CALLE RONDA DEL CALVARIO, 37	Algemesí	SARAS	66%	43%	Urbana	Capac. Almac. / Refino otro país
46-165	0,71	AVENIDA PAIS VALENCIA, 144	Algemesí	BP	67%	57%	Urbana	Refinera
46-173	0,94	CALLE COPAL,	Algemesí	COPAL LOGISTICA	65%	57%	Urbana	Blanca
46-163	1,02	CALLE RONDA DE ALZIRA, 15	Algemesí	BP	67%	57%	Urbana	Refinera

Fuente: elaboración propia

Ilustración 132: ubicación geográfica de las estaciones de servicio del clúster 9

Fuente: Geoportal de precios de carburantes en las Estaciones de Servicio (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)

Tabla 203: evolución de márgenes brutos del clúster 9

Fuente: elaboración propia

Tabla 204: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 9 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,129118957	0,138008476	Media	0,128001049	0,143343456
Varianza	0,000226634	0,000263279	Varianza	0,000225094	0,000291135
Observaciones	179	177	Observaciones	179	177
Grados de libertad	178	176	Grados de libertad	178	176
F	0,860813293		F	0,773160662	
P(F<=f) una cola	0,159738795		P(F<=f) una cola	0,043885498	
Valor crítico para F (una cola)	0,780486062		Valor crítico para F (una cola)	0,780486062	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,129118957	0,138008476	Media	0,128001049	0,143343456
Varianza	0,000226634	0,000263279	Varianza	0,000225094	0,000291135
Observaciones	179	177	Observaciones	179	177
Varianza agrupada	0,000244853				
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	347	
Estadístico t	-5,359374038		Estadístico t	-9,005736701	
P(T<=t) una cola	7,54296E-08		P(T<=t) una cola	7,24442E-18	
Valor crítico de t (una cola)	1,649169415		Valor crítico de t (una cola)	1,649256711	
P(T<=t) dos colas	1,50859E-07		P(T<=t) dos colas	1,44888E-17	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966687896		Valor crítico de t (dos colas)	1,966824003	

Fuente: elaboración propia

Tabla 205: principales magnitudes económicas de los municipios que participan en el clúster 9

Algemesí		Actividades comerciales mayoristas	71
Paro registrado en % s/ población potencialmente activa 2012	17,8%	Actividades comerciales minoristas 2012	359
% Paro de varones	17,8%	Act. com. alimentación	115
% Paro de mujeres	17,8%	Act. com. total no alimentación	222
% Paro de 16 a 24 años	15,5%	Act. com. c. mixto y otros	22
% Paro de 25 a 49 años	20,4%	Superficie-m2 actividades comerciales minoristas	49.932
% Paro de 50 a 64 años	13,4%	Superficie-m2 alimentación	16.594
Oficinas de entidades de depósito 2013	16	Superficie-m2 total no alimentación	26.099
Actividades industriales (industria y construcción)	288	Superficie-m2 c. mixto y otros	7.239
Actividades industriales: industria	153	Actividades de restauración y bares	119
Actividades industriales: construcción	135	Índice comercial	37
Índice actividad económica	30	Índice comercial minorista	35

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013, Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa"

Tabla 206: entorno micro de instalaciones de suministro de carburantes a vehículos: municipio de Algemesí

Cuotas de mercado por operador según nº de instalaciones		Horquillas de fluctuación de PVP diarios (¢ EUR / l)		Gasolina		Gasóleo A	
			EESS	Intermarca	EESS	Intermarca
Max	22,0	22,0	18,3	18,3		
	Media	9,6	9,6	10,6	10,6		
	Mediana	9,0	9,0	10,4	10,4		
	Min	2,3	2,3	6,1	6,1		
	Concentración precios	25,2%		24,1%			
	nº EESS / marcas	8		5			
	HHI	1.563					

Fuente: elaboración propia

Tabla 207: EESS ordenadas por liderazgo en precios máximos y mínimos en Algemesí

Gasolina					Gasóleo A				
% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio máximo	Total	Ex ante	Ex post	
46-163 BP	64,3%	79,9%	48,6%		46-163 BP	77,0%	86,6%	67,2%	
46-165 BP	64,0%	81,0%	46,9%		46-165 BP	76,4%	86,6%	66,1%	
46-182 REPSOL	54,5%	48,0%	61,0%		46-182 REPSOL	47,2%	40,2%	54,2%	
46-167 SARAS	19,7%		39,5%		46-167 SARAS	23,3%	5,0%	41,8%	
% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post		% nº días con precio mínimo	Total	Ex ante	Ex post	
46-170 BALLEN OIL	46,9%		94,4%		46-170 BALLEN OIL	44,1%		88,7%	
46-181 PETROMAX	30,6%	56,4%	4,5%		46-181 PETROMAX	39,9%	74,3%	5,1%	
46-173 COPAL LOGISTICA	21,6%	41,3%	1,7%		46-171 AUTOLLAVAT EL PLA	23,0%	24,0%	22,0%	
46-167 SARAS	7,0%	14,0%			46-173 COPAL LOGISTICA	2,2%	2,2%	2,3%	
46-182 REPSOL	0,6%	1,1%							

Fuente: elaboración propia

Tabla 208: análisis de competencia intermarca (aritmético) en Algemesí

% nº días con precio máximo			% nº días con precio mínimo		
Gasolina	%d.	nº	Gasóleo A	%d.	nº
BP	64,0%	6	BP	77,0%	7
REPSOL	54,5%	5	REPSOL	47,2%	6
SARAS	19,7%	4	SARAS	23,3%	5
COPAL LOGISTICA		3	AUTOLLAVAT EL PLA		3
			SARAS	7,0%	4
			BALLEN OIL	46,9%	1
			PETROMAX	30,6%	2
			COPAL LOGISTICA	21,6%	3
			AUTOLLAVAT EL PLA	23,0%	3
			COPAL LOGISTICA	2,2%	4

Nota: nº indica el ordinal por precio medio más barato en el periodo

Fuente: elaboración propia

Tabla 209: % días en los que el n° de EESS aplica el precio máximo o mínimo; o n° de precios diarios alternativos, para gasolina (Gna) o gasóleo A (GoA) en Algemesí

EESS/precios	2	3	4	5	6	7	8
Max Gna	47,8	21,1	4,2				
Max GoA	45,8	25,6	9,0				
Min Gna	6,7						
Min GoA	8,1						
Alt. Gna		3,9	26,7	50,6	18,8		
Alt. GoA		0,8	5,9	36,8	46,9	9,3	0,3

Fuente: elaboración propia

5.4.22 Calibración del modelo

Del análisis inicial de comparativa de costes de aprovisionamiento (Ci) se ha detectado que no se estaban considerando en el precio de materia prima la exención fiscal de las alícuotas de bioetanol y el biodiesel disueltos en el carburante comercializado. Dicha exención estaba en vigor hasta enero de 2013, y por tanto fuera del periodo en estudio.

Tabla 210: comparativa de coste de aprovisionamiento (Ci) con los datos publicados por AOP

	Gasolina 95	Dato AOP	Δ	Gasóleo	Dato AOP	Δ
abr-10	0,45	0,44	0,01	0,49	0,46	0,03
ago-10	0,41	0,41	0,00	0,38	0,44	-0,06
nov-10	0,43	0,43	0,00	0,40	0,46	-0,07
ene-11	0,49	0,49	0,00	0,45	0,53	-0,08
feb-11	0,50	0,50	0,00	0,48	0,56	-0,08
mar-11	0,53	0,54	-0,01	0,51	0,61	-0,10
abr-11	0,59	0,57	0,01	0,53	0,61	-0,09
may-11	0,57	0,56	0,01	0,48	0,58	-0,09
jun-11	0,53	0,52	0,01	0,49	0,57	-0,08
jul-11	0,56	0,56	0,00	0,51	0,59	-0,08
ago-11	0,53	0,54	0,00	0,49	0,57	-0,07
sep-11	0,55	0,54	0,01	0,52	0,59	-0,07
oct-11	0,53	0,53	0,00	0,52	0,60	-0,09
nov-11	0,52	0,51	0,01	0,55	0,63	-0,07
dic-11	0,53	0,52	0,02	0,55	0,60	-0,04
ene-12	0,58	0,57	0,00	0,57	0,64	-0,07
feb-12	0,61	0,61	0,00	0,59	0,66	-0,07
mar-12	0,66	0,66	0,00	0,59	0,68	-0,09
abr-12	0,66	0,66	0,00	0,58	0,66	-0,08
may-12	0,61	0,60	0,01	0,56	0,63	-0,07
jun-12	0,56	0,55	0,02	0,53	0,58	-0,06
jul-12	0,61	0,60	0,01	0,56	0,64	-0,07
ago-12	0,67	0,66	0,00	0,61	0,69	-0,08
sep-12	0,66	0,64	0,02	0,61	0,68	-0,07
oct-12	0,60	0,60	0,00	0,61	0,66	-0,05
nov-12	0,57	0,56	0,02	0,61	0,64	-0,03
abr-13	0,56	0,55	0,01	0,56	0,58	-0,02
jun-13	0,55	0,55	0,00	0,57	0,58	-0,01
jul-13	0,59	0,58	0,01	0,60	0,61	-0,01

	Gasolina 95	Dato AOP	Δ	Gasóleo	Dato AOP	Δ
sep-13	0,56	0,55	0,01	0,60	0,61	-0,01
oct-13	0,53	0,52	0,00	0,60	0,59	0,01
nov-13	0,52	0,52	0,00	0,60	0,59	0,02
feb-14	0,54	0,54	0,00	0,57	0,58	-0,01
mar-14	0,52	0,54	-0,01	0,57	0,57	0,00
abr-14	0,56	0,55	0,01	0,59	0,57	0,02
jun-14	0,59	0,57	0,01	0,59	0,58	0,01
jul-14	0,57	0,56	0,01	0,58	0,57	0,01
ago-14	0,54	0,54	0,01	0,57	0,57	0,00
sep-14	0,55	0,53	0,02	0,57	0,56	0,00
oct-14	0,49	0,49	0,00	0,54	0,52	0,02
nov-14	0,45	0,45	0,00	0,52	0,50	0,02
ene-15	0,31	0,31	0,00	0,41	0,35	0,06
feb-15	0,38	0,38	0,00	0,46	0,43	0,03
mar-15	0,43	0,42	0,01	0,47	0,43	0,04
abr-15	0,46	0,44	0,02	0,48	0,45	0,03
may-15	0,47	0,46	0,01	0,50	0,46	0,04

Fuente: elaboración propia con datos de cotizaciones internacionales de productos y “Estructura de precios de los carburantes auto” (AOP)

Asimismo se ha realizado un análisis de las posibles combinaciones de escenarios.

Tabla 211: análisis comparativo de las 84 observaciones

Fuente: elaboración propia

6. RESULTADOS Y CONCLUSIONES GENERALES

6.1 Resultados obtenidos

6.1.1 Análisis y discusión de resultados

Este trabajo analiza primero la estructura de la oferta y la demanda, y aquellos factores que puedan tener efecto en el margen en aquellos puntos de venta de distribución minorista de carburantes pertenecientes a un determinado emplazamiento (clúster). Se han construido sendas bases de datos, Top-Down a partir de la información descriptiva publicada por 56 compañías se han identificado 8.340 EESS; por otra parte se han venido recogiendo los precios diarios durante 13 meses (agosto 2014-15) que son publicados por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Se han identificado 21 clústers definidos por una estación de servicio de precios reducidos que haya iniciado su actividad en el tercio central del periodo de observación, y se ha llevado a cabo un análisis de los márgenes ex-ante y ex-post dicha fecha. Se han testeado todos estos clústers, y del análisis de los resultados se pone de manifiesto que para 18 de los 21 clúster se han producido reducciones de márgenes en la distribución de gasolina 95, mientras que el margen medio en el caso del gasóleo A se ha visto reducido en 10 de los casos, teniendo significatividad estadística 6 de ellos.

Se señala en la tabla siguiente en verde los resultados del test t que evidencian medias distintas, el dato indica el diferencial entre los márgenes medios ex-ante y ex-post. Para el sumatorio de márgenes (indicador para la jerarquía) el color verde indica que en ambos productos las medias son diferentes, lo que ocurre en 9 clústers.

Tabla 212: tabla resumen incluyendo los resultados del análisis y la caracterización del entorno

Rank.	Clúster	Fecha	n° EESS	km	Δ Gna	Δ GoA	Σ	Paro	IC	ICM	IAE	IMD	%pes.	Pes.
1	3	dic'14	5	1	5,54	4,23	9,77	17,5%	100	99	91	16.908	4,3%	727
2	5	ene'15	5	0,95	2,27	0,55	2,82	12,9%	423	514	258	122.389	3,7%	4.578
3	20	abr'15	5	2	1,86	0,69	2,55	11,3%	75	82	64	2.039	11,3%	231
4	7	feb'15	5	2	2,10	0,39	2,49	13,0%	72	84	65	15.130	4,7%	711
5	10	feb'15	5	0,7	1,80	0,59	2,39	10,2%	5.809	5.561	6.683	65.569	4,2%	2.783
6	11	feb'15	5	1,5	1,96	0,24	2,19	19,0%	32	40	21	6.897	3,3%	229
7	19	mar'15	6	3	1,86	0,04	1,90	15,1%	130	78	125	6.499	13,8%	899
8	1	dic'14	6	2	1,35	0,03	1,38	11,9%	192	223	193	14.418	7,2%	1.039
9	14	mar'15	6	5	0,32	0,97	1,29	7,0%	9	7	10	15.990	6,2%	991
10	6	ene'15	6	3	1,58	-0,55	1,03	14,6%	89	77	62	24.612	24,5%	6.040
11	16	mar'15	6	5	0,93	-0,02	0,91	19,5%	41	43	29	21.314	17,5%	3.728
12	13	mar'15	4	1	1,13	-0,37	0,75	14,7%	81	69	80	9.253	6,5%	598
13	12	mar'15	5	0,7	0,82	-0,87	-0,05	8,5%	47	59	17	32.245	4,3%	1.390
14	15	mar'15	5	2,6	0,76	-0,83	-0,07	14,7%	81	69	80	9.253	6,5%	598
15	8	feb'15	7	2	0,30	-0,65	-0,34	11,7%	949	900	941	19.483	3,7%	721
16	21	abr'15	5	1,4	0,78	-1,14	-0,36	14,8%	77	86	85	27.015	5,7%	1.548
17	17	mar'15	5	3	0,66	-1,06	-0,39	9,5%	51	82	20	80.763	5,3%	4.296
18	2	dic'14	6	1	-0,42	0,02	-0,40	20,0%	769	808	559	14.366	16,5%	2.375
19	18	mar'15	5	3,5	1,43	-1,98	-0,54	11,3%	32	18	24	19.365	2,9%	560
20	4	dic'14	5	0,65	-0,80	-1,26	-2,06	16,9%	902	912	691	23.816	25,7%	6.132
21	9	feb'15	4	2	-0,89	-1,53	-2,42	17,8%	37	35	30	4.296	9,6%	411

Nota: "Δ Gna" y "Δ GoA" indican diferencia de márgenes para cada producto; Paro registrado en % s/población potencialmente activa 2012, Índice comercial (IC), Índice comercial minorista (ICM), Índice actividad económica (IAE), "pes" indica vehículos pesados

Fuente: elaboración propia

Un resultado del experimento que incremente el margen tras la aparición de la nueva estación de servicio de bajo coste es improbable, aunque sin embargo puede ocurrir. El margen modelizado no considera los costes logísticos ni los asociados al fondo de eficiencia, una reducción de los costes del proveedor pueden mitigar el efecto de reducción de margen por la aparición de la cabecera de clúster, o incluso que el margen se vea incrementado.

La disparidad de resultados para un mismo emplazamiento dependiendo del producto observado (12 de los 21 clústers) puede encontrar su explicación en los volúmenes vendidos de uno y otro producto. Según datos de CORES a junio de 2015, el total

nacional de consumos de gasolinas y gasóleos venía explicado en un 83,5% por estos últimos, si bien este impacto varía en el tiempo y por provincias (el dato más desagregado del que se dispone), en un rango entre 43,5-94,8% desde enero de 2014. Se haría por tanto necesario conocer el dato de volumen vendido para cada estación de servicio.

El índice de Comercio al por Menor (ICM) muestra la evolución mensual de las ventas en España por modos de distribución con base en enero de 2010, cuyo objetivo principal es conocer las cifra de negocios de las empresas dedicadas al ejercicio del comercio minorista, que permitan medir a corto plazo, la evolución de la actividad en el sector y el índice de ocupación por tipo de comercio.

Ilustración 133: Evolución mensual de las ventas de Comercio al por Menor (ICM) e índices de ocupación

Fuente: elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadística (INE)

El índice de cifra de negocios a precios constantes (corregidos de efectos estacionales y de calendario, CVEC) ha crecido un +5,83% mientras que el de estaciones de servicio lo ha duplicado en el periodo analizado (ene'13 – ago'15) aumentando un +11,67%. Su ponderación en el índice ha sido del 6,549% en 2015, 8,052% en 2014 y 8,798% en 2013. El crecimiento en ocupación en cambio, si bien ha sido positivo (+2,49% en el periodo) ha sido inferior en 8 puntos básicos al índice general, con una ponderación decreciente pasando de 3,053 en 2013 a 2,629 en 2015 pasando por 2,953 en 2014. Se observa claramente la estacionalidad en la contratación debido a la “driving season” durante los meses de verano.

6.1.2 Conclusiones parciales del análisis de resultados

Merece estudio adicional el clúster 3, con el estadístico t superando 24

Tabla 213: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 3 (gasolina 95 y gasóleo A)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,14778456	0,09237659	Media	0,14487776	0,10258199
Varianza	0,00043137	0,00044701	Varianza	0,00023922	0,00027428
Observaciones	132	224	Observaciones	132	224
Grados de libertad	131	223	Grados de libertad	131	223
F	0,96502036		F	0,87214561	
P(F<=f) una cola	0,415068		P(F<=f) una cola	0,19531588	
Valor crítico para F (una cola)	0,76965529		Valor crítico para F (una cola)	0,76965529	
Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,14778456	0,09237659	Media	0,14487776	0,10258199
Varianza	0,00043137	0,00044701	Varianza	0,00023922	0,00027429
Observaciones	132	224	Observaciones	132	224
Varianza agrupada	0,000441219		Varianza agrupada	0,00026131	
Diferencia hipotética de las medias	0		Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	354		Grados de libertad	354	
Estadístico t	24,03982307		Estadístico t	23,8455694	
P(T<=t) una cola	1,05498E-76		P(T<=t) una cola	6,24759E-76	
Valor crítico de t (una cola)	1,64916942		Valor crítico de t (una cola)	1,64916942	
P(T<=t) dos colas	2,10996E-76		P(T<=t) dos colas	1,24952E-75	
Media	0,14778456	0,09237659	Valor crítico de t (dos colas)	1,96668790	

Fuente: elaboración propia

La estación de servicio se ha construido en lo que eran solares y actualmente alojan un Burger King y un KFC (notoriedad de la ubicación).

Ilustración 134: Vista de la estación de servicio de Ballenoil - Alzira

Fuente: streeview – googlemaps

La zona está ubicada al tiempo en el límite del casco urbano de localidad de Alzira, un área industrial y junto a una importante área comercial. En las inmediaciones hay un McDonald's y a un supermercado de la marca ALDI (y un LIDL al final de la calle) cuya tipología de cliente se encuadra en el de una estación de bajo coste.

Ilustración 135: consulta Descriptiva y Gráfica (Ref. catastral 2179201YJ2327N0001RX)

REFERENCIA CATASTRAL DEL INMUEBLE 2179201YJ2327N0001RX				
DATOS DEL INMUEBLE				
LOCALIZACIÓN AV VOLUNTAT POPULAR 2 46600 ALZIRA [VALENCIA]				
USO LOCAL PRINCIPAL Industrial		AÑO CONSTRUCCIÓN 2014		
COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN 100,000000		SUPERFICIE CONSTRUIDA (m²) 196		
DATOS DE LA FINCA A LA QUE PERTENECE EL INMUEBLE				
SITUACIÓN AV VOLUNTAT POPULAR 2 ALZIRA [VALENCIA]				
SUPERFICIE CONSTRUIDA (m²) 196		SUPERFICIE SUELO (m²) 1.734		TIPO DE FINCA Parcela construida sin división horizontal
ELEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN				
Uso	Escala	Planta	Puerta	Superficie m²
EST SERVICIO	1	00	01	88
ALMACEN	1	00	01	83
ALMACEN	1	00	02	15

INFORMACIÓN GRÁFICA

E: 1/800

Fuente: Sede Electrónica del Catastro

Además de otras superficies comerciales como un centro de bricolaje Brico Depot, y la Zona d'Oci La Ribera (en la que destacan los cines El Punt Ribera y un Burger King), y un hipermercado Carrefour que dispone de una estación de servicio situada en su parking (estrella superior). La gasolinera Galp se encuentra entre ambas (es la estrella central que no está correctamente indicada en googlemaps)

La Comunidad Valenciana se ha dividido en 21 subáreas, 12 corresponden a la provincia Valencia. Un total de 19 municipios orbitan en el subárea de Alzira, que compara con una mediana de 15 y una media de 21, en un rango 7-76 municipios.

Tabla 214: gravitaciones comerciales de los municipios - subárea de Alzira (Valencia)

Municipios	Población	Km a la cabecera	Municipios	Población	Km a la cabecera
Alzira (Cabecera de subárea)	44.941	37	Fortaleny	1.035	36,8
Albalat de la Ribera	3.545	40,5	Gavarda	1.123	49,9
Alberic	11.288	40,7	Guadassuar	6.115	33,8
Alcúdia (I')	11.437	31,8	Llaurí	1.333	41,8
Algemesí	28.358	32,5	Massalavés	1.640	38,2
Benimodo	2.301	34,6	Polinyà de Xúquer	2.540	38
Carcaixent	20.779	40	Riola	1.876	35,7
Carlet	15.296	30,8	Tous	1.301	46
Corbera	3.304	39,8	TOTAL	159.856	

Fuente: elaboración propia con datos de Anuario Económico de España 2013 "La Caixa"

Un factor no implementado en el cálculo de margen y que se debe revisar para eliminarlo como potencial factor exógeno es el del coste de la logística, si bien parece que no ha habido cambios públicos conocidos en este ámbito. Según el estimador de viaje de googlemaps hay una hora de trayecto desde la localidad de Albuixech donde CLH posee más de 340 mil m3 de almacenamiento (78,5% gasóleo), 45 minutos desde las instalaciones en el puerto de Valencia de Galp (39.4484, -0.304427) o de Terminales Portuarias, TEPSA (39.4455389, -0.302875) con 145 mil m3 y 133 mil m3 respectivamente.

Ilustración 138: Características de las instalaciones de almacenamiento - C. Valenciana

Fuente: Logística de productos petrolíferos - CNMC

Parece que la concentración de estaciones de servicio al tiempo que la atracción que producen áreas comerciales cercanas representa un factor de fuerte influencia para adaptar los márgenes frente a un nuevo operador.

6.2 Conclusiones finales

Las conclusiones de la presente tesis son:

De la revisión bibliográfica se extraen cuatro conclusiones preliminares:

1. *“existe una insuficiente competencia efectiva en el sector de los carburantes de automoción en España”*
2. *“sería deseable potenciar los criterios de competencia en los procesos de concesión o autorización de EESS”*
3. *“Las EESS en hipermercados son los participantes en el mercado con mayor capacidad para competir en precios”*

4. *“pese a haber crecido el número de EESS independientes, incluyendo un nuevo modelo de negocio low cost, los PAI en España siguen siendo más elevados que en los países del entorno”*

De los resultados del análisis empírico se concluye que:

1. puesto que no hay resultados únicos, por el criterio de la prudencia, se rechaza la hipótesis del impacto generalizado en margen, y por tanto en la rentabilidad debido a la aparición de una estación de servicio de bajo coste en un emplazamiento determinado
2. por tanto la aparición de una estación de servicio de bajo coste (low cost o de hipermercado) en un mercado micro no es condición suficiente para inducir a la reducción de márgenes a los competidores pre-existentes y con ello mejorar la competencia de dicho mercado
3. las evidencias obtenidas muestran heterogeneidad en los resultados, que no encuentra justificación ni en la caracterización del entorno (socio-económico, demográfico, flujo de vehículos,...), ni en las características intrínsecas de los componentes del propio clúster
4. algunos competidores no modifican su política de precios con la entrada de un nuevo competidor, se hace necesario el conocimiento granular de volúmenes comercializados y de ventas para justificar el comportamiento dispar tanto en productos como en emplazamientos, ya que la rotación de estos permite márgenes por litro inferiores manteniendo la rentabilidad de la estación de servicio
5. estas evidencias relevan la necesidad de continuar investigando en futuros trabajos los factores exógenos que afectan al margen, más allá de la entrada de una nueva estación de servicio de bajo coste.
6. la metodología diseñada, las bases de datos construidas, y los resultados empíricos obtenidos provén de información interesante de cara a la elección de emplazamientos para nuevas aperturas de estaciones de servicio.

6.2.1 Conclusiones de la caracterización

La CNE ha publicado entre septiembre de 2007 y febrero de 2013 un total de 24 informes de supervisión del mercado español de estaciones de servicio (áreas micro), en los que realiza un análisis detallado de un municipio (Pamplona, Huesca, Sevilla, Almería en dos ocasiones, Oviedo, Albacete, Ceuta y Melilla, Castellón de La Plana, Palma de Mallorca, Menorca, Almería, Santander, Tarragona, La Coruña, Valladolid, Vitoria, Jerez de la Frontera, Vigo), un área de influencia (Benavente y Don Benito) o tramos de carreteras (AP-7; Tramo A-1, Aranda de Duero y Tramo N-110; Salida R-2 Hasta Z-40, C-33/AP-7). En abril de 2014 la CNMC publicaba uno más sobre Leganés. Se han reproducido los análisis que en dichos informes se emplean aplicados a los municipios objeto de estudio.

Tabla 215: caracterización sectorial del municipio de cabecera

	HHI	nº EESS	km² /EdS	Hab. /EdS	Permisos /EdS	Vehíc. /EdS	Diésel /EdS	%consumo GoA prov.
Alzira	1.022	16	6,9	2.782	1.724	1.801	941	83,6%
Alcorcón	2.153	24	1,4	7.097	3.725	3.882	2.301	80,1%
Teruel	3.827	9	48,9	3.964	2.550	2.753	1.673	88,0%
Blanes	1.837	7	2,5	5.613	3.259	3.895	1.563	86,5%
Barcelona	1.548	100	1,0	16.024	8.026	9.084	3.086	78,3%
Carcaixent	1.563	8	7,4	2.577	1.553	1.601	898	83,6%
Arganda del Rey	1.852	9	8,8	6.145	2.947	3.540	2.379	80,1%
Toledo	2.526	18	12,9	4.630	2.617	2.986	1.906	86,8%
Sant Lluís	5.000	2	17,4	3.736	1.923	3.097	852	64,8%
Vilafranca del Penedès	1.563	8	2,5	4.903	2.827	3.113	1.601	78,3%
Carmona	2.551	14	66,0	2.051	1.211	1.250	859	82,3%
Tortosa	2.400	10	21,9	3.393	2.270	2.416	1.252	81,0%
Finestrat	2.222	6	7,0	1.044	427	744	397	75,4%
Vitoria-Gasteiz	1.531	23	12,0	10.525	6.054	6.141	3.270	93,2%
Benalmádena	2.500	8	3,4	8.367	3.807	4.688	2.292	77,3%
Arroyomolinos	5.556	3	6,9	8.458	4.656	5.139	3.554	80,1%
Córdoba	3.261	47	26,7	6.980	4.108	4.188	2.285	85,6%
Cardedeu	3.750	4	3,1	4.425	2.639	2.861	1.571	78,3%
Alicante/Alacant	1.490	37	5,4	8.975	4.878	5.468	2.522	75,4%
Algemesí	1.837	8	5,2	3.476	2.114	2.047	1.220	83,6%

Fuente: elaboración propia con datos del Instituto Geográfico Nacional, Dirección General de Tráfico y CORES

Tabla 216: caracterización de los clústers por marca, ubicación y tipo de los componentes

Jerarquía	Clúster	REPSOL	CEPSA	BP	GALP	CARREFOUR	SHELL	AVIA	BALLENOIL	EROSKI	SARAS	[Low-cost]	[Cap. Almac.]	[Cooperativa]	[Resto]	Urbana	Ctra.	P.I.	Refinera	Low-cost	Blanca	C.C.	Indep.	Ref. otro país	Capac. Almac.	C. Almac./Ref.	Cooperativa
1	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
2	5	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
3	20	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	7	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-
5	10	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
6	11	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	4	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	1
7	19	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	2	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-
8	1	2	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	5	1	-	3	-	1	1	-	-	1	-	-
9	14	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-
10	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	1	1	2	-	1	-	-	1	2	-	-
11	16	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	1	4	-	3	-	-	-	-	-	-
12	13	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-
13	12	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	1	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-
14	15	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-
15	8	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-1	6	-	-	3	-	1	-	-	-	2	-	-
16	21	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-
17	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-
18	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-
19	18	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	1	3	-	1	-	-	-	1	-	-
20	4	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	1	3	-	-	-	-	-	2	-	-
21	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-

Fuente: Elaboración propia

6.2.2 Conclusiones del análisis de la influencia de los distintos parámetros

Se han caracterizado los municipio que participan en cada clúster desde un punto de vista geográfico (superficie, población, perímetro), el parque automovilístico y el número de permisos, y a su vez se han localizado aquellos datos disponibles de intensidades medias diarias en vías cercanas a cada uno de los clústers.

Tabla 217: principales características de los municipios que participan en cada clúster

Clúster	Municipio	Provincia	Población	Superficie (km²)	Perímetro (km)	Parque	Permisos
1	Toledo	Toledo	83.334	23.176,4	128.782	53.753	47.106
2	Córdoba	Córdoba	328.041	125.524,4	232.963	196.839	193.080
3	Alzira	Valencia	44.518	11.041,7	93.368	28.817	27.584
4	Alicante/Alacant	Alicante	332.067	20.126,6	138.902	202.300	180.471
5	Alcorcón	Madrid	170.336	3.373,2	27.864	93.158	89.396
6	Vilafranca del Penedès	Barcelona	39.221	1.991,2	27.396	24.900	22.613
	Olèrdola	Barcelona	3.579	3.007,9	39.851	3.844	2.241
	Pacs del Penedès	Barcelona	892	608,7	10.452	1.042	634
7	Blanes	Gerona	39.293	1.777,5	27.829	27.268	22.815
8	Vitoria-Gasteiz	Álava	242.082	27.681,2	111.412	141.251	139.231
9	Algemesí	Valencia	27.808	4.147,9	28.788	16.377	16.915
10	Barcelona	Barcelona	1.602.386	9.821,1	96.341	908.435	802.606
11	Carcaixent	Valencia	20.613	5.925,5	46.382	12.808	12.426
	Alzira	Valencia	44.518	11.041,7	93.368	28.817	27.584
12	Finestrat	Alicante	6.265	4.225,4	29.962	4.463	2.560
	Villajoyosa/Vila Joiosa, la	Alicante	33.951	5.924,8	41.201	20.203	17.753
13/15	Tortosa	Tarragona	33.932	21.914,9	132.483	24.155	22.697
14	Sant Lluís	Baleares	7.472	3.475,1	42.666	6.194	3.845
	Maó-Mahón	Baleares	28.460	11.720,2	130.650	22.874	16.977
16	Carmona	Sevilla	28.717	92.411,0	157.439	17.502	16.958
17	Arroyomolinos	Madrid	25.374	2.065,9	27.504	15.417	13.969
	Móstoles	Madrid	205.712	4.536,0	37.548	117.632	110.759
18	Cardedeu	Barcelona	17.698	1.223,9	21.596	11.445	10.557
	Llinars del Vallès	Barcelona	9.536	2.765,9	34.211	6.798	5.695
	La Roca del Vallès	Barcelona	10.518	3.676,4	32.131	8.314	6.544
19	Arganda del Rey	Madrid	55.307	7.964,9	45.038	31.860	26.523
20	Teruel	Teruel	35.675	44.041,4	109.232	24.781	22.951
21	Benalmádena	Málaga	66.939	2.687,7	31.496	37.502	30.456
	Torremolinos	Málaga	67.353	1.990,5	24.078	42.615	33.366

Fuente: elaboración propia con datos del Instituto Geográfico Nacional y la Dirección General de Tráfico

Se considera si cabe más importante que el dato anterior del stock de vehículos, el del flujo de vehículos en las inmediaciones del punto de venta, para ello se ha realizado un análisis del emplazamiento y las vías cercanas, contrastándolo con la información pública más reciente disponible.

Tabla 218: intensidades medias diarias de tráfico de vehículos en vías cercanas a cada clúster

Clúster	Vía	PK est.	IMD total	% pesados	Clúster	Vía	PK est.	IMD total	% pesados
1	N-400	77,8	249	6,4%	2	A-4	360,5	15.338	23,3%
	N-400	7,08	6.282	7,8%		A-4	414,16	21.314	17,5%
	A-42	49,69	36.722	7,3%		N-432	276,08	6.447	8,8%
3	CV-42	0,5	10.603	3,6%	4	A-31	177,31	23.816	25,7%
	CV-50	21,9	23.214	5,0%	5	A-5	14,04	154.423	4,2%
6	AP-7N	0,08	30.767	32,5%		A-5	15,87	106.218	3,5%
	N-340	1194,78	18.456	16,5%		A-5	11,09	106.527	3,6%
8	N-622	4,72	29.224	3,7%	7	GI-600	3,125	20.509	3,3%
	N-622	ETD29 - Enlace de Yurre (Sentido Vitoria-Gasteiz)	14.151	3,0%		C-32	134	9.751	6,1%
	N-622	ETD29 - Enlace de Yurre (Sentido Bilbao)	15.073	4,4%	9	CV-515	1,7	—	—
10	C-33	80	58.412	4,1%		CV-42	6,5	4.296	9,6%
	C-31	214,713	72.725	4,4%	11	CV-41	8,9	6.457	4,0%
12	N-332	146,2	42.317	3,4%		CV-41	12,8	7.337	2,7%
	N-332	141,9	22.172	5,2%	13	C-42	9,82	16.813	5,1%
14	Me-08	2,6	15.990	6,2%		C-12	2,32	3.842	9,1%
	15	C-42	9,82	16.813		5,1%	C-12	12,1	7.103
C-12		2,32	3.842	9,1%	16	A-4	414,16	21.314	17,5%
C-12		12,1	7.103	5,2%		17	A-5	20,01	105.951
18	C-251	5,2	19.365	2,9%	A-5		24	55.574	6,4%
	19	M-300	4,56	10.014	10,1%	21	A-7S	228,2	41.383
M-506		51,8	2.984	17,5%	A-7S		226,74	31.246	7,6%
20	N-234	175,87	2.039	11,3%	A-368		6,2	8.416	3,0%

Fuente: elaboración propia con datos de Administraciones Públicas Autonómicas y del Ministerio de Fomento

6.2.3 Conclusiones de la modificación

Para aquellos clústers en que no se han producido evidencias estadísticas de reducción del margen medio se ha introducido una modificación sobre el periodo de las observaciones tratando de optimizarlo para eliminar o al menos mitigar el posible efecto de disipación que pudiera tener la entrada de la gasolinera de bajo coste tras un periodo de guerra de precios con el resto de componentes del clúster para finalmente retomar una estructura de precios similar a la anterior. Para ello se han probado dos metodologías, para cada uno de los clústers y cada uno de los productos se han realizado c.1.600 iteraciones para encontrar el periodo óptimo, también se han realizado más de 7.500 simulaciones con 179 escenarios para cada uno de los clústers y cada uno de los productos. Adicionalmente se está forzando que

las dos series tengan el mismo número de observaciones ex-ante y ex-post, esta restricción confiere un mayor rigor estadístico a los test. Esta segunda técnica se ha probado más eficiente e igual de efectiva.

Tabla 219: resultados de las simulaciones para el diseño optimizado

Jerarquía	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Clústers	3	5	20	7	10	11	19	1	14	6	16	13	12	15	8	21	17	2	18	4	9
Muestras Gna	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	=	≠	=	=
Días Gna	46	99	117	107	3	123	119	11	141	50	2	138	1	27	110	101	5	1	2	29	2
Muestras GoA	≠	≠	≠	≠	≠	=	=	=	≠	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Días GoA	46	22	20	1	122	130	19	11	148	22	1	1	2	13	4	29	1	1	1	47	2

Fuente: elaboración propia

Se han lanzado nuevamente los test para aquellos casos que han arrojado evidencias estadísticas de muestras iguales (18, 20 y 21 para la gasolina, y 6-8 y 10-21 para el gasóleo), y siempre que los nuevos periodos optimizados dejen al menos 30 observaciones a cada lado.

6.2.4 Conclusiones del diseño optimizado y adecuadas propiedades

Así para el caso 6 que afecta al clúster 11 del producto gasóleo A se ha obtenido del resultado de simular para el periodo optimizado de 130 días antes y desde el 20/feb/2015, obteniendo los resultados que siguen:

Tabla 220: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 11-GoA (total periodo y diseño optimizado)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,121632499	0,119277622	Media	0,12150563	0,1178128
Varianza	0,00027619	0,000123933	Varianza	0,0003836	0,00011824
Observaciones	189	167	Observaciones	130	130
Grados de libertad	188	166	Grados de libertad	129	129
F	2,228547192		F	3,244258	
P(F<=f) una cola	9,97621E-08		P(F<=f) una cola	4,2337E-11	
Valor crítico para F (una cola)	0,769655294		Valor crítico para F (una cola)	1,33738055	

Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,121632499	0,119277622	Media	0,12150563	0,1178128
Varianza	0,00027619	0,000123933	Varianza	0,0003836	0,00011824
Observaciones	189	167	Observaciones	130	130
Diferencia hipotética de las medias 0			Diferencia hipotética de las medias 0		
Grados de libertad	331		Grados de libertad	202	
Estadístico t	1,586420335		Estadístico t	1,87951461	
P(T<=t) una cola	0,056799403		P(T<=t) una cola	0,03080702	
Valor crítico de t (una cola)	1,649470149		Valor crítico de t (una cola)	1,65243196	
P(T<=t) dos colas	0,113598805		P(T<=t) dos colas	0,06161404	
Valor crítico de t (dos colas)	1,9671568		Valor crítico de t (dos colas)	1,97177738	

Fuente: elaboración propia

Si bien del resultado del test f no puede inferirse una conclusión diferente para este caso, al tirar el test t se obtienen evidencias distintas, puesto que se está realizando un contraste unilateral (rechazo de una de las colas de la distribución muestral) suponiendo descenso en el margen y por tanto direccionalidad, el test rechaza la hipótesis nula y podemos aceptar, con una significatividad del 5%, que los márgenes son distintos.

Así mismo se han tirado de nuevo los test para el caso 20 referido al clúster 4 del producto gasóleo A con el periodo optimizado de 47 días antes y desde el 30/dic/2014, obteniendo los siguientes resultados:

Tabla 221: estadísticos resultantes de los test F y T para el clúster 4-GoA (total periodo y diseño optimizado)

Prueba F para varianzas de dos muestras			Prueba F para varianzas de dos muestras		
	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>		<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	0,14496844	0,157610821	Media	0,15051204	0,14270265
Varianza	0,000100846	0,000181477	Varianza	0,00011642	0,00012298
Observaciones	139	217	Observaciones	47	47
Grados de libertad	138	216	Grados de libertad	46	46
F	0,555693984		F	0,94662703	
P(F<=f) una cola	0,000111448		P(F<=f) una cola	0,42661994	
Valor crítico para F (una cola)	0,772309592		Valor crítico para F (una cola)	0,61257099	

Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas desiguales			Prueba t para dos muestras suponiendo varianzas iguales		
	Variable 1	Variable 2		Variable 1	Variable 2
Media	0,14496844	0,157610821	Media	0,15051204	0,14270265
Varianza	0,000100846	0,000181477	Varianza	0,00011642	0,00012298
Observaciones	139	217	Observaciones	47	47
			Varianza agrupada	0,0001197	
Diferencia hipotética de las medias 0			Diferencia hipotética de las medias 0		
Grados de libertad	346		Grados de libertad	92	
Estadístico t	-10,1161445		Estadístico t	3,46025684	
P(T<=t) una cola	1,51495E-21		P(T<=t) una cola	0,00040998	
Valor crítico de t (una cola)	1,649269471		Valor crítico de t (una cola)	1,6615854	
P(T<=t) dos colas	3,02991E-21		P(T<=t) dos colas	0,00081997	
Valor crítico de t (dos colas)	1,966843898		Valor crítico de t (dos colas)	1,98608632	

Fuente: elaboración propia

Se ha llevado a cabo el test t correspondiente al nuevo periodo, que muestra evidencias de una reacción en el margen de venta de gasóleo de las estaciones de servicio pertenecientes al clúster, ya que las medias antes y después son estadísticamente distintas.

6.2.5 Conclusiones generales: propuesta de soluciones técnicas y organizativas

Las Administraciones Públicas y los supervisores han llevado a cabo iniciativas y a probado regulaciones y normativas en busca de una mejora del entorno competitivo: *“sería deseable potenciar los criterios de competencia en los procesos de concesión o autorización de EESS”,* si bien los resultados no parece que hayan resultado *“el porcentaje de EESS abiertas en nuevos hipermercados desde la entrada en vigor de la norma de 2000 ha sido limitado. Tan solo un 39% de los nuevos hipermercados instalados incorporan una EESS.”*

Por tanto se puede concluir que la entrada de un nuevo competidor de bajo coste en un área de influencia comercial, en determinadas circunstancias, tiene impacto en el margen de sus competidores cercanos reduciéndolo de cara a ofrecer un mejor precio frente al nuevo entrante y de este modo mantener cuota de mercado. Si bien

estos resultados son heterogéneos y pueden estar viéndose impactados por factores exógenos que puedan haber aparecido dado el amplio periodo de estudio.

De cara a aislar estos posibles factores exógenos que están distorsionando los resultados, se ha llevado a cabo una modificación acotando el plazo siempre entorno a la fecha fija en la que se produce la aparición de la estación de servicio de bajo coste correspondiente a cada clúster. Puesto que se desconocen las dinámicas de competencia en la fijación de precios de los puntos de venta pertenecientes al clúster se busca el periodo óptimo en el cual el efecto parece mayor de cara a independizar el análisis de dichos factores exógenos. La duración de una “guerra de precios” (reduciendo márgenes) puede acortarse en el momento en que cada competidor encuentra su margen óptimo en las nuevas circunstancias de mercado de esa área de influencia comercial.

6.2.5.1 Ventajas tecnológicas

Las revolucionarias tecnologías llamadas de Big Data están permitiendo un cambio paradigmático sobre los análisis ya que el desarrollo real de herramientas que permiten trabajar con cantidades masivas de datos abre la oportunidad a trabajar con poblaciones y no con muestras. Además el coste de acceso a la capacidad de proceso ha descendido muy notablemente mediante el uso del llamado Cloud Computing (o computación en la nube) que no es sino el uso remoto de máquinas en alquiler, donde el usuario puede requerir sus necesidades de máquina que le son servidas casi en tiempo real, resultando no sólo muy económico sino escalable, ya que para procesos no muy pesados se pueden utilizar máquinas menos potentes (o incluso ninguna si no es necesario, y no pagar por ello) que son sustituidas por una o varias más potentes cuando se requiere, a un precio variable economizando la obsolescencia, el mantenimiento y los equipos de back-up al tiempo que la capacidad ociosa de máquina.

Por último, las instituciones están ofreciendo cada vez más libremente sus datos bajo iniciativas Open Data (de datos abiertos), esta “apertura” de datos públicos y el permiso para su reutilización están enmarcados en la Agenda Digital Española (aprobada el 15/feb/2013) por Ley 37/2007, de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público, es la norma que transpone al ordenamiento

español la Directiva europea 2003/98/CE. Este trabajo ha accedido a mucha de esta información, si bien apenas estaba disponible en datos.gob.es, se ha podido descargar (aunque rara vez ha habido un archivo de hoja de cálculo que poder descargar directamente) y tratar información del Fondo Monetario Internacional, Banco Mundial, Administración de Información de Energía de EEUU, Agencia Internacional de la Energía, Dirección General de Energía de la UE, Eurostat, Ministerio de Industria, Energía y Turismo, Ministerio de Fomento, Dirección General de Tráfico, Agencia Estatal de Administración Tributaria, Instituto Nacional de Estadística, Instituto Geográfico Nacional, CORES, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNE y CNC), Administraciones Autonómicas y Provinciales,... entre otros, y también de organismos privados como las webs corporativas de las compañías objeto de estudio.

Este trabajo de descarga y tratamiento de la información se ha realizado de manera manual, con el consumo de tiempo que ello implica si bien algunas compañías comienzan a innovar en este ámbito, mediante robots y tecnología Mashup, llevan a cabo la captura automatizada de múltiples fuentes online y el tratamiento mecanizado masivo de datos permite anticipar, gracias a la ingente información pública existente, movimientos en el mercado. Incorporar este tipo de herramientas a la propia gestión de las organizaciones las transforma en “data-driven” y adoptarlas confiere una clara ventaja frente a sus competidores.

6.2.5.2 Ventajas económicas

El tratamiento de datos masivos permite extraer información de esos datos y con esa información extraer conocimiento de los datos que tenemos.

La compañía BBVA Data & Analytics está llevando a cabo múltiples estudios a partir de los datos acumulados y en tiempo real de las transacciones realizadas mediante tarjetas de crédito de BBVA (5,9 Mill de tarjetas) o de tarjetas de crédito de otras entidades siendo empleadas para hacer pagos a través de terminales de pago de BBVA (más de 800.000). Han lanzado en España un proyecto piloto en el que utilizan los datos transaccionales para el pequeño y mediano comerciante, Risk 360, con un algoritmo de predicción para hacer scoring de PYMEs del sector de distribución minorista basado en el análisis de las transacciones de tarjeta, y los datos implícitos

de uso de esa tarjeta (banco que la emite, nacionalidad, ubicación espacial y temporal del pago, tipo de comercio,...). Este motor es claramente aplicable al subsector de distribución minorista de carburantes, y no únicamente desde el punto de vista de riesgos sino de pautas horarias de venta, concentración de demanda, u optimización del surtido. El uso e investigación con datos enriquece la toma de decisiones empresarial y particular.

El portal Mundopetróleo (<https://mundopetroleo.com/>) comercializa varios módulos de servicios con información de los diferentes mercados relacionados con el sector del gasóleo. Por ejemplo Gasóleo MP es un indicador desarrollado por Mundopetróleo que estima la subida o bajada que tendrá para el día siguiente el precio del gasóleo en EUR/litro. Realizan informes y estudios de mercado personalizados tras una recolección de datos y análisis de la información acerca de sus competidores en la zona de influencia. El módulo de análisis de la competencia ofrece un control de precios fecha/periodo, control de zonas fecha/periodo y gestión de zonas de influencia. Mientras que la compañía comercializa como una ventaja el que el *cliente* *“Defina zonas con libertad total para decidir qué gasolineras quiere controlar y analizar. Usted decide qué EESS van a ser analizadas ya que usted crea las zonas de su interés: las que están a su alrededor, o las de su población su provincia, etc... Es totalmente libre de decidir qué analiza y cuando.”* Si bien cierto grado de libertad es deseable, el uso de las metodologías aquí descritas, y de muchas otras, permite a un sistema automático establecer aquellas áreas de verdadera influencia para un punto de venta. Es en la unión de ambos campos, el de conocimiento sectorial y el uso de la ciencia de datos donde queda un problema pendiente.

6.3 Exposición de los problemas pendientes

Existen muy diversas metodologías para la construcción de clústers (clustering) en torno a centroides iniciales, bien mediante un método libre o mediante una rutina, por ejemplo el método de K-means, utilizado en minería de datos, agrupa k centroides aquellas observaciones más cercanas a esa media como el centro de gravedad de los puntos. La agrupación del conjunto de datos puede ilustrarse en una partición del espacio en celdas de Voronoi. Estos espacios de Voronoi pueden ser ponderados, es decir, que la frontera no queda definida por la distancia media entre dos puntos, de

modo que pueda tenerse en consideración y alguno de estos puntos disfruta de alguna característica diferencial. Éstas u otras metodologías permitirían optimizar el área de influencia comercial a tomar en consideración para la elección de potenciales emplazamientos y los análisis objeto de este estudio.

Ilustración 139: diagrama de Voronoi de las capitales de provincia en España

Fuente: Instituto de Ciencias Matemáticas – Madri+D (1/abr/2011)²³

Apalancándose en la potencia de los sistemas de información geográfica existentes se puede desarrollar un aspecto interesante que es el referido a la medida de distancias, distintas de la euclídea, como las ya mencionadas anteriormente “distancias Manhattan” o “geometría taxicab”, la distancia en tiempos según la ruta mínima (Dijkstra) o isócronas siguiendo trazados, con la complejidad que todo esto conlleva. Existen adicionalmente multitud de mapas rutables libres que combinándose con los puntos del mapa georeferenciados permitirían obtener áreas definidas por un límite isócrono obedeciendo a las rutas diferentes rutas posibles. Se muestra un ejemplo de vía férrea ya que en este caso las alternativas con mucho más limitadas y por lo tanto permite su diseño:

²³ EuroGIGA: geometría, computación y matemática discreta en la base de la innovación tecnológica (<http://www.madrimasd.org/blogs/matematicas/2011/04/01/132682>)

Ilustración 140: Cartograma de isocronas de trayectos en tren desde Madrid

Fuente: Olivier Núñez (www.iberstat.es/mapas)

Goerlich y Cantarino (2013) elaboran un mapa de la distribución de la población en España en formato de rejilla con celdas cuadradas de idéntico tamaño de 1 km², en lugar de los tradicionales que asignan población a una determinada división administrativa (mapas coroplético) para ello complementan los datos del censo con los del sistema de información de ocupación del suelo en España (SIOSE).

Ilustración 141: Distribución proporcional por área para la generación de la rejilla

Fuente: SIOSE2005 (ETN SIOSE 2012f), Goerlich y Cantarino (2012)

En esta línea Chris Sheldrick y Jack Waley-Cohen han desarrollado el proyecto “what3words | Addressing the world” (what3words.com) que divide el mundo en 57 billones de celdas cuadradas de 9 m², asignando a cada una de ellas tres palabras que la definen, por ejemplo “colada.rodaja.pasan” (<http://w3w.co/colada.rodaja.pasan>) refiere a la entrada de la Escuela de Minas y Energía en Madrid, Ríos Rosas 21. El objetivo de este proyecto es permitir ubicar lugares en aquellas zonas donde no existen direcciones, por ejemplo para áreas donde se llevan a cabo proyectos humanitarios.

6.4 Futuras líneas de investigación derivadas de la Tesis

A partir del análisis de los resultados parciales y de las dificultades que se han encontrado en la resolución de la problemática planteada, se han identificado algunos trabajos futuros. A continuación, se describen conceptualmente los tres que se consideran más relevantes, de manera no excluyente de otras aportaciones complementarias:

1. Desarrollo de un sistema enriquecido con información pública (la Red es una ingente fuente de información puntualmente actualizada) que detecte factores exógenos que puedan estar afectando a la demanda, ya sea la apertura de un nuevo centro comercial que incremente el flujo en la zona, que finalice un periodo de obras que limitaba la accesibilidad al punto de venta, noticias en prensa local...
2. Definición de un algoritmo de agrupamiento que establezca áreas de influencia comercial de cara optimizar el proceso de elección de un nuevo emplazamiento, ligado a información pública del catastro (API), a webs de compra/venta de solares (p.ej. Mi Parcela) evitando zonas frías o de potencial canibalización de cuota.
3. Construcción de un modelo que permita optimizar el proceso de fijación de márgenes y precios, basado en parámetros estacionales (vacaciones, climatología,...), eventos atípicos (deportivos, convenciones, ...), y la ingente cantidad de datos que influyen en proceso, a destacar, el parque de vehículos existente o el flujo de tráfico, así por ejemplo el Portal de Datos Abiertos del Ayuntamiento de Madrid publica los valores de intensidad del tráfico en tiempo real (actualizada cada 5 minutos) con los datos de los puntos de medida y su ubicación.

7. BIBLIOGRAFÍA

7.1 Referencias bibliográficas

- ADRIO, M. (11 de junio de 1964). Las pruebas que se realizaron ayer en Valdeajos confirman la existencia de petróleo en cantidades rentables. ABC, p. 47
- Anexo estadístico Informe Anual de Recaudación Tributaria 2014. [Madrid]: Servicio de Estudios Tributarios y Estadísticas, Agencia Estatal de Administración Tributaria (A.E.A.T.), 2014. 113p.
- Anuario Energético de Canarias 2013. [Canarias]: Consejería de Empleo, Industria y Comercio, Gobierno de Canarias, 2014. 258p.
- Anuario estadístico 2014 - capítulo 16. Transporte por tubería. [Madrid]: Ministerio de Fomento, 2014. 6p.
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - agosto 14.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 10 septiembre 2014
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - septiembre 14.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 3 octubre 2014
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - octubre 14.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 4 noviembre 2014
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - noviembre 14.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 4 diciembre 2014
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - diciembre 14.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 7 enero 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - Año 2014.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 12 enero 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - enero 15.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 3 febrero 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - febrero 15.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 3 marzo 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - marzo 15.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 8 abril 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - abril 15.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 8 mayo 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - mayo 15.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 2 junio 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - junio 15.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 2 julio 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - agosto 15.* [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 4 septiembre 2015

- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - septiembre 15*. [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 2 octubre 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - octubre 15*. [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 3 octubre 2015
- *Avance de salidas de productos de instalaciones de CLH al mercado español - noviembre 15*. [Madrid]: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), 3 diciembre 2015
- AYRES, F.; MOYER, R. (1991). *Trigonometría, Schaum*. México: McGraw-Hill
- BELLO PINTADO, A.; CAVERO BRÚJULA, S. "Competencia Estratégica en la Distribución Minorista de Carburantes y Combustibles de Automoción en España". *Revista de Economía Aplicada*, Nº 45 (vol. XV), 2007, p. 125-154
- BELLO PINTADO, A.; CAVERO BRÚJULA, S. "Estructura y estrategia competitiva en el mercado español de carburantes". *Economía industrial*, ISSN 0422-2784, Nº 365, 2007 (Ejemplar dedicado a: Economía de la energía: convergencia, mercados y medio ambiente), p. 97-112
- BELLO PINTADO, A.; CONTÍN PILART, I. "Influencia de los factores de localización en la fijación de los precios de los carburantes de automoción en España". *Cuadernos Económicos de ICE*, ISSN 0210-2633, Nº 79, 2010 (Ejemplar dedicado a: Contribuciones a la Economía de la Energía), p. 45-67
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - enero 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), marzo 2014. nº 194
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - febrero 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), abril 2014. nº 195
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - marzo 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), mayo 2014. nº 196
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - abril 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), junio 2014. nº 197
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - mayo 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), julio 2014. nº 198
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - junio 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), agosto 2014. nº 199
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - julio 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), septiembre 2014. nº 200
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - agosto 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), octubre 2014. nº 201
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - septiembre 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), noviembre 2014. nº 202
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - octubre 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), diciembre 2014. nº 203
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - noviembre 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), enero 2015. nº 204

- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - diciembre 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), febrero 2015. nº 205
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - enero 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), marzo 2015. nº 206
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - febrero 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), abril 2015. nº 207
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - marzo 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), mayo 2015. nº 208
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - abril 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), junio 2015. nº 209
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - mayo 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), julio 2015. nº 210
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - junio 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), agosto 2015. nº 211
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - julio 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), septiembre 2015. nº 212
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - agosto 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), octubre 2015. nº 213
- *Boletín Estadístico de Hidrocarburos - septiembre 2015*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), noviembre 2015. nº 214
- CHASCO LAFUENTE, P.; YRIGOYEN CHASCO, C. "Análisis de la evolución de las áreas comerciales de España". *Investigación y Marketing*. AEDEMO. Nº 60 (septiembre 1998) pp. 65-78
- CHASCO YRIGOYEN, C. "Detección de clusters y otras estructuras regionales y urbanas con técnicas de econometría espacial". *Ciudad y Territorio*. CyTET XLII. 2010, 165-166, pp. 497-512
- CHASCO YRIGOYEN, C.; GARCÍA FERRER, G. "Modelos de determinación de áreas de mercado del comercio al por menor". *IX Encuentro de Profesores de Marketing*. 1997, 25-27, pp. 109-129
- CONVERSE, P. D. (1949), "New Laws of Retail Gravitation". *Journal of Marketing* 14, pp. 94-102
- DEMEERSMAN, Rob. "Influences of Vertical Integration and Location Factors on Prices of Automotive Fuels, the Case of the Galician Market". Directores: Alejandro Bello Pintado e Ignacio Contín-Pilart. Universidad Pública de Navarra, Departamento Gestión de Empresas, 2011, 41p.
- *Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC)*, 2014. [Madrid]: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento, 2015. 206p.
- España. Anexo I Especificaciones de las gasolinas y Anexo II Especificaciones del gasóleo de automoción (clase A), Real Decreto 1700/2003, de 15 de diciembre, por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, y el

- uso de biocarburantes. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de diciembre de 2003, núm. 307, p. 45964-45966
- España. Ley 12/2007, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, con el fin de adaptarla a lo dispuesto en la Directiva 2003/55/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de junio de 2003, sobre normas comunes para el mercado interior del gas natural. *Boletín Oficial del Estado*, de 3 de julio de 2007, núm. 158, p. 28567-28594
 - España. Ley 13/1997, de 23 de diciembre, por la que se regula el tramo autonómico del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y restantes tributos cedidos. *Boletín Oficial del Estado*, de 7 de abril de 1998, núm. 83, p. 11643-11649
 - España. Ley 14/2010, de 5 de julio, sobre las infraestructuras y los servicios de información geográfica en España. *Boletín Oficial del Estado*, de 6 de julio de 2010, núm. 163, p. 59628-59652
 - España. Ley 14/2012, de 27 de diciembre, de medidas tributarias, administrativas y de reordenación del sector público regional. *Boletín Oficial del Estado*, de 21 de febrero de 2013, núm. 45, p. 14718-14786
 - España. Ley 15/2012, de 27 de diciembre, de medidas fiscales para la sostenibilidad energética. *Boletín Oficial del Estado*, de 28 de diciembre de 2012, núm. 312, p. 88081-88096
 - España. Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia. *Boletín Oficial del Estado*, de 17 de octubre de 2014, núm. 252, p. 83921-84082
 - España. Ley 20/1991, de 7 de junio, de modificación de los aspectos fiscales del Régimen Económico Fiscal de Canarias. *Boletín Oficial del Estado*, de 8 de junio de 1991, núm. 137, p. 18795-18820
 - España. Ley 21/2001, de 27 de diciembre, por la que se regulan las medidas fiscales y administrativas del nuevo sistema de financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común y Ciudades con Estatuto de Autonomía. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 2001, núm. 313, p. 50383-50419
 - España. Ley 22/1973, de 21 de julio, de Minas. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de julio de 1973, núm. 176, p. 15056-15071
 - España. Ley 22/2005, de 18 de noviembre, por la que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas comunitarias en materia de fiscalidad de productos energéticos y electricidad y del régimen fiscal común aplicable a las sociedades matrices y filiales de estados miembros diferentes, y se regula el régimen fiscal de las aportaciones transfronterizas a fondos de pensiones en el ámbito de la Unión Europea. *Boletín Oficial del Estado*, de 19 de noviembre de 2005, núm. 277, p. 37821-37838
 - España. Ley 22/2009, de 18 de diciembre, por la que se regula el sistema de financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común y Ciudades con Estatuto de Autonomía y se modifican determinadas normas tributarias. *Boletín Oficial del Estado*, de 19 de diciembre de 2009, núm. 305, p. 107086-107155
 - España. Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores. *Boletín Oficial del Estado*, de 29 de julio de 1988, núm. 181, p. 23405-23425

- España. Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 2001, núm. 313, p. 50493-50619
- España. Ley 28/1990, de 26 de diciembre, por la que se aprueba el Convenio Económico entre el Estado y la Comunidad Foral de Navarra. *Boletín Oficial del Estado*, de 27 de diciembre de 1990, núm. 310, p. 38516-38525
- España. Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de ordenación del sector petrolero. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de diciembre de 1992, núm. 308, p. 43867-43876
- España. Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos. *Boletín Oficial del Estado*, de 8 de octubre de 1998, núm. 241, p. 33517-33549
- España. Ley 37/2007, de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público. *Boletín Oficial del Estado*, de 17 de noviembre de 2007, núm. 276, p. 47160-47165
- España. Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras. *Boletín Oficial del Estado*, de 30 de septiembre de 2015, núm. 234, p. 88476-88532
- España. Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales. *Boletín Oficial del Estado*, de 29 de diciembre de 1992, núm. 312, p. 44305-44331; modificada por la Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 2002, núm. 313, p. 46086-46191
- España. Ley 41/1994, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1995. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 1994, núm. 313, p. 39387-39456
- España. Ley 42/2006, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2007. *Boletín Oficial del Estado*, de 29 de diciembre de 2006, núm. 311, p. 46226-46444
- España. Ley 49/1998, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1999. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 1998, núm. 313, p. 44352-44412
- España. Ley 51/2002, de 27 de diciembre, de reforma de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales. *Boletín Oficial del Estado*, de 28 de diciembre de 2002, núm. 311, p. 45726-45758
- España. Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 2002, núm. 313, p. 46086-46191
- España. Ley 65/1997, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1998. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 1997, núm. 313, p. 38456-38517
- España. Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras. *Boletín Oficial del Estado*, de 30 de septiembre de 2015, núm. 234, p. 88476-88532
- España. Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia. *Boletín Oficial del Estado*, de 4 de julio de 2007, núm. 159, p. 28848-28872
- España. Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. *Boletín Oficial del Estado*, de 11 de diciembre de 2013, núm. 296, p. 98151-98227
- España. Ley Foral 38/2013, de 28 de diciembre, de modificación de diversos impuestos y otras medidas tributarias. *Boletín Oficial del Estado*, de 29 de enero de 2014, núm. 25, p. 5769-5801
- España. Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales. *Boletín Oficial del Estado*, de 30 de diciembre de 1988, núm. 313, p. 36636-36664

- España. Ley 17/2001, de 7 de diciembre, de Marcas. *Boletín Oficial del Estado*, de 8 de diciembre de 2001, núm. 294, p. 45579-45603
- España. Orden IET/289/2015, de 20 de febrero, por la que se establecen las obligaciones de aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en el año 2015. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de febrero de 2015, núm. 47, p. 15768-15782
- España. Proyecto de Ley 121/000126, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, y por la que se regulan determinadas medidas tributarias y no tributarias en relación con la exploración, investigación y explotación de hidrocarburos. *Boletín Oficial de las Cortes Generales*, de 16 de enero de 2015, núm. 126-1, p. 1-28
- España. Real Decreto-ley 13/1993, de 4 de agosto, de Medidas Tributarias Urgentes. *Boletín Oficial del Estado*, de 6 de agosto de 1993, núm. 187, p. 23939-23939
- España. Real Decreto 1088/2010, de 3 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, en lo relativo a las especificaciones técnicas de gasolinas, gasóleos, utilización de biocarburantes y contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo. *Boletín Oficial del Estado*, de 4 de septiembre de 2010, núm. 215, p. 76436-76445
- España. Real Decreto 1339/1999, de 31 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Comisión Nacional de Energía. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de agosto de 1999, núm. 202, p. 31425-31435
- España. Real Decreto 547/2012, de 16 de marzo, por el que se convalida el Real Decreto 1462/2001, de 21 de diciembre, por el que se otorgan los permisos de investigación de hidrocarburos denominados "Canarias-1", "Canarias-2", "Canarias-3", "Canarias-4", "Canarias-5", "Canarias-6", "Canarias-7", "Canarias-8" y "Canarias-9". *Boletín Oficial del Estado*, de 21 de marzo de 2012, núm. 69, p. 24957-24959
- España. Real Decreto 155/1995, de 3 de febrero, por el que se suprime el régimen de distancias mínimas entre establecimientos de venta al público de carburantes y combustibles petrolíferos de automoción. *Boletín Oficial del Estado*, de 18 de febrero de 1995, núm. 42, p. 5555-5555
- España. Real Decreto 1700/2003, de 15 de diciembre, por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, y el uso de biocarburantes. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de diciembre de 2003, núm. 307, p. 45961-45971
- España. Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes. *Boletín Oficial del Estado*, de 17 de febrero de 2006, núm. 41, p. 6342-6357
- España. Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la diversificación de abastecimiento de gas natural y la incorporación de reservas estratégicas de productos petrolíferos. *Boletín Oficial del Estado*, de 26 de agosto de 2004, núm. 206, p. 29906-29921
- España. Real Decreto 1766/2007, de 28 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la diversificación de abastecimiento de gas natural y la

corporación de reservas estratégicas de productos petrolíferos. *Boletín Oficial del Estado*, de 29 de diciembre de 2007, núm. 312, p. 53768-53778

- España. Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras. *Boletín Oficial del Estado*, de 23 de septiembre de 1994, núm. 228, p. 29237-29262
- España. Real Decreto 1905/1995, de 24 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento para la distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos en instalaciones de venta al público y se desarrolla la disposición adicional primera de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de ordenación del sector petrolero. *Boletín Oficial del Estado*, de 21 de diciembre de 1995, núm. 304, p. 36607-36612
- España. Real Decreto 197/2010, de 26 de febrero, por el que se adaptan determinadas disposiciones relativas al sector de hidrocarburos a lo dispuesto en la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio. *Boletín Oficial del Estado*, de 18 de marzo de 2010, núm. 67, p. 26602-26617
- España. Decreto 201/1995, de 26 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Ingreso del Personal al Servicio de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura. *Diario Oficial de Extremadura*, de 2 de enero de 1996, núm. 1, p. 4-12
- España. Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Petrolíferas. *Boletín Oficial del Estado*, de 27 de enero de 1995, núm. 23, p. 2591-2627
- España. Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones petrolíferas, aprobado por Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, y las instrucciones técnicas complementarias MI-IP03, aprobada por el Real Decreto 1427/1997, de 15 de septiembre, y MI-IP04, aprobada por el Real Decreto 2201/1995, de 28 de diciembre. *Boletín Oficial del Estado*, de 22 de octubre de 1999, núm. 253, p. 37164-37213
- España. Real Decreto 2111/1994, de 28 de octubre, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos y se constituye la Corporación de Reservas Estratégicas. *Boletín Oficial del Estado*, de 7 de diciembre de 1994, núm. 292, p. 37171-37179
- España. Real Decreto 2201/1995, de 28 de diciembre, por el que se aprueba la instrucción técnica complementaria MI-IP 04 «Instalaciones fijas para distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos en instalaciones de venta al público». *Boletín Oficial del Estado*, de 16 de febrero de 1996, núm. 41, p. 5700-5720
- España. Real Decreto 2362/1976, de 30 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley sobre Investigación y explotación de hidrocarburos de 27 de junio de 1974. *Boletín Oficial del Estado*, de 14 de octubre de 1976, núm. 247, p. 20027-20054
- España. Real Decreto 248/2001, de 9 de marzo, de desarrollo del artículo 7 del Real Decreto-ley 15/1999, de 1 de octubre, por el que se aprueban medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos. *Boletín Oficial del Estado*, de 17 de marzo de 2001, núm. 66, p. 9933-9935
- España. Real decreto 248/2004, de 6 de febrero, por el que se otorgan los permisos de investigación de hidrocarburos denominados "Siroco-A", "Siroco-B" y "Siroco-C", situados en la provincia de Málaga y en el mar Mediterráneo. *Boletín Oficial del Estado*, de 19 de febrero de 2004, núm. 43, p. 8086-8088

- España. Real Decreto 355/2005, de 1 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 248/2004, de 6 de febrero, por el que se otorgan los permisos de investigación de hidrocarburos denominados «Siroco-A», «Siroco-B» y «Siroco-C», situados en la provincia de Málaga y en el mar Mediterráneo. *Boletín Oficial del Estado*, de 15 de abril de 2005, núm. 90, p. 13081-13082
- España. Real Decreto 2487/1994, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto regulador de las actividades de distribución al por mayor y de distribución al por menor mediante suministros directos a instalaciones fijas, de carburantes y combustibles petrolíferos. *Boletín Oficial del Estado*, de 21 de enero de 1995, núm. 18, p. 2097-2103
- España. Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos. *Boletín Oficial del Estado*, de 26 de enero de 1999, núm. 22, p. 3440-3528
- España. Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes. *Boletín Oficial del Estado*, de 17 de febrero de 2006, núm. 41, p. 6342-6357
- España. Real Decreto 984/2015, de 30 de octubre, por el que se regula el mercado organizado de gas y el acceso de terceros a las instalaciones del sistema de gas natural. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de octubre de 2015, núm. 261, p. 103520-103570
- España. Real Decreto-ley 15/1999, de 1 de octubre, por el que se aprueban medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos. *Boletín Oficial del Estado*, de 2 de octubre de 1999, núm. 236, p. 35442-35444
- España. Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad. *Boletín Oficial del Estado*, de 14 de julio de 2012, núm. 168, p. 50428-50518
- España. Real Decreto 1299/2011, de 16 de septiembre, por el que se otorga a Trofagás Hidrocarburos, S.L. el permiso de investigación de hidrocarburos denominado «Urraca». *Boletín Oficial del Estado*, de 29 de septiembre de 2011, núm. 235, p. 102722-102726
- España. Orden IET/2858/2012, de 11 de diciembre, por la que se autoriza el contrato de transmisión de la titularidad del permiso de investigación de hidrocarburos denominado "Urraca". *Boletín Oficial del Estado*, de 4 de enero de 2013, núm. 4, p. 674-674
- España. Anuncio de la Dependencia de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Burgos, por el que se somete a información pública los Informes de Implantación, el Estudio de Impacto Ambiental y la solicitud de reconocimiento de utilidad pública de los sondeos de exploración "Urraca 2A y Urraca 2B" así como "Urraca 3A y Urraca 3B", a realizar en el área del permiso de investigación de hidrocarburos "Urraca", y en concreto en los términos municipales de Medina de Pomar y de Merindad de Cuesta Urria (Burgos). *Boletín Oficial del Estado*, de 11 de marzo de 2015, núm. 60, p. 10413-1041
- España. Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución del Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental. *Boletín Oficial del Estado*, de 5 de octubre de 1988, núm. 239, p. 28911-28916
- España. Real Decreto 1302/2011, de 16 de septiembre, por el que se otorga a «Sociedad de Hidrocarburos de Euskadi, S.A.», «Unión Fenosa Gas Exploración y Producción, S.A.» y «Oil

- & Gas Skills, S.A.» los permisos de investigación de hidrocarburos denominados «Ebro-B», «Ebro-C», «Ebro-D» y «Ebro-E». *Boletín Oficial del Estado*, de 29 de septiembre de 2011, núm. 235, p. 102735-102739
- España. Resolución de 18 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se autoriza la concentración de trabajos e inversiones de los permisos de investigación de hidrocarburos «Ebro-B, Ebro-C, Ebro-D y Ebro-E» y «Ebro-A y Cameros-2». *Boletín Oficial del Estado*, de 26 de diciembre de 2013, núm. 309, p. 105189-105191
 - España. Decreto 260/2011, de 17 de noviembre, por el que se otorga a favor de las sociedades “Petroleum Oil & Gas España, S.A.” (50%), “Hunosa” (40%) y “Vancast Exploración, S.L.” (10%) el Permiso de Investigación de Hidrocarburos “Granda”, nº HC-12. [Cód. 2011-22622]. *Boletín Oficial del Principado de Asturias*, de 29 de noviembre de 2011, núm. 276.
 - España. Resolución de 2 de diciembre de 2013, de la Consejería de Economía y Empleo, por la que se acepta la renuncia y se extingue el Permiso de Investigación de Hidrocarburos denominado “Granda”, número HC-12. *Boletín Oficial del Principado de Asturias*, de 17 de diciembre de 2013, núm. 290.
 - España. Decreto Legislativo 62/08, de 19 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Medidas Fiscales en materia de Tributos cedidos por el Estado. *Boletín Oficial de Cantabria*, de 2 de julio de 2008, núm. 128, p. 9119-9126
 - España. Ley 5/1986, de 28 de julio, del Impuesto Especial de la Comunidad Autónoma de Canarias sobre combustibles derivados del petróleo. *Boletín Oficial del Estado*, de 13 de septiembre de 1986, núm. 220, p. 31641-31643
 - España. Real Decreto-ley 12/1995, de 28 de diciembre, sobre medidas urgentes en materia presupuestaria, tributaria y financiera. *Boletín Oficial del Estado*, de 30 de diciembre de 1995, núm. 312, p. 37519-37545
 - España. Ley 7/1996, de 15 de enero, de Ordenación del Comercio Minorista. *Boletín Oficial del Estado*, de 17 de enero de 1996, núm. 15, p. 1243 a 1254
 - España. Ley 12/1996, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1997. *Boletín Oficial del Estado*, de 31 de diciembre de 1996, núm. 315, p. 38918-38974
 - España. Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia en Mercados de Bienes y Servicios. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de junio de 2000, núm. 151, p. 22440-22458
 - España. Ley 12/2002, de 23 de mayo, por la que se aprueba el Concierto Económico con la Comunidad Autónoma del País Vasco. *Boletín Oficial del Estado*, de 24 de mayo de 2002, núm. 124, p. 18617-18636
 - España. Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley 39/1998, de 28 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales. . *Boletín Oficial del Estado*, de 9 de marzo de 2004, núm. 59, p. 10284-10342
 - España. Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos. *Boletín Oficial del Estado*, de 26 de enero de 2008, núm. 23, p. 4986-5000
 - España. Real Decreto-ley 8/2009, de 12 de junio, por el que se conceden créditos extraordinarios y suplementos de crédito, por importe total de 19.821,28 millones de euros,

y se modifican determinados preceptos de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales. *Boletín Oficial del Estado*, de 13 de junio de 2009, núm. 143, p. 49890-49902

- España. Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012. *Boletín Oficial del Estado*, de 30 de junio de 2012, núm. 156, p. 46432-46935
- España. Ley del Principado de Asturias 3/2012, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales para 2013. *Boletín Oficial del Principado de Asturias*, de 29 de diciembre de 2012, núm. 300, p. 1-493
- España. Ley 4/2012, de 25 de junio, de medidas administrativas y fiscales. *Boletín Oficial del Estado*, de 12 de julio de 2012, núm. 166, p. 49815-49963
- España. Ley 8/2012, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas. *Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid*, de 29 de diciembre de 2012, núm. 310, p. 981-1037
- España. Ley 10/2012, de 21 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat. *Boletín Oficial del Estado*, 24 de enero de 2013, núm. 21, p. 3691-3812
- España. Ley de Cantabria 10/2012, de 26 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas. *Boletín Oficial del Estado*, de 23 de enero de 2013, núm. 20, p. 3242-3365
- España. Ley 12/2012, de 26 de septiembre, de medidas tributarias para la reducción del déficit de la comunidad autónoma de las Illes Balears. *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, de 6 de octubre de 2012, núm. 146, p. 694-701
- España. Ley 2/2013, de 27 de febrero, de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de Galicia para el año 2013. *Diario Oficial de Galicia*, de 28 de febrero de 2013, núm. 42, p. 5860-6209
- España. Real Decreto-ley 4/2013, de 22 de febrero, de medidas de apoyo al emprendedor y de estímulo del crecimiento y de la creación de empleo. *Boletín Oficial del Estado*, de 23 de febrero de 2013, núm. 47, p. 15219-15271
- España. Ley 8/2013, de 21 de noviembre, de Medidas Tributarias De Castilla-La Mancha. *Boletín Oficial del Estado*, de 10 de febrero de 2014, núm. 35, p. 11119-11158
- España. Ley 8/2013, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para el año 2014. *Boletín Oficial del Estado*, de 23 de enero de 2014, núm. 20, p. 4101-4174; modifica el artículo 3 de la Ley 12/2012, de 26 de septiembre, de medidas urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios. *Boletín Oficial del Estado*, de 27 de diciembre de 2012, núm. 311, p. 87639-87658
- España. Ley de Cantabria 10/2013, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas. *Boletín Oficial del Estado*, de 18 de enero de 2014, núm. 16, p. 2809-2939
- España. Ley 11/2013, de 26 de diciembre, de presupuestos generales de la Comunidad Autónoma de Galicia para el año 2014. *Diario Oficial de Galicia*, de 31 de diciembre de 2013, núm. 249, p. 52586-52890
- España. Ley 11/2013, de 26 de julio, de medidas de apoyo al emprendedor y de estímulo del crecimiento y de la creación de empleo. *Boletín Oficial del Estado*, de 27 de julio de 2013, núm. 179, p. 54984-55039

- España. Ley 2/2014, de 27 de enero, de medidas fiscales, administrativas, financieras y del sector público. *Boletín Oficial del Estado*, de 21 de marzo de 2014, núm. 69, p. 24329-24558
- España. Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas. *Boletín Oficial del Estado*, de 26 de febrero de 2015, núm. 49, p. 17230-17262
- España. Ley 7/2014, de 26 de diciembre, de medidas fiscales y administrativas. *Boletín Oficial del Estado*, de 27 de enero de 2015, núm. 23, p. 6047-6166
- España. Ley 10/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Tributarias y de Financiación de las Entidades Locales vinculada a ingresos impositivos de la Comunidad de Castilla y León. *Boletín Oficial del Estado*, de 6 de febrero de 2015, núm. 32, p. 10074-10106
- España. Ley 1/2015, de 10 de febrero, de medidas tributarias, administrativas y financieras de la Comunidad Autónoma de Extremadura. *Boletín Oficial del Estado*, 5 de marzo de 2015, núm. 55, p. 20312-20351
- España. Ley 8/2015, de 21 de mayo, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, y por la que se regulan determinadas medidas tributarias y no tributarias en relación con la exploración, investigación y explotación de hidrocarburos. *Boletín Oficial del Estado*, de 22 de mayo de 2015, núm. 122, p. 43367-43402
- Estadística de prospección y producción de hidrocarburos. [Madrid]: Dirección General de Política Energética y Minas, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, 2011. 50p.
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - mayo 2007*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2007
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - enero 2008*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2008
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - febrero 2009*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2009
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - julio 2009*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2009
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - agosto 2009*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2009
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - noviembre 2009*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2009
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - diciembre 2009*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2009
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - abril 2010*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2010
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - agosto 2010*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2010
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - noviembre 2010*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2010
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - enero 2011*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2011

- [illegible]

- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - octubre 2012.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2012
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - noviembre 2012.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2012
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - abril 2013.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2013
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - junio 2013.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2013
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - julio 2013.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2013
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - septiembre 2013.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2013
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - octubre 2013.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2013
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - noviembre 2013.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2013
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - febrero 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - marzo 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - abril 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - junio 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - julio 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - agosto 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - septiembre 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - octubre 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - noviembre 2014.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2014
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - enero 2015.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - febrero 2015.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - marzo 2015.* [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015

- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - abril 2015*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - mayo 2015*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - septiembre 2015*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - octubre 2015*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015
- *Estructura de precios de los carburantes auto en España - noviembre 2015*. [Madrid]: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ca. 2015
- GUIXÀ MORA, Jaume. *“La nueva situación creada tras la desmonopolización de España en materia de energía. Organización de empresas de venta al por menor de combustibles. (Gasolineras). Método para el cálculo del potencial de ventas, sobre un emplazamiento”*. Director: Fco. Xavier Llovera Sáez. Universidad Politécnica de Catalunya, Departament d'organització d'empreses, 1996, 585 p. (2 vol. 242, 343 p)
- HUFF, D.L. (1963), *“A Probabilistic Analysis of Consumer Spatial Behavior”*. William S. Decker (Ed.), *Emerging Concepts in Marketing*, Chicago: American Marketing Association, pp. 443-461
- Informe anual de recaudación tributaria año 2014. [Madrid]: Servicio de Estudios Tributarios y Estadísticas - Agencia Estatal de Administración Tributaria (A.E.A.T.), 2015, p. 60-61
- Informe anual: Precios de carburantes y combustibles. Comparación 2014 -2013. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 30p.
- Informe estadístico anual 2014 CORES. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), 2015. 74p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, octubre 2013*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), noviembre 2013. 18p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, noviembre 2013*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), diciembre 2013. 18p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, diciembre 2013*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), enero 2014. 24p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, enero 2014*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), febrero 2014. 18p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, febrero 2014*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), marzo 2014. 20p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, marzo 2014*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), abril 2014. 20p.

- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, abril 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), mayo 2014. 20p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, mayo 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), junio 2014. 25p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, junio 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), julio 2014. 25p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, julio-agosto 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), septiembre 2014. 36p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, septiembre 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), octubre 2014. 26p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, octubre 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), noviembre 2014. 25p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, noviembre 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), diciembre 2014. 25p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, diciembre 2014.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), enero 2015. 31p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, enero 2015.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), febrero 2015. 26p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, febrero 2015.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), marzo 2015. 26p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, marzo 2015.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), abril 2015. 26p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, abril 2015.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), mayo 2015. 26p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, mayo 2015.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), junio 2015. 26p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, junio 2015.* [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), julio 2015. 26p.

- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, julio-agosto 2015*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), septiembre 2015. 37p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, septiembre 2015*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), octubre 2015. 26p.
- *Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, octubre 2015*. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), noviembre 2015. 26p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles abril 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 39p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles abril 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles agosto 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles agosto 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles diciembre 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles enero 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 39p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles enero 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles febrero 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 39p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles febrero 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles julio 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 39p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles julio 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles junio 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 39p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles junio 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles marzo 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 39p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles marzo 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles mayo 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 39p.

- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles mayo 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles noviembre 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles octubre 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles septiembre 2014*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2014. 40p.
- *Informe mensual: Precios de carburantes y combustibles septiembre 2015*. [Madrid]: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. 40p.
- *Memoria de Actividades CORES 2014*. [Madrid]: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), 2014. 94p.
- *Memoria AOP 2010*. [Madrid]: Asociación española de operadores de productos petrolíferos, 2011.
- *Memoria AOP 2011*. [Madrid]: Asociación española de operadores de productos petrolíferos, 2012.
- *Memoria AOP 2012*. [Madrid]: Asociación española de operadores de productos petrolíferos, 2013.
- *Memoria AOP 2013*. [Madrid]: Asociación española de operadores de productos petrolíferos, 2014.
- *Memoria AOP 2014*. [Madrid]: Asociación española de operadores de productos petrolíferos, 2015.
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2000*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2000
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2001*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2001
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2001*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2001
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2002*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2002
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2002*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2002
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2003*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2003
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2003*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2003
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2004*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2004
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2004*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2004

- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2005.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2005
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2005.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2005
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2006.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2006
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2006.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2006
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2007.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2007
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2007.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2007
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2008.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2008
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2008.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2008
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - enero 2009.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2009
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2009.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2009
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - julio 2009.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2009
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2009.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2009
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2010.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2010
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2010.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2010
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - enero 2011.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2011
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2011.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2011
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2011.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2011
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - enero 2012.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2012
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2012.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2012
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2012.* [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2012

- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - marzo 2013*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2013
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - julio 2013*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2013
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2013*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2013
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - enero 2014*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2014
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2014*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2014
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - octubre 2014*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2014
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - enero 2015*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2015
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - abril 2015*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2015
- *Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera - julio 2015*. [Madrid]: Ministerio de Fomento, ca.2015
- Panel de hogares de CNMC: Los conductores españoles dependen de una gasolinera para repostar. [Madrid]: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, 20 de noviembre de 2015. 7p.
- PUIG ADAM, P. (1978). *Curso de Geometría métrica (tomo II)*. Madrid: P. Puig Adam.
- *Repsol YPF Fourth Quarter & Full Year 2008 Results*, p.40. [Madrid]: Repsol YPF, February-march 2009. 43p.
- REILLY, W.J. (1931), *"The Law of Retail Gravitation"*. Knickerbocker Press, Nueva York, 75p.
- Unión Europea. Directiva 92/81/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la armonización de las estructuras del impuesto especial sobre los hidrocarburos. Diario Oficial de las Comunidades Europeas, de 31 de octubre de 1992, núm. 316, p. 12-15
- Unión Europea. Directiva 92/82/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la aproximación de los tipos del impuesto especial sobre los hidrocarburos. Diario Oficial de las Comunidades Europeas, de 31 de octubre de 1992, núm. 316, p. 19-20
- VICÉNS, José et al. Instituto Lawrence R. Klein, Centro Gauss, Universidad Autónoma de Madrid. *Anuario Económico de España 2013*. [Barcelona]: Área de Estudios y Análisis Económico de "la Caixa", 2013. 44p.

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE MINAS Y ENERGÍA

ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA DE LA OFERTA/DEMANDA
Y RENTABILIDAD ESPERADA EN EL SECTOR DE LA
DISTRIBUCIÓN MINORISTA DE CARBURANTES MEDIANTE
LA EVALUACIÓN DE EMPLAZAMIENTOS

TESIS DOCTORAL - ANEXOS

Oscar AGUADO TEVAR

Ingeniero de Minas

2016

ÍNDICE

ÍNDICE	1
ÍNDICE DE TABLAS.....	2
ANEXOS	6

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (ANDALUCÍA)	6
TABLA 2: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (ARAGÓN)	31
TABLA 3: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (CANARIAS)	52
TABLA 4: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (CANTABRIA)	55
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (CASTILLA Y LEÓN)	58
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (CASTILLA-LA MANCHA)	121
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (CATALUÑA)	147
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (CIUDADES AUTÓNOMAS)	174
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (MADRID)	175
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA)	181
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (COMUNITAT VALENCIANA)	190

TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (EXTREMADURA)	208
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (GALICIA)	219
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (ILLES BALEARS)	228
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (LA RIOJA)	230
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (PAÍS VASCO).....	235
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (ASTURIAS)	243
TABLA 5: PARQUE DISTRIBUIDO POR TIPO DE VEHÍCULO, CARBURANTE Y MUNICIPIO (MURCIA)	246
TABLA 4: LISTA DE AYUNTAMIENTOS QUE EXIMEN A LOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS DEL IMPUESTO DE CIRCULACIÓN (O QUE LES REDUCEN LA CUANTÍA DE DICHO IMPUESTO, EN ALGÚN PORCENTAJE)	248
TABLA 5: MATRIZ DE DISTANCIAS ENTRE CABECERAS DE CLÚSTER Y ALMACENAMIENTOS/REFINERÍAS.....	278
TABLA 6: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED ESTATAL (MINISTERIO DE FOMENTO)	281
TABLA 7: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE AUTOPISTAS ESTATALES	296
TABLA 8: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (2014).....	297
TABLA 9: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN (2012)	310

TABLA 10: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE CARRETERAS DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS (2013).....	320
TABLA 11: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LAS CARRETERAS DE MALLORCA (2012).....	322
TABLA 12: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE CARRETERAS DE MENORCA (2014)	324
TABLA 13: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE CANTABRIA (2011).....	326
TABLA 14: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (2014).....	331
TABLA 15: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE CASTILLA LA MANCHA (2014).....	337
TABLA 16: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE CATALUÑA (2013).....	341
TABLA 17: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA (2014)	349
TABLA 18: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE EXTREMADURA	353
TABLA 19: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE GALICIA, RAEGA (2014)	355
TABLA 20: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA COMUNIDAD DE MADRID (2014)	356
TABLA 21: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE LA REGIÓN DE MURCIA	358
TABLA 22: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA.....	360

TABLA 23: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE CARRETERAS DE ÁLAVA (2014).....	362
TABLA 24: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE CARRETERAS DE GUIPUZCOA (2013).....	363
TABLA 25: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE VIZCAYA (2014).....	364
TABLA 26: INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD EN VEHÍCULOS/DÍA) MEDIDA EN LA RED DE LA RIOJA (2012).....	366
TABLA 27: VÍAS DE DEPENDENCIA MUNICIPAL DE MUNICIPIOS DE MÁS DE 50.000 HABITANTES	369

ANEXOS

Tabla 1: Precios servicios logísticos básicos gasolina y gasóleo (EUR/m³) - recepción en CLH por buque tanque

Instalaciones de destino	Coruña	Tarragona	Cartagena	Bilbao	Castellón	Huelva	Barcelona	Rota
Álava (Rivabellosa)	17,2	15,51	19,1	8,25	19,53	18,41	17,38	18,77
Alicante	19,11	16,9	8,75	19,57	13,06	17,59	16,93	17,41
Asturias (Gijón)	13,71	16,77	16,23	13,68	16,75	15,45	16,84	15,85
Badajoz (Mérida)	26,99	24,28	25,85	25,85	26,34	13,94	26,19	14,78
Baleares (Ibiza)	29,34	21,77	21,56	31,43	21,59	24,92	21,39	24,71
Baleares (Mahón)	37,42	23,83	24,93	36,43	24,38	30,43	22,55	29,94
Baleares (Palma)	24,2	20,77	21,18	24,47	20,86	22,29	20,52	22,27
Barcelona	14,94	7,52	12,02	15,26	11,58	13,15	3,86	13,05
Burgos	19,5	17,14	21,4	10,58	21,85	20,72	18,99	21,09
Cádiz (Rota)	14,39	13,78	13,28	15,07	13,78	11,53	13,84	4,64
Cádiz (San Roque)	18,51	17,92	17,39	19,21	17,92	13,49	17,97	8,73
Castellón	15,38	11,6	12,68	15,84	4,64	13,84	12,36	13,78
Córdoba	20,58	19,93	19,44	21,25	19,93	11,53	20,02	10,77
Coruña	4,64	15,41	14,93	13,48	15,38	14,29	15,73	14,39
Ciudad Real (Alcázar de San Juan)	26,2	19,37	16,11	20,91	17,74	17,18	21,24	16,4
Gerona	20,24	10,72	17,3	20,57	16,86	18,43	8,36	18,37
Granada (Motril)	14,64	12,98	12,45	15,21	12,92	12,85	13,02	12,6
Huelva	14,29	13,86	13,41	14,74	13,84	4,64	13,93	11,53
León	16,27	20,81	25,09	14,27	25,53	24,43	22,69	24,77
Lérida	18,27	7,83	15,58	15,77	13,98	16,73	10,55	16,62
Madrid (Torrejón de Ardoz)	24,47	15,96	18,93	17,53	18,27	17,26	17,88	16,49
Madrid (Villaverde)	24,98	16,48	19,45	18,02	18,76	17,78	18,37	17
Málaga	21,24	20,63	20,14	21,96	20,63	12,2	20,69	11,47
Murcia (Cartagena)	14,93	12,72	4,64	15,39	12,68	13,41	12,78	13,28
Navarra	20,92	14,53	22,29	11,65	20,05	22,13	16,4	22,5
Pontevedra (Puxeiros)	10,18	20,99	20,52	19,07	20,94	19,83	21,28	19,94
Salamanca	20,69	21,57	25,85	15,01	25,57	22,57	23,45	24,82
Sevilla	18,01	17,62	17,17	18,45	17,58	8,33	17,66	9,3
Tarragona	15,02	4,64	12,36	15,47	11,6	13,47	8,29	13,38
Valencia (Albuixech)	17,24	12,85	14,25	17,69	6,04	15,71	14,22	15,65
Valladolid	20,44	19,41	23,7	12,87	23,7	23,02	21,29	23,38
Vizcaya (El Calero)	13,55	15,9	15,43	4,64	15,88	14,77	16,07	15,11
Zaragoza	21,9	11,47	19,21	13	14,95	20,31	13,34	20,24

Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia

Nota: Gijón y Motril tienen un coste de 4,64 Euros/m³; mientras en Ibiza, Mahón y Palma es 13,83 Euros/m³.

Tabla 2: Precios servicios logísticos básicos gasolinas y gasóleos (EUR/m³) - recepción en CLH por tubería. Entrega directa al oleoducto

INSTALACIONES DE DESTINO	Refinería Coruña	Refinería Tarragona	Refinería Puertollano	Refinería Cartagena	Refinería Bilbao	Refinería Algeciras	Refinería Castellón	Refinería Huelva
Álava (Rivabellosa)	15,85	14,15	19,12	17,74	6,9	16,59	17,79	17,08
Alicante	17,75	15,95	18,74	7,41	18,26	15,21	12,6	16,24
Asturias (Gijón)	12,39	15,83	23,37	14,9	12,39	13,62	15	14,1
Badajoz (Mérida)	25,63	22,96	10,16	24,52	24,51	17,8	24,61	13,45
Baleares (Ibiza)	28	20,82	32,26	20,21	30,11	21,65	19,83	23,57
Baleares (Mahón)	36,08	22,88	37,46	23,58	34,68	26,22	22,64	29,09
Baleares (Palma)	22,84	19,82	29,79	19,83	23,15	19,9	19,12	20,94
Barcelona	13,61	6,46	20,32	10,66	13,95	10,75	9,82	11,8
Burgos	18,15	15,78	20,25	20,08	9,22	18,9	20,12	19,4
Cádiz (Rota)	13,04	12,84	12,14	11,92	13,78	7,38	12,04	10,19
Cádiz (San Roque)	17,21	16,94	14,1	16,07	17,92	2,97	16,18	12,16
Castellón	14,04	11,12	21,29	11,37	14,51	11,47	2,97	12,48
Córdoba	19,24	18,99	8,61	18,1	19,93	11,42	18,2	10,19
Coruña	2,97	14,47	21,93	13,6	12,17	12,44	13,63	12,92
Ciudad Real (Alcázar de San Juan)	24,87	18,01	8,72	15,64	19,57	17,02	17,28	15,83
Gerona	18,89	9,39	22,71	15,96	19,3	16,08	15,12	17,11
Granada (Motril)	13,32	12,05	15,02	11,09	13,9	10,38	11,17	11,51
Huelva	12,92	12,92	12,89	12,08	13,41	10,91	12,11	2,97
León	15,81	19,44	22,88	23,75	12,9	22,6	23,77	23,1
Lérida	16,91	6,48	17,85	14,24	14,41	14,36	13,36	15,38
Madrid (Torrejón de Ardoz)	24	14,61	9,47	18,45	16,18	17,14	17,79	15,91
Madrid (Villaverde)	24,52	15,12	9,97	18,97	16,68	17,63	18,3	16,41
Málaga	19,9	19,7	12,83	18,79	20,63	9,11	18,87	10,88
Murcia (Cartagena)	13,6	11,8	19,76	2,97	14,07	11,04	10,96	12,08
Navarra	19,58	13,2	18,14	20,94	10,62	20,31	19,57	20,81
Pontevedra (Puxeiros)	8,79	20,07	32,09	19,17	17,74	18,01	19,2	18,48
Salamanca	20,22	20,21	17,95	24,51	13,66	23,36	24,54	22,09
Sevilla	16,69	16,68	11,39	15,83	17,17	10,62	15,84	6,98
Tarragona	13,68	2,97	19,25	11,02	14,15	11,1	10,15	12,15
Valencia (Albuixech)	15,88	12,39	18,46	13,23	16,37	13,31	5,11	14,36
Valladolid	19,96	18,05	19,04	22,34	11,51	21,2	22,38	21,67
Vizcaya (El Calero)	12,18	14,95	20,8	14,08	2,97	12,95	14,12	13,42
Zaragoza	20,57	10,12	15,07	17,9	11,66	17,98	14,48	18,99

Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia

Tabla 3: Precios servicios logísticos básicos gasolinas y gasóleos (EUR/m³) - recepción en CLH por tubería. Entrega no directa al oleoducto

	Refinería Cartagena	Refinería Bilbao	Refinería Huelva	Tarragona	Barcelona	Bilbao	Huelva	Cartagena
Álava (Rivabellosa)	17,74	7,79	17,08	15,03	16,91	7,79	17,97	18,63
Alicante	8,3	18,26	16,24	16,44	16,48	19,11	17,15	8,3
Asturias (Gijón)	14,9	12,39	14,1	16,3	16,38	13,23	14,99	15,77
Badajoz (Mérida)	24,52	25,4	13,45	23,83	25,73	25,41	13,47	25,4
Baleares (Ibiza)	20,21	30,11	23,57	21,31	20,92	30,96	24,47	21,08
Baleares (Mahón)	23,58	35,57	29,09	23,38	22,08	35,97	29,99	24,47
Baleares (Palma)	19,83	23,15	20,94	20,29	20,06	24	21,83	20,7
Barcelona	10,66	13,95	11,8	7,06	3,39	14,79	12,68	11,53
Burgos	20,08	10,14	19,4	16,68	18,53	10,14	20,28	20,94
Cádiz (Rota)	11,92	13,78	11,07	13,31	13,36	14,6	11,07	12,81
Cádiz (San Roque)	16,07	17,92	13,04	17,46	17,51	18,76	13,05	16,92
Castellón	11,37	14,51	12,48	11,12	11,89	15,37	13,38	12,22
Córdoba	18,1	19,93	11,07	19,47	19,56	20,8	11,07	18,98
Coruña	13,6	12,17	12,92	14,96	15,27	13,02	13,84	14,46
Ciudad Real (Alcázar de San Juan)	15,64	20,47	16,72	18,9	20,79	20,47	16,73	15,64
Gerona	15,96	19,24	17,11	10,28	7,91	20,11	17,99	16,84
Granada (Motril)	11,09	13,9	11,51	12,52	12,57	14,76	12,42	11,99
Huelva	12,08	13,41	2,97	13,39	13,45	14,27	4,17	12,95
León	23,75	13,8	23,1	20,33	22,23	13,81	23,98	24,62
Lérida	14,24	15,31	15,38	7,37	10,08	15,32	16,28	15,11
Madrid (Torrejón de Ardoz)	18,45	17,06	16,8	15,51	17,4	17,08	16,8	18,45
Madrid (Villaverde)	18,97	17,57	17,3	16,04	17,91	17,57	17,3	18,97
Málaga	18,79	20,63	11,74	20,17	20,23	21,5	11,74	19,69
Murcia (Cartagena)	2,97	14,07	12,08	12,27	12,32	14,94	12,96	4,17
Navarra	20,94	11,16	20,81	14,07	15,94	11,16	21,7	21,81
Pontevedra (Puxeiros)	19,17	17,74	18,48	20,53	20,81	18,6	19,38	20,06
Salamanca	24,51	14,54	22,09	21,1	22,98	14,55	22,11	25,4
Sevilla	15,83	17,17	7,88	17,16	17,21	18	7,88	16,71
Tarragona	11,02	14,15	12,15	4,17	7,83	15	13,04	11,89
Valencia (Albuixech)	13,23	16,37	14,36	12,39	13,74	17,23	15,26	13,76
Valladolid	22,34	12,41	21,67	18,95	20,82	12,42	22,56	23,22
Vizcaya (El Calero)	14,08	2,97	13,42	15,43	15,61	4,17	14,33	14,96
Zaragoza	17,9	12,55	18,99	11,01	12,88	12,55	19,89	18,76

Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia

Tabla 4: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Andalucía)

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AL Abia	664	30,4	215	9,7	132	100	5	0	41	12,1	1.057	34,1
AL Abucena	690	30,2	344	9,5	118	100	7	0	79	20,2	1.238	30,4
AL Adra	10.193	32,7	4.381	4,2	891	100	236	0	681	9,9	16.382	27,4
AL Albánchez	381	40,1	151	9,2	80	100	51	0	39	17,9	702	36,2
AL Alboloduy	287	27,1	121	14	39	100	4	0	34	29,4	485	29,7
AL Albox	5.960	29,8	2.257	9,1	611	100	306	0,9	571	10,6	9.705	27,4
AL Alcolea	365	30,6	181	6	21	100	—	—	16	6,2	583	24,9
AL Alcóntar	338	32,2	203	6,4	53	100	6	0	46	15,2	646	28,2
AL Alcudia de Monteagud	87	34,4	20	10	15	100	—	—	3	0	125	37,6
AL Alhabia	350	28,2	132	3,7	63	100	26	0	77	12,9	648	27,3
AL Alhama de Almería	1.742	35	647	8,5	267	100	29	0	161	17,3	2.846	33,8
AL Alicún	103	21,3	38	0	30	100	2	0	7	0	180	28,9
AL Almería	85.460	38,1	16.143	9	14.123	99,7	401	0,2	2.112	17,3	118.239	41,1
AL Almócita	69	34,7	36	11,1	5	100	1	0	12	25	123	29,3
AL Alsodux	53	32	19	15,7	6	100	3	0	5	0	86	30,2
AL Antas	1.925	32,4	982	7,3	234	100	580	0,5	756	2,5	4.477	21,3
AL Arboleas	2.221	34,3	574	12,8	159	99,3	50	0	153	31,3	3.157	33,1
AL Armuña de Almanzora	172	34,8	55	5,4	16	100	1	0	9	11,1	253	31,6
AL Bares	126	46,8	58	0	15	100	—	—	8	12,5	207	36,2
AL Bayárcal	145	32,4	70	5,7	5	100	—	—	13	7,6	233	24,5
AL Bayarque	124	36,2	39	17,9	16	100	—	—	6	16,6	185	37,3
AL Bédar	510	40,9	163	13,4	46	100	4	0	23	13	746	37,5
AL Beires	74	36,4	28	0	5	100	—	—	10	50	117	31,6
AL Benahadux	1.934	29,1	483	5,3	313	100	41	0	117	16,2	2.888	31,9
AL Benitagla	22	22,7	10	10	—	—	—	—	7	28,5	39	20,5
AL Benizalón	135	37,7	81	4,9	15	100	8	0	24	16,6	263	28,1
AL Bentarique	119	40,3	52	11,5	54	100	2	0	20	35	247	46,6
AL Berja	6.684	33,4	2.556	5,8	787	100	81	0	340	17	10.448	30,9
AL Canjáyar	594	39,7	247	9,7	103	100	5	0	43	37,2	992	38,2
AL Cantoria	1.885	33,9	666	8,5	169	100	106	0,9	322	11,1	3.148	28,7
AL Carboneras	3.597	27,5	1.073	9,5	455	100	84	2,3	267	25	5.476	29,5
AL Castro de Filabres	56	23,2	16	12,5	4	100	4	0	7	0	87	21,8
AL Chercos	143	39,1	46	4,3	38	97,3	1	0	7	14,2	235	40,9
AL Chirivel	1.043	38,9	371	13,4	109	99	10	0	73	32,8	1.606	36,6
AL Cóbda	84	50	41	9,7	6	100	1	0	8	25	140	38,6

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AL Cuevas del Almanzora	6.953	30,8	2.181	6,6	880	100	324	0,3	716	14,6	11.054	29,6
AL Dalías	1.760	38,2	813	7,7	216	99	32	0	91	3,2	2.912	32,8
AL Ejido, El	36.553	32,9	13.934	4,5	2.691	99,6	983	0,5	2.373	10,8	56.534	27,7
AL Enix	201	42,2	74	13,5	23	100	2	0	9	11,1	309	38,5
AL Felix	323	37,1	149	12,7	29	100	—	—	14	28,5	515	33,4
AL Fines	1.128	30,2	434	7,1	117	100	25	0	92	21,7	1.796	28,3
AL Fiñana	1.027	32,9	352	8,2	138	99,2	8	0	54	16,6	1.579	32,5
AL Fondón	446	31,3	185	8,1	36	100	2	0	20	40	689	28,9
AL Gádor	1.333	32,1	372	5,6	192	99,4	22	0	79	16,4	1.998	32,7
AL Gallardos, Los	1.608	37,3	566	8,4	126	100	66	0	173	9,8	2.539	31,2
AL Garrucha	3.413	31,6	842	6,8	343	100	48	2	145	18,6	4.791	31,5
AL Gérgal	480	34,5	179	7,2	74	100	5	0	45	17,7	783	33,3
AL Huécija	242	32,6	93	1	56	100	—	—	20	25	411	34,3
AL Huércal de Almería	7.720	30,2	2.137	4,8	1.559	99,6	439	0,4	1.169	2,6	13.024	30,9
AL Huércal-Overa	9.139	26,2	2.415	8,6	1.189	99,6	399	0	740	11,4	13.882	27,9
AL Illar	206	41,2	86	8,1	51	100	3	0	21	28,5	367	40,6
AL Instinción	222	38,2	102	11,7	40	100	1	0	19	26,3	384	37,0
AL Laroya	74	36,4	33	6	9	100	1	0	7	28,5	124	32,3
AL Láujar de Andarax	753	27,6	369	8,4	100	100	4	0	53	22,6	1.279	27,4
AL Líjar	252	38,4	98	7,1	51	100	2	0	30	43,3	433	38,8
AL Lubrín	774	33,9	330	12,1	78	100	10	0	63	26,9	1.255	31,7
AL Lucainena de las Torres	304	31,9	140	7,8	39	100	7	0	30	13,3	520	29,0
AL Lúcar	427	36,2	175	12,5	70	100	5	0	32	43,7	709	36,8
AL Macael	3.010	36,2	1.000	6,3	260	100	109	1,8	239	18,8	4.618	31,6
AL María	945	23,3	272	11,3	76	100	5	0	62	17,7	1.360	24,9
AL Mojácar	4.234	49,6	1.044	17,9	436	99,7	17	0	183	23,4	5.914	46,8
AL Mojónera, La	4.511	37,6	2.161	3,8	312	99,3	79	0	234	19,2	7.297	29,3
AL Nacimiento	255	27,8	115	7,8	46	97,8	1	0	17	23,5	434	29,7
AL Níjar	13.944	29,2	4.856	5,3	1.167	99,8	220	0,9	793	28,3	20.980	27,3
AL Ohanes	255	37,2	140	12,8	34	100	—	—	8	12,5	437	33,9
AL Olula de Castro	88	26,1	48	2	24	100	—	—	6	16,6	166	29,5
AL Olula del Río	3.309	36,8	1.023	7,1	404	100	85	2,3	200	22,5	5.021	34,7
AL Oria	1.387	33,8	507	8,4	169	100	25	0	98	27,5	2.186	32,4
AL Padules	218	25,6	110	11,8	30	100	—	—	18	38,8	376	28,2
AL Partalao	435	35,4	136	12,5	38	100	19	0	55	27,2	683	32,8
AL Paterna del Río	184	27,7	95	7,3	12	100	3	0	13	15,3	307	23,5

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AL Pechina	1.715	34,6	484	6,1	301	100	8	0	72	16,6	2.580	36,3
AL Pulpí	4.699	26,6	1.375	6,7	363	100	110	0	389	14,1	6.936	25,4
AL Purchena	784	30,9	250	7,6	90	100	12	0	34	20,5	1.170	30,7
AL Rágol	129	34,8	73	20,5	9	100	—	—	7	42,8	218	33,0
AL Rioja	710	33,5	176	3,9	96	100	21	0	44	9	1.047	33,0
AL Roquetas de Mar	37.400	36,2	8.797	6,3	3.851	99,6	217	0	996	19,8	51.261	35,4
AL Santa Cruz de Marchena	122	33,6	21	9,5	24	100	—	—	3	0	170	39,4
AL Santa Fe de Mondújar	186	38,7	79	7,5	38	100	—	—	11	72,7	314	39,5
AL Senés	195	36,4	61	8,1	12	100	—	—	11	18,1	279	32,3
AL Serón	1.160	35,2	469	8,3	143	100	14	0	98	18,3	1.884	32,3
AL Sierro	198	35,8	70	7,1	20	100	—	—	5	60	293	33,8
AL Somontín	255	38,8	86	6,9	29	100	1	0	13	69,2	384	37,2
AL Sorbas	1.494	34,4	557	9,1	180	100	74	0	195	21,5	2.500	31,5
AL Sufí	109	40,3	37	18,9	18	100	—	—	8	12,5	172	40,7
AL Tabernas	1.826	36,1	567	7	269	100	53	3,7	164	8,5	2.879	34,2
AL Taberno	508	28,3	255	12,9	51	100	36	0	83	34,9	933	27,5
AL Tahal	237	32	83	10,8	25	100	2	0	14	35,7	361	31,9
AL Terque	212	30,1	57	8,7	49	100	—	—	14	42,8	332	37,3
AL Tijola	1.888	34	699	8,2	234	99,5	42	0	201	16,4	3.064	31,6
AL Tres Villas, Las	291	31,9	118	8,4	38	100	3	0	20	25	470	31,1
AL Turre	1.788	37,5	595	10,7	171	100	3	0	81	12,3	2.638	34,8
AL Turrillas	127	36,2	52	5,7	13	100	—	—	7	28,5	199	32,2
AL Uleila del Campo	468	34,4	234	7,6	52	100	11	0	60	16,6	825	29,2
AL Urrácal	184	39,6	60	11,6	20	100	—	—	6	33,3	270	37,8
AL Velefique	134	30,5	65	7,6	20	100	—	—	6	16,6	225	29,8
AL Vélez-Blanco	1.128	32	413	12,1	139	99,2	16	0	95	16,8	1.791	31,6
AL Vélez-Rubio	3.608	31,5	1.116	8	461	100	52	0	204	25,4	5.441	32,0
AL Vera	6.434	34,5	1.789	8,2	666	100	282	0	509	12,5	9.680	32,1
AL Viator	2.671	28,6	1.086	3,3	459	99,5	125	0,8	293	6,4	4.634	27,6
AL Vícar	10.850	35,2	4.453	5	969	99,5	235	0,4	617	11,9	17.124	29,8
AL Zurgena	1.683	35,6	455	7,4	164	100	13	0	87	34,4	2.402	34,5
CA Alcalá de los Gazules	2.245	27,9	602	4,4	194	100	3	33,3	86	26,7	3.130	27,9
CA Alcalá del Valle	2.209	29,4	748	6,6	71	100	3	33,3	93	38,7	3.124	25,9
CA Algar	739	25,9	147	4,7	88	100	—	—	28	46,4	1.002	29,9
CA Algeciras	55.507	41,6	8.785	8,7	8.361	99,9	550	0,5	2.211	10,3	75.414	43,1
CA Algodonales	2.118	34,8	684	8,6	305	99,3	—	—	65	40	3.172	35,5

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CA Arcos de la Frontera	12.759	25,5	2.502	5	1.566	99,9	141	1,4	497	14	17.465	28,8
CA Barbate	8.257	38,1	1.650	8,4	1.146	100	17	5,8	276	60,5	11.346	40,6
CA Barrios, Los	10.863	37,4	2.530	11,9	1.348	99,8	80	1,2	516	17,2	15.337	37,9
CA Benalup-Casas Viejas	2.906	26	620	4,8	276	100	14	0	155	25,1	3.971	127,7
CA Benaocaz	311	41,4	94	10,6	41	100	—	—	7	14,2	453	40,0
CA Bornos	3.355	30	541	6,8	296	100	20	0	97	18,5	4.309	31,5
CA Bosque, El	971	35,4	209	12,9	149	100	1	0	20	25	1.350	38,9
CA Cádiz	45.297	47,9	5.760	13,3	10.853	99,8	162	3	891	12,1	62.963	53,1
CA Castellar de la Frontera	1.586	33,5	448	7,1	167	100	28	0	94	14,8	2.323	32,1
CA Chiclana de la Frontera	33.692	34	6.740	5,8	5.060	99,9	157	0,6	918	18,4	46.567	36,7
CA Chipiona	7.083	48,4	2.071	8,3	1.668	100	38	2,6	271	16,9	11.131	47,8
CA Conil de la Frontera	9.478	35,6	2.629	6	1.414	99,9	54	0	487	26,4	14.062	36,1
CA Espera	1.557	23,9	356	2,5	123	100	24	4,1	85	24,7	2.145	24,6
CA Gastor, El	812	42,8	279	9,6	121	99,1	4	0	37	18,9	1.253	40,1
CA Grazalema	913	43,4	347	10,6	113	100	1	0	31	25,8	1.405	39,5
CA Jerez de la Frontera	95.979	41	15.359	7,4	12.753	99,8	701	0,4	2.706	10,8	127.498	42,0
CA Jimena de la Frontera	4.518	36,2	1.588	9	489	100	17	0	232	22,8	6.844	33,9
CA Línea de la Concepción, La	28.127	51,8	4.240	13,1	4.893	99,9	31	3,2	470	32,5	37.761	53,5
CA Medina-Sidonia	4.640	22,4	1.110	4,1	413	100	37	0	136	24,2	6.336	24,2
CA Olvera	3.376	31,8	1.266	7,3	446	100	14	0	133	21,8	5.235	31,4
CA Paterna de Rivera	2.160	20,6	505	3,1	194	100	9	0	93	30,1	2.961	23,1
CA Prado del Rey	2.528	33,7	841	8,9	234	99,5	6	0	105	34,2	3.714	32,2
CA Puerto de Santa María, El	39.320	45,3	5.340	9,6	6.084	99,6	195	1	845	16	51.784	47,4
CA Puerto Real	16.684	39,9	2.343	6	2.396	99,8	116	0,8	542	11	22.081	41,9
CA Puerto Serrano	2.640	28,3	599	7,8	184	100	3	0	70	37,1	3.496	28,8
CA Rota	14.935	55,7	2.053	11	2.738	99,9	42	0	326	12,5	20.094	56,4
CA San Fernando	38.615	40,6	3.442	8	6.211	99,9	21	14,2	331	19	48.620	45,8
CA San José del Valle	1.784	20,8	473	5	136	100	31	3,2	94	9,5	2.518	21,5
CA San Roque	16.507	43	3.400	11,2	1.849	99,3	91	2,1	542	16,9	22.389	42,1
CA Sanlúcar de Barrameda	26.237	47,3	5.796	9	6.504	99,9	88	2,2	591	11,5	39.216	49,8
CA Setenil de las Bodegas	1.239	36,7	437	5,2	90	100	9	0	79	22,7	1.854	31,6
CA Tarifa	6.778	33,9	1.857	9,6	1.194	99,9	12	8,3	401	45,1	10.242	37,7
CA Torre Alháuquime	354	28,2	130	2,3	36	100	—	—	22	31,8	542	26,9
CA Trebujena	2.870	23,5	718	7,2	446	100	61	0	188	15,4	4.283	28,1
CA Ubrique	7.079	38,5	1.557	10,2	1.140	99,7	4	0	178	26,4	9.958	40,9
CA Vejer de la Frontera	5.687	30,7	1.186	5,8	657	100	19	0	238	34,8	7.787	32,9

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CA Villaluenga del Rosario	160	25	78	7,6	25	100	—	—	10	20	27326,7	
CA Villamartín	5.130	34,3	1.101	7,4	636	99,8	24	0	222	13	7.11335,3	
CA Zahara	669	40,2	203	7,3	63	100	—	—	35	25,7	97036,7	
CO Adamuz	1.983	34,8	800	8,6	157	100	27	0	124	33	3.09131,0	
CO Aguilar de la Frontera	5.460	26,1	2.140	9,1	859	100	99	0	492	5	9.05027,7	
CO Alcaracejos	709	34,5	233	7,7	83	100	9	0	59	15,2	1.09332,5	
CO Almedinilla	1.193	30,2	695	8,7	174	100	14	0	111	13,5	2.18727,9	
CO Almodóvar del Río	3.616	36,8	679	10	448	100	23	0	113	16,8	4.87938,2	
CO Añora	647	26,8	265	4,1	40	100	32	0	70	5,7	1.05421,7	
CO Baena	7.612	41,4	3.142	9,9	944	99,5	63	0	426	19,9	12.18736,9	
CO Belalcázar	1.588	32,3	450	11,3	91	98,9	20	0	85	25,8	2.23430,3	
CO Belmez	1.423	40,2	400	14,7	130	100	7	0	50	18	2.01038,4	
CO Benamejé	1.876	33	1.038	8,1	181	100	21	0	148	29	3.26428,5	
CO Blázquez, Los	350	39,1	156	12,8	29	100	5	0	36	11,1	57633,0	
CO Bujalance	3.302	36,5	1.146	9,6	323	99,6	33	3	175	17,7	4.97933,6	
CO Cabra	8.486	38,4	2.732	9,3	1.249	99,7	65	1,5	433	8,7	12.96537,1	
CO Cañete de las Torres	1.378	29,5	557	10	194	100	12	0	97	15,4	2.23830,0	
CO Carcabuey	1.109	33,7	618	9,8	145	99,3	29	0	120	10,8	2.02129,3	
CO Cardeña	781	32	370	7,5	81	100	1	0	25	40	1.25829,3	
CO Carlota, La	6.739	20,6	1.637	5,7	682	99,8	68	0	382	22,7	9.50823,7	
CO Carpio, El	1.997	30,2	387	3,3	246	100	30	0	114	14,9	2.77431,8	
CO Castro del Río	3.328	25,8	1.506	6,3	283	99,2	26	0	246	22,3	5.38924,0	
CO Conquista	207	39,6	99	15,1	20	100	1	0	6	16,6	33335,4	
CO Córdoba	144.948	42,2	24.222	9,4	23.569	99,8	606	0,1	3.494	12,7	196.83944,5	
CO Doña Mencía	1.625	30,8	860	11,1	141	100	12	0	111	17,1	2.74927,6	
CO Dos Torres	1.115	27,8	367	3,5	128	100	13	0	71	18,3	1.69427,4	
CO Encinas Reales	1.027	27,7	392	10,2	109	100	14	0	80	37,5	1.62228,6	
CO Espejo	1.594	23	562	6,7	165	100	20	0	131	38,9	2.47225,2	
CO Espiel	1.152	32,8	400	8	97	100	24	4,1	93	16,1	1.76629,7	
CO Fernán-Núñez	4.456	28,2	1.159	5,6	433	100	34	2,9	251	23,1	6.33328,7	
CO Fuente la Lancha	190	31,5	70	15,7	18	100	1	0	9	11,1	28831,3	
CO Fuente Obejuna	2.430	33,6	710	10,8	164	100	6	0	106	45,2	3.41632,4	
CO Fuente Palmera	5.224	25,9	1.456	3,8	496	100	58	0	338	26,6	7.57226,4	
CO Fuente-Tójar	350	41,1	197	10,6	36	100	4	0	42	11,9	62932,8	
CO Granjuela, La	212	32,5	76	9,2	14	100	1	0	24	25	32729,4	
CO Guadalcazar	755	23,9	129	10	78	100	—	—	28	46,4	99028,8	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CO Guijo, El	159 33,3		73 16,4		13 100		—		6 0		251 31,1	
CO Hinojosa del Duque	3.494 27		1.112 6		248 99,5		62 0		241 18,6		5.157 25,3	
CO Hornachuelos	2.464 36,7		759 8		325 100		18 0		133 20,3		3.699 35,7	
CO Iznájar	2.209 30,8		996 5,5		244 100		18 0		183 24		3.650 28,1	
CO Lucena	17.577 40,3		5.863 9,5		2.201 99,9		195 0,5		1.244 14,7		27.080 37,0	
CO Luque	1.261 31,6		751 11,4		187 100		16 0		83 16,8		2.298 29,9	
CO Montalbán de Córdoba	2.038 30,3		843 6,4		281 100		29 0		179 26,2		3.370 29,7	
CO Montemayor	1.853 19,8		677 5		156 100		42 2,3		189 20,1		2.917 20,5	
CO Montilla	9.933 34,9		2.821 6,5		1.423 99,9		132 1,5		484 14,2		14.793 34,8	
CO Montoro	3.867 33		1.304 6,9		477 100		48 0		197 14,7		5.893 31,8	
CO Monturque	897 29,2		388 9,7		129 100		32 0		88 7,9		1.534 28,4	
CO Moriles	1.571 33,7		610 10		147 100		12 0		103 25,2		2.443 31,3	
CO Nueva Carteya	2.232 32,8		1.144 9,4		189 100		9 11,1		119 31,9		3.693 29,0	
CO Obejo	865 29,3		300 11,6		125 100		11 0		48 10,4		1.349 31,1	
CO Palenciana	626 27,6		241 9,5		69 100		9 0		57 24,5		1.002 27,8	
CO Palma del Río	9.406 33,1		1.618 5,8		951 99,6		98 0		387 6,4		12.460 33,6	
CO Pedro Abad	1.254 32,3		232 10,3		127 100		8 0		51 29,4		1.672 34,2	
CO Pedroche	723 32,2		294 11,9		67 100		1 0		39 33,3		1.124 31,0	
CO Peñarroya-Pueblonuevo	5.377 37,7		1.125 10		480 100		39 0		183 31,6		7.204 37,2	
CO Posadas	3.399 31,5		827 8,1		349 98,8		38 0		149 18,1		4.762 31,8	
CO Pozoblanco	7.771 31,6		2.360 6,3		631 99,3		96 0		463 11,8		11.321 29,1	
CO Priego de Córdoba	9.601 36		4.350 9,6		1.663 99,8		91 0		628 10,5		16.333 34,3	
CO Puente Genil	13.082 38,6		3.307 8,7		1.215 99,9		112 0,8		557 14,7		18.273 36,3	
CO Rambla, La	3.144 33,8		955 8,1		393 100		20 0		150 12		4.662 33,3	
CO Rute	4.719 32,9		1.960 9,6		575 100		42 0		280 7,5		7.576 30,9	
CO San Sebastián de los Ballesteros	390 23,8		105 5,7		38 100		—		24 33,3		557 26,0	
CO Santa Eufemia	380 35,7		157 15,9		25 100		7 0		24 12,5		593 31,9	
CO Santaella	3.248 25,8		787 4,1		321 100		36 0		225 23,5		4.617 27,0	
CO Torrecampo	529 34,5		201 10,4		53 98,1		6 16,6		35 22,8		824 32,2	
CO Valenzuela	598 30,7		259 8,8		48 100		3 0		48 18,7		956 27,6	
CO Valsequillo	190 31		35 14,2		14 100		1 0		15 26,6		255 32,2	
CO Victoria, La	1.058 20,7		233 3,8		102 100		3 0		45 26,6		1.441 23,8	
CO Villa del Río	2.816 32,8		873 5,7		257 99,6		46 2,1		181 8,8		4.173 29,9	
CO Villafranca de Córdoba	2.096 29,3		843 4,9		266 99,6		13 0		102 19,6		3.320 28,4	
CO Villaharta	264 32,9		74 8,1		18 100		1 0		8 50		365 31,5	
CO Villanueva de Córdoba	3.898 37,2		1.953 6,7		616 99,5		30 0		197 18,7		6.694 33,4	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CO Villanueva del Duque	682 31,6		267 9,7		65 100		2 50		34 26,4		1.050 30,2	
CO Villanueva del Rey	468 38,4		234 9,8		58 100		—		20 20		780 34,0	
CO Villarlalto	593 32,2		126 12,6		32 100		—		25 32		776 31,8	
CO Villaviciosa de Córdoba	1.407 39,4		864 10,1		170 100		7 0		110 39		2.558 33,5	
CO Viso, El	1.253 37,9		464 12		73 100		20 5		103 19,4		1.913 32,7	
CO Zuheros	260 35,7		109 9,1		20 100		—		7 42,8		396 31,8	
GR Agrón	190 24,7		66 9		24 100		4 0		12 8,3		296 26,4	
GR Alamedilla	403 32,7		131 6,8		20 100		8 0		23 17,3		585 28,2	
GR Albolote	8.702 36,4		2.016 6,3		1.650 99,5		78 0		273 13,5		12.719 39,1	
GR Albondón	515 42,9		305 6,2		39 100		1 0		42 16,6		902 31,7	
GR Albuñán	251 38,2		63 12,6		43 100		—		15 26,6		372 40,6	
GR Albuñol	2.541 33,8		1.354 5,7		288 100		11 0		143 6,2		4.337 28,5	
GR Albuñuelas	406 34,2		285 11,5		34 100		—		15 33,3		740 28,5	
GR Aldeire	283 28,2		125 8		37 100		1 0		13 7,6		459 27,9	
GR Alfacar	2.715 36,4		739 7,1		571 99,4		14 0		85 17,6		4.124 39,4	
GR Algarínejo	1.502 35,5		748 8,8		162 99,3		4 0		78 21,7		2.494 31,2	
GR Alhama de Granada	2.676 33,7		1.571 7,7		356 99,7		48 0		258 12,7		4.909 28,8	
GR Alhendín	3.766 34,8		651 11,3		715 99,8		37 0		120 4,1		5.289 39,8	
GR Alicún de Ortega	266 30,8		92 5,4		25 100		—		19 63,1		402 30,8	
GR Almegíjar	188 33,5		91 7,6		17 100		—		17 0		313 27,8	
GR Almuñécar	11.094 49		3.544 14,1		3.844 99,8		78 2,5		354 15,2		18.914 52,0	
GR Alpujarra de la Sierra	502 37		311 6,1		61 100		1 0		61 26,2		936 30,1	
GR Alquife	448 38,3		119 12,6		58 100		—		10 10		635 38,7	
GR Arenas del Rey	967 38,5		438 7,7		159 100		4 0		52 36,5		1.620 36,1	
GR Armilla	10.053 40,2		1.729 8,6		2.288 99,9		39 0		178 11,2		14.287 45,5	
GR Atarfe	7.511 35,1		1.688 7,6		1.229 99,9		111 0		246 8,9		10.785 37,3	
GR Baza	10.710 35,3		2.954 9,7		1.628 99,6		155 1,9		456 8,5		15.903 36,1	
GR Beas de Granada	560 30,7		171 14		115 100		13 0		34 8,8		893 35,2	
GR Beas de Guadix	189 39,1		45 11,1		9 100		—		5 40		248 36,3	
GR Benalúa	1.466 33		399 9,7		131 100		5 0		52 21,1		2.053 32,4	
GR Benalúa de las Villas	656 29,1		347 8		95 100		5 0		68 30,8		1.171 28,6	
GR Benamaurel	1.212 28,9		372 7,7		180 99,4		7 0		61 18		1.832 31,1	
GR Bérchules	253 40,3		220 6,8		23 100		—		34 14,7		530 27,4	
GR Bubión	186 42,4		82 13,4		28 100		24 0		53 3,7		373 32,2	
GR Busquístar	157 39,4		90 12,2		13 100		1 0		23 4,3		284 30,6	
GR Cacín	351 33,3		136 8,8		51 98		1 100		18 22,2		557 33,0	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GR Cádiar	702 47,2		372 14,2		97 100		1 0		30 3,3		1.202 40,2	
GR Cájar	2.322 38,7		349 7,4		675 99,7		8 0		39 7,6		3.393 47,2	
GR Calahorra, La	451 33,4		137 11,6		58 98,2		5 0		24 8,3		675 33,5	
GR Calicasas	362 34,5		125 8		67 100		1 0		13 7,6		568 35,7	
GR Campotéjar	689 26,9		314 8,9		69 100		14 0		68 16,1		1.154 25,5	
GR Caniles	2.557 33,5		924 9,7		319 100		67 0		198 14,1		4.065 31,9	
GR Cáñar	135 50,3		67 8,9		16 100		—		11 9		229 39,7	
GR Capileira	201 46,7		106 6,6		34 100		—		24 8,3		365 37,5	
GR Carataunas	91 31,8		47 12,7		19 100		—		7 14,2		164 33,5	
GR Cástaras	131 35,8		77 11,6		13 100		—		9 11,1		230 30,4	
GR Castilléjar	747 30,7		274 10,2		134 100		3 0		40 22,5		1.198 33,5	
GR Castril	1.155 36,4		618 9,7		127 100		19 0		96 17,7		2.015 31,0	
GR Cenes de la Vega	3.581 39,8		668 8,5		1.016 99,8		16 0		104 7,6		5.385 46,6	
GR Chauchina	2.528 31,4		758 5,5		350 99,7		32 0		126 5,5		3.794 31,4	
GR Chimeneas	711 36,8		244 10,2		94 100		9 0		58 18,9		1.116 35,1	
GR Churriana de la Vega	5.986 37,2		1.260 7,4		1.421 100		11 9		115 13,9		8.793 42,7	
GR Cijuela	1.332 29,3		274 6,9		206 100		12 0		53 15		1.877 33,2	
GR Cogollos de Guadix	337 33,5		137 18,2		28 100		2 50		25 8		529 31,9	
GR Cogollos de la Vega	922 33		342 8,1		134 100		2 0		25 20		1.425 33,1	
GR Colomera	778 29,6		332 6		100 100		2 0		56 23,2		1.268 28,7	
GR Cortes de Baza	1.035 35,8		402 11,4		128 100		8 0		74 28,3		1.647 34,4	
GR Cortes y Graena	495 31,9		207 13,5		50 100		—		19 21		771 31,1	
GR Cuevas del Campo	1.036 36,1		413 8,7		123 100		8 0		66 10,6		1.646 32,9	
GR Cúllar	2.434 32,7		847 11,2		349 100		21 0		112 8,9		3.763 33,3	
GR Cúllar Vega	3.438 35,3		558 6,4		779 99,6		11 9		80 13,7		4.866 41,9	
GR Darro	969 42,6		316 8,5		59 100		6 0		54 24		1.404 36,5	
GR Dehesas de Guadix	216 41,2		60 10		18 100		—		13 23		307 37,8	
GR Deifontes	1.213 34,2		494 7,4		149 100		9 0		55 36,3		1.920 32,3	
GR Diezma	446 39,6		188 10,1		47 100		3 0		25 44		709 35,8	
GR Dílar	983 32,6		192 6,7		200 99,5		—		15 33,3		1.390 38,7	
GR Dólar	358 35,7		147 8,8		57 100		4 0		29 17,2		595 34,1	
GR Dúdar	187 42,2		47 14,8		36 100		—		8 12,5		278 44,2	
GR Dúrcal	3.188 30,5		1.121 8,7		552 100		25 0		121 14,8		5.007 32,8	
GR Escúzar	467 35,1		190 4,2		57 100		14 0		29 6,8		757 30,5	
GR Ferreira	154 27,2		50 4		18 100		—		12 33,3		234 28,2	
GR Fonelas	624 38,3		154 8,4		57 100		3 0		42 23,8		880 36,3	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GR Freila	548 31,5		222 11,2		52 100		22 0		50 8		89428,4	
GR Fuente Vaqueros	2.095 36,7		629 6,6		238 100		27 0		89 8,9		3.07834,3	
GR Gabias, Las	8.143 35,4		1.293 6,4		1.946 99,8		38 2,6		160 13,1		11.58042,6	
GR Galera	642 39,8		161 14,2		82 100		1 0		22 13,6		90840,1	
GR Gobernador	166 36,1		40 7,5		11 100		—		9 22,2		22633,6	
GR Gójar	2.860 36,1		515 5,6		752 99,8		9 11,1		71 16,9		4.20743,5	
GR Gor	480 34,5		220 11,8		81 100		—		29 17,2		81034,3	
GR Gorafe	258 35,6		89 15,7		17 100		—		5 0		36933,3	
GR Granada	109.789 48,2		17.529 13,4		25.346 99,8		346 0,5		1.956 11,6		154.96652,2	
GR Guadahortuna	1.209 43,7		362 15,4		74 100		2 0		44 25		1.69139,6	
GR Guadix	8.600 31,6		2.329 9,1		1.191 99,9		112 1,7		412 7		12.64432,9	
GR Guajares, Los	458 28,6		329 6,6		58 98,2		1 0		37 32,4		88325,1	
GR Gualchos	1.772 39,1		906 6,5		314 100		19 0		83 12		3.09434,8	
GR Güejar Sierra	1.140 36,4		589 8,1		221 99,5		—		43 27,9		1.99334,9	
GR Güevéjar	1.130 34,8		280 7,5		214 100		3 0		38 13,1		1.66538,1	
GR Huélago	256 34,7		88 7,9		25 100		1 0		10 20		38032,4	
GR Huéneja	651 32,2		272 13,2		138 99,2		1 0		71 36,6		1.13336,1	
GR Huéscar	3.958 39		1.152 12,9		505 100		23 0		167 10,7		5.80538,2	
GR Huétor de Santillán	1.125 36,9		377 8,7		219 99,5		10 0		58 10,3		1.78937,6	
GR Huétor Tájar	4.198 33,3		1.449 7,7		474 100		34 2,9		210 16,1		6.36531,8	
GR Huétor Vega	5.876 38,9		983 9,3		1.829 99,5		17 0		119 14,2		8.82447,8	
GR Illora	5.295 39		1.833 9,8		583 100		29 3,4		209 32		7.94936,5	
GR Itrabo	394 38,8		336 7,4		90 100		4 0		18 11,1		84232,1	
GR Iznalloz	3.470 36,8		1.105 9,5		289 100		35 0		213 16,9		5.11233,4	
GR Jayena	568 43,8		308 9,4		80 100		2 0		36 27,7		99437,0	
GR Jerez del Marquesado	550 33,6		198 10,1		66 100		1 0		20 10		83532,7	
GR Jete	346 41,6		221 7,2		104 100		4 0		15 0		69038,3	
GR Jun	1.827 35		271 9,2		434 100		13 0		33 9		2.57842,7	
GR Juviles	78 48,7		39 7,6		11 100		—		2 0		13040,0	
GR Láchar	1.678 37		425 7		262 100		27 0		59 11,8		2.45137,5	
GR Lanjarón	1.452 42,7		613 10,2		303 100		74 0		156 3,2		2.59838,2	
GR Lanteira	398 36,1		108 12,9		46 100		2 0		18 16,6		57236,2	
GR Lecrín	1.126 29,8		536 9,3		167 99,4		43 0		95 12,6		1.96728,7	
GR Lentegí	162 29,6		93 3,2		29 100		2 0		16 12,5		30227,2	
GR Lobras	86 37,2		32 15,6		3 100		2 0		3 0		12631,7	
GR Loja	9.423 36,7		3.407 8,8		1.499 100		77 2,5		400 20,2		14.80636,1	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GR Lugros	153 44,4		71 11,2		16 100		—		12 41,6		252 38,5	
GR Lújar	309 39,1		157 10,1		45 100		—		13 15,3		524 35,1	
GR Malahá, La	964 35,3		261 7,6		140 100		11 0		37 13,5		1.413 35,8	
GR Maracena	9.386 40,5		1.661 9,5		2.329 99,8		48 2		196 7,6		13.620 46,3	
GR Marchal	227 35,6		64 10,9		24 100		2 0		19 10,5		336 33,9	
GR Moclín	2.225 32,8		819 6,9		306 99,6		32 0		145 15,1		3.527 31,6	
GR Molvizar	1.264 37,5		639 5,9		235 100		41 0		70 5,7		2.249 33,4	
GR Monachil	3.906 40,2		1.090 8,1		1.125 99,8		8 0		136 15,4		6.265 44,8	
GR Montefrío	3.070 35,7		1.366 6,3		296 98,9		22 0		175 14,2		4.929 30,5	
GR Montejícar	1.126 31,5		476 9		73 100		6 0		65 23		1.746 27,8	
GR Montillana	542 25,6		367 5,4		42 100		3 0		63 30,1		1.017 21,6	
GR Moraleda de Zafayona	1.712 35,1		571 7,8		201 100		14 0		85 14,1		2.583 33,3	
GR Morelábor	432 27,5		122 13,9		41 100		5 0		39 30,7		639 29,6	
GR Motril	23.386 43,1		6.418 7,7		4.537 99,8		254 0		781 8		35.376 42,9	
GR Murtas	308 42,2		180 9,4		30 100		3 0		18 0		539 32,8	
GR Nevada	439 36,9		221 11,7		55 100		1 0		33 27,2		749 33,6	
GR Nigüelas	578 33,7		201 7,9		97 100		26 0		38 2,6		940 32,9	
GR Nívar	541 36		108 11,1		100 100		—		7 42,8		756 41,0	
GR Ogijares	6.786 36,7		1.263 7		1.693 99,7		23 8,6		242 4,5		10.007 42,8	
GR Orce	724 35,9		206 20,8		64 100		4 0		41 21,9		1.039 36,2	
GR Órgiva	2.559 46,3		1.040 10		366 99,7		23 0		112 14,2		4.100 40,8	
GR Otívar	492 39		323 5,5		120 100		4 0		41 26,8		980 34,8	
GR Padul	4.008 33,4		1.412 8,1		577 99,6		60 1,6		195 7,6		6.252 32,7	
GR Pampaneira	144 34,7		76 6,5		20 100		—		15 13,3		255 30,2	
GR Pedro Martínez	631 41,9		198 11,1		46 100		2 0		34 14,7		911 37,1	
GR Peligros	5.551 36,8		1.766 5,1		1.011 98,8		86 0		505 3,1		8.919 35,3	
GR Peza, La	573 35,2		283 9,5		84 100		7 0		53 7,5		1.000 31,7	
GR Pinar, El	451 29,9		225 12		54 100		6 0		22 4,5		758 28,6	
GR Pinos Genil	794 40,8		294 6,1		218 100		4 0		41 9,7		1.351 41,7	
GR Pinos Puente	6.377 39,6		1.603 8		886 99,6		92 2,1		321 6,8		9.279 38,4	
GR Píñar	693 29,2		257 12,8		65 98,4		4 0		68 29,4		1.087 29,4	
GR Polícar	117 33,3		32 21,8		11 100		—		6 0		166 34,3	
GR Polopos	744 41,3		376 9,5		87 98,8		1 0		30 13,3		1.238 35,1	
GR Pórtugos	174 40,2		76 11,8		31 100		—		10 20		291 38,5	
GR Puebla de Don Fadrique	1.191 41		416 12,5		93 100		5 0		80 13,7		1.785 36,1	
GR Pulianas	2.659 34,7		553 6,6		589 99,6		5 0		50 16		3.856 40,4	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GR Purullena	1.314	34,1	456	10,3	147	100	36	0	104	16,3	2.057	32,1
GR Quéntar	426	38,4	168	10,7	62	100	—	—	19	26,3	675	36,9
GR Rubite	213	41,7	122	7,3	36	100	—	—	9	44,4	380	36,3
GR Salar	1.108	39,8	596	8,7	139	100	5	0	55	25,4	1.903	33,9
GR Salobreña	5.007	42,3	1.248	10,1	852	100	117	0,8	262	4,9	7.486	41,6
GR Santa Cruz del Comercio	283	36,3	125	8,8	43	100	—	—	23	47,8	474	35,4
GR Santa Fe	6.406	37	1.428	6,1	1.058	100	58	0	192	10,4	9.142	38,7
GR Soportújar	101	39,6	28	21,4	9	100	—	—	3	33,3	141	39,7
GR Sorvilán	240	32,9	160	6,8	19	100	—	—	16	37,5	435	26,4
GR Taha, La	408	43,6	147	9,5	56	100	1	0	29	10,3	641	39,2
GR Torre-Cardela	491	26,8	160	8,1	41	100	13	0	50	24	755	26,2
GR Torvizcón	353	41,6	244	11,8	35	100	4	0	33	0	669	31,5
GR Trevélez	317	40,6	154	7,7	52	98	—	—	30	30	553	36,3
GR Turón	118	37,2	90	2,2	8	100	—	—	7	0	223	24,2
GR Ugíjar	892	38,3	437	9,1	90	100	5	0	57	19,2	1.481	32,6
GR Valle del Zalabí	1.140	35	457	10,7	160	100	15	0	67	17,9	1.839	33,8
GR Valle, El	542	31,9	298	7	78	100	26	0	46	8,6	990	27,9
GR Válor	404	42,5	209	11,4	51	100	—	—	27	25,9	691	36,8
GR Vegas del Genil	4.294	32,8	631	5,8	1.039	100	18	0	110	11,8	6.092	41,1
GR Vélez de Benaudalla	1.100	30,6	469	8,5	163	100	11	0	55	10,9	1.798	30,4
GR Ventas de Huelma	392	31,3	129	6,9	54	100	10	0	54	14,8	639	30,4
GR Villa de Otura	3.360	33,3	625	8,4	613	99,8	37	0	146	8,2	4.781	37,6
GR Villamena	463	29,8	171	6,4	68	100	—	—	6	50	708	31,1
GR Villanueva de las Torres	310	31,9	115	5,2	32	100	—	—	19	15,7	476	29,4
GR Villanueva Mesía	976	34,1	371	7,2	117	100	6	0	56	14,2	1.526	31,8
GR Víznar	490	37,7	117	8,5	124	99,1	3	0	16	25	750	42,9
GR Zafarraya	1.311	39,8	752	9,5	99	100	33	3	92	7,6	2.287	30,7
GR Zagra	451	37,9	228	7,8	49	100	—	—	22	27,2	750	32,5
GR Zubia, La	8.558	37	1.583	7,7	2.205	99,9	63	0	277	10,1	12.686	43,6
GR Zújar	1.482	30,7	497	10	171	100	8	0	69	20,2	2.227	31,0
H Alájar	359	34,5	180	6,6	42	100	—	—	12	16,6	593	30,4
H Aljaraque	9.590	37,8	1.204	9,7	1.297	99,9	65	3	246	13,8	12.402	40,9
H Almendro, El	351	32,1	103	4,8	25	100	—	—	18	16,6	497	29,4
H Almonaster la Real	846	37,2	384	9,1	61	100	—	—	43	20,9	1.334	31,5
H Almonte	8.944	32,6	2.797	7,2	791	99,4	38	0	578	26,2	13.148	30,9
H Alosno	1.716	36,7	361	9,6	166	100	5	0	72	36,1	2.320	36,9

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
H Aracena	3.447	35,5	1.264	6,6	374	99,7	29	0	236	26,6	5.350	32,6
H Aroche	1.084	36,4	390	8,9	62	100	10	0	58	39,6	1.604	32,1
H Arroyomolinos de León	440	46,5	150	12,6	43	100	—	—	27	40,7	660	42,1
H Ayamonte	8.428	39,9	1.489	10,1	1.027	100	14	0	174	20,1	11.132	41,2
H Beas	2.078	33,9	515	9,7	233	100	27	0	139	28	2.992	34,4
H Berrocal	166	24	85	18,8	16	100	—	—	5	60	272	27,6
H Bollullos Par del Condado	6.130	39,3	1.859	8,3	603	99,8	52	1,9	241	14,1	8.885	36,1
H Bonares	2.401	37,1	699	6,1	179	100	48	2	182	13,1	3.509	32,4
H Cabezas Rubias	441	35,8	148	15,5	37	100	2	0	35	20	663	33,9
H Cala	681	35,8	190	10	76	100	10	0	47	19,1	1.004	34,7
H Calañas	1.862	36,8	448	8,2	102	99	19	0	76	22,3	2.507	33,5
H Campillo, El	1.049	37,4	199	11	102	99	3	0	31	41,9	1.384	38,2
H Campofrío	385	37,9	122	4,9	40	100	9	0	31	9,6	587	33,2
H Cañiaveral de León	196	35,7	50	12	8	100	—	—	12	25	266	32,7
H Cartaya	7.762	37,8	2.018	11,1	722	99,8	82	0	353	8,2	10.937	35,8
H Castaño del Robledo	100	31	32	12,5	6	100	—	—	6	0	144	28,5
H Cerro de Andévalo, El	971	33,6	321	7,1	49	100	—	—	45	26,6	1.386	29,7
H Chucena	825	31,6	236	11	79	100	—	—	33	24,2	1.173	31,9
H Cortecón	287	40,4	77	6,4	23	100	1	0	25	56	413	38,3
H Cortegana	2.115	40,4	678	10	196	100	2	0	62	33,8	3.053	37,3
H Cortelazor	131	45	41	9,7	11	100	—	—	9	33,3	192	40,1
H Cumbres de Enmedio	34	44,1	5	0	3	100	—	—	2	0	44	40,9
H Cumbres de San Bartolomé	189	35,9	41	4,8	18	100	—	—	3	100	251	36,3
H Cumbres Mayores	837	39,1	294	12,5	42	100	19	5,2	57	24,5	1.249	33,8
H Encinasola	569	36,3	200	10,5	46	100	1	0	27	7,4	843	32,7
H Escacena del Campo	994	35,8	232	6,4	94	100	10	0	75	28	1.405	34,6
H Fuenteheridos	315	30,7	99	7	41	100	—	—	20	30	475	31,8
H Galaroza	712	39,7	237	7,5	76	100	1	0	26	42,3	1.052	36,9
H Gibraleón	5.082	38	1.072	7,9	456	100	58	0	269	16,7	6.937	36,3
H Granada de Río-Tinto, La	91	34	47	12,7	4	100	—	—	6	33,3	148	29,1
H Granado, El	308	31,8	81	17,2	26	100	—	—	20	35	435	33,3
H Higuera de la Sierra	643	39,6	191	11,5	43	100	12	0	44	22,7	933	35,4
H Hinojales	203	44,3	58	20,6	10	100	—	—	9	33,3	280	41,1
H Hinojos	1.821	26	483	7,8	135	100	6	0	91	19,7	2.536	26,2
H Huelva	69.681	46,8	9.783	11,7	7.410	99,7	329	1,5	1.676	18,4	88.879	46,7
H Isla Cristina	7.595	39,1	1.692	8,6	777	99,7	11	0	238	31,5	10.313	38,5

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
H Jabugo	1.172	41,3	285	9,8	111	100	11	0	39	28,2	1.618	39,2
H Lepe	10.466	42,6	2.919	7,7	908	99,7	107	0,9	419	20,2	14.819	38,3
H Linares de la Sierra	143	31,4	51	11,7	14	100	—	—	16	56,2	224	33,0
H Lucena del Puerto	1.346	32,1	647	3,5	51	100	45	0	169	20,1	2.258	24,0
H Manzanilla	1.002	32,2	342	8,1	97	100	18	0	68	36,7	1.527	31,0
H Marines, Los	200	36,5	65	10,7	22	100	—	—	12	41,6	299	35,8
H Minas de Riotinto	2.187	42,3	363	12,3	180	100	19	0	109	19,2	2.858	41,0
H Moguer	8.408	35,4	2.334	4,4	609	99,8	117	0	607	18,6	12.075	31,5
H Nava, La	181	41,4	45	6,6	22	100	2	0	7	28,5	257	39,7
H Nerva	2.595	42,1	644	9,9	249	99,1	14	0	108	44,4	3.610	40,2
H Niebla	2.126	38,4	390	12	206	100	264	0,3	460	5,8	3.446	31,9
H Palma del Condado, La	4.182	32,8	936	7,7	387	99,7	27	0	122	12,2	5.654	32,7
H Palos de la Frontera	5.163	36,6	1.644	5,4	533	99,6	52	0	491	19,3	7.883	33,1
H Paterna del Campo	1.689	29	486	9,2	166	100	4	0	90	24,4	2.435	29,7
H Paymogo	515	40,7	197	15,7	53	100	3	0	29	24,1	797	37,8
H Puebla de Guzmán	1.453	34,7	411	11,9	104	100	8	0	84	23,8	2.060	32,9
H Puerto Moral	125	32	33	9	19	100	—	—	5	0	182	34,1
H Punta Umbria	5.487	44,4	1.133	12,2	812	99,8	3	0	183	33,8	7.618	45,3
H Rociana del Condado	3.289	41,8	1.038	9,7	194	100	6	0	134	26,1	4.661	36,6
H Rosal de la Frontera	797	39,6	300	8	43	100	2	0	55	38,1	1.197	33,8
H San Bartolomé de la Torre	1.502	28,6	425	7,5	93	100	10	10	103	14,5	2.133	26,8
H San Juan del Puerto	3.685	37,8	715	8,3	316	100	22	0	175	17,7	4.913	36,7
H San Silvestre de Guzmán	319	43,8	78	16,6	40	100	—	—	15	26,6	452	43,6
H Sanlúcar de Gadiana	193	34,1	51	5,8	21	100	—	—	9	22,2	274	33,6
H Santa Ana la Real	236	32,2	82	9,7	32	100	—	—	10	50	360	33,6
H Santa Bárbara de Casa	614	40	206	18,4	34	100	13	0	61	21,3	928	35,7
H Santa Olalla del Cala	929	35,6	358	7,2	65	100	1	0	43	39,5	1.396	31,4
H Trigueros	3.834	35	798	13,2	429	100	25	0	177	27,1	5.263	36,6
H Valdelarco	122	33,6	40	12,5	12	100	—	—	10	60	184	34,8
H Valverde del Camino	6.285	32,5	1.652	7,6	890	100	74	0	342	28,9	9.243	34,2
H Villablanca	1.197	39,4	351	7,9	136	100	4	0	79	22,7	1.767	37,0
H Villalba del Alcor	1.370	35,3	456	8,1	167	99,4	22	0	74	10,8	2.089	33,3
H Villanueva de las Cruces	171	45	60	16,6	18	100	3	0	12	0	264	39,8
H Villanueva de los Castillejos	1.349	33,9	433	9,4	120	100	12	0	86	12,7	2.000	31,5
H Villarrasa	936	33,6	266	11,6	137	100	9	0	77	12,9	1.425	34,6
H Zalamea la Real	1.578	36,5	383	12,5	168	99,4	1	0	61	42,6	2.191	37,3

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
H Zufre	376	33,7	149	8	50	100	2	0	31	29	608	32,6
J Albánchez de Mágina	417	37,4	301	8,3	50	100	1	0	34	29,4	803	30,0
J Alcalá la Real	9.625	32,8	4.521	6,8	1.176	100	210	0	783	11,6	16.315	29,0
J Alcaudete	4.521	36,4	2.449	9,2	599	100	45	0	302	20,1	7.916	32,0
J Aldeaquemada	251	41,8	132	17,4	45	100	1	0	7	28,5	436	40,1
J Andújar	15.262	38,7	4.466	7,4	1.911	100	258	0,7	930	8,9	22.827	36,1
J Arjona	2.261	34	1.055	12,2	260	99,6	21	0	175	18,8	3.772	31,6
J Arjonilla	1.460	33,3	692	9,9	187	100	8	0	94	18	2.441	31,1
J Arquillos	767	37	467	7,9	89	100	9	0	69	26	1.401	30,5
J Arroyo del Ojanco	909	30,8	528	5,6	97	100	10	0	52	19,2	1.596	26,1
J Baeza	6.846	32,3	2.962	6,6	716	99,8	89	0	612	21,4	11.225	29,0
J Bailén	7.133	36,4	2.396	7,8	707	99,7	298	0,6	623	7,2	11.157	31,7
J Baños de la Encina	1.012	36,3	515	12,4	125	100	15	0	54	11,1	1.721	32,7
J Beas de Segura	2.224	40,7	1.603	7,6	237	100	7	0	85	22,3	4.156	30,9
J Bedmar y Garcéz	1.056	33,7	580	7,4	112	100	3	33,3	68	27,9	1.819	29,2
J Begíjar	1.368	38,1	629	12,8	154	100	53	0	134	14,9	2.338	33,2
J Bélmez de la Moraleda	656	31,8	400	16,5	62	100	5	0	44	27,2	1.167	29,9
J Benatae	197	29,4	191	9,4	24	100	6	0	36	13,8	454	23,1
J Cabra del Santo Cristo	841	35,5	426	8,4	71	100	2	0	49	46,9	1.389	30,9
J Cambil	934	35,1	693	8,8	112	100	6	16,6	62	19,3	1.807	28,4
J Campillo de Arenas	760	27,5	524	5,5	63	100	4	0	65	47,6	1.416	23,4
J Canena	790	31,8	590	9,4	102	100	5	0	117	48,7	1.604	29,1
J Carboneros	237	24,4	108	4,6	21	100	8	0	34	23,5	408	22,5
J Cárcheles	510	32,9	377	7,9	54	100	9	0	57	47,3	1.007	27,7
J Carolina, La	6.362	40,4	1.631	10,1	490	100	58	1,7	202	20,2	8.743	37,4
J Castellar	1.357	38,3	799	12,1	58	100	18	5,5	114	22,8	2.346	30,0
J Castillo de Locubín	1.882	31,2	1.143	7,4	208	100	17	0	114	20,1	3.364	26,9
J Cazalilla	296	26	123	5,6	41	100	—	—	25	16	485	26,6
J Cazorla	3.097	35,7	1.470	10,4	460	99,7	12	0	221	34,3	5.260	34,1
J Chiclana de Segura	407	36,3	295	12,2	39	97,4	5	0	63	17,4	809	28,8
J Chilluévar	608	29,6	410	8,7	48	100	5	0	72	34,7	1.143	25,3
J Escañuela	362	28,1	134	8,2	46	100	2	0	36	38,8	580	29,8
J Espelúy	541	26,9	598	1,6	39	97,4	—	—	10	0	1.188	16,3
J Frailes	767	27,3	546	6,2	76	100	10	0	61	13,1	1.460	22,5
J Fuensanta de Martos	1.333	28,5	1.010	7,6	122	100	9	0	98	31,6	2.572	23,8
J Fuerte del Rey	526	29	253	3,9	77	100	1	0	34	20,5	891	27,7

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
J Génave	231	37,6	195	8,2	30	100	—	—	36	33,3	492	29,5
J Guardia de Jaén, La	2.042	31,6	562	13,7	365	99,7	9	0	77	12,9	3.055	35,9
J Guarromán	1.091	39,8	460	10,8	79	100	31	0	91	17,5	1.752	33,1
J Higuera de Calatrava	285	32,9	167	7,1	32	100	3	0	32	28,1	519	28,3
J Hinojares	179	41,3	76	13,1	22	100	—	—	9	22,2	286	37,8
J Hornos	239	43,9	194	6,7	17	100	—	—	11	9	461	29,5
J Huelma	2.398	32,9	1.327	9,5	172	100	12	0	106	21,6	4.015	27,7
J Huesa	1.090	24	586	5,6	124	100	5	0	94	42,5	1.899	24,2
J Iberos	1.078	29,4	757	5,9	61	100	10	0	90	32,2	1.996	22,6
J Iruela, La	788	33,3	483	7	116	99,1	3	0	64	31,2	1.454	29,7
J Iznatoraf	461	31,6	309	5,5	30	96,6	6	0	72	47,2	878	25,7
J Jabalquinto	924	40,4	386	11,9	76	100	—	—	73	41	1.459	36,1
J Jaén	50.003	38,2	11.378	8,4	9.275	98,2	191	2	1.402	11,6	72.249	40,7
J Jamilena	1.244	27,6	660	7,5	176	100	8	0	39	20,5	2.127	27,2
J Jimena	474	33,5	309	4,8	91	100	3	0	53	22,6	930	29,8
J Jódar	4.074	32,4	1.995	9,1	389	100	39	0	223	33,6	6.720	29,3
J Lahiguera	636	33	313	5,1	94	100	1	0	46	26	1.090	30,5
J Larva	188	17,5	94	7,4	22	100	—	—	31	67,7	335	24,8
J Linares	25.373	43,1	5.121	11,9	2.735	99,6	165	0	640	11,8	34.034	42,2
J Lopera	1.735	32,5	576	14,9	167	100	13	0	103	27,1	2.594	32,6
J Lupión	429	36,8	183	9,8	35	97,1	1	0	32	25	680	32,1
J Mancha Real	4.498	32,2	2.162	7	476	100	40	0	365	32	7.541	29,1
J Marmolejo	2.790	26,5	1.028	6,5	265	100	34	0	131	6,8	4.248	25,5
J Martos	10.140	35,1	3.856	8,3	1.284	99,8	169	0,5	515	19	15.964	33,0
J Mengíbar	3.935	35,2	1.267	6,1	505	99,6	45	0	252	13,8	6.004	33,4
J Montizón	650	33,6	477	9,6	58	98,2	6	0	124	39,5	1.315	28,2
J Navas de San Juan	1.574	37,6	1.691	5,7	121	100	43	2,3	390	9,4	3.819	22,2
J Noalejo	642	24,9	588	7,3	49	100	9	0	89	37	1.377	20,7
J Orcera	729	38,6	436	10	73	100	9	0	70	28,5	1.317	31,8
J Peal de Becerro	2.238	21	1.187	5,6	259	100	23	0	278	27,6	3.985	21,9
J Pegalajar	1.111	36,6	714	9,9	116	100	9	0	70	31,4	2.020	30,5
J Porcuna	2.538	29	1.379	6,3	290	100	23	4,3	225	20,4	4.455	26,1
J Pozo Alcón	2.310	35,1	945	8,3	240	100	33	0	207	26	3.735	31,7
J Puente de Génave	918	35,6	577	9,7	64	100	1	0	41	17	1.601	28,4
J Puerta de Segura, La	1.023	35,8	744	9,8	102	100	17	0	94	18	1.980	28,2
J Quesada	2.009	26	1.266	8,2	271	99,2	22	0	190	28,9	3.758	25,3

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
J Rus	1.399	33,7	819	10,6	154	100	1	0	95	53,6	2.468	31,0
J Sabiote	1.551	30,2	1.036	7,7	154	98,7	5	0	184	33,1	2.930	26,0
J Santa Elena	450	42,2	183	16,3	45	100	1	0	21	14,2	700	38,3
J Santiago de Calatrava	354	25,7	156	10,8	38	100	8	0	39	23	595	26,1
J Santiago-Pontones	1.202	33,6	866	11,5	98	100	3	0	82	34,1	2.251	28,0
J Santisteban del Puerto	1.521	39,2	1.267	12,3	106	99	18	0	153	20,2	3.065	29,0
J Santo Tomé	914	32	581	7,2	68	100	11	0	84	44	1.658	26,5
J Segura de la Sierra	713	34,7	507	9,8	68	100	2	0	45	22,2	1.335	28,2
J Siles	914	37,6	583	16,2	65	100	7	0	60	13,3	1.629	31,4
J Sorihuela del Guadalimar	497	36,4	291	12	32	100	14	0	48	29,1	882	29,7
J Torreblascopedro	1.200	30,2	534	10,1	111	100	13	0	88	30,6	1.946	28,5
J Torredelcampo	5.079	25,3	3.062	4,8	713	99,7	86	0	493	14,6	9.433	23,5
J Torredonjimeno	5.786	28,6	2.166	6	831	99,3	93	1	304	11,5	9.180	28,9
J Torreperogil	3.071	33,5	1.569	7,9	259	100	33	0	222	20,7	5.154	28,3
J Torres	552	36,2	534	7,1	73	100	12	0	89	24,7	1.260	26,4
J Torres de Albánchez	373	25,7	239	5	40	100	—	—	44	45,4	696	24,1
J Úbeda	15.295	36,9	5.414	10,1	1.536	99,7	141	0,7	740	17,5	23.126	34,0
J Valdepeñas de Jaén	1.492	26,6	884	6,5	181	100	16	0	111	9	2.684	24,1
J Vilches	1.925	38,7	931	13,1	149	100	11	0	133	35,3	3.149	33,8
J Villacarrillo	4.394	33,6	2.579	5,5	498	99,7	28	0	392	40,8	7.891	28,9
J Villanueva de la Reina	1.299	26	461	7,8	109	100	19	0	102	9,8	1.990	24,8
J Villanueva del Arzobispo	3.467	38,1	2.206	6,2	330	99,6	19	0	231	33,3	6.253	29,8
J Villardompardo	416	27,8	228	5,7	41	100	—	—	29	41,3	714	25,5
J Villares, Los	2.059	31,4	1.291	5,4	287	100	7	0	99	34,3	3.743	27,8
J Villarrodrigo	192	37,5	146	13	9	100	2	0	19	26,3	368	28,5
J Villatorres	1.785	24,2	887	7,6	234	100	12	0	179	44,1	3.097	26,3
MA Alameda	2.512	31,4	854	8,3	225	100	30	0	177	21,4	3.798	29,6
MA Alcaucín	1.205	42	511	12,5	112	99,1	8	25	56	30,3	1.892	37,1
MA Alfarnate	586	29,5	249	10,4	55	100	4	0	32	25	926	28,3
MA Alfarnatejo	232	30,6	123	6,5	32	96,8	—	—	5	40	392	28,6
MA Algarrobo	2.528	44,4	942	9,2	453	100	19	0	87	17,2	4.029	41,7
MA Algotocín	389	36,5	217	9,6	65	100	1	0	48	39,5	720	34,3
MA Alhaurín de la Torre	17.480	34,7	3.685	7,1	2.752	99,8	100	1	569	14,5	24.586	37,3
MA Alhaurín el Grande	10.014	39,1	3.971	8,7	1.413	100	37	5,4	365	20,2	15.800	36,4
MA Almáchar	679	33,8	332	5,1	129	100	5	0	29	31	1.174	32,8
MA Almargin	1.112	32,4	450	6,6	110	100	31	0	130	11,5	1.833	28,2

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
MAAlmogía	1.542	31,8	565	7,9	236	100	4	0	58	43,1	2.405	33,1
MAÁlora	4.935	28,5	1.835	7,9	889	100	33	0	209	24,4	7.901	31,6
MAAlozaina	892	40,3	444	8,3	132	100	1	0	63	38	1.532	36,1
MAAlpandeire	96	40,6	76	6,5	11	100	1	0	19	10,5	203	28,1
MAAntequera	19.513	37,2	5.030	7,7	2.712	99,8	855	0,4	1.926	8,3	30.036	35,1
MAÁrchez	153	43,7	96	21,8	43	100	1	0	10	40	303	44,6
MAArchidona	4.031	33,9	1.175	8,5	425	100	30	0	229	29,2	5.890	33,3
MAArdales	915	32,5	486	9,8	144	100	21	4,7	73	16,4	1.639	30,7
MAArenas	561	40,1	447	12,7	142	100	3	0	20	35	1.173	36,7
MAArriate	1.605	38,6	493	7,7	176	100	1	0	53	28,3	2.328	36,5
MAAtajate	61	32,7	36	5,5	4	100	—	—	5	20	106	25,5
MABenadalid	113	46	68	5,8	7	100	—	—	16	31,2	204	33,3
MABenahavís	3.398	56,7	865	21,2	401	99,7	4	0	89	43,8	4.757	53,7
MABenalauría	181	41,9	143	16,7	42	100	—	—	40	52,5	406	40,1
MABenalmádena	28.071	48,5	4.268	13,2	4.744	99,8	12	0	407	22,6	37.502	50,8
MABenamargosa	807	46,3	395	9,1	110	100	1	0	50	50	1.363	40,0
MABenamocarra	1.326	35,8	473	6,5	366	100	16	0	73	20,5	2.254	39,4
MABenaolán	711	39,2	336	9,5	62	100	4	0	46	26	1.159	33,2
MABenarrabá	182	42,8	110	4,5	26	100	1	0	33	33,3	352	34,1
MABorge, El	370	38,9	176	7,3	55	100	1	0	28	14,2	630	34,3
MABurgo, El	773	40,2	336	11	71	100	2	0	19	21	1.201	35,2
MACampillos	3.481	28,2	933	4,9	410	100	97	2	210	8,5	5.131	28,5
MACanillas de Aceituno	747	37,8	435	8,5	112	100	2	50	42	28,5	1.338	33,3
MACanillas de Albaida	364	45,8	215	17,6	44	100	—	—	24	12,5	647	38,9
MACañete la Real	936	30,6	337	5,6	93	100	17	0	89	15,7	1.472	28,1
MACarratraca	363	28,6	134	4,4	78	98,7	—	—	32	31,2	607	32,5
MACartajima	115	39,1	73	10,9	11	100	—	—	16	37,5	215	32,6
MACártama	9.407	28,2	2.577	6,5	1.472	100	83	0	498	25,3	14.037	31,5
MACasabermeja	1.608	27,2	609	5,9	151	100	14	7,1	89	30,3	2.471	26,4
MACasarabonela	1.111	27,9	568	3,3	174	100	3	0	128	26,5	1.984	27,1
MACasares	2.350	40,5	814	8,9	268	99,6	9	0	103	25,2	3.544	37,2
MACoín	9.081	34,3	3.307	8,3	1.445	99,8	22	0	322	31,6	14.177	34,8
MAColmenar	3.167	43,4	887	6,7	133	100	10	0	118	22	4.315	37,0
MAComares	640	43,5	410	8,2	97	100	—	—	38	60,5	1.185	36,5
MACómpeta	1.682	51,8	850	22,1	361	99,7	9	0	140	27,8	3.042	48,0
MACortes de la Frontera	1.311	41,4	627	12,7	159	100	—	—	72	27,7	2.169	37,0

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
MA Cuevas Bajas	591 31,8		281 7,8		56 100		1 0		41 9,7		97027,8	
MA Cuevas de San Marcos	1.652 34,8		798 10		216 100		5 0		77 14,2		2.74832,1	
MA Cuevas del Becerro	598 38,7		259 12,7		55 100		—		21 23,8		93334,8	
MA Cútar	236 41,5		148 11,4		47 100		—		21 57,1		45238,5	
MA Estepona	30.843 44,6		7.072 11,4		3.559 99,7		56 0		760 22,8		42.29043,3	
MA Faraján	110 26,3		75 4		15 100		—		22 40,9		22225,2	
MA Frigiliana	1.355 51,1		655 17,8		401 100		2 0		51 41,1		2.46450,0	
MA Fuengirola	31.493 49,7		5.672 14,3		6.907 99,8		19 0		487 20,9		44.57852,7	
MA Fuente de Piedra	1.149 34,6		322 9,6		149 100		12 8,3		83 22,8		1.71534,9	
MA Gaucín	797 46,4		396 15,4		82 100		—		53 49		1.32840,6	
MA Genalguacil	177 37,8		123 7,3		19 100		—		16 50		33530,7	
MA Guaro	938 39,6		399 15,5		114 100		—		55 30,9		1.50637,5	
MA Humilladero	1.573 32,1		420 9,2		161 100		30 0		124 25		2.30831,9	
MA Igualdeja	366 32,5		259 10,4		20 100		—		29 41,3		67426,4	
MA Istán	640 47,3		268 10,4		126 100		—		34 55,8		1.06844,6	
MA Iznate	342 39,1		169 6,5		77 100		1 0		11 27,2		60037,5	
MA Jimera de Líbar	192 45,8		47 4,2		19 100		—		6 0		26441,3	
MA Jubrique	275 44		223 8,5		60 100		1 0		36 27,7		59535,3	
MA Júzcar	80 37,5		50 6		16 100		—		13 23		15932,7	
MA Macharaviaya	3.404 52,6		427 5,1		110 99		2 0		26 15,3		3.96948,6	
MA Málaga	254.028 44,1		44.787 9,6		52.854 99,8		1.100 1,2		5.101 12,1		357.87047,4	
MA Manilva	6.747 44,9		1.495 10,7		637 100		23 0		197 25,8		9.09942,7	
MA Marbella	77.036 53,1		16.594 16,9		10.526 99,5		124 0,8		1.729 34,3		106.00951,7	
MA Mijas	36.929 48,9		7.903 11,7		7.313 99,8		29 10,3		797 27,6		52.97150,1	
MA Moclinejo	471 30,3		332 5,7		120 100		7 0		23 21,7		95330,1	
MA Mollina	2.432 35,9		612 8		223 100		23 0		134 20,1		3.42434,3	
MA Monda	983 37,6		436 8,9		96 100		1 0		51 47		1.56733,8	
MA Montejaque	5.314 58,3		1.266 2,2		95 100		72 1,3		35 14,2		6.78247,7	
MA Nerja	8.804 54,9		2.594 13,5		2.725 99,9		23 0		230 25,6		14.37655,4	
MA Ojén	1.517 42		486 10,4		266 100		3 0		75 41,3		2.34742,0	
MA Parauta	87 35,6		38 2,6		10 100		6 0		9 44,4		15030,7	
MA Periana	1.595 32		857 6,7		150 100		20 5		119 15,9		2.74127,0	
MA Pizarra	3.802 29,6		1.224 6,1		453 100		18 5,5		214 24,7		5.71129,9	
MA Pujerra	138 31,8		95 7,3		10 100		—		7 57,1		25026,0	
MA Rincón de la Victoria	17.576 35,4		2.726 8,5		3.876 99,8		42 0		319 16,3		24.53942,4	
MA Riogordo	2.814 40,9		782 5,1		197 100		107 0,9		196 10,7		4.09634,4	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
MA Ronda	16.290	45,7	4.059	8,4	2.033	99,8	70	0	575	14,7	23.027	43,0
MA Salares	217	41,9	67	13,4	19	100	—	—	7	42,8	310	39,4
MA Sayalonga	579	37,4	475	16,4	108	100	—	—	47	40,4	1.209	34,9
MA Sedella	276	44,2	163	16,5	51	100	—	—	22	45,4	512	41,0
MA Sierra de Yeguas	1.665	32,2	550	8,1	136	100	17	0	98	17,3	2.466	29,8
MA Teba	1.787	32,4	604	7,4	167	99,4	10	0	85	24,7	2.653	30,6
MA Tolox	886	32,3	519	9,6	104	100	2	0	56	42,8	1.567	29,7
MA Torremolinos	32.531	47,2	4.681	11,2	4.922	99,8	29	0	452	20,7	42.615	49,1
MA Torrox	7.127	49,7	2.337	13,5	1.141	99,8	36	2,7	278	23,3	10.919	46,4
MA Totalán	272	28,6	142	7,7	62	100	2	0	27	3,7	505	30,1
MA Valle de Abdalajís	1.196	31,4	476	6,5	128	100	8	0	84	29,7	1.892	29,6
MA Vélez-Málaga	32.566	40,7	9.144	9,5	5.764	99,9	212	0,9	951	20,3	48.637	41,3
MA Villanueva de Algaidas	2.060	30	849	6,2	256	100	16	0	163	26,3	3.344	29,0
MA Villanueva de la Concepción	8	37,5	1	0	3	100	—	—	—	—	1250	0
MA Villanueva de Tapia	758	26,5	331	4,2	85	98,8	5	0	61	22,9	1.240	25,2
MA Villanueva del Rosario	1.553	28,7	607	7,4	126	99,2	19	0	95	29,4	2.400	26,9
MA Villanueva del Trabuco	2.378	27,4	1.045	6,9	245	100	47	0	216	31,9	3.931	26,4
MA Viñuela	960	40,1	499	13	122	100	29	3,4	77	15,5	1.687	34,7
MA Yunquera	1.136	35,1	575	6	123	100	13	0	89	23,5	1.936	29,9
SE Aguadulce	957	28,9	272	7,7	76	100	2	0	75	12	1.382	27,7
SE Alanís	784	35,8	332	10,8	58	100	7	0	51	13,7	1.232	31,0
SE Albaida del Aljarafe	1.154	35,9	297	4	131	99,2	32	0	85	16,4	1.699	33,6
SE Alcalá de Guadaira	33.328	35,3	6.581	6,3	4.166	99,9	672	0,2	2.007	7,7	46.754	35,3
SE Alcalá del Río	5.174	28,3	837	6,3	587	100	61	0	186	12,9	6.845	31,1
SE Alcolea del Río	1.426	32,1	298	4	156	100	11	9	86	6,9	1.977	32,1
SE Algaba, La	6.138	32,7	879	9,1	889	100	28	0	128	18,7	8.062	37,2
SE Algámitas	570	30,8	241	11,6	67	100	—	—	43	34,8	921	31,1
SE Almadén de la Plata	604	40,3	243	10,2	66	100	4	0	41	24,3	958	36,0
SE Almensilla	2.712	30,4	367	6,8	315	100	9	0	68	19,1	3.471	34,0
SE Arahal	8.164	32,4	1.941	5	810	100	54	0	344	24,7	11.313	32,2
SE Aznalcázar	1.908	33,3	447	10	177	100	19	0	108	10,1	2.659	32,7
SE Aznalcóllar	2.680	29,4	617	7,1	267	99,6	26	3,8	120	19,1	3.710	30,3
SE Badolatosa	1.410	32,8	412	11,4	67	100	5	0	94	38,2	1.988	30,8
SE Benacazón	2.927	28	619	6,4	298	100	7	0	81	41,9	3.932	30,4
SE Bollullos de la Mitación	4.224	27,8	959	7,5	528	100	23	0	164	19,5	5.898	30,7
SE Bormujos	8.786	33,4	1.078	5,5	1.347	99,7	33	3	184	13	11.428	38,2

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SE Brenes	5.290	29	1.073	6,5	442	100	26	0	163	24,5	6.994	29,9
SE Burguillos	2.542	27,2	434	6,4	295	99,6	8	0	87	25,2	3.366	30,8
SE Cabezas de San Juan, Las	6.767	23,4	1.597	5	649	100	164	1,2	496	9,4	9.673	24,5
SE Camas	12.233	39,3	1.594	8,7	1.656	100	66	0	253	14,2	15.802	42,0
SE Campana, La	2.391	24,8	430	5,3	203	100	35	0	192	26,5	3.251	26,8
SE Cantillana	4.078	27,2	869	5,6	582	100	50	2	230	14,3	5.809	30,6
SE Cañada Rosal	1.417	25,6	252	1,9	229	100	12	0	81	50,6	1.991	32,0
SE Carmona	13.023	27,7	2.444	6	1.307	99,9	141	1,4	587	17,5	17.502	29,6
SE Carrión de los Céspedes	1.106	36,1	179	12,8	120	100	10	0	47	17	1.462	37,7
SE Casariche	2.736	30,6	623	4	189	98,4	11	0	148	22,2	3.707	29,2
SE Castilblanco de los Arroyos	2.237	30,6	594	9,9	213	100	7	0	87	16	3.138	31,0
SE Castilleja de Guzmán	1.284	33,8	110	8,1	214	100	1	0	33	12,1	1.642	40,3
SE Castilleja de la Cuesta	8.494	42,7	940	7,7	1.068	99,8	19	5,2	127	17,3	10.648	45,0
SE Castilleja del Campo	323	31,2	132	3	44	100	2	0	35	25,7	536	29,5
SE Castillo de las Guardas, El	708	31,7	211	10,9	82	100	3	0	33	21,2	1.037	32,5
SE Cazalla de la Sierra	2.092	35,8	647	9,4	346	99,7	3	0	67	20,8	3.155	37,1
SE Constantina	2.815	38,8	793	12,6	288	99,6	3	0	89	32,5	3.988	37,9
SE Coria del Río	12.985	34,5	2.359	8,5	1.391	99,8	136	0,7	440	8,6	17.311	35,3
SE Coripe	645	32,8	181	8,2	61	100	—	—	34	26,4	921	32,2
SE Coronil, El	2.272	22,9	417	5,5	205	99,5	9	0	75	18,6	2.978	25,6
SE Corrales, Los	1.939	25,1	735	5,3	190	100	24	0	113	21,2	3.001	24,7
SE Cuervo de Sevilla, El	3.131	15,3	904	2,6	311	99,3	187	0	353	10,4	4.886	17,4
SE Dos Hermanas	62.218	37,5	8.543	6,7	7.964	99,8	682	0,4	2.137	9,1	81.544	39,4
SE Écija	18.370	30,5	3.817	5,8	1.952	99,8	234	1,2	849	8,8	25.222	31,2
SE Espartinas	6.297	34,6	790	8,4	1.026	99,7	18	0	123	15,4	8.254	39,9
SE Estepa	5.926	28,4	1.279	6	570	99,8	104	0	335	17,9	8.214	29,1
SE Fuentes de Andalucía	3.479	25,7	555	5,9	376	100	39	0	237	24,4	4.686	29,1
SE Garrobo, El	354	29,3	89	10,1	23	100	3	0	41	9,7	510	27,5
SE Gelves	4.559	35,8	540	8,1	761	100	13	7,6	146	11,6	6.019	40,8
SE Gerena	2.997	26,4	515	5,6	293	100	14	0	119	16,8	3.938	28,8
SE Gilena	1.780	31,9	433	5	111	100	61	0	177	20,9	2.562	28,8
SE Gines	6.545	39,1	873	8,8	928	99,6	18	0	119	18,4	8.483	42,3
SE Guadalcanal	1.209	34,2	401	12,7	115	100	9	0	52	21,1	1.786	33,1
SE Guillena	4.984	28,4	989	6,4	526	99,8	79	0	275	13,8	6.853	29,9
SE Herrera	2.891	24,7	883	5,6	395	100	48	0	293	25,5	4.510	27,4
SE Huévar del Aljarafe	1.183	29,8	192	11,4	149	100	5	0	59	47,4	1.588	34,8

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SE Isla Mayor	3.337	35,4	565	6,5	204	99,5	7	0	149	21,4	4.262	34,1
SE Lantejuela	1.682	31,8	482	4,7	213	100	16	0	123	8,1	2.516	31,0
SE Lebrija	11.356	23,7	2.914	4	1.405	99,9	246	0,8	831	8,4	16.752	25,6
SE Lora de Estepa	538	31,4	98	9,1	41	100	3	0	27	37	707	32,4
SE Lora del Río	8.765	31,4	1.607	6,9	840	100	97	0	390	11,7	11.699	32,1
SE Luisiana, La	2.101	25,1	465	4,3	219	99,5	39	0	146	25,3	2.970	27,1
SE Madroño, El	139	29,4	53	9,4	6	100	—		9	55,5	207	27,5
SE Mairena del Alcor	10.021	22,9	1.872	5,2	1.119	99,6	132	1,5	441	13,8	13.585	26,3
SE Mairena del Aljarafe	21.886	41,8	2.733	9,4	3.142	99,9	32	0	396	18,1	28.189	44,8
SE Marchena	8.740	31,6	1.802	7,4	935	100	42	2,3	333	21,6	11.852	33,0
SE Marinalda	1.589	29,4	260	6,9	133	100	24	0	96	28,1	2.102	30,7
SE Martín de la Jara	1.302	24,6	527	6,4	166	100	5	0	92	45,6	2.092	26,9
SE Molares, Los	1.367	26,9	260	9,2	124	100	5	0	46	17,3	1.802	29,1
SE Montellano	3.208	29,8	710	6,6	234	100	30	0	155	14,1	4.337	29,1
SE Morón de la Frontera	12.035	31,4	2.099	7	1.301	99,6	155	0,6	613	23,9	16.203	33,2
SE Navas de la Concepción, Las	690	37,3	257	15,9	99	100	1	0	32	31,2	1.079	37,8
SE Olivares	4.003	33,7	887	5,8	410	100	33	0	148	16,8	5.481	33,6
SE Osuna	7.443	29,5	1.615	6,1	864	99,7	21	0	261	16,4	10.204	31,4
SE Palacios y Villafranca, Los	14.960	28,1	3.820	4,6	1.314	99,9	240	1,2	919	9,2	21.253	27,3
SE Palomares del Río	3.584	33,6	499	8,8	607	100	3	0	89	12,3	4.782	39,0
SE Paradas	2.994	33,7	651	4,3	341	100	16	0	190	42,1	4.192	34,8
SE Pedrera	2.177	28,4	991	6,9	173	100	71	0	197	18,2	3.609	24,9
SE Pedroso, El	911	35,3	324	7,7	90	100	5	0	54	18,5	1.384	32,3
SE Peñaflo	1.784	32,9	276	3,9	170	100	2	0	58	18,9	2.290	34,1
SE Pilas	5.607	30,3	1.750	9,3	601	100	15	0	211	20,3	8.184	30,6
SE Pruna	1.235	33,5	386	12,4	112	99,1	13	0	79	25,3	1.825	32,5
SE Puebla de Cazalla, La	4.722	32,6	1.164	6,5	407	100	46	0	243	25,9	6.582	31,7
SE Puebla de los Infantes, La	1.422	35,3	350	8,5	156	100	2	0	61	24,5	1.991	35,4
SE Puebla del Río, La	6.140	34,9	942	11,4	573	99,8	31	0	185	11,8	7.871	36,2
SE Real de la Jara, El	670	36,2	268	11,5	82	100	10	0	39	20,5	1.069	34,1
SE Rinconada, La	16.246	30,4	3.044	4,9	1.852	99,7	305	0	778	7,5	22.225	31,5
SE Roda de Andalucía, La	2.098	34,7	489	6,5	174	100	34	2,9	110	12,7	2.905	32,7
SE Ronquillo, El	620	22,2	198	9,5	67	100	25	4	55	16,3	965	24,2
SE Rubio, El	1.911	30	361	4,9	160	100	20	0	130	25,3	2.582	30,4
SE Salteras	2.507	30,1	657	4,8	361	100	44	0	232	6,4	3.801	30,6
SE San Juan de Aznalfarache	9.406	47,9	1.223	13,7	1.170	100	15	0	121	17,3	11.935	49,2

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SE San Nicolás del Puerto	319 29,7		82 10,9		44 100		1 0		18 5,5		464 32,1	
SE Sanlúcar la Mayor	5.802 31,1		1.250 5,1		611 99,8		56 0		237 11,3		7.956 31,5	
SE Santiponce	3.734 34,2		594 7		456 99,7		31 0		116 22,4		4.931 36,5	
SE Saucejo, El	1.929 31,8		624 4,9		207 100		19 0		114 23,6		2.893 30,4	
SE Sevilla	320.732 46,7		43.380 12,3		52.685 99,7		1.550 0,4		7.160 11,9		425.507 49,1	
SE Tocina	4.125 29,7		658 6,8		457 99,7		28 0		141 18,4		5.409 32,4	
SE Tomares	12.082 42,9		1.150 10,6		1.909 99,6		1 0		148 20,9		15.290 47,4	
SE Umbrete	3.372 28,1		588 7,1		418 100		13 0		101 20,7		4.492 31,9	
SE Utrera	20.744 32,7		4.311 6,7		2.266 99,8		137 0,7		836 13,1		28.294 33,4	
SE Valencina de la Concepción	4.122 38,1		842 7,7		630 100		38 0		147 17		5.779 39,7	
SE Villamanrique de la Condesa	2.005 32,6		497 8,4		139 100		10 10		101 13,8		2.752 30,9	
SE Villanueva de San Juan	511 35		225 5,7		76 100		1 0		43 34,8		856 33,1	
SE Villanueva del Ariscal	2.743 36,7		493 6		364 100		17 0		62 30,6		3.679 38,7	
SE Villanueva del Río y Minas	2.169 33,9		377 6,1		324 100		5 20		65 35,3		2.940 37,7	
SE Villaverde del Río	3.088 29,2		680 5		320 99,6		13 0		131 32		4.232 30,7	
SE Viso del Alcor, El	8.273 21		1.975 3,5		883 99,5		121 1,6		402 12,4		11.654 23,5	
Total Andalucía	3.735.382	0	868.388	0	553.277	0	30.428	0	142.617	0	5.330.092	0,0
Total general	22.076.247	44,4	4.930.338	10,6	2.945.102	99,7	184.075	0,7	884.186	14,3	31.019.948	43,2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 5: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Aragón)

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
HU Abiego	173 34,1		75 4		20 100		2 0		28 10,7		298 28,5	
HU Abizanda	59 23,7		40 2,5		5 80		—		8 25		112 18,8	
HU Adahuesca	95 33,6		53 15		11 100		—		7 28,5		166 31,9	
HU Agüero	80 45		54 33,3		5 100		1 0		3 33,3		143 42,0	
HU Aínsa-Sobrarbe	1.065 41,1		594 11,6		110 100		8 0		124 10,4		1.901 33,1	
HU Aisa	169 41,4		84 14,2		17 100		2 0		20 25		292 35,6	
HU Albalate de Cinca	670 42,2		217 12,9		59 100		9 0		62 12,9		1.017 37,2	
HU Albalatillo	145 42,7		36 16,6		24 100		—		14 0		219 42,0	
HU Albelda	471 36,3		194 12,3		34 100		5 0		52 21,1		756 31,7	
HU Albero Alto	61 37,7		21 4,7		2 100		—		5 0		89 29,2	
HU Albero Bajo	73 41		27 7,4		6 100		—		8 0		114 33,3	
HU Alberuela de Tubo	230 29,5		62 3,2		34 100		1 0		31 9,6		358 29,9	
HU Alcalá de Gurrea	163 38		53 15		21 100		—		7 28,5		244 38,1	
HU Alcalá del Obispo	249 44,5		88 15,9		22 100		8 0		17 11,7		384 38,8	
HU Alcampell	463 36,2		168 10,1		59 98,3		6 0		51 19,6		747 33,9	
HU Alcolea de Cinca	652 35,1		191 8,3		96 100		22 0		78 14,1		1.039 33,9	
HU Alcubierre	226 41,5		81 12,3		10 100		2 0		12 0		331 34,4	
HU Alerre	147 40,1		31 16,1		16 100		—		7 0		201 39,8	
HU Alfántega	80 42,5		28 14,2		11 100		3 0		10 20		132 38,6	
HU Almudévar	1.325 33,9		365 7,9		121 100		12 8,3		142 9,8		1.965 31,3	
HU Almunia de San Juan	368 40,4		105 13,3		65 100		1 0		21 19		560 41,4	
HU Almuniente	351 28,4		159 7,5		26 100		6 0		50 10		592 24,2	
HU Alquézar	145 38,6		89 10,1		22 100		—		16 31,2		272 33,8	
HU Altorricon	894 37,9		292 11,9		101 99		15 0		109 16,5		1.411 34,9	
HU Angüés	248 43,5		88 10,2		27 100		1 0		24 20,8		388 38,4	
HU Ansó	211 39,3		96 14,5		18 100		—		19 5,2		344 33,7	
HU Antillón	91 29,6		33 6		9 100		1 0		12 0		146 26,0	
HU Aragüés del Puerto	60 38,3		28 14,2		5 100		—		1 0		94 34,0	
HU Arén	193 30,5		95 14,7		24 100		1 0		21 28,5		334 30,8	
HU Argavieso	66 34,8		14 28,5		6 100		—		6 0		92 35,9	
HU Arguis	64 39		18 22,2		4 100		—		3 0		89 37,1	
HU Ayerbe	458 37,1		202 10,3		56 100		13 0		74 6,7		803 31,4	
HU Azanuy-Alins	107 44,8		47 6,3		16 100		1 0		6 0		177 37,9	
HU Azara	109 35,7		46 13		4 100		1 0		13 7,6		173 28,9	
HU Azlor	68 27,9		32 9,3		8 100		—		6 0		114 26,3	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
HU Baélls	82 35,3		32 18,7		10 100		—		6 16,6		130 35,4	
HU Bailo	167 32,3		85 17,6		13 100		—		18 5,5		283 29,3	
HU Baldellou	67 40,2		33 24,2		12 100		5 0		9 22,2		126 38,9	
HU Ballobar	417 41,9		191 7,3		42 100		1 0		52 19,2		703 34,3	
HU Banastás	177 36,1		46 13		25 100		2 0		9 0		259 36,7	
HU Barbastro	7.518 40,1		2.215 8,6		1.045 99,2		74 5,4		410 11,4		11.262 38,2	
HU Barbués	69 47,8		18 11,1		12 100		—		10 0		109 43,1	
HU Barbuñales	70 35,7		16 6,2		10 100		—		1 100		97 38,1	
HU Bárcabo	48 29,1		49 10,2		5 100		—		6 50		108 25,0	
HU Berver de Cinca	705 38,1		280 10,7		99 100		11 0		83 22,8		1.178 35,4	
HU Benabarre	626 38		345 14,4		83 100		15 0		102 14,7		1.171 33,0	
HU Benasque	718 42,6		401 14,2		105 100		4 0		64 15,6		1.292 37,0	
HU Beranuy	50 28		42 11,9		4 100		2 0		5 0		103 22,3	
HU Berbegal	239 34,3		79 6,3		28 100		1 0		21 14,2		368 32,1	
HU Bielsa	266 35,7		107 12,1		25 100		—		27 14,8		425 32,2	
HU Bierge	132 38,6		108 12		11 100		1 0		13 15,3		265 29,1	
HU Biescas	651 37,1		318 15,4		71 100		—		67 28,3		1.107 34,4	
HU Binaced	850 46,7		322 12,7		90 100		4 0		97 19,5		1.363 40,1	
HU Binéfar	4.381 40,3		1.428 7,6		411 99,7		122 0		338 13,9		6.680 34,9	
HU Bisaurri	109 43,1		73 20,5		8 100		3 0		11 9		204 34,8	
HU Biscarrués	137 39,4		40 10		15 100		—		13 15,3		205 36,6	
HU Blecua y Torres	133 41,3		54 12,9		19 100		—		10 20		216 38,4	
HU Boltaña	486 41,9		199 15,5		55 100		3 0		52 19,2		795 37,7	
HU Bonansa	50 38		27 14,8		4 100		—		4 25		85 32,9	
HU Borau	46 41,3		33 21,2		4 100		—		7 28,5		90 35,6	
HU Broto	271 44,6		178 17,4		27 100		—		38 21		514 36,4	
HU Caldearenas	101 37,6		55 16,3		18 100		—		9 11,1		183 36,1	
HU Campo	244 34,8		102 9,8		29 100		19 0		39 12,8		433 29,8	
HU Camporrélls	94 37,2		42 11,9		8 100		—		5 20		149 32,9	
HU Canal de Berdún	207 38,1		111 13,5		9 100		4 0		28 7,1		359 29,2	
HU Candasnos	294 43,5		114 13,1		47 100		7 0		41 17		503 39,2	
HU Canfranc	305 47,2		102 15,6		32 100		—		9 11,1		448 43,1	
HU Capdesaso	94 31,9		22 9		9 100		—		20 10		145 29,7	
HU Capella	199 28,1		130 13		11 100		23 0		50 2		413 20,6	
HU Casbas de Huesca	179 34,6		85 10,5		30 100		—		18 27,7		312 34,0	
HU Castejón de Monegros	300 43,6		108 11,1		20 100		—		21 4,7		449 36,5	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
HU Castejón de Sos	352	40	158	20,8	57	100	1	0	28	14,2	596	39,4
HU Castejón del Puente	223	41,2	97	7,2	29	100	7	0	30	16,6	386	34,5
HU Castelflorite	76	28,9	26	3,8	6	100	—	—	10	20	118	26,3
HU Castiello de Jaca	131	35,1	52	13,4	25	100	1	0	8	12,5	217	36,4
HU Castigaleu	76	22,3	40	12,5	11	100	5	0	19	10,5	151	23,2
HU Castillazuelo	99	40,4	41	12,1	15	100	1	0	1	0	157	38,2
HU Castillonroy	402	30	188	7,4	40	100	34	0	42	4,7	706	25,1
HU Chalamera	78	43,5	32	18,7	9	100	—	—	3	0	122	40,2
HU Chía	51	37,2	29	27,5	3	100	—	—	4	25	87	35,6
HU Chimillas	212	32	59	10,1	32	100	—	—	12	41,6	315	35,2
HU Colungo	58	31	52	15,3	8	100	—	—	4	50	122	29,5
HU Esplús	407	39,8	150	12	41	100	8	0	57	10,5	663	34,2
HU Estada	145	33,7	61	14,7	24	100	8	12,5	19	31,5	257	34,6
HU Estadilla	569	37,2	214	12,1	128	99,2	22	9	88	9	1.021	36,7
HU Estopiñán del Castillo	101	46,5	36	16,6	6	100	—	—	4	25	147	40,8
HU Fago	11	45,4	9	22,2	5	100	—	—	1	0	26	46,2
HU Fanlo	37	29,7	48	6,2	5	100	—	—	11	0	101	18,8
HU Fiscal	149	30,2	116	16,3	19	100	1	0	38	21	323	28,2
HU Fonz	525	41,5	229	9,1	64	100	2	0	87	12,6	907	34,6
HU Foradada del Toscar	101	22,7	57	15,7	8	100	—	—	11	36,3	177	24,9
HU Fraga	6.841	45	2.506	7,5	937	100	340	1,1	784	7,3	11.408	37,5
HU Fueva, La	365	36,4	235	8	28	100	14	0	71	5,6	713	25,8
HU Gistaín	20	30	24	4,1	1	100	2	0	8	0	55	14,5
HU Grado, El	289	32,8	114	21	32	100	11	0	39	17,9	485	32,6
HU Grañén	1.137	42,3	435	6,4	92	100	19	0	150	11,3	1.833	33,7
HU Graus	1.693	41,5	815	13,1	309	100	17	0	221	7,6	3.055	37,2
HU Gurrea de Gállego	848	36,6	243	9,4	60	100	2	0	52	23	1.205	33,7
HU Hoz de Jaca	33	45,4	13	7,6	7	100	—	—	7	28,5	60	41,7
HU Hoz y Costean	145	40,6	89	20,2	12	100	—	—	4	25	250	36,0
HU Huerto	159	38,3	54	3,7	9	100	3	0	40	15	265	29,4
HU Huesca	22.649	47,6	5.954	9,9	2.421	99,5	149	0,6	1.074	8,5	32.247	43,0
HU Ibieca	61	37,7	23	13	15	100	—	—	3	33,3	102	41,2
HU Igríes	344	32,8	115	13	66	100	—	—	34	32,3	559	36,7
HU Ilche	142	38,7	57	7	11	100	2	0	18	11,1	230	31,3
HU Isábena	142	34,5	85	27	14	100	—	—	16	31,2	257	35,4
HU Jaca	5.942	44,5	1.821	13,5	701	99,7	37	0	280	9,2	8.781	41,2

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
HU Jasa	60	30	27	14,8	7	100	—	20	20		11428,9	
HU Labuerda	104	46,1	51	9,8	5	100	—	17	17,6		17734,5	
HU Laluega	126	34,9	53	9,4	8	100	—	12	33,3		19930,7	
HU Lalueza	630	37,7	191	7,3	91	100	17	0	93	5,3	1.02234,1	
HU Lanaja	721	37	227	9,2	89	98,8	5	0	63	22,2	1.10535,3	
HU Laperdiguera	64	26,5	12	16,6	5	100	—	4	25		8529,4	
HU Lascellas-Ponzano	111	27	41	7,3	11	100	—	9	11,1		17226,2	
HU Lascuarre	81	32	47	12,7	8	100	4	0	22	22,7	16227,8	
HU Laspaúles	143	30,7	96	14,5	10	100	2	0	22	0	27324,9	
HU Laspuña	156	29,4	87	21,8	10	100	1	0	20	30	27429,6	
HU Loarre	175	46,2	82	13,4	14	100	1	0	24	12,5	29636,8	
HU Loporzano	300	40,3	122	14,7	48	100	—	13	0		48338,7	
HU Loscorrales	55	43,6	21	38	9	100	—	2	0		8747,1	
HU Lupiñén-Ortilla	243	37,8	52	7,6	30	100	1	0	22	4,5	34836,5	
HU Monesma y Cajigar	58	27,5	36	19,4	2	100	1	0	3	0	10025,0	
HU Monflorite-Lascasas	234	47	65	10,7	37	100	5	0	24	8,3	36542,7	
HU Montanuy	185	37,8	117	12,8	17	100	4	0	33	0	35628,7	
HU Monzón	7.551	46,3	2.068	11,7	694	99,5	259	0,3	724	6,9	11.29639,7	
HU Naval	137	40,1	65	23	15	100	—	7	14,2		22438,4	
HU Novales	106	38,6	46	8,6	16	100	2	0	21	23,8	19134,6	
HU Nuevo	356	34,5	131	8,3	28	100	—	28	21,4		54330,9	
HU Olvena	25	48	15	20	6	83,3	—	1	0		4742,6	
HU Ontiñena	316	36,3	111	10,8	22	100	3	0	17	17,6	46932,4	
HU Osso de Cinca	434	44	144	11,1	39	100	5	20	62	25,8	68438,5	
HU Palo	25	44	9	11,1	1	100	3	0	3	0	4131,7	
HU Panticosa	342	47,6	168	14,8	36	97,2	—	33	18,1		57939,6	
HU Peñalba	353	29,7	136	5,8	44	100	102	0	183	10,3	81821,5	
HU Peñas de Riglos, Las	141	41,1	81	24,6	15	100	—	10	10		24738,1	
HU Peralta de Alcofea	355	34,3	147	6,1	43	100	1	0	52	11,5	59830,1	
HU Peralta de Calasanz	126	45,2	68	25	22	100	1	0	15	46,6	23244,4	
HU Peraltilla	120	34,1	43	9,3	14	100	1	0	32	21,8	21031,4	
HU Perarrúa	60	40	41	17	12	100	—	2	0		11537,4	
HU Pertusa	73	38,3	59	5	8	100	7	0	30	6,6	17723,2	
HU Piracés	92	50	17	0	9	100	—	14	14,2		13243,2	
HU Plan	191	45	155	16,1	20	100	—	18	5,5		38434,4	
HU Poleñino	174	37,9	57	14	22	100	—	24	12,5		27735,7	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
HU Pozán de Vero	110 34,5		54 16,6		20 100		—		6 0		190 35,3	
HU Puebla de Castro, La	244 35,2		105 13,3		46 100		2 0		19 10,5		416 35,6	
HU Puente de Montañana	81 41,9		22 13,6		8 100		—		9 11,1		120 38,3	
HU Puente la Reina de Jaca	170 31,7		105 9,5		28 100		3 0		42 4,7		348 27,0	
HU Puértolas	120 34,1		84 8,3		14 100		2 0		31 9,6		251 25,9	
HU Pueyo de Araguás, El	73 47,9		51 13,7		15 100		—		9 11,1		148 39,2	
HU Pueyo de Santa Cruz	233 48,9		45 11,1		21 100		4 0		11 18,1		314 45,2	
HU Quicena	178 35,3		65 12,3		38 100		—		15 6,6		296 37,2	
HU Robres	343 29,7		132 9		40 100		—		53 15		568 28,5	
HU Sabiñánigo	4.610 36,7		1.402 11,1		377 99,7		101 0,9		338 9,4		6.828 33,1	
HU Sahún	162 45,6		96 14,5		20 100		—		20 15		298 37,2	
HU Salas Altas	165 39,3		58 10,3		30 100		10 0		17 5,8		280 36,4	
HU Salas Bajas	86 38,3		33 9		19 100		—		8 37,5		146 39,7	
HU Salillas	70 32,8		24 8,3		7 100		—		12 50		113 33,6	
HU Sallent de Gállego	731 36,6		358 15,3		96 100		2 0		77 29,8		1.264 35,0	
HU San Esteban de Litera	331 39,5		124 11,2		29 100		—		34 32,3		518 35,7	
HU San Juan de Plan	53 50,9		69 10,1		7 100		1 0		20 15		150 29,3	
HU San Miguel del Cinca	495 37,7		182 7,1		51 100		1 0		64 10,9		793 32,5	
HU Sangarrén	147 41,4		41 12,1		15 100		—		7 14,2		210 39,0	
HU Santa Cilia	101 34,6		43 11,6		4 100		1 0		13 23		162 29,0	
HU Santa Cruz de la Serós	89 24,7		58 17,2		10 100		1 0		11 9		169 25,4	
HU Santa María de Dulcis	109 38,5		46 19,5		27 100		—		10 50		192 43,2	
HU Santaliestra y San Quílez	55 29		31 16,1		3 100		—		1 0		90 26,7	
HU Sariñena	2.183 36,6		743 6,3		223 100		28 0		277 8,3		3.454 31,6	
HU Secastilla	86 22		50 6		13 100		1 0		13 23		163 23,3	
HU Seira	108 28,7		50 28		8 100		—		6 0		172 30,8	
HU Sena	323 38,6		109 13,7		37 100		1 0		23 8,6		493 36,3	
HU Senés de Alcubierre	34 44,1		7 28,5		1 100		—		2 50		44 43,2	
HU Sesa	133 35,3		51 1,9		17 100		4 0		29 6,8		234 28,6	
HU Sesué	54 37		50 6		11 100		—		11 18,1		126 28,6	
HU Siétamo	363 34,4		99 8		63 100		3 0		19 21		547 36,6	
HU Sopeira	80 32,5		49 26,5		12 100		1 0		7 28,5		149 35,6	
HU Sotonera, La	517 33		224 12,9		49 100		10 0		57 8,7		857 29,6	
HU Tamarite de Litera	1.970 38,4		628 8,2		257 99,6		29 3,4		183 7,1		3.067 35,2	
HU Tardienta	485 29,4		143 5,5		24 100		9 0		67 4,4		728 24,5	
HU Tella-Sin	131 38,9		63 9,5		9 100		—		10 20		213 31,9	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
HU Tierz	386	30,5	69	8,6	65	100	2	0	24	16,6	546	35,3
HU Tolva	93	35,4	69	13	9	100	—	—	12	50	183	31,1
HU Torla	188	36,7	100	22	22	100	—	—	14	0	324	34,9
HU Torralba de Aragón	74	28,3	24	8,3	7	100	—	—	5	0	110	27,3
HU Torre la Ribera	78	41	29	20,6	2	100	—	—	2	0	111	36,0
HU Torrente de Cinca	523	42,2	266	8,6	82	98,7	1	0	71	25,3	943	36,4
HU Torres de Alcanadre	70	42,8	26	0	8	100	—	—	13	15,3	117	34,2
HU Torres de Barbués	174	36,2	47	4,2	18	100	1	0	13	7,6	253	33,2
HU Tramaced	83	31,3	21	0	12	100	1	0	9	11,1	126	31,0
HU Valfarta	43	39,5	13	7,6	4	75	1	0	6	16,6	67	32,8
HU Valle de Bardají	32	31,2	18	5,5	3	100	—	—	7	14,2	60	25,0
HU Valle de Hecho	416	35,5	248	11,6	36	100	14	0	87	16	801	28,3
HU Valle de Lierp	42	38	20	10	10	100	—	—	7	42,8	79	39,2
HU Velilla de Cinca	214	37,3	88	9	34	100	3	0	35	34,2	374	35,8
HU Vencillón	229	27	78	2,5	17	100	2	0	25	36	351	25,6
HU Viacamp y Litera	36	30,5	24	4,1	1	100	—	—	8	25	69	21,7
HU Vicién	90	34,4	26	15,3	8	100	2	0	5	0	131	32,8
HU Villanova	86	46,5	46	10,8	6	100	—	—	10	20	148	35,8
HU Villanúa	236	42,7	112	15,1	43	100	—	—	17	23,5	408	40,4
HU Villanueva de Sigüenza	287	41,1	128	7	24	100	6	0	38	15,7	483	32,5
HU Yebra de Basa	76	32,8	38	21	5	100	—	—	10	40	129	32,6
HU Yésero	40	50	18	33,3	6	100	—	—	8	12,5	72	45,8
HU Zaidín	1.014	42	344	11	138	100	7	0	143	18,1	1.646	38,2
TE Ababuj	44	34	30	6,6	4	100	1	0	11	9	90	24,4
TE Abejuela	31	29	18	0	4	100	—	—	—	—	53	24,5
TE Aguatón	17	29,4	5	0	1	100	—	—	1	0	24	25,0
TE Aguaviva	316	43,6	145	15,8	41	100	11	0	38	15,7	551	37,7
TE Aguilar del Alfambra	39	23	14	14,2	3	100	—	—	3	0	59	23,7
TE Alacón	145	48,2	63	17,4	11	100	—	—	13	30,7	232	41,4
TE Alba	117	29,9	45	13,3	13	100	—	—	12	41,6	187	31,6
TE Albalate del Arzobispo	907	44,5	392	13,2	74	98,6	11	0	69	11,5	1.453	37,0
TE Albarracín	509	33,5	196	12,2	53	100	1	100	32	15,6	791	32,1
TE Albentosa	130	31,5	91	6,5	7	100	1	0	18	16,6	247	23,1
TE Alcaine	50	48	23	34,7	4	100	—	—	5	40	82	46,3
TE Alcalá de la Selva	214	33,6	105	17,1	19	100	2	0	26	34,6	366	32,2
TE Alcañiz	7.291	43,4	2.056	7,7	1.025	99,7	153	0	472	8	10.997	39,9

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TE Alcorisa	1.604	30,6	586	7,8	158	100	38	0	149	7,3	2.535	27,9
TE Alfambra	289	33,5	94	13,8	16	100	1	0	22	13,6	422	30,6
TE Aliaga	215	40,4	111	10,8	22	100	—	—	32	15,6	380	33,2
TE Allepuz	62	30,6	32	18,7	6	100	—	—	8	12,5	108	29,6
TE Alloza	318	46,5	155	12,9	38	100	—	—	38	34,2	549	39,9
TE Allueva	7	71,4	7	0	1	100	—	—	1	0	16	37,5
TE Almohaja	13	61,5	7	14,2	1	100	—	—	—	—	21	47,6
TE Alobras	46	34,7	29	10,3	1	100	—	—	2	0	78	25,6
TE Alpeñés	20	20	6	16,6	—	—	—	—	2	100	28	25,0
TE Anadón	25	44	6	33,3	4	100	—	—	3	33,3	38	47,4
TE Andorra	4.106	41,1	1.012	12,1	407	99,7	39	0	208	15,3	5.772	39,0
TE Arcos de las Salinas	46	26	41	9,7	3	100	—	—	4	0	94	20,2
TE Arens de Lledó	96	58,3	58	13,7	13	100	—	—	4	0	171	45,0
TE Argente	101	32,6	31	6,4	3	100	—	—	5	0	140	27,1
TE Ariño	431	37,8	156	12,1	26	100	2	0	15	6,6	630	33,2
TE Azaila	75	40	13	0	9	100	3	0	15	6,6	115	34,8
TE Bádenas	14	64,2	4	0	—	—	—	—	—	—	18	50,0
TE Báguena	185	51,3	60	21,6	18	94,4	—	—	12	25	275	46,5
TE Bañón	82	32,9	40	7,5	10	100	28	0	11	0	171	23,4
TE Barrachina	63	53,9	24	12,5	2	100	—	—	9	33,3	98	42,9
TE Bea	26	26,9	9	0	1	100	—	—	3	33,3	39	23,1
TE Beceite	254	33	163	16,5	46	100	9	0	27	0	499	31,5
TE Bello	161	47,8	53	16,9	16	100	—	—	8	0	238	42,9
TE Belmonte de San José	75	41,3	26	15,3	5	100	—	—	2	0	108	37,0
TE Berge	141	41,1	71	15,4	22	100	1	0	12	16,6	247	37,7
TE Bezas	26	30,7	26	23	3	100	—	—	2	50	57	31,6
TE Blancas	89	41,5	37	10,8	17	100	—	—	16	37,5	159	40,3
TE Blesa	63	47,6	16	12,5	9	100	—	—	6	16,6	94	44,7
TE Bordón	76	42,1	52	13,4	7	100	—	—	3	33,3	138	34,1
TE Bronchales	228	27,6	117	12,8	10	100	2	0	20	25	377	24,7
TE Bueña	26	30,7	11	9	1	100	—	—	1	100	39	28,2
TE Burbáguena	107	57,9	34	17,6	7	100	—	—	7	42,8	155	50,3
TE Cabra de Mora	42	26,1	18	5,5	2	100	—	—	4	50	66	24,2
TE Calaceite	542	50,7	309	14,8	50	98	—	—	42	7,1	943	39,6
TE Calamocha	2.068	38,3	689	11,3	152	100	22	0	154	11,6	3.085	33,8
TE Calanda	1.719	41,2	687	10	182	100	20	0	126	18,2	2.734	36,0

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TE Calomarde	34 41,1		22 9		3 100		—		1 0		60 31,7	
TE Camañas	75 28		27 14,8		7 100		—		9 0		118 27,1	
TE Camarena de la Sierra	72 30,5		46 4,3		8 100		—		17 35,2		143 26,6	
TE Camarillas	50 34		22 9		4 100		2 0		9 11,1		87 27,6	
TE Caminreal	369 32,5		146 8,9		19 100		5 0		32 6,2		571 27,0	
TE Cantavieja	307 36,4		252 10,7		12 100		8 0		56 1,7		635 23,9	
TE Cañada de Benatanduz	15 26,6		25 12		4 100		—		4 0		48 22,9	
TE Cañada de Verich, La	81 44,4		15 13,3		7 100		1 0		14 0		118 38,1	
TE Cañada Vellida	27 29,6		7 0		2 100		—		3 66,6		39 30,8	
TE Cañizar del Olivar	66 30,3		31 9,6		11 100		—		5 60		113 32,7	
TE Cascante del Río	46 32,6		23 13		7 100		—		4 50		80 33,8	
TE Castejón de Tornos	36 44,4		10 20		3 100		—		4 25		53 41,5	
TE Castel de Cabra	73 46,5		38 18,4		4 100		4 0		10 40		129 38,0	
TE Castellar, El	37 32,4		20 20		2 100		—		4 0		63 28,6	
TE Castellote	394 43,1		189 9,5		42 100		4 0		24 20,8		653 36,0	
TE Castelnou	69 47,8		38 23,6		6 100		3 0		5 0		121 39,7	
TE Castelserás	460 39,1		147 6,8		61 100		—		34 17,6		702 36,6	
TE Cedrillas	257 26,4		170 9,4		11 100		7 0		48 10,4		493 20,3	
TE Celadas	249 26,5		79 11,3		14 100		3 0		24 8,3		369 24,7	
TE Cella	1.420 25,9		467 7		77 100		23 0		127 4,7		2.114 22,9	
TE Cerollera, La	85 41,1		23 30,4		12 100		—		1 0		121 44,6	
TE Codoñera, La	167 31,1		117 11,1		33 100		1 0		30 10		348 29,0	
TE Corbalán	47 40,4		23 8,6		8 100		—		2 50		80 37,5	
TE Cortes de Aragón	46 58,6		18 16,6		9 100		—		2 50		75 53,3	
TE Cosa	45 22,2		12 0		1 100		—		5 0		63 17,5	
TE Cretas	316 39,8		169 14,2		35 100		—		24 16,6		544 34,7	
TE Crivillén	76 39,4		51 11,7		6 100		2 0		16 43,7		151 32,5	
TE Cuba, La	32 31,2		9 0		3 100		—		3 33,3		47 29,8	
TE Cubla	35 48,5		15 46,6		1 100		—		1 0		52 48,1	
TE Cucalón	50 38		16 6,2		5 100		—		5 40		76 35,5	
TE Cuervo, El	49 42,8		15 6,6		5 100		—		3 33,3		72 38,9	
TE Cuevas de Almudén	70 11,4		24 16,6		1 100		—		6 50		101 15,8	
TE Cuevas Labradas	75 32		26 3,8		5 100		—		7 28,5		113 28,3	
TE Ejulve	93 24,7		50 10		4 100		5 0		23 17,3		175 20,6	
TE Escorihuela	85 37,6		32 18,7		5 100		—		6 16,6		128 34,4	
TE Escucha	482 40		127 8,6		33 100		6 0		30 20		678 35,8	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TE Estercuel	162 41,3		63 20,6		23 100		—		3 0		251 41,0	
TE Ferrerueta de Huerva	41 29,2		16 12,5		3 100		2 0		4 25		66 27,3	
TE Fonfría	18 44,4		6 0		2 100		—		—		26 38,5	
TE Formiche Alto	83 28,9		51 7,8		—		—		4 25		138 21,0	
TE Fórnoles	41 31,7		27 22,2		6 100		—		4 25		78 33,3	
TE Fortanete	88 27,2		83 6		14 100		—		10 0		195 22,1	
TE Foz-Calanda	159 40,8		67 16,4		8 100		2 0		20 20		256 34,4	
TE Fresneda, La	243 39		152 15,7		35 100		2 0		20 30		452 35,4	
TE Frías de Albarracín	73 27,3		44 9		1 100		—		1 0		119 21,0	
TE Fuenferrada	21 23,8		9 0		1 100		—		—		31 19,4	
TE Fuentes Calientes	90 33,3		30 3,3		2 100		1 0		9 0		132 25,0	
TE Fuentes Claras	279 36,5		63 11,1		16 100		—		13 7,6		371 34,0	
TE Fuentes de Rubielos	57 47,3		34 14,7		6 100		—		6 0		103 36,9	
TE Fuentespalda	165 23,6		93 5,3		14 100		10 0		22 9		304 19,7	
TE Galve	71 19,7		36 8,3		3 100		—		4 0		114 17,5	
TE Gargallo	64 26,5		32 21,8		2 100		—		5 40		103 27,2	
TE Gea de Albarracín	201 32,8		60 8,3		18 100		—		16 31,2		295 31,9	
TE Ginebrosa, La	99 42,4		71 12,6		13 100		1 0		14 7,1		198 32,8	
TE Griegos	57 33,3		37 18,9		12 100		—		3 33,3		109 35,8	
TE Guadalaviar	96 31,2		59 6,7		4 100		—		8 12,5		167 23,4	
TE Gúdar	27 33,3		30 6,6		2 100		1 0		16 43,7		76 26,3	
TE Híjar	850 43,4		255 9,4		96 100		22 0		74 2,7		1.297 37,9	
TE Hinojosa de Jarque	68 20,5		19 5,2		7 100		—		7 28,5		101 23,8	
TE Hoz de la Vieja, La	38 21		18 22,2		4 100		—		8 12,5		68 25,0	
TE Huesa del Común	44 45,4		17 5,8		4 100		—		2 0		67 37,3	
TE Iglesuela del Cid, La	198 37,8		94 4,2		8 100		2 0		17 17,6		319 28,2	
TE Jabaloyas	39 28,2		25 8		1 100		—		1 0		66 21,2	
TE Jarque de la Val	46 19,5		9 11,1		6 100		—		6 33,3		67 26,9	
TE Jatiel	20 35		11 45,4		4 100		—		2 100		37 48,6	
TE Jorcas	29 27,5		8 0		1 100		—		2 0		40 22,5	
TE Josa	13 38,4		12 33,3		—		—		—		25 36,0	
TE Lagueruela	31 22,5		14 14,2		1 100		—		6 0		52 19,2	
TE Lanzuela	14 50		4 0		1 100		—		2 50		21 42,9	
TE Libros	85 40		45 6,6		15 100		1 0		11 36,3		157 35,7	
TE Lidón	27 51,8		9 22,2		2 100		—		2 0		40 45,0	
TE Linares de Mora	105 26,6		98 8,1		12 100		4 0		42 19		261 21,5	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TE Lledó	79 37,9		46 17,3		10 100		—		16 25		151 34,4	
TE Loscos	82 52,4		39 20,5		6 100		—		7 57,1		134 45,5	
TE Maicas	24 45,8		5 20		1 100		—		1 0		31 41,9	
TE Manzanera	241 35,2		160 8,1		29 100		3 0		28 7,1		461 28,0	
TE Martín del Río	214 28,9		83 13,2		15 100		1 0		44 13,6		357 26,3	
TE Mas de las Matas	634 31,7		271 7		69 100		12 0		66 9		1.052 28,0	
TE Mata de los Olmos, La	151 27,1		59 8,4		8 100		11 0		20 15		249 22,9	
TE Mazaleón	256 44,9		147 14,2		27 100		—		31 9,6		461 36,0	
TE Mezquita de Jarque	64 23,4		24 4,1		1 100		—		7 0		96 17,7	
TE Mirambel	82 26,8		55 9		7 100		—		16 0		160 21,3	
TE Miravete de la Sierra	15 33,3		6 0		1 100		—		1 100		23 30,4	
TE Molinos	126 41,2		67 17,9		11 100		—		16 25		220 35,9	
TE Monforte de Moyuela	28 28,5		23 17,3		9 100		—		6 66,6		66 37,9	
TE Monreal del Campo	1.229 28,8		424 6,8		84 100		34 0		129 13,1		1.900 25,5	
TE Monroyo	195 31,2		131 8,3		21 100		1 0		22 4,5		370 25,4	
TE Montalbán	633 36,3		211 8,5		80 98,7		6 0		37 13,5		967 34,3	
TE Monteagudo del Castillo	28 17,8		19 5,2		1 100		—		2 0		50 14,0	
TE Monterde de Albarracín	29 48,2		16 25		—		—		—		45 40,0	
TE Mora de Rubielos	773 33,5		371 10,2		44 100		22 0		136 11,7		1.346 26,5	
TE Moscardón	22 31,8		23 4,3		1 100		—		1 0		47 19,1	
TE Mosqueruela	218 30,7		219 5		8 100		1 0		53 5,6		499 17,8	
TE Muniesa	312 43,5		107 9,3		29 100		—		23 26		471 38,4	
TE Noguera de Albarracín	43 25,5		43 20,9		2 100		—		2 0		90 24,4	
TE Nogueras	15 60		9 22,2		3 100		—		1 100		28 53,6	
TE Nogueruelas	98 37,7		66 13,6		7 100		—		11 18,1		182 30,2	
TE Obón	33 51,5		12 8,3		2 100		—		1 0		48 41,7	
TE Odón	124 41,9		58 10,3		10 100		1 0		9 33,3		202 35,1	
TE Ojos Negros	207 32,8		89 8,9		17 100		—		17 5,8		330 28,5	
TE Olba	93 47,3		71 14		9 100		1 0		8 12,5		182 35,2	
TE Oliete	178 50,5		86 19,7		17 100		5 0		22 18,1		308 41,6	
TE Olmos, Los	60 18,3		40 12,5		4 100		2 0		4 0		110 18,2	
TE Orihuela del Tremedal	272 36		136 15,4		25 100		2 0		31 35,4		466 33,3	
TE Orrios	77 27,2		39 10,2		6 100		—		4 25		126 25,4	
TE Palomar de Arroyos	132 28		44 6,8		8 100		2 0		10 20		196 25,5	
TE Pancrudo	83 31,3		44 6,8		6 100		4 0		20 15		157 24,2	
TE Parras de Castellote, Las	52 34,6		30 6,6		9 100		—		2 50		93 32,3	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TE Peñarroya de Tastavins	207	29,9	143	4,8	15	100	1	0	24	4,1	390	21,8
TE Peracense	44	29,5	13	7,6	2	100	—	—	6	33,3	65	27,7
TE Peralejos	42	33,3	19	21	6	100	—	—	4	0	71	33,8
TE Perales del Alfambra	157	26,7	52	7,6	12	100	—	—	15	13,3	236	25,4
TE Pitarque	43	44,1	19	5,2	1	100	—	—	1	0	64	32,8
TE Plou	17	58,8	5	20	—	—	—	—	—	—	22	50,0
TE Pobo, El	78	21,7	22	13,6	1	100	—	—	8	0	109	19,3
TE Portellada, La	104	34,6	93	17,2	20	100	—	—	16	56,2	233	34,8
TE Pozondón	32	46,8	10	10	1	100	—	—	3	33,3	46	39,1
TE Pozuel del Campo	52	23	8	0	2	100	—	—	5	20	67	22,4
TE Puebla de Híjar, La	467	37,9	184	5,4	56	100	23	0	102	3,9	832	29,7
TE Puebla de Valverde, La	276	27,1	140	7,1	25	100	3	0	35	17,1	479	24,2
TE Puertomingalvo	67	37,3	39	2,5	11	100	—	—	5	20	122	31,1
TE Ráfales	66	30,3	41	7,3	4	100	—	—	6	16,6	117	23,9
TE Rillo	46	30,4	14	7,1	4	100	—	—	6	33,3	70	30,0
TE Riodeva	67	37,3	30	10	5	100	—	—	2	0	104	31,7
TE Ródenas	49	24,4	19	15,7	1	100	—	—	4	0	73	21,9
TE Royuela	117	27,3	75	13,3	12	100	2	0	17	23,5	223	26,0
TE Rubiales	35	51,4	15	13,3	3	100	—	—	2	100	55	45,5
TE Rubielos de la Cérda	14	35,7	10	20	1	100	—	—	—	—	25	32,0
TE Rubielos de Mora	302	37	144	9,7	15	100	4	0	41	12,1	506	28,9
TE Salcedillo	4	25	2	50	1	100	—	—	—	—	7	42,9
TE Saldón	13	46,1	6	0	2	100	1	0	1	0	23	34,8
TE Samper de Calanda	402	38	127	8,6	68	98,5	—	—	32	15,6	629	37,5
TE San Agustín	66	31,8	71	14	11	100	—	—	4	0	152	27,6
TE San Martín del Río	118	60,1	24	45,8	13	100	—	—	10	20	165	58,8
TE Santa Cruz de Nogueras	16	50	4	50	3	100	—	—	1	0	24	54,2
TE Santa Eulalia	652	39,4	244	11,8	37	100	31	0	83	4,8	1.047	31,2
TE Sarrión	506	31,4	255	11,3	29	96,5	8	0	85	4,7	883	24,9
TE Segura de los Baños	19	57,8	10	10	3	100	—	—	—	—	32	46,9
TE Seno	23	34,7	18	22,2	5	100	—	—	2	50	48	37,5
TE Singra	42	23,8	14	14,2	1	100	—	—	2	0	59	22,0
TE Terriente	65	32,3	49	8,1	5	100	—	—	12	25	131	25,2
TE Teruel	17.168	39,8	4.478	8,4	1.917	99,7	278	1,4	940	13,4	24.781	37,3
TE Toril y Masegoso	27	29,6	15	0	2	100	—	—	2	0	46	21,7
TE Tormón	16	56,2	6	0	1	100	—	—	1	0	24	41,7

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TE Tornos	125	48	30	20	10	100	3	0	7	0	175	43,4
TE Torralba de los Sisones	106	42,4	41	14,6	9	100	—	—	6	0	162	37,0
TE Torre de Arcas	48	47,9	31	35,4	5	100	—	—	6	0	90	43,3
TE Torre de las Arcas	19	26,3	6	16,6	—	—	—	—	—	—	25	24,0
TE Torre del Compte	75	44	46	8,6	10	100	—	—	1	0	132	35,6
TE Torre los Negros	49	20,4	23	13	4	100	—	—	7	28,5	83	22,9
TE Torrecilla de Alcañiz	199	42,2	79	11,3	38	100	2	0	20	10	338	39,3
TE Torrecilla del Rebollar	79	35,4	31	22,5	7	100	—	—	9	22,2	126	34,9
TE Torrelacárcel	118	35,5	40	5	7	100	1	0	11	9	177	29,4
TE Torremocha de Jiloca	68	35,2	17	0	6	100	—	—	4	50	95	33,7
TE Torres de Albarracín	73	17,8	46	2,1	5	100	—	—	8	25	132	15,9
TE Torrelvella	103	33,9	36	13,8	8	100	—	—	1	0	148	32,4
TE Torrijas	20	40	15	6,6	1	100	—	—	—	—	36	27,8
TE Torrijo del Campo	288	30,9	70	15,7	16	100	2	0	15	20	391	30,4
TE Tramacastiel	35	34,2	17	0	3	100	—	—	1	0	56	26,8
TE Tramacastilla	49	40,8	33	12,1	4	100	1	0	13	7,6	100	29,0
TE Tronchón	35	40	35	11,4	4	100	—	—	7	14,2	81	28,4
TE Urrea de Gaén	258	36	109	8,2	23	100	247	0	519	0,3	1.156	11,0
TE Utrillas	1.645	38,8	294	10,5	94	100	4	0	57	29,8	2.094	37,3
TE Valacloche	8	50	4	25	2	100	—	—	—	—	14	50,0
TE Valbona	132	28	51	13,7	8	100	—	—	21	0	212	24,5
TE Valdealgofa	312	37,1	177	13,5	42	100	2	0	48	27	581	33,6
TE Valdecuenca	29	31	23	13	2	100	—	—	7	14,2	61	24,6
TE Valdelinares	39	38,4	31	3,2	11	100	1	0	4	25	86	32,6
TE Valdeltormo	144	30,5	93	12,9	21	100	—	—	11	27,2	269	29,7
TE Valderrobres	987	39,3	550	10,9	124	100	24	0	90	12,2	1.775	32,8
TE Valjunquera	173	38,7	108	9,2	19	100	—	—	23	4,3	323	30,0
TE Vallecillo, El	30	36,6	19	31,5	4	100	—	—	1	100	54	40,7
TE Veguillas de la Sierra	12	8,3	8	25	—	—	1	0	2	0	23	13,0
TE Villafranca del Campo	163	23,9	66	7,5	11	100	1	0	29	13,7	270	21,9
TE Villahermosa del Campo	87	37,9	30	0	6	100	4	0	19	15,7	146	28,8
TE Villanueva del Rebollar de la Sierra	22	4,5	18	11,1	2	100	—	—	1	0	43	11,6
TE Villar del Cobo	83	34,9	68	8,8	3	100	—	—	7	0	161	23,6
TE Villar del Salz	45	24,4	7	0	5	100	—	—	1	0	58	27,6
TE Villarlugo	93	44	102	5,8	7	100	1	0	13	7,6	216	25,5
TE Villarquemado	480	30,4	145	11	24	100	6	0	51	17,6	706	27,6

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TE Villarroya de los Pinares	96 38,5		56 14,2		13 100		—		22 27,2		187 34,2	
TE Villastar	256 25,3		82 12,1		33 100		—		9 11,1		380 28,7	
TE Villel	193 33,6		67 11,9		16 100		1 0		9 22,2		286 31,8	
TE Vinaceite	169 36		59 13,5		14 100		1 0		17 11,7		260 32,7	
TE Visiedo	88 27,2		17 11,7		3 100		1 0		8 0		117 24,8	
TE Vivel del Río Martín	46 19,5		18 5,5		1 100		—		5 0		70 15,7	
TE Zoma, La	22 27,2		18 11,1		4 100		—		3 0		47 25,5	
Z Abanto	65 56,9		20 15		6 100		—		4 0		95 48,4	
Z Acered	85 49,4		65 16,9		5 100		—		10 10		165 35,8	
Z Agón	90 37,7		31 9,6		15 100		—		2 50		138 38,4	
Z Aguarón	358 40,2		117 18,8		35 100		—		15 20		525 38,9	
Z Aguilón	91 45		39 23		7 100		—		8 12,5		145 40,0	
Z Ainzón	546 38,6		149 11,4		66 100		5 0		57 31,5		823 37,9	
Z Aladrén	36 58,3		7 14,2		6 100		1 0		1 0		51 54,9	
Z Alagón	3.256 37,1		699 5,7		316 100		41 2,4		259 6,5		4.571 34,7	
Z Alarba	51 41,1		24 20,8		5 100		—		9 11,1		89 36,0	
Z Alberite de San Juan	49 59,1		7 0		2 100		—		2 0		60 51,7	
Z Albeta	74 48,6		35 8,5		9 100		—		8 37,5		126 40,5	
Z Alborge	70 51,4		21 4,7		7 100		3 0		16 43,7		117 43,6	
Z Alcalá de Ebro	130 33,8		53 5,6		31 100		52 0		122 1,6		388 20,6	
Z Alcalá de Moncayo	104 50		49 14,2		12 100		—		7 14,2		172 41,9	
Z Alconchel de Ariza	62 30,6		26 3,8		8 100		3 0		12 16,6		111 27,0	
Z Aldehuela de Liestos	28 42,8		13 23		4 100		—		3 66,6		48 43,8	
Z Alfajarín	1.147 41,1		300 4		155 99,3		27 0		109 16,5		1.738 37,7	
Z Alfamén	745 42,4		201 12,4		40 100		5 0		55 18,1		1.046 37,4	
Z Alforque	54 37		12 0		11 100		—		7 28,5		84 39,3	
Z Alhama de Aragón	540 51,2		149 14,7		67 100		11 0		37 5,4		804 45,8	
Z Almochuel	20 50		4 0		5 100		—		3 0		32 46,9	
Z Almolda, La	372 41,6		136 12,5		55 100		221 0		423 1,6		1.207 19,4	
Z Almonacid de la Cuba	110 47,2		44 15,9		5 100		1 0		11 18,1		171 38,6	
Z Almonacid de la Sierra	479 37,3		154 11		32 100		7 0		1.385 0,2		2.057 11,2	
Z Almunia de Doña Godina, La	3.314 34		885 7,4		217 98,6		43 0		234 10,2		4.693 30,6	
Z Alpartir	261 34		125 12,8		7 100		11 0		18 22,2		422 27,5	
Z Ambel	127 47,2		67 17,9		14 92,8		—		11 45,4		219 41,1	
Z Anento	55 40		19 10,5		13 100		9 0		17 0		113 32,7	
Z Aniñón	287 45,6		206 16		22 100		—		35 20		550 35,1	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Añón de Moncayo	139 47,4		145 9,6		16 100		393 0,2		923 0,1		1.616 6,1	
Z Aranda de Moncayo	91 36,2		47 21,2		9 100		—		10 10		157 33,8	
Z Arándiga	122 27,8		81 6,1		15 100		—		13 30,7		231 25,1	
Z Ardisa	51 33,3		6 0		4 100		3 0		5 20		69 31,9	
Z Ariza	502 45,2		212 14,1		42 100		7 0		42 19		805 38,1	
Z Artieda	57 36,8		21 9,5		3 100		—		7 28,5		88 31,8	
Z Asín	48 52		10 20		4 100		—		2 0		64 48,4	
Z Atea	99 53,5		43 18,6		11 100		—		2 0		155 46,5	
Z Ateca	864 53,8		292 13,3		93 100		34 0		89 15,7		1.372 44,5	
Z Azuara	278 39,9		65 12,3		31 100		—		15 6,6		389 38,8	
Z Badules	72 50		17 35,2		8 100		—		8 75		105 53,3	
Z Bagüés	7 42,8		6 16,6		1 100		—		—		14 35,7	
Z Balconchán	13 61,5		1 0		—		—		—		14 57,1	
Z Bárboles	185 47		99 6		23 100		36 0		144 0,6		487 24,0	
Z Bardallur	146 52,7		50 6		11 100		—		8 12,5		215 42,8	
Z Belchite	799 47,8		224 15,6		66 100		14 0		65 10,7		1.168 42,0	
Z Belmonte de Gracián	95 57,8		57 24,5		20 100		—		9 33,3		181 50,8	
Z Berdejo	47 38,2		13 7,6		6 100		—		—		66 37,9	
Z Berrueco	24 45,8		5 0		1 100		—		2 0		32 37,5	
Z Biel	91 38,4		58 25,8		18 100		—		10 20		177 39,5	
Z Bijuesca	55 34,5		34 8,8		6 100		—		8 25		103 29,1	
Z Biota	515 37,8		194 5,1		51 100		6 0		71 9,8		837 31,4	
Z Bisimbre	68 27,9		18 0		11 100		—		4 50		101 31,7	
Z Boquiñeni	465 29,6		115 9,5		42 100		2 0		25 8		649 29,7	
Z Bordalba	52 46,1		10 20		4 100		—		3 0		69 43,5	
Z Borja	2.043 41,8		599 11,8		270 100		11 0		113 12,3		3.036 39,8	
Z Botorrita	309 40,1		72 6,9		38 100		1 0		11 18,1		431 39,2	
Z Brea de Aragón	787 41,6		254 11		65 98,4		1 0		31 22,5		1.138 37,5	
Z Bubierca	33 60,6		18 11,1		9 100		—		2 50		62 51,6	
Z Bujaraloz	495 38,7		176 5,1		37 100		14 0		61 3,2		783 30,7	
Z Bulbiente	109 40,3		53 9,4		19 100		—		10 10		191 36,1	
Z Bureta	128 49,2		39 12,8		7 100		—		9 44,4		183 43,2	
Z Burgo de Ebro, El	1.221 41,6		351 9,6		175 100		16 0		86 17,4		1.849 39,6	
Z Buste, El	49 32,6		30 6,6		4 100		—		4 0		87 25,3	
Z Cabañas de Ebro	261 34,4		75 4		18 100		—		12 8,3		366 30,6	
Z Cabolafuente	48 31,2		12 0		1 100		—		5 0		66 24,2	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Cadrete	1.886	39	693	7,5	343	99,7	12	0	146	19,1	3.080	37,6
Z Calatayud	8.296	47,4	2.162	11,9	793	99,8	270	0,7	538	6,3	12.059	41,6
Z Calatorao	1.388	37,1	441	5,8	117	100	20	0	138	10,8	2.104	32,0
Z Calcena	34	29,4	25	8	3	100	—	—	4	25	66	24,2
Z Calmarza	52	44,2	14	7,1	5	100	—	—	9	0	80	36,3
Z Campillo de Aragón	70	32,8	38	18,4	9	100	—	—	16	12,5	133	30,8
Z Carenas	98	38,7	36	25	6	100	6	0	10	20	156	35,3
Z Cariñena	1.651	43,1	511	9,9	153	100	13	0	141	13,4	2.469	37,9
Z Caspe	3.956	39,1	1.440	9,2	483	100	39	0	292	12,3	6.210	35,5
Z Castejón de Alarba	55	36,3	26	11,5	6	100	1	0	11	0	99	29,3
Z Castejón de las Armas	86	55,8	30	23,3	13	100	12	0	13	0	154	44,2
Z Castejón de Valdejasa	146	32,8	52	11,5	11	100	—	—	11	63,6	220	32,7
Z Castiliscar	156	41	54	18,5	8	100	4	0	15	0	237	34,6
Z Cervera de la Cañada	127	45,6	64	21,8	17	100	—	—	5	20	213	42,3
Z Cerveruela	25	48	10	10	4	100	—	—	1	0	40	42,5
Z Cetina	312	45,8	82	4,8	32	96,8	—	—	15	0	441	40,4
Z Chiprana	286	52,4	114	7	26	100	2	0	16	12,5	444	41,9
Z Chodes	82	48,7	26	15,3	7	100	53	0	76	0	244	20,9
Z Cimballa	44	34	17	0	7	100	—	—	2	0	70	31,4
Z Cinco Olivas	68	42,6	12	0	7	100	—	—	4	100	91	44,0
Z Clarés de Ribota	48	43,7	28	7,1	3	100	—	—	4	25	83	32,5
Z Codo	109	55,9	41	17	16	100	—	—	17	41,1	183	49,7
Z Codos	78	38,4	66	1,5	7	100	—	—	12	33,3	163	25,8
Z Contamina	27	62,9	6	16,6	5	100	—	—	—	—	38	60,5
Z Cosuenda	167	35,3	64	18,7	10	100	—	—	10	30	251	33,5
Z Cuarte de Huerva	5.591	38,7	1.736	6,2	883	99,5	86	0	316	8,8	8.612	36,9
Z Cubel	93	29	33	12,1	11	100	—	—	14	28,5	151	30,5
Z Cuerlas, Las	42	52,3	9	22,2	6	100	—	—	1	0	58	51,7
Z Daroca	1.019	43,9	287	10,1	101	100	16	0	102	16,6	1.525	39,0
Z Ejea de los Caballeros	7.541	36,6	2.459	4,9	516	100	117	0	708	10	11.341	30,6
Z Embid de Ariza	25	36	9	11,1	3	100	—	—	2	50	39	35,9
Z Encinacorba	124	52,4	41	9,7	11	100	—	—	3	33,3	179	45,3
Z Épila	2.305	47,5	583	9	148	100	28	0	120	6,6	3.184	41,0
Z Erla	219	34,2	64	7,8	15	100	—	—	20	20	318	31,1
Z Escatrón	571	51,3	157	15,2	100	100	2	0	48	20,8	878	48,6
Z Fabara	509	39	285	15	42	100	2	0	59	23,7	897	33,2

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Farlete	205 31,2		73 9,5		14 100		1 0		17 23,5		310 28,7	
Z Fayón	188 47,3		66 13,6		22 100		—		14 35,7		290 43,1	
Z Fayos, Los	62 38,7		13 23		6 100		—		2 50		83 41,0	
Z Figueruelas	1.035 31,2		163 7,3		73 100		19 5,2		79 11,3		1.369 30,5	
Z Fombuena	36 52,7		16 18,7		3 100		3 0		14 7,1		72 36,1	
Z Frago, El	60 45		31 25,8		5 100		—		5 80		101 43,6	
Z Frasnó, El	176 45,4		143 11,1		21 100		6 0		43 18,6		389 32,1	
Z Fréscano	750 12,4		399 2,7		18 94,4		—		6 16,6		1.173 10,4	
Z Fuendejalón	484 38,4		181 12,1		26 100		3 0		44 4,5		738 32,0	
Z Fuendetodos	77 53,2		35 20		4 100		—		16 25		132 42,4	
Z Fuentes de Ebro	2.144 35,8		643 8,3		177 99,4		32 0		227 18		3.223 32,3	
Z Fuentes de Jiloca	159 47,7		75 18,6		10 100		—		10 30		254 40,6	
Z Gallocanta	83 34,9		28 7,1		12 100		—		13 23		136 33,8	
Z Gallur	1.275 33,8		305 5,5		86 100		17 0		94 12,7		1.777 30,7	
Z Gelsa	561 42,7		154 11,6		84 100		4 0		43 27,9		846 41,8	
Z Godojos	35 42,8		20 15		3 100		—		15 0		73 28,8	
Z Gotor	128 54,6		76 11,8		9 100		1 0		5 0		219 40,2	
Z Grisel	80 40		14 50		3 100		—		2 50		99 43,4	
Z Grisén	263 37,6		65 10,7		42 100		—		15 13,3		385 39,0	
Z Herrera de los Navarros	267 31,4		131 10,6		28 100		3 0		45 22,2		474 28,7	
Z Ibdes	211 50,2		104 18,2		18 100		—		28 7,1		361 40,2	
Z Illueca	1.407 46		462 12,3		104 100		5 0		53 26,4		2.031 40,5	
Z Isuerre	21 28,5		10 0		1 100		—		1 0		33 21,2	
Z Jaraba	127 44		50 16		14 100		—		10 0		201 38,8	
Z Jarque	231 40,2		154 12,9		20 100		1 0		27 11,1		433 31,4	
Z Jaulín	140 26,4		23 0		20 100		5 0		31 25,8		219 29,7	
Z Joyosa, La	527 32,4		89 5,6		61 100		6 0		20 10		703 34,0	
Z Lagata	45 55,5		13 15,3		7 100		—		—		65 52,3	
Z Langa del Castillo	94 55,3		23 30,4		10 100		—		8 25		135 52,6	
Z Layana	68 41,1		25 8		10 100		—		4 0		107 37,4	
Z Lécera	306 40,5		133 9,7		21 100		13 0		39 15,3		512 32,0	
Z Lechón	41 31,7		13 15,3		4 75		—		3 0		61 29,5	
Z Leciñena	685 39,7		251 7,9		62 96,7		18 0		93 10,7		1.109 32,6	
Z Letux	187 41,7		89 14,6		21 100		8 0		31 3,2		336 33,6	
Z Litago	86 62,7		35 25,7		3 100		—		4 0		128 51,6	
Z Lituénigo	67 41,7		30 6,6		4 100		—		2 0		103 33,0	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Lobera de Onsella	16 43,7		11 9		1 100		—		4 25		3231,3	
Z Longares	428 50,4		142 16,1		26 100		—		29 31		62543,8	
Z Longás	22 59		8 25		2 100		—		4 0		3647,2	
Z Lucena de Jalón	171 43,8		41 9,7		12 100		8 0		6 0		23838,2	
Z Luceni	481 32,2		115 9,5		51 100		5 0		40 20		69232,5	
Z Luesia	163 49		91 18,6		22 100		—		11 18,1		28742,2	
Z Luesma	27 44,4		19 21		—		—		2 0		4833,3	
Z Lumpiaque	443 43,7		170 9,4		49 100		5 0		40 15		70737,5	
Z Luna	353 36,2		147 7,4		24 100		—		18 22,2		54230,8	
Z Maella	808 42,5		399 12,5		68 100		6 0		121 13,2		1.40234,1	
Z Magallón	535 39,8		166 9		50 100		3 0		57 8,7		81134,9	
Z Mainar	100 48		36 22,2		11 100		—		10 10		15743,3	
Z Malanquilla	89 42,6		21 19		1 100		—		3 0		11437,7	
Z Maleján	138 46,3		50 10		16 100		—		9 44,4		21341,8	
Z Mallén	1.569 31,7		400 4,7		146 100		12 0		100 26		2.22730,9	
Z Malón	199 41,2		66 25,7		18 100		—		11 45,4		29441,5	
Z Maluenda	430 44,8		148 12,1		40 100		—		18 16,6		63639,9	
Z Manchones	71 52,1		25 24		7 100		—		1 100		10449,0	
Z Mara	90 50		48 16,6		4 100		—		4 25		14639,7	
Z María de Huerva	2.329 34,1		445 8,5		361 99,7		14 0		85 28,2		3.23437,6	
Z Marracos	27 22,2		10 10		2 100		—		3 33,3		4223,8	
Z Mediana de Aragón	219 39,2		100 10		19 100		—		21 42,8		35934,5	
Z Mequinenza	1.114 43,7		455 12,7		163 100		15 0		70 12,8		1.81739,5	
Z Mesones de Isuela	135 31,8		87 6,8		10 100		—		7 0		23924,7	
Z Mezalocha	150 34,6		43 11,6		17 100		5 0		14 28,5		22934,1	
Z Mianos	21 57,1		12 8,3		—		—		—		3339,4	
Z Miedes de Aragón	177 46,8		104 10,5		15 100		—		26 7,6		32234,5	
Z Monegrillo	231 31,1		86 13,9		16 100		5 0		30 10		36828,0	
Z Moneva	70 34,2		31 9,6		6 100		1 0		5 0		11329,2	
Z Monreal de Ariza	134 29,1		84 7,1		14 100		13 0		37 5,4		28221,6	
Z Monterde	102 47		58 15,5		10 100		4 0		7 14,2		18137,6	
Z Montón	50 56		18 16,6		7 100		—		—		7550,7	
Z Morata de Jalón	575 41,2		180 9,4		63 100		7 0		36 11,1		86137,3	
Z Morata de Jiloca	160 54,3		86 16,2		10 100		—		7 42,8		26343,3	
Z Morés	181 52,4		89 15,7		11 90,9		6 0		16 12,5		30339,9	
Z Moros	151 39,7		89 14,6		17 100		—		10 20		26734,5	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Moyuela	138 41,3		42 19		14 100		—		11 27,2		205 40,0	
Z Mozota	65 49,2		19 15,7		5 100		—		3 0		92 43,5	
Z Muel	674 36,3		214 6,5		61 100		9 0		74 14,8		1.032 32,1	
Z Muela, La	2.304 32,8		724 6,9		284 100		103 0,9		262 12,9		3.677 30,6	
Z Munébrega	194 43,2		104 11,5		15 100		—		11 27,2		324 35,2	
Z Murero	57 31,5		19 10,5		17 100		—		2 100		95 41,1	
Z Murillo de Gállego	75 46,6		56 8,9		11 100		2 0		11 18,1		155 34,2	
Z Navardún	25 28		6 0		1 100		—		1 0		33 24,2	
Z Nigüella	27 44,4		17 0		2 100		—		1 0		47 29,8	
Z Nombrevilla	33 36,3		4 50		2 100		—		2 50		41 41,5	
Z Nonaspe	432 43,7		242 9,5		45 100		8 0		70 40		797 35,8	
Z Novallas	406 39,9		128 17,9		44 100		3 0		20 20		601 38,8	
Z Novillas	281 32,3		68 0		30 100		3 0		24 37,5		406 32,0	
Z Nuévalos	210 53,8		77 12,9		32 100		—		15 13,3		334 47,0	
Z Nuez de Ebro	443 38,8		66 9		55 100		—		19 15,7		583 40,5	
Z Olvés	53 35,8		26 11,5		6 100		—		3 0		88 31,8	
Z Orcajo	38 39,4		10 40		—		—		—		48 39,6	
Z Orera	56 26,7		38 15,7		8 100		—		4 25		106 28,3	
Z Orés	32 21,8		23 13		1 100		—		1 0		57 19,3	
Z Oseja	44 36,3		18 16,6		—		13 0		11 0		86 22,1	
Z Osera de Ebro	216 38,8		46 10,8		22 100		9 0		24 8,3		317 35,6	
Z Paniza	339 39,2		129 14,7		33 96,9		1 100		43 32,5		545 36,5	
Z Paracuellos de Jiloca	309 40,7		92 10,8		35 97,1		—		22 18,1		458 38,0	
Z Paracuellos de la Ribera	68 52,9		38 13,1		3 100		—		5 0		114 38,6	
Z Pastriz	728 40,2		180 8,8		109 100		4 0		65 10,7		1.086 39,1	
Z Pedrola	1.778 34,3		497 4,4		147 99,3		433 0		577 2,9		3.432 23,2	
Z Pedrosas, Las	53 56,6		14 0		6 100		—		2 0		75 48,0	
Z Perdiguera	329 35,2		99 17,1		35 100		4 0		18 16,6		485 35,3	
Z Piedratajada	110 48,1		32 18,7		12 100		—		7 0		161 44,1	
Z Pina de Ebro	1.204 41,7		301 8,9		110 100		17 0		96 14,5		1.728 37,8	
Z Pinseque	1.753 33		569 4		200 100		15 0		156 11,5		2.693 30,5	
Z Pintanos, Los	8 37,5		12 16,6		—		—		—		20 25,0	
Z Plasencia de Jalón	196 40,8		65 7,6		15 100		1 0		7 14,2		284 35,6	
Z Pleitas	24 33,3		6 0		1 100		—		1 100		32 31,3	
Z Plenas	64 54,6		28 17,8		1 100		2 0		10 0		105 39,0	
Z Pomer	12 58,3		12 16,6		1 100		—		1 0		26 38,5	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Pozuel de Ariza	23 56,5		4 25		—		—		1 0		2850,0	
Z Pozuelo de Aragón	163 32,5		57 8,7		12 100		—		12 25		24429,9	
Z Pradilla de Ebro	287 28,2		93 8,6		16 100		1 0		15 0		41225,5	
Z Puebla de Albortón	74 45,9		16 12,5		9 100		—		4 25		10344,7	
Z Puebla de Alfindén, La	2.994 35,1		1.148 4,7		364 100		64 1,5		646 5,4		5.21628,9	
Z Puendeluna	27 48,1		5 20		1 100		—		2 50		3545,7	
Z Purujosa	20 35		9 22,2		—		—		1 0		3030,0	
Z Quinto	895 48,4		328 5,7		119 100		16 0		102 6,8		1.46039,7	
Z Remolinos	553 38,1		129 7,7		54 100		25 0		77 18,1		83834,5	
Z Retascón	532 36,8		108 5,5		8 100		—		7 28,5		65532,4	
Z Ricla	1.324 37,8		581 4,8		82 100		19 0		106 31,1		2.11230,5	
Z Romanos	101 41,5		41 14,6		21 100		—		13 7,6		17639,8	
Z Rueda de Jalón	185 38,3		64 9,3		18 100		—		13 7,6		28034,3	
Z Ruesca	35 37,1		22 13,6		5 100		1 0		8 12,5		7131,0	
Z Sabiñán	333 34,5		121 8,2		41 100		2 0		18 22,2		51533,0	
Z Sádaba	755 42,7		229 5,2		43 100		18 5,5		77 11,6		1.12234,6	
Z Salillas de Jalón	240 30,8		43 9,3		21 100		—		10 30		31432,5	
Z Salvatierra de Esca	110 38,1		64 14		4 100		4 0		17 0		19927,6	
Z Samper del Salz	37 29,7		14 14,2		6 100		2 0		5 20		6431,3	
Z San Martín de la Virgen de Moncayo	130 36,9		63 11,1		7 100		—		4 0		20430,4	
Z San Mateo de Gállego	1.442 38,8		361 5,5		136 100		10 0		80 20		2.02936,1	
Z Santa Cruz de Grío	59 49,1		43 13,9		2 100		—		3 0		10734,6	
Z Santa Cruz de Moncayo	82 37,8		25 4		8 100		—		7 0		12232,8	
Z Santa Eulalia de Gállego	61 47,5		27 25,9		12 100		—		3 0		10346,6	
Z Santed	67 40,2		30 10		13 100		2 0		6 50		11839,0	
Z Sástago	693 45,5		212 8,4		81 100		13 0		97 8,2		1.09638,6	
Z Sediles	57 45,6		28 32,1		9 100		—		3 0		9745,4	
Z Sestrica	147 44,8		100 10		23 100		1 0		12 8,3		28335,3	
Z Sierra de Luna	126 31,7		38 7,8		6 100		—		13 15,3		18327,9	
Z Sigüés	77 29,8		31 29		1 100		3 0		13 7,6		12527,2	
Z Sisamón	28 25		16 25		2 100		—		8 25		5427,8	
Z Sobradriel	562 35,4		116 4,3		56 100		81 0		137 2,1		95227,6	
Z Sos del Rey Católico	342 35,6		125 12		21 100		7 0		51 7,8		54629,7	
Z Tabuena	185 41,6		107 15,8		20 100		—		19 31,5		33136,3	
Z Talamantes	25 44		10 30		2 100		—		2 50		3943,6	
Z Tarazona	4.722 43		1.229 10,5		574 99,8		76 0		274 9,1		6.87540,1	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Tauste	3.584	35,9	1.275	6,1	342	99,4	97	0	447	5,8	5.745	30,2
Z Terrer	362	48	102	10,7	24	100	3	0	27	37	518	42,3
Z Tierga	87	44,8	63	17,4	14	100	—	—	10	10	174	37,4
Z Tobed	102	35,2	63	6,3	12	100	—	—	8	0	185	28,1
Z Torralba de los Frailes	59	49,1	23	30,4	3	100	—	—	3	0	88	44,3
Z Torralba de Ribota	87	48,2	38	10,5	9	100	—	—	2	0	136	40,4
Z Torralbilla	44	63,6	16	25	3	100	3	0	7	0	73	47,9
Z Torrehermosa	74	27	33	15,1	5	100	8	0	13	15,3	133	24,1
Z Torrelapaja	23	39,1	4	0	—	—	—	—	2	0	29	31,0
Z Torrellas	157	46,4	41	9,7	14	100	1	0	6	0	219	41,6
Z Torres de Berrellén	755	39,6	183	10,9	76	100	8	0	36	33,3	1.058	38,5
Z Torrijo de la Cañada	103	54,3	72	22,2	11	100	—	—	9	33,3	195	44,1
Z Tosos	92	46,7	27	11,1	11	100	—	—	8	37,5	138	43,5
Z Trasmoz	35	40	17	17,6	3	100	44	0	49	0	148	13,5
Z Trasobares	43	53,4	47	14,8	4	100	—	—	1	0	95	35,8
Z Uncastillo	286	41,2	134	8,9	44	97,7	—	—	23	8,6	487	35,9
Z Undués de Lerda	39	43,5	13	0	6	100	—	—	2	0	60	38,3
Z Urrea de Jalón	190	37,8	63	14,2	11	100	7	0	14	0	285	32,3
Z Urriés	14	28,5	6	0	1	100	—	—	—	—	21	23,8
Z Used	195	51,2	49	16,3	24	100	1	0	13	30,7	282	48,2
Z Utebo	7.957	38,9	1.394	5	868	99,8	93	0	391	7,4	10.703	38,0
Z Val de San Martín	66	36,3	18	11,1	4	100	—	—	1	0	89	33,7
Z Valdehorna	27	55,5	6	33,3	—	—	—	—	—	—	33	51,5
Z Valmadrid	50	48	22	18,1	12	100	—	—	9	44,4	93	47,3
Z Valpalmas	88	36,3	19	10,5	5	100	—	—	6	16,6	118	33,9
Z Valtorres	41	36,5	14	14,2	7	100	3	0	8	0	73	32,9
Z Velilla de Ebro	135	38,5	26	3,8	22	100	—	—	13	30,7	196	40,3
Z Velilla de Jiloca	53	39,6	14	7,1	4	100	—	—	1	0	72	36,1
Z Vera de Moncayo	226	36,2	93	10,7	23	100	23	0	140	4,2	505	24,0
Z Vierlas	61	57,3	8	37,5	6	100	—	—	—	—	75	58,7
Z Villadoz	55	38,1	27	14,8	13	100	—	—	14	14,2	109	36,7
Z Villafeliche	75	52	42	11,9	3	100	3	0	7	14,2	130	36,9
Z Villafranca de Ebro	368	39,1	113	10,6	44	100	10	0	129	11,6	664	32,4
Z Villalba de Perejil	56	42,8	22	13,6	14	100	—	—	6	100	98	48,0
Z Villalengua	180	45	79	15,1	26	100	1	0	17	52,9	303	42,2
Z Villamayor de Gállego	1.059	40,5	310	8,3	143	99,3	12	0	64	23,4	1.588	38,5

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Z Villanueva de Gállego	2.275	42,2	808	6,3	277	100	98	0	244	4,9	3.702	35,1
Z Villanueva de Huerva	256	40,2	75	14,6	19	100	4	0	14	35,7	368	37,5
Z Villanueva de Jiloca	51	52,9	7	42,8	1	100	—	—	1	0	60	51,7
Z Villar de los Navarros	46	54,3	31	16,1	4	100	—	—	5	0	86	39,5
Z Villarreal de Huerva	133	30	52	11,5	7	100	33	0	51	11,7	276	21,4
Z Villarroja de la Sierra	198	52,5	112	15,1	17	94,1	2	0	14	7,1	343	40,2
Z Villarroja del Campo	55	32,7	8	37,5	5	100	—	—	3	0	71	36,6
Z Vilueña, La	50	48	15	13,3	8	100	—	—	1	100	74	47,3
Z Vistabella	27	44,4	13	7,6	5	100	1	0	2	0	48	37,5
Z Zaida, La	238	43,2	57	19,2	42	100	—	—	18	22,2	355	45,1
Z Zaragoza	251.588	48,9	42.330	10,3	32.914	99,7	1.652	0,6	8.105	11,5	336.589	47,9
Z Zuera	3.303	39,6	912	7,7	429	98,8	77	0	373	8	5.094	36,0
Total Aragón	567.434	0	148.232	0	66.558	0	8.087	0	39.121	0	829.432	0,0
Total general	22.076.247	44,4	4.930.338	10,6	2.945.102	99,7	184.075	0,7	884.186	14,3	31.019.948	43,2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 6: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Canarias)

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GC Agaete	2.107	79,8	761	14,7	274	99,2	24	16,6	94	6,3	3.260	63,7
GC Agüimes	12.589	74,4	5.952	10,1	1.008	99,5	111	2,7	733	9,5	20.393	54,2
GC Aldea de San Nicolás, La	3.472	80,2	1.877	15,4	391	99,7	29	0	142	10,5	5.911	58,9
GC Antigua	4.576	79,9	2.054	16,7	407	99,5	4	25	259	26,6	7.300	61,4
GC Arrecife	25.586	84,8	10.361	17,1	1.907	99,6	82	3,6	842	19,4	38.778	65,9
GC Artenara	492	75,4	270	10	58	100	5	0	32	9,3	857	53,6
GC Arucas	16.413	79,7	4.885	17	2.364	99,8	24	4,1	540	11,4	24.226	67,5
GC Betancuria	413	86,1	285	18,9	49	100	1	0	51	35,2	799	59,7
GC Firgas	3.715	76	1.279	15,3	604	100	7	0	106	12,2	5.711	63,7
GC Gáldar	11.169	81,9	4.358	15,2	1.802	100	75	0	354	11,2	17.758	65,6
GC Haría	2.217	79,9	1.230	17,6	202	100	24	4,1	176	17	3.849	57,8
GC Ingenio	14.262	75,8	5.141	12,8	1.135	100	75	2,6	467	11,1	21.080	60,1
GC Mogán	10.613	79	3.294	20,4	1.082	99,8	18	5,5	196	19,3	15.203	67,0
GC Moya	3.519	79,3	1.524	14,6	480	99,5	25	0	191	7,3	5.739	61,1
GC Oliva, La	8.839	81,2	4.463	20,8	1.102	98,9	32	0	532	28,5	14.968	62,5
GC Pájara	7.976	77,5	3.481	18,8	715	99,7	25	8	471	32,6	12.668	60,8
GC Palmas de Gran Canaria, Las	164.845	80,9	46.417	17,5	21.288	99,8	729	1,5	4.781	8,7	238.060	68,6
GC Puerto del Rosario	16.604	79,9	8.367	13,8	1.566	99,7	121	4,9	1.193	19	27.851	58,3
GC San Bartolomé	15.069	83,1	4.165	15,4	753	99,6	30	0	328	19,8	20.345	68,8
GC San Bartolomé de Tirajana	33.840	80,8	8.629	18,6	3.052	99,7	65	1,5	763	21,7	46.349	69,4
GC Santa Brígida	9.812	78,2	2.371	18,4	1.191	99,8	17	0	184	23,3	13.575	68,8
GC Santa Lucía de Tirajana	26.894	76,4	9.396	13,2	2.428	99,7	100	0	865	14,3	39.683	61,4
GC Santa María de Guía de Gran Canaria	7.494	81,5	2.706	14,9	882	100	52	0	358	10	11.492	64,7
GC Tegui	10.813	82,6	4.583	18,2	894	99,3	20	5	352	30,3	16.662	64,6
GC Tejeda	7.007	70,7	1.745	4,2	95	100	7	0	42	9,5	8.896	57,7
GC Telde	44.564	80,1	16.069	14,2	4.843	99,7	240	2	1.589	11,2	67.305	64,0
GC Teror	5.327	78,7	2.279	14,2	553	100	51	0	249	10,4	8.459	60,3
GC Tías	12.753	85,8	3.872	23,5	797	98,3	20	5	315	33,3	17.757	71,8
GC Tinajo	2.768	81,3	1.656	14,6	213	99,5	14	7,1	143	20,9	4.794	57,1
GC Tuineje	5.584	76,2	3.679	12,3	411	100	64	3,1	657	22,8	10.395	50,7
GC Valleseco	1.802	76	911	13,7	220	100	7	0	64	7,8	3.004	57,3
GC Valsequillo de Gran Canaria	4.442	74,7	2.251	13,6	491	99,5	19	5,2	176	22,1	7.379	56,3
GC Vega de San Mateo	3.901	79,1	1.680	14,5	365	100	19	0	171	9,3	6.136	60,5
GC Yaiza	6.007	79,8	1.815	22	479	99,7	23	0	176	23,8	8.500	67,3
TF Adeje	22.915	83,2	5.636	23,7	2.520	99,6	33	6	385	30,3	31.489	73,2

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TF Agulo	402	86	265	15	34	100	1	0	15	0	71758,6	
TF Alajero	720	81,3	282	22,3	66	100	—		21	14,2	1.08965,9	
TF Arafo	2.240	76,4	1.441	13,3	194	100	28	0	222	15,3	4.12551,7	
TF Arico	3.467	79,7	2.056	15,4	260	100	41	4,8	249	22,4	6.07356,0	
TF Arona	38.236	83,4	10.754	23	4.055	99,7	50	4	733	22,9	53.82871,7	
TF Barlovento	925	84,8	638	14,8	95	100	5	0	41	2,4	1.70457,3	
TF Breña Alta	3.224	85	1.681	17,4	329	100	24	0	185	11,8	5.44362,2	
TF Breña Baja	2.795	85,4	1.121	19,3	197	99,4	13	0	109	21,1	4.23566,7	
TF Buenavista del Norte	2.057	83,4	1.020	21,8	222	100	4	0	65	13,8	3.36864,4	
TF Candelaria	11.048	76,2	3.817	15,1	1.138	100	115	1,7	443	14,6	16.56161,7	
TF Fasnia	1.190	78,2	727	12,7	67	100	—		47	12,7	2.03154,0	
TF Frontera	1.531	83,5	1.237	18,2	148	100	29	0	141	5,6	3.08653,8	
TF Fuencaliente de la Palma	1.015	87,6	588	20,7	90	100	2	0	43	13,9	1.73863,8	
TF Garachico	2.185	82,4	785	16,5	160	100	—		26	15,3	3.15666,4	
TF Garafía	676	88	722	17,7	63	100	1	0	43	6,9	1.50552,4	
TF Granadilla de Abona	22.508	81,1	7.549	17,3	1.528	99,9	72	2,7	635	18,5	32.29265,7	
TF Guancha, La	2.561	81,8	1.233	17,5	238	100	4	0	108	48,1	4.14462,8	
TF Güímar	8.383	80,5	4.592	16	655	100	88	1,1	348	17,5	14.06658,4	
TF Guía de Isora	9.592	84,7	3.783	20,9	712	99,8	26	3,8	250	15,6	14.36367,3	
TF Hermigua	912	83,8	436	26,3	97	98,9	1	0	20	5	1.46666,6	
TF Icod de los Vinos	10.574	84,2	4.690	16,7	817	100	41	0	296	14,1	16.41864,3	
TF Llanos de Aridane, Los	10.483	88,6	5.003	25,2	1.123	99,8	52	0	308	11	16.96969,0	
TF Matanza de Acentejo, La	4.048	82,7	1.689	16,2	377	99,7	8	0	154	31,8	6.27664,5	
TF Orotava, La	18.282	82	6.524	16,3	2.220	99,9	33	0	498	17	27.55766,6	
TF Paso, El	4.056	88,1	2.155	25,4	385	99,7	62	0	272	4,4	6.93065,2	
TF Pinar de El Hierro, El	493	84,5	413	15,4	35	94,2	—		20	5	96153,6	
TF Puerto de la Cruz	18.635	84,8	3.481	22,4	1.966	99,8	9	0	201	15,9	24.29276,5	
TF Puntagorda	630	85,5	591	18,1	42	97,6	4	0	56	30,3	1.32353,2	
TF Puntallana	965	83,6	802	15,2	96	100	11	0	68	8,8	1.94253,1	
TF Realejos, Los	17.693	81,8	6.469	15,3	2.102	100	44	2,2	447	14,3	26.75566,0	
TF Rosario, El	9.144	77	3.565	16,4	1.101	100	52	0	473	11,8	14.33561,3	
TF San Andrés y Sauces	2.014	86	1.253	15,9	159	100	14	0	85	15,2	3.52559,7	
TF San Cristóbal de La Laguna	76.671	84	24.710	18,5	8.191	99,8	211	1,4	1.600	13,3	111.38369,5	
TF San Juan de la Rambla	2.348	82,3	1.184	15,2	197	99,4	13	0	101	21,7	3.84360,7	
TF San Miguel de Abona	8.833	80,5	3.448	15,4	679	99,7	20	0	254	20	13.23463,3	
TF San Sebastián de la Gomera	3.752	85,3	1.833	20	360	100	30	0	219	6,8	6.19463,7	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TF Santa Cruz de la Palma	6.958 87,4		3.025 20,1		598 99,6		26 3,8		223 13,4		10.830 67,6	
TF Santa Cruz de Tenerife	109.065 83,1		31.927 19,3		13.629 99,6		528 1,3		2.977 8,9		158.126 70,0	
TF Santa Úrsula	6.893 79,6		3.054 16,7		757 99,8		22 4,5		226 31,4		10.952 62,4	
TF Santiago del Teide	4.852 84,7		1.471 24,4		399 100		5 0		74 44,5		6.801 72,1	
TF Sauzal, El	4.209 79,9		1.681 16,1		426 99,7		12 0		179 27,3		6.507 63,2	
TF Silos, Los	1.995 85,9		826 20,8		230 100		2 0		49 4		3.102 68,3	
TF Tacoronte	11.805 81,3		4.356 15,8		1.274 99,8		24 0		300 21		17.759 65,5	
TF Tanque, El	1.353 85,3		683 12,7		80 100		2 0		26 19,2		2.144 61,9	
TF Tazacorte	2.038 89		871 25,6		232 100		3 0		33 6		3.177 71,5	
TF Tegueste	4.868 82,4		1.991 15,2		599 99,8		12 0		154 12,3		7.624 64,7	
TF Tijarafe	1.255 84,7		1.073 17,8		110 100		23 0		90 8,8		2.551 53,9	
TF Valle Gran Rey	1.622 85,2		726 30		225 100		17 0		103 13,5		2.693 68,3	
TF Vallehermoso	1.028 83,8		711 19,1		87 100		9 0		50 16		1.885 58,0	
TF Valverde	2.258 84,7		1.343 17,3		228 99,5		12 0		101 6,9		3.942 60,4	
TF Victoria de Acentejo, La	4.220 82		2.328 16,6		324 100		37 0		353 31,1		7.262 59,0	
TF Vilaflor	1.407 83,7		694 13,2		79 100		26 0		90 21,1		2.296 59,6	
TF Villa de Mazo	2.470 87,2		1.337 19,9		198 99,4		9 0		99 21,2		4.113 64,2	
Total Canarias	1.002.983	0	350.076	0	106.294	0	4.069	0	31.900	0	1.495.322	0,0
Total general	22.076.247 44,4		4.930.338 10,6		2.945.102 99,7		184.075 0,7		884.186 14,3		31.019.948 43,2	

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 7: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Cantabria)

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
S Alfoz de Lloredo	1.448	33,2	306	5,8	144	100	14	0	80	37,5	1.992	33,8
S Ampuero	2.187	30,4	436	9,1	196	99,4	18	0	94	30,8	2.931	31,7
S Anievas	201	23,3	46	4,3	28	100	—	—	19	47,3	294	29,3
S Arenas de Iguña	997	30,2	242	5,3	105	99	10	0	65	23	1.419	30,6
S Argoños	926	35,2	157	3,8	92	100	17	5,8	64	14	1.256	34,6
S Arnauero	1.258	33,3	300	8,6	145	98,6	7	0	89	33,7	1.799	34,4
S Arredondo	283	26,1	119	10	15	100	5	0	36	16,6	458	23,4
S Astillero, El	8.403	39,3	1.613	5,5	850	99,7	60	0	229	8,7	11.155	38,3
S Bárcena de Cicero	2.233	31,2	487	5,3	191	99,4	18	0	102	19,6	3.031	30,8
S Bárcena de Pie de Concha	415	30,6	89	5,6	48	100	7	0	19	10,5	578	31,5
S Bareyo	1.212	34,9	268	10,8	98	100	8	0	79	27,8	1.665	34,4
S Cabezón de la Sal	3.983	31,3	917	8,9	497	98,5	44	0	187	11,7	5.628	32,7
S Cabezón de Liébana	333	36	242	11,1	50	100	1	0	51	17,6	677	30,4
S Cabuérniga	537	31,6	205	6,3	56	100	—	—	29	41,3	827	30,4
S Camaleño	431	32,4	266	6,7	68	100	1	0	51	37,2	817	30,0
S Camargo	15.502	40,8	3.510	5,7	1.959	99,5	430	0,6	1.145	5,5	22.546	37,9
S Campoo de Enmedio	2.186	35,4	662	11	237	98,7	29	3,4	150	15,3	3.264	33,9
S Campoo de Yuso	395	31,6	182	7,1	47	100	7	0	66	22,7	697	28,7
S Cartes	3.018	35	703	5,2	324	99,6	63	0	159	9,4	4.267	33,6
S Castañeda	1.457	32,4	313	8,9	155	99,3	9	0	48	33,3	1.982	33,9
S Castro-Urdiales	13.761	31,3	2.242	8,8	1.694	99,8	102	0,9	522	29,5	18.321	34,7
S Cieza	309	29,7	88	9	18	100	—	—	17	29,4	432	28,5
S Cillorigo de Liébana	536	37,3	313	9,9	75	100	6	16,6	48	35,4	978	33,1
S Colindres	3.818	34,2	642	5,7	330	100	20	0	114	30,7	4.924	34,7
S Comillas	1.330	42,9	319	15	207	99,5	4	0	60	23,3	1.920	43,7
S Corrales de Buelna, Los	5.518	36	1.052	8,4	443	100	46	0	238	13,4	7.297	35,0
S Corvera de Toranzo	1.214	29,5	366	11,4	107	99	46	0	174	7,4	1.907	27,3
S Entrambasaguas	2.455	27,6	502	4,3	262	100	48	0	141	17	3.408	29,0
S Escalante	496	36,6	91	8,7	35	100	6	0	15	13,3	643	35,3
S Guriezo	1.283	28,5	439	7,2	166	100	8	0	113	25,6	2.009	29,5
S Hazas de Cesto	933	32	211	3,7	75	98,6	33	0	147	8,1	1.399	28,1
S Hermandad de Campoo de Suso	998	37,3	516	11,2	124	100	30	0	121	8,2	1.789	31,6
S Herrerías	351	29,6	90	4,4	29	100	1	0	24	33,3	495	29,3
S Lamasón	131	22,1	69	8,6	15	100	—	—	13	38,4	228	24,1
S Laredo	5.350	41,1	1.086	9,7	511	99,2	52	0	217	10,5	7.216	39,3

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
S Liendo	748	35,4	151	9,2	100	100	6	0	43	16,2	1.048	36,8
S Liérganes	1.328	29,6	315	6,9	125	99,2	14	0	68	10,2	1.850	29,6
S Limpias	1.059	29,6	164	11,5	117	99,1	3	0	31	22,5	1.374	33,2
S Luena	362	30,3	112	7,1	20	95	12	8,3	48	18,7	554	26,5
S Marina de Cudeyo	3.127	37	568	8,4	317	99,6	32	0	113	15,9	4.157	37,0
S Mazcuerras	1.084	25,9	280	7,8	150	99,3	31	0	98	10,2	1.643	28,1
S Medio Cudeyo	4.030	33,4	976	5,7	319	98,1	154	0,6	327	8,8	5.806	30,1
S Meruelo	1.017	34,6	268	5,9	92	100	20	0	95	23,1	1.492	32,3
S Miengo	2.640	33,5	426	7,9	276	99,2	14	0	81	23,4	3.437	35,3
S Miera	247	21,8	48	8,3	13	100	4	0	9	11,1	321	22,4
S Molledo	856	29	198	10,6	83	100	10	0	46	21,7	1.193	30,4
S Noja	1.330	42,4	458	9,8	198	98,4	8	0	117	26,4	2.111	39,6
S Penagos	1.260	33,1	194	7,2	171	100	36	0	103	13,5	1.764	35,0
S Peñarrubia	139	30,2	70	10	16	100	1	0	24	45,8	250	30,4
S Pesaguero	158	36	93	13,9	26	100	—	—	29	31	306	34,3
S Pesquera	44	38,6	14	35,7	2	100	—	—	—	—	60	40,0
S Piélagos	11.334	32,7	1.956	6,6	1.509	99,9	142	0	457	19	15.398	35,3
S Polaciones	112	26,7	76	9,2	15	100	2	0	13	23	218	25,2
S Polanco	2.897	36,4	570	5,7	344	99,7	61	0	180	8,3	4.052	35,7
S Potes	709	39,6	341	11,7	112	99,1	2	0	56	26,7	1.220	36,6
S Puente Viesgo	1.538	29,1	288	8,3	151	100	15	0	74	14,8	2.066	30,7
S Ramales de la Victoria	1.340	30,2	404	8,1	119	100	19	0	102	27,4	1.984	29,5
S Rasines	605	35,3	183	13,6	63	98,4	1	0	44	29,5	896	35,0
S Reinosa	4.622	39,7	987	11,3	399	100	51	0	151	14,5	6.210	38,2
S Reocín	4.730	34,6	877	6,1	540	100	108	0	296	7,4	6.551	34,4
S Ribamontán al Mar	2.564	39,8	435	6,4	286	99,3	16	0	121	21,4	3.422	39,7
S Ribamontán al Monte	1.292	33,6	286	6,9	112	100	15	6,6	100	27	1.805	33,0
S Rionansa	551	26,8	199	10	36	100	9	0	47	17	842	25,2
S Riotuerto	921	31,4	223	7,1	116	100	20	0	54	12,9	1.334	32,2
S Rozas de Valdearroyo, Las	180	32,7	67	7,4	32	100	2	0	17	23,5	298	33,6
S Ruate	530	33,5	204	9,3	60	100	—	—	24	20,8	818	32,0
S Ruesga	567	23,8	153	3,9	34	100	2	0	37	43,2	793	24,1
S Ruiloba	405	37	139	9,3	71	100	1	0	28	14,2	644	37,0
S San Felices de Buelna	1.301	35,3	286	5,5	151	100	5	0	73	28,7	1.816	35,7
S San Miguel de Aguayo	80	22,5	42	9,5	4	100	2	0	19	31,5	147	21,8
S San Pedro del Romeral	277	32,1	137	8	14	100	3	0	25	16	456	25,9

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
S San Roque de Riomiera	208 26,9		63 4,7		16 100		—		10 50		297 26,9	
S San Vicente de la Barquera	2.263 35,9		532 6,7		248 100		47 0		148 17,5		3.238 34,7	
S Santa Cruz de Bezana	6.679 40,2		1.196 6,1		883 99,5		42 0		179 16,2		8.979 40,9	
S Santa María de Cayón	4.493 32,9		809 7,2		402 100		72 0		218 22,4		5.994 33,2	
S Santander	79.691 48		12.884 8,9		12.496 99,5		470 0,8		3.590 5,8		109.131 47,8	
S Santillana del Mar	2.394 39,1		422 2,6		252 99,6		20 0		83 14,4		3.171 38,2	
S Santiurde de Reinosa	151 21,8		92 5,4		15 100		2 0		15 6,6		275 19,6	
S Santiurde de Toranzo	987 29,7		205 10,2		96 100		12 0		82 24,3		1.382 31,2	
S Santoña	4.606 39,7		809 8,1		333 99,6		17 5,8		144 12,5		5.909 38,0	
S Saro	315 34,9		75 16		20 100		—		11 27,2		421 34,4	
S Selaya	1.039 33,3		303 7,2		76 100		5 0		88 22,7		1.511 30,8	
S Soba	770 31,5		287 12,5		50 98		10 0		114 25,4		1.231 29,0	
S Solórzano	642 25,7		130 3,8		41 97,5		9 0		46 19,5		868 25,2	
S Suances	4.508 39,6		723 10,2		512 99,6		94 1		212 9,4		6.049 39,5	
S Tojos, Los	264 28,4		120 10,8		40 100		1 0		23 43,4		448 30,8	
S Torrelavega	24.654 41,2		4.194 8		1.839 99,6		230 0,4		826 9,6		31.743 39,1	
S Tresviso	32 25		27 7,4		3 100		—		4 50		66 22,7	
S Tudanca	101 29,7		25 8		12 100		4 0		14 28,5		156 30,8	
S Udías	525 27,6		122 4,9		85 100		2 0		25 8		759 31,4	
S Val de San Vicente	1.474 34,4		488 10,4		176 99,4		32 0		123 10,5		2.293 32,6	
S Valdáliga	1.425 35,2		394 9,3		155 100		17 0		99 16,1		2.090 34,0	
S Valdeolea	564 32,8		167 4,7		47 97,8		13 0		70 11,4		861 28,7	
S Valdeprado del Río	162 38,8		61 18		18 100		1 0		23 8,6		265 35,5	
S Valderredible	561 34,7		207 9,1		63 100		1 0		69 21,7		901 32,4	
S Valle de Villaverde	200 34,5		69 7,2		14 100		1 0		10 10		294 30,3	
S Vega de Liébana	378 29,6		238 10,5		72 100		5 0		60 43,3		753 31,2	
S Vega de Pas	402 25,1		171 9,3		27 100		1 0		34 14,7		635 23,5	
S Villacarriedo	967 36,7		241 4,9		66 100		3 0		70 20		1.347 33,2	
S Villaescusa	2.268 36,8		418 9,3		271 100		27 3,7		74 24,3		3.058 38,1	
S Villafufre	695 33		124 8		51 100		1 0		54 24		925 32,9	
S Voto	1.781 29,9		373 4		185 100		19 5,2		132 39,3		2.490 31,6	
Total Cantabria	287.071	0	57.246	0	34.153	0	3.129	0	14.526	0	396.125	0,0
Total general	22.076.247	44,4	4.930.338	10,6	2.945.102	99,7	184.075	0,7	884.186	14,3	31.019.948	43,2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 8: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Castilla y León)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AV	Adanero	16839,8		1910,5		14 100		4 0		20 20		22538,7	
AV	Adrada, La	1.25444,6		44617,7		11499,1		1 0		6845,5		1.88341,6	
AV	Albornos	13941,7		19 5,2		9 100		—		10 40		17740,7	
AV	Aldeanueva de Santa Cruz	4330,2		39 2,5		7 100		5 0		13 23		10722,4	
AV	Aldeaseca	16227,1		29 3,4		8 100		—		6 50		20527,3	
AV	Aldehuela, La	8036,2		4112,1		4 100		—		10 0		13528,1	
AV	Amavida	7626,3		3514,2		7 100		1 0		728,5		12627,0	
AV	Arenal, El	43536,7		25619,9		37 100		3 0		2832,1		75933,9	
AV	Arenas de San Pedro	3.12639,5		1.08012,3		39799,4		19 0		18819,6		4.81037,4	
AV	Arevalillo	3735,1		10 20		—		—		6 0		5328,3	
AV	Arévalo	3.956 35		876 6,9		31499,6		163 0,6		328 8,5		5.63731,7	
AV	Aveinte	6640,9		12 0		5 100		7 0		20 5		11030,0	
AV	Avellaneda	1723,5		7 0		1 100		—		2 0		2718,5	
AV	Ávila	28.69944,8		5.078 8,4		2.57899,7		208 0,4		861 16		37.42442,8	
AV	Barco de Ávila, El	1.39137,3		470 5,9		123 100		7 0		8610,4		2.07732,7	
AV	Barraco, El	93238,6		445 15		108 100		5 0		6737,3		1.55736,0	
AV	Barromán	13831,8		13 0		9 100		7 0		13 7,6		18030,0	
AV	Becedas	12535,2		60 15		8 100		—		728,5		20031,5	
AV	Becedillas	5632,1		1822,2		6 100		—		333,3		8334,9	
AV	Bercial de Zapardiel	14341,9		19 5,2		20 100		4 0		11 0		19741,1	
AV	Berlanas, Las	21339,4		35 0		28 100		9 0		2729,6		31238,5	
AV	Bernuy-Zapardiel	8337,3		12 8,3		2 100		—		5 40		10235,3	
AV	Berrocalejo de Aragona	3125,8		333,3		3 100		—		—		3732,4	
AV	Blascomillán	10932,1		27 7,4		7 100		—		7 0		15029,3	
AV	Blasconuño de Matababras	1346,1		3 0		—		—		2 0		1833,3	
AV	Blascosancho	6550,7		1315,3		7 100		—		333,3		8848,9	
AV	Bohodón, El	9830,6		26 3,8		3 100		—		616,6		13326,3	
AV	Bohoyo	97 36		6412,5		11 100		—		1612,5		18829,8	
AV	Bonilla de la Sierra	7229,1		3810,5		12 100		2 0		15 6,6		13927,3	
AV	Brabos	3221,8		6 0		1 100		—		8 0		4717,0	
AV	Bularros	2846,4		14 7,1		1 100		—		2 0		4533,3	
AV	Burgohondo	54744,4		316 9,4		7398,6		—		8337,3		1.01936,9	
AV	Cabezas de Alambre	13431,3		25 4		11 100		4 0		25 8		19928,1	
AV	Cabezas del Pozo	5133,3		7 0		7 100		1 0		6 0		7233,3	
AV	Cabezas del Villar	16238,8		11112,6		24 100		5 20		1241,6		31434,1	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AV Cabizuela	7229,1		25	16	3	100	1	0	1118,1		11226,8	
AV Canales	4017,5		12	0	2	100	1	0	1421,4		6917,4	
AV Candeleda	2.43142,6		98814,3		316	100	18	0	16717,3		3.92038,9	
AV Cantiveros	105	40	16	6,2	3	100	—		911,1		13335,3	
AV Cardeñosa	26933,4		82	9,7	32	100	3	0	2725,9		41333,2	
AV Carrera, La	10438,4		35	5,7	13	100	—		6	50	15836,7	
AV Casas del Puerto	4535,5		2817,8		6	100	—		666,6		8536,5	
AV Casasola	45	40	2718,5		7	100	—		1	0	8037,5	
AV Casavieja	73140,9		34811,2		82	100	—		8532,9		1.24636,0	
AV Casillas	27033,3		18815,9		2696,1		—		3336,3		51730,4	
AV Castellanos de Zapardiel	8134,5		1612,5		2	100	3	0	11	9	11329,2	
AV Cebreros	1.37236,4		57210,8		101	100	13	0	5311,3		2.11131,7	
AV Cepeda la Mora	5839,6		2810,7		6	100	—		8	25	10034,0	
AV Chamartín	3842,1		31	9,6	—		—		8	0	7724,7	
AV Cillán	60	30	25	8	3	100	1	0	10	30	9926,3	
AV Císla	11541,7		10	10	4	100	1	0	10	20	14039,3	
AV Colilla, La	22939,7		140	5,7	21	100	9	0	41	7,3	44028,0	
AV Collado de Contreras	14223,9		20	10	5	100	—		1533,3		18225,3	
AV Collado del Mirón	1513,3		6	0	—		—		1	100	2213,6	
AV Constanzana	96	25	19	5,2	2	100	—		4	0	12122,3	
AV Crespos	44635,8		82	4,8	29	100	7	0	42	19	60633,2	
AV Cuevas del Valle	22935,8		138	8,6	29	100	5	0	32	25	43330,3	
AV Diego del Carpio	7244,4		3920,5		12	100	—		714,2		13040,8	
AV Donjimeno	7530,6		1513,3		2	100	—		616,6		9828,6	
AV Donvidas	4022,5		728,5		1	100	—		4	0	5223,1	
AV Espinosa de los Caballeros	8328,9		1216,6		5	100	—		714,2		10729,9	
AV Flores de Ávila	24933,3		28	3,5	21	100	—		1118,1		30934,6	
AV Fontiveros	583	31	155	5,1	52	100	11	0	87	8	88827,9	
AV Fresnedilla	4753,1		20	5	8	100	—		1	0	7644,7	
AV Fresno, El	35844,6		81	8,6	33	100	1	0	20	5	49340,8	
AV Fuente el Saúz	13036,1		1910,5		6	100	1	0	933,3		16535,2	
AV Fuentes de Año	121	38	1735,2		6	100	—		1118,1		15538,7	
AV Gallegos de Altamiro	40	40	10	0	4	100	—		1	0	5536,4	
AV Gallegos de Sobrinos	3735,1		16	6,2	2	100	—		616,6		6127,9	
AV Garganta del Villar	1643,7		1315,3		2	100	—		3	0	3432,4	
AV Gavilanes	25736,5		13618,3		35	100	—		3417,6		46234,6	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AV Gemüño	13641,1		2810,7		5 100		—		1 0		17037,6	
AV Gil García	2330,4		13 7,6		1 100		1 0		333,3		4124,4	
AV Gilbuena	2828,5		20 15		—		—		1 100		4924,5	
AV Gimialcón	8330,1		812,5		1 100		2 0		955,5		10331,1	
AV Gotarrendura	7826,9		20 0		10 100		1 0		1 0		11028,2	
AV Grandes y San Martín	21 19		8 0		—		—		5 0		3411,8	
AV Guisando	29741,4		11515,6		42 100		1 0		25 20		48039,2	
AV Gutierre-Muñoz	7238,8		10 0		2 100		—		4 25		8835,2	
AV Hernansancho	12334,9		3810,5		8 100		10 0		2711,1		20628,2	
AV Herradón de Pinares	29340,9		119 6,7		51 100		—		2729,6		49038,2	
AV Herreros de Suso	11343,3		1612,5		12 100		—		5 60		14645,2	
AV Higuera de las Dueñas	150 56		8912,3		16 100		1 0		2810,7		28440,1	
AV Hija de Dios, La	6740,2		1118,1		—		—		2 100		8038,8	
AV Horcajada, La	23239,2		11011,8		16 100		—		2114,2		37932,5	
AV Horcajo de las Torres	37733,9		57 8,7		25 100		1 0		2937,9		48934,6	
AV Hornillo, El	16830,9		9522,1		11 100		2 0		12 25		28830,2	
AV Hoyo de Pinares, El	99130,9		447 7,8		105 100		3 0		6758,2		1.61330,1	
AV Hoyocasero	14536,5		8812,5		14 100		1 0		30 10		27829,1	
AV Hoyorredondo	30 50		1216,6		4 100		—		2 0		4843,8	
AV Hoyos de Miguel Muñoz	17 5,8		1513,3		—		—		1 0		33 9,1	
AV Hoyos del Collado	1315,3		5 0		—		—		—		1811,1	
AV Hoyos del Espino	21832,5		98 7,1		8 100		—		1711,7		34125,8	
AV Hurtumpascual	3834,2		20 10		1 100		—		2 0		6126,2	
AV Junciana	2951,7		616,6		—		—		4 25		3943,6	
AV Langa	33832,8		65 7,6		13 100		1 0		2714,8		44430,0	
AV Lanzahíta	44345,3		22114,9		51 100		5 0		4822,9		76838,5	
AV Llanos de Tormes, Los	4254,7		10 0		5 100		—		3 0		6046,7	
AV Losar del Barco, El	6254,8		20 5		4 100		—		1 0		8744,8	
AV Madrigal de las Altas Torres	905 35		172 9,8		81 100		3 0		5127,4		1.21235,4	
AV Maello	39433,2		11611,2		33 100		6 0		3823,6		58731,7	
AV Malpartida de Corneja	6454,6		37 2,7		4 100		—		2 0		10737,4	
AV Mambblas	18330,6		29 3,4		10 100		1 0		13 7,6		23628,8	
AV Mancera de Arriba	5330,1		14 7,1		1 100		—		10 60		7830,8	
AV Manjabálago y Ortigosa de Rioalmar	1330,7		4 25		—		—		1 0		1827,8	
AV Marlín	1866,6		23 4,3		—		—		2 0		4330,2	
AV Martiherrero	17634,6		70 5,7		20 100		2 0		1118,1		27931,2	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AV	Martínez	8129,6		3810,5		6 100		—		714,2		13226,5	
AV	Mediana de Voltoya	7934,1		23 13		3 100		—		4 50		10932,1	
AV	Medinilla	53 49		3116,1		1 100		1 0		922,2		9535,8	
AV	Mengamuñoz	2634,6		1414,2		1 100		—		4 100		4535,6	
AV	Mesegar de Corneja	3455,8		23 13		2 100		—		1 0		6040,0	
AV	Mijares	37631,9		240 17		59 100		—		5724,5		73232,0	
AV	Mingorría	24139,4		4710,6		28 100		5 0		22 9		34337,9	
AV	Mirón, El	7635,5		39 2,5		3 100		—		4 75		12227,9	
AV	Mironcillo	6720,8		6 0		—		—		3 100		7622,4	
AV	Mirueña de los Infanzones	7825,6		28 3,5		8 100		—		6 50		12026,7	
AV	Mombeltrán	47843,3		241 17		66 100		3 0		6917,3		85738,0	
AV	Monsalpe	3542,8		8 25		5 100		—		4 50		5246,2	
AV	Moraleja de Matcabras	45 40		714,2		2 100		1 0		1 0		5637,5	
AV	Muñana	34135,1		91 4,3		23 100		6 0		34 2,9		49529,9	
AV	Muñico	60 35		3013,3		3 100		—		13 0		10626,4	
AV	Muñogalindo	209 32		6116,3		17 100		—		15 20		30232,1	
AV	Muñogrande	6927,5		13 7,6		6 100		1 0		5 0		9427,7	
AV	Muñomer del Peco	86 36		1612,5		6 100		3 0		2317,3		13432,1	
AV	Muñopepe	89 46		2114,2		6 100		—		837,5		12442,7	
AV	Muñosancho	88 34		5 60		2 100		—		4 50		9937,4	
AV	Muñotello	51 47		1513,3		1 100		1 0		8 25		7638,2	
AV	Narrillos del Álamo	4835,4		1315,3		3 100		—		4 50		6835,3	
AV	Narrillos del Rebollar	23 26		8 25		—		—		5 60		3630,6	
AV	Narros de Saldueña	10737,3		9 0		8 100		2 0		1127,2		13737,2	
AV	Narros del Castillo	13231,8		24 0		13 100		—		837,5		17732,8	
AV	Narros del Puerto	25 44		5 40		1 100		—		—		3145,2	
AV	Nava de Arévalo	574 28		131 6,1		39 100		14 0		82 17		84026,4	
AV	Nava del Barco	4621,7		24 4,1		6 100		1 0		2 0		7921,5	
AV	Navacedilla de Corneja	48 27		19 5,2		—		—		1 0		6820,6	
AV	Navadijos	20 45		1612,5		2 100		—		1 0		3933,3	
AV	Navaescorial	20 60		13 0		5 100		—		—		3844,7	
AV	Navahondilla	137 27		5813,7		24 100		—		944,4		22832,0	
AV	Navalacruz	12628,5		7112,6		9 100		1 0		10 10		21725,3	
AV	Navalmoral	22840,7		17012,3		31 100		30 0		63 7,9		52228,7	
AV	Navalonguilla	9223,9		68 7,3		4 100		—		5 40		16919,5	
AV	Navalosa	16031,8		11711,9		25 100		1 0		70 20		37327,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AV	Navalperal de Pinares	41639,4		146	8,2	3396,9		1	0	1963,1		61535,8	
AV	Navalperal de Tormes	40	50	15	0	1	0	—		2	0	5834,5	
AV	Navaluenga	99344,8		435	17	125	100	9	0	8518,8		1.64740,1	
AV	Navaquesera	2166,6		2	0	1	100	—		—		2462,5	
AV	Navarredonda de Gredos	255	49	14	11,3	20	100	2	0	34	8,8	45236,3	
AV	Navarredondilla	12426,6		51	7,8	4	100	—		1752,9		19625,5	
AV	Navarreisca	125	40	51	9,8	12	100	—		3735,1		22535,6	
AV	Navas del Marqués, Las	2.25830,6		1.129	7,8	253	100	37	0	163	22	3.84027,8	
AV	Navatalgordo	13439,5		82	12,1	11	100	2	0	1717,6		24631,3	
AV	Navatejares	2157,1		333,3		1	100	—		—		2556,0	
AV	Neila de San Miguel	2937,9		23	13	2	100	—		366,6		5731,6	
AV	Niharra	11233,9		47	6,3	11	100	1	0	25	12	19628,1	
AV	Ojos-Albos	56	41	15	6,6	13	100	—		3	0	8742,5	
AV	Orbita	4934,6		7	0	4	100	—		5	0	6532,3	
AV	Oso, El	10740,1		19	5,2	8	100	2	0	10	30	14637,7	
AV	Padiernos	19539,4		42	16,6	20	100	3	0	1957,8		27941,2	
AV	Pajares de Adaja	11936,1		36	5,5	8	100	1	0	10	0	17430,5	
AV	Palacios de Goda	267	31	90	4,4	18	100	3	0	1816,6		39627,3	
AV	Papatrigo	16743,1		49	10,2	21	100	3	0	2227,2		26239,7	
AV	Parral, El	6722,3		8	0	—		—		757,1		8223,2	
AV	Pascualcobo	2642,3		142	1,4	—		—		1	100	4136,6	
AV	Pedro Bernardo	37440,6		232	11,2	58	100	1	0	8919,1		75433,6	
AV	Pedro-Rodríguez	10433,6		182	2,2	14	100	2	0	728,5		14537,9	
AV	Peguerinos	15646,7		119	11,7	887,5		—		922,2		29232,9	
AV	Peñalba de Ávila	6928,9		11	9	10	100	—		5	20	9533,7	
AV	Piedrahíta	1.01542,3		388	10	112	100	3	0	7916,4		1.59737,2	
AV	Piedralaves	94141,7		50	115,9	176	100	3	0	7227,7		1.69339,5	
AV	Poveda	20	20	4	25	1	100	—		—		2524,0	
AV	Poyales del Hoyo	28156,5		100	12	25	100	—		812,5		41447,6	
AV	Pozanco	5523,6		17	5,8	5	100	—		633,3		8325,3	
AV	Pradosegar	92	26	28	10,7	14	100	—		12	50	14632,2	
AV	Puerto Castilla	7135,2		30	10	2	100	—		3	0	10628,3	
AV	Rasueros	13841,3		20	35	7	100	2	0	14	7,1	18139,8	
AV	Riocabado	12351,2		34	5,8	7	100	1	0	911,1		17442,0	
AV	Riofrío	20435,2		59	11,8	18	100	2	0	2123,8		30433,6	
AV	Rivilla de Barajas	50	44	6	16,6	4	100	3	0	812,5		7139,4	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AV	Salobral	8349,3		1816,6		10 100		—		1 0		11248,2	
AV	Salvadiós	6129,5		15 20		9 100		2 0		5 0		9232,6	
AV	San Bartolomé de Béjar	2231,8		1910,5		—		—		—		4122,0	
AV	San Bartolomé de Corneja	2441,6		7 0		4 100		—		2 0		3737,8	
AV	San Bartolomé de Pinares	26729,5		14411,1		36 100		1 0		4327,9		49129,1	
AV	San Esteban de los Patos	20 45		812,5		—		—		2 50		3036,7	
AV	San Esteban de Zapardiel	5628,5		5 40		4 100		—		2 50		6734,3	
AV	San Esteban del Valle	29441,8		13519,2		20 100		—		50 24		49936,3	
AV	San García de Ingelmos	2846,4		2114,2		—		—		3 0		5230,8	
AV	San Juan de Gredos	14738,7		6220,9		1 100		—		12 0		22232,0	
AV	San Juan de la Encinilla	60 40		714,2		3 100		—		366,6		7341,1	
AV	San Juan de la Nava	20233,6		130 13		22 100		—		23 13		37729,2	
AV	San Juan del Molinillo	17141,5		9311,8		14 100		2 0		3026,6		31033,5	
AV	San Juan del Olmo	5945,7		24 0		5 100		—		4 25		9235,9	
AV	San Lorenzo de Tormes	1822,2		13 23		1 100		—		2 0		3423,5	
AV	San Martín de la Vega del Alberche	7834,6		65 9,2		4 100		2 0		10 20		15924,5	
AV	San Martín del Pimpollar	10927,5		7510,6		5 100		1 0		25 16		21521,9	
AV	San Miguel de Corneja	25 52		1513,3		2 100		—		1 0		4339,5	
AV	San Miguel de Serrezuela	50 20		50 14		5 100		1 0		11 0		11718,8	
AV	San Pascual	3844,7		5 20		—		—		1 0		4440,9	
AV	San Pedro del Arroyo	28033,9		92 7,6		18 100		—		1513,3		40530,1	
AV	San Vicente de Arévalo	132 31		39 2,5		11 100		6 0		2711,1		21526,0	
AV	Sanchidrián	48232,5		128 8,5		40 100		17 0		40 15		70730,3	
AV	Sanchorreja	5952,5		2718,5		8 100		—		2 50		9646,9	
AV	Santa Cruz de Pinares	9142,8		8814,7		15 100		—		11 9		20533,2	
AV	Santa Cruz del Valle	21744,7		7321,9		22 100		—		2218,1		33441,6	
AV	Santa María de los Caballeros	2128,5		21 0		1 100		—		1 0		4415,9	
AV	Santa María del Arroyo	6227,4		20 5		2 100		1 0		5 0		9022,2	
AV	Santa María del Berrocal	24632,9		130 8,4		20 100		—		10 60		40629,1	
AV	Santa María del Cubillo	20932,5		94 4,2		9 100		26 0		8212,1		42021,7	
AV	Santa María del Tiétar	29342,3		89 4,4		29 100		—		837,5		41938,2	
AV	Santiago del Collado	75 28		67 2,9		6 100		—		633,3		15420,1	
AV	Santiago del Tormes	7035,7		36 8,3		5 100		—		4 0		11528,7	
AV	Santo Domingo de las Posadas	62 37		812,5		5 100		—		366,6		7839,7	
AV	Santo Tomás de Zabarcos	50 36		12 0		8 100		—		8 25		7835,9	
AV	Serrada, La	6634,8		15 6,6		6 100		—		4 0		9133,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AV	Serranillos	12340,6		10414,4		1593,3		—		2814,2		27030,7	
AV	Sigeres	42	19	616,6		2	100	—		3	0	5320,8	
AV	Sinlabajos	10836,1		23	4,3	11	100	3	0	1421,4		15934,0	
AV	Solana de Ávila	6648,4		3528,5		1	100	—		4	25	10641,5	
AV	Solana de Rioalmar	106	33	58	6,8	4	100	—		1330,7		18126,0	
AV	Solosancho	490	34	110	7,2	33	100	13	0	5521,8		70131,4	
AV	Sotalbo	14745,5		6113,1		7	100	—		12	50	22738,8	
AV	Sotillo de la Adrada	1.96338,4		86610,1		153	100	5	0	11222,3		3.09932,9	
AV	Tiemblo, El	1.91537,9		73711,6		172	100	23	0	13926,6		2.98634,2	
AV	Tiñosillos	40528,6		186	5,9	15	100	24	0	3315,1		66322,2	
AV	Tolbaños	6740,2		2615,3		5	100	—		5	0	10335,0	
AV	Tormellas	1735,2		14	7,1	2	100	—		—		3327,3	
AV	Tornadizos de Ávila	26135,6		84	7,1	28	100	18	0	3710,8		42830,6	
AV	Torre, La	15030,6		53	15	13	100	—		12	50	22832,0	
AV	Tórtoles	1643,7		1910,5		2	100	—		3	0	4027,5	
AV	Umbrías	62	37	2924,1		7	100	—		5	40	10337,9	
AV	Vadillo de la Sierra	3724,3		3125,8		4	100	—		4	75	7631,6	
AV	Valdecasa	5137,2		21	19	2	100	—		2	0	7632,9	
AV	Vega de Santa María	8234,1		27	3,7	10	100	—		4	50	12333,3	
AV	Velayos	13641,1		42	0	10	100	8	0	22	9	21831,2	
AV	Villaflor	7828,2		17	5,8	4	100	2	0	10	20	11126,1	
AV	Villafranca de la Sierra	8733,3		40	20	11	100	2	0	17	0	15730,6	
AV	Villanueva de Ávila	9236,9		4223,8		5	100	—		1154,5		15036,7	
AV	Villanueva de Gómez	9846,9		12	25	2	100	2	0	4	0	11843,2	
AV	Villanueva del Aceral	12637,3		40	5	6	100	3	0	20	0	19528,2	
AV	Villanueva del Campillo	6931,8		43	6,9	3	100	—		8	25	12324,4	
AV	Villar de Corneja	2147,6		4	25	—		—		—		2544,0	
AV	Villarejo del Valle	22544,4		80	15	36	100	—		1618,7		35742,3	
AV	Villatoro	11632,7		29	6,8	15	100	—		8	50	16835,1	
AV	Viñegra de Moraña	4037,5		2	0	8	100	—		2	50	5246,2	
AV	Vita	75	24	10	10	6	100	1	0	944,4		10128,7	
AV	Zapardiel de la Cañada	60	30	24	8,3	5	100	2	0	8	50	9929,3	
AV	Zapardiel de la Ribera	3122,5		30	6,6	2	100	—		1	0	6417,2	
BU	Abajas	1729,4		4	0	1	100	—		6	50	2832,1	
BU	Adrada de Haza	130	40	4916,3		10	100	—		70	0	25927,0	
BU	Aguas Cándidas	4141,4		1216,6		4	100	—		8	25	6538,5	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Aguilar de Bureba	50	40	6	0	3	100	—	—	333,3	—	6238,7	—
BU	Albillos	15421,4	—	40	5	19	100	4	0	2218,1	—	23924,3	—
BU	Alcocero de Mola	2725,9	—	4	50	2	100	1	0	4	50	3834,2	—
BU	Alfoz de Bricia	4228,5	—	2114,2	—	3	100	—	—	7	0	7324,7	—
BU	Alfoz de Quintanadueñas	1.10438,5	—	158	8,8	123	100	12	0	6121,3	—	1.45839,5	—
BU	Alfoz de Santa Gadea	8741,3	—	30	0	14	100	1	0	14	0	14634,2	—
BU	Altable	4526,6	—	7	0	4	100	—	—	616,6	—	6227,4	—
BU	Altos, Los	11931,9	—	62	4,8	12	100	13	0	3813,1	—	24423,8	—
BU	Ameyugo	7335,6	—	24	0	6	100	—	—	1414,2	—	11729,1	—
BU	Anguix	9137,3	—	25	12	4	100	—	—	5	20	12533,6	—
BU	Aranda de Duero	15.51342,9	—	3.264	7,5	1.34599,6	—	510	0,3	1.252	7,8	21.88438,2	—
BU	Arandilla	10529,5	—	50	12	4	100	1	0	11	9	17124,6	—
BU	Arauzo de Miel	16636,1	—	79	8,8	20	100	5	0	3619,4	—	30630,7	—
BU	Arauzo de Salce	3935,8	—	18	0	5	100	—	—	944,4	—	7132,4	—
BU	Arauzo de Torre	5846,5	—	1118,1	—	7	100	—	—	633,3	—	8246,3	—
BU	Arcos	79229,5	—	107	4,6	83	100	3	0	3528,5	—	1.02032,5	—
BU	Arenillas de Riopisuerga	11231,2	—	24	8,3	7	100	1	0	4	0	14829,7	—
BU	Arija	11240,1	—	2917,2	—	17	100	—	—	837,5	—	16642,2	—
BU	Arlanzón	251	33	52	3,8	17	100	1	0	1428,5	—	33531,6	—
BU	Arraya de Oca	3141,9	—	2	0	7	100	—	—	2	0	4247,6	—
BU	Atapuerca	12038,3	—	3810,5	—	13	100	3	0	15	6,6	18933,9	—
BU	Ausines, Los	45331,7	—	2218,1	—	988,8	—	1	0	10	20	49531,9	—
BU	Avellanosa de Muñó	8446,4	—	17	5,8	6	100	3	0	12	0	12237,7	—
BU	Bahabón de Esgueva	6224,1	—	1822,2	—	2	100	—	—	4	0	8624,4	—
BU	Balbases, Los	21030,9	—	50	8	19	100	4	0	25	4	30828,9	—
BU	Baños de Valdearados	19538,9	—	64	14	17	100	—	—	1414,2	—	29035,9	—
BU	Bañuelos de Bureba	2330,4	—	812,5	—	2	100	—	—	633,3	—	3930,8	—
BU	Barbadillo de Herreros	7934,1	—	20	0	2	100	—	—	4	0	10527,6	—
BU	Barbadillo del Mercado	95	40	55	0	9	100	1	0	21	4,7	18126,5	—
BU	Barbadillo del Pez	5635,7	—	29	6,8	4	100	—	—	12	8,3	10126,7	—
BU	Barrio de Muñó	21	38	366,6	—	1	100	—	—	—	—	2544,0	—
BU	Barrios de Bureba, Los	13239,3	—	3514,2	—	11	100	—	—	1936,8	—	19738,1	—
BU	Barrios de Colina	55	40	922,2	—	5	100	—	—	5	100	7445,9	—
BU	Basconcillos del Tozo	22324,2	—	6612,1	—	15	100	1	0	13	7,6	31824,5	—
BU	Bascuñana	25	68	4	0	1	100	—	—	2	0	3256,3	—
BU	Belbimbre	4533,3	—	728,5	—	—	—	—	—	—	—	5232,7	—

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU Belorado	87941,5		30011,3		102 100		11 0		9313,9		1.38537,1	
BU Berberana	6326,9		1315,3		6 100		1 0		1717,6		10028,0	
BU Berlangas de Roa	12738,5		1915,7		12 100		—		5 0		16339,3	
BU Berzosa de Bureba	2810,7		6 0		2 100		—		366,6		3917,9	
BU Bozoó	11344,2		3414,7		16 100		—		12 8,3		17541,1	
BU Brazacorta	2722,2		12 8,3		1 100		—		4 25		4420,5	
BU Briviesca	3.07637,8		815 6,9		28099,6		114 0		36713,6		4.65233,3	
BU Buggedo	9432,9		1910,5		11 100		—		714,2		13134,4	
BU Buniel	30733,8		33 9		40 100		2 0		5 40		38738,5	
BU Burgos	78.22748,8		12.081 8,1		5.95599,6		789 0,7		2.88316,7		99.93545,7	
BU Busto de Bureba	10739,2		2714,8		10 100		1 0		714,2		15237,5	
BU Cabañes de Esgueva	13332,3		34 8,8		10 100		8 0		1811,1		20328,6	
BU Cabezón de la Sierra	1816,6		5 0		1 100		—		—		2416,7	
BU Caleruega	240 35		64 9,3		19 100		3 0		31 3,2		35730,8	
BU Campillo de Aranda	11347,7		23 8,6		8 100		38 0		24 0		20631,1	
BU Campolara	3125,8		5 20		2 100		—		4 0		4226,2	
BU Canicosa de la Sierra	26439,7		8611,6		27 100		10 0		2714,8		41435,3	
BU Cantabrana	1216,6		6 50		1 100		—		5 0		2425,0	
BU Carazo	29 31		16 6,2		2 100		1 0		3 0		5123,5	
BU Carcedo de Bureba	3315,1		9 0		3 100		—		6 50		5121,6	
BU Carcedo de Burgos	230 36		2913,7		38 100		—		1241,6		30942,1	
BU Cardeñadijo	78634,2		13410,4		87 100		3 0		2339,1		1.03336,7	
BU Cardeñajimeno	57635,9		96 9,3		81 100		5 0		5137,2		80939,1	
BU Cardeñuela Riopico	7939,2		20 20		12 100		3 0		1216,6		12638,9	
BU Carrias	2133,3		4 0		—		—		4 25		2927,6	
BU Cascajares de Bureba	2231,8		5 20		—		—		3 0		3026,7	
BU Cascajares de la Sierra	3330,3		1513,3		3 100		3 0		18 0		7220,8	
BU Castellanos de Castro	4233,3		6 0		1 100		2 0		5 0		5626,8	
BU Castil de Peones	24 50		4 25		2 100		—		911,1		3941,0	
BU Castildelgado	4134,1		13 0		5 80		—		2 50		6131,1	
BU Castrillo de la Reina	12145,4		5418,5		12 100		1 0		1414,2		20239,1	
BU Castrillo de la Vega	369 39		71 8,4		70 100		5 0		2920,6		54441,5	
BU Castrillo de Riopisuerga	7343,8		714,2		4 100		—		—		8444,0	
BU Castrillo del Val	48436,9		7513,3		57 100		4 0		2733,3		64739,4	
BU Castrillo Matajudíos	3243,7		1513,3		—		—		1 0		4833,3	
BU Castrojeriz	57838,9		145 8,9		41 100		10 0		7017,1		84434,5	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU Cavia	20026,5		6011,6		16 100		11 0		3511,4		32224,8	
BU Cayuela	13136,6		19 5,2		7 100		1 0		933,3		16735,3	
BU Cebrecos	37 27		8 25		4 100		—		—		4932,7	
BU Celada del Camino	6826,4		19 5,2		6 100		1 0		728,5		10126,7	
BU Cerezo de Río Tirón	33534,9		73 9,5		14 100		33 0		67 8,9		52227,6	
BU Cerratón de Juarros	4833,3		8 0		4 100		—		6 0		6630,3	
BU Ciadoncha	7525,3		10 0		3 100		6 0		10 0		10421,2	
BU Cillaperlata	29 31		6 0		—		—		1 0		3625,0	
BU Cilleruelo de Abajo	14438,8		4017,5		7 100		—		1618,7		20735,3	
BU Cilleruelo de Arriba	3237,5		10 30		2 100		—		2 0		4637,0	
BU Ciruelos de Cervera	7126,7		10 10		11 100		—		4 25		9633,3	
BU Cogollos	299 28		45 8,8		3697,2		8 0		2317,3		41130,9	
BU Condado de Treviño	934 26		30011,3		119 100		9 0		10726,1		1.46928,9	
BU Contreras	84 44		12 0		4 100		—		633,3		10640,6	
BU Coruña del Conde	8949,4		22 0		3 100		1 0		12 50		12741,7	
BU Covarrubias	33042,1		11714,5		51 100		2 0		4211,9		54239,1	
BU Cubillo del Campo	5242,3		1136,3		8 100		13 7,6		1513,3		9937,4	
BU Cubo de Bureba	7839,7		10 0		5 100		1 0		10 20		10436,5	
BU Cueva de Roa, La	8334,9		17 5,8		4 100		—		1 0		10532,4	
BU Cuevas de San Clemente	30 30		8 0		366,6		1 0		1 0		4325,6	
BU Encío	3231,2		11 0		3 100		—		1 0		4727,7	
BU Espinosa de Cervera	7135,2		10 10		4 100		—		8 25		9334,4	
BU Espinosa de los Monteros	93326,5		380 8,4		46 100		15 0		14211,2		1.51622,6	
BU Espinosa del Camino	17 47		5 0		3 100		1 0		714,2		3336,4	
BU Estépar	48434,5		9215,2		27 100		2 0		5911,8		66432,4	
BU Fontioso	4330,2		6 0		2 100		2 0		8 25		6127,9	
BU Frandóvinez	8333,7		1618,7		6 100		1 0		5 20		11134,2	
BU Fresneda de la Sierra Tirón	4535,5		24 8,3		3 100		—		2 50		7429,7	
BU Fresneña	6331,7		1711,7		2 100		1 0		5 20		8828,4	
BU Fresnillo de las Dueñas	34236,8		79 6,3		48 100		13 0		30 3,3		51235,2	
BU Fresno de Río Tirón	11132,4		43 6,9		5 100		1 0		10 30		17027,6	
BU Fresno de Rodilla	2433,3		8 0		2 100		—		366,6		3732,4	
BU Frías	14932,2		6814,7		18 100		3 0		22 9		26030,0	
BU Fuentebureba	4136,5		812,5		1 100		1 0		2 0		5332,1	
BU Fuentecén	128 25		50 8		8 100		10 0		24 0		22020,0	
BU Fuentelcésped	136 33		3013,3		15 100		—		5 0		18634,4	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Fuentelísendo	80	35	16	6,2	3	100	—	—	7	0	10630,2	
BU	Fuentemolinos	7934,1		20	35	3	100	—	—	1315,3		11533,9	
BU	Fuentenebro	9646,8		42	19	5	100	1	0	10	0	15437,7	
BU	Fuentespina	51937,3		98	9,1	69	100	13	0	44	6,8	74337,0	
BU	Galbarros	21	38	2	0	—	—	—	—	1	0	2433,3	
BU	Gallega, La	4639,1		19	0	3	100	1	100	7	0	7628,9	
BU	Grijalba	6725,3			944,4	3	100	1	0	3	0	8328,9	
BU	Grisaleña	2711,1		5	0	2	100	—	—	1	0	3514,3	
BU	Gumiel de Izán	34033,8		111	9,9	17	100	3	0	30	3,3	50128,7	
BU	Gumiel de Mercado	25336,3		100	7	12	100	—	—	1811,1		38329,5	
BU	Hacinas	9632,2		28	7,1	6	100	—	—	955,5		13931,7	
BU	Haza	20	30	4	0	1	100	—	—	3	100	2835,7	
BU	Hontanas	6230,6			1717,6	2	100	—	—	333,3		8429,8	
BU	Hontangas	5633,9		15	20	2	100	—	—	3	0	7631,6	
BU	Hontoria de la Cantera	7932,9		33	3	6	100	1	0	4	75	12329,3	
BU	Hontoria de Valdearados	12039,1			4710,6	4	100	—	—	1618,7		18731,6	
BU	Hontoria del Pinar	39733,2			14512,4	28	100	7	0	45	8,8	62229,3	
BU	Hormazas, Las	6747,7			922,2	5	100	—	—	11	9	9243,5	
BU	Hornillos del Camino	40	15		933,3	3	100	—	—	3	0	5521,8	
BU	Horra, La	22635,8		66	4,5	9	100	1	0	1711,7		31929,8	
BU	Hortigüela	6435,9			2924,1	16	100	—	—	20	45	12942,6	
BU	Hoyales de Roa	15643,5		13	23	14	100	—	—	4	75	18747,1	
BU	Huérmedes	6437,5		14	7,1	5	100	—	—	10	10	9333,3	
BU	Huerta de Arriba	7940,5		32	9,3	2	100	—	—	5	20	11832,2	
BU	Huerta de Rey	53128,8		223	7,6	58	100	15	0	7731,1		90427,9	
BU	Humada	11933,6		24	25	11	100	2	0	16	6,2	17233,7	
BU	Hurones	5337,7		11	0	13	100	2	0	616,6		8540,0	
BU	Ibeas de Juarros	84236,4			15512,2	75	96	8	0	7128,1		1.15136,3	
BU	Ibrillos	3935,8			714,2	1	100	—	—	2	0	4932,7	
BU	Iglesiarubia	28	25	6	0	2	100	—	—	1	0	3724,3	
BU	Iglesias	13038,4		39	5,1	16	100	3	0	2626,9		21435,0	
BU	Isar	22927,9			3721,6	21	100	—	—	2828,5		31532,1	
BU	Itero del Castillo	7226,3			1127,2	1	100	—	—	5	60	8929,2	
BU	Jaramillo de la Fuente	37	54		812,5	—	—	—	—	—	—	4546,7	
BU	Jaramillo Quemado	5	40	2	50	—	—	—	—	—	—	742,9	
BU	Junta de Traslaloma	8934,8			2913,7	6	100	—	—	714,2		13132,1	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Junta de Villalba de Losa	57	35	2711,1		785,7		—		7	0	9829,6	
BU	Jurisdicción de Lara	21	38	2	0	1	100	—		366,6		2740,7	
BU	Jurisdicción de San Zadornil	3644,4		21	19	2	100	—		5	0	6434,4	
BU	Lerma	1.46637,4		436	8,2	9398,9		28	0	15312,4		2.17632,0	
BU	Llano de Bureba	4131,7		5	20	1	100	—		2	100	4934,7	
BU	Madrigal del Monte	12028,3		20	10	7	100	—		1330,7		16029,4	
BU	Madrigalejo del Monte	14431,2		41	7,3	7	100	6	0	1811,1		21626,4	
BU	Mahamud	9048,8		2114,2		9	100	2	0	812,5		13043,8	
BU	Mambrilla de Castrejón	89	28	2213,6		4	100	1	0	10	20	12627,0	
BU	Mambrillas de Lara	30	50	10	0	3	100	—		1	100	4443,2	
BU	Mamolar	1631,2		7	0	—		—		2	50	2524,0	
BU	Manciles	2748,1		812,5		3	100	5	0	9	0	5232,7	
BU	Mazuela	4639,1		8	25	7	100	—		2	100	6346,0	
BU	Mecerreyes	17839,8		4714,8		1894,4		—		1513,3		25837,6	
BU	Medina de Pomar	3.09535,7		999	7,7	277	100	34	0	25216,6		4.65732,3	
BU	Melgar de Fernamental	945	35	324	9,2	63	100	36	0	16912,4		1.53729,0	
BU	Merindad de Cuesta-Urria	24334,9		73	6,8	23	100	6	0	4012,5		38530,6	
BU	Merindad de Montija	50836,6		16411,5		54	100	2	0	4221,4		77034,8	
BU	Merindad de Río Ubierna	93132,5		181	9,9	130	100	22	0	11220,5		1.37634,4	
BU	Merindad de Sotoscueva	23830,6		86	8,1	22	100	—		4413,6		39027,7	
BU	Merindad de Valdeporres	27046,2		113	7,9	30	100	6	0	4323,2		46237,7	
BU	Merindad de Valdivielso	24930,9		11213,3		18	100	2	0	3429,4		41528,9	
BU	Milagros	24838,3		84	19	28	100	13	0	59	5	43232,9	
BU	Miranda de Ebro	16.43145,2		2.719	8,8	1.30099,9		168	0	64812,6		21.26642,6	
BU	Miraveche	6429,6		837,5		4	100	—		1241,6		8835,2	
BU	Modúbar de la Emparedada	34726,5		69	5,7	33	100	1	0	2429,1		47428,7	
BU	Monasterio de la Sierra	25	44	13	0	2	100	—		3	0	4330,2	
BU	Monasterio de Rodilla	125	28	3813,1		17	100	4	0	20	20	20429,9	
BU	Moncalvillo	4654,3		812,5		2	100	—		3	0	5947,5	
BU	Monterrubio de la Demanda	44	34	933,3		1	100	—		5	0	5932,2	
BU	Montorio	13026,9		47	4,2	12	100	10	0	38	5,2	23721,5	
BU	Moradillo de Roa	12630,9		3522,8		10	100	3	0	14	7,1	18830,9	
BU	Nava de Roa	14434,7		46	8,6	5	100	4	0	33	9	23226,7	
BU	Navas de Bureba	38	21	12	25	5	100	—		911,1		6426,6	
BU	Nebreda	50	22	728,5		6	100	3	0	728,5		7328,8	
BU	Neila	10329,1		4012,5		7	100	1	0	5	0	15626,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Olmedillo de Roa	11236,6		38 2,6		6 100		2 0		16 6,2		17428,2	
BU	Olmillos de Muñó	1816,6		812,5		1 100		3 0		6 0		3613,9	
BU	Oña	47435,8		14415,9		52 100		—		5131,3		72136,2	
BU	Oquillas	42 50		812,5		5 100		—		4 50		5949,2	
BU	Orbaneja Riopico	14536,5		32 6,2		32 100		—		742,8		21641,7	
BU	Padilla de Abajo	6440,6		7 0		10 100		3 0		7 0		9139,6	
BU	Padilla de Arriba	6930,4		13 7,6		4 100		1 0		4 0		9128,6	
BU	Padrones de Bureba	2968,9		714,2		1 100		—		8 25		4553,3	
BU	Palacios de la Sierra	356 41		15011,3		54 100		23 0		8213,4		66534,3	
BU	Palacios de Riopisuerga	2142,8		2 0		—		—		2 50		2540,0	
BU	Palazuelos de la Sierra	4639,1		10 0		3 100		—		2 50		6136,1	
BU	Palazuelos de Muñó	4429,5		728,5		3 100		—		333,3		5733,3	
BU	Pampliega	18839,8		3710,8		16 100		—		837,5		24939,4	
BU	Pancorbo	29529,4		68 7,3		22 100		3 0		3228,1		42029,3	
BU	Pardilla	6835,2		1711,7		9 100		12 0		911,1		11531,3	
BU	Partido de la Sierra en Tobalina	3141,9		922,2		3 100		—		616,6		4938,8	
BU	Pedrosa de Duero	345 40		10711,2		16 100		1 0		3724,3		50634,6	
BU	Pedrosa de Río Úrbel	17440,2		3016,6		9 100		1 0		3013,3		24436,1	
BU	Pedrosa del Páramo	8422,6		34 5,8		6 100		1 0		2123,8		14621,9	
BU	Pedrosa del Príncipe	11936,9		2828,5		9 100		1 0		944,4		16639,2	
BU	Peñaranda de Duero	27735,7		115 13		34 97		2 0		44 6,8		47231,8	
BU	Peral de Arlanza	13834,7		27 7,4		6 100		3 0		21 38		19532,8	
BU	Piernigas	2657,6		4 0		5 100		—		5 0		4050,0	
BU	Pineda de la Sierra	5740,3		16 6,2		8 100		—		8 25		8938,2	
BU	Pineda Trasmonte	9635,4		1612,5		6 100		—		714,2		12534,4	
BU	Pinilla de los Barruecos	7035,7		21 38		1 100		1 0		5 0		9834,7	
BU	Pinilla de los Moros	1723,5		8 25		—		—		1 0		2623,1	
BU	Pinilla Trasmonte	11520,8		20 15		9 100		—		616,6		15024,7	
BU	Poza de la Sal	18632,7		4214,2		25 100		1 0		2725,9		28135,2	
BU	Prádanos de Bureba	3321,2		10 0		—		—		633,3		4918,4	
BU	Pradoluengo	58944,3		18415,2		49 100		—		35 40		85741,1	
BU	Presencio	15822,7		5113,7		18 100		12 8,3		4214,2		28124,2	
BU	Puebla de Arganzón, La	35824,5		56 5,3		4795,7		2 0		25 20		48828,9	
BU	Puentedura	7732,4		25 16		9 100		—		11 9		12232,0	
BU	Quemada	14636,9		63 9,5		9 100		1 0		19 0		23829,0	
BU	Quintana del Pidio	10831,4		3312,1		887,5		1 0		10 10		16028,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Quintanabureba	2245,4		2 0		1 100		—		366,6		2846,4	
BU	Quintanaélez	3534,2		13 0		3 100		—		333,3		5429,6	
BU	Quintanaortuño	17129,8		1513,3		23 100		1 0		6 0		21635,2	
BU	Quintanapalla	55 40		21 0		6 100		1 0		2 0		8532,9	
BU	Quintanar de la Sierra	87440,3		289 5,8		75 100		40 0		13617,6		1.41433,2	
BU	Quintanavides	5238,4		13 0		5 100		2 0		5 20		7733,8	
BU	Quintanilla de la Mata	7154,9		1612,5		2 100		—		10 10		9944,4	
BU	Quintanilla del Agua y Tordueles	25230,5		67 8,9		19 100		5 0		45 8,8		38827,3	
BU	Quintanilla del Coco	50 22		1414,2		4 75		—		4 0		7222,2	
BU	Quintanilla San García	6732,8		16 6,2		2 100		1 0		10 20		9628,1	
BU	Quintanilla Vivar	60230,8		127 7,8		76 100		9 0		2917,2		84332,9	
BU	Quintanillas, Las	24029,1		4714,8		19 100		8 0		4114,6		35528,7	
BU	Rabanera del Pinar	6731,3		2817,8		6 100		—		4 0		10530,5	
BU	Rábanos	4332,5		1513,3		5 100		—		2 0		6532,3	
BU	Rabé de las Calzadas	14934,8		16 0		1693,7		1 0		944,4		19137,2	
BU	Rebolledo de la Torre	8925,8		2611,5		6 100		—		1421,4		13525,9	
BU	Redecilla del Camino	7931,6		1717,6		1 100		—		5 40		10230,4	
BU	Redecilla del Campo	44 25		5 0		2 100		1 0		1 0		5324,5	
BU	Regumiel de la Sierra	22926,2		89 5,6		19 100		52 1,9		84 4,7		47318,8	
BU	Reinoso	10 30		333,3		5 100		—		2 0		2045,0	
BU	Retuerta	4729,7		11 9		3 100		—		944,4		7031,4	
BU	Revilla del Campo	8036,2		24 25		4 100		—		728,5		11535,7	
BU	Revilla Vallejera	10744,8		3414,7		7 100		—		1723,5		16538,8	
BU	Revilla y Ahedo, La	8339,7		33 6		16 100		4 0		3315,1		16933,1	
BU	Revillarruz	31127,3		56 3,5		33 100		5 0		29 31		43429,7	
BU	Rezmondo	1729,4		616,6		—		1 0		1 0		2524,0	
BU	Riocavado de la Sierra	3938,4		11 9		—		—		—		5032,0	
BU	Roa	1.234 36		314 5,4		75 100		11 0		6513,8		1.69932,1	
BU	Rojas	5532,7		933,3		3 100		—		2 0		6934,8	
BU	Royuela de Río Franco	15731,8		3716,2		15 100		9 0		30 6,6		24829,4	
BU	Rubena	12743,3		3616,6		15 100		11 0		32 6,2		22135,3	
BU	Rublacedo de Abajo	20 25		5 0		1 100		—		4 25		3023,3	
BU	Rucandío	3321,2		24 4,1		2 100		1 0		1513,3		7516,0	
BU	Salas de Bureba	8536,4		36 5,5		13 100		1 0		1513,3		15032,0	
BU	Salas de los Infantes	98639,2		316 5		75 100		34 0		103 4,8		1.51431,9	
BU	Saldaña de Burgos	11131,5		25 12		12 100		—		955,5		15735,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Salinillas de Bureba	3315,1		911,1		3 100		2 0		7 0		5416,7	
BU	San Adrián de Juarros	3823,6		10 10		6 100		1 0		5 0		6026,7	
BU	San Juan del Monte	9239,1		2321,7		7 100		—		5 20		12738,6	
BU	San Mamés de Burgos	17332,3		35 5,7		19 100		3 0		8 25		23833,2	
BU	San Martín de Rubiales	15029,3		24 8,3		9 100		—		728,5		19030,0	
BU	San Millán de Lara	4042,5		11 9		1 100		—		4 0		5633,9	
BU	San Vicente del Valle	15 60		7 0		—		—		616,6		2835,7	
BU	Santa Cecilia	7047,1		1926,3		7 100		—		9 0		10542,9	
BU	Santa Cruz de la Salceda	7032,8		1717,6		3 100		1 0		922,2		10031,0	
BU	Santa Cruz del Valle Urbión	5139,2		2416,6		2 100		2 0		7 0		8630,2	
BU	Santa Gadea del Cid	11036,3		32 3,1		11 100		1 0		714,2		16132,9	
BU	Santa Inés	10143,5		20 15		14 100		—		812,5		14343,4	
BU	Santa María del Campo	43232,1		143 8,3		43 100		11 0		48 4,1		67729,0	
BU	Santa María del Invierno	4526,6		714,2		11 100		1 0		5 20		6936,2	
BU	Santa María del Mercadillo	8026,2		1822,2		5 100		—		812,5		11127,9	
BU	Santa María Rivarredonda	7635,5		2218,1		5 100		—		616,6		10933,9	
BU	Santa Olalla de Bureba	3026,6		933,3		7 100		—		5 20		5137,3	
BU	Santibáñez de Esgueva	5628,5		6 0		2 100		—		333,3		6728,4	
BU	Santibáñez del Val	4936,7		1118,1		1 100		—		2 50		6334,9	
BU	Santo Domingo de Silos	15425,3		6016,6		785,7		—		2821,4		24924,5	
BU	Sargentos de la Lora	81 37		3013,3		2 100		—		9 0		12229,5	
BU	Sarracín	15534,8		3414,7		15 100		1 0		1233,3		21735,9	
BU	Sasamón	75135,4		210 8		84 100		9 0		114 9,6		1.16832,4	
BU	Sequera de Haza, La	3537,1		6 50		4 100		—		616,6		5141,2	
BU	Solarana	7142,2		11 9		3 100		1 0		742,8		9339,8	
BU	Sordillos	2330,4		4 0		1 100		—		1 0		2927,6	
BU	Sotillo de la Ribera	36939,2		94 6,3		3296,8		1 0		2842,8		52437,0	
BU	Sotragero	19032,6		2810,7		30 100		—		1127,2		25937,8	
BU	Sotresgudo	34726,5		85 5,8		37 100		6 0		7213,8		54726,3	
BU	Susinos del Páramo	7129,5		11 9		1 100		—		742,8		9028,9	
BU	Tamarón	3844,7		2 0		1 100		1 0		633,3		4841,7	
BU	Tardajos	47032,9		94 4,2		27 100		3 0		2653,8		62032,3	
BU	Tejada	2441,6		4 0		—		—		1 0		2934,5	
BU	Terradillos de Esgueva	4928,5		1618,7		4 100		—		2 0		7129,6	
BU	Tinieblas de la Sierra	10 60		3 0		—		—		2 0		1540,0	
BU	Tobar	3135,4		616,6		1 100		—		4 25		4233,3	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Tordómar	27943,3		7111,2		15 100		14 0		4910,2		42834,8	
BU	Torrecilla del Monte	4223,8		25 4		2 100		2 0		1315,3		8417,9	
BU	Torregalindo	9028,8		1811,1		4 100		—		4 0		11627,6	
BU	Torrelara	2832,1		3 0		4 100		1 0		1 0		3735,1	
BU	Torrepadre	6934,7		19 5,2		6 100		—		714,2		10131,7	
BU	Torresandino	40335,4		104 2,8		34 100		3 0		3414,7		57832,0	
BU	Tórtoles de Esgueva	26733,3		8511,7		10 100		7 0		165 2,4		53421,2	
BU	Tosantos	2839,2		8 0		2 100		—		5 60		4337,2	
BU	Trespaderne	56939,7		19613,7		39 100		8 0		6216,1		87434,6	
BU	Tubilla del Agua	8436,9		14 7,1		4 100		—		616,6		10834,3	
BU	Tubilla del Lago	11131,5		23 4,3		5 100		1 0		15 6,6		15527,1	
BU	Úrbel del Castillo	7331,5		12 8,3		15 100		1 0		922,2		11037,3	
BU	Vadocondes	21437,3		58 1,7		15 100		1 0		1513,3		30332,3	
BU	Valdeande	9535,7		1118,1		3 100		—		2 0		11135,1	
BU	Valdezate	8631,3		16 25		4 100		—		3 0		10932,1	
BU	Valdorros	21229,2		2611,5		20 100		1 0		10 20		26932,3	
BU	Vallarta de Bureba	4837,5		728,5		3 100		—		812,5		6636,4	
BU	Valle de las Navas	41630,2		60 10		37 100		6 0		39 7,6		55830,8	
BU	Valle de Losa	40430,1		18510,2		28 100		7 0		61 8,1		68525,4	
BU	Valle de Manzanedo	9337,6		2711,1		10 100		—		4 0		13435,8	
BU	Valle de Mena	2.176 34		709 9,7		19898,9		21 4,7		20421,5		3.30831,8	
BU	Valle de Oca	15738,8		3112,9		15 100		—		20 15		22337,2	
BU	Valle de Santibáñez	32433,9		6314,2		35 100		4 25		3917,9		46534,8	
BU	Valle de Sedano	27838,1		88 7,9		29 100		2 0		2343,4		42036,2	
BU	Valle de Tobalina	61239,5		17712,4		59 100		2 0		5920,3		90936,9	
BU	Valle de Valdebezana	333 33		122 4,9		26 100		9 0		63 9,5		55326,8	
BU	Valle de Valdelaguna	12232,7		3815,7		5 100		—		1216,6		17729,9	
BU	Valle de Valdelucio	20923,9		4812,5		15 100		—		2729,6		29926,4	
BU	Valle de Zamanzas	38 50		1315,3		3 100		—		4 0		5841,4	
BU	Vallejera	3537,1		10 0		5 100		—		10 20		6033,3	
BU	Valles de Palenzuela	6134,4		12 25		1 100		—		4 75		7835,9	
BU	Valluércanes	63 19		16 0		—		2 0		15 20		9615,6	
BU	Valmala	1533,3		3 0		1 100		—		—		1931,6	
BU	Vid de Bureba, La	25 40		616,6		—		—		333,3		3435,3	
BU	Vid y Barrios, La	176 38		35 8,5		17 100		2 0		4 0		23437,2	
BU	Vileña	25 40		4 25		3 100		—		3 0		3540,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Villadiego	1.03336,7		227 9,6		110 100		13 0		9616,6		1.47935,7	
BU	Villaescusa de Roa	95 41		2321,7		6 100		4 0		1315,3		14136,9	
BU	Villaescusa la Sombria	3836,8		728,5		8 100		—		5 20		5843,1	
BU	Villaespasa	1942,1		4 0		—		—		2 0		2532,0	
BU	Villafranca Montes de Oca	8736,7		1910,5		2 100		—		12 8,3		12030,8	
BU	Villafuella	11934,4		30 6,6		4 100		4 0		23 13		18027,8	
BU	Villagaliño	4245,2		13 7,6		3 100		1 0		2 50		6139,3	
BU	Villagonzalo Pedernales	1.30736,6		412 6		126 100		79 0		176 7,9		2.10030,7	
BU	Villahoz	24444,2		47 17		2195,2		1 0		1735,2		33043,0	
BU	Villalba de Duero	41440,8		74 8,1		48 100		14 0		4712,7		59738,4	
BU	Villalbilla de Burgos	83938,3		244 5,7		8498,8		16 0		6312,6		1.24634,3	
BU	Villalbilla de Gumiel	6538,4		9 0		2 100		—		1 0		7735,1	
BU	Villaldemiro	5933,8		911,1		5 100		1 0		933,3		8334,9	
BU	Villalmanzo	28736,5		104 5,7		32 100		2 0		2416,6		44932,7	
BU	Villamayor de los Montes	12232,7		2619,2		12 100		—		812,5		16834,5	
BU	Villamayor de Treviño	7236,1		1526,6		7 100		—		7 0		10136,6	
BU	Villambistia	3119,3		728,5		2 100		2 0		887,5		5034,0	
BU	Villamedianilla	1145,4		1 0		1 100		—		—		1346,2	
BU	Villamiel de la Sierra	1553,3		5 40		2 100		1 0		1 0		2450,0	
BU	Villangómez	17632,9		6513,8		26 100		3 0		3116,1		30132,6	
BU	Villanueva de Argao	7129,5		21 0		10 100		2 0		911,1		11328,3	
BU	Villanueva de Carazo	1643,7		4 25		2 100		—		1 0		2343,5	
BU	Villanueva de Gumiel	18339,8		35 20		17 100		4 0		633,3		24540,4	
BU	Villanueva de Teba	3729,7		4 0		4 100		1 0		333,3		4932,7	
BU	Villaquirán de la Puebla	3452,9		633,3		2 100		—		333,3		4551,1	
BU	Villaquirán de los Infantes	13443,2		22 4,5		9 100		8 0		3016,6		20336,0	
BU	Villarcayo de Merindad de Castilla la Vieja	2.18436,4		687 8,7		16999,4		28 0		183 12		3.25132,2	
BU	Villariezo	428 32		154 5,8		52 100		37 0		87 9,1		75827,2	
BU	Villasandino	13443,2		2218,1		8 100		3 0		1910,5		18638,7	
BU	Villasur de Herreros	154 37		40 5		5 100		—		616,6		20531,7	
BU	Villatueda	3351,5		5 0		3 100		—		5 60		4650,0	
BU	Villaverde del Monte	8940,4		1827,7		6 100		—		1118,1		12439,5	
BU	Villaverde-Mogina	6137,7		10 0		2 100		3 0		5 0		8130,9	
BU	Villayerno Morquillas	11533,9		17 5,8		23 100		1 0		1241,6		16840,5	
BU	Villazopeque	5125,4		10 10		2 100		—		3 0		6624,2	
BU	Villegas	5832,7		2615,3		4 100		—		837,5		9631,3	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BU	Villoruebo	38	50	2218,1		3	100	—		5	0	6838,2	
BU	Viloria de Rioja	3231,2		8	0	8	100	1	0	5	20	5435,2	
BU	Vilviestre del Pinar	34331,1		176	5,6	23	100	52	1,9	94	2,1	68820,8	
BU	Vizcaínos	25	52	2	0	—		—		—		2748,1	
BU	Zael	7732,4		14	7,1	1	100	—		933,3		10129,7	
BU	Zarzosa de Río Pisuerga	2437,5		714,2		2	100	—		2	0	3534,3	
BU	Zazuar	13228,7		40	5	8	100	1	0	18	5,5	19924,6	
BU	Zuñeda	4535,5		5	0	12	100	—		5	60	6746,3	
LE	Acebedo	10651,8		4114,6		7	100	—		812,5		16242,6	
LE	Algadefe	17945,2		20	0	8	100	3	0	20	25	23040,9	
LE	Alija del Infantado	40745,4		6111,4		43	100	1	0	15	20	52745,2	
LE	Almanza	332	31	11711,9		25	100	14	0	56	16	54427,8	
LE	Antigua, La	29341,9		63	4,7	17	100	2	0	11	9	38637,3	
LE	Ardón	35939,8		129	0,7	3797,2		1	0	742,8		53334,3	
LE	Arganza	53550,6		130	9,2	5498,1		2	0	1717,6		73845,9	
LE	Astorga	5.43939,3		1.232	9,4	56199,4		61	0	26614,6		7.55937,7	
LE	Balboa	15436,3		7618,4		21	100	—		933,3		26036,2	
LE	Bañeza, La	5.12642,3		1.197	7,1	50299,8		114	0	469	4,2	7.40837,5	
LE	Barjas	14148,9		3810,5		14	100	1	0	1	0	19544,6	
LE	Barrios de Luna, Los	21141,2		8120,9		38	100	—		1233,3		34242,7	
LE	Bembibre	4.62841,8		1.06411,3		39498,7		43	0	16329,4		6.29239,6	
LE	Benavides	1.42234,6		349	8,3	115	100	19	0	11122,5		2.01632,8	
LE	Benuza	27641,3		157	14	25	100	1	0	1241,6		47135,2	
LE	Bercianos del Páramo	471	39	123	9,7	34	100	10	0	51	1,9	68933,5	
LE	Bercianos del Real Camino	10729,9		2910,3		7	100	3	0	16	6,2	16226,5	
LE	Berlanga del Bierzo	19631,6		6021,6		14	100	1	0	812,5		27932,3	
LE	Boca de Huérgano	239	38	9510,5		30	100	1	0	2317,3		38834,8	
LE	Boñar	1.08149,8		315	20	8798,8		7	0	5425,9		1.54445,5	
LE	Borrenes	20745,8		9114,2		20	100	2	0	2218,1		34238,6	
LE	Brazuelo	18938,6		8213,4		29	100	16	0	8	25	32435,5	
LE	Burgo Ranero, El	43337,1		106	8,4	44	100	2	0	4731,9		63236,2	
LE	Burón	14632,8		7720,7		17	100	2	0	1717,6		25932,4	
LE	Bustillo del Páramo	97740,5		187	6,9	75	100	9	0	7014,2		1.31837,5	
LE	Cabañas Raras	875	49	30311,5		105	100	28	0	91	12	1.40241,4	
LE	Cabreros del Río	32032,8		111	1,8	29	100	6	0	33	6	49927,7	
LE	Cabrillanes	52847,7		19117,2		33	100	—		23	26	77541,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LE	Cacabelos	2.525	47	79613,4		22699,5	10	0		10726,1		3.66442,2	
LE	Calzada del Coto	145	40	3423,5		12 100		—		812,5		19939,7	
LE	Campazas	8144,4		10 20		6 100		—		616,6		10343,7	
LE	Campo de Villavidel	15638,4		4714,8		11 100		1 0		14 7,1		22934,5	
LE	Camponaraya	2.27746,2		81011,2		201 100		19 0		14611,6		3.45339,5	
LE	Candín	11541,7		6116,3		27 100		—		837,5		21141,7	
LE	Cármenes	19546,1		10718,6		23 100		2 0		1926,3		34639,9	
LE	Carracedelo	2.05445,6		64211,8		209 100		15 6,6		9712,3		3.01740,9	
LE	Carrizo	1.44839,5		349 9,7		145 100		16 0		10326,2		2.06137,7	
LE	Carrocera	28346,2		127 7,8		42 100		3 0		3910,2		49437,9	
LE	Carucedo	31746,6		11216,9		44 100		5 0		38 7,8		51641,5	
LE	Castilfalé	5238,4		812,5		4 100		2 0		728,5		7337,0	
LE	Castrillo de Cabrera	5635,7		25 12		6 100		—		333,3		9033,3	
LE	Castrillo de la Valduerna	7843,5		26 7,6		5 100		—		1 0		11037,3	
LE	Castrocalbón	53540,7		120 8,3		31 100		—		1931,5		70537,6	
LE	Castrocontrigo	47735,8		15715,9		40 100		—		21 38		69535,1	
LE	Castropodame	91945,4		21617,1		99 100		1 0		3938,4		1.27444,7	
LE	Castrotierra de Valmadrigal	7530,6		21 4,7		11 100		1 0		714,2		11531,3	
LE	Cea	31935,1		6412,5		21 100		—		29 6,8		43333,0	
LE	Cebanico	12734,6		2910,3		6 100		—		1353,8		17534,3	
LE	Cebrones del Río	37945,6		10110,8		29 100		16 0		58 12		58337,7	
LE	Chozas de Abajo	1.476 39		380 9,4		189 100		17 0		9924,2		2.16138,2	
LE	Cimanes de la Vega	39140,4		76 7,8		20 100		7 0		5316,9		54735,3	
LE	Cimanes del Tejar	55946,6		13512,5		47 100		4 0		40 15		78542,2	
LE	Cistierna	1.90143,2		55913,2		17499,4		19 0		11325,6		2.76639,7	
LE	Congosto	98241,3		26117,6		9398,9		7 0		8516,4		1.42839,1	
LE	Corbillos de los Oteros	18037,2		39 7,6		7 100		—		14 0		24032,1	
LE	Corullón	56340,4		259 20		42 100		—		2339,1		88737,3	
LE	Crémenes	28941,8		13318,7		44 100		2 0		3132,2		49940,1	
LE	Cuadros	1.19839,9		26018,8		101 99		13 0		5923,7		1.63139,4	
LE	Cubillas de los Oteros	10237,2		29 3,4		9 100		1 0		10 20		15133,1	
LE	Cubillas de Rueda	29843,9		6114,7		22 100		1 0		21 38		40342,2	
LE	Cubillos del Sil	99445,8		24811,2		120 100		72 1,3		8810,2		1.52240,3	
LE	Destriana	33043,6		6224,1		22 100		3 0		21 4,7		43841,6	
LE	Encinedo	28732,7		316 5,6		29 100		2 0		3417,6		66822,0	
LE	Ercina, La	24844,7		8422,6		23 100		1 0		1735,2		37342,6	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LE	Escobar de Campos	38	50	4	0	—	—	—	—	2	0	4443,2	
LE	Fabero	2.574	40,4	556	14,5	184	100	17	0	110	30	3.441	38,9
LE	Folgosó de la Ribera	672	40,3	184	11,9	80	100	18	0	57	19,2	1.011	38,0
LE	Fresno de la Vega	335	42	141	7,8	39	100	5	0	32	15,6	552	35,5
LE	Fuentes de Carbajal	883	6,3	171	1,7	3	100	2	0	8	0	118	31,4
LE	Garrafe de Torío	812	39,2	246	13	108	100	1	0	58	29,3	1.225	38,9
LE	Gordaliza del Pino	156	32	37	8,1	7	100	4	0	20	5	224	27,2
LE	Gordoncillo	297	38	69	8,6	17	100	5	0	33	3	421	32,5
LE	Gradefes	624	37,8	150	20	589	6,5	2	0	25	28	859	38,3
LE	Grajal de Campos	125	38,4	25	8	9	100	1	0	6	0	166	35,5
LE	Gusendos de los Oteros	105	35,2	153	3,3	3	100	—	—	91	1,1	132	34,8
LE	Hospital de Órbigo	507	40	95	6,3	57	100	3	0	24	16,6	686	39,4
LE	Igüeña	800	41,1	223	14,7	979	7,9	2	0	37	45,9	1.159	40,9
LE	Izagre	109	42,2	232	1,7	4	100	1	0	91	1,1	146	38,4
LE	Joarilla de las Matas	203	35,9	48	10,4	17	100	—	—	16	31,2	284	35,2
LE	Laguna Dalga	531	37,4	103	3,8	64	100	8	0	37	24,3	743	37,1
LE	Laguna de Negrillos	753	38,9	167	7,7	62	100	7	0	62	8	1.051	35,5
LE	León	59.394	51	9.919	13,1	5.198	99,6	346	0,8	1.515	16,2	76.372	48,5
LE	Llamas de la Ribera	540	42,5	130	6,1	39	100	2	0	40	22,5	751	38,1
LE	Lucillo	130	30	76	13,1	20	100	1	0	94	4,4	236	30,9
LE	Luyego	299	30,7	120	15	33	100	4	0	27	33,3	483	31,5
LE	Magaz de Cepeda	220	32,2	57	3,5	16	100	2	0	13	23	308	29,9
LE	Mansilla de las Mulas	1.100	41	287	6,9	92	100	21	0	78	8,9	1.578	36,1
LE	Mansilla Mayor	238	39,4	64	14	16	100	2	0	36	2,7	356	33,7
LE	Maraña	752	6,6	282	1,4	6	100	—	—	86	2,5	117	31,6
LE	Matadeón de los Oteros	171	29,2	45	11,1	26	100	9	0	30	10	281	29,9
LE	Matallana de Torío	789	43,2	269	10	949	8,9	6	0	43	20,9	1.201	39,1
LE	Matanza	137	43	24	4,1	12	100	1	0	12	33,3	186	40,9
LE	Molinaseca	496	46,7	122	22,1	50	100	1	0	21	19	690	45,4
LE	Murias de Paredes	208	38,9	98	22,4	22	100	—	—	14	42,8	342	38,3
LE	Noceda del Bierzo	408	38,4	112	11,6	40	100	4	0	21	9,5	585	36,2
LE	Oencia	126	46,8	95	22,1	24	100	—	—	15	46,6	260	42,7
LE	Omañas, Las	188	35,6	39	12,8	16	100	3	0	11	9	257	34,6
LE	Onzonilla	1.229	46,9	607	6,9	146	98,6	134	1,4	275	4,7	2.391	32,5
LE	Oseja de Sajambre	913	1,8	56	17,8	14	100	—	—	7	0	168	31,5
LE	Pajares de los Oteros	207	41	47	17	8	100	—	—	20	35	282	38,3

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LE	Palacios de la Valduerna	25340,7		50 14		19 100		1 0		714,2		33039,4	
LE	Palacios del Sil	63244,7		249 16		90 100		—		3857,8		1.00943,1	
LE	Páramo del Sil	80448,3		28711,8		75 100		7 0		50 10		1.22341,1	
LE	Peranzanes	13040,7		6723,8		9 100		—		13 23		21937,0	
LE	Pobladura de Pelayo García	27834,8		77 1,2		31 100		3 0		23 26		41232,8	
LE	Pola de Gordón, La	1.95741,3		51911,7		152 100		27 0		13917,9		2.79437,5	
LE	Ponferrada	32.03151,4		8.14313,6		3.02999,5		378 0,2		1.361 8,8		44.94246,1	
LE	Posada de Valdeón	15639,1		103 9,7		23 100		1 0		2846,4		31134,4	
LE	Pozuelo del Páramo	32546,7		70 7,1		18 100		—		1421,4		42741,7	
LE	Prado de la Guzpeña	7439,1		20 15		5 80		—		333,3		10236,3	
LE	Priaranza del Bierzo	48948,6		17719,7		6995,6		2 0		1723,5		75445,5	
LE	Prioro	20032,5		8420,2		14 100		—		1513,3		31331,3	
LE	Puebla de Lillo	325 51		14714,9		52 100		1 0		34 50		55946,0	
LE	Puente de Domingo Flórez	88743,5		34710,6		121 100		3 0		4112,1		1.39939,2	
LE	Quintana del Castillo	50633,5		11411,4		78 100		1 0		2937,9		72837,4	
LE	Quintana del Marco	30139,8		5915,2		29 100		9 0		2910,3		42737,7	
LE	Quintana y Congosto	35740,6		7320,5		31 100		18 0		3116,1		51038,4	
LE	Regueras de Arriba	21848,1		2810,7		15 100		—		12 8,3		27345,4	
LE	Reyero	7444,5		3318,1		11 100		—		5 40		12342,3	
LE	Riaño	24747,3		12315,4		31 100		3 0		21 9,5		42539,8	
LE	Riego de la Vega	52237,9		102 9,8		48 100		4 0		4415,9		72036,5	
LE	Riello	37248,6		14515,1		36 100		1 0		16 25		57042,6	
LE	Rioseco de Tapia	25037,2		69 13		14 100		2 0		2222,7		35733,9	
LE	Robla, La	2.28839,3		51910,4		178 100		37 0		15922,6		3.18136,7	
LE	Roperuelos del Páramo	43741,6		104 4,8		39 100		3 0		3411,7		61737,3	
LE	Sabero	79944,3		176 9,6		6296,7		1 0		2729,6		1.06541,2	
LE	Sahagún	1.39737,2		341 7,9		113 100		13 0		10818,5		1.97234,5	
LE	San Adrián del Valle	7139,4		13 7,6		7 100		1 0		6 0		9836,7	
LE	San Andrés del Rabanedo	14.40645,2		2.480 9,3		1.54699,9		95 1		45017,3		18.97744,2	
LE	San Cristóbal de la Polantera	55041,2		86 9,3		49 100		2 0		23 26		71040,8	
LE	San Emiliano	36946,6		18423,3		35 100		1 0		46 26		63541,3	
LE	San Esteban de Nogales	17735,5		3122,5		9 100		2 0		3 0		22235,6	
LE	San Justo de la Vega	1.41233,7		290 9,6		88 100		25 0		7618,4		1.89132,0	
LE	San Millán de los Caballeros	13348,8		33 6		20 100		1 0		13 7,6		20044,0	
LE	San Pedro Bercianos	19938,1		29 3,4		26 100		4 0		1513,3		27338,5	
LE	Sancedo	34842,8		120 15		40 100		6 0		1816,6		53239,5	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LE	Santa Colomba de Curueño	33044,2		8813,6		23 100		3 0		2114,2		46539,6	
LE	Santa Colomba de Somoza	25341,5		9319,3		21 100		—		1662,5		38340,2	
LE	Santa Cristina de Valmadrigal	22852,6		3514,2		18 100		1 0		16 25		29849,3	
LE	Santa Elena de Jamuz	75442,3		169 7,6		91 100		—		2420,8		1.03841,2	
LE	Santa María de la Isla	33742,1		50 2		18 100		2 0		2814,2		43537,9	
LE	Santa María de Ordás	194 35		6513,8		27 100		1 0		1612,5		30335,0	
LE	Santa María del Monte de Cea	12739,3		20 10		13 100		2 0		20 10		18236,8	
LE	Santa María del Páramo	1.72439,3		429 7,6		162 100		26 0		120 6,6		2.46135,8	
LE	Santa Marina del Rey	1.24038,2		253 6,3		8598,8		18 0		13415,6		1.73034,4	
LE	Santas Martas	54937,7		12715,7		31 100		23 0		61 9,8		79133,4	
LE	Santiago Millas	19339,8		63 4,7		25 100		1 0		15 20		29736,4	
LE	Santovenia de la Valdorcina	1.329 44		564 6,2		14598,6		83 2,4		225 5,7		2.34633,2	
LE	Sarriegos	2.76942,2		54212,3		37999,4		20 0		12228,6		3.83243,0	
LE	Sena de Luna	22743,1		12318,6		17 100		—		20 40		38737,7	
LE	Sobrado	19740,1		11820,3		22 100		—		1414,2		35136,2	
LE	Soto de la Vega	99741,3		207 5,7		70 100		10 0		5911,8		1.34337,3	
LE	Soto y Amío	61245,5		20715,4		52 98		9 0		4725,5		92740,3	
LE	Toral de los Guzmanes	40441,8		67 7,4		35 100		2 0		3215,6		54039,6	
LE	Toral de los Vados	1.15946,2		41515,4		134 100		29 0		8410,7		1.82140,8	
LE	Toreno	1.76842,3		51516,8		15699,3		28 0		8720,6		2.55439,5	
LE	Torre del Bierzo	1.333 39		40713,2		136 100		17 0		9022,2		1.98336,9	
LE	Trabadelo	248 29		11017,2		14 100		—		1711,7		38927,5	
LE	Truchas	19834,3		7213,8		6 100		—		5 0		28129,9	
LE	Turcia	66439,9		134 7,4		62 100		16 0		5927,1		93537,8	
LE	Urdiales del Páramo	40841,9		90 8,8		28 100		4 0		20 5		55037,8	
LE	Val de San Lorenzo	34341,3		100 6		4397,6		—		1931,5		50538,8	
LE	Valdefresno	1.64042,8		627 8,4		17299,4		13 0		1.767 2,4		4.21923,0	
LE	Valdefuentes del Páramo	26735,2		60 6,6		1593,3		4 0		25 4		37130,5	
LE	Valdelugeros	26739,3		113 8,8		27 100		1 0		3122,5		43933,9	
LE	Valdemora	50 42		3 0		3 100		—		2 0		5841,4	
LE	Valdepiélago	17941,3		8912,3		10 100		1 0		18 50		29735,0	
LE	Valdepolo	81436,6		24410,6		61 100		10 0		7917,7		1.20833,0	
LE	Valderas	86839,7		25113,5		50 98		6 0		60 20		1.23535,6	
LE	Valderrey	28040,7		6013,3		15 100		—		933,3		36438,5	
LE	Valderrueda	54834,1		20313,3		51 100		7 0		55 29		86432,5	
LE	Valdesamario	11739,3		30 6,6		14 100		1 0		4 0		16637,3	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LE	Valdevimbre	62036,6		174 9,7		45 100		11 0		39 23		88933,5	
LE	Valencia de Don Juan	2.31036,2		487 7,1		253 100		59 0		159 8,8		3.26834,9	
LE	Vallecillo	8832,9		29 6,8		6 100		10 0		23 8,6		15625,0	
LE	Valverde de la Virgen	3.63541,2		689 8,7		38199,7		38 0		16121,7		4.90440,3	
LE	Valverde-Enrique	11035,4		38 0		12 100		5 0		22 9		18728,3	
LE	Vecilla, La	243 44		102 7,8		37 100		2 0		1711,7		40138,4	
LE	Vega de Espinareda	1.30938,2		375 17		103 99		4 0		6038,3		1.85137,3	
LE	Vega de Infanzones	56240,7		107 9,3		70 100		2 0		21 38		76241,6	
LE	Vega de Valcarce	34535,9		12420,1		28 100		11 0		25 12		53333,8	
LE	Vegacervera	16045,6		49 8,1		18 100		—		1181,8		23843,7	
LE	Vegaquemada	265 52		7719,4		30 100		—		1136,3		38348,8	
LE	Vegas del Condado	83043,6		18317,4		84 100		1 0		4932,6		1.14743,1	
LE	Villablino	4.92153,3		1.60020,2		41999,7		24 4,1		26040,7		7.22448,1	
LE	Villabraz	8748,2		728,5		11 100		—		10 30		11550,4	
LE	Villadangos del Páramo	74138,1		195 7,1		79 100		15 0		131 6,8		1.16133,2	
LE	Villademor de la Vega	24738,4		5411,1		38 100		—		16 0		35539,2	
LE	Villafranca del Bierzo	1.59144,9		60515,7		201 100		911,1		6621,2		2.47241,5	
LE	Villagatón	40531,3		11813,5		60 100		1 0		2123,8		60534,4	
LE	Villamandos	19044,2		4112,1		9 100		4 0		24 25		26838,8	
LE	Villamanín	51340,1		22413,3		2696,1		3 0		4124,3		80733,6	
LE	Villamañán	77740,2		236 7,2		5798,2		12 0		61 9,8		1.14334,3	
LE	Villamartín de Don Sancho	7929,1		20 5		8 100		—		5 60		11231,3	
LE	Villamejil	46231,1		78 6,4		23 100		6 0		2213,6		59129,6	
LE	Villamol	11127,9		2814,2		6 100		—		1526,6		16028,1	
LE	Villamontán de la Valduerna	51943,9		116 9,4		44 100		8 0		4710,6		73439,2	
LE	Villamoratiel de las Matas	100 27		21 4,7		5 100		1 0		812,5		13525,2	
LE	Villanueva de las Manzanas	37137,4		90 7,7		24 100		5 0		2412,5		51433,7	
LE	Villaobispo de Otero	384 38		8314,4		40 100		3 0		1618,7		52638,2	
LE	Villaornate y Castro	268 44		5813,7		28 100		3 0		30 10		38740,6	
LE	Villaquejida	54436,5		210 5,2		58 100		15 0		11610,3		94329,7	
LE	Villaquilambre	9.24242,1		1.479 10		1.14499,6		43 0		27022,5		12.17843,1	
LE	Villarejo de Órbigo	1.79038,1		451 7		152 100		21 0		14720,4		2.56135,0	
LE	Villares de Órbigo	394 36		10112,8		24 100		4 0		1330,7		53634,1	
LE	Villasabariego	853 41		17117,5		98 100		4 0		44 34		1.17042,1	
LE	Villaselán	13937,4		4415,9		4 100		1 0		1816,6		20632,0	
LE	Villaturiel	1.27741,3		44110,8		153 98		38 0		14413,1		2.05336,3	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LE	Villazala	56338,8		123	7,3	35	100	1	0	28	7,1	75035,3	
LE	Villazanzo de Valderaduey	25836,4		66	6	12	100	5	0	3119,3		37231,2	
LE	Zotes del Páramo	34039,1		74	9,4	32	100	3	0	21	9,5	47037,0	
P	Abarca de Campos	25	28	10	10	—		3	0	9	0	4717,0	
P	Abia de las Torres	12630,1		30	3,3	7	100	—		1926,3		18228,0	
P	Aguilar de Campoo	3.398	38	75912,1		27199,6		45	0	21817,4		4.69136,1	
P	Alar del Rey	51735,5		131	6,8	35	100	12	0	5115,6		74631,6	
P	Alba de Cerrato	7839,7		1811,1		12	100	1	0	616,6		11540,0	
P	Amayuelas de Arriba	32	25	911,1		7	100	—		6	0	5429,6	
P	Ampudia	36032,2		8415,4		23	100	4	0	2619,2		49731,6	
P	Amusco	29932,7		75	12	30	100	1	0	1711,7		42232,9	
P	Antigüedad	16726,3		58	12	12	100	—		1428,5		25126,7	
P	Arconada	3729,7		11	9	2	100	1	0	728,5		5827,6	
P	Astudillo	58631,5		138	5	86	100	—		3511,4		84533,4	
P	Autilla del Pino	15945,2		31	6,4	10	100	4	0	2222,7		22639,4	
P	Autillo de Campos	10829,6		16	6,2	9	100	3	0	11	0	14728,6	
P	Ayuela	3933,3		10	10	1	100	1	0	3	0	5427,8	
P	Baltanás	715	31	232	8,1	48	100	10	0	8811,3		1.09327,4	
P	Baquerín de Campos	2240,9		9	0	3	100	1	0	3	0	3831,6	
P	Bárcena de Campos	3839,4		714,2		2	100	1	0	2	0	5036,0	
P	Barruelo de Santullán	67144,8		218	11	51	98	4	0	4630,4		99039,3	
P	Báscones de Ojeda	9932,3		23	4,3	8	100	4	0	16	6,2	15028,0	
P	Becerril de Campos	46826,7		118	7,6	2495,8		7	0	46	8,6	66324,3	
P	Belmonte de Campos	47	51	1546,6		1	100	1	0	3	0	6747,8	
P	Berzosilla	3116,1		11	0	2	100	—		4	50	4818,8	
P	Boada de Campos	1526,6		3	0	—		—		4	0	2218,2	
P	Boadilla de Rioseco	11840,6		14	7,1	12	100	2	0	12	0	15838,6	
P	Boadilla del Camino	8430,9		16	0	8	100	—		5	20	11331,0	
P	Brañosera	12341,4		5712,2		8	100	—		1338,4		20135,3	
P	Buenavista de Valdavia	22026,3		78	7,6	6	100	6	0	42	4,7	35220,5	
P	Bustillo de la Vega	23326,6		5910,1		12	100	4	0	3627,7		34426,2	
P	Bustillo del Páramo de Carrión	49	51	2	0	2	100	—		—		5350,9	
P	Calahorra de Boedo	6636,3		13	7,6	4	100	1	0	9	0	9331,2	
P	Calzada de los Molinos	23733,3		4712,7		8	100	2	0	1216,6		30631,0	
P	Capillas	6428,1		1118,1		6	100	—		4	0	8530,6	
P	Cardeñosa de Volpejera	3333,3		7	0	1	100	—		4	25	4528,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
P	Carrión de los Condes	1.11832,6		269	7	77	100	9	0	84	25	1.55731,0	
P	Castil de Vela	5726,3		1711,7		6	100	2	0	12	0	9424,5	
P	Castrejón de la Peña	24932,9		8210,9		17	100	—		2835,7		37631,4	
P	Castrillo de Don Juan	14338,4		39	7,6	4	100	1	0	1414,2		20131,8	
P	Castrillo de Onielo	83	24	19	0	5	100	3	0	9	0	11921,0	
P	Castrillo de Villavega	16426,2		47	8,5	14	100	3	0	10	40	23827,3	
P	Castromocho	12635,7		34	8,8	14	100	1	0	1717,6		19233,9	
P	Cervatos de la Cueva	19527,1		39	5,1	9	100	—		2619,2		26925,7	
P	Cervera de Pisuerga	1.22343,3		50712,6		97	100	10	0	9113,1		1.92836,5	
P	Cevico de la Torre	27335,5		93	15	29	100	12	0	44	9	45131,9	
P	Cevico Navero	15134,4		46	8,6	15	100	12	0	33	0	25727,6	
P	Cisneros	25032,8		67	5,9	11	100	5	0	18	0	35127,6	
P	Cobos de Cerrato	11326,5		3710,8		18	100	4	0	13	0	18528,1	
P	Collazos de Boedo	6526,1		14	0	4	100	—		10	10	9323,7	
P	Congosto de Valdavia	11539,1		3815,7		13	100	2	0	20	15	18835,6	
P	Cordovilla la Real	8038,7		2615,3		6	100	10	0	1711,7		13930,9	
P	Cubillas de Cerrato	3831,5		616,6		2	100	—		—		4632,6	
P	Dehesa de Montejo	8538,8		40	7,5	3	100	2	0	14	0	14427,1	
P	Dehesa de Romanos	31	29	8	0	—		—		4	25	4323,3	
P	Dueñas	1.35435,8		29012,4		108	99	67	0	141	9,9	1.96032,8	
P	Espinosa de Cerrato	11541,7		3315,1		6	100	—		812,5		16237,0	
P	Espinosa de Villagonzalo	11325,6		25	12	6	100	—		1414,2		15825,3	
P	Frechilla	104	23	2114,2		11	100	—		12	8,3	14826,4	
P	Fresno del Río	104	23	37	2,7	7	100	—		837,5		15622,4	
P	Frómista	46932,8		103	3,8	39	100	10	0	6915,9		69030,1	
P	Fuentes de Nava	428	32	113	5,3	33	100	16	0	71	8,4	66127,5	
P	Fuentes de Valdepero	1.05527,6		15711,4		15	100	6	0	21	9,5	1.25426,1	
P	Grijota	1.01530,4		148	8,1	111	100	33	0	6415,6		1.37132,2	
P	Guardo	3.71241,1		910	9,3	377	100	71	0	29314,3		5.36337,9	
P	Guaza de Campos	4334,8		5	20	1	100	—		333,3		5234,6	
P	Hérmedes de Cerrato	6423,4		7	0	6	100	3	0	10	10	9024,4	
P	Herrera de Pisuerga	1.09643,7		310	9,6	123	100	25	0	11213,3		1.66638,9	
P	Herrera de Valdecañas	10121,7		35	2,8	10	100	1	0	11	9	15821,5	
P	Hontoria de Cerrato	7028,5		17	5,8	6	100	—		333,3		9629,2	
P	Hornillos de Cerrato	6627,2		18	0	8	100	—		11	9	10326,2	
P	Husillos	16834,5		33	6	1994,7		2	0	12	8,3	23433,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
P	Ibero de la Vega	13630,8		1811,1		9 100		—		1513,3		17830,9	
P	Lagartos	8835,2		11 0		11 100		—		333,3		11338,1	
P	Lantadilla	20833,6		46 4,3		9 100		13 0		3116,1		30728,0	
P	Ledigos	3330,3		6 0		2 100		—		4 0		4526,7	
P	Loma de Ucieza	130 30		3823,6		5 100		8 0		2317,3		20427,9	
P	Lomas	45 20		10 20		2 100		—		2 0		5922,0	
P	Magaz de Pisuerga	63438,3		95 9,4		54 100		58 1,7		79 3,7		92033,7	
P	Manquillos	48 27		10 20		2 100		2 0		7 0		6924,6	
P	Mantinos	11038,1		33 6		7 100		1 0		633,3		15733,8	
P	Marcilla de Campos	39 41		714,2		9 100		1 0		4 0		6043,3	
P	Mazariegos	186 36		2810,7		12 100		3 0		1127,2		24035,4	
P	Mazuecos de Valdeginete	6330,1		1127,2		11 100		—		333,3		8838,6	
P	Melgar de Yuso	200 28		28 0		10 100		1 0		20 35		25928,2	
P	Meneses de Campos	100 27		14 0		12 100		1 0		728,5		13430,6	
P	Micieces de Ojeda	5837,9		616,6		5 100		—		2 50		7140,8	
P	Monzón de Campos	39739,2		81 7,4		36 100		2 0		2213,6		53837,4	
P	Moratinos	50 44		812,5		2 100		—		3 0		6339,7	
P	Mudá	60 35		10 10		4 100		1 0		2 0		7733,8	
P	Nogal de las Huertas	3240,6		11 9		1 100		—		1 0		4533,3	
P	Olea de Boedo	2128,5		2 0		2 100		—		3 0		2828,6	
P	Olmos de Ojeda	16827,3		58 6,8		9 100		—		2615,3		26124,1	
P	Osornillo	3951,2		9 0		1 100		—		2 0		5141,2	
P	Osorno la Mayor	77932,2		195 8,2		54 100		18 0		12313,8		1.16928,9	
P	Palencia	36.16942,4		5.911 8		3.23599,8		413 0		1.36610,6		47.09440,8	
P	Palenzuela	16436,5		66 6		8 100		3 0		3023,3		27129,2	
P	Páramo de Boedo	5318,8		18 5,5		2 100		—		1338,4		8620,9	
P	Paredes de Nava	1.11933,1		303 7,2		52 100		11 0		8611,6		1.57129,0	
P	Payo de Ojeda	5834,4		8 0		3 100		—		757,1		7635,5	
P	Pedraza de Campos	7027,1		11 0		2 100		1 0		728,5		9125,3	
P	Pedrosa de la Vega	21436,9		42 7,1		6 100		4 0		3212,5		29830,9	
P	Perales	7824,3		11 9		4 100		—		2 50		9526,3	
P	Pernía, La	18545,9		11511,3		26 100		—		2733,3		35337,7	
P	Pino del Río	12244,2		3023,3		4 100		3 0		1258,3		17142,1	
P	Piña de Campos	15821,5		3411,7		9 100		5 0		17 0		22321,1	
P	Población de Arroyo	5630,3		4 0		2 100		1 0		4 0		6728,4	
P	Población de Campos	7742,8		15 6,6		6 100		3 0		616,6		10738,3	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
P	Población de Cerrato	6633,3		1216,6		2 100		—		4 0		8431,0	
P	Polentinos	3148,3		7 0		3 100		—		3 0		4440,9	
P	Pomar de Valdivia	27635,5		106 7,5		20 100		6 0		41 7,3		44928,7	
P	Poza de la Vega	13830,4		3119,3		8 100		—		1553,3		19233,3	
P	Pozo de Urama	1931,5		2 0		—		—		—		2128,6	
P	Prádanos de Ojeda	10837,9		43 0		10 100		4 0		34 5,8		19926,6	
P	Puebla de Valdivia, La	8639,5		2714,8		3 100		—		4 25		12035,0	
P	Quintana del Puente	17830,3		43 6,9		19 100		1 0		616,6		24731,2	
P	Quintanilla de Onsoña	11430,7		31 3,2		8 100		1 0		1315,3		16727,5	
P	Reinoso de Cerrato	4443,1		14 7,1		9 100		—		8 0		7538,7	
P	Renedo de la Vega	16533,3		50 6		7 100		1 0		5211,5		27525,8	
P	Requena de Campos	2711,1		3 0		1 100		—		2 0		3312,1	
P	Responda de la Peña	125 32		39 2,5		17 100		—		9 0		19030,5	
P	Revenga de Campos	11748,7		2412,5		5 100		—		4 50		15044,7	
P	Revilla de Collazos	35 20		7 0		1 100		1 0		2 50		4619,6	
P	Ribas de Campos	13135,8		1513,3		5 100		—		616,6		15735,0	
P	Riberos de la Cueva	4223,8		616,6		4 100		—		5 0		5726,3	
P	Saldaña	1.74335,9		520 8,2		126 100		40 0		18015,5		2.60931,5	
P	Salinas de Pisuerga	16344,1		40 10		15 100		—		633,3		22441,5	
P	San Cebrián de Campos	24027,5		78 5,1		15 100		1 0		1711,7		35124,8	
P	San Cebrián de Mudá	9245,6		26 0		12 100		1 0		1118,1		14239,4	
P	San Cristóbal de Boedo	19 21		616,6		1 100		—		5 20		3122,6	
P	San Mamés de Campos	3935,8		4 0		2 100		—		5 40		5036,0	
P	San Román de la Cuba	68 47		812,5		3 100		—		5 20		8444,0	
P	Santa Cecilia del Alcor	9130,7		33 6		5 100		10 0		43 2,3		18219,8	
P	Santa Cruz de Boedo	4833,3		5 20		6 100		—		4 50		6339,7	
P	Santervás de la Vega	31532,3		6211,2		32 100		1 0		21 4,7		43132,9	
P	Santibáñez de Ecla	3630,5		5 0		1 100		1 0		714,2		5026,0	
P	Santibáñez de la Peña	65835,8		16012,5		58 100		13 0		3611,1		92534,4	
P	Santoyo	15834,8		32 9,3		16 100		—		1414,2		22034,5	
P	Serna, La	8645,3		2128,5		—		—		633,3		11341,6	
P	Soto de Cerrato	13343,6		2317,3		14 100		1 0		1216,6		18342,6	
P	Sotobañado y Priorato	10233,3		21 4,7		7 100		333,3		1428,5		14732,0	
P	Tabanera de Cerrato	8626,7		16 6,2		5 100		—		812,5		11526,1	
P	Tabanera de Valdavia	1643,7		2 50		—		—		1 0		1942,1	
P	Támara de Campos	6434,3		4 25		2 100		1 0		6 0		7732,5	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
P	Tariego de Cerrato	322	40	4918,3		35	100	—		837,5		41442,5	
P	Torquemada	58531,9		185 5,4		73	100	7 0		5213,4		90230,7	
P	Torremormojón	3930,7		812,5		1	100	—		1 0		4928,6	
P	Triollo	3933,3		21 4,7		5	100	—		5 0		7027,1	
P	Valbuena de Pisuerga	4233,3		714,2		3	100	—		4 50		5635,7	
P	Valdeolmillos	3928,2		6 0		4	100	—		5 0		5427,8	
P	Valderrábano	3531,4		13 7,6		1	100	—		714,2		5625,0	
P	Valde-Ucieza	73 26		13 7,6		4	100	3 0		1421,4		10725,2	
P	Valle de Cerrato	6830,8		12 8,3		1	100	1 0		633,3		8828,4	
P	Valle del Retortillo	12832,8		29 0		5	100	—		1811,1		18027,2	
P	Velilla del Río Carrión	67039,1		17712,4		75	100	4 0		2152,3		94739,1	
P	Venta de Baños	3.10540,4		467 9,4		327	100	34 0		12016,6		4.05340,6	
P	Vertavillo	11638,7		1717,6		9	100	1 0		837,5		15139,7	
P	Vid de Ojeda, La	7727,2		16 0		6	100	—		13 7,6		11225,0	
P	Villabasta de Valdavia	25 12		3 0		1	100	—		4 0		3312,1	
P	Villacidaler	35 20		3 0		2	100	—		2 0		4221,4	
P	Villaconancio	4443,1		19 5,2		1	100	7 0		15 6,6		8625,6	
P	Villada	55326,7		134 5,2		37	100	6 0		5813,7		78825,4	
P	Villaeles de Valdavia	4119,5		10 40		3	100	1 0		1 100		5628,6	
P	Villahán	6939,1		19 21		1	100	—		13 0		10231,4	
P	Villaherreros	14726,5		51 5,8		9	100	9 0		22 4,5		23821,8	
P	Villalaco	4134,1		333,3		1	100	—		—		4535,6	
P	Villalba de Guardo	12237,7		37 5,4		18	100	1 0		12 8,3		19035,3	
P	Villalcázar de Sirga	14628,7		28 3,5		15	100	3 0		16 25		20829,8	
P	Villalcón	4636,9		616,6		8	100	2 0		7 0		6937,7	
P	Villalobón	88435,7		275 5,4		130	100	21 0		54 7,4		1.36434,1	
P	Villaluenga de la Vega	33731,4		100 9		7	100	7 0		93 7,5		54423,7	
P	Villamartín de Campos	100 28		3710,8		17	100	—		1216,6		16630,7	
P	Villamediana	118 22		48 0		2	100	2 0		2718,5		19716,8	
P	Villameriel	8737,9		21 9,5		2	100	1 0		1414,2		12531,2	
P	Villamoronta	20426,9		46 2,1		8	100	1 0		3016,6		28923,9	
P	Villamuera de la Cueva	4047,5		12 25		1	100	—		3 0		5641,1	
P	Villamuriel de Cerrato	3.75734,4		587 6,6		357	100	198 0		407 6,8		5.30632,4	
P	Villanueva del Rebollar	5425,9		4 0		2	100	—		1 0		6126,2	
P	Villanuño de Valdavia	5534,5		14 0		1	100	1 0		1526,6		8627,9	
P	Villaprovedo	4429,5		12 8,3		4	100	—		5 20		6529,2	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
P	Villarmentero de Campos	1931,5		4	0	3	100	1	0	3	0	3030,0	
P	Villarrabé	13434,3		33	3	5	100	—		16	6,2	18828,2	
P	Villarramiel	494	34	122	3,2	41	100	13	0	53	9,4	72330,2	
P	Villasarracino	11719,6		22	4,5	10	100	—		15	20	16422,6	
P	Villasila de Valdavia	50	26		922,2	13	100	1	0		1145,4	8439,3	
P	Villaturde	11932,7		21	19	5	100	1	0		616,6	15232,2	
P	Villaumbrales	47329,8		11512,1		43	100	12	0	52	9,6	69529,2	
P	Villaviudas	22034,5		4714,8		31	100	4	0	23	13	32536,0	
P	Villerías de Campos	7323,2		12	25	6	100	1	0		728,5	9928,3	
P	Villodre	21	19	3	0	—		—		2	0	2615,4	
P	Villodrigo	9124,1		28	3,5	5	100	1	0		1127,2	13622,8	
P	Villoldo	25337,1		54	7,4	23	100	4	0	2218,1		35635,1	
P	Villota del Páramo	220	34	6613,6		16	100	4	0	34	8,8	34030,3	
P	Villovieco	4725,5		14	0	1	100	—		6	0	6819,1	
SA	Abusejo	11241,9		2114,2		6	100	—		1	0	14040,0	
SA	Agallas	9235,8		4710,6		9	100	1	0	1546,6		16432,9	
SA	Ahigal de los Aceiteros	6028,3		1612,5		2	100	—		2	50	8027,5	
SA	Ahigal de Villarino	1533,3		16	6,2	—		—		728,5		3821,1	
SA	Alameda de Gardón, La	4829,1		10	20	5	100	—		1	0	6432,8	
SA	Alamedilla, La	5731,5		21	9,5	4	100	1	0	616,6		8928,1	
SA	Alaraz	28734,4		106	8,4	26	100	2	0	33	9	45430,2	
SA	Alba de Tormes	2.728	34	645	6,9	18599,4		38	5,2	170	9,4	3.76631,2	
SA	Alba de Yeltes	11135,1		5117,6		6	100	3	0	812,5		17930,7	
SA	Alberca, La	44940,3		194	9,7	32	100	7	0	4610,8		72832,6	
SA	Alberguería de Argañán, La	6330,1		3116,1		9	100	—		2	50	10532,4	
SA	Alconada	13429,8		25	0	16	100	—		616,6		18131,5	
SA	Aldea del Obispo	14833,1		55	7,2	15	100	—		1414,2		23230,2	
SA	Aldeacipreste	5158,8		3411,7		5	100	—		—		9043,3	
SA	Aldeadávila de la Ribera	619	39	18514,5		40	100	3	0	49	6,1	89634,8	
SA	Aldealengua	42536,7		53	9,4	41	100	—		933,3		52838,8	
SA	Aldeanueva de Figueroa	16533,3		20	25	8	100	3	0	1723,5		21333,8	
SA	Aldeanueva de la Sierra	6132,7			922,2	5	100	—		—		7536,0	
SA	Aldearrodrigo	10445,1		31	9,6	7	100	—		5	60	14740,8	
SA	Aldearrubia	31734,3		6415,6		18	100	—		10	0	40933,5	
SA	Aldeaseca de Alba	5429,6		8	0	1	100	7	0	18	0	8819,3	
SA	Aldeaseca de la Frontera	20641,7		27	7,4	10	100	1	0	10	0	25438,6	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA	Aldeatejada	95335,1		171 6,4		109 100		8 0		63 9,5		1.30435,4	
SA	Aldeavieja de Tormes	5839,6		3611,1		4 100		1 0		1163,6		11034,5	
SA	Aldehuela de la Bóveda	20628,6		75 12		16 100		—		15 6,6		31227,2	
SA	Aldehuela de Yeltes	126 38		29 6,8		13 100		1 0		12 0		18134,8	
SA	Almenara de Tormes	18831,3		2910,3		20 100		—		4 50		24134,9	
SA	Almendra	9647,9		2218,1		7 100		—		944,4		13445,5	
SA	Anaya de Alba	14635,6		2711,1		9 100		1 0		14 0		19732,5	
SA	Añoover de Tormes	7336,9		10 10		5 100		—		4 50		9238,0	
SA	Arabayona de Mógica	23230,1		56 5,3		21 100		3 0		3716,2		34928,7	
SA	Arapiles	41637,7		110 4,5		51 100		8 0		76 2,6		66132,5	
SA	Arcediano	7424,3		10 30		—		—		4 0		8823,9	
SA	Arco, El	4932,6		10 20		4 100		—		2 0		6533,8	
SA	Armenteros	13133,5		49 6,1		11 100		1 0		9 0		20128,9	
SA	Atalaya, La	8420,2		2412,5		7 100		—		4 25		11923,5	
SA	Babilafuente	55432,6		98 7,1		40 100		9 0		6119,6		76231,5	
SA	Bañobárez	18051,6		48 6,2		12 100		—		8 0		24843,5	
SA	Barbadillo	27032,9		3613,8		21 100		—		1283,3		33936,9	
SA	Barbalos	3933,3		1315,3		5 100		—		—		5735,1	
SA	Barceo	3234,3		12 8,3		3 100		—		2 50		4932,7	
SA	Barruecopardo	28239,7		106 8,4		32 100		4 0		27 3,7		45134,1	
SA	Bastida, La	911,1		1 0		—		—		1 100		1118,2	
SA	Béjar	6.70543,8		1.34010,4		73399,8		24 0		16419,5		8.96642,9	
SA	Beleña	50 40		20 0		8 100		—		5 0		8333,7	
SA	Bermellar	8747,1		27 3,7		5 100		—		5 0		12437,9	
SA	Berrocal de Huebra	57 28		23 0		2 100		—		3 0		8521,2	
SA	Berrocal de Salvatierra	5135,2		29 6,8		6 100		—		2 50		8830,7	
SA	Boada	27035,5		77 1,2		10 100		—		23 4,3		38028,4	
SA	Bodón, El	13544,4		60 8,3		5 100		—		—		20035,0	
SA	Bogajo	70 50		28 3,5		2 100		1 0		6 0		10735,5	
SA	Bouza, La	27 37		7 0		—		—		2 100		3633,3	
SA	Bóveda del Río Almar	140 40		2814,2		10 100		3 0		15 6,6		19636,2	
SA	Brincones	4544,4		922,2		5 100		—		2 0		6144,3	
SA	Buenamadre	10644,3		22 0		4 100		—		4 0		13637,5	
SA	Buenavista	15233,5		14 7,1		17 100		—		10 10		19336,3	
SA	Cabaco, El	12737,7		3212,5		6 100		2 0		728,5		17434,5	
SA	Cabeza de Béjar, La	59 44		21 0		8 100		1 100		13 0		10234,3	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA	Cabeza del Caballo	17534,8		5221,1		11 100		—		911,1		24734,0	
SA	Cabezabellosa de la Calzada	6532,3		7 0		4 100		—		5 0		8130,9	
SA	Cabrerizos	2.18136,4		306 2,6		33499,7		10 10		5514,5		2.88639,6	
SA	Cabrillas	24735,6		40 5		16 100		1 0		1526,6		31934,5	
SA	Calvarrasa de Abajo	72130,7		179 3,3		64 100		8 0		52 7,6		1.02428,9	
SA	Calvarrasa de Arriba	320 39		65 4,6		22 100		2 0		1428,5		42336,4	
SA	Calzada de Béjar, La	4924,4		22 4,5		5 100		—		3 0		7922,8	
SA	Calzada de Don Diego	13029,2		36 2,7		2 100		—		11 9		17923,5	
SA	Calzada de Valdunciel	40034,5		66 7,5		53 100		2 0		22 4,5		54336,3	
SA	Campillo de Azaba	11144,1		3315,1		5 100		1 0		2 0		15238,8	
SA	Campo de Peñaranda, El	20832,2		23 8,6		15 100		1 0		18 5,5		26532,1	
SA	Candelario	50244,6		10814,8		51 100		—		25 44		68644,0	
SA	Canillas de Abajo	6830,8		14 7,1		3 100		—		5 0		9027,8	
SA	Cantagallo	16738,3		50 12		16 100		3 0		10 20		24635,8	
SA	Cantalapiedra	48832,9		8310,8		37 100		1 0		51 5,8		66031,8	
SA	Cantalpino	51132,8		139 4,3		51 100		8 25		3716,2		74631,2	
SA	Cantaracillo	137 35		2714,8		11 100		3 0		8 0		18633,9	
SA	Carbajosa de la Sagrada	3.02536,8		717 4,8		39199,4		71 0		145 4,8		4.34935,5	
SA	Carpio de Azaba	92 26		2917,2		7 100		—		3 0		13127,5	
SA	Carrascal de Barregas	67233,3		91 3,2		78 100		54 0		79 2,5		97431,5	
SA	Carrascal del Obispo	18751,3		44 9		14 100		—		9 0		25444,9	
SA	Casafranca	3740,5		12 8,3		1 100		—		1 0		5133,3	
SA	Casas del Conde, Las	20 60		616,6		1 100		—		1 100		2853,6	
SA	Casillas de Flores	9833,6		54 9,2		6 100		—		10 10		16826,8	
SA	Castellanos de Moriscos	1.25230,7		268 1,4		147 100		8 0		56 5,3		1.73131,1	
SA	Castellanos de Villiquera	47537,6		61 9,8		57 100		1 0		1811,1		61239,9	
SA	Castillejo de Martín Viejo	16141,6		4214,2		6 100		—		922,2		21837,2	
SA	Castraz	2751,8		5 0		—		—		1 0		3342,4	
SA	Cepeda	18440,2		10718,6		17 100		—		10 20		31835,5	
SA	Cereceda de la Sierra	37 54		616,6		1 100		—		1 0		4548,9	
SA	Cerezal de Peñahorcada	4247,6		11 9		—		—		2 0		5538,2	
SA	Cerralbo	9142,8		32 9,3		6 100		—		1 0		13036,9	
SA	Cerro, El	18233,5		79 3,7		14 100		—		12 50		28729,3	
SA	Cespedosa de Tormes	25136,2		15612,1		19 100		—		15 20		44129,9	
SA	Chagarcía Medianero	4835,4		3815,7		1 100		1 0		8 0		9625,0	
SA	Cilleros de la Bastida	1662,5		3 0		1 100		—		—		2055,0	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA Cipérez	16735,9		63	6,3	10	100	6	0	31	0	27726,7	
SA Ciudad Rodrigo	6.37438,9		1.573	7,4	60899,6		57	0	299	9,6	8.91136,3	
SA Coca de Alba	6330,1		8	0	7	100	—		4	25	8232,9	
SA Colmenar de Montemayor	9542,1		4920,4		4	100	—		6	0	15435,1	
SA Cordovilla	9032,2		33	3	5	100	19	0	38	0	18518,9	
SA Cristóbal	100	45	41	17	4	100	—		3	0	14837,8	
SA Cubo de Don Sancho, El	24431,5		64	4,6	10	100	—		17	5,8	33527,2	
SA Dios le Guarde	7136,6		2412,5		3	100	—		8	0	10630,2	
SA Doñinos de Ledesma	5644,6		911,1		2	100	—		2	0	6940,6	
SA Doñinos de Salamanca	1.004	35	150	6	138	100	6	0	50	24	1.34837,9	
SA Ejeme	9533,6		1711,7		2	100	—		728,5		12131,4	
SA Encina de San Silvestre	8027,5		616,6		3	100	—		2	50	9129,7	
SA Encina, La	5639,2		23	4,3	1	100	—		—		8030,0	
SA Encinas de Abajo	39527,8		5910,1		25	100	24	0	66	4,5	56925,3	
SA Encinas de Arriba	12825,7		27	3,7	13	100	—		837,5		17628,4	
SA Encinasola de los Comendadores	10640,5		4415,9		11	100	—		3	0	16437,2	
SA Endrinal	12835,1		3910,2		10	100	—		887,5		18535,7	
SA Escurial de la Sierra	13540,7		5414,8		6	100	2	0	2330,4		22034,5	
SA Espadaña	19	21	8	0	1	100	—		—		2817,9	
SA Espeja	13540,7		3915,3		7	100	—		6	0	18736,4	
SA Espino de la Orbada	165	40	24	4,1	9	100	1	0	10	10	20936,8	
SA Florida de Liébana	22433,9		2218,1		25	100	1	0	1435,7		28638,5	
SA Forfoleda	137	43	2222,7		10	100	—		714,2		17642,6	
SA Frades de la Sierra	14940,9		57	14	6	100	—		7	0	21934,2	
SA Fregeneda, La	18247,2		4221,4		14	100	—		1	0	23945,6	
SA Fresnedoso	8940,4		3315,1		7	100	1	0	333,3		13336,8	
SA Fresno Alhándiga	14338,4		33	9	16	100	—		8	0	20037,0	
SA Fuente de San Esteban, La	723	36	169	9,4	33	100	4	0	26	0	95532,5	
SA Fuenteguinaldo	36233,9		12915,5		28	100	—		21	9,5	54032,0	
SA Fuenteliante	7941,7		33	9	1	100	1	0	5	0	11931,1	
SA Fuenterroble de Salvatierra	14336,3		32	3,1	2	100	—		2	0	17930,7	
SA Fuentes de Béjar	13933,8		36	5,5	11	100	1	0	1145,4		19832,8	
SA Fuentes de Oñoro	62735,7		17511,4		23	100	4	25	19	21	84832,1	
SA Gajates	10926,6		20	15	12	100	—		333,3		14431,3	
SA Galindo y Perahuy	61033,9		6512,3		68	100	4	0	25	24	77237,4	
SA Galinduste	211	27	57	7	29	100	—		1822,2		31529,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA	Galisancho	26629,6	53	9,4	14	100	1	0	1618,7			35028,9	
SA	Gallegos de Argañán	16132,2	53	3,7	6	100	7	0	3013,3			25724,9	
SA	Gallegos de Solmirón	7843,5	41	12,1	8	100	—		8	25		13536,3	
SA	Garcibuey	12237,7	55	25,4	13	100	—		911,1			19937,2	
SA	Garcihernández	30230,4	59	13,5	39	100	1	0	3023,3			43133,9	
SA	Garcirrey	6532,3	33	12,1	5	100	—		6	0		10927,5	
SA	Gejuelo del Barro	2330,4	19	10,5	4	100	—		633,3			5228,8	
SA	Golpejas	106	32	26	7,6	10	100	—	728,5			14932,2	
SA	Gomecello	325	40	43	6,9	30	100	11	0	17	0	42638,3	
SA	Guadramiro	8537,6	23	8,6	6	100	—		616,6			12034,2	
SA	Guijo de Ávila	50	42	17	11,7	6	100	1	0	18	0	9231,5	
SA	Guijuelo	2.82438,8	984	7	213	100	61	1,6	21119,4			4.29333,1	
SA	Herguijuela de Ciudad Rodrigo	50	32	22	9	2	100	—	1	100		7528,0	
SA	Herguijuela de la Sierra	12844,5	66	25,7	10	100	—		4	0		20840,4	
SA	Herguijuela del Campo	6435,9	13	7,6	4	100	—		4	0		8532,9	
SA	Hinojosa de Duero	30342,5	95	6,3	17	100	—		12	8,3		42735,8	
SA	Horcajo de Montemayor	8434,5	34	8,8	6	100	—		5	0		12929,5	
SA	Horcajo Medianero	18436,9	60	10	10	100	4	0	2412,5			28230,9	
SA	Hoya, La	3145,1	10	30	5	100	—		1	100		4748,9	
SA	Huerta	22032,7	65	7,6	25	100	39	0	141	1,4		49021,2	
SA	Iruelos	1942,1	6	0	1	100	—		1	0		2733,3	
SA	Ituero de Azaba	12231,9	69	13	7	100	1	0	16	6,2		21526,0	
SA	Juzbado	10837,9	25	12	6	100	—		633,3			14535,9	
SA	Lagunilla	266	36	143	12,5	7	100	1	0	3036,6		44729,5	
SA	Larrodrigo	14325,8	31	3,2	14	100	2	0	22	4,5		21225,0	
SA	Ledesma	1.003	41	250	8,8	60	100	3	0	6212,9		1.37836,4	
SA	Ledrada	31432,1	109	7,3	6	100	4	0	2638,4			45927,2	
SA	Linares de Riofrío	51640,8	215	11,6	46	100	3	0	30	10		81035,2	
SA	Lumbrales	76137,7	305	8,8	82	100	11	0	73	6,8		1.23232,5	
SA	Machacón	31633,2	69	15,9	14	100	17	0	65	9,2		48128,3	
SA	Macotera	63336,9	147	14,9	18	100	10	0	54	9,2		86232,4	
SA	Madroñal	6326,9	50	10	5	100	—		4	0		12222,1	
SA	Maíllo, El	16533,3	79	7,5	11	100	2	0	15	40		27228,7	
SA	Malpartida	50	28	12	8,3	3	100	—	742,8			7229,2	
SA	Mancera de Abajo	13738,6	35	14,2	9	100	—		8	50		18937,6	
SA	Manzano, El	4526,6	93	3,3	3	100	—		1	0		5831,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA	Martiago	13037,6		53 9,4		11 100		4 0		911,1		20731,9	
SA	Martín de Yeltes	22639,8		7211,1		14 100		—		8 0		32035,0	
SA	Martinamor	8130,8		2910,3		12 100		1 0		922,2		13231,8	
SA	Masueco	17741,8		8812,5		14 100		1 0		12 25		29234,9	
SA	Mata de Ledesma, La	8038,7		19 5,2		3 100		—		728,5		10933,9	
SA	Matilla de los Caños del Río	35333,7		7510,6		23 100		1 0		23 8,6		47532,0	
SA	Maya, La	13535,5		45 6,6		12 100		2 0		34 2,9		22828,1	
SA	Membribe de la Sierra	4645,6		13 23		4 100		—		1 0		6443,8	
SA	Mieza	9142,8		34 8,8		4 100		—		11 0		14032,9	
SA	Milano, El	65 40		22 9		5 100		—		3 0		9534,7	
SA	Miranda de Azán	24734,8		58 8,6		43 100		1 0		757,1		35638,8	
SA	Miranda del Castañar	20853,8		8516,4		26 100		—		19 5,2		33845,3	
SA	Mogarraz	13338,3		52 9,6		7 100		5 0		18 0		21529,3	
SA	Molinillo	3842,1		15 40		—		—		1 100		5442,6	
SA	Monforte de la Sierra	4636,9		1729,4		5 100		—		—		6839,7	
SA	Monleón	6023,3		22 4,5		4 100		—		2 50		8822,7	
SA	Monleras	13029,2		41 9,7		3 100		3 0		13 0		19023,7	
SA	Monsagro	9338,7		31 3,2		12 100		—		1428,5		15035,3	
SA	Montejo	12344,7		39 7,6		14 100		—		4 75		18041,7	
SA	Montemayor del Río	17340,4		6121,3		14 100		—		23 4,3		27136,2	
SA	Monterrubio de Armuña	72336,2		75 5,3		95 100		3 0		911,1		90540,0	
SA	Monterrubio de la Sierra	10445,1		24 8,3		3 100		—		5 40		13639,7	
SA	Morasverdes	17835,3		6013,3		7 100		1 0		10 10		25630,9	
SA	Morille	15131,7		2227,2		15 100		—		4 50		19237,0	
SA	Morínigo	124 54		11 9		52 100		1 0		1612,5		20459,8	
SA	Moriscos	200 38		27 3,7		16 100		2 0		616,6		25137,5	
SA	Moronta	4332,5		2412,5		4 100		—		5 0		7627,6	
SA	Mozárbez	28940,1		85 7		28 100		8 0		19 21		42935,9	
SA	Narros de Matalayegua	15639,1		6016,6		8 100		—		8 0		23234,1	
SA	Nava de Béjar	7843,5		30 10		8 100		—		—		11638,8	
SA	Nava de Francia	9440,4		13 7,6		12 100		—		2 0		12142,1	
SA	Nava de Sotrobal	8532,9		15 20		9 100		—		911,1		11834,7	
SA	Navacarros	9151,6		20 10		11 100		—		333,3		12548,8	
SA	Navales	23529,7		60 5		6 100		1 0		26 3,8		32824,4	
SA	Navalmoral de Béjar	35 40		11 9		5 100		—		1 0		5238,5	
SA	Navamorales	4233,3		19 0		1 100		—		—		6224,2	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA Navarredonda de la Rinconada	10828,7		24	25	8	100	—		1428,5		15431,8	
SA Navasfrías	22726,8		10814,8		9	100	—		12	50	35625,8	
SA Negrilla de Palencia	8231,7		31	6,4	10	100	1	0	7	0	13129,0	
SA Olmedo de Camaces	8338,5		1915,7		2	100	—		3	0	10734,6	
SA Orbada, La	16640,9		22	4,5	13	100	—		714,2		20839,9	
SA Pajares de la Laguna	9425,5		812,5		—		—		4	25	10624,5	
SA Palacios del Arzobispo	9730,9		33	3	4	100	—		8	0	14224,6	
SA Palaciosrubios	230	40	34	2,9	7	100	1	0	12	8,3	28435,6	
SA Palencia de Negrilla	12627,7		18	5,5	9	100	3	0	15	6,6	17126,9	
SA Parada de Arriba	17545,1		25	12	11	100	—		366,6		21444,4	
SA Parada de Rubiales	154	35	3611,1		23	100	1	100	1513,3		22936,7	
SA Paradinas de San Juan	28830,2		46	6,5	21	100	—		15	6,6	37030,3	
SA Pastores	3324,2		812,5		—		—		—		4122,0	
SA Payo, El	20038,5		9410,6		6	100	—		1414,2		31430,3	
SA Pedraza de Alba	13633,8		35	8,5	5	100	2	0	15	20	19329,5	
SA Pedrosillo de Alba	9828,5		28	7,1	4	100	3	0	12	8,3	14524,1	
SA Pedrosillo de los Aires	22835,5		55	3,6	10	100	2	0	17	5,8	31230,1	
SA Pedrosillo el Ralo	11739,3		24	4,1	11	100	—		812,5		16036,9	
SA Pedroso de la Armuña, El	13325,5		2810,7		8	100	6	0	16	6,2	19124,1	
SA Pelabravo	73137,3		180	6,1	90	100	5	0	4411,3		1.05036,1	
SA Pelarrodríguez	12435,4		34	5,8	6	100	—		10	10	17430,5	
SA Pelayos	5341,5		13	23	8	100	—		5	0	7941,8	
SA Peña, La	5236,5		2218,1		—		—		1	0	7530,7	
SA Peñacaballera	102	49	28	7,1	9	100	—		7	0	14641,8	
SA Peñaparda	22135,7		75	9,3	3	100	3	0	12	25	31429,3	
SA Peñaranda de Bracamonte	2.641	36	665	7,8	237	100	47	0	197	2	3.78732,9	
SA Peñarandilla	14634,9		21	9,5	15	100	1	0	14	7,1	19735,0	
SA Peralejos de Abajo	9831,6		24	8,3	9	100	—		333,3		13432,1	
SA Peralejos de Arriba	3348,4		8	0	—		—		—		4139,0	
SA Pereña de la Ribera	21040,4		4822,9		15	100	—		5	0	27839,9	
SA Peromingo	7222,2		25	0	12	100	1	0	837,5		11826,3	
SA Pinedas	4235,7		3613,8		5	100	1	0	4	0	8828,4	
SA Pino de Tormes, El	11839,8		1723,5		9	100	—		6	50	15042,0	
SA Pitiegua	13428,3		28	0	7	100	2	0	812,5		17925,7	
SA Pizarral	4032,5		20	5	7	100	2	0	5	20	7429,7	
SA Poveda de las Cintas	17849,4		33	3	14	100	4	0	14	7,1	24342,8	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA Pozos de Hinojo	3748,6		10	0	1	100	—		1	0	4938,8	
SA Puebla de Azaba	110	40	49	8,1	2	100	2	0	5	20	16830,4	
SA Puebla de San Medel	3135,4		1612,5		—		—		2	0	4926,5	
SA Puebla de Yeltes	10532,3		44	2,2	5	100	—		5	40	15926,4	
SA Puente del Congosto	11932,7		3912,8		18	100	—		1136,3		18735,3	
SA Puertas	4820,8		23	8,6	1	100	—		3	0	7517,3	
SA Puerto de Béjar	21838,9		54	7,4	15	100	—		1711,7		30434,9	
SA Puerto Seguro	45	40	13	7,6	3	100	—		2	50	6336,5	
SA Rágama	17534,8		20	20	15	100	—		8	50	21838,5	
SA Redonda, La	4223,8		7	0	5	100	—		—		5427,8	
SA Retortillo	131	32	33	3	8	100	—		6	0	17828,7	
SA Rinconada de la Sierra, La	6639,3		13	7,6	2	100	—		2	0	8334,9	
SA Robleda	26437,8		11314,1		15	100	—		19	21	41132,8	
SA Robliza de Cojos	13531,8		29	3,4	11	100	—		812,5		18330,6	
SA Rollán	26322,8		60	10	22	100	2	0	1346,1		36026,1	
SA Saelices el Chico	12842,9		4012,5		8	100	—		—		17638,6	
SA Sagrada, La	6946,3		2821,4		—		—		333,3		10039,0	
SA Sahugo, El	11631,8		37	8,1	2	100	—		1127,2		16627,1	
SA Salamanca	60.86347,7		9.061	9,7	5.33399,8		280	1	1.495	11	77.03246,0	
SA Saldeana	5246,1		1811,1		4	100	—		—		7440,5	
SA Salmoral	12033,3		3417,6		4	100	—		862,5		16633,1	
SA Salvatierra de Tormes	3234,3		16	25	—		—		1	0	4930,6	
SA San Cristóbal de la Cuesta	48636,6		76	5,2	85	100	5	0	22	9	67439,9	
SA San Esteban de la Sierra	17134,5		8417,8		16	100	—		11	9	28232,3	
SA San Felices de los Gallegos	21536,2		7012,8		15	100	—		1618,7		31633,2	
SA San Martín del Castañar	11838,9		5115,6		15	100	—		4	0	18836,7	
SA San Miguel de Valero	16631,9		124	4	13	100	5	0	15	20	32322,9	
SA San Miguel del Robledo	2853,5		4	0	1	100	—		—		3348,5	
SA San Morales	20333,9		33	6	23	100	—		2	0	26136,0	
SA San Muñoz	18332,2		49	4	10	100	4	0	20	10	26627,4	
SA San Pedro de Rozados	18041,6		31	9,6	9	100	—		1	0	22139,4	
SA San Pedro del Valle	10630,1		2114,2		9	100	—		3	0	13931,7	
SA San Pelayo de Guareña	5731,5		911,1		2	100	—		5	0	7328,8	
SA Sanchón de la Ribera	4936,7		18	5,5	9	100	—		4	25	8036,3	
SA Sanchón de la Sagrada	36	50	2	50	5	100	—		1	0	4454,5	
SA Sanchotello	11133,3		4910,2		7	100	—		10	10	17728,2	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA	Sancti-Spíritus	43736,8		12510,4		23 100		3 0		2611,5		61432,6	
SA	Sando	13026,1		39 2,5		3 100		—		837,5		18022,8	
SA	Santa María de Sando	78 41		12 0		7 100		—		1 0		9839,8	
SA	Santa Marta de Tormes	7.27639,6		893 8,3		708 100		42 0		15614,1		9.07540,7	
SA	Santiago de la Puebla	25242,8		51 9,8		19 100		—		2142,8		34341,1	
SA	Santibáñez de Béjar	25737,3		107 13		2495,8		3 0		8 25		39933,8	
SA	Santibáñez de la Sierra	10638,6		5913,5		14 100		1 0		911,1		18933,9	
SA	Santiz	133 33		31 3,2		10 100		—		742,8		18132,0	
SA	Santos, Los	30941,7		115 9,5		20 100		3 0		31 6,4		47833,9	
SA	Sardón de los Frailes	5137,2		911,1		2 100		—		1 0		6334,9	
SA	Saucelle	14230,9		3917,9		13 100		—		616,6		20032,5	
SA	Sepulcro-Hilario	12141,3		47 8,5		9 100		—		11 0		18833,5	
SA	Sequeros	11140,5		2711,1		19 100		—		6 0		16341,1	
SA	Serradilla del Arroyo	152 44		4610,8		10 100		—		5 20		21339,0	
SA	Serradilla del Llano	7440,5		3312,1		8 100		—		3 0		11835,6	
SA	Sierpe, La	2937,9		10 10		2 100		—		2 0		4332,6	
SA	Sieteiglesias de Tormes	96 27		22 4,5		10 100		—		5 0		13327,8	
SA	Sobradillo	11643,9		4216,6		26 100		—		1136,3		19545,1	
SA	Sorihuela	17434,4		8213,4		12 100		7 0		34 2,9		30927,2	
SA	Sotoserrano	22933,6		19014,2		26 100		—		1136,3		45629,4	
SA	Tabera de Abajo	8631,3		24 8,3		5 100		1 0		633,3		12229,5	
SA	Tala, La	6651,5		1717,6		1 100		1 0		6 0		9141,8	
SA	Tamames	47744,2		153 9,8		19 100		10 0		53 9,4		71235,1	
SA	Tarazona de Guareña	18832,4		45 6,6		8 100		2 0		1421,4		25729,2	
SA	Tardáguila	17732,2		16 0		10 100		2 0		7 0		21231,6	
SA	Tejado, El	56 41		25 24		8 100		—		12 8,3		10137,6	
SA	Tejeda y Segoyuela	76 46		3411,7		2 100		—		10 0		12233,6	
SA	Tenebrón	7723,3		2611,5		7 100		—		6 50		11626,7	
SA	Terradillos	1.76234,9		257 8,1		96 100		—		3718,9		2.15234,3	
SA	Topas	37834,3		106 0,9		42 100		2 0		3930,7		56732,6	
SA	Tordillos	26634,9		4112,1		26 100		8 0		22 9		36334,7	
SA	Tornadizo, El	4738,2		2913,7		4 100		—		2 50		8232,9	
SA	Torresmenudas	13528,8		14 0		12 100		—		2 0		16331,3	
SA	Trabanca	11334,5		2213,6		11 100		—		4 25		15036,0	
SA	Tremedal de Tormes	30 40		9 0		4 100		—		3 0		4634,8	
SA	Valdecarros	22832,4		4810,4		7 100		9 0		28 0		32026,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA	Valdefuentes de Sangusín	13737,9		8111,1		17 100		—		2 0		23732,9	
SA	Valdehijaderos	3818,4		2817,8		6 100		—		2 0		7424,3	
SA	Valdelacasa	14639,7		5911,8		9 100		1 0		1910,5		23432,5	
SA	Valdelageve	3444,1		38 5,2		2 100		—		1 0		7525,3	
SA	Valdelosa	26836,1		57 8,7		12 100		1 0		1330,7		35133,6	
SA	Valdemierque	40 40		23 4,3		2 100		—		616,6		7128,2	
SA	Valderrodrigo	75 32		5913,5		3 100		—		2 0		13925,2	
SA	Valdunciel	70 40		8 25		12 100		—		4 25		9445,7	
SA	Valero	15233,5		178 3,3		2 100		2 50		2 0		33617,9	
SA	Vallejera de Riofrío	4452,2		10 10		8 100		—		771,4		6953,6	
SA	Valsalabroso	9234,7		32 9,3		3 100		—		5 0		13228,8	
SA	Valverde de Valdelacasa	40 65		911,1		1 100		—		5 0		5550,9	
SA	Valverdón	18437,5		38 5,2		22 100		—		5 0		24937,3	
SA	Vecinos	14547,5		38 7,8		6 100		1 0		10 0		20039,0	
SA	Vega de Tirados	11931,9		1910,5		6 100		—		757,1		15133,1	
SA	Veguillas, Las	16145,3		50 10		22 100		—		1822,2		25141,4	
SA	Vellés, La	36535,3		62 8		46 100		10 0		2615,3		50936,1	
SA	Ventosa del Río Almar	8343,3		812,5		8 100		—		616,6		10543,8	
SA	Vídola, La	6735,8		31 6,4		6 100		—		4 25		10830,6	
SA	Villaflores	18440,2		2416,6		11 100		2 0		1216,6		23339,1	
SA	Villagonzalo de Tormes	17228,4		49 2		10 100		—		728,5		23826,1	
SA	Villalba de los Llanos	9430,8		2722,2		4 100		—		5 20		13030,8	
SA	Villamayor	3.46736,5		466 6,8		44398,8		15 0		107 13		4.49838,9	
SA	Villanueva del Conde	9452,1		41 17		6 100		8 0		20 20		16939,1	
SA	Villar de Argañán	6230,6		24 8,3		2 100		—		3 0		9125,3	
SA	Villar de Ciervo	17046,4		61 9,8		15 100		—		1931,5		26540,0	
SA	Villar de Gallimazo	14342,6		2611,5		6 100		—		5 0		18038,9	
SA	Villar de la Yegua	12535,2		48 2		6 100		—		922,2		18828,2	
SA	Villar de Peralonso	12028,3		26 7,6		13 100		5 0		15 6,6		17927,9	
SA	Villar de Samaniego	4731,9		1428,5		4 100		—		1 0		6634,8	
SA	Villares de la Reina	4.29535,1		1.642 3,6		434 100		95 0		319 3,4		6.78529,7	
SA	Villares de Yeltes	7335,6		1618,7		4 100		—		2 0		9534,7	
SA	Villarino de los Aires	61236,2		12212,2		51 100		—		1816,6		80336,2	
SA	Villarmayor	13427,6		3215,6		5 100		—		9 0		18026,1	
SA	Villarmuerto	27 37		16 6,2		4 100		—		2 0		4930,6	
SA	Villasbuenas	9830,6		44 6,8		7 100		—		6 0		15525,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SA	Villasdardo	13	0	333,3		1	100	—		—		1711,8	
SA	Villaseco de los Gamitos	7940,5		4916,3		7	100	—		6	0	14133,3	
SA	Villaseco de los Reyes	21535,8		59 8,4		12	100	1	0	10	30	29732,7	
SA	Villasrubias	17636,9		6610,6		9	100	1	0	10	20	26231,7	
SA	Villaverde de Guareña	10936,6		12	0	13	100	1	0	4	25	13938,8	
SA	Villavieja de Yeltes	44343,7		17214,5		11	100	1	0	33	12,1	66035,5	
SA	Villoria	751	36	202 4,4		100	100	8	0	65	13,8	1.12634,5	
SA	Villoruela	53029,6		72 6,9		29	100	2	0	12	0	64529,6	
SA	Vilvestre	19634,6		79 2,5		19	100	—		8	12,5	30229,8	
SA	Vitigudino	1.48736,2		462	8	86	100	7	0	75	4	2.11731,4	
SA	Yecla de Yeltes	16443,2		63 4,7		13	100	1	0	13	23	25435,4	
SA	Zamarra	4252,3		1233,3		—		—		333,3		5747,4	
SA	Zamayón	10142,5		3119,3		7	100	4	0	9	0	15236,8	
SA	Zarapicos	4242,8		4	0	4	100	—		2	0	5242,3	
SA	Zarza de Pumareda, La	68	50	25	4	7	100	—		333,3		10341,7	
SA	Zorita de la Frontera	12133,8		27 3,7		7	100	7	0	27	7,4	18927,0	
SG	Abades	496	34	112 8,9		48	100	4	0	6	121,3	72133,3	
SG	Adrada de Pirón	3351,5		728,5		3	100	1	0	3	0	4746,8	
SG	Adrados	9333,3		2615,3		3	100	3	0	15	0	14027,1	
SG	Aguilafuente	36135,4		10210,7		30	100	2	0	28	25	52333,7	
SG	Alconada de Maderuelo	30	50	10	30	1	100	—		2	0	4344,2	
SG	Aldea Real	21034,2		45	20	29	100	7	0	35	22,8	32636,2	
SG	Aldealcorvo	20	35	2	0	2	100	—		1	0	2536,0	
SG	Aldealengua de Pedraza	57	35	22	9	5	100	—		6	0	9030,0	
SG	Aldealengua de Santa María	5242,3		25	16	10	100	2	0	15	13,3	10436,5	
SG	Aldeanueva de la Serrezuela	3023,3		1442,8		3	100	—		1	0	4833,3	
SG	Aldeanueva del Codonal	92	50	3630,5		4	100	—		4	0	13644,9	
SG	Aldeasofía	51	49	4	0	2	100	2	0	7	0	6640,9	
SG	Aldehorno	37	27	1612,5		2	100	—		3	0	5824,1	
SG	Aldehuela del Codonal	2839,2		4	0	2	100	—		4	50	3839,5	
SG	Aldeonte	4928,5		16 6,2		1	100	—		4	0	7022,9	
SG	Anaya	8536,4		1513,3		13	100	2	0	23	4,3	13834,1	
SG	Añe	5240,3		728,5		8	100	—		2	50	6946,4	
SG	Arahuetes	2240,9		7	0	1	100	—		2	0	3231,3	
SG	Arcones	117	29	4712,7		4	100	2	0	18	0	18823,4	
SG	Arevalillo de Cega	1833,3		1421,4		1	100	—		5	20	3828,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SG	Armuña	16938,4		3616,6		10 100		—		1118,1		22636,7	
SG	Ayllón	62231,5		31711,3		72 100		26 0		114 4,3		1.15126,8	
SG	Barbolla	11319,4		43 6,9		7 100		1 0		11 9		17518,9	
SG	Basardilla	11346,9		2814,2		9 100		—		4 0		15442,9	
SG	Bercial	8235,3		15 20		9 100		—		728,5		11338,1	
SG	Bercimuel	2835,7		616,6		1 100		—		1 0		3633,3	
SG	Bernardos	34341,3		10311,6		1994,7		1 0		1346,1		47937,2	
SG	Bernuy de Porreros	39731,4		7715,5		42 100		4 0		14 0		53433,5	
SG	Boceguillas	42534,8		145 5,5		2295,4		3 0		3818,4		63329,1	
SG	Brieva	4845,8		21 9,5		5 100		—		1 0		7538,7	
SG	Caballar	5827,5		23 8,6		4 100		—		10 30		9526,3	
SG	Cabañas de Polendos	11336,2		20 5		10 100		—		5 0		14835,1	
SG	Cabezuela	38034,2		15810,7		11 100		7 0		53 3,7		60926,3	
SG	Calabazas de Fuentidueña	3836,8		3 0		3 100		—		—		4438,6	
SG	Campo de San Pedro	19935,6		10114,8		7 100		5 0		25 0		33727,6	
SG	Cantalejo	1.82634,5		618 9,2		96 100		30 0		119 5,8		2.68929,4	
SG	Cantimpalos	73736,2		187 7,4		49 100		3 0		53 7,5		1.02932,5	
SG	Carbonero el Mayor	1.26240,8		42013,5		6998,5		86 1,1		217 7,3		2.05432,0	
SG	Carrascal del Río	9136,2		2917,2		14 100		—		714,2		14137,6	
SG	Casla	6421,8		3912,8		7 100		—		616,6		11623,3	
SG	Castillejo de Mesleón	8941,5		3411,7		6 100		1 0		8 0		13834,1	
SG	Castro de Fuentidueña	40 35		11 9		3 100		—		4 0		5831,0	
SG	Castrojimeno	933,3		8 25		—		2 0		5 0		2420,8	
SG	Castroserna de Abajo	2835,7		7 0		—		—		4 0		3925,6	
SG	Castroserracín	22 50		333,3		—		—		2 100		2751,9	
SG	Cedillo de la Torre	5949,1		2317,3		7 100		—		1844,4		10744,9	
SG	Cerezo de Abajo	7042,8		4719,1		8 100		—		14 0		13933,8	
SG	Cerezo de Arriba	7143,6		2412,5		10 100		—		3 0		10840,7	
SG	Chañe	45832,9		18210,9		32 100		6 0		4916,3		72729,0	
SG	Cilleruelo de San Mamés	1931,5		4 0		3 100		—		1 0		2733,3	
SG	Cobos de Fuentidueña	1533,3		728,5		1 100		—		—		2334,8	
SG	Coca	97635,5		29115,4		105 100		5 0		87 31		1.46435,8	
SG	Codorniz	25843,7		5910,1		8 100		—		1729,4		34238,6	
SG	Collado Hermoso	6341,2		24 4,1		5 100		—		7 0		9932,3	
SG	Condado de Castilnovo	4930,6		2714,8		3 100		—		3 0		8226,8	
SG	Corral de Ayllón	4938,7		2343,4		4 100		—		5 20		8142,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SG	Cozuelos de Fuentidueña	8944,9		3212,5		4 100		1 0		11 0		13735,0	
SG	Cubillo	35 40		7 0		2 100		—		1 0		4535,6	
SG	Cuéllar	5.11134,7		1.328 7,8		43099,5		107 0		48712,5		7.46331,7	
SG	Cuevas de Provanco	39 23		1315,3		7 100		—		10 0		6926,1	
SG	Domingo García	29 62		333,3		8 100		—		2 100		4269,0	
SG	Donhierro	6129,5		13 23		4 100		—		714,2		8530,6	
SG	Duruelo	9331,1		3718,9		10 100		—		—		14032,9	
SG	Encinas	2744,4		11 9		2 100		—		1 0		4136,6	
SG	Encinillas	12832,8		25 8		1593,3		—		633,3		17434,5	
SG	Escalona del Prado	34835,6		8013,7		27 100		2 0		34 8,8		49133,6	
SG	Escarabajosa de Cabezas	19731,9		45 8,8		5 100		—		11 0		25827,9	
SG	Escobar de Polendos	13239,3		2213,6		3 100		6 0		14 0		17732,8	
SG	Espinar, El	4.47634,2		1.40012,6		42499,7		27 0		19922,1		6.52633,4	
SG	Espirdo	62439,5		147 6,1		75 100		8 0		32 9,3		88637,7	
SG	Fresneda de Cuéllar	146 26		4313,9		9 100		9 0		19 0		22623,5	
SG	Fresno de Cantespino	13537,7		6322,2		13 100		1 0		20 5		23234,1	
SG	Fresno de la Fuente	4436,3		9 0		6 100		1 0		366,6		6338,1	
SG	Frumales	9834,6		1729,4		6 100		1 0		4 0		12635,7	
SG	Fuente de Santa Cruz	10837,9		24 4,1		7 100		1 0		1216,6		15233,6	
SG	Fuente el Olmo de Fuentidueña	8740,2		20 25		3 100		—		4 0		11437,7	
SG	Fuente el Olmo de Íscar	5324,5		12 0		2 100		—		5 20		7222,2	
SG	Fuentepelayo	52736,8		171 5,8		21 100		37 0		86 9,3		84227,7	
SG	Fuentepiñel	7949,3		911,1		366,6		—		2 50		9346,2	
SG	Fuenterrebollo	21440,6		8011,2		15 100		4 0		22 4,5		33533,4	
SG	Fuentesauco de Fuentidueña	17439,6		4922,4		17 100		2 0		12 25		25439,4	
SG	Fuentesoto	10347,5		3013,3		3 100		6 0		15 6,6		15736,3	
SG	Fuentidueña	9644,7		3420,5		5 100		—		1414,2		14938,3	
SG	Gallegos	50 34		1910,5		2 100		—		1513,3		8626,7	
SG	Garcillán	27939,7		5411,1		23 100		—		911,1		36538,6	
SG	Gomezterracedin	40830,6		209 7,6		10 100		10 0		8113,5		71822,6	
SG	Grajera	9631,2		50 10		36 100		4 0		1910,5		20535,6	
SG	Honrubia de la Cuesta	3743,2		7 0		6 100		—		—		5044,0	
SG	Hontalbilla	22237,3		8725,2		15 100		1 0		11 9		33636,0	
SG	Hontanares de Eresma	69234,5		8710,3		79 100		6 0		2222,7		88637,5	
SG	Huertos, Los	12138,8		31 6,4		15 100		10 10		27 7,4		20432,8	
SG	Ituero y Lama	181 27		3414,7		18 100		—		10 0		24329,6	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SG	Juarros de Riomoros	5536,3	14	7,1		3	100	—		3	0	7532,0	
SG	Juarros de Voltoya	13630,8	65	13,8		10	100	4	0	20	15	23527,2	
SG	Labajos	7636,8	25	12		10	100	—		933,3		12036,7	
SG	Laguna de Contreras	9749,4	16	12,5		6	100	—		728,5		12646,0	
SG	Languilla	4835,4	14	0		1	100	—		2	0	6527,7	
SG	Lastras de Cuéllar	22842,9	77	16,8		8	100	4	0	23	8,6	34035,6	
SG	Lastras del Pozo	6448,4	18	5,5		7	100	—		3	0	9242,4	
SG	Lastrilla, La	1.98336,9	446	7,3		23599,5		24	0	105	4,7	2.79336,0	
SG	Losa, La	33239,1	107	5,6		43	100	—		16	6,2	49836,1	
SG	Maderuelo	5841,3	24	16,6		4	100	—		5	0	9135,2	
SG	Marazoleja	7440,5	14	14,2		5	100	9	0	12	0	11432,5	
SG	Marazuela	42	19	14	0	7	100	—		1	0	6423,4	
SG	Martín Miguel	13933,8	28	3,5		7	100	3	0	9	0	18629,6	
SG	Martín Muñoz de la Dehesa	145	31	14	0	13	100	—		728,5		17933,5	
SG	Martín Muñoz de las Posadas	22230,1	83	14,4		1693,7		11	0	25	16	35727,5	
SG	Marugán	37137,1	92	9,7		34	100	1	0	25	48	52336,9	
SG	Mata de Cuéllar	18236,8	70	8,5		26	100	13	0	33	3	32430,9	
SG	Matabuena	11138,7	68	14,7		5	100	1	0	43	2,3	22825,9	
SG	Matilla, La	6732,8	25	28		6	100	—		4	25	10235,3	
SG	Melque de Cercos	5947,4	10	30		3	100	2	0	2	0	7644,7	
SG	Membibre de la Hoz	3847,3	10	10		—		2	0	812,5		5834,5	
SG	Migueláñez	10244,1	24	29,1		7	100	3	0	17	0	15338,6	
SG	Montejo de Arévalo	145	31	3411,7		6	100	—		7	0	19228,6	
SG	Montejo de la Vega de la Serrezuela	8637,2	40	10		3	100	1	0	922,2		13929,5	
SG	Monterrubio	50	24	12	0	5	100	—		2	0	6924,6	
SG	Moral de Hornuez	34	47	1216,6		—		—		4	0	5036,0	
SG	Mozoncillo	55444,2	177	15,2		25	100	22	4,5	7417,5		85236,5	
SG	Muñopedro	21041,9	64	12,5		27	100	7	0	4141,4		34940,1	
SG	Muñoveros	9535,7	17	23,5		6	100	—		616,6		12436,3	
SG	Nava de la Asunción	1.53242,3	428	9,8		13598,5		21	0	14411,8		2.26037,2	
SG	Navafria	16744,9	86	15,1		2195,2		1	100	25	36	30039,3	
SG	Navalilla	8043,7	32	12,5		5	100	—		4	75	12138,8	
SG	Navalmanzano	61430,7	250	11,2		40	100	29	0	9017,7		1.02326,7	
SG	Navares de Ayuso	27	37	10	30	3	100	—		2	50	4240,5	
SG	Navares de Enmedio	4141,4	21	4,7		4	100	2	0	11	9	7929,1	
SG	Navares de las Cuevas	1741,1	6	16,6		1	100	1	0	2	0	2733,3	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SG	Navas de Oro	73635,1		25720,6		60 100		4 0		5824,1		1.11534,6	
SG	Navas de Riofrío	23244,3		4712,7		49 100		—		812,5		33647,3	
SG	Navas de San Antonio	23230,1		8914,6		3293,7		—		1435,7		36732,2	
SG	Nieva	21541,3		4513,3		9 100		5 0		1612,5		29036,6	
SG	Olombrada	40630,7		150 6		44 100		17 0		7912,6		69627,0	
SG	Orejana	2839,2		2222,7		2 100		—		4 0		5632,1	
SG	Ortigosa de Pestaño	6134,4		18 5,5		6 100		9 0		17 0		11125,2	
SG	Ortigosa del Monte	287 39		9013,3		4497,7		5 0		48 8,3		47436,1	
SG	Otero de Herreros	57832,8		228 6,1		45 100		4 0		4012,5		89528,4	
SG	Pajarejos	1258,3		2 50		—		—		1 0		1553,3	
SG	Palazuelos de Eresma	2.64237,3		383 8		35599,7		8 0		7021,4		3.45840,1	
SG	Pedraza	20642,7		75 9,3		14 100		1 0		19 5,2		31534,9	
SG	Pelayos del Arroyo	20 25		13 7,6		2 100		—		—		3522,9	
SG	Perosillo	1833,3		333,3		1 100		—		—		2236,4	
SG	Pinarejos	10937,6		3312,1		16 100		6 0		1915,7		18335,0	
SG	Pinarnegrillo	92 26		3810,5		7 100		1 0		6 0		14424,3	
SG	Pradales	3441,1		41 0		3 100		10 0		34 2,9		12214,8	
SG	Prádena	27439,7		13116,7		17 100		4 0		32 6,2		45832,8	
SG	Puebla de Pedraza	4641,3		11 0		5 100		—		2 0		6437,5	
SG	Rapariegos	16629,5		4714,8		6 100		5 0		22 9		24626,0	
SG	Real Sitio de San Ildefonso	2.67141,1		69310,1		313 100		30 0		136 3,6		3.84338,7	
SG	Rebollo	6344,4		1428,5		2 100		—		—		7943,0	
SG	Remondo	214 28		6710,4		16 100		1 0		12 8,3		31027,1	
SG	Riaguas de San Bartolomé	35 60		933,3		—		—		1 0		4553,3	
SG	Riaza	1.10541,9		40716,9		103 100		7 0		69 8,6		1.69137,9	
SG	Ribota	1338,4		8 25		—		—		4 0		2528,0	
SG	Riofrío de Riaza	1963,1		3 0		1 100		—		—		2356,5	
SG	Roda de Eresma	10832,4		21 9,5		12 100		1 0		8 0		15032,7	
SG	Sacramenia	32834,1		8212,1		6 100		4 0		2920,6		44929,8	
SG	Samboal	28133,4		69 4,3		15 100		3 0		1612,5		38429,7	
SG	San Cristóbal de Cuéllar	9051,1		1723,5		3 100		—		4 50		11448,2	
SG	San Cristóbal de la Vega	6741,7		5 40		4 100		—		—		7644,7	
SG	San Cristóbal de Segovia	1.47436,5		220 3,1		14299,2		1 0		2714,8		1.86437,1	
SG	San Martín y Mudrián	15331,3		8113,5		10 100		5 0		20 15		26926,8	
SG	San Miguel de Bernuy	100 37		56 16		9 100		17 0		34 2,9		21625,9	
SG	San Pedro de Gaillos	159 32		5411,1		3 100		5 0		23 8,6		24425,4	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SG	Sanchonuño	52837,1		180	7,7	26	100	29	3,4	99	6	86228,2	
SG	Sangarcía	235	40		5113,7	6	100	1	0	1811,1		31135,0	
SG	Santa María la Real de Nieva	63936,7		180	10	56	100	24	0	9113,1		99032,4	
SG	Santa Marta del Cerro	4334,8		16	25	1	100	1	0	616,6		6731,3	
SG	Santiuste de Pedraza	5429,6		2433,3		8	100	—		6	0	9234,8	
SG	Santiuste de San Juan Bautista	42040,9		83	18	40	100	12	0	40	15	59539,2	
SG	Santo Domingo de Pirón	4022,5		1711,7		5	100	—		2	0	6425,0	
SG	Santo Tomé del Puerto	17240,1		100	14	13	100	—		15	6,6	30032,3	
SG	Sauquillo de Cabezas	9939,3		2711,1		6	100	—		1711,7		14933,6	
SG	Sebúlcór	16535,1		50	18	10	100	13	0	17	0	25530,2	
SG	Segovia	25.84348,2		4.940	9,8	2.30499,3		129	0,7	809	8,4	34.02545,0	
SG	Sepúlveda	59833,9		19910,5		3293,7		32	0	115	6	97626,7	
SG	Sequera de Fresno	3336,3		15	0	3	100	—		2	0	5328,3	
SG	Sotillo	2433,3		633,3		1	100	—		1	0	3234,4	
SG	Sotosalbos	7837,1		22	9	9	100	—		12	8,3	12133,9	
SG	Tabanera la Luenga	5326,4		12	8,3	2	100	4	0	6	0	7722,1	
SG	Tolocirio	4928,5		11	0	4	100	—		1	0	6527,7	
SG	Torre Val de San Pedro	11439,4		3616,6		11	100	1	0	14	7,1	17635,8	
SG	Torreadrada	4351,1		1741,1		3	100	—		1	0	6450,0	
SG	Torrecaballeros	74735,4		142	7,7	80	100	3	0	25	12	99736,0	
SG	Torrecilla del Pinar	11937,8		40	20	11	100	—		1546,6		18538,4	
SG	Torreiglesias	22046,8		5418,5		20	100	3	0	1811,1		31542,9	
SG	Trescasas	511	32	92	7,6	7598,6		9	0	24	0	71134,5	
SG	Turégano	60236,7		162	9,8	38	100	16	0	61	6,5	87931,7	
SG	Urueñas	6933,3		37	5,4	8	100	2	0	12	0	12825,8	
SG	Valdeprados	5438,8		5	0	5	100	—		1	0	6540,0	
SG	Valdevacas de Montejo	12	25	3	0	—		—		1	0	1618,8	
SG	Valdevacas y Guijar	7537,3		11	9	5	100	—		3	0	9436,2	
SG	Valle de Tabladillo	5927,1		25	12	2	100	1	0	14	7,1	10121,8	
SG	Valladolid	44230,5		178	9,5	36	100	3	0	3915,3		69827,8	
SG	Valleruela de Pedraza	3933,3		1513,3		2	100	4	0	7	0	6725,4	
SG	Valleruela de Sepúlveda	40	50	1442,8		—		—		4	0	5844,8	
SG	Valseca	16740,1		50	6	18	100	1	0	10	0	24635,8	
SG	Valtiendas	7738,9		12	0	4	100	—		633,3		9936,4	
SG	Valverde del Majano	62529,7		256	7	4897,9		64	1,5	112	2,6	1.10523,1	
SG	Veganzones	15230,2		46	4,3	9	100	1	0	12	8,3	22026,4	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SG	Vegas de Matute	14740,1		4912,2		14 100		—		714,2		21736,9	
SG	Ventosa y Tejadilla	683,3		6 50		—		—		—		1266,7	
SG	Villacastín	93736,3		35510,4		88 100		35 2,8		133 6,7		1.54830,7	
SG	Villaverde de Íscar	397 37		13512,5		19 100		5 0		3732,4		59332,9	
SG	Villaverde de Montejo	2630,7		1428,5		7 100		—		4 75		5143,1	
SG	Villeguillo	8645,3		18 5,5		8 100		—		5 40		11742,7	
SG	Yanguas de Eresma	102 45		21 0		7 100		1 0		10 0		14137,6	
SG	Zarzuela del Monte	312 32		8911,2		22 100		2 0		3215,6		45730,0	
SG	Zarzuela del Pinar	33334,5		9922,2		12 100		1 0		1631,2		46133,4	
SO	Abejar	14334,9		6512,3		10 100		—		4 25		22231,1	
SO	Adradas	5722,8		19 5,2		3 100		—		922,2		8821,6	
SO	Ágreda	1.54527,3		625 7,3		7098,5		36 0		204 9,3		2.48022,5	
SO	Alconaba	9840,8		27 3,7		6 100		—		8 25		13935,3	
SO	Alcubilla de Avellaneda	8728,7		31 3,2		6 100		1 0		10 30		13525,9	
SO	Alcubilla de las Peñas	32 25		1612,5		3 100		2 0		616,6		5923,7	
SO	Aldealafuente	76 25		2920,6		4 100		—		12 25		12126,4	
SO	Aldealices	1546,6		633,3		3 100		—		2 0		2646,2	
SO	Aldealpozo	1145,4		—		—		—		1 0		1241,7	
SO	Aldealseñor	2445,8		6 0		3 100		—		2 0		3540,0	
SO	Aldehuela de Periañez	17 47		4 25		1 100		—		—		2245,5	
SO	Aldehuelas, Las	3145,1		3212,5		1 100		—		1 0		6529,2	
SO	Alentisque	1729,4		5 0		1 100		—		3 0		2623,1	
SO	Aliud	1513,3		3 0		2 100		—		3 0		2317,4	
SO	Almajano	10845,3		27 7,4		17 100		—		2 100		15445,5	
SO	Almaluez	11219,6		35 8,5		11 100		1 0		1421,4		17322,5	
SO	Almarza	33434,4		15913,8		35 100		1 0		35 20		56431,7	
SO	Almazán	3.01040,2		729 6,1		22399,1		59 0		27412,7		4.29535,2	
SO	Almazul	62 37		19 21		1 100		—		8 0		9031,1	
SO	Almenar de Soria	16336,8		48 6,2		13 100		4 0		2910,3		25730,7	
SO	Alpanseque	4427,2		19 21		2 100		—		4 25		6927,5	
SO	Arancón	6023,3		1612,5		4 100		—		7 0		8723,0	
SO	Arcos de Jalón	81534,1		275 13		6498,4		4 0		6513,8		1.22331,6	
SO	Arenillas	4032,5		1915,7		2 100		—		655 0		716 2,5	
SO	Arévalo de la Sierra	5632,1		27 7,4		2 100		1 0		6 0		9223,9	
SO	Ausejo de la Sierra	3228,1		25 4		3 100		—		714,2		6720,9	
SO	Baraona	10742,9		3713,5		9 100		—		13 7,6		16636,7	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SO Barca	7435,1		4112,1		8 100		1 0		757,1		13132,8	
SO Barcones	1330,7		11 9		1 100		—		1 0		2623,1	
SO Bayubas de Abajo	10137,6		44 6,8		11 100		1 0		812,5		16532,1	
SO Bayubas de Arriba	3616,6		10 0		1 100		—		10 30		5717,5	
SO Beratón	20 30		11 0		3 100		—		—		3426,5	
SO Berlanga de Duero	47035,3		200 8,5		34 100		2 0		4422,7		75030,3	
SO Blacos	1915,7		1414,2		1 100		—		5 40		3920,5	
SO Bliccos	23 26		616,6		2 100		—		3 0		3426,5	
SO Borjabad	2927,5		2 0		4 100		—		4 0		3930,8	
SO Borobia	13230,3		56 5,3		3 100		—		12 25		20324,1	
SO Buberos	2626,9		4 25		4 100		—		633,3		4035,0	
SO Buitrago	4727,6		20 5		7 100		3 0		23 8,6		10023,0	
SO Burgo de Osma-Ciudad de Osma	2.15736,1		597 8,7		158 100		36 2,7		205 7,8		3.15331,9	
SO Cabrejas del Campo	2924,1		11 9		5 100		—		3 0		4827,1	
SO Cabrejas del Pinar	20735,2		85 8,2		17 100		5 0		17 5,8		33129,6	
SO Calatañazor	3836,8		18 0		7 100		—		2 0		6532,3	
SO Caltojar	4320,9		1827,7		1 100		—		5 20		6723,9	
SO Candilichera	8236,5		20 10		10 100		—		10 20		12236,1	
SO Cañamaque	1612,5		2 0		1 100		—		333,3		2218,2	
SO Carabantes	1526,6		333,3		1 100		—		4 0		2326,1	
SO Caracena	933,3		7 0		—		—		—		1618,8	
SO Carrascosa de Abajo	1315,3		5 0		—		—		2 0		2010,0	
SO Carrascosa de la Sierra	12 50		2 100		3 100		—		—		1764,7	
SO Casarejos	10628,3		32 9,3		11 100		1 0		4 25		15429,2	
SO Castilfrío de la Sierra	2133,3		714,2		—		—		4 50		3231,3	
SO Castillejo de Robledo	7236,1		2917,2		2 100		1 0		812,5		11230,4	
SO Castilruiz	13232,5		5111,7		9 100		11 0		31 6,4		23425,6	
SO Centenera de Andaluz	1513,3		6 0		—		—		1 0		22 9,1	
SO Cerbón	26 7,6		11 9		1 100		—		2 0		4010,0	
SO Cidones	175 44		6711,9		17 100		—		1729,4		27638,8	
SO Cigudosa	1643,7		616,6		2 100		—		633,3		3040,0	
SO Cihuela	2941,3		1513,3		3 100		1 0		1612,5		6429,7	
SO Ciria	4445,4		1717,6		1 100		—		366,6		6540,0	
SO Cirujales del Río	1553,3		3 0		2 100		—		2 0		2245,5	
SO Coscurita	7323,2		31 0		5 80		4 0		24 25		13719,7	
SO Covalada	88733,8		327 8,5		76 100		33 0		13429,1		1.45730,4	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SO	Cubilla	2740,7		1414,2		4 100		—		—		4537,8	
SO	Cubo de la Solana	9544,2		4012,5		6 100		—		1811,1		15934,6	
SO	Cueva de Ágreda	3528,5		2412,5		4 100		—		4 25		6726,9	
SO	Dévanos	40 40		1421,4		4 100		—		4 0		6237,1	
SO	Deza	13732,8		5610,7		14 100		1 0		1915,7		22730,0	
SO	Duruelo de la Sierra	62931,6		159 7,5		4197,5		13 0		40 15		88229,1	
SO	Escobosa de Almazán	2437,5		4 0		—		—		2 0		3030,0	
SO	Espeja de San Marcelino	9236,9		53 9,4		3 100		1 0		19 5,2		16825,6	
SO	Espejón	8128,3		49 6,1		8 100		1 0		15 0		15422,1	
SO	Estepa de San Juan	6 50		4 0		1 100		—		1 0		1233,3	
SO	Frechilla de Almazán	1612,5		616,6		—		—		2 0		2412,5	
SO	Fresno de Caracena	2128,5		8 0		3 100		—		3 0		3525,7	
SO	Fuentearmegil	9435,1		3912,8		8 100		—		1233,3		15332,7	
SO	Fuentecambrón	3435,2		12 8,3		1 100		—		4 0		5127,5	
SO	Fuentecantos	3531,4		933,3		5 100		—		1 0		5038,0	
SO	Fuentelmonge	6232,2		1612,5		7 100		—		1315,3		9831,6	
SO	Fuentelsaz de Soria	2751,8		911,1		3 100		—		2 0		4143,9	
SO	Fuentepinilla	7529,3		17 5,8		7 100		1 0		8 0		10827,8	
SO	Fuentes de Magaña	3828,9		1910,5		3 100		—		4 25		6426,6	
SO	Fuentestrún	4146,3		12 25		—		—		1 0		5440,7	
SO	Garray	36836,6		101 9,9		60 100		2 0		2321,7		55437,9	
SO	Golmayo	1.18835,1		30912,2		175 100		60 0		14311,1		1.87534,5	
SO	Gómara	26736,3		59 8,4		28 100		3 0		3315,1		39034,6	
SO	Gormaz	4582,2		2722,2		5 100		—		4 25		8160,5	
SO	Herrera de Soria	4 50		7 0		—		—		1 0		1216,7	
SO	Hinojosa del Campo	3339,3		812,5		3 100		—		714,2		5135,3	
SO	Langa de Duero	39325,6		133 6		26 100		2 0		5117,6		60523,8	
SO	Liceras	2420,8		14 0		4 100		—		5 20		4721,3	
SO	Losilla, La	10 80		—		1 100		—		—		1181,8	
SO	Magaña	4235,7		14 7,1		6 100		1 0		7 0		7031,4	
SO	Maján	10 20		4 0		1 100		—		3 0		1816,7	
SO	Matalebreras	5318,8		21 4,7		4 100		2 0		8 0		8817,0	
SO	Matamala de Almazán	20242,5		6311,1		3296,8		3 0		32 25		33239,8	
SO	Medinaceli	39534,9		206 15		24 100		16 0		7611,8		71728,2	
SO	Miño de Medinaceli	3938,4		25 8		1 100		—		4 25		6927,5	
SO	Miño de San Esteban	2835,7		1711,7		1 100		—		2 0		4827,1	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
S0	Molinos de Duero	8129,6		56	5,3	9	100	2	0	1513,3		16323,3	
S0	Momblona	2218,1		4	0	4	100	—		5	20	3525,7	
S0	Monteagudo de las Vicarías	106	33	32	9,3	7	100	—		10	0	15529,0	
S0	Montejo de Tiermes	97	36	50	10	6	100	1	0	911,1		16328,8	
S0	Montenegro de Cameros	2429,1		25	4	4	100	—		5	0	5820,7	
S0	Morón de Almazán	158	31	41	7,3	13	100	—		10	30	22230,6	
S0	Muriel de la Fuente	3831,5		17	17,6	4	100	—		2	50	6132,8	
S0	Muriel Viejo	2934,4		19	0	1	100	2	0	714,2		5820,7	
S0	Nafra de Ucero	2920,6		15	20	1	100	—		3	0	4820,8	
S0	Narros	2360,8		30	3,3	5	100	5	0	18	0	8124,7	
S0	Navaleno	45132,1		128	3,9	28	100	35	5,7	6311,1		70526,5	
S0	Nepas	4621,7		21	4,7	3	100	4	0	20	10	9417,0	
S0	Nolay	4129,2		11	18,1	2	100	—		7	0	6126,2	
S0	Noviercas	11234,8		32	12,5	6	100	5	0	1811,1		17329,5	
S0	Ólvega	1.72835,5		496	9,2	149	100	193	0,5	386	6,2	2.95228,3	
S0	Oncala	3823,6		18	5,5	3	100	1	100	2	0	6222,6	
S0	Pinilla del Campo	1942,1		7	0	—		—		1	0	2729,6	
S0	Portillo de Soria	922,2		4	0	1	100	—		—		1421,4	
S0	Póveda de Soria, La	4022,5		39	7,6	2	100	—		4	25	8517,6	
S0	Pozalmuro	3925,6		11	18,1	—		—		4	0	5422,2	
S0	Quintana Redonda	28232,6		97	14,4	23	100	1	0	24	25	42731,6	
S0	Quintanas de Gormaz	9236,9		27	7,4	5	100	—		944,4		13333,8	
S0	Quiñonería	728,5		4	25	—		—		2	0	1323,1	
S0	Rábanos, Los	26438,6		96	13,5	32	100	2	0	3026,6		42436,6	
S0	Rebollar	1241,6		8	0	1	100	—		2	0	2326,1	
S0	Recuerda	58	31	27	18,5	4	100	1	0	4	0	9428,7	
S0	Rello	714,2		5	20	1	100	—		—		1323,1	
S0	Renieblas	6341,2		19	5,2	6	100	1	0	2	0	9136,3	
S0	Retortillo de Soria	8316,8		29	6,8	1	100	—		6	0	11914,3	
S0	Reznos	20	10	6	0	—		—		2	0	28	7,1
S0	Riba de Escalote, La	616,6		4	0	—		—		1	0	11	9,1
S0	Rioseco de Soria	6532,3		27	0	7	100	—		616,6		10527,6	
S0	Rollamienta	2254,5		15	26,6	—		—		2	50	3943,6	
S0	Royo, El	143	37	83	12	17	100	2	0	12	8,3	25731,5	
S0	Salduero	7839,7		33	6	4	100	—		728,5		12232,0	
S0	San Esteban de Gormaz	1.56735,2		54	311,6	16399,3		16	0	17413,7		2.46332,5	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
S0	San Felices	2634,6		1414,2		2 100		1 0		2 0		4528,9	
S0	San Leonardo de Yagüe	1.02337,3		29511,5		61 100		9 0		5412,9		1.44233,6	
S0	San Pedro Manrique	29836,9		11618,1		1593,3		—		2227,2		45133,5	
S0	Santa Cruz de Yanguas	3221,8		16 0		2 100		—		714,2		5717,5	
S0	Santa María de Huerta	16437,1		59 5		14 100		—		1216,6		24932,1	
S0	Santa María de las Hoyas	7422,9		3710,8		4 100		—		714,2		12221,3	
S0	Serón de Nágima	10336,8		34 5,8		8 100		5 0		1910,5		16929,6	
S0	Soliedra	2114,2		10 0		1 100		—		3 0		3511,4	
S0	Soria	19.57048,2		4.92111,5		1.99999,6		209 0,4		1.00514,5		27.70443,9	
S0	Sotillo del Rincón	12550,4		4918,3		33 100		—		1942,1		22650,0	
S0	Suellacabras	17 47		11 0		—		—		4 25		3228,1	
S0	Tajahuerce	20 45		5 20		4 100		—		3 0		3243,8	
S0	Tajueco	4936,7		10 20		2 100		—		—		6136,1	
S0	Talveila	6940,5		3912,8		7 100		—		4 25		11934,5	
S0	Tardelcuende	27444,8		100 8		34 100		5 0		23 8,6		43638,3	
S0	Taroda	37 27		7 0		1 100		—		714,2		5223,1	
S0	Tejado	10240,1		19 5,2		5 100		—		10 10		13635,3	
S0	Torlengua	4936,7		837,5		3 100		—		5 20		6538,5	
S0	Torreblacos	1612,5		5 0		—		—		3 0		24 8,3	
S0	Torrubia de Soria	5117,6		14 0		1 100		—		10 10		7614,5	
S0	Trévago	3135,4		9 0		3 100		—		—		4332,6	
S0	Ucero	5326,4		22 4,5		4 100		—		633,3		8524,7	
S0	Vadillo	6921,7		23 13		3 100		—		8 0		10320,4	
S0	Valdeavellano de Tera	10846,2		6111,4		1392,3		—		4 25		18637,6	
S0	Valdegeña	2638,4		5 0		3 100		—		333,3		3737,8	
S0	Valdelagua del Cerro	1172,7		2 0		—		—		—		1361,5	
S0	Valdemaluque	9337,6		3215,6		2 100		—		5 0		13231,8	
S0	Valdenebro	6838,2		1711,7		3 100		—		3 0		9134,1	
S0	Valdeprado	6 50		333,3		—		—		1 0		1040,0	
S0	Valderrodilla	5341,5		14 7,1		4 100		2 0		1127,2		8435,7	
S0	Valtajeros	1145,4		8 0		2 100		—		1 0		2231,8	
S0	Velamazán	7345,2		3116,1		15 100		—		728,5		12643,7	
S0	Velilla de la Sierra	19 21		4 25		2 100		—		—		2528,0	
S0	Velilla de los Ajos	1546,6		2 0		1 100		—		1 0		1942,1	
S0	Viana de Duero	3933,3		11 9		4 100		—		933,3		6333,3	
S0	Villaciervos	4032,5		21 4,7		4 100		—		333,3		6827,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SO	Villanueva de Gormaz	666,6		2	0	1	100	—	—	—	—	955,6	
SO	Villar del Ala	2751,8		14	0	3	100	—	—	5	20	4936,7	
SO	Villar del Campo	13	7,6	3	0	—	—	—	—	2	0	18	5,6
SO	Villar del Río	6328,5		41	7,3	9	100	—	—	1127,2	—	12426,6	
SO	Villares de Soria, Los	5637,5		18	0	5	100	—	—	13	7,6	9229,3	
SO	Villasayas	4940,8		16	0	6	100	—	—	4	25	7536,0	
SO	Villaseca de Arciel	2213,6		3	0	2	100	—	—	4	0	3116,1	
SO	Vinuesa	49737,2		254	5,1	58	100	7	0	7417,5	—	89030,2	
SO	Vizmanos	911,1		12	8,3	—	—	—	—	1	0	22	9,1
SO	Vozmediano	1931,5		11	9	1	100	—	—	—	—	3125,8	
SO	Yanguas	59	44	25	8	5	100	—	—	2	50	9137,4	
SO	Yelo	2814,2		714,2	—	4	100	—	—	333,3	—	4223,8	
VA	Adalia	5429,6		4	25	7	100	—	—	2	0	6735,8	
VA	Aguasal	15	6,6	616,6	—	1	100	—	—	333,3	—	2516,0	
VA	Aguilar de Campos	17436,7		3910,2	—	8	100	—	—	11	9	23233,2	
VA	Alaejos	75333,7		170	8,8	81	100	14	0	6412,5	—	1.08233,1	
VA	Alcazarén	42728,3		143	5,5	35	100	23	0	102	5,8	73023,3	
VA	Aldea de San Miguel	12635,7		1827,7	—	16	100	—	—	4	0	16440,2	
VA	Aldeamayor de San Martín	2.54230,2		445	7,4	37199,7	—	53	0	10414,4	—	3.51533,8	
VA	Almenara de Adaja	2740,7		5	0	1	100	—	—	5	20	3834,2	
VA	Amusquillo	7517,3		15	0	4	100	2	0	7	0	10316,5	
VA	Arroyo de la Encomienda	8.44235,3		759	7,7	1.26499,6	—	33	0	126	15	10.62440,7	
VA	Ataquines	43635,3		11211,6	—	30	100	23	0	59	5	66030,3	
VA	Bahabón	9247,8		20	0	1	100	1	0	812,5	—	12237,7	
VA	Barcial de la Loma	9432,9		1414,2	—	2	100	—	—	5	20	11531,3	
VA	Barruelo del Valle	5729,8		8	25	10	100	1	0	616,6	—	8236,6	
VA	Becilla de Valderaduey	17529,7		41	7,3	12	100	4	0	17	0	24926,9	
VA	Benafarces	6245,1		633,3	—	3	100	—	—	2	50	7346,6	
VA	Bercero	15131,1		3915,3	—	9	100	2	0	1811,1	—	21929,2	
VA	Berceruelo	25	36	9	0	1	100	—	—	—	—	3528,6	
VA	Berrueces	6550,7		1330,7	—	3	100	—	—	333,3	—	8448,8	
VA	Bobadilla del Campo	20532,6		3810,5	—	16	100	9	0	46	13	31429,6	
VA	Bocigas	7345,2		1612,5	—	7	100	—	—	714,2	—	10341,7	
VA	Bocos de Duero	4636,9		—	—	4	100	—	—	1	0	5141,2	
VA	Boecillo	2.08334,5		353	6,5	310	100	18	0	6710,4	—	2.83137,4	
VA	Bolaños de Campos	18229,6		4515,5	—	6	100	—	—	1127,2	—	24428,7	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
VA	Brahojos de Medina	9340,8		1118,1		9 100		1 0		812,5		12241,0	
VA	Bustillo de Chaves	5633,9		19 0		6 100		1 0		4 25		8630,2	
VA	Cabezón de Pisuerga	1.78928,1		348 7,1		23299,1		24 0		95 8,4		2.48830,8	
VA	Cabezón de Valderaduey	4325,5		333,3		4 100		1 0		7 0		5827,6	
VA	Cabreros del Monte	4548,8		616,6		4 100		—		—		5549,1	
VA	Campaspero	693 32		220 8,1		62 100		17 0		55 7,2		1.04729,2	
VA	Campillo, El	12940,3		30 10		6 100		1 0		1136,3		17736,7	
VA	Camporredondo	9832,6		3910,2		10 100		1 0		18 5,5		16628,3	
VA	Canalejas de Peñafiel	13832,6		44 9		7 100		1 0		1915,7		20928,2	
VA	Canillas de Esgueva	4740,4		812,5		—		—		—		5536,4	
VA	Carpio	61529,2		127 8,6		47 100		20 0		95 4,2		90426,8	
VA	Casasola de Arión	18938,6		25 12		7 100		1 0		8 25		23037,0	
VA	Castrejón de Trabancos	13745,2		35 5,7		16 100		1 0		1612,5		20540,0	
VA	Castrillo de Duero	10623,5		29 3,4		9 100		2 0		1741,1		16325,8	
VA	Castrillo-Tejeriego	13640,4		2412,5		6 100		3 0		22 4,5		19134,0	
VA	Castrobol	3852,6		5 80		4 100		—		2 50		4959,2	
VA	Castrodeza	139 46		812,5		20 100		—		4 0		17149,7	
VA	Castromembibre	4930,6		1421,4		3 100		—		812,5		7429,7	
VA	Castromonte	205 37		3917,9		15 100		—		14 0		27335,9	
VA	Castronuevo de Esgueva	25336,3		4712,7		42 100		—		8 25		35040,6	
VA	Castronuño	55440,9		11718,8		40 100		5 0		4327,9		75939,7	
VA	Castroponce	8729,8		911,1		14 100		1 0		12 0		12333,3	
VA	Castroverde de Cerrato	14622,6		44 6,8		13 100		3 0		1717,6		22323,3	
VA	Ceinos de Campos	16129,1		1910,5		12 100		—		2222,7		21430,8	
VA	Cervilejo de la Cruz	9139,5		1216,6		12 100		3 0		5 0		12340,7	
VA	Cigales	2.39234,6		352 8,2		28599,6		5 0		129 0,7		3.16336,1	
VA	Ciguñuela	40330,7		7710,3		2996,5		812,5		2920,6		54630,6	
VA	Cistérniga	4.44936,9		864 4,6		720 100		176 0		493 6,8		6.70236,4	
VA	Cogeces de Íscar	7940,5		714,2		6 100		1 0		2 50		9542,1	
VA	Cogeces del Monte	47526,9		119 3,3		36 100		15 0		7619,7		72125,4	
VA	Corcos	16836,3		4415,9		24 100		7 0		7 0		25036,8	
VA	Corrales de Duero	6920,2		1118,1		5 100		—		3 0		8823,9	
VA	Cubillas de Santa Marta	24231,4		9810,2		29 100		8 0		2334,7		40030,8	
VA	Cuenca de Campos	147 36		25 4		24 100		5 0		2236,3		22338,6	
VA	Curiel de Duero	8439,2		1915,7		5 100		—		5 20		11337,2	
VA	Encinas de Esgueva	19526,6		32 0		11 100		1 0		13 0		25225,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
VA	Esguevillas de Esgueva	22634,5		47 8,5		13 100		4 0		20 15		31031,6	
VA	Fombellida	10934,8		27 7,4		5 100		—		922,2		15031,3	
VA	Fompedraza	10431,7		18 5,5		14 100		—		1421,4		15034,0	
VA	Fontihoyuelo	2626,9		3 0		—		—		2 0		3122,6	
VA	Fresno el Viejo	49925,6		89 6,7		4397,6		8 0		3928,2		67827,6	
VA	Fuensaldaña	85135,7		153 7,1		103 100		14 0		3920,5		1.16036,7	
VA	Fuente el Sol	18338,7		3630,5		8 100		6 0		14 7,1		24736,8	
VA	Fuente-Olmedo	3033,3		3 0		3 100		—		2 50		3836,8	
VA	Gallegos de Hornija	8133,3		12 0		6 100		—		4 25		10333,0	
VA	Gatón de Campos	2839,2		714,2		3 100		1 0		2 0		4136,6	
VA	Geria	34137,5		57 8,7		33 100		2 0		23 13		45637,1	
VA	Herrín de Campos	100 36		2317,3		10 100		2 0		17 5,8		15233,6	
VA	Hornillos de Eresma	11733,3		2142,8		6 100		1 0		4 25		14936,9	
VA	Íscar	3.28832,7		894 6,3		248 100		45 2,2		21116,5		4.68630,3	
VA	Laguna de Duero	11.328 40		1.391 7,6		1.39299,6		91 0		34814,9		14.55041,8	
VA	Langayo	19725,3		4910,2		23 100		—		1118,1		28028,6	
VA	Llano de Olmedo	7025,7		633,3		3 100		—		3 0		8228,0	
VA	Lomoviejo	12542,4		1526,6		7 100		—		1330,7		16042,5	
VA	Manzanillo	4647,8		8 25		1 100		—		—		5545,5	
VA	Marzales	4740,4		6 0		4 100		4 0		8 0		6933,3	
VA	Matapozuelos	57734,6		133 6,7		7798,7		13 0		6711,9		86733,8	
VA	Matilla de los Caños	7631,5		10 10		3 100		—		5 0		9429,8	
VA	Mayorga	75743,1		23911,7		58 100		7 0		9011,1		1.15136,8	
VA	Medina de Rioseco	2.08633,8		547 9,3		18099,4		59 0		204 8,8		3.07631,0	
VA	Medina del Campo	8.76842,4		1.754 8,5		85999,6		97 1		44311,7		11.92140,1	
VA	Megeces	27234,5		57 5,2		10 100		1 0		1711,7		35730,5	
VA	Melgar de Abajo	91 34		15 0		5 100		—		6 0		11730,8	
VA	Melgar de Arriba	12231,9		3218,7		15 100		1 0		1330,7		18335,0	
VA	Mojados	1.66331,1		427 9,3		196 100		70 0		164 7,9		2.52030,4	
VA	Monasterio de Vega	5621,4		12 8,3		6 100		—		2 0		7625,0	
VA	Montealegre de Campos	9929,2		20 10		13 100		2 0		12 0		14630,1	
VA	Montemayor de Pililla	53229,1		10213,7		72 100		2 0		22 9		73033,3	
VA	Moral de la Reina	128 46		2128,5		22 100		—		633,3		17750,3	
VA	Moraleja de las Panaderas	3237,5		2 50		4 100		3 0		1 0		4240,5	
VA	Morales de Campos	10837,9		2227,2		5 100		—		10 20		14537,2	
VA	Mota del Marqués	215 40		59 8,4		34 100		2 0		21 4,7		33138,1	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
VA Mucientes	39335,8		10110,8		37 100		—		1910,5		55034,7	
VA Mudarra, La	12138,8		32 9,3		6 100		—		13 7,6		17233,1	
VA Muriel	9942,4		21 19		9 100		1 0		1145,4		14142,6	
VA Nava del Rey	95139,9		211 8		98 100		3 0		4311,6		1.30638,3	
VA Nueva Villa de las Torres	20936,8		5813,7		23 100		—		1822,2		30836,4	
VA Olivares de Duero	20432,8		42 7,1		24 100		1 0		12 0		28333,2	
VA Olmedo	1.93839,1		469 8,3		120 100		35 0		13724,8		2.69935,3	
VA Olmos de Esgueva	13638,2		22 4,5		17 100		—		5 20		18039,4	
VA Olmos de Peñafiel	3432,3		1526,6		1 100		—		4 25		5431,5	
VA Palazuelo de Vedija	11436,8		1926,3		8 100		2 0		922,2		15237,5	
VA Parrilla, La	29330,3		4513,3		25 100		1 0		12 25		37632,7	
VA Pedraja de Portillo, La	62030,4		121 4,9		46 100		20 0		55 5,4		86228,3	
VA Pedrajas de San Esteban	1.62936,2		514 7,3		111 100		28 3,5		13915,8		2.42131,5	
VA Pedrosa del Rey	13139,6		2128,5		6 100		14 0		37 2,7		20931,1	
VA Peñafiel	2.61936,1		712 6,3		299 100		43 0		235 9,7		3.90833,6	
VA Peñafior de Hornija	251 27		5717,5		23 100		6 0		2317,3		36029,2	
VA Pesquera de Duero	30944,6		102 4,9		23 100		4 0		44 4,5		48234,9	
VA Piña de Esgueva	22833,3		44 4,5		15 100		43 2,3		64 3,1		39424,4	
VA Piñel de Abajo	11431,5		24 4,1		3 100		—		8 0		14926,8	
VA Piñel de Arriba	70 40		15 0		2 100		—		7 0		9431,9	
VA Pollos	43741,6		73 8,2		34 100		2 0		23 26		56940,1	
VA Portillo	1.38633,4		322 8,3		106 100		28 0		100 12		1.94231,4	
VA Pozal de Gallinas	30829,5		9810,2		40 100		16 0		4313,9		50529,1	
VA Pozaldez	323 43		6412,5		36 100		1 0		1711,7		44142,0	
VA Pozuelo de la Orden	4841,6		5 0		2 100		—		2 0		5738,6	
VA Puras	3724,3		8 0		2 100		—		2 50		4924,5	
VA Quintanilla de Arriba	7939,2		2412,5		9 100		1 0		7 0		12035,8	
VA Quintanilla de Onésimo	56533,2		155 8,3		66 100		77 0		165 4,8		1.02826,8	
VA Quintanilla de Trigueros	8639,5		2339,1		14 100		—		2 0		12545,6	
VA Quintanilla del Molar	4032,5		6 0		3 100		—		5 0		5429,6	
VA Rábano	13338,3		2711,1		11 100		—		1118,1		18236,8	
VA Ramiro	4740,4		2 0		3 100		2 0		4 0		5837,9	
VA Renedo de Esgueva	1.86234,7		270 7		29399,3		17 0		6021,6		2.50238,8	
VA Roales de Campos	13442,5		30 10		17 100		2 0		11 9		19440,2	
VA Robladillo	7628,9		5 0		3 100		—		333,3		8729,9	
VA Roturas	20 40		4 0		1 100		—		—		2536,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
VA	Rubí de Bracamonte	16141,6		25	12	32	100	2	0	12	25	23245,3	
VA	Rueda	75439,9		216	6,9	46	100	5	0	4916,3		1.07034,6	
VA	Saelices de Mayorga	10739,2		3616,6		2	100	5	0	1822,2		16832,1	
VA	Salvador de Zapardiel	9923,2		18	5,5	15	100	18	0	48	2	19820,2	
VA	San Cebrián de Mazote	12036,6		10	10	9	100			—	4	0	14337,8
VA	San Llorente	10121,7		1414,2		8	100			—	3	0	12625,4
VA	San Martín de Valvení	6323,8		19	5,2	3	100			—	10	0	9520,0
VA	San Miguel del Arroyo	40425,9		107	9,3	42	100	5	0	35	20	59327,7	
VA	San Miguel del Pino	183	30	40	5	22	100	4	0	18	5,5	26730,0	
VA	San Pablo de la Moraleja	93	44	10	10	5	100			—	1	0	10943,1
VA	San Pedro de Latarce	27633,6		7211,1		17	100	5	0	3938,4		40932,5	
VA	San Pelayo	29	31	3	0	2	100			—		—	3432,4
VA	San Román de Hornija	20939,2		6312,6		11	100	1	0	17	5,8	30133,9	
VA	San Salvador	25	24	4	25	1	100			—	2	0	3225,0
VA	San Vicente del Palacio	12250,8		1822,2		8	100			—	666,6		15450,6
VA	Santa Eufemia del Arroyo	71	45	1330,7		6	100			—	333,3		9346,2
VA	Santervás de Campos	7931,6		2114,2		8	100			—	933,3		11733,3
VA	Santibáñez de Valcorba	10431,7		20	15	10	100	2	0	11	0	14731,3	
VA	Santovenia de Pisuegra	2.26736,5		656	2,8	36299,4		56	0	198	7	3.53934,5	
VA	Sardón de Duero	31436,9		7614,4		32	100			—	13	7,6	43536,8
VA	Seca, La	621	36	154	3,8	5898,2		2	0		3826,3		87334,0
VA	Serrada	611	32	159	10	60	100	3	0	43	6,9	87631,4	
VA	Siete Iglesias de Trabancos	31341,2		58	12	15	100	3	0	28	25	41737,9	
VA	Simancas	2.78338,6		35010,5		46799,7		8	0	64	25	3.67243,5	
VA	Tamariz de Campos	5848,2		12	8,3	6	100			—	812,5		8442,9
VA	Tiedra	227	37	54	9,2	26	100	4	0		1926,3		33036,4
VA	Tordehumos	290	32	84	9,5	19	100			—	18	5,5	41129,4
VA	Tordesillas	4.27037,2		93310,3		42699,5		52	0	25815,8		5.93936,3	
VA	Torre de Esgueva	4641,3		812,5		1	100			—	3	0	5836,2
VA	Torre de Peñafiel	2642,3		4	0	1	100			—		—	3138,7
VA	Torrecilla de la Abadesa	17945,8		2711,1		9	100			—	10	20	22542,7
VA	Torrecilla de la Orden	17935,1		3023,3		13	100			—	1513,3		23735,9
VA	Torrecilla de la Torre	1822,2		5	0	2	100			—	1	0	2623,1
VA	Torrelobatón	29634,7		7015,7		19	100	2	0		2814,2		41533,0
VA	Torrescárcela	11135,1		2913,7		8	100	3	0		1414,2		16532,1
VA	Traspinedo	58229,5		135	6,6	45	100			—	4440,9		80630,3

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
VA	Trigueros del Valle	22027,2		39 5,1		19 100		1 0		6 0		28528,4	
VA	Tudela de Duero	4.275	33	749 8		52999,6		41 0		15513,5		5.74935,2	
VA	Unión de Campos, La	13646,3		24 4,1		19 100		—		10 20		18945,0	
VA	Urones de Castroponce	7537,3		15 6,6		10 100		—		616,6		10637,7	
VA	Urueña	11733,3		3611,1		10 100		2 0		7 0		17230,8	
VA	Valbuena de Duero	32332,1		5416,6		27 100		4 0		37 27		44533,7	
VA	Valdearcos de la Vega	6232,2		15 20		2 100		—		6 0		8529,4	
VA	Valdenebro de los Valles	12330,8		1428,5		6 100		—		5 20		14833,1	
VA	Valdestillas	95729,8		246 9,7		145 100		11 0		8018,7		1.43932,7	
VA	Valdunquillo	81	58	12 8,3		4 100		1 0		5 0		10350,5	
VA	Valladolid	133.10247,1		17.706 9,5		13.41799,7		1.165 0,7		3.961 9,1		169.35146,1	
VA	Valoria la Buena	39531,3		60 6,6		43 100		2 0		1833,3		51834,2	
VA	Valverde de Campos	7133,8		8 0		5 100		—		7 0		9131,9	
VA	Vega de Ruiponce	7448,6		1711,7		10 100		—		3 0		10446,2	
VA	Vega de Valdetronco	7336,9		1811,1		8 100		1 0		6 0		10634,9	
VA	Velascálvaro	100	27	17 0		12 100		—		1637,5		14531,0	
VA	Velilla	100	33	10 20		—		1 0		812,5		11930,3	
VA	Velliza	11128,8		10 10		12 100		2 0		10 0		14531,0	
VA	Ventosa de la Cuesta	8430,9		19 21		3 100		3 0		933,3		11830,5	
VA	Viana de Cega	1.15138,2		17311,5		190 100		2 0		3630,5		1.55242,6	
VA	Villabáñez	32230,1		86 5,8		28 100		—		1258,3		44830,6	
VA	Villabaruz de Campos	25	24	633,3		1 100		—		1 100		3330,3	
VA	Villabrágima	52731,8		20211,3		29 100		3 0		4912,2		81027,9	
VA	Villacarralón	70	30	12 8,3		7 100		3 0		8 0		10029,0	
VA	Villacid de Campos	5538,1		4 25		6 100		1 0		3 0		6940,6	
VA	Villaco	6224,1		17 0		5 100		3 0		6 0		9321,5	
VA	Villafrades de Campos	4533,3		6 0		4 100		—		3 0		5832,8	
VA	Villafranca de Duero	17644,3		6011,6		15 100		4 0		812,5		26338,4	
VA	Villafrechós	302	39	7320,5		23 100		1 0		1910,5		41837,8	
VA	Villafuerte	7035,7		21 4,7		5 100		2 0		4 0		10230,4	
VA	Villagarcía de Campos	19429,3		55 20		14 100		—		1735,2		28031,4	
VA	Villagómez la Nueva	4146,3		812,5		3 100		2 0		8 0		6237,1	
VA	Villalán de Campos	25	32	3 0		2 100		—		—		3033,3	
VA	Villalar de los Comuneros	22934,4		52 5,7		20 100		4 0		3716,2		34231,6	
VA	Villalba de la Loma	4037,5		955,5		4 100		—		2 0		5543,6	
VA	Villalba de los Alcores	26844,7		72 9,7		29 100		2 0		25 12		39640,2	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
VA	Villalbarba	8340,9		1723,5		4 100		2 0		922,2		11538,3	
VA	Villalón de Campos	89830,7		225 6,2		120 100		12 0		80 20		1.33531,9	
VA	Villamuriel de Campos	4252,3		714,2		2 100		—		1 0		5248,1	
VA	Villán de Tordesillas	8639,5		2611,5		10 100		—		666,6		12839,8	
VA	Villanubla	1.32533,6		282 3,5		17499,4		15 0		6211,2		1.85834,2	
VA	Villanueva de Duero	71634,2		12613,4		7198,5		—		3132,2		94436,2	
VA	Villanueva de la Condesa	40 40		7 0		6 100		—		633,3		5940,7	
VA	Villanueva de los Caballeros	13745,2		2821,4		8 100		—		6 50		17944,1	
VA	Villanueva de los Infantes	9437,2		2133,3		6 100		1 0		333,3		12539,2	
VA	Villanueva de San Mancio	8333,7		2218,1		8 100		1 0		11 9		12532,8	
VA	Villardefrades	14536,5		2429,1		17 100		4 0		11 9		20138,8	
VA	Villarmentero de Esgueva	7433,7		13 0		10 100		—		5 0		10234,3	
VA	Villasexmir	6930,4		4 25		3 100		3 0		13 7,6		9228,3	
VA	Villavaquerín	10733,6		23 0		18 100		—		812,5		15635,3	
VA	Villavellid	4548,8		11 0		4 100		2 0		10 10		7237,5	
VA	Villaverde de Medina	32329,7		83 8,4		23 100		1 0		2240,9		45229,9	
VA	Villavicencio de los Caballeros	11123,4		3511,4		7 100		—		9 0		16222,8	
VA	Viloria	194 34		55 9		18 100		4 0		10 10		28132,0	
VA	Wamba	203 33		2611,5		9 100		—		1154,5		24934,1	
VA	Zaratán	3.26036,5		803 5,4		48699,7		30 0		126 9,5		4.70536,8	
VA	Zarza, La	10944,9		2317,3		13 100		3 0		10 0		15841,8	
ZA	Abezames	4837,5		1127,2		6 100		—		4 25		6940,6	
ZA	Alcañices	61236,9		20613,1		42 100		8 0		4022,5		90833,5	
ZA	Alcubilla de Nogales	78 41		812,5		8 100		—		1 0		9543,2	
ZA	Alfaraz de Sayago	98 51		2814,2		4 100		—		633,3		13644,1	
ZA	Algodre	93 43		15 6,6		3 100		—		6 0		11737,6	
ZA	Almaraz de Duero	14235,9		5215,3		12 100		—		616,6		21234,0	
ZA	Almeida de Sayago	26041,5		7811,5		27 100		—		11 9		37638,6	
ZA	Andavías	26350,5		4511,1		8 100		—		1822,2		33444,9	
ZA	Arcenillas	22838,5		68 1,4		28 100		—		12 0		33634,8	
ZA	Arcos de la Polvorosa	17552,5		5619,6		24 100		—		5 0		26048,8	
ZA	Argañín	3964,1		2321,7		5 100		—		2 50		6952,2	
ZA	Argujillo	16833,9		4812,5		14 100		—		1612,5		24632,1	
ZA	Arquillinos	9045,5		12 25		8 100		2 0		911,1		12143,8	
ZA	Arrabalde	143 44		3026,6		6 100		2 0		911,1		19041,1	
ZA	Aspariegos	16540,6		2611,5		10 100		—		1421,4		21538,6	

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
ZA Asturianos	12843,7	3525,7		8 100		—		911,1		18041,1	
ZA Ayoó de Vidriales	16341,7	5521,8		9 100		1 0		944,4		23739,2	
ZA Barcial del Barco	15343,7	2810,7		7 100		—		728,5		19540,5	
ZA Belver de los Montes	200 41	4714,8		10 100		2 0		11 9		27037,0	
ZA Benavente	8.65345,9	2.107 9,6		80699,8		189 0,5		555 7		12.31040,8	
ZA Benegiles	18838,2	3517,1		21 100		—		1315,3		25739,3	
ZA Bermillo de Sayago	64843,3	28012,1		70 100		10 10		70 4,2		1.07836,1	
ZA Bóveda de Toro, La	51536,1	11920,1		27 100		20 0		6612,1		74732,8	
ZA Bretó	13740,1	1717,6		14 100		—		3 0		17142,1	
ZA Bretocino	13140,4	1618,7		11 100		1 0		333,3		16242,0	
ZA Brime de Sog	10553,3	2416,6		6 100		—		2 50		13748,9	
ZA Brime de Urz	10535,2	25 12		6 100		—		3 0		13933,1	
ZA Burganes de Valverde	448 39	7014,2		40 100		2 0		3724,3		59739,2	
ZA Bustillo del Oro	7744,1	13 23		2 100		—		5 0		9740,2	
ZA Cabañas de Sayago	11539,1	2213,6		16 100		—		1118,1		16440,2	
ZA Calzadilla de Tera	19032,6	3622,2		21 100		—		333,3		25036,8	
ZA Camarzana de Tera	49843,5	19215,1		30 100		5 0		57 1,7		78235,4	
ZA Cañizal	300 41	6612,1		24 100		3 0		23 26		41638,7	
ZA Cañizo	18435,3	55 20		30 100		—		714,2		27638,8	
ZA Carbajales de Alba	31943,2	9219,5		19 100		—		1338,4		44340,6	
ZA Carbellino	10348,5	44 6,8		4 100		—		714,2		15836,7	
ZA Casaseca de Campeán	6331,7	10 10		7 100		—		3 0		8333,7	
ZA Casaseca de las Chanas	23641,9	54 7,4		35 100		—		1127,2		33642,0	
ZA Castrillo de la Guareña	10126,7	10 0		3 100		—		10 20		12425,8	
ZA Castrogonzalo	31741,3	11114,4		20 100		52 0		104 9,6		60429,3	
ZA Castronuevo	16544,2	1711,7		6 100		5 0		18 0		21138,4	
ZA Castroverde de Campos	19452,5	3215,6		15 100		—		4 50		24550,6	
ZA Cazorra	5942,3	616,6		6 100		—		1 0		7244,4	
ZA Cerecinos de Campos	21343,1	35 20		13 100		15 0		24 0		30037,3	
ZA Cerecinos del Carrizal	8537,6	812,5		3 100		1 0		4 25		10136,6	
ZA Cernadilla	7350,6	6011,6		4 100		4 0		27 3,7		16829,2	
ZA Cobreros	34548,4	16112,4		27 100		6 0		5525,4		59438,4	
ZA Coomonte	14848,6	3429,4		2 100		6 0		20 30		21042,9	
ZA Coreses	68031,6	294 3,7		6193,4		56 0		171 4		1.26223,0	
ZA Corrales del Vino	53538,6	161 4,3		59 100		13 0		7310,9		84133,4	
ZA Cotanes del Monte	9636,4	1241,6		2 100		—		3 0		11337,2	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
ZA	Cubillos	19448,4		30 10		21 100		—		5 0		25047,2	
ZA	Cubo de Benavente	6434,3		41 17		10 100		—		2 0		11733,3	
ZA	Cubo de Tierra del Vino, El	21336,6		83 4,8		10 100		1 100		27 7,4		33428,4	
ZA	Cuelgamures	7142,2		13 23		6 100		—		1 100		9144,0	
ZA	Entrala	85 40		27 3,7		6 100		—		—		11834,7	
ZA	Espadañedo	7140,8		2927,5		8 100		—		7 0		11539,1	
ZA	Faramontanos de Tábara	23238,7		5916,9		15 100		3 0		2213,6		33135,6	
ZA	Fariza	25241,6		13315,7		35 100		1 0		25 8		44636,5	
ZA	Fermoselle	59037,7		30714,3		67 100		3 0		4814,5		1.01533,6	
ZA	Ferreras de Abajo	23544,6		7111,2		16 100		4 0		12 25		33839,1	
ZA	Ferreras de Arriba	200 41		8813,6		9 100		—		1315,3		31033,9	
ZA	Ferreruela	19439,1		8212,1		11 100		2 0		24 8,3		31331,6	
ZA	Figueruela de Arriba	16835,7		7428,3		19 100		—		10 30		27138,0	
ZA	Fonfría	45034,6		168 13		54 100		1 0		3636,1		70934,6	
ZA	Fresno de la Polvorosa	80 40		13 23		6 100		1 0		5 0		10539,0	
ZA	Fresno de la Ribera	20335,4		48 6,2		11 100		5 0		25 16		29230,8	
ZA	Fresno de Sayago	10726,1		3420,5		13 100		—		757,1		16132,3	
ZA	Friera de Valverde	12848,4		2412,5		5 100		—		333,3		16044,4	
ZA	Fuente Encalada	8247,5		23 26		14 100		3 0		11 0		13344,4	
ZA	Fuentelapeña	47531,7		11512,1		23 100		8 0		4621,7		66729,7	
ZA	Fuentes de Ropel	30341,9		9011,1		22 100		1 0		3016,6		44636,8	
ZA	Fuentesauco	928 34		213 6,5		49 100		12 0		82 9,7		1.28430,1	
ZA	Fuentesecas	3745,9		4 25		1 100		—		—		4245,2	
ZA	Fuentespreadas	22736,1		6823,5		17 100		5 0		4714,8		36433,5	
ZA	Galende	56044,4		21118,4		70 100		2 0		29 31		87242,1	
ZA	Gallegos del Pan	9429,7		1330,7		6 100		—		4 0		11732,5	
ZA	Gallegos del Río	25634,7		7811,5		26 100		—		2839,2		38834,8	
ZA	Gamones	4959,1		19 5,2		4 100		—		3 0		7545,3	
ZA	Gema	11940,3		3023,3		10 100		—		5 60		16441,5	
ZA	Granja de Moreruela	18145,8		33 6		1392,3		2 0		20 35		24941,8	
ZA	Granucillo	88 50		20 20		8 100		1 0		771,4		12449,2	
ZA	Guarrate	21632,4		47 4,2		19 100		2 0		35 20		31930,7	
ZA	Hermisende	14941,6		50 12		11 100		—		9 0		21936,1	
ZA	Hiniesta, La	18236,8		6013,3		18 100		2 0		17 5,8		27933,7	
ZA	Jambrina	14346,8		1717,6		10 100		1 0		5 20		17646,0	
ZA	Justel	4639,1		18 50		9 100		—		—		7349,3	

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
ZA Losacino	11839,8	2924,1		13 100		—		1330,7		17341,0	
ZA Losacio	6038,3	1822,2		10 100		—		5 60		9343,0	
ZA Lubián	17631,2	6011,6		9 100		3 0		13 0		26127,2	
ZA Luelmo	9642,7	3813,1		12 100		—		5 0		15138,4	
ZA Maderal, El	14434,7	5422,2		5 100		3 0		15 6,6		22130,8	
ZA Madridanos	28838,8	91 9,8		28 100		—		1315,3		42036,0	
ZA Mahide	17541,1	7025,7		25 100		1 0		9 0		28041,1	
ZA Maire de Castroponce	10848,1	1513,3		7 100		1 0		633,3		13746,0	
ZA Malva	8338,5	1533,3		2 100		—		616,6		10637,7	
ZA Manganeses de la Lampreana	28741,4	5420,3		24 100		—		9 0		37441,2	
ZA Manganeses de la Polvorosa	45454,8	99 7		41 100		6 0		48 2		64846,0	
ZA Manzanal de Arriba	18838,8	6513,8		17 100		—		12 0		28235,1	
ZA Manzanal de los Infantes	75 48	2821,4		6 100		—		333,3		11243,8	
ZA Manzanal del Barco	6827,9	2330,4		3 100		—		366,6		9732,0	
ZA Matilla de Arzón	16249,3	28 7,1		5 100		1 0		1915,7		21541,9	
ZA Matilla la Seca	3537,1	3 0		1 100		—		1 0		4035,0	
ZA Mayalde	10341,7	4812,5		7 100		—		616,6		16434,8	
ZA Melgar de Tera	23641,1	4027,5		9 100		6 0		23 13		31438,2	
ZA Micereces de Tera	269 39	7012,8		20 100		—		1822,2		37736,6	
ZA Milles de la Polvorosa	13842,7	28 25		18 100		—		6 0		19044,2	
ZA Molacillos	184 38	2123,8		22 100		—		728,5		23442,3	
ZA Molezuelas de la Carballeda	3043,3	5 20		—		—		2 100		3743,2	
ZA Mombuey	251 39	12711,8		24 100		—		1711,7		41933,2	
ZA Monfarracinos	52436,2	137 8,7		71 100		4 0		4114,6		77735,9	
ZA Montamarta	34839,3	9811,2		21 100		12 0		50 8		52932,7	
ZA Moral de Sayago	150 40	56 16		14 100		—		1118,1		23136,8	
ZA Moraleja de Sayago	14241,5	3813,1		7 100		—		2245,4		20938,8	
ZA Moraleja del Vino	92038,2	223 3,1		88 100		10 0		6615,1		1.30735,0	
ZA Morales de Rey	36647,8	10811,1		33 100		333,3		22 9		53241,9	
ZA Morales de Toro	63540,9	14314,6		33 100		8 0		53 9,4		87236,6	
ZA Morales de Valverde	13434,3	1915,7		10 100		1 0		812,5		17234,9	
ZA Morales del Vino	1.54037,5	27111,8		22299,5		4 0		4910,2		2.08640,1	
ZA Moralina	15633,9	81 7,4		1190,9		—		1711,7		26526,8	
ZA Moreruela de los Infanzones	20833,6	40 20		14 100		—		19 0		28132,7	
ZA Moreruela de Tábara	20234,1	4729,7		13 100		—		1118,1		27335,9	
ZA Muelas de los Caballeros	10939,4	3716,2		17 100		—		7 0		17038,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
ZA	Muelas del Pan	41537,1		8919,1		54 100		3 0		1428,5		57539,8	
ZA	Muga de Sayago	21047,1		99 9		32 100		2 0		2114,2		36439,3	
ZA	Navianos de Valverde	12633,3		1915,7		3 100		10 0		31 9,6		18927,0	
ZA	Olmillos de Castro	108 37		3321,2		4 100		—		4 25		14934,9	
ZA	Otero de Bodas	13240,9		3033,3		11 100		—		—		17343,4	
ZA	Pajares de la Lampreana	22639,3		21 9,5		24 100		—		5 20		27642,0	
ZA	Palacios de Sanabria	12739,3		4513,3		12 100		—		25 20		20934,9	
ZA	Palacios del Pan	11836,4		41 17		9 100		1 0		333,3		17234,9	
ZA	Pedralba de la Pradería	11234,8		3116,1		8 100		—		12 0		16331,9	
ZA	Pego, El	23444,8		2725,9		9 100		1 0		1931,5		29043,8	
ZA	Peleagonzalo	20742,5		2412,5		22 100		—		633,3		25944,4	
ZA	Peleas de Abajo	11836,4		1711,7		8 100		2 0		8 25		15335,9	
ZA	Peñausende	257 35		100 14		16 100		1 0		1915,7		39331,3	
ZA	Peque	78 50		2412,5		5 100		1 0		5 80		11345,1	
ZA	Perdigón, El	42736,7		9816,3		50 100		4 0		12 0		59137,7	
ZA	Pereruela	33243,6		12416,9		45 100		—		1931,5		52041,7	
ZA	Perilla de Castro	10839,8		1612,5		6 100		—		366,6		13339,8	
ZA	Pías	6527,6		2213,6		2 100		—		8 50		9727,8	
ZA	Piedrahita de Castro	7837,1		8 25		5 100		—		1 0		9239,1	
ZA	Pinilla de Toro	15834,1		32 9,3		12 100		1 0		944,4		21234,4	
ZA	Pino del Oro	10927,5		2416,6		20 100		—		742,8		16035,6	
ZA	Piñero, El	15530,3		3511,4		5 100		2 0		20 15		21727,2	
ZA	Pobladura de Valderaduey	25 40		7 0		4 100		—		1 0		3737,8	
ZA	Pobladura del Valle	17847,1		39 7,6		11 100		17 0		29 6,8		27436,5	
ZA	Porto	8528,2		3522,8		3 100		—		1 0		12428,2	
ZA	Pozoantiguo	19447,4		2817,8		7 100		1 0		1233,3		24244,6	
ZA	Pozuelo de Tábara	11432,4		35 20		10 100		—		1136,3		17034,1	
ZA	Prado	6752,2		8 25		8 100		—		5 0		8851,1	
ZA	Puebla de Sanabria	89940,3		28612,2		114 100		11 0		87 4,5		1.39736,9	
ZA	Pública de Valverde	12537,6		3315,1		10 100		3 0		1118,1		18235,2	
ZA	Quintanilla de Urz	8736,7		1118,1		5 100		—		1 0		10437,5	
ZA	Quintanilla del Monte	75 48		1833,3		6 100		—		5 20		10447,1	
ZA	Quintanilla del Olmo	25 48		2 0		—		—		2 50		2944,8	
ZA	Quiruelas de Vidriales	46241,5		111 9		37 100		1 0		1526,6		62638,8	
ZA	Rabanales	25938,2		11913,4		16 100		2 0		3234,3		42833,2	
ZA	Rábano de Aliste	197 39		57 7		13 100		1 0		2744,4		29535,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
ZA	Requejo	7338,3	41	7,3	5	100	3	0	16	0		13826,1	
ZA	Revellinos	15745,8	35	14,2	14	100	2	0	16	0		22440,6	
ZA	Riofrío de Aliste	39233,6	130	20,7	30	100	9	0	30	10		59132,5	
ZA	Rionegro del Puente	17140,9	53	16,9	9	100	—		4	75		23738,4	
ZA	Roales	49635,6	161	3,7	76	100	5	0	73	9,5		81132,8	
ZA	Robleda-Cervantes	23347,2	89	16,8	22	100	—		21	23,8		36541,6	
ZA	Roelos de Sayago	6233,8	26	11,5	16	100	—		33	3,3		10738,3	
ZA	Rosinos de la Requejada	19834,3	78	26,9	22	100	4	0	16	25		31836,2	
ZA	Salce	4524,4	24	25	9	100	—		2	50		8033,8	
ZA	Samir de los Caños	8327,7	31	9,6	5	100	—		94	4,4		12827,3	
ZA	San Agustín del Pozo	10447,1	25	28	4	100	3	0	12	8,3		14841,2	
ZA	San Cebrián de Castro	21347,8	38	13,1	7	100	1	0	10	10		26942,8	
ZA	San Cristóbal de Entreviñas	94841,8	280	9,2	49	100	28	3,5	123	4		1.42833,5	
ZA	San Esteban del Molar	12042,5	30	6,6	3	100	—		11	0		16434,1	
ZA	San Justo	10243,1	48	20,8	19	100	—		21	33,3		19042,1	
ZA	San Martín de Valderaduey	5545,4	11	9	1	100	—		3	0		7038,6	
ZA	San Miguel de la Ribera	19531,7	58	13,7	8	100	3	0	18	27,7		28229,4	
ZA	San Miguel del Valle	12440,3	20	10	8	100	1	0	11	0		16436,6	
ZA	San Pedro de Ceque	31855,3	106	22,6	26	100	1	0	10	0		46149,0	
ZA	San Pedro de la Nave-Almendra	23445,2	54	12,9	12	100	—		16	12,5		31640,2	
ZA	San Vicente de la Cabeza	22041,3	60	20	20	100	—		10	0		31039,7	
ZA	San Vitero	38529,3	151	20,5	32	100	2	0	27	37		59731,2	
ZA	Santa Clara de Avedillo	13340,6	20	5	18	100	—		13	23		18441,3	
ZA	Santa Colomba de las Monjas	17146,1	30	26,6	42	100	1	100	6	50		25053,2	
ZA	Santa Cristina de la Polvorosa	65744,9	123	5,6	62	100	7	0	27	3,7		87641,7	
ZA	Santa Croya de Tera	18140,3	62	6,4	13	100	4	0	17	11,7		27733,2	
ZA	Santa Eufemia del Barco	92	38	2420,8	6	100	—		4	0		12636,5	
ZA	Santa María de la Vega	20051,5	55	1,8	32	100	4	0	22	22,7		31345,0	
ZA	Santa María de Valverde	4755,3	72	8,5	4	100	—		—			5855,2	
ZA	Santibáñez de Tera	25939,3	81	6,1	23	100	5	0	22	4,5		39033,6	
ZA	Santibáñez de Vidriales	60343,7	214	11,6	56	100	4	0	44	9		92137,9	
ZA	Santovenia	17445,9	37	10,8	10	100	1	0	12	16,6		23441,0	
ZA	Sanzoles	33648,5	69	11,5	33	100	1	0	17	41,1		45646,3	
ZA	Tábara	45442,7	146	9,5	43	100	1	0	37	5,4		68137,2	
ZA	Tapioles	12543,2	21	14,2	17	100	1	0	8	0		17243,0	
ZA	Toro	4.56837,7	1.151	7,9	376	100	121	0	410	15,6		6.62634,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
ZA	Torre del Valle, La	98	50	15	6,6	7	100	—	3	0		12346,3	
ZA	Torregamones	13334,5		6412,5		24	100	—	13	23		23434,6	
ZA	Torres del Carrizal	27335,1		58	8,6	31	100	2	0	23	8,6	38734,6	
ZA	Trabazos	38135,9		157	9,5	37	100	1	0	4242,8		61833,5	
ZA	Trefacio	122	54	40	20	14	100	—		757,1		18350,3	
ZA	Uña de Quintana	10838,8		3813,1		5	100	—	3	0		15433,8	
ZA	Vadillo de la Guareña	22139,8		4318,6		11	100	—		2321,7		29837,6	
ZA	Valcabado	31731,8		126	2,3	27	100	2	0	32	6,2	50426,4	
ZA	Valdefinjas	5328,3		1241,6		2	100	—		812,5		7530,7	
ZA	Valdescorriel	7844,8		1414,2		1	100	—	6	0		9938,4	
ZA	Vallesa de la Guareña	6841,1		8	25	1	100	—		—		7740,3	
ZA	Vega de Tera	21234,4		5923,7		13	100	—		1513,3		29934,1	
ZA	Vega de Villalobos	7631,5		10	20	5	100	—		—		9134,1	
ZA	Vegalatrave	6555,3		19	5,2	3	100	—		4	50	9146,2	
ZA	Venialbo	27445,2		61	8,1	12	100	5	0	28	25	38038,9	
ZA	Vezdemarbán	28631,8		6513,8		33	100	11	0	39	23	43432,7	
ZA	Vidayanes	7343,8		1241,6		1	100	—		4	0	9042,2	
ZA	Videmala	7233,3		2321,7		7	100	—		5	40	10735,5	
ZA	Villabrázaro	267	46	6711,9		30	100	1	0	20	15	38542,6	
ZA	Villabuena del Puente	47939,2		11419,2		21	100	14	0	7433,7		70236,5	
ZA	Villadepera	15339,2		4515,5		20	100	—		1764,7		23541,7	
ZA	Villaescusa	19432,9		5119,6		13	100	—		1947,3		27734,7	
ZA	Villafáfila	33442,8		70	8,5	21	100	2	0	42	2,3	46936,5	
ZA	Villaferrueña	6943,4		1216,6		6	100	—		333,3		9043,3	
ZA	Villageriz	27	37	5	20	2	100	—		2	50	3638,9	
ZA	Villalazán	175	28	82	8,5	10	100	12	0	34	2,9	31321,4	
ZA	Villalba de la Lampreana	176	38	2222,7		10	100	1	0	5	20	21438,8	
ZA	Villalcampo	24628,8		8414,2		34	100	1	0	13	23	37831,7	
ZA	Villalobos	17146,7		23	8,6	6	100	—		714,2		20743,0	
ZA	Villalonso	7240,2		2913,7		8	100	—		1233,3		12137,2	
ZA	Villalpando	73334,9		21216,9		74	100	3	0	4517,7		1.06735,1	
ZA	Villalube	125	40	1827,7		3	100	—		5	0	15138,4	
ZA	Villamayor de Campos	22449,5		52	9,6	20	100	—		13	0	30944,0	
ZA	Villamor de los Escuderos	348	29	9210,8		5	100	5	0	50	14	50024,6	
ZA	Villanázar	19944,2		45	6,6	14	100	1	0	10	10	26939,4	
ZA	Villanueva de Azoague	22142,9		80	7,5	3096,6		9	0	30	10	37035,9	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
ZA	Villanueva de Campeán	7338,3		1717,6		6 100		—		333,3		9938,4	
ZA	Villanueva de las Peras	5133,3		10 30		3 100		—		—		6435,9	
ZA	Villanueva del Campo	486 43		10514,2		38 100		—		2917,2		65840,6	
ZA	Villar de Fallaves	65 43		5 20		6 100		—		3 0		7944,3	
ZA	Villar del Buey	30244,3		14014,2		34 100		—		1533,3		49139,3	
ZA	Villarlalbo	1.07138,1		215 7,9		117 100		13 0		49 4		1.46537,2	
ZA	Villardeciervos	20535,6		7715,5		16 100		1 0		19 5,2		31832,1	
ZA	Villardiegua de la Ribera	7429,7		2821,4		12 100		—		6 0		12033,3	
ZA	Villárdiga	62 37		27 7,4		10 100		—		742,8		10635,8	
ZA	Villardondiego	8840,9		1612,5		6 100		1 0		12 8,3		12336,6	
ZA	Villarrín de Campos	24239,2		2711,1		12 100		3 0		23 4,3		30736,2	
ZA	Villaseco del Pan	80 45		1915,7		6 100		—		2 50		10743,0	
ZA	Villavendimio	13138,9		23 4,3		3 100		—		812,5		16533,9	
ZA	Villaveza de Valverde	6251,6		15 20		3 100		—		1 100		8148,1	
ZA	Villaveza del Agua	119 42		25 16		5 100		1 0		714,2		15738,2	
ZA	Viñas	10534,2		2810,7		11 100		—		5 60		14935,6	
ZA	Zamora	29.819 44		5.380 8,4		2.93499,6		170 1,7		1.119 10		39.42242,2	
Total Castilla y León		1.238.983	0	275.309	0	114.967	0	14.834	0	75.379	0	1.719.472	0,0
Total general		22.076.24744,44	930.33810,62	945.10299,7	184.075	0,7884	18614,3	31.019.94843,2					

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 9: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Castilla-La Mancha)

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AB Abengibre	437	24,2	228	7,4	22	100	18	0	43	13,9	748	20,2
AB Alatoz	268	36,5	127	11	29	100	—	—	12	8,3	436	32,6
AB Albacete	74.100	41,2	15.884	7,9	11.526	99,7	752	0,6	2.623	9,6	104.885	41,6
AB Albatana	402	31	166	8,4	30	100	6	0	36	27,7	640	28,0
AB Alborea	431	34,3	161	8	35	100	10	0	66	16,6	703	29,4
AB Alcadozo	303	29,3	133	8,2	47	97,8	3	0	25	28	511	29,9
AB Alcalá del Júcar	685	34,8	271	7,7	129	100	6	0	50	28	1.141	35,3
AB Alcaraz	707	37,6	357	16,2	73	100	8	0	78	25,6	1.223	34,1
AB Almansa	11.174	44,5	2.593	12,6	1.439	99,8	76	3,9	371	12,1	15.653	43,4
AB Alpera	1.035	35,3	424	8,4	86	100	8	0	80	18,7	1.633	30,8
AB Ayna	309	34,9	173	17,3	125	100	1	0	19	10,5	627	42,3
AB Balazote	1.027	24,5	459	3,7	96	100	38	0	155	9,6	1.775	21,4
AB Balletero, El	255	31,3	105	6,6	24	100	11	0	23	13	418	27,3
AB Balsa de Ves	64	23,4	31	9,6	8	100	—	—	7	14,2	110	24,5
AB Barrax	993	28,7	269	7,8	113	100	24	0	103	13,5	1.502	28,8
AB Bienservida	360	43	193	13,4	33	96,9	5	0	24	25	615	35,6
AB Bogarra	330	34,5	227	13,6	39	100	—	—	30	46,6	626	31,6
AB Bonete	612	32,8	161	10,5	76	100	15	0	40	5	904	32,7
AB Bonillo, El	1.451	30,6	533	10,5	109	100	13	7,6	115	15,6	2.221	28,3
AB Carcelén	259	33,5	112	13,3	17	100	3	0	12	33,3	403	30,5
AB Casas de Juan Núñez	717	28,7	218	9,6	62	100	35	0	96	9,3	1.128	26,4
AB Casas de Lázaro	174	36,7	70	11,4	22	100	2	0	12	8,3	280	33,9
AB Casas de Ves	341	32,5	98	8,1	35	100	1	0	31	19,3	506	31,6
AB Casas-Ibáñez	2.040	32,6	807	8,9	242	100	38	0	176	6,2	3.303	30,0
AB Caudete	4.691	33,8	1.228	9,1	527	100	244	0,8	422	12,3	7.112	32,1
AB Cenizate	611	30,2	160	5,6	55	100	5	0	44	11,3	875	29,0
AB Chinchilla de Monte-Aragón	2.115	29,1	534	6,3	286	100	38	0	117	15,3	3.090	30,9
AB Corral-Rubio	199	36,1	49	18,3	23	100	2	0	6	0	279	37,3
AB Cotillas	63	44,4	50	6	11	100	1	0	7	0	132	31,8
AB Elche de la Sierra	1.557	30	707	10,6	173	99,4	19	0	115	30,4	2.571	29,2
AB Férez	305	28,1	186	12,9	40	100	—	—	21	57,1	552	29,3
AB Fuensanta	209	37,3	82	10,9	14	100	2	0	12	0	319	31,7
AB Fuente-Álamo	1.252	32,2	557	8,9	141	100	36	0	147	27,2	2.133	29,8
AB Fuentealbilla	924	32,3	429	5,5	73	100	36	2,7	123	9,7	1.585	25,8
AB Gineta, La	1.358	30,2	364	5,2	157	100	20	0	80	18,7	1.979	30,4

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AB Golosalvo	67	40,2	22	4,5	11	100	1	0	6	0	107	36,4
AB Hellín	13.295	37,4	3.678	8,6	1.546	99,8	223	0	766	11	19.508	35,5
AB Herrera, La	204	27,4	68	4,4	25	100	14	0	28	7,1	339	25,4
AB Higuera	625	34,5	185	12,9	56	100	15	0	59	15,2	940	32,4
AB Hoya-Gonzalo	359	26,7	78	12,8	27	100	4	25	20	30	488	28,7
AB Jorquera	203	32	77	10,3	29	100	1	0	8	25	318	32,7
AB Letur	452	38	251	19,1	82	100	3	0	16	43,7	804	38,4
AB Lezuza	743	26,5	397	6,5	45	100	34	0	116	10,3	1.335	21,0
AB Liétor	611	27,3	216	10,6	68	100	1	0	41	21,9	937	28,5
AB Madrigueras	2.443	35,8	693	7,9	232	100	38	0	139	10	3.545	33,2
AB Mahora	681	25,5	201	7,9	70	98,5	2	0	39	15,3	993	26,7
AB Masegoso	51	54,9	26	7,6	7	100	—	—	3	0	87	42,5
AB Minaya	912	28,7	276	7,9	116	100	1	0	67	22,3	1.372	30,2
AB Molinicos	458	31	234	8,5	49	100	3	0	45	17,7	789	27,8
AB Montalvos	65	44,6	18	16,6	10	100	—	—	7	14,2	100	43,0
AB Montealegre del Castillo	1.212	38,5	435	9,4	115	100	15	0	124	9,6	1.901	33,4
AB Motilleja	281	32,3	77	15,5	18	100	1	0	11	18,1	388	31,7
AB Munera	1.946	26,6	774	8,3	163	100	24	4,1	120	5	3.027	24,9
AB Navas de Jorquera	253	28	68	8,8	21	100	1	0	19	21	362	28,2
AB Nerpio	657	37,7	399	9	43	100	3	0	57	22,8	1.159	29,3
AB Ontur	1.028	33,9	454	9,9	99	100	8	0	71	18,3	1.660	30,5
AB Ossa de Montiel	1.224	32,9	548	7,1	105	99	39	2,5	115	1,7	2.031	27,0
AB Paterna del Madera	187	39	72	15,2	12	100	—	—	7	57,1	278	36,0
AB Peñas de San Pedro	920	32,6	305	12,1	119	100	4	0	43	30,2	1.391	33,7
AB Peñascosa	135	34,8	84	14,2	24	100	—	—	12	16,6	255	33,3
AB Pérola	487	33,8	109	14,6	41	100	1	0	22	13,6	660	34,1
AB Povedilla	265	36,2	125	8,8	23	100	3	0	10	10	426	30,8
AB Pozo Cañada	1.039	21,1	287	0,6	86	100	90	0	157	6,3	1.659	19,2
AB Pozohondo	846	34,7	314	8,2	72	100	15	0	73	15	1.320	30,5
AB Pozo-Lorente	217	30,8	72	6,9	18	100	3	0	20	10	330	27,9
AB Pozuelo	271	35,4	81	12,3	38	100	—	—	10	20	400	36,5
AB Recueja, La	116	36,2	47	8,5	10	100	2	0	12	8,3	187	30,5
AB Riópar	678	34,9	304	14,4	78	100	2	0	34	20,5	1.096	33,4
AB Robledo	202	33,1	81	12,3	21	100	2	0	20	5	326	30,4
AB Roda, La	7.532	32,1	2.266	6,9	689	99,8	277	0,7	641	4,5	11.405	28,9
AB Salobre	211	34,5	91	12	36	100	—	—	14	28,5	352	35,2

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
AB San Pedro	529	30	235	7,6	63	100	6	0	44	11,3	877	27,9
AB Socovos	913	29,4	435	11,7	81	98,7	7	0	46	10,8	1.482	27,3
AB Tarazona de la Mancha	2.916	25,8	1.254	6,8	294	100	65	0	241	11,6	4.770	24,4
AB Tobarra	3.651	32,1	1.371	9,5	336	99,7	46	0	219	9,1	5.623	29,5
AB Valdeganga	880	27,3	280	7,8	124	99,1	6	0	63	20,6	1.353	29,5
AB Vianos	190	40,5	84	27,3	14	100	2	0	18	5,5	308	37,3
AB Villa de Ves	21	23,8	6	0	1	100	—	—	—	—	28	21,4
AB Villalgordo del Júcar	633	35,8	242	18,1	89	100	8	12,5	36	16,6	1.008	36,4
AB Villamalea	1.809	31,5	862	10,6	186	100	33	0	194	16,4	3.084	28,5
AB Villapalacios	302	38	137	15,3	38	100	—	—	24	33,3	501	36,3
AB Villarrobledo	11.700	32,7	3.981	5,1	937	100	490	0	1.393	8,2	18.501	27,5
AB Villatoya	77	35	29	13,7	9	100	—	—	10	50	125	36,0
AB Villavaliante	147	36,7	47	8,5	24	100	9	0	15	6,6	242	34,3
AB Villaverde de Guadalimar	188	38,2	89	5,6	12	100	2	50	18	11,1	309	29,8
AB Viveros	240	38,3	85	9,4	12	100	16	0	24	16,6	377	30,8
AB Yeste	1.130	34,5	553	11,3	135	100	2	50	68	20,5	1.888	31,9
CR Abenójar	630	40,7	382	12	54	100	3	0	57	35	1.126	33,5
CR Agudo	744	34,9	571	8,5	63	100	6	0	80	20	1.464	26,5
CR Alamillo	277	39,3	118	11	13	100	1	0	8	37,5	417	33,1
CR Albaladejo	627	35,4	296	11,1	58	100	10	0	70	35,7	1.061	31,9
CR Alcázar de San Juan	13.898	37,9	2.828	7,3	1.305	100	90	0	452	11	18.573	36,8
CR Alcoba	355	35,2	164	20,1	29	100	2	0	46	39,1	596	34,4
CR Alcolea de Calatrava	687	33,9	214	7	62	100	9	0	47	17	1.019	31,2
CR Alcubillas	276	36,5	109	14,6	17	94,1	1	0	21	14,2	424	32,1
CR Aldea del Rey	848	26,6	435	7,3	73	98,6	10	0	71	15,4	1.437	23,7
CR Alhambra	528	38,6	233	9,8	33	100	6	16,6	55	20	855	31,8
CR Almadén	2.776	40,2	770	11,8	228	100	15	0	74	21,6	3.863	37,6
CR Almadenejos	246	42,2	94	11,7	20	100	—	—	7	14,2	367	37,1
CR Almagro	4.062	35	1.245	6,3	265	99,6	51	0	203	16,7	5.826	30,9
CR Almedina	270	39,6	122	14,7	21	100	1	0	26	30,7	440	35,0
CR Almodóvar del Campo	3.010	36,2	1.001	9,7	354	99,7	31	0	164	21,9	4.560	34,6
CR Almuradiel	445	35	150	9,3	36	100	1	0	16	18,7	648	32,3
CR Anchuras	151	34,4	115	12,1	15	100	—	—	13	30,7	294	28,9
CR Arenales de San Gregorio	260	23,8	74	2,7	43	100	3	0	20	20	400	27,8
CR Arenas de San Juan	535	30,6	190	7,3	50	100	1	0	40	27,5	816	29,3
CR Argamasilla de Alba	3.635	36,3	1.080	6,1	334	100	83	0	258	7,7	5.390	32,3

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CR Argamasilla de Calatrava	2.860	36,7	830	9,3	357	100	98	0	185	13,5	4.330	34,9
CR Arroba de los Montes	190	35,2	121	14	9	100	—	—	9	77,7	329	30,4
CR Ballesteros de Calatrava	236	42,3	74	17,5	12	100	2	0	13	7,6	337	37,4
CR Bolaños de Calatrava	5.193	27,9	2.408	4,4	309	99,3	135	0,7	465	13,7	8.510	22,7
CR Brazatortas	522	36,9	255	10,9	29	100	9	0	27	25,9	842	30,5
CR Cabezarados	175	48,5	75	21,3	12	100	—	—	11	36,3	273	42,9
CR Cabezarrubias del Puerto	244	36,4	121	10,7	19	100	—	—	5	60	389	31,9
CR Calzada de Calatrava	1.813	34,1	599	11	184	100	24	0	120	8,3	2.740	32,1
CR Campo de Criptana	6.539	31,6	2.269	5,8	596	99,8	240	0	530	4,9	10.174	27,8
CR Cañada de Calatrava	133	40,6	23	8,6	9	100	—	—	2	50	167	39,5
CR Caracuel de Calatrava	98	23,4	29	6,8	14	100	—	—	4	25	145	27,6
CR Carrión de Calatrava	1.500	33,7	530	6,6	158	100	31	0	122	11,4	2.341	30,5
CR Carrizosa	631	39,3	329	9,4	65	98,4	2	0	35	14,2	1.062	32,8
CR Castellar de Santiago	819	35,2	504	11,7	99	100	7	0	74	24,3	1.503	30,9
CR Chillón	947	38,7	434	15,8	100	100	8	0	52	15,3	1.541	35,3
CR Ciudad Real	31.986	43,4	6.136	9,1	3.455	99,8	262	0	1.041	13,8	42.880	42,1
CR Corral de Calatrava	560	33	202	13,3	37	100	4	0	28	21,4	831	30,7
CR Cortijos, Los	381	32,5	266	10,9	22	100	5	0	38	42,1	712	26,8
CR Cózar	488	39,1	235	11	39	100	3	0	45	28,8	810	33,2
CR Daimiel	7.680	29,5	1.895	6,3	695	100	145	0	459	6,7	10.874	28,6
CR Fernán Caballero	506	40,9	183	9,2	34	100	7	0	60	10	790	33,4
CR Fontanarejo	124	41,1	75	14,6	19	100	—	—	2	0	220	36,8
CR Fuencaliente	454	37,4	333	12	75	100	1	0	51	19,6	914	32,3
CR Fuenllana	142	42,9	69	11,5	20	100	—	—	4	75	235	39,1
CR Fuente el Fresno	1.466	32,7	625	10,2	86	100	42	0	156	21,1	2.375	27,9
CR Granátula de Calatrava	326	26	168	7,1	17	100	20	0	37	10,8	568	20,8
CR Guadalmez	393	37,1	235	11,9	26	100	1	0	41	48,7	696	31,6
CR Herencia	3.494	31,7	1.344	6,4	352	99,7	137	0	349	9,7	5.676	27,9
CR Hinojosas de Calatrava	285	47,7	130	16,1	29	100	1	0	5	0	450	41,3
CR Horcajo de los Montes	469	39,4	271	7,3	47	100	5	0	43	34,8	835	32,0
CR Labores, Las	375	34,9	95	11,5	38	100	1	0	12	50	521	35,7
CR Llanos del Caudillo	419	36	133	5,2	51	100	9	0	40	20	652	33,3
CR Luciana	211	39,8	88	13,6	11	100	1	0	12	25	323	34,1
CR Malagón	3.836	33	1.690	11,1	371	99,4	174	0	459	18,9	6.530	29,3
CR Manzanares	9.686	38,3	1.704	7,6	889	100	175	0	502	5,7	12.956	36,7
CR Membrilla	3.195	27,5	857	4,5	233	99,5	58	0	327	9,4	4.670	25,3

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CR Mestanza	318 43,3		168 9,5		38 100		—		18 44,4		542 36,9	
CR Miguelturra	6.538 38,1		1.477 7,5		747 99,8		50 0		206 22,3		9.018 37,6	
CR Montiel	619 43,2		362 14,9		62 100		7 0		41 12,1		1.091 35,7	
CR Moral de Calatrava	2.088 32,6		1.010 6,4		175 99,4		25 0		154 13,6		3.452 27,3	
CR Navalpino	97 36		58 6,8		4 100		—		11 18,1		170 26,5	
CR Navas de Estena	155 38,7		86 15,1		12 100		—		7 71,4		260 34,6	
CR Pedro Muñoz	4.059 34,4		1.377 7,9		336 99,7		96 1		282 17,3		6.150 30,8	
CR Picón	375 34,6		124 7,2		54 98,1		2 0		23 21,7		578 34,1	
CR Piedrabuena	1.890 34,6		954 10		178 99,4		25 4		147 23,1		3.194 30,1	
CR Poblete	1.034 35,5		254 6,6		144 100		11 0		44 18,1		1.487 36,1	
CR Porzuna	1.885 36,1		862 9,8		196 100		13 0		152 28,2		3.108 32,3	
CR Pozuelo de Calatrava	1.604 34,6		545 9,1		130 100		67 1,4		142 11,2		2.488 30,3	
CR Pozuelos de Calatrava, Los	243 38,2		87 10,3		11 100		1 0		21 28,5		363 32,8	
CR Puebla de Don Rodrigo	528 35		400 11,2		45 100		11 0		56 28,5		1.040 28,0	
CR Puebla del Príncipe	339 30,6		290 12,4		32 100		6 0		33 24,2		700 25,7	
CR Puerto Lápice	477 36,2		183 9,8		36 100		1 0		20 10		717 31,9	
CR Puertollano	20.878 43,4		4.193 12,1		2.173 99,6		165 0		612 20		28.021 42,3	
CR Retuerta del Bullaque	456 29,6		322 7,4		47 97,8		2 0		84 29,7		911 25,2	
CR Robledo, El	643 31,8		251 10,7		49 100		11 0		80 17,5		1.034 28,5	
CR Ruidera	261 29,5		87 9,1		23 100		1 0		10 30		382 29,1	
CR Saceruela	293 29,6		145 15,8		28 100		1 0		16 50		483 30,2	
CR San Carlos del Valle	543 29		237 10,9		76 100		2 0		58 36,2		916 30,7	
CR San Lorenzo de Calatrava	97 25,7		79 15,1		15 100		—		1 0		192 27,1	
CR Santa Cruz de los Cáñamos	220 41,8		102 10,7		27 100		1 0		28 39,2		378 37,3	
CR Santa Cruz de Mudela	2.127 36,5		769 7,8		196 100		135 0		251 5,1		3.478 30,1	
CR Socuéllamos	6.226 39,8		2.174 9,4		636 99,8		215 0		571 9,1		9.822 34,3	
CR Solana del Pino	141 39,7		113 7		31 100		—		8 25		293 33,1	
CR Solana, La	6.589 32,9		2.763 7,9		423 100		81 0		506 10,8		10.362 27,7	
CR Terrinches	324 37		191 13,6		14 100		1 0		17 70,5		547 31,4	
CR Tomelloso	16.671 40,7		4.845 6,5		1.842 99,7		345 0,8		943 10,8		24.646 36,7	
CR Torralba de Calatrava	1.537 35,4		573 5,7		141 99,2		16 0		129 9,3		2.396 30,5	
CR Torre de Juan Abad	454 40,7		234 10,2		43 100		5 0		58 15,5		794 32,9	
CR Torrenueva	1.294 36,4		587 12,2		100 100		71 0		148 10,8		2.200 30,0	
CR Valdemanco del Esteras	80 42,5		60 18,3		2 100		—		3 0		145 32,4	
CR Valdepeñas	12.439 42,8		3.355 9,1		1.668 99,7		151 0		542 11,9		18.155 40,6	
CR Valenzuela de Calatrava	335 34,9		105 9,5		22 100		2 0		13 23		477 31,9	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CR Villahermosa	917 36,6		381 13,3		64 100		4 0		61 8,1		1.427 32,0	
CR Villamanrique	591 35,5		351 14,2		27 100		4 0		32 28,1		1.005 29,5	
CR Villamayor de Calatrava	255 36,8		120 24,1		21 100		—		14 50		410 36,8	
CR Villanueva de la Fuente	1.021 33,6		542 10,1		54 100		37 2,7		108 9,2		1.762 26,3	
CR Villanueva de los Infantes	2.498 39,5		914 7,3		213 100		16 0		119 15,1		3.760 34,2	
CR Villanueva de San Carlos	235 31,4		106 13,2		13 100		1 0		11 18,1		366 28,1	
CR Villar del Pozo	43 27,9		13 15,3		4 100		—		2 50		62 30,6	
CR Villarrubia de los Ojos	4.101 32,7		1.770 8		337 100		34 0		294 15,3		6.536 28,6	
CR Villarta de San Juan	1.566 40,8		392 13		158 100		19 5,2		85 14,1		2.220 38,8	
CR Viso del Marqués	1.178 33,4		529 10		101 100		12 0		92 6,5		1.912 29,0	
CU Abia de la Obispalía	52 36,5		8 12,5		3 100		—		5 40		68 36,8	
CU Acebrón, El	139 29,4		36 8,3		16 100		—		5 80		196 32,7	
CU Alarcón	121 33,8		32 18,7		11 100		4 0		6 16,6		174 33,9	
CU Albaladejo del Cuende	167 30,5		71 7		15 100		3 0		25 20		281 27,0	
CU Albalate de las Nogueras	154 32,4		63 12,6		11 100		—		14 14,2		242 29,3	
CU Albendea	62 48,3		25 12		10 100		—		7 57,1		104 45,2	
CU Alberca de Záncara, La	960 34,2		317 12,3		59 100		15 0		76 13,1		1.427 30,6	
CU Alcalá de la Vega	49 38,7		40 22,5		1 100		—		3 66,6		93 33,3	
CU Alcántud	50 30		20 20		9 100		—		1 0		80 35,0	
CU Alcázar del Rey	119 26,8		35 0		13 100		—		18 16,6		185 25,9	
CU Alcohujate	23 26		6 16,6		2 100		—		—		31 29,0	
CU Alconchel de la Estrella	76 25		21 19		6 100		3 0		7 42,8		113 28,3	
CU Algarra	17 58,8		10 40		1 100		—		—		28 53,6	
CU Aliaguilla	316 28,4		134 15,6		25 100		1 0		38 28,9		514 28,6	
CU Almarcha, La	285 28,7		123 8,1		26 100		26 0		51 0		511 23,1	
CU Almendros	204 29,4		44 15,9		14 100		6 0		16 18,7		284 29,6	
CU Almodóvar del Pinar	286 27,9		132 21,9		28 100		3 0		18 22,2		467 30,2	
CU Almonacid del Marquesado	215 19		102 4,9		11 100		—		22 13,6		350 17,1	
CU Altarejos	174 32,1		48 10,4		17 100		1 0		22 9		262 30,5	
CU Arandilla del Arroyo	22 63,6		8 62,5		2 100		—		2 50		34 64,7	
CU Arcas	851 28,6		184 10,8		128 100		11 0		55 20		1.229 32,8	
CU Arcos de la Sierra	42 26,1		19 10,5		3 100		—		1 0		65 24,6	
CU Arguisuelas	78 30,7		34 8,8		5 100		6 0		12 0		135 23,7	
CU Arrancacepas	19 31,5		2 0		2 100		—		1 0		24 33,3	
CU Atalaya del Cañavate	59 28,8		17 11,7		8 100		1 0		5 0		90 30,0	
CU Barajas de Melo	508 36,2		180 13,8		59 100		5 0		38 31,5		790 35,4	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CU Barchín del Hoyo	93 46,2		34 17,6		5 100		—		5 20		13740,1	
CU Basculiana de San Pedro	22 40,9		2 0		1 100		—		1 100		2642,3	
CU Beamud	23 39,1		25 12		3 100		—		3 33,3		5429,6	
CU Belinchón	152 31,5		83 19,2		25 100		—		12 25		27233,8	
CU Belmonte	1.014 30,4		339 8,2		77 100		7 0		74 18,9		1.51128,3	
CU Belmontejo	130 26,9		41 17		6 100		1 0		8 0		18625,8	
CU Beteta	164 37,8		77 24,6		17 100		1 0		16 75		27540,0	
CU Boniches	83 45,7		38 26,3		4 100		—		3 33,3		12841,4	
CU Buciegas	25 44		3 0		5 100		—		6 66,6		3951,3	
CU Buenache de Alarcón	256 29,6		112 16		23 100		17 0		36 8,3		44427,0	
CU Buenache de la Sierra	52 36,5		41 14,6		11 100		—		12 25		11633,6	
CU Buendía	231 38		86 10,4		32 100		1 0		27 22,2		37735,8	
CU Campillo de Altobuey	738 33,4		331 10,5		50 100		15 0		78 26,9		1.21229,1	
CU Campillos-Paravientos	54 31,4		44 27,2		5 100		1 0		20 30		12432,3	
CU Campillos-Sierra	24 45,8		15 20		4 100		—		1 0		4440,9	
CU Campos del Paraíso	137 30,6		52 5,7		12 100		—		26 11,5		22726,4	
CU Canalejas del Arroyo	116 37		38 2,6		7 100		2 0		12 8,3		17529,7	
CU Cañada del Hoyo	149 32,2		48 20,8		24 100		—		8 50		22937,6	
CU Cañada Juncosa	179 31,2		36 13,8		21 100		1 0		6 0		24333,7	
CU Cañamares	278 29,8		114 11,4		26 100		2 0		19 36,8		43929,4	
CU Cañavate, El	101 28,7		31 0		1 100		11 0		18 0		16218,5	
CU Cañaveras	151 31,7		70 12,8		26 100		1 0		18 27,7		26633,1	
CU Cañaveruelas	114 28,9		23 4,3		10 100		—		18 16,6		16528,5	
CU Cañete	369 38,7		201 10,4		25 100		1 0		38 10,5		63430,4	
CU Cañizares	307 40		137 13,8		43 100		7 0		24 29,1		51837,1	
CU Carboneras de Guadazaón	460 26		232 9,4		47 100		28 0		115 7,8		88222,4	
CU Cardenete	269 33,4		147 17		42 97,6		4 0		32 9,3		49432,2	
CU Carrascosa	362 37,5		123 11,3		40 100		5 0		44 9		57433,8	
CU Carrascosa de Haro	54 25,9		19 0		3 100		—		2 100		7824,4	
CU Casas de Benítez	479 34,2		152 13,8		41 100		—		25 8		69732,7	
CU Casas de Fernando Alonso	795 35,5		329 11,8		63 100		3 0		55 20		1.24531,8	
CU Casas de Garcimolina	21 38		10 40		2 100		—		4 25		3740,5	
CU Casas de Guijarro	72 41,6		22 13,6		11 100		—		8 0		11338,9	
CU Casas de Haro	515 32,8		185 11,8		49 100		13 0		41 14,6		80330,6	
CU Casas de los Pinos	349 28		99 12,1		27 100		—		9 0		48428,3	
CU Casasimarro	1.666 28,5		738 11,7		236 100		138 0		257 5,8		3.03526,8	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CU Castejón	84 30,9		34 5,8		7 100		—		5 20		13027,7	
CU Castillejo de Iniesta	129 31,7		56 17,8		8 100		—		5 40		19830,8	
CU Castillejo-Sierra	26 34,6		5 0		4 100		—		1 100		3638,9	
CU Castillo de Garcimuñoz	126 32,5		42 2,3		13 100		5 0		20 10		20627,7	
CU Castillo-Albaráñez	15 13,3		1 0		—		—		1 0		1711,8	
CU Cervera del Llano	166 25,9		45 17,7		13 100		9 0		32 15,6		26526,0	
CU Chillarón de Cuenca	352 32,3		85 10,5		57 100		2 0		12 25		50836,0	
CU Chumillas	47 53,1		8 12,5		6 100		—		1 0		6251,6	
CU Cierva, La	20 30		13 15,3		—		—		21 4,7		5416,7	
CU Cuenca	25.177 39,1		5.727 10,3		3.567 99,6		302 1,3		1.019 14,6		35.792 39,5	
CU Cueva del Hierro	26 61,5		14 35,7		—		—		3 33,3		4351,2	
CU Enguildanos	176 43,1		111 14,4		38 100		—		37 35,1		36239,5	
CU Fresneda de Altarejos	42 21,4		12 25		5 100		—		4 0		6327,0	
CU Fresneda de la Sierra	30 46,6		9 22,2		6 100		—		1 0		4647,8	
CU Frontera, La	83 22,8		42 7,1		1 100		—		15 26,6		14119,1	
CU Fuente de Pedro Naharro	630 30,9		280 7,8		38 100		2 0		53 24,5		1.00326,7	
CU Fuentelespino de Haro	129 34,8		35 2,8		7 100		1 0		8 12,5		18030,0	
CU Fuentelespino de Moya	81 48,1		41 21,9		8 100		—		11 36,3		14142,6	
CU Fuentenava de Jábaga	266 33,8		73 12,3		54 100		1 0		9 22,2		40338,5	
CU Fuentes	261 24,9		111 9		22 100		—		18 16,6		41224,3	
CU Fuertescusa	35 31,4		23 13		10 100		—		1 0		6934,8	
CU Gabaldón	128 33,5		46 10,8		9 100		4 0		12 0		19928,6	
CU Garaballa	51 45		27 11,1		7 100		—		7 28,5		9238,0	
CU Gascueña	83 36,1		25 40		7 100		—		4 25		11940,3	
CU Graja de Campalbo	57 26,3		44 22,7		6 100		—		7 14,2		11428,1	
CU Graja de Iniesta	237 35		131 8,3		30 100		28 0		57 7		48326,5	
CU Henarejos	76 27,6		61 18		21 100		2 0		8 12,5		16832,1	
CU Herrumblar, El	356 20,5		199 8,5		25 100		—		35 42,8		61521,1	
CU Hinojosa, La	133 20,3		40 12,5		6 100		1 0		7 0		18720,3	
CU Hinojosos, Los	431 39,4		171 13,4		23 100		3 0		50 24		67833,6	
CU Hito, El	105 33,3		16 12,5		10 100		3 0		8 25		14234,5	
CU Honrubia	862 22,3		345 4,9		47 100		148 0		263 1,1		1.66515,6	
CU Hontanaya	186 33,8		79 15,1		14 100		6 0		22 4,5		30729,3	
CU Hontecillas	45 40		16 18,7		7 100		—		—		6841,2	
CU Horcajo de Santiago	1.899 30,8		532 9		112 99,1		29 3,4		132 27,2		2.70428,9	
CU Huélamo	46 36,9		32 18,7		7 100		—		2 50		8735,6	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CU Huelves	46 54,3		7 28,5		6 100		—		3 33,3		62 54,8	
CU Huérguina	34 35,2		13 15,3		2 100		—		2 50		51 33,3	
CU Huerta de la Obispalía	69 31,8		29 13,7		6 100		2 0		20 20		126 28,6	
CU Huerta del Marquesado	85 35,2		74 17,5		10 100		—		9 44,4		178 32,0	
CU Huete	952 41,3		357 11,4		72 100		28 0		108 8,3		1.517 34,0	
CU Iniesta	2.113 26,1		1.012 8,3		206 100		705 0,1		834 6,4		4.870 18,5	
CU Laguna del Marquesado	23 34,7		18 16,6		2 100		—		1 0		44 29,5	
CU Lagunaseca	68 39,7		37 8,1		8 100		—		2 100		115 34,8	
CU Landete	675 36,5		315 18		60 100		4 0		59 18,6		1.113 33,7	
CU Ledaña	843 30,2		291 6,1		48 100		18 0		60 28,3		1.260 26,8	
CU Leganiel	121 33,8		54 11,1		21 100		—		18 27,7		214 34,1	
CU Majadas, Las	143 30		78 16,6		11 100		—		2 50		234 29,1	
CU Mariana	184 39,1		77 10,3		16 100		8 0		22 13,6		307 32,2	
CU Masegosa	96 38,5		25 20		8 100		—		2 50		131 38,9	
CU Mesas, Las	1.284 36,5		431 8,5		58 100		18 0		75 16		1.866 30,9	
CU Minglanilla	1.117 24,1		542 9,5		108 100		94 2,1		186 10,7		2.047 22,1	
CU Mira	492 38,4		249 12		67 100		61 0		149 2,6		1.018 28,5	
CU Monreal del Llano	37 54		12 16,6		1 100		—		2 0		52 44,2	
CU Montalbano	94 36,1		19 10,5		8 100		8 0		15 13,3		144 31,9	
CU Montalbo	431 33,6		128 8,5		38 100		22 4,5		56 8,9		675 29,6	
CU Monteagudo de las Salinas	99 24,2		33 6		7 100		—		8 87,5		147 27,2	
CU Mota de Altarejos	36 16,6		9 11,1		1 100		—		10 0		56 14,3	
CU Mota del Cuervo	2.946 25,7		1.268 7		174 100		207 0,4		328 8,5		4.923 21,3	
CU Motilla del Palancar	3.186 27,9		1.379 5,8		257 99,6		141 0,7		290 10,6		5.253 24,0	
CU Moya	74 48,6		43 13,9		11 100		—		5 40		133 41,4	
CU Narboneta	52 36,5		35 11,4		9 100		1 0		4 50		101 33,7	
CU Olivares de Júcar	241 30,2		56 8,9		11 100		4 0		19 15,7		331 27,8	
CU Olmeda de la Cuesta	11 27,2		2 0		1 100		—		3 33,3		17 29,4	
CU Olmeda del Rey	83 42,1		48 33,3		12 100		—		10 30		153 43,1	
CU Olmedilla de Alarcón	95 31,5		21 9,5		8 100		—		3 33,3		127 32,3	
CU Olmedilla de Eliz	15 53,3		3 0		2 100		—		3 33,3		23 47,8	
CU Osa de la Vega	321 36,1		100 17		16 93,7		3 0		28 7,1		468 32,1	
CU Pajarón	44 34		27 14,8		3 100		—		1 0		75 29,3	
CU Pajaroncillo	28 46,4		14 14,2		5 100		—		1 100		48 43,8	
CU Palomares del Campo	379 30		132 8,3		39 100		6 0		53 15		609 28,2	
CU Palomera	114 36,8		25 16		19 100		—		2 0		160 40,6	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CU Paracuellos	73	26	36	16,6	2	100	—	—	6	0	117	23,1
CU Paredes	32	34,3	7	14,2	1	100	—	—	2	50	42	33,3
CU Parra de las Vegas, La	26	26,9	8	25	1	100	—	—	1	0	36	27,8
CU Pedernoso, El	604	38,5	199	13	40	100	10	0	47	8,5	900	33,7
CU Pedroñeras, Las	3.131	30,2	1.888	4	256	100	87	2,2	463	9,9	5.825	22,8
CU Peral, El	375	29	171	9,3	16	100	19	0	63	7,9	644	22,7
CU Peraleja, La	57	33,3	18	11,1	4	100	—	—	5	60	84	33,3
CU Pesquera, La	107	33,6	77	12,9	10	100	—	—	21	57,1	215	31,6
CU Picazo, El	368	26,9	188	11,1	55	100	3	0	30	33,3	644	28,7
CU Pinarejo	147	37,4	62	14,5	12	100	7	0	38	2,6	266	28,9
CU Pineda de Gigüela	31	35,4	15	6,6	2	100	—	—	9	22,2	57	28,1
CU Piqueras del Castillo	65	52,3	12	25	6	100	—	—	—	—	83	51,8
CU Portalrubio de Guadamejud	25	20	15	6,6	3	100	—	—	5	40	48	22,9
CU Portilla	31	9,6	19	10,5	8	100	—	—	2	0	60	21,7
CU Poyatos	41	21,9	22	9	2	100	—	—	1	0	66	19,7
CU Pozoamargo	151	41	57	24,5	15	100	2	0	12	8,3	237	38,8
CU Pozorrubielos de la Mancha	169	30,7	154	9	23	95,6	35	0	72	4,1	453	20,1
CU Pozorrubio de Santiago	220	33,1	71	21,1	17	100	6	0	34	35,2	348	33,6
CU Pozuelo, El	30	50	14	21,4	6	100	—	—	4	25	54	46,3
CU Priego	501	36,5	204	13,2	33	100	2	0	30	20	770	32,3
CU Provencio, El	1.213	38,3	547	10,2	129	100	18	0	105	11,4	2.012	32,9
CU Puebla de Almenara	187	26,7	71	9,8	14	100	4	0	20	15	296	25,0
CU Puebla del Salvador	162	40,1	52	17,3	5	100	—	—	12	33,3	231	35,9
CU Quintanar del Rey	3.351	27,6	1.783	4,5	241	100	126	3,1	499	10,4	6.000	21,8
CU Rada de Haro	35	34,2	14	14,2	2	100	—	—	1	0	52	30,8
CU Reillo	59	20,3	35	14,2	3	100	1	0	6	0	104	19,2
CU Rozalén del Monte	50	38	12	25	2	100	—	—	8	0	72	33,3
CU Saceda-Trasierra	46	45,6	7	14,2	3	100	—	—	2	50	58	44,8
CU Saelices	362	41,9	83	7,2	30	100	3	0	26	30,7	504	38,9
CU Salinas del Manzano	51	50,9	43	27,9	9	100	—	—	19	10,5	122	40,2
CU Salmeroncillos	81	39,5	66	3	6	100	3	0	16	31,2	172	26,2
CU Salvacañete	193	25,9	165	16,3	15	100	7	0	39	7,6	419	22,7
CU San Clemente	3.622	29,9	1.356	7,3	336	99,1	79	0	271	5,5	5.664	27,1
CU San Lorenzo de la Parrilla	679	26,8	260	6,9	70	100	167	0,5	252	12,6	1.428	21,2
CU San Martín de Boniches	20	45	20	5	1	100	1	0	7	28,5	49	26,5
CU San Pedro Palmiches	33	51,5	12	25	1	100	—	—	1	0	47	44,7

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CU Santa Cruz de Moya	147	34	66	19,6	27	100	1	0	21	33,3	262	37,0
CU Santa María de los Llanos	401	29,9	175	21,7	30	100	2	0	23	52,1	631	31,7
CU Santa María del Campo Rus	293	36,1	130	16,1	16	100	5	0	34	11,7	478	30,8
CU Santa María del Val	65	58,4	52	19,2	12	100	—	—	3	33,3	132	46,2
CU Sisante	746	30,9	304	11,1	54	100	17	0	108	12	1.229	27,0
CU Solera de Gabaldón	14	64,2	3	33,3	1	100	—	—	—	—	18	61,1
CU Sotorribas	432	30,5	165	15,7	61	100	1	0	28	28,5	687	33,0
CU Talayuelas	529	31,5	234	12,8	58	100	4	25	32	28,1	857	30,9
CU Tarancón	7.249	35,2	1.716	9,1	625	99,8	167	0	462	17,9	10.219	33,5
CU Tébar	166	30,7	65	9,2	22	100	1	0	17	11,7	271	29,9
CU Tejadillos	67	52,2	50	16	15	100	—	—	10	10	142	41,5
CU Tinajas	140	43,5	44	4,5	13	100	—	—	13	0	210	36,2
CU Torralba	71	33,8	28	39,2	4	100	—	—	6	16,6	109	36,7
CU Torrejoncillo del Rey	229	34,9	97	10,3	19	100	1	0	35	17,1	381	30,2
CU Torrubia del Campo	162	43,8	36	11,1	13	100	—	—	14	42,8	225	41,8
CU Torrubia del Castillo	31	35,4	5	20	—	—	—	—	5	20	41	31,7
CU Tragacete	158	31	107	13	17	100	—	—	7	28,5	289	28,4
CU Tresjuncos	210	40,4	74	22,9	20	100	—	—	22	27,2	326	39,3
CU Tribaldos	56	28,5	11	9	3	100	—	—	3	0	73	27,4
CU Uclés	125	32,8	35	5,7	5	100	—	—	10	60	175	30,9
CU Uña	60	50	27	22,2	9	100	—	—	2	50	98	46,9
CU Valdecolmenas, Los	56	42,8	11	0	5	100	—	—	9	33,3	81	39,5
CU Valdemeca	34	50	29	20,6	1	100	—	—	3	0	67	35,8
CU Valdemorillo de la Sierra	58	32,7	32	21,8	5	100	—	—	—	—	95	32,6
CU Valdemoro-Sierra	84	33,3	57	14	5	100	1	0	12	50	159	29,6
CU Valdeolivas	137	43	49	20,4	6	100	—	—	12	8,3	204	37,3
CU Valdetórtola	89	24,7	33	6	10	100	—	—	5	20	137	25,5
CU Valeras, Las	826	34,5	394	8,8	59	100	9	0	66	43,9	1.354	30,1
CU Valhermoso de la Fuente	31	38,7	20	30	6	100	—	—	6	33,3	63	41,3
CU Valle de Altomira, El	144	38,8	67	8,9	14	100	—	—	19	15,7	244	32,4
CU Valsalobre	27	29,6	14	28,5	2	100	—	—	1	0	44	31,8
CU Valverde de Júcar	716	33,6	274	14,2	67	100	47	0	118	27,1	1.222	31,0
CU Valverdejo	74	29,7	32	18,7	7	100	—	—	5	0	118	29,7
CU Vara de Rey	303	33,9	96	11,4	37	100	4	0	41	17	481	32,8
CU Vega del Codorno	75	40	78	5,1	10	100	—	—	1	100	164	27,4
CU Vellisca	108	36,1	32	9,3	12	100	—	—	8	12,5	160	34,4

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CU Villacanejos de Trabaque	202 26,2		110 10		5 100		3 0		22 4,5		34220,5	
CU Villaescusa de Haro	281 36,2		86 10,4		27 96,2		2 0		17 35,2		41334,6	
CU Villagarcía del Llano	496 40,1		159 10,6		27 100		11 0		31 19,3		72434,4	
CU Villalba de la Sierra	321 41,1		142 14		48 100		1 0		22 50		53439,5	
CU Villalba del Rey	278 38,8		113 14,1		31 96,7		6 0		47 23,4		47534,7	
CU Villalgordo del Marquesado	64 40,6		12 0		3 100		1 0		6 33,3		8636,0	
CU Villalpardo	605 30,7		256 16,4		45 100		9 0		64 23,4		97929,4	
CU Villamayor de Santiago	1.293 38		572 13,1		76 100		18 0		117 19,6		2.07632,1	
CU Villanueva de Guadamejud	46 19,5		16 18,7		6 100		—		11 36,3		7927,8	
CU Villanueva de la Jara	1.296 26,7		613 8,4		134 100		64 0		162 16		2.26924,6	
CU Villar de Cañas	262 33,9		86 11,6		18 100		—		16 25		38231,7	
CU Villar de Domingo García	134 35,8		40 12,5		5 100		—		8 37,5		18732,6	
CU Villar de la Encina	108 36,1		27 18,5		6 100		—		5 0		14634,2	
CU Villar de Olalla	632 27,6		171 8,7		94 100		1 0		59 3,3		95729,9	
CU Villar del Humo	141 35,4		78 29,4		6 100		—		4 50		22935,4	
CU Villar del Infantado	30 36,6		13 7,6		1 100		—		10 20		5427,8	
CU Villar y Velasco	48 39,5		24 16,6		2 100		—		2 0		7632,9	
CU Villarejo de Fuentes	382 33,7		93 10,7		23 100		7 0		41 7,3		54630,2	
CU Villarejo de la Peñuela	17 52,9		3 33,3		—		—		4 0		2441,7	
CU Villarejo-Periesteban	282 19,8		95 5,2		31 100		13 0		57 19,2		47821,5	
CU Villares del Saz	381 34,3		170 10,5		32 100		15 0		43 6,9		64128,7	
CU Villarrubio	136 30,8		49 4		6 100		7 0		10 40		20826,0	
CU Villarta	454 35,6		196 12,7		37 100		8 0		52 30,7		74732,1	
CU Villas de la Ventosa	150 24,6		48 16,6		11 100		—		17 17,6		22626,1	
CU Villaverde y Pasaconsol	166 28,3		63 6,3		9 100		9 0		27 3,7		27422,3	
CU Villora	61 37,7		29 20,6		12 100		—		6 33,3		10839,8	
CU Vindel	9 44,4		1 0		—		—		—		1040,0	
CU Yémeda	18 33,3		9 0		1 100		—		1 100		2927,6	
CU Zafra de Zancara	72 18		18 5,5		5 100		—		8 0		10318,4	
CU Zafrilla	26 65,3		44 18,1		2 100		—		2 0		7436,5	
CU Zarza de Tajo	142 36,6		70 2,8		11 100		1 0		28 42,8		25230,6	
CU Zarzuela	112 28,5		41 4,8		6 100		—		3 66,6		16225,9	
GU Abánades	38 34,2		22 9		9 100		1 0		6 0		7631,6	
GU Ablanque	35 31,4		26 26,9		1 100		1 0		2 0		6529,2	
GU Adobes	26 46,1		9 11,1		—		—		2 100		3740,5	
GU Alaminos	37 35,1		17 23,5		9 100		—		2 50		6541,5	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Alarilla	86 30,2		33 9		4 100		—		4 0		12726,0	
GU Albalate de Zorita	583 40,3		179 9,4		96 100		1 0		49 26,5		90839,8	
GU Albares	273 28,9		106 9,4		11 100		4 0		23 13		41724,7	
GU Albendiego	20 10		11 0		1 100		—		—		32 9,4	
GU Alcocer	126 38,8		64 7,8		8 100		3 0		22 40,9		22331,8	
GU Alcolea de las Peñas	7 28,5		6 33,3		—		—		1 0		1428,6	
GU Alcolea del Pinar	194 46,3		69 13		13 100		24 0		30 0		33033,9	
GU Alcoroches	79 22,7		56 3,5		6 100		1 0		20 10		16217,3	
GU Aldeanueva de Guadalajara	38 42,1		11 18,1		3 100		—		2 100		5442,6	
GU Algar de Mesa	30 66,6		11 18,1		—		—		1 0		4252,4	
GU Algora	42 26,1		13 23		5 100		—		2 0		6230,6	
GU Alhóndiga	111 40,5		55 10,9		20 100		29 0		44 2,2		25927,8	
GU Alique	8 25		2 0		—		—		—		1020,0	
GU Almadrones	61 34,4		40 7,5		4 100		2 0		12 25		11926,1	
GU Almoguera	600 24,6		264 13,2		56 100		6 0		69 23,1		99525,6	
GU Almonacid de Zorita	385 42,3		101 12,8		44 100		—		34 38,2		56441,3	
GU Alocén	90 36,6		22 13,6		17 100		—		4 25		13340,6	
GU Alovera	6.031 28,4		849 7		689 100		63 1,5		195 20,5		7.82732,0	
GU Alustante	123 31,7		48 6,2		7 100		—		14 50		19229,2	
GU Angón	9 55,5		3 0		—		—		—		1241,7	
GU Anguita	110 28,1		55 25,4		14 100		—		9 33,3		18833,0	
GU Anquela del Ducado	33 24,2		13 7,6		1 100		—		4 0		5119,6	
GU Anquela del Pedregal	14 57,1		7 0		3 100		—		2 0		2642,3	
GU Aranzueque	272 34,1		119 13,4		34 97		4 0		27 18,5		45632,2	
GU Arbancón	115 36,5		56 5,3		9 100		1 0		11 27,2		19229,7	
GU Arbeteta	14 14,2		14 7,1		6 100		—		—		3426,5	
GU Argecilla	66 34,8		39 15,3		8 100		5 0		32 6,2		15026,0	
GU Armallones	24 45,8		17 11,7		7 100		—		2 0		5040,0	
GU Armuña de Tajuña	132 28,7		33 15,1		29 100		1 0		6 0		20135,8	
GU Arroyo de las Fraguas	24 41,6		11 9		2 100		—		2 0		3933,3	
GU Atanzón	47 27,6		46 6,5		7 100		2 0		15 20		11722,2	
GU Atienza	259 30,5		113 15,9		19 100		3 0		31 6,4		42527,8	
GU Auñón	93 46,2		42 9,5		10 100		—		10 40		15539,4	
GU Azuqueca de Henares	14.856 34		2.122 8,9		1.266 99,8		155 0		462 10,1		18.86134,8	
GU Baidés	32 43,7		25 20		6 100		—		1 0		6439,1	
GU Baños de Tajo	10 50		10 40		2 100		—		—		2250,0	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Bañuelos	7 28,5		3 0		2 100		—		—		1233,3	
GU Barriopedro	19 36,8		6 16,6		—		—		—		2532,0	
GU Berninches	60 45		38 23,6		6 100		—		9 33,3		11339,8	
GU Boderá, La	13 46,1		14 14,2		2 100		—		4 25		3333,3	
GU Brihuega	1.288 38		624 11,6		109 100		16 0		114 11,4		2.15131,8	
GU Budia	120 40		83 10,8		23 100		2 0		19 5,2		24732,8	
GU Bujalaro	42 30,9		11 9		7 100		—		2 50		6235,5	
GU Bustares	39 12,8		16 12,5		3 100		—		5 0		6315,9	
GU Cabanillas del Campo	5.259 32,3		1.402 5,7		673 99,8		158 0,6		379 9,2		7.87131,6	
GU Campillo de Dueñas	51 39,2		24 4,1		4 100		—		11 18,1		9030,0	
GU Campillo de Ranas	75 34,6		49 12,2		15 100		—		9 55,5		14835,1	
GU Campisábalos	34 20,5		16 12,5		2 100		—		4 0		5619,6	
GU Canredondo	45 22,2		25 16		11 100		—		4 25		8530,6	
GU Cantalojas	67 35,8		48 14,5		3 100		—		1 0		11928,6	
GU Cañizar	45 37,7		18 22,2		4 100		—		7 14,2		7435,1	
GU Cardoso de la Sierra, El	40 35		50 8		4 100		1 0		14 14,2		10922,0	
GU Casa de Uceda	145 28,9		182 3,2		9 100		—		3 0		33916,8	
GU Casar, El	5.680 28,3		1.091 8,7		754 99,6		12 0		224 33,9		7.76132,6	
GU Casas de San Galindo	15 20		11 9		6 100		—		2 0		3429,4	
GU Caspueñas	65 26,1		26 7,6		11 100		—		8 12,5		11028,2	
GU Castejón de Henares	55 30,9		14 21,4		11 100		1 0		7 14,2		8836,4	
GU Castellar de la Muela	13 38,4		8 37,5		2 100		—		1 0		2441,7	
GU Castilforte	32 46,8		17 23,5		3 100		—		3 0		5540,0	
GU Castilnuevo	4 50		1 0		—		—		—		540,0	
GU Cendejas de Enmedio	57 40,3		32 18,7		4 100		—		3 33,3		9635,4	
GU Cendejas de la Torre	34 67,6		11 9		6 100		1 0		2 0		5455,6	
GU Centenera	56 30,3		18 5,5		16 100		—		2 0		9237,0	
GU Checa	166 31,3		105 8,5		15 100		—		15 0		30125,2	
GU Chequilla	8 62,5		1 100		—		—		—		966,7	
GU Chillarón del Rey	50 40		26 30,7		15 100		—		6 66,6		9748,5	
GU Chiloeches	1.836 32,6		427 11,7		297 100		45 0		77 11,6		2.68235,6	
GU Cifuentes	1.096 42		354 14,1		137 100		9 0		82 18,2		1.67839,5	
GU Cincovillas	6 0		5 0		—		—		1 0		12 0,0	
GU Ciruelas	66 45,4		30 20		10 100		—		2 100		10844,4	
GU Ciruelos del Pinar	18 50		5 0		3 100		—		—		2646,2	
GU Cobeta	44 31,8		23 13		—		1 0		5 40		7326,0	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Cogollor	20	60	14	7,1	2	100	—	—	3	0	3938,5	—
GU Cogolludo	354	37	176	14,2	36	100	5	0	30	6,6	60132,3	—
GU Condemios de Abajo	7	71,4	5	20	1	100	—	—	—	—	1353,8	—
GU Condemios de Arriba	53	30,1	29	3,4	4	100	—	—	4	0	9023,3	—
GU Congostrina	7	14,2	5	20	2	100	—	—	—	—	1428,6	—
GU Copernal	21	28,5	11	9	3	100	—	—	3	66,6	3831,6	—
GU Corduente	189	47	101	10,8	14	100	4	0	24	0	33234,3	—
GU Cubillo de Uceda, El	86	36	26	11,5	11	100	—	—	6	33,3	12936,4	—
GU Driebes	216	35,1	90	20	21	100	5	0	41	17	37332,7	—
GU Durón	52	44,2	28	10,7	6	100	1	0	10	10	9734,0	—
GU Embid	24	54,1	8	25	4	100	—	—	—	—	3652,8	—
GU Escamilla	43	25,5	20	15	4	100	—	—	3	33,3	7027,1	—
GU Escariche	99	33,3	55	10,9	13	100	2	0	13	7,6	18229,1	—
GU Escopete	32	46,8	6	0	2	100	—	—	5	80	4546,7	—
GU Espinosa de Henares	365	32	135	11,8	20	100	4	0	32	18,7	55628,6	—
GU Esplegares	23	34,7	15	26,6	1	100	—	—	4	0	4330,2	—
GU Establés	15	46,6	11	9	2	100	—	—	2	0	3033,3	—
GU Estriégana	5	60	2	0	1	100	—	—	—	—	850,0	—
GU Fontanar	1.188	29,7	300	11,3	134	99,2	9	0	50	10	1.68131,2	—
GU Fuembellida	12	33,3	7	14,2	1	100	—	—	1	100	2133,3	—
GU Fuencemillán	69	28,9	30	13,3	10	100	—	—	3	0	11230,4	—
GU Fuentelahiguera de Albatages	108	44,4	53	13,2	8	100	1	0	9	0	17935,2	—
GU Fuentelencina	131	32,8	57	12,2	10	100	1	0	12	50	21131,3	—
GU Fuentelsaz	66	34,8	33	24,2	19	100	—	—	8	37,5	12642,1	—
GU Fuentelviejo	25	16	21	14,2	3	100	3	0	6	33,3	5820,7	—
GU Fuentenovilla	291	31,6	92	3,2	30	100	—	—	17	64,7	43031,6	—
GU Gajanejos	31	35,4	11	9	3	100	1	0	5	60	5135,3	—
GU Galápagos	1.326	25,7	249	11,2	178	100	2	0	49	71,4	1.80432,3	—
GU Galve de Sorbe	53	33,9	33	27,2	4	100	—	—	6	50	9635,4	—
GU Gascueña de Bornova	13	46,1	10	10	2	100	—	—	1	0	2634,6	—
GU Guadalajara	38.098	39,8	7.030	10,8	4.349	99,6	245	0,8	1.181	18	50.90340,3	—
GU Henche	39	35,8	6	0	—	—	—	—	3	33,3	4831,3	—
GU Heras de Ayuso	75	25,3	34	11,7	16	100	—	—	4	0	12930,2	—
GU Herrería	6	83,3	5	0	—	—	—	—	—	—	1145,5	—
GU Hiendelaencina	55	36,3	39	12,8	—	—	—	—	8	12,5	10225,5	—
GU Hijes	9	22,2	3	0	1	100	—	—	—	—	1323,1	—

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Hita	199 31,1		92 5,4		14 100		—		14 14,2		319 26,0	
GU Hombrados	19 21		12 16,6		1 100		—		3 0		35 20,0	
GU Hontoba	200 33,5		90 12,2		22 100		2 0		13 15,3		327 31,2	
GU Horche	1.198 33,5		378 10,5		155 100		5 0		97 28,8		1.833 34,1	
GU Hortezueta de Océn	32 18,7		8 0		1 100		—		5 60		46 21,7	
GU Huerce, La	10 30		16 6,2		2 100		—		—		28 21,4	
GU Huérmeces del Cerro	26 42,3		24 16,6		1 100		—		1 0		52 30,8	
GU Huertahernando	30 20		18 27,7		4 100		—		4 0		56 26,8	
GU Hueva	86 36		67 13,4		8 100		—		14 28,5		175 29,7	
GU Humanes	800 36,5		250 20,4		68 100		6 0		47 21,2		1.171 36,0	
GU Illana	405 29,6		210 11,4		42 97,6		2 0		43 23,2		702 27,8	
GU Iniéstola	17 29,4		4 25		1 100		1 0		2 0		25 28,0	
GU Inviernas, Las	45 26,6		25 12		5 100		—		6 33,3		81 27,2	
GU Irueste	35 51,4		17 5,8		5 100		—		2 0		59 40,7	
GU Jadraque	834 38,4		349 12		125 99,2		9 0		90 14,4		1.407 35,5	
GU Jirueque	43 32,5		14 7,1		7 100		—		4 50		68 35,3	
GU Ledanca	89 26,9		34 5,8		7 100		—		12 25		142 25,4	
GU Loranca de Tajuña	779 31,3		200 8		123 100		5 0		64 26,5		1.171 34,2	
GU Lupiana	160 36,8		43 25,5		13 100		—		5 0		221 37,6	
GU Luzaga	61 27,8		24 12,5		9 100		1 0		4 50		99 31,3	
GU Luzón	23 21,7		12 0		2 100		—		2 50		39 20,5	
GU Majaera	31 35,4		28 14,2		9 100		3 0		7 28,5		78 33,3	
GU Málaga del Fresno	128 31,2		56 30,3		7 100		1 0		12 16,6		204 32,4	
GU Malaguilla	76 17,1		44 15,9		14 100		—		9 22,2		143 25,2	
GU Mandayona	186 41,9		33 12,1		10 100		—		12 25		241 39,4	
GU Mantiel	42 42,8		15 20		2 100		—		2 50		61 39,3	
GU Maranchón	110 46,3		53 18,8		10 100		—		5 0		178 39,9	
GU Marchamalo	2.984 37,1		710 11,4		356 100		25 0		122 14,7		4.197 37,3	
GU Masegoso de Tajuña	36 41,6		11 27,2		9 100		—		4 75		60 50,0	
GU Matarrubia	38 50		15 26,6		5 100		2 0		7 28,5		67 44,8	
GU Matillas	88 30,6		22 22,7		1 100		2 0		4 0		117 28,2	
GU Mazarete	26 42,3		3 0		1 100		—		1 0		31 38,7	
GU Mazuecos	212 31,6		78 19,2		19 100		—		12 25		321 32,4	
GU Medranda	67 38,8		19 42,1		12 100		1 0		4 0		103 44,7	
GU Megina	23 56,5		12 33,3		2 100		—		—		37 51,4	
GU Membrillera	50 38		17 11,7		6 100		1 0		3 0		77 35,1	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Miedes de Atienza	37 32,4		16 18,7		2 100		—		3 0		58 29,3	
GU Mierla, La	11 36,3		8 25		1 100		—		—		20 35,0	
GU Millana	67 38,8		18 5,5		7 100		—		4 50		96 37,5	
GU Milmarcos	56 42,8		19 31,5		4 100		—		—		79 43,0	
GU Miñosa, La	13 30,7		14 21,4		3 100		—		—		30 33,3	
GU Mirabueno	62 33,8		22 13,6		3 100		—		4 50		91 31,9	
GU Miralrío	51 23,5		20 15		6 100		—		9 11,1		86 25,6	
GU Mochales	55 52,7		25 8		7 100		—		5 0		92 41,3	
GU Mohernando	117 33,3		46 17,3		13 100		5 0		17 17,6		198 31,8	
GU Molina de Aragón	1.827 38,4		676 11,8		222 100		22 9		154 12,9		2.901 35,4	
GU Monasterio	8 25		3 0		1 100		—		—		12 25,0	
GU Mondéjar	1.339 28,4		634 8		124 99,1		147 0		327 8,5		2.571 22,7	
GU Montarrón	18 38,8		7 28,5		—		—		1 0		26 34,6	
GU Moratilla de los Meleros	58 34,4		26 15,3		6 100		—		2 50		92 33,7	
GU Morenilla	21 42,8		11 9		2 100		—		6 66,6		40 40,0	
GU Muduex	96 41,6		30 20		11 100		2 0		7 28,5		146 40,4	
GU Navas de Jadraque, Las	9 22,2		8 0		—		—		—		17 11,8	
GU Negredo	9 33,3		5 20		—		—		—		14 28,6	
GU Ocentejo	6 83,3		13 7,6		—		—		—		19 31,6	
GU Olivar, El	43 48,8		17 5,8		4 100		2 0		10 30		76 38,2	
GU Olmeda de Cobeta	34 35,2		11 18,1		3 100		—		6 50		54 37,0	
GU Olmeda de Jadraque, La	8 25		6 33,3		1 100		—		—		15 33,3	
GU Ordial, El	22 22,7		8 12,5		4 100		—		2 50		36 30,6	
GU Orea	112 32,1		67 11,9		13 100		—		5 0		197 28,9	
GU Pálmaces de Jadraque	27 48,1		16 37,5		4 100		—		2 0		49 46,9	
GU Pardos	24 41,6		13 30,7		13 100		—		3 33,3		53 52,8	
GU Paredes de Sigüenza	20 45		6 16,6		3 100		—		1 0		30 43,3	
GU Pareja	332 34,9		150 15,3		59 100		—		46 17,3		587 35,1	
GU Pastrana	518 38		205 11,2		49 100		6 0		65 12,3		843 32,9	
GU Pedregal, El	55 43,6		16 12,5		5 100		—		1 0		77 40,3	
GU Peñalén	39 20,5		32 15,6		4 100		3 0		10 20		88 21,6	
GU Peñalver	143 42,6		86 11,6		16 100		—		16 37,5		261 35,6	
GU Peralejos de las Truchas	73 30,1		60 11,6		6 100		1 0		7 14,2		147 24,5	
GU Peralveche	25 44		11 0		2 100		—		1 100		39 35,9	
GU Pinilla de Jadraque	34 50		12 0		2 100		5 0		15 13,3		68 30,9	
GU Pinilla de Molina	8 25		13 0		—		—		—		21 9,5	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Píoz	1.823	26,4	318	7,2	166	100	30	0	84	30,9	2.421	28,8
GU Piqueras	31	38,7	16	12,5	6	100	—	—	2	50	55	38,2
GU Pobo de Dueñas, El	78	30,7	30	26,6	4	100	—	—	4	0	116	31,0
GU Poveda de la Sierra	73	34,2	48	6,2	6	100	9	0	9	0	145	23,4
GU Pozo de Almoguera	73	27,3	18	0	3	100	1	0	7	28,5	102	24,5
GU Pozo de Guadalajara	765	27,5	197	9,1	97	100	25	0	74	21,6	1.158	29,5
GU Prádena de Atienza	14	35,7	3	33,3	4	100	—	—	2	0	23	43,5
GU Prados Redondos	50	38	13	7,6	3	100	—	—	6	50	72	36,1
GU Puebla de Beleña	20	45	12	8,3	2	100	—	—	1	0	35	34,3
GU Puebla de Valles	40	40	20	5	6	100	—	—	4	25	70	34,3
GU Quer	373	26,5	112	3,5	49	100	6	0	15	26,6	555	28,1
GU Rebollosa de Jadraque	13	46,1	11	0	1	100	—	—	—	—	25	28,0
GU Recuenco, El	57	45,6	22	27,2	1	100	1	0	1	0	82	40,2
GU Renera	76	39,4	16	6,2	4	100	—	—	4	25	100	36,0
GU Retiendas	33	48,4	10	10	1	100	—	—	1	100	45	42,2
GU Riba de Saelices	67	35,8	33	18,1	3	100	—	—	3	33,3	106	32,1
GU Rillo de Gallo	35	40	12	16,6	7	100	—	—	2	0	56	41,1
GU Riofrío del Llano	21	42,8	16	25	3	100	—	—	3	0	43	37,2
GU Robledillo de Mohernando	72	27,7	29	10,3	6	100	—	—	5	20	112	26,8
GU Robledo de Corpes	33	57,5	30	10	5	100	—	—	2	100	70	41,4
GU Romanillos de Atienza	19	42,1	14	7,1	1	100	—	—	—	—	34	29,4
GU Romanones	85	34,1	20	15	13	100	—	—	2	0	120	37,5
GU Rueda de la Sierra	29	24,1	18	22,2	6	100	—	—	5	40	58	32,8
GU Sacedorbo	56	48,2	52	15,3	3	100	1	0	12	8,3	124	31,5
GU Sacedón	734	43	368	11,6	72	100	24	0	103	29,1	1.301	35,4
GU Saelices de la Sal	25	40	13	15,3	2	100	—	—	1	0	41	34,1
GU Salmerón	102	38,2	41	7,3	5	100	—	—	8	12,5	156	30,8
GU San Andrés del Congosto	39	30,7	31	3,2	8	100	—	—	9	22,2	87	26,4
GU San Andrés del Rey	18	27,7	6	33,3	1	100	—	—	2	50	27	33,3
GU Santiuste	11	36,3	6	0	2	100	—	—	1	0	20	30,0
GU Saúca	33	39,3	19	21	1	100	—	—	6	33,3	59	33,9
GU Sayatón	72	40,2	25	20	15	100	—	—	6	16,6	118	42,4
GU Selas	23	43,4	10	20	2	100	—	—	2	0	37	37,8
GU Semillas	33	33,3	12	16,6	1	100	—	—	—	—	46	30,4
GU Setiles	73	39,7	29	10,3	9	100	8	0	28	0	147	27,9
GU Sienes	38	18,4	7	57,1	1	100	—	—	1	0	47	25,5

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Sigüenza	2.301	44,1	751	11,8	255	100	22	0	157	16,5	3.486	39,8
GU Solanillos del Extremo	41	24,3	19	5,2	4	100	—	—	8	12,5	72	22,2
GU Somolinos	11	54,5	8	25	1	100	—	—	1	0	21	42,9
GU Sotillo, El	26	26,9	6	33,3	—	—	—	—	—	—	32	28,1
GU Sotodosos	21	42,8	12	25	2	100	—	—	—	—	35	40,0
GU Tamajón	78	30,7	41	17	10	100	—	—	8	75	137	34,3
GU Taragudo	19	31,5	5	0	4	100	—	—	1	0	29	34,5
GU Taravilla	17	52,9	12	8,3	2	100	—	—	—	—	31	38,7
GU Tartanedo	69	26	35	14,2	3	100	—	—	15	26,6	122	24,6
GU Tendilla	240	43,3	69	15,9	31	100	5	0	29	13,7	374	40,1
GU Terzaga	15	26,6	7	42,8	—	—	—	—	2	0	24	29,2
GU Tierzo	37	21,6	22	22,7	8	100	—	—	2	50	69	31,9
GU Toba, La	39	41	40	27,5	2	100	—	—	7	0	88	33,0
GU Tordellego	27	40,7	13	15,3	6	100	—	—	1	0	47	40,4
GU Tordelrábano	17	17,6	—	—	1	100	—	—	—	—	18	22,2
GU Tordesilos	60	21,6	24	16,6	3	100	—	—	8	12,5	95	22,1
GU Torija	643	31,2	167	14,3	60	100	14	0	59	16,9	943	31,3
GU Torre del Burgo	93	34,4	55	7,2	10	100	—	—	9	0	167	27,5
GU Torrecuadrada de Molina	7	14,2	4	25	—	—	—	—	1	100	12	25,0
GU Torrecuadradilla	19	26,3	5	20	2	100	—	—	2	0	28	28,6
GU Torrejón del Rey	2.863	26,1	537	6,3	383	99,7	17	0	100	35	3.900	30,7
GU Torremocha de Jadraque	18	22,2	8	12,5	—	—	—	—	—	—	26	19,2
GU Torremocha del Campo	127	33,8	92	14,1	8	100	2	0	21	9,5	250	26,4
GU Torremocha del Pinar	17	35,2	5	40	1	100	—	—	—	—	23	39,1
GU Torremochuela	6	50	8	25	—	—	—	—	—	—	14	35,7
GU Torrubia	9	66,6	3	0	5	100	—	—	3	0	20	55,0
GU Tórtola de Henares	557	33,3	146	10,9	54	100	3	0	27	11,1	787	32,9
GU Tortuera	95	29,4	47	12,7	—	—	3	0	26	19,2	171	22,8
GU Tortuero	10	20	7	14,2	1	100	—	—	—	—	18	22,2
GU Traíd	24	20,8	8	12,5	4	100	—	—	4	25	40	27,5
GU Trijueque	759	32,1	146	10,2	63	100	1	0	22	45,4	991	33,5
GU Trillo	707	33,2	209	11,9	115	100	1	0	40	15	1.072	35,5
GU Uceda	1.532	28,9	300	9	194	100	4	0	41	31,7	2.071	32,7
GU Ujados	16	37,5	6	16,6	1	100	—	—	2	50	25	36,0
GU Utande	25	28	15	6,6	3	100	—	—	5	0	48	22,9
GU Valdarachas	19	42,1	11	9	2	100	—	—	3	0	35	31,4

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GU Valdearenas	46 47,8		28 28,5		11 100			—		—	85 48,2	
GU Valdeavellano	66 46,9		30 30		8 100			—	2 0		106 45,3	
GU Valdeavuelo	647 33		128 12,5		80 100		1 0		22 22,7		878 35,9	
GU Valdeconcha	22 40,9		12 16,6		2 100			—	1 100		37 37,8	
GU Valdegrudas	28 21,4		23 13		3 100			—	1 0		55 21,8	
GU Valdelcubo	55 72,7		41 34,1		3 100			—	1 0		100 57,0	
GU Valdenuño Fernández	174 37,3		47 8,5		23 100		1 0		11 54,5		256 38,3	
GU Valdepeñas de la Sierra	116 30,1		70 21,4		14 100			—	7 14,2		207 31,4	
GU Valderrebollo	13 30,7		9 22,2		—			—	—		22 27,3	
GU Valdesotos	24 25		6 16,6		—			—	—		30 23,3	
GU Valfermoso de Tajuña	53 50,9		14 14,2		6 100			—	1 0		74 47,3	
GU Valhermoso	13 46,1		15 26,6		—			—	1 0		29 34,5	
GU Valtablado del Río	7 28,5		4 25		1 100			—	—		12 33,3	
GU Valverde de los Arroyos	40 15		23 13		6 100			—	3 0		72 20,8	
GU Viana de Jadraque	27 44,4		12 16,6		4 100			—	3 0		46 39,1	
GU Villanueva de Alcorón	104 29,8		58 12		6 100		4 0		23 17,3		195 24,6	
GU Villanueva de Argecilla	26 50		20 5		4 100			—	4 25		54 35,2	
GU Villanueva de la Torre	3.198 28,3		575 5,3		465 99,7		16 0		134 30,5		4.388 32,9	
GU Villares de Jadraque	22 31,8		12 16,6		—			—	1 0		35 25,7	
GU Villaseca de Henares	28 39,2		7 57,1		2 100			—	3 0		40 42,5	
GU Villaseca de Uceda	43 55,8		10 20		12 100			—	6 33,3		71 56,3	
GU Villel de Mesa	132 36,3		51 19,6		20 100			—	6 33,3		209 38,3	
GU Viñuelas	66 40,9		23 26		10 100			—	2 0		101 42,6	
GU Yebes	1.144 29,9		108 14,8		96 100			—	14 57,1		1.362 34,0	
GU Yebra	334 32,9		163 14,1		29 100		3 0		55 38,1		584 31,3	
GU Yélamos de Abajo	36 41,6		20 10		5 100			—	5 40		66 36,4	
GU Yélamos de Arriba	56 55,3		21 19		11 100			—	3 0		91 50,5	
GU Yunquera de Henares	1.739 31,2		398 10,8		152 99,3		13 0		84 17,8		2.386 31,6	
GU Yunta, La	66 42,4		24 16,6		6 100			—	7 28,5		103 38,8	
GU Zaorejas	195 13,8		98 12,2		8 100			—	—		301 15,6	
GU Zarzuela de Jadraque	14 21,4		14 14,2		2 100			—	1 0		31 22,6	
GU Zorita de los Canes	59 37,2		37 10,8		6 100		4 0		33 12,1		139 25,9	
TO Ajofrín	1.200 32,2		422 7,1		96 100		15 0		83 22,8		1.816 29,3	
TO Alameda de la Sagra	1.684 25,9		413 4,8		126 99,2		39 0		131 25,1		2.393 25,7	
TO Albarreal de Tajo	437 28,6		147 9,5		26 100		10 0		39 38,4		659 27,3	
TO Alcabón	358 29,6		84 1,1		28 100		8 0		17 41,1		495 28,7	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TO Alcañizo	178 43,8		49 10,2		10 100		—		3 0		240 38,8	
TO Alcaudete de la Jara	821 37,2		238 9,2		65 100		6 0		41 24,3		1.171 34,4	
TO Alcolea de Tajo	449 32,5		108 8,3		23 100		1 0		26 15,3		607 30,0	
TO Aldea en Cabo	84 35,7		45 22,2		2 100		—		8 62,5		139 33,8	
TO Aldeanueva de Barbarroya	240 39,5		116 13,7		26 100		2 0		29 27,5		413 35,1	
TO Aldeanueva de San Bartolomé	220 36,3		92 13		5 100		—		7 42,8		324 30,9	
TO Almendral de la Cañada	141 36,8		97 19,5		17 100		—		9 33,3		264 34,5	
TO Almonacid de Toledo	427 28,1		165 8,4		40 100		13 0		54 7,4		699 25,5	
TO Almorox	1.105 31,1		480 7,9		108 99		9 0		77 20,7		1.779 28,4	
TO Añover de Tajo	2.895 25,5		679 7		306 100		27 0		140 36,4		4.047 28,3	
TO Arcicóllar	488 29,7		86 13,9		50 100		9 0		13 7,6		646 32,2	
TO Argés	2.975 26		421 9,5		346 99,7		4 0		54 29,6		3.800 31,0	
TO Azután	177 41,8		40 17,5		7 100		—		7 28,5		231 39,0	
TO Barcience	287 24,3		65 9,2		16 100		8 0		5 0		381 24,1	
TO Bargas	4.654 30,3		805 7		400 100		22 0		160 26,2		6.041 31,6	
TO Belvís de la Jara	682 37,5		420 13,5		36 100		4 0		51 13,7		1.193 29,8	
TO Borox	12.760 19,3		2.145 2,6		344 99,7		114 0		416 9,8		15.779 18,4	
TO Buenaventura	183 39,8		90 18,8		19 100		1 0		11 18,1		304 36,5	
TO Burguillos de Toledo	1.660 25,3		317 5		232 100		3 0		40 25		2.252 30,1	
TO Burujón	722 23,9		246 5,2		45 100		18 0		81 24,6		1.112 22,6	
TO Cabañas de la Sagra	927 28,8		232 4,3		81 100		24 0		67 38,8		1.331 28,9	
TO Cabañas de Yepes	132 35,6		28 14,2		18 100		—		2 0		180 38,3	
TO Cabezas de la Jara	260 39,6		87 8		15 100		—		16 62,5		378 35,7	
TO Calera y Chozas	2.258 34,3		598 6,5		198 100		20 0		106 13,2		3.180 32,3	
TO Caleruela	112 20,5		53 13,2		8 100		—		6 16,6		179 21,8	
TO Calzada de Oropesa	276 33,3		82 10,9		27 100		—		15 26,6		400 33,0	
TO Camarena	1.760 22,3		537 8		136 100		16 0		97 28,8		2.546 23,6	
TO Camarenilla	314 26,7		70 12,8		22 100		3 0		14 14,2		423 27,7	
TO Campillo de la Jara, El	191 37,6		156 13,4		5 100		1 0		19 15,7		372 27,2	
TO Camuñas	868 28,4		313 9,9		64 98,4		11 0		98 35,7		1.354 27,8	
TO Cardiel de los Montes	194 28,8		34 5,8		20 100		—		11 36,3		259 31,7	
TO Carmona	467 35,7		132 13,6		30 100		1 0		23 26		653 33,8	
TO Carpio de Tajo, El	1.020 29,3		306 11,1		94 100		1 0		49 32,6		1.470 30,1	
TO Carranque	2.499 26,6		580 6,7		253 99,6		18 5,5		99 44,4		3.449 29,1	
TO Carriches	169 29,5		58 1,7		16 100		3 0		23 26		269 27,1	
TO Casar de Escalona, El	1.022 35,6		273 12,8		74 100		—		43 34,8		1.412 34,6	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TO Casarrubios del Monte	2.908	28,9	852	6,9	224	100	23	4,3	154	42,2	4.161	28,6
TO Casasbuenas	127	29,1	34	5,8	8	100	—	—	8	12,5	177	27,1
TO Castillo de Bayuela	431	33,1	219	10,5	37	100	1	0	20	20	708	29,2
TO Cazalegas	1.003	31,1	544	2,7	97	98,9	55	0	114	3,5	1.813	23,6
TO Cebolla	1.524	37	684	11,4	99	100	7	0	92	45,6	2.406	32,5
TO Cedillo del Condado	1.888	27,9	530	8,4	160	100	13	0	81	38,2	2.672	28,6
TO Cerralbos, Los	285	35,4	122	12,2	34	100	—	—	17	23,5	458	33,6
TO Cervera de los Montes	265	29,4	118	15,2	11	100	—	—	5	0	399	26,8
TO Chozas de Canales	1.422	24,2	291	4,8	97	98,9	—	—	36	63,8	1.846	25,9
TO Chueca	141	36,8	54	12,9	11	100	2	0	9	33,3	217	33,6
TO Ciruelos	352	25,2	87	10,3	35	100	1	0	4	25	479	28,0
TO Cobeja	1.048	25	267	3,7	92	100	14	0	65	38,4	1.486	26,2
TO Cobisa	2.325	26,4	307	4,2	357	100	9	0	50	14	3.048	32,6
TO Consuegra	4.642	29,2	1.838	7,7	254	100	65	0	326	13,8	7.125	25,2
TO Corral de Almaguer	2.457	29,9	801	6,6	116	100	178	0	235	21,7	3.787	25,3
TO Cuerva	758	33,2	334	10,1	81	100	4	0	63	22,2	1.240	30,7
TO Domingo Pérez	239	35,5	74	12,1	25	100	2	0	15	13,3	355	34,1
TO Dosbarrios	1.033	27,3	347	8	55	100	14	0	91	14,2	1.540	24,6
TO Erustes	125	36	25	8	13	100	—	—	6	50	169	37,3
TO Escalona	1.647	40,1	553	10,4	132	100	7	0	87	43,6	2.426	36,6
TO Escalonilla	719	28,2	257	9,3	54	98,1	4	0	46	26	1.080	27,0
TO Espinoso del Rey	207	38,1	131	9,9	7	100	3	0	14	14,2	362	27,9
TO Esquivias	2.782	28,7	684	7,1	209	99,5	47	2,1	124	25	3.846	28,3
TO Estrella, La	140	39,2	85	17,6	8	100	—	—	8	0	241	32,4
TO Fuensalida	5.107	27,1	1.348	7,3	344	100	54	0	217	27,6	7.070	26,7
TO Gálvez	1.669	30,5	640	13,1	156	100	11	0	109	35,7	2.585	30,5
TO Garciotum	79	34,1	40	7,5	8	100	1	0	4	25	132	29,5
TO Gerindote	1.135	23,5	357	6,7	76	100	6	0	58	25,8	1.632	23,4
TO Guadamur	1.083	36,1	307	13	109	100	14	0	62	29	1.575	35,5
TO Guardia, La	1.093	34	343	11,6	68	100	21	0	86	17,4	1.611	30,7
TO Herencias, Las	402	39,5	99	14,1	41	100	1	0	16	43,7	559	39,5
TO Herrerueta de Oropesa	219	37,8	50	10	10	100	1	0	7	14,2	287	34,5
TO Hinojosa de San Vicente	196	34,1	146	17,8	11	100	4	0	20	5	377	27,9
TO Hontanar	63	42,8	35	17,1	2	100	—	—	2	0	102	34,3
TO Hormigos	367	33,2	116	12	44	100	3	0	37	37,8	567	34,2
TO Huecas	416	28,6	154	5,1	36	100	21	0	42	9,5	669	25,0

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TO Huerta de Valdecarábanos	725	28,1	307	7,8	47	100	29	0	91	17,5	1.199	24,3
TO Iglesuela, La	177	36,7	108	13,8	17	100	—	—	23	17,3	325	31,1
TO Illán de Vacas	15	60	6	50	3	100	—	—	—	—	24	62,5
TO Illescas	11.911	27,8	2.535	5,6	942	99,7	104	0	402	31,3	15.894	28,5
TO Lagartera	779	38,5	210	16,6	68	100	6	16,6	51	19,6	1.114	37,2
TO Layos	309	31	79	15,1	27	100	1	0	17	41,1	433	32,8
TO Lillo	1.397	32	351	10,2	99	100	4	0	80	21,2	1.931	31,1
TO Lominchar	1.069	28,6	367	7,3	59	100	2	0	53	50,9	1.550	27,0
TO Lucillos	287	33,4	98	11,2	31	100	1	0	4	50	421	33,3
TO Madridejos	4.984	28,7	2.060	7,1	280	99,6	67	0	431	18,7	7.822	24,8
TO Magán	1.499	22,9	314	5,4	113	100	28	0	77	33,7	2.031	24,6
TO Malpica de Tajo	967	32	322	8,3	86	100	8	0	70	22,8	1.453	30,2
TO Manzaneque	226	35,8	89	8,9	16	100	4	0	19	31,5	354	31,4
TO Maqueda	282	31,9	147	4	22	100	—	—	10	30	461	26,2
TO Marjaliza	146	30,8	80	16,2	9	100	—	—	7	14,2	242	28,1
TO Marrupe	95	40	25	20	8	100	—	—	4	0	132	38,6
TO Mascaraque	295	28,1	127	8,6	19	100	7	0	26	26,9	474	25,3
TO Mata, La	526	30,7	161	8	47	100	11	0	53	16,9	798	28,9
TO Mazarambroz	682	25,6	227	7,4	64	100	3	0	39	25,6	1.015	26,2
TO Mejorada	671	30,9	184	13	40	100	—	—	13	53,8	908	30,7
TO Menasalbas	1.493	25,1	786	6,2	95	100	21	0	157	19,1	2.552	21,6
TO Mérida	2.555	30	623	8,5	253	100	22	0	139	41	3.592	31,5
TO Mesegar de Tajo	100	33	66	16,6	8	100	—	—	6	33,3	180	30,0
TO Miguel Esteban	2.417	32,6	1.009	7	228	100	13	0	181	25,4	3.848	29,5
TO Mocejón	2.453	27,4	834	4,3	257	100	23	0	186	22	3.753	26,8
TO Mohedas de la Jara	221	31,2	140	14,2	10	100	2	0	13	69,2	386	28,0
TO Montearagón	306	39,2	85	9,4	34	100	6	0	30	10	461	35,8
TO Montesclaros	215	32,5	73	9,5	29	100	2	0	10	30	329	33,1
TO Mora	4.551	30,7	1.860	7,8	346	99,7	53	1,8	368	17,6	7.178	27,3
TO Nambroca	2.409	26,7	448	7,3	247	99,5	11	9	89	28	3.204	29,6
TO Nava de Ricomalillo, La	279	29,7	187	11,2	25	100	1	0	36	25	528	26,1
TO Navahermosa	1.967	31	975	8,5	184	99,4	30	0	161	24,2	3.317	27,6
TO Navalcán	1.021	30,6	351	13,3	138	100	4	0	55	14,5	1.569	32,2
TO Navalmoralejo	41	51,2	7	14,2	2	100	—	—	1	0	51	47,1
TO Navalmorales, Los	1.095	33,3	527	9,6	71	100	6	0	90	15,5	1.789	28,0
TO Navalucillos, Los	1.162	40,9	657	14,9	106	100	8	0	103	30	2.036	34,9

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TO Navamorcuede	262	40,8	124	15,3	29	100	—	—	20	15	435	36,3
TO Noblejas	1.574	25,6	625	6,2	113	100	35	0	106	10,3	2.453	23,1
TO Noez	563	25,2	172	14,5	30	100	3	0	35	37,1	803	26,2
TO Nombela	454	37	275	15,2	40	100	—	—	44	31,8	813	32,5
TO Novés	1.332	26	368	4,3	79	98,7	36	0	57	17,5	1.872	24,1
TO Numancia de la Sagra	2.516	26,6	543	4,7	217	100	24	0	95	36,8	3.395	27,9
TO Nuño Gómez	93	45,1	37	8,1	3	100	—	—	3	0	136	35,3
TO Ocaña	4.011	27,2	966	5,9	345	99,4	36	0	177	10,7	5.535	27,4
TO Olías del Rey	4.523	28,2	773	8,5	448	99,7	20	5	121	23,1	5.885	30,9
TO Ontígola	2.633	26,8	470	6,3	406	100	37	0	110	13,6	3.656	31,7
TO Orgaz	1.357	31,6	558	11,1	95	100	35	0	117	10,2	2.162	27,7
TO Oropesa	1.354	37,2	280	13,5	111	99	5	0	32	28,1	1.782	37,1
TO Otero	215	29,7	47	10,6	14	100	—	—	8	12,5	284	29,6
TO Palomeque	538	27,6	198	2	44	100	3	0	52	42,3	835	26,2
TO Pantoja	1.821	29,9	479	6,6	153	100	82	0	198	18,1	2.733	28,0
TO Paredes de Escalona	67	35,8	28	17,8	5	100	1	0	7	14,2	108	32,4
TO Parrillas	172	44,1	59	16,9	24	100	—	—	10	60	265	43,8
TO Pelahustán	121	29,7	71	7	22	100	—	—	8	50	222	30,2
TO Pepino	1.551	31,9	464	6	234	100	50	0	105	10,4	2.404	31,9
TO Polán	2.039	26,7	638	7,6	166	100	19	0	103	23,3	2.965	26,4
TO Portillo de Toledo	1.190	27,8	386	3,6	101	100	18	0	50	30	1.745	26,5
TO Puebla de Almoradiel, La	2.297	34,9	979	10,1	132	99,2	24	0	164	14,6	3.596	29,4
TO Puebla de Montalbán, La	3.784	29,3	1.386	8,9	284	100	66	1,5	327	18,6	5.847	27,1
TO Pueblanueva, La	989	34,7	542	8,1	102	100	10	0	86	39,5	1.729	30,3
TO Puente del Arzobispo, El	655	36,1	209	8,6	47	100	7	0	34	23,5	952	32,6
TO Puerto de San Vicente	77	42,8	45	6,6	4	100	—	—	1	100	127	32,3
TO Pulgar	772	30,8	355	7,6	59	100	8	0	56	17,8	1.250	26,7
TO Quero	650	33	255	7	38	100	61	0	147	10,2	1.151	24,8
TO Quintanar de la Orden	5.572	34,4	1.662	8	302	99,3	56	1,7	299	10	7.891	30,2
TO Quismondo	748	26,8	240	10	46	97,8	4	0	35	40	1.073	26,5
TO Real de San Vicente, El	446	32,9	252	15,8	40	100	1	0	35	5,7	774	29,6
TO Recas	2.139	31,7	641	6,8	212	100	43	0	170	35,8	3.205	31,1
TO Retamoso de la Jara	56	57,1	31	35,4	3	100	—	—	1	0	91	50,5
TO Rielves	431	22,5	96	9,3	22	100	1	0	18	38,8	568	23,8
TO Robledo del Mazo	143	30	85	4,7	14	100	—	—	6	33,3	248	25,4
TO Romeral, El	382	30,6	107	14	16	100	4	0	21	14,2	530	28,5

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TO San Bartolomé de las Abiertas	298 38,9		100 10		36 100			—	31 38,7		465 37,4	
TO San Martín de Montalbán	295 34,5		128 16,4		19 100		1 0		27 25,9		470 31,7	
TO San Martín de Pusa	344 32,5		154 12,3		28 100		1 0		23 21,7		550 29,8	
TO San Pablo de los Montes	1.084 32,3		539 8,7		114 99,1		31 0		127 43,3		1.895 29,9	
TO San Román de los Montes	1.091 33		209 11,4		127 100		1 0		27 11,1		1.455 35,4	
TO Santa Ana de Pusa	215 33		53 16,9		26 100			—	19 31,5		313 35,8	
TO Santa Cruz de la Zarza	2.196 27		919 5,5		178 100		11 9		154 19,4		3.458 24,7	
TO Santa Cruz del Retamar	1.426 24,1		421 6,4		140 100		32 0		64 29,6		2.083 25,5	
TO Santa Olalla	1.518 31,2		495 5,6		107 99		22 0		118 22,8		2.260 28,1	
TO Santo Domingo-Caudilla	510 28,2		172 4,6		29 100		1 0		26 26,9		738 25,5	
TO Sartajada	58 37,9		55 20		16 100		2 0		15 13,3		146 34,9	
TO Segurilla	724 31		183 8,1		64 98,4		5 0		18 22,2		994 30,9	
TO Seseña	8.957 24,9		1.732 4,7		980 99,8		103 0		349 28,3		12.121 28,0	
TO Sevilleja de la Jara	325 32,9		231 7,7		30 100		1 0		41 19,5		628 26,0	
TO Sonseca	5.197 32,4		1.448 8		418 99,7		20 0		145 15,1		7.228 31,0	
TO Sotillo de las Palomas	85 35,2		29 10,3		3 100			—	3 33,3		120 30,8	
TO Talavera de la Reina	36.583 40,8		8.449 7,7		3.771 99,9		422 0,4		1.285 12,2		50.510 38,7	
TO Tembleque	1.059 31,2		305 7,8		49 100		5 0		104 14,4		1.522 27,5	
TO Toboso, El	968 39,5		278 8,6		77 98,7		3 0		64 6,2		1.390 35,0	
TO Toledo	41.669 34		6.833 7,4		4.287 99,5		156 1,9		808 15,9		53.753 35,5	
TO Torralba de Oropesa	175 31,4		37 27		24 100		2 0		10 30		248 37,1	
TO Torre de Esteban Hambrán, La	894 27,1		270 12,9		62 100		13 0		57 8,7		1.296 26,6	
TO Torrecilla de la Jara	119 31,9		58 8,6		6 100			—	6 16,6		189 26,5	
TO Torrico	376 27,3		110 6,3		19 100		9 0		39 15,3		553 24,4	
TO Torrijos	6.215 26,1		1.637 6		503 99,8		63 1,5		226 12,8		8.644 26,1	
TO Totanés	250 31,6		114 12,2		13 100		10 10		27 22,2		414 27,3	
TO Turleque	466 28,5		165 7,2		11 100		1 0		34 17,6		677 23,9	
TO Ugena	2.719 24,4		588 4,4		299 100		11 0		122 47,5		3.739 28,1	
TO Urda	1.294 26,7		541 6,2		62 100		26 0		105 13,3		2.028 22,5	
TO Valdeverdeja	260 45		102 13,7		22 100			—	16 25		400 39,3	
TO Valmojado	2.035 28,9		557 13,6		134 99,2		8 0		74 44,5		2.808 29,6	
TO Velada	1.276 36,1		446 6,9		92 100		2 0		43 16,2		1.859 31,8	
TO Ventas con Peña Aguilera, Las	729 41,9		455 13,1		51 100		4 0		60 40		1.299 33,9	
TO Ventas de Retamosa, Las	1.606 24,6		321 8,4		121 99,1		11 0		78 46,1		2.137 27,1	
TO Ventas de San Julián, Las	139 29,4		19 21		12 100			—	7 14,2		177 32,8	
TO Villa de Don Fadrique, La	1.854 34,4		637 10		93 100		19 0		136 13,2		2.739 29,7	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
TO Villacañas	4.462	38,2	1.200	7,2	309	99,6	55	1,8	234	10,2	6.260	34,0
TO Villafranca de los Caballeros	2.470	31,6	854	9,8	167	99,4	29	0	161	18,6	3.681	28,8
TO Villaluenga de la Sagra	1.981	27,5	392	3,8	168	99,4	24	0	97	39,1	2.662	28,8
TO Villamiel de Toledo	504	29,9	109	10	45	100	8	0	19	47,3	685	31,5
TO Villaminaya	346	33,5	113	11,5	21	100	10	0	32	18,7	522	29,9
TO Villamuelas	346	25,4	158	8,2	22	100	1	0	28	3,5	555	22,3
TO Villanueva de Alcardete	1.565	33,5	703	11,5	85	100	10	0	140	12,1	2.503	28,3
TO Villanueva de Bogas	407	27,2	164	12,1	20	100	4	0	43	18,6	638	24,9
TO Villarejo de Montalbán	56	46,4	31	25,8	4	100	—		2	50	93	41,9
TO Villarrubia de Santiago	1.314	31,3	390	11	109	100	15	0	80	27,5	1.908	30,7
TO Villaseca de la Sagra	866	30,6	231	8,6	61	100	11	0	56	44,6	1.225	30,3
TO Villasequilla	1.339	20,9	474	5,9	143	100	36	0	123	26	2.115	22,8
TO Villatobas	1.019	30,1	355	7,3	54	100	11	0	100	16	1.539	26,2
TO Viso de San Juan, El	2.189	26,4	468	7	215	100	3	0	67	49,2	2.942	29,2
TO Yébenes, Los	2.755	31,9	1.325	8,4	178	100	69	0	242	20,6	4.569	26,7
TO Yeles	2.798	26,3	726	6,6	233	100	74	0	174	19,5	4.005	26,3
TO Yepes	2.486	25,1	718	4,1	211	100	52	0	167	20,3	3.634	24,8
TO Yuncler	1.823	26,8	534	6,3	218	100	16	0	90	31,1	2.681	28,7
TO Yuncillos	434	25,5	121	4,9	63	100	2	0	13	53,8	633	29,5
TO Yuncos	4.890	28,6	1.162	5,5	364	100	65	0	228	23,6	6.709	28,1
Total Castilla-La Mancha	977.577	0	282.737	0	98.455	0	14.779	0	57.632	0	1.431.180	0,0
Total general	22.076.247	44,4	4.930.338	10,6	2.945.102	99,7	184.075	0,7	884.186	14,3	31.019.948	43,2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 10: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Cataluña)

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Abrera	6.57037,4		1.191 9,4		1.01499,7		66 1,5		42413,9		9.26539,3	
B Aguilar de Segarra	44.68017,2		13.656 1,6		9071,1		110 0		3.572 0,3		62.10812,9	
B Aiguafreda	1.23243,7		38413,2		187 100		—		5119,6		1.85442,4	
B Alella	5.124 52		96718,7		1.65899,5		3 0		14334,9		7.89557,6	
B Alpens	14935,5		7719,4		35 100		—		1723,5		27838,5	
B Ametlla del Vallès, L'	4.67642,8		1.09112,1		1.07299,8		83 0		22118,5		7.14345,5	
B Arenys de Mar	6.47648,3		1.246 14		1.64499,6		12 0		16621,6		9.54452,2	
B Arenys de Munt	4.04944,5		1.08512,6		1.01599,9		7 0		130 33		6.28647,7	
B Argençola	11451,7		7517,3		29 100		—		20 5		23842,9	
B Argenton	6.05848,3		1.58311,4		1.60499,7		23 0		21820,1		9.48650,1	
B Artés	2.89135,6		736 9,9		401 100		7 0		22524,4		4.26036,6	
B Avià	1.21635,6		55711,8		285 100		7 0		11020,9		2.17537,1	
B Avinyó	1.13638,4		42013,8		162 100		21 0		9121,9		1.83037,0	
B Avinyonet del Penedès	95443,2		325 9,2		204 100		9 0		8314,4		1.57541,8	
B Badalona	81.53651,8		15.44212,4		15.99099,7		330 2,1		1.76616,3		115.06452,5	
B Badia del Vallès	5.92646,4		69510,3		55599,8		21 4,7		15016,6		7.34746,3	
B Bagà	1.04037,6		39511,1		203 100		1 0		6023,3		1.69938,4	
B Balenyà	2.18939,9		679 9,8		297 100		14 0		130 10		3.30937,8	
B Balsareny	1.81035,8		46711,1		261 100		14 0		17917,3		2.73136,3	
B Barberà del Vallès	15.631 46		3.31010,2		2.25599,9		201 1,9		767 7,8		22.16444,5	
B Barcelona	564.66060,8		102.12419,6		223.89899,6		2.255 1,5		15.49812,8		908.43564,8	
B Begues	3.36042,1		71014,3		804 100		9 0		17124,5		5.05446,8	
B Bellprat	66 53		2615,3		5 80		—		5 40		10244,1	
B Berga	8.01142,9		2.344 14		1.07299,7		45 4,4		41714,8		11.88941,2	
B Bigues i Riells	4.84539,6		1.24210,7		95898,4		32 0		24524,8		7.32241,7	
B Borredà	29043,4		12018,3		75 100		2 0		25 12		51244,1	
B Bruc, El	1.01736,8		31613,6		212 100		9 0		5916,9		1.61339,7	
B Brull, El	14756,4		55 29		38 100		—		1315,3		25354,9	
B Cabanyes, Les	11.37614,3		3.198 2,5		155 100		5 0		4712,7		14.78112,7	
B Cabrera d'Anoia	68636,5		16510,3		105 100		3 0		3729,7		99638,6	
B Cabrera de Mar	2.70051,1		829 13		807 100		21 0		370 5,4		4.72749,0	
B Cabriels	3.66350,4		732 18		1.11999,9		4 0		11124,3		5.62955,5	
B Calaf	1.71036,8		523 9,9		212 100		14 0		11531,3		2.57436,1	
B Calders	56343,6		18312,5		104 100		—		3935,8		88943,5	
B Caldes de Montbui	8.17841,6		2.387 9,2		1.26999,8		50 0		37721,2		12.26140,6	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Caldes d'Estrac	1.39450,1	24018,7		35099,7		4	0	2236,3		2.01054,8	
B Calella	6.99752,8	1.48017,6		1.54799,7		22	0	10417,3		10.15054,4	
B Calldetenes	1.29049,8	46811,7		26599,6		14	0	11112,6		2.14845,4	
B Callús	97739,7	247 9,7		136 100		16	0	7227,7		1.44839,2	
B Calonge de Segarra	11937,8	5514,5		1794,1		1	0	1127,2		20335,5	
B Campins	24242,9	10214,7		49 100		—		1421,4		40742,0	
B Canet de Mar	5.64944,7	1.167 14		1.348 100		18	0	195 20		8.37748,7	
B Canovelles	7.25947,7	1.568 7,7		864 100		91	1	29611,1		10.07844,5	
B Cànoves i Samalús	1.57139,3	45110,1		308 100		5	0	8226,8		2.41741,1	
B Canyelles	2.14344,7	507 8,2		50699,4		10	0	9833,6		3.26447,1	
B Capellades	2.59043,3	49112,6		38099,7		17	0	14117,7		3.61943,9	
B Capolat	6936,2	62 9,6		7 100		33	3	44 2,2		21518,6	
B Cardedeu	8.07643,2	1.726 9,8		1.33799,9		21	0	28516,4		11.44544,1	
B Cardona	2.60340,7	69612,6		365 100		9	0	15631,4		3.82940,8	
B Carme	44840,1	135 8,1		5590,9		11	0	4017,5		68936,0	
B Casserres	96234,1	39210,9		205 100		12	0	10121,7		1.67235,8	
B Castell de l'Areny	4047,5	4316,2		16 100		—		1 0		10042,0	
B Castellar de n'Hug	8041,2	6813,2		19 100		2	0	2123,8		19034,7	
B Castellar del Riu	80 45	4619,5		20 100		—		6 50		15244,7	
B Castellar del Vallès	11.61047,2	2.84411,1		2.14099,8		83	0	55817,7		17.23546,6	
B Castellbell i el Vilar	1.81741,1	58212,7		334 100		10	0	12621,4		2.86941,2	
B Castellbisbal	6.49640,5	1.748 8,5		1.21699,7		183	1	911 7,6		10.55438,5	
B Castellcir	32632,5	15216,4		68 100		3	0	2913,7		57835,1	
B Castelldefels	28.72451,5	4.65414,7		5.99099,8		154	1,9	73816,6		40.26053,7	
B Castellet i la Gornal	1.31442,6	31711,6		218 100		25	0	12419,3		1.99842,0	
B Castellfollit de Riubregós	13042,3	5121,5		15 100		1	0	10 40		20741,1	
B Castellfollit del Boix	22339,4	14216,1		63 100		2	0	3930,7		46939,7	
B Castellgalí	1.02540,6	275 12		183 100		8	0	4928,5		1.54042,0	
B Castellnou de Bages	64833,4	19311,3		148 100		2	0	8047,5		1.07139,7	
B Castellolí	33248,1	13313,5		161 100		—		1216,6		63853,4	
B Castellterçol	1.037 39	36717,7		220 100		—		5435,1		1.67842,3	
B Castellví de la Marca	95343,7	390 9,7		195 100		21	0	14027,1		1.69940,5	
B Castellví de Rosanes	97940,1	291 8,5		214 100		15	0	52 23		1.55141,5	
B Centelles	3.67439,8	1.005 10		47499,1		9	0	223 13		5.38538,3	
B Cercs	71942,9	305 18		106 99		5	0	4517,7		1.18040,4	
B Cerdanyola del Vallès	27.14248,3	4.37611,8		4.92999,8		104	1,9	70314,9		37.25450,1	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Cervelló	5.04146,4		1.16012,5		1.16099,6		62 1,6		26416,2		7.68748,0	
B Collbató	2.13537,4		44211,9		33399,6		9 0		10219,6		3.02139,9	
B Collsuspina	21728,1		6819,1		46 100		—		1127,2		34236,0	
B Copons	16939,6		5215,3		52 100		3 0		16 6,2		29243,8	
B Corbera de Llobregat	6.93944,2		1.62913,3		1.74799,8		33 0		34025,2		10.68847,9	
B Cornellà de Llobregat	31.032 50		6.434 9,6		5.72699,6		122 1,6		90713,4		44.22149,7	
B Cubelles	6.36246,8		1.13411,5		1.27599,9		27 0		16025,6		8.95849,4	
B Dosrius	2.729 38		76412,3		62799,8		5 0		12222,9		4.24742,1	
B Esparreguera	10.96140,4		2.13610,2		1.51299,8		129 0,7		722 8		15.46040,3	
B Esplugues de Llobregat	19.26353,4		3.18117,4		4.92599,8		72 0		44815,8		27.88956,8	
B Espunyola, L'	18235,1		10316,5		54 100		4 0		31 9,6		37436,9	
B Estany, L'	20838,9		7920,2		44 100		—		13 23		34441,9	
B Figaró-Montmany	49944,8		14221,1		83 100		3 0		2142,8		74846,3	
B Fígols	3432,3		11 0		8 100		—		1 0		5435,2	
B Fogars de la Selva	85440,2		26611,6		165 100		812,5		5628,5		1.34941,3	
B Fogars de Montclús	21049,5		11511,3		59 100		—		2222,7		40644,6	
B Folgueroles	1.11844,4		40212,9		20199,5		2 0		9815,3		1.82142,0	
B Fonollosa	782 36		354 8,4		156 100		3 0		10719,6		1.40234,9	
B Font-rubí	82841,3		352 8,8		170 100		7 0		9616,6		1.45338,5	
B Franqueses del Vallès, Les	9.39042,9		2.346 9,6		1.31399,9		74 1,3		42512,2		13.54841,5	
B Gaià	11629,3		69 13		27 100		—		1764,7		22935,4	
B Gallifa	13653,6		50 24		73 100		—		5 20		26460,2	
B Garriga, La	7.71345,9		1.67710,7		1.24199,6		48 0		29718,8		10.97645,7	
B Gavà	19.94450,5		3.92511,4		3.73999,8		136 0,7		68511,8		28.42950,5	
B Gelida	3.27943,9		64811,7		57499,6		12 0		117 23		4.63045,7	
B Gironella	2.68038,8		76511,8		38299,7		24 0		166 18		4.01738,4	
B Gisclareny	16 50		20 10		7 100		—		4 0		4736,2	
B Granada, La	1.06041,2		28510,5		19599,4		11 9		7811,5		1.62941,2	
B Granera	6157,3		8917,9		22 100		43 0		103 5,8		31824,8	
B Granollers	27.61949,3		5.68111,6		3.60999,6		224 4		1.037 9,5		38.17047,1	
B Gualba	75044,1		22210,3		90 100		9 0		3818,4		1.10940,7	
B Guardiola de Berguedà	51446,4		18119,8		73 100		—		3321,2		80144,3	
B Gurb	1.71645,6		81410,6		329 100		30 0		195 7,6		3.08439,4	
B Hospitalet de Llobregat, L'	78.29052,6		14.47313,4		17.91299,5		395 0,7		2.34910,5		113.41954,0	
B Hostalets de Pierola, Els	1.42335,1		796 7		212 100		38 0		221 9,9		2.69029,4	
B Igualada	18.55950,6		4.40714,1		3.44799,8		79 0		85712,7		27.34949,6	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Jorba	41448,5		15011,3		99 100		—		25 24		68846,9	
B Llacuna, La	54645,6		25113,5		131 100		6 0		4032,5		97443,8	
B Llagosta, La	5.54844,3		948 8,4		593 100		56 3,5		22213,5		7.36742,9	
B Lliçà d'Amunt	8.073 42		2.045 8,6		1.62299,7		87 0		44823,2		12.27543,1	
B Lliçà de Vall	4.35343,5		1.397 9,2		67199,5		119 0		38914,1		6.92939,6	
B Llinars del Vallès	4.54043,6		1.185 11		80199,2		27 0		24522,4		6.79843,6	
B Lluçà	15436,3		89 6,7		21 100		—		1533,3		27931,5	
B Malgrat de Mar	7.46551,8		1.72112,6		1.64999,9		28 0		17925,1		11.04252,3	
B Malla	18945,5		8915,7		3193,5		1 0		29 6,8		33938,6	
B Manlleu	9.58144,2		2.462 11		1.087 100		107 0		646 13		13.88340,9	
B Manresa	33.19845,8		7.57212,9		5.31199,7		147 2		1.62814,6		47.85645,4	
B Marganell	142 45		8511,7		25 100		—		2 0		25439,0	
B Martorell	14.52239,7		2.24610,4		1.72899,4		88 0		567 8,8		19.15140,6	
B Martorelles	2.72644,3		55310,3		51199,2		33 3		14712,2		3.97045,2	
B Masies de Roda, Les	426 41		157 5		54 100		6 0		38 7,8		68135,2	
B Masies de Voltregà, Les	1.856 44		625 9,1		25099,6		29 0		169 4,1		2.92938,6	
B Masnou, El	10.77553,1		1.69416,1		2.80899,8		19 0		23921,3		15.53557,0	
B Masquefa	4.21237,8		89110,8		651 100		46 2,1		22737,4		6.02740,3	
B Matadepera	4.49453,6		87718,5		1.359 100		2 0		16530,9		6.89757,7	
B Mataró	48.24248,9		9.93612,5		10.97499,8		107 0		1.07416,9		70.33351,2	
B Mediona	1.23045,5		38613,7		22999,5		2 0		8342,1		1.93045,4	
B Moià	2.64741,8		95117,5		426 100		15 0		18717,6		4.22641,1	
B Molins de Rei	11.19148,5		2.30412,2		2.37599,8		120 2,5		47913,9		16.46949,5	
B Mollet del Vallès	23.07346,1		3.48411,5		2.81399,8		236 0,8		663 12		30.26946,0	
B Monistrol de Calders	40041,5		12914,7		72 100		2 0		16 6,2		61941,7	
B Monistrol de Montserrat	1.45340,8		290 9,3		209 100		4 0		6322,2		2.01941,8	
B Montcada i Reixac	15.74845,9		3.818 9,7		2.59299,9		120 0,8		72111,7		22.99944,7	
B Montclar	7642,1		40 10		18 100		—		1421,4		14838,5	
B Montesquiu	50744,1		11120,7		66 100		—		2231,8		70645,3	
B Montgat	5.92549,3		97013,7		1.24099,9		57 1,7		14915,4		8.34151,8	
B Montmajor	36035,2		190 7,8		62 100		4 0		7034,2		68633,2	
B Montmaneu	12348,7		6119,6		9 100		6 0		24 4,1		22336,8	
B Montmeló	4.28043,5		878 12		550 100		79 3,7		22111,3		6.00842,4	
B Montornès del Vallès	7.61942,3		1.451 9,1		1.09299,9		120 0		34911,4		10.63142,3	
B Montseny	18939,1		146 13		55 100		5 0		38 7,8		43334,9	
B Muntanyola	28535,7		149 9,3		72 100		333,3		2420,8		53336,4	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Mura	8551,7		56 25		49 100			—	12 8,3		20253,5	
B Navarclés	3.20938,5		73611,1		581 100		11 0		19534,8		4.73241,6	
B Navàs	3.09833,1		938 11		357 100		12 0		24426,2		4.64933,4	
B Nou de Berguedà, La	8534,1		4112,1		34 100		4 0		1421,4		17839,9	
B Òdena	1.90146,7		62510,5		403 100		12 0		144 9,7		3.08544,5	
B Olèrdola	2.19043,1		1.000 7,5		359 100		33 0		26212,2		3.84436,7	
B Olesa de Bonesvalls	96242,3		27912,1		205 100		19 0		7817,9		1.54342,8	
B Olesa de Montserrat	10.24439,4		1.971 9,5		1.27599,6		36 2,7		34211,9		13.86839,9	
B Olivella	1.75643,5		37612,2		40399,7		7 0		7042,8		2.61247,6	
B Olost	72441,5		25617,1		113 100		8 0		5318,8		1.15440,6	
B Olvan	53436,7		350 8,8		121 100		18 0		10312,6		1.12632,1	
B Orís	17445,4		7617,1		23 100		—		1414,2		28740,8	
B Oristà	36833,4		164 9,7		81 100		6 0		25 8		64434,5	
B Orpí	10135,6		7219,4		16 100		—		19 21		20833,7	
B Òrrius	372 50		12811,7		85 100		1 0		3212,5		61846,9	
B Pacs del Penedès	59348,3		209 7,6		15699,3		6 0		7816,6		1.04245,2	
B Palafròls	4.591 47		1.256 9,5		1.127 100		13 0		14718,3		7.13448,1	
B Palau-solità i Plegamans	8.06442,3		2.101 9,7		1.60399,9		144 0		46815,8		12.38042,8	
B Pallejà	5.36743,6		1.03810,6		1.074 100		22 4,5		550 8,9		8.05144,5	
B Palma de Cervelló, La	1.13942,4		260 6,9		237 100		6 0		4012,5		1.68244,2	
B Papiol, El	2.08146,1		735 9,9		435 100		21 0		13914,3		3.41143,6	
B Parets del Vallès	9.57442,8		1.919 9,5		1.35899,5		148 1,3		48010,6		13.47942,2	
B Perafita	21444,8		13710,2		56 100		3 0		10 10		42039,8	
B Piera	7.34438,9		1.84912,7		1.12599,9		50 2		47021,9		10.83839,9	
B Pineda de Mar	11.04050,2		2.969 13		2.14899,8		59 0		247 19		16.46349,4	
B Pla del Penedès, El	64441,6		18410,8		104 100		—		3036,6		96241,9	
B Pobla de Claramunt, La	1.28445,4		42811,2		21499,5		40 5		130 3,8		2.09640,6	
B Pobla de Lillet, La	57344,3		21317,8		64 100		—		40 40		89041,8	
B Polinyà	4.26742,4		1.205 7,4		66599,8		80 0		29512,2		6.51239,9	
B Pont de Vilomara i Rocafort, El	1.85142,4		398 8,7		30999,6		32 3,1		14831,7		2.73843,0	
B Pontons	34451,4		13016,9		61 100		1 0		1735,2		55348,1	
B Prat de Llobregat, El	26.76849,6		4.55412,3		4.80199,9		229 2,1		1.029 9,9		37.38150,2	
B Prats de Lluçanès	1.41436,4		51112,3		281 100		5 0		10614,1		2.31737,8	
B Prats de Rei, Els	34144,2		11710,2		49 100		7 0		46 26		56040,0	
B Premià de Dalt	5.176 49		1.07814,1		1.37499,7		19 0		19924,1		7.84652,4	
B Premià de Mar	11.97550,3		1.74215,2		2.44199,7		44 2,2		275 16		16.47753,3	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Puigdàlber	31246,1		8017,5		96 100		4 0		10 10		50250,8	
B Puig-reig	2.27736,4		693 9		293 100		13 0		17017,6		3.44635,3	
B Pujalt	14934,8		8210,9		24 100		1 0		25 20		28132,0	
B Quar, La	3943,5		24 25		2 100		—		728,5		7237,5	
B Rajadell	14.94032,6		8.660 3		25283,7		274 0		1.901 2,7		26.02720,8	
B Rellinars	38148,8		162 24		125 100		2 0		2913,7		69950,6	
B Ripollet	16.09547,2		3.229 9,1		2.52799,8		78 2,5		47512,8		22.40446,8	
B Roca del Vallès, La	5.63245,3		1.33010,7		949 100		77 0		326 15		8.31444,4	
B Roda de Ter	3.26944,9		843 9,7		453 100		35 2,8		21910,9		4.81942,1	
B Rubí	33.75148,8		6.71110,3		5.07199,7		183 2,1		1.28712,5		47.00347,7	
B Rubió	137 43		8310,8		20 100		—		20 35		26036,5	
B Rupit i Pruit	18048,3		10321,3		23 100		3 0		25 12		33440,4	
B Sabadell	89.73751,6		17.77312,1		13.11499,6		358 1,9		2.96812,6		123.95050,0	
B Sagàs	13630,1		6513,8		23 100		—		1618,7		24031,7	
B Saldes	17739,5		12725,1		45 100		—		2343,4		37242,2	
B Sallent	3.55741,8		92711,3		405 100		25 0		24413,9		5.15839,4	
B Sant Adrià de Besòs	12.579 52		2.83013,1		2.26399,8		147 0		789 6,4		18.60849,6	
B Sant Agustí de Lluçanès	6440,6		35 5,7		24 100		—		1421,4		13740,1	
B Sant Andreu de la Barca	12.19341,5		2.201 7,9		1.92599,8		102 1,9		647 9,7		17.06842,3	
B Sant Andreu de Llavaneres	5.09749,5		96214,8		1.52999,6		8 0		16730,5		7.76354,7	
B Sant Antoni de Vilamajor	2.89441,1		74311,4		59099,8		1513,3		15121,8		4.39343,3	
B Sant Bartomeu del Grau	56948,6		20316,7		101 100		2 0		4731,9		92246,3	
B Sant Boi de Llobregat	34.77847,2		6.146 9,6		5.37599,8		250 1,6		1.09810,3		47.64747,2	
B Sant Boi de Lluçanès	30651,3		13223,4		66 100		1 0		2317,3		52848,9	
B Sant Cebrià de Vallalta	1.66440,9		52014,4		409 100		3 0		8823,8		2.68444,2	
B Sant Celoni	7.53644,9		1.816 11		1.04399,8		32 0		32921,8		10.75643,7	
B Sant Climent de Llobregat	1.87646,2		60511,2		52199,8		7 0		6533,8		3.07448,1	
B Sant Cugat del Vallès	36.69455,3		5.95216,4		8.99499,6		96 1		87916,4		52.61557,7	
B Sant Cugat Sesgarrigues	55945,4		16713,7		88 100		24 4,1		72 8,3		91040,9	
B Sant Esteve de Palautordera	1.12446,8		34915,4		33699,7		6 0		6122,9		1.87649,6	
B Sant Esteve Sesrovires	4.20735,5		914 9,8		69499,1		142 0		47711,9		6.43436,2	
B Sant Feliu de Codines	2.71443,1		699 17		65198,3		10 0		10123,7		4.17546,8	
B Sant Feliu de Llobregat	17.71848,4		2.96112,9		3.77899,7		150 2,6		666 9,3		25.27350,6	
B Sant Feliu Sasserra	362 35		159 6,2		71 100		2 0		3237,5		62635,1	
B Sant Fost de Campsentelles	4.73743,8		1.139 11		93799,8		31 0		20921,5		7.05345,1	
B Sant Fruitós de Bages	4.53440,4		1.291 9		79799,6		37 2,7		299 21		6.95840,4	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Sant Hipòlit de Voltregà	1.81446,2	43811,1		231 100		2 0		7316,4		2.55844,2	
B Sant Iscle de Vallalta	60745,1	21115,1		171 100		2 0		3336,3		1.02447,8	
B Sant Jaume de Frontanyà	1566,6	2123,8		1 100		—		1 0		3842,1	
B Sant Joan de Vilatorrada	5.32740,2	1.267 10		85399,8		44 0		37712,9		7.86840,3	
B Sant Joan Despí	13.58148,4	2.52512,5		3.59199,6		53 1,8		33316,8		20.08352,4	
B Sant Julià de Cerdanyola	10935,7	3116,1		4697,8		—		5 0		19146,6	
B Sant Julià de Vilatorrada	1.61345,9	43413,3		339 100		8 0		11817,7		2.51246,1	
B Sant Just Desvern	7.74158,4	1.60817,1		2.99899,4		51 1,9		22116,7		12.61962,0	
B Sant Llorenç d'Hortons	1.254 37	31912,5		187 100		5 20		7617,1		1.84138,3	
B Sant Llorenç Savall	1.18144,1	37711,4		235 100		—		50 26		1.84344,1	
B Sant Martí d'Albars	9437,2	62 9,6		17 100		9 0		39 7,6		22127,6	
B Sant Martí de Centelles	50837,9	18712,2		78 100		—		37 5,4		81036,5	
B Sant Martí de Tous	57650,6	22012,7		125 100		2 0		36 5,5		95946,6	
B Sant Martí Sarroca	1.826 42	594 8,7		322 100		8 0		11525,2		2.86540,9	
B Sant Martí Sesgueioles	23742,1	60 15		21 100		3 0		25 24		34639,3	
B Sant Mateu de Bages	33030,9	182 8,7		58 100		14 0		6719,4		65129,0	
B Sant Pere de Ribes	12.58453,7	2.45813,5		3.52299,9		62 1,6		33022,1		18.95656,4	
B Sant Pere de Riudebitlles	1.25044,8	30211,5		216 100		29 0		85 8,2		1.88243,5	
B Sant Pere de Torelló	1.29239,9	42213,2		222 100		6 0		10515,2		2.04739,6	
B Sant Pere de Vilamajor	2.288 43	59212,3		48999,7		2 0		12027,5		3.49145,2	
B Sant Pere Sallavinera	44136,2	432 5		2495,8		—		1631,2		91323,0	
B Sant Pol de Mar	2.34248,2	50514,6		577 100		5 20		5228,8		3.48151,6	
B Sant Quintí de Mediona	1.01842,6	29513,2		164 100		2 0		6224,1		1.54142,3	
B Sant Quirze de Besora	1.05943,5	34313,4		17199,4		911,1		102 8,8		1.68440,8	
B Sant Quirze del Vallès	9.93447,4	2.08210,1		1.97399,7		172 0		538 9,8		14.69947,3	
B Sant Quirze Safaja	32443,5	15814,5		104 100		3 0		2240,9		61145,3	
B Sant Sadurní d'Anoia	5.88440,4	1.387 11		95899,6		60 1,6		37516,2		8.66441,0	
B Sant Sadurní d'Osormort	7048,5	36 25		18 100		—		6 50		13049,2	
B Sant Salvador de Guardiola	1.75440,3	51913,2		378 100		22 0		141 29		2.81442,5	
B Sant Vicenç de Castellet	4.01740,1	85611,2		51499,6		10 0		16714,9		5.56440,4	
B Sant Vicenç de Montalt	3.08444,9	58819,5		83699,7		5 0		8426,1		4.59751,3	
B Sant Vicenç de Torelló	1.13341,9	33213,5		17299,4		12 0		7414,8		1.72340,7	
B Sant Vicenç dels Horts	12.91446,4	2.79610,3		2.06299,8		106 0,9		53018,6		18.40845,9	
B Santa Cecília de Voltregà	12137,1	72 8,3		27 100		1 0		2213,6		24333,3	
B Santa Coloma de Cervelló	3.76443,4	770 8,8		83899,8		24 0		16410,9		5.56046,0	
B Santa Coloma de Gramenet	37.23949,2	6.237 12		7.257 100		168 1,7		68916,2		51.59051,3	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Santa Eugènia de Berga	1.33850,4		48610,6		230 100		18 0		11414,9		2.18644,6	
B Santa Eulàlia de Riuprimer	62250,3		19413,4		94 100		1 0		42 9,5		95345,9	
B Santa Eulàlia de Ronçana	3.901 41		1.02610,9		79499,8		50 0		22115,3		5.99242,4	
B Santa Fe del Penedès	21444,3		74 6,7		45 100		1 0		2910,3		36340,8	
B Santa Margarida de Montbui	4.70349,7		93612,6		69699,8		35 0		209 22		6.57948,6	
B Santa Margarida i els Monjos	3.56441,1		900 7,5		527 100		55 1,8		20515,6		5.25139,9	
B Santa Maria de Besora	9934,3		5717,5		22 100		—		1827,7		19636,2	
B Santa Maria de Corcó	1.215 47		50218,7		25899,6		5 0		9617,7		2.07645,3	
B Santa Maria de Martorelles	40346,6		99 8		128 100		3 0		26 7,6		65949,5	
B Santa Maria de Merlès	100 31		75 8		29 100		2 0		1717,6		22330,9	
B Santa Maria de Miralles	11530,4		87 8		20 100		17 0		3522,8		27425,5	
B Santa Maria de Palautordera	4.45544,9		1.12012,3		74799,8		58 0		18923,2		6.56944,6	
B Santa Maria d'Oló	59732,9		19813,6		102 100		—		3327,2		93036,0	
B Santa Perpètua de Mogoda	13.10645,3		2.976 8,8		1.98399,7		223 0,4		88210,2		19.17043,2	
B Santa Susanna	1.62249,8		454 16		358 100		7 0		5729,8		2.49850,3	
B Santpedor	3.83040,4		1.006 9,5		68499,8		20 0		31520,9		5.85540,9	
B Sentmenat	4.17342,1		1.359 8,3		73499,8		18 0		27619,9		6.56040,6	
B Seva	1.785 41		598 13		32899,6		14 0		141 17		2.86640,5	
B Sitges	11.05259,2		1.93322,2		4.16999,9		44 0		228 21		17.42664,2	
B Sobremunt	6056,6		21 19		7 100		—		8 25		9649,0	
B Sora	13539,2		6720,8		24 100		—		1533,3		24139,8	
B Subirats	1.730 42		615 9,2		309 100		32 0		18613,4		2.87238,9	
B Súria	3.092 36		716 10		382 100		30 0		17728,8		4.39736,8	
B Tagamanent	17543,4		9219,5		29 100		—		20 15		31639,9	
B Talamanca	66776,9		4818,7		14 100		1 0		4 0		73473,0	
B Taradell	3.175 43		1.05210,1		618 100		15 0		20513,6		5.06541,9	
B Tavèrnoles	19444,8		11113,5		63 100		—		2133,3		38944,2	
B Tàvertet	8452,3		6217,7		53 100		—		10 20		20952,6	
B Teià	3.29452,3		68416,5		1.038 100		2 0		8524,7		5.10356,8	
B Terrassa	93.03350,1		19.23412,3		14.87899,6		454 1,5		3.55113,5		131.15049,0	
B Tiana	3.96951,9		77317,4		1.16699,8		6 0		10826,8		6.02256,3	
B Tona	4.10639,5		1.132 9,5		69499,8		31 0		21915,5		6.18239,8	
B Tordera	7.85144,7		2.05511,6		1.562 100		83 1,2		516 24		12.06745,1	
B Torelló	6.95543,7		1.65511,4		91299,7		20 0		41112,1		9.95342,1	
B Torre de Claramunt, La	2.047 41		53512,1		347 100		11 9		13335,3		3.07342,3	
B Torrelavit	81039,3		240 8,3		202 100		1 0		9024,4		1.34341,9	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
B Torrelles de Foix	1.242	48	34315,7		194	100	3	0	53	15	1.83546,5	
B Torrelles de Llobregat	2.90046,4		72511,3		803	100	27	7,4	12818,7		4.58349,2	
B Ullastrell	93946,5		27813,3		20299,5		4	0	4119,5		1.46446,7	
B Vacarisses	3.11739,4		92810,1		69399,7		27	0	18617,7		4.95141,3	
B Vallbona d'Anoia	674	41	19310,3		11399,1		12	8,3	50	20	1.04240,3	
B Vallcebre	15933,3		7917,7		34	100	—		728,5		27936,9	
B Vallgorguina	1.40043,5		42017,8		426	100	20	0	6827,9		2.33448,4	
B Vallirana	7.35242,4		1.46910,4		1.53599,7		77	0	37522,9		10.80845,3	
B Vallromanes	1.261	48	29814,7		29399,3		13	0	5945,7		1.92450,3	
B Veciana	10450,9		4022,5		6	100	—		1428,5		16443,9	
B Vic	18.63050,4		4.90113,2		2.56799,7		153	0,6	95810,3		27.20946,7	
B Vilada	23933,4		11515,6		48	100	—		8	25	41036,1	
B Viladecans	28.02846,4		5.151	9,1	4.82399,8		254	0,7	92612,8		39.18247,0	
B Viladecavalls	4.13645,3		1.046	8,6	79399,7		44	0	23915,8		6.25844,7	
B Vilafranca del Penedès	17.40248,3		3.73811,3		2.56399,8		176	1,1	1.021	8,8	24.90046,1	
B Vilalba Sasserra	33238,5		12712,5		5998,3		6	0	20	5	54437,3	
B Vilanova de Sau	21351,1		131	16	46	100	1	0	3141,9		42244,8	
B Vilanova del Camí	6.02847,6		1.24910,4		871	100	23	0	23114,7		8.40246,5	
B Vilanova del Vallès	2.49842,9		67910,7		550	100	17	0	21714,7		3.96143,7	
B Vilanova i la Geltrú	26.58755,7		5.27513,6		7.04399,9		155	2,5	790	11	39.85056,9	
B Vilassar de Dalt	4.574	51	98114,8		1.097	100	10	0	183	24	6.84552,9	
B Vilassar de Mar	9.24249,9		1.60415,1		2.03899,8		42	0	28112,4		13.20752,5	
B Vilobí del Penedès	66841,7		224	5,3	133	100	3	0	6418,7		1.09239,9	
B Viver i Serrateix	12928,6		7312,3		23	100	1	0	2128,5		24730,4	
GI Agullana	50652,7		174	16	74	100	14	0	2722,2		79547,2	
GI Aiguaviva	52844,3		387	5,6	115	100	11	0	61	3,2	1.10233,8	
GI Albanyà	7153,5		6512,3		20	100	—		2777,7		18347,5	
GI Albons	46149,8		15314,3		112	100	6	0	3116,1		76348,4	
GI Alp	781	54	34221,6		192	100	5	0	11024,5		1.43050,0	
GI Amer	1.23545,9		45319,2		193	100	7	0	5719,2		1.94544,1	
GI Anglès	2.74446,2		75114,6		42399,7		13	0	12829,6		4.05945,3	
GI Arbúcies	3.04544,2		1.023	14	474	100	5	0	13021,5		4.67742,6	
GI Argelaguer	23336,4		11911,7		53	100	13	0	32	0	45033,8	
GI Armentera, L'	53940,6		19417,5		87	100	6	0	4316,2		86939,9	
GI Avinyonet de Puigventós	93843,2		271	9,2	189	100	6	0	4037,5		1.44444,0	
GI Banyoles	8.82247,5		2.24411,8		1.386	100	72	1,3	390	9,4	12.91445,6	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GI Bàscara	59339,4	26012,6		126 100	43	0		9811,2		1.12036,1	
GI Begur	2.60960,6	1.00419,8		84999,8	12	0		8720,6		4.56158,0	
GI Belcaire d'Empordà	43548,5	22212,6		117 100	1	0		4610,8		82144,0	
GI Besalú	1.24938,7	41714,6		17599,4	15	0		91 6,5		1.94737,2	
GI Bescanó	2.51949,7	74214,2		52599,6	24	0		174 16		3.98447,9	
GI Beuda	11552,1	6714,9		27 100	3	0		14 0		22642,9	
GI Bisbal d'Empordà, La	5.08953,2	1.59115,4		85499,8	23	0		17812,3		7.73549,5	
GI Biure	16249,3	72 6,9		39 100	—			933,3		28245,0	
GI Blanes	17.47057,3	3.745 13		5.55599,9	57 1,7			44123,3		27.26859,3	
GI Boadella i les Escaules	16043,7	7913,9		46 100	1 100			922,2		29544,1	
GI Bolvir	212 58	10624,5		52 100	1 0			1910,5		39052,1	
GI Bordils	1.02648,2	26015,3		152 100	9 0			5311,3		1.50046,2	
GI Borrassà	46341,6	16811,9		112 100	7 0			22 9		77242,4	
GI Breda	1.99045,7	50514,4		372 100	24 4,1			9412,7		2.98545,8	
GI Brunyola	27045,1	15214,4		49 100	1 0			1816,6		49040,0	
GI Cabanelles	18549,1	10512,3		36 100	—			15 20		34141,9	
GI Cabanes	57346,4	344 8,4		110 100	6 0			45 20		1.07838,4	
GI Cadaqués	1.15265,1	40425,9		1.002 99	1 0			6826,4		2.62771,0	
GI Caldes de Malavella	3.62745,2	94711,9		49999,7	30 0			18128,7		5.28443,6	
GI Calonge	5.70758,7	1.62719,5		1.31699,9	3 0			14928,8		8.80257,1	
GI Camós	37440,1	158 12		96 100	11 0			6513,8		70438,9	
GI Campdevàrol	1.730 45	54116,8		284 100	11 0			14313,9		2.70943,4	
GI Campelles	8350,6	6921,7		16 100	4 0			17 5,8		18939,2	
GI Campllong	33339,3	203 4,4		44 100	9 0			91 7,6		68028,1	
GI Camprodon	1.13755,5	54825,7		275 100	4 0			7327,3		2.03752,4	
GI Canet d'Adri	41851,4	20726,5		105 99	11 0			4729,7		78849,2	
GI Cantallops	15537,4	8913,4		34 100	—			16 50		29438,1	
GI Capmany	33042,7	16512,7		52 100	2 0			2433,3		57338,7	
GI Cassà de la Selva	5.10351,2	1.498 14		629 100	40 2,5			325 16		7.59546,1	
GI Castellfollit de la Roca	55151,9	15913,8		90 100	39 0			61 6,5		90044,7	
GI Castelló d'Empúries	6.66254,3	2.18320,1		1.14999,6	16 6,2			41216,5		10.42250,6	
GI Castell-Platja d'Aro	6.37658,5	1.82217,6		1.38599,1	16 0			15121,8		9.75056,0	
GI Cellera de Ter, La	1.14345,8	37419,2		158 100	5 0			6521,5		1.74544,0	
GI Celrà	2.53441,5	1.235 6,3		39999,4	37 0			210 6,1		4.41534,9	
GI Cervià de Ter	54342,3	20612,6		108 100	17 0			4513,3		91940,3	
GI Cistella	18852,1	75 9,3		32 100	—			1315,3		30845,1	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GI Colera	24551,8	10222,5		62 100		—		1154,5		42051,9	
GI Colomers	13144,2	25 12		22 100		4 0		714,2		18944,4	
GI Corçà	83249,1	34216,6		122 100		14 0		66 7,5		1.37643,1	
GI Cornellà del Terri	1.42138,8	727 8,1		222 100		17 0		14013,5		2.52733,7	
GI Crespità	18749,1	7212,5		25 100		—		742,8		29144,3	
GI Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	72349,1	36113,5		188 100		3 0		6518,4		1.34045,1	
GI Darnius	32957,7	13723,3		56 100		2 0		2317,3		54751,6	
GI Das	109 44	5829,3		32 100		—		11 0		21046,2	
GI Escala, L'	5.02151,1	1.29916,4		1.27499,9		5 0		14724,4		7.74652,8	
GI Espinelves	10946,7	62 9,6		18 100		5 0		15 40		20938,8	
GI Espolla	224 45	13219,6		43 100		2 0		1330,7		41442,0	
GI Esponellà	27545,4	7917,7		55 100		—		19 21		42846,3	
GI Far d'Empordà, El	32353,8	145 11		64 100		3 0		2611,5		56145,8	
GI Figueres	21.16852,6	5.02612,4		2.88999,7		145 1,3		578 16		29.80649,5	
GI Flaçà	60450,1	17113,4		123 100		6 0		59 5		96346,9	
GI Foixà	20846,6	8313,2		35 100		1 0		3928,2		36642,1	
GI Fontanals de Cerdanya	26252,2	14623,2		66 100		4 0		4628,2		52447,7	
GI Fontanilles	10250,9	7226,3		22 100		—		14 0		21044,3	
GI Fontcoberta	80043,3	263 8,7		154 100		3 0		3324,2		1.25342,5	
GI Forallac	1.10451,2	55115,9		296 100		13 0		8219,5		2.04647,2	
GI Fornells de la Selva	1.93845,6	887 8,1		36098,6		14 0		9317,2		3.29240,3	
GI Fortià	40243,7	187 8		77 100		3 0		1811,1		68739,3	
GI Garrigàs	35644,6	11911,7		44 100		7 0		4221,4		56839,8	
GI Garrigoles	10844,4	41 17		30 100		1 0		633,3		18646,8	
GI Garriguella	48848,3	21815,1		76 100		2 0		2339,1		80743,9	
GI Ger	22155,6	15423,3		56 100		—		3327,2		46448,3	
GI Girona	43.99853,9	10.35912,2		9.99899,8		260 1,5		1.29814,4		65.91353,4	
GI Gombrèn	11449,1	59 22		1994,7		—		13 23		20543,9	
GI Gualta	28350,1	16313,4		54 100		4 0		5815,5		56240,4	
GI Guils de Cerdanya	25452,3	14522,7		80 100		—		3330,3		51250,0	
GI Hostalric	2.09343,7	49614,5		296 100		8 0		6816,1		2.96143,7	
GI Isòvol	16552,7	9517,8		9598,9		3 0		33 6		39151,2	
GI Jafre	24148,1	100 12		59 100		—		23 4,3		42344,4	
GI Jonquera, La	1.91748,3	59714,4		283 100		25 4		5930,5		2.88145,6	
GI Juià	16648,7	9319,3		38 100		16 6,2		23 0		33641,1	
GI Lladó	40743,7	17716,3		71 100		1 0		2412,5		68041,3	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GI Llagostera	4.13746,9	1.48813,2		68099,8	30	3,3		19922,6		6.53443,8	
GI Llambilles	43653,2	16711,9		101 100	8	0		5232,6		76448,4	
GI Llanars	28052,5	16122,9		7798,7		—		60 25		57847,6	
GI Llançà	2.57151,3	82219,2		59899,8	8	0		9737,1		4.09651,6	
GI Llers	77050,6	343 9,9		173 100	31	0		121 5,7		1.43842,0	
GI Llívia	69854,5	29420,4		158 100		—		70 30		1.22050,8	
GI Lloret de Mar	15.29657,4	3.80714,6		5.46399,7	49	6,1		39822,6		25.01359,5	
GI Llosses, Les	17052,9	11418,4		21 100		—		1435,7		31942,9	
GI Maçanet de Cabrenys	408 48	24319,7		96 100		—		1926,3		76645,0	
GI Maçanet de la Selva	3.65547,5	1.20517,5		532 100	31	3,2		20028,5		5.62345,1	
GI Madremanya	17447,7	5320,7		48 100		—		5 20		28051,1	
GI Maià de Montcal	28446,4	12911,6		61 100		—		26 23		50042,8	
GI Masarac	15141,7	7812,8		31 100		—		1118,1		27139,1	
GI Massanes	44140,3	18820,7		69 100	38	0		102 4,9		83834,7	
GI Meranges	4746,8	4313,9		11 100		—		6 0		10736,4	
GI Mieres	178 50	10620,7		50 100		—		10 30		34447,7	
GI Mollet de Peralada	115 66	4320,9		25 100		—		2 0		18559,5	
GI Molló	175 56	119 21		49 100	1	0		1711,7		36148,2	
GI Montagut i Oix	52945,3	28813,1		121 100	2	0		35 8,5		97541,2	
GI Mont-ras	1.13055,7	43013,9		37499,7		—		35 20		1.96954,3	
GI Navata	63346,2	227 11		98 100	2	0		26 23		98642,8	
GI Ogassa	13347,3	9413,8		29 100	3	0		1915,7		27838,8	
GI Olot	16.132 57	4.28716,1		2.63999,8	82	2,4		55010,3		23.69053,1	
GI Ordís	25145,4	70 10		56 100		—		1118,1		38846,1	
GI Osor	30759,9	14422,2		34 100		—		757,1		49251,6	
GI Palafrugell	11.23656,9	3.110 14		2.77699,8	23	0		30917,1		17.45455,4	
GI Palamós	9.30459,7	2.29417,4		2.12999,8	44	4,5		25921,2		14.03058,0	
GI Palau de Santa Eulàlia	8748,2	4112,1		1894,4		—		1136,3		15743,3	
GI Palau-sator	20146,7	100 12		56 100		—		1428,5		37144,7	
GI Palau-saverdera	72449,1	26016,5		163 100		—		25 28		1.17248,5	
GI Palol de Revardit	30038,3	23210,3		58 100	28	3,5		89 3,3		70728,4	
GI Pals	1.63352,8	61020,1		31198,7	21	0		134 9,7		2.70948,2	
GI Pardines	5238,4	6023,3		18 100		—		12 25		14238,7	
GI Parlavà	25351,3	81 16		38 100		—		1233,3		38448,2	
GI Pau	34052,3	13018,4		88 100		—		1729,4		57551,3	
GI Pedret i Marzà	12248,3	5418,5		25 100	9	0		1717,6		22742,7	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GI Pera, La	28046,7	15521,2		38 100		4 0		23 26		50041,6	
GI Peralada	1.09347,6	35812,2		209 100		5 0		6920,2		1.73445,4	
GI Planes d'Hostoles, Les	94549,3	35920,3		162 100		3 0		58 8,6		1.52746,2	
GI Planoles	14752,3	7931,6		40 100		—		911,1		27552,0	
GI Pont de Molins	37546,1	14214,7		7998,7		154 0		270 2,2		1.02027,3	
GI Pontós	20251,4	64 14		45 100		—		633,3		31750,5	
GI Porqueres	2.39542,2	75411,6		46599,7		23 4,3		11713,6		3.75442,1	
GI Port de la Selva, El	50054,4	17425,8		196 100		—		25 28		89558,1	
GI Portbou	62254,9	14126,2		104 100		3 0		16 6,2		88654,6	
GI Preses, Les	1.03950,2	43111,6		165 100		18 0		75 5,3		1.72842,9	
GI Puigcerdà	4.16457,5	1.78316,4		714 100		15 0		33820,4		7.01449,5	
GI Quart	2.03451,6	56514,8		518 100		16 0		11717,9		3.25051,5	
GI Queralbs	10561,9	6225,8		30 100		—		10 30		20755,1	
GI Rabós	11549,5	5414,8		18 100		—		333,3		19044,2	
GI Regencós	23056,9	10911,9		59 100		7 0		44 9		44946,1	
GI Ribes de Freser	89053,2	31519,6		146 100		10 0		6619,6		1.42748,7	
GI Riells i Viabrea	2.16343,8	643 9,4		36199,1		14 0		12229,5		3.30342,5	
GI Ripoll	5.57151,3	1.56719,2		79599,8		33 0		22711,8		8.19348,6	
GI Riudarenes	1.15042,4	38314,3		187 100		28 0		7613,1		1.82440,6	
GI Riudaura	255 47	11913,4		56 100		—		32 3,1		46241,8	
GI Riudellots de la Selva	1.42040,6	740 4,3		203 100		169 0		315 8,5		2.84729,5	
GI Riumors	14447,9	8214,6		1994,7		8 0		28 7,1		28135,9	
GI Roses	9.86954,5	2.48716,6		2.35799,8		14 0		25535,6		14.98255,0	
GI Rupià	16159,6	7011,4		34 100		—		12 8,3		27750,2	
GI Sales de Llierca	8960,6	5518,1		61 100		—		5 0		21059,5	
GI Salt	11.88253,7	2.48610,1		1.97799,8		72 1,3		26810,8		16.68551,8	
GI Sant Andreu Salou	8655,8	4615,2		16 100		2 0		2416,6		17443,1	
GI Sant Aniol de Finestres	16639,7	12116,5		36 100		9 0		2814,2		36035,0	
GI Sant Climent Sescebes	29551,8	11616,3		37 100		—		1421,4		46245,9	
GI Sant Feliu de Buixalleu	51145,5	24613,8		103 100		2 0		5726,3		91941,9	
GI Sant Feliu de Guíxols	10.67859,2	2.98514,5		3.02199,8		21 0		30021,3		17.00557,9	
GI Sant Feliu de Pallerols	70848,4	25017,6		124 100		1 0		43 2,3		1.12645,5	
GI Sant Ferriol	11462,2	8610,4		13 100		28 3,5		41 2,4		28233,7	
GI Sant Gregori	1.88550,3	65415,5		51299,4		4 0		10727,1		3.16250,3	
GI Sant Hilari Sacalm	3.12747,9	1.04717,3		439 99		50 4		20513,1		4.86844,0	
GI Sant Jaume de Llierca	45945,9	19117,2		70 100		1 0		3411,7		75542,1	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GI Sant Joan de les Abadesses	1.76649,4	48724,2		30299,3	7	0		6421,8		2.62649,7	
GI Sant Joan de Mollet	31550,7	8515,2		5798,2	1	0		1612,5		47448,7	
GI Sant Joan les Fonts	1.73953,5	69613,2		32599,6	23	8,6		124	1,6	2.90746,5	
GI Sant Jordi Desvalls	43842,9	175	8,5	72	100	2	0	40	10	72738,4	
GI Sant Julià de Ramis	1.80746,2	596	8,5	41499,7	10	0		6317,4		2.89045,3	
GI Sant Julià del Llor i Bonmatí	70245,7	208	10	109	100	9	0	3724,3		1.06543,2	
GI Sant Llorenç de la Muga	12448,3	5215,3		29	100	—		812,5		21346,0	
GI Sant Martí de Llèmena	33252,4	14010,7		87	100	3	0	2330,4		58548,4	
GI Sant Martí Vell	115	53		5719,2	35	100	—	4	0	21150,7	
GI Sant Miquel de Campmajor	13046,1	8118,5		30	100	—		13	0	25441,3	
GI Sant Miquel de Fluvià	459	44		13615,4	50	100	2	0	1861,1	66542,7	
GI Sant Mori	12447,5	3622,2		43	100	—		616,6		20953,1	
GI Sant Pau de Segúries	37145,8	19313,9		7898,7	10	0		39	7,6	69140,1	
GI Sant Pere Pescador	1.21147,9	45412,9		18399,4	10	0		100	28	1.95843,4	
GI Santa Coloma de Farners	6.02643,9	1.58613,2		95199,8	87	0		29717,5		8.94743,1	
GI Santa Cristina d'Aro	2.75554,6	93716,7		69399,8	1612,5			181	11	4.58251,9	
GI Santa Llogaia d'Àlguema	33748,3	178	8,9	42	100	15	6,6	62	4,8	63435,5	
GI Santa Pau	98153,8	41018,5		185	100	7	0	7414,8		1.65748,3	
GI Sarrià de Ter	2.66549,4	722	9	646	100	25	0	13217,4		4.19049,0	
GI Saus, Camallera i Llampàies	50841,1	145	11	110	100	—		1513,3		77843,3	
GI Selva de Mar, La	13068,4	65	23	85	100	—		714,2		28766,2	
GI Serinyà	59441,7	23116,4		97	100	4	0	30	40	95641,3	
GI Serra de Daró	14846,6	10211,7		15	100	1	0	2729,6		29335,5	
GI Setcases	9159,3	77	22	4197,5	1	100		10	40	22052,7	
GI Sils	2.99045,8	81313,2		407	100	50	0	16322,6		4.42343,5	
GI Siurana	13147,3	64	9,3	2295,4	1	0		15	6,6	23338,6	
GI Susqueda	6547,6	41	17	10	100	—		2	50	11841,5	
GI Tallada d'Empordà, La	25744,7	14415,9		53	100	6	0	52	1,9	51237,5	
GI Terrades	14647,2	7815,3		29	100	—		10	30	26343,0	
GI Torrent	15152,9	5818,9		33	100	—		4	50	24651,2	
GI Torroella de Fluvià	41244,1	13714,5		66	100	7	0	36	8,3	65841,2	
GI Torroella de Montgrí	5.669	52		1.93615,3	1.01499,4	22	0	23317,5		8.87448,4	
GI Tortellà	40545,9	17910,6		77	100	6	0	37	8,1	70440,5	
GI Toses	6558,4	52	3,8	24	100	1	0	15	6,6	15741,4	
GI Tossa de Mar	2.54763,1	77322,3		1.18599,8	2	0		12529,6		4.63264,8	
GI Ullà	64149,4	25811,2		135	100	6	0	32	9,3	1.07245,1	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
GI Ullastret	16049,3	7716,8		32 100		1 0		1833,3		28845,1	
GI Ultramort	12249,1	5719,2		33 100		—		1414,2		22646,9	
GI Urús	11056,3	68 25		39 100		—		18 5,5		23550,6	
GI Vajol, La	7659,2	2722,2		22 100		—		4 75		12958,9	
GI Vall de Bianya, La	822 54	37315,2		193 100		18 0		6212,9		1.46847,8	
GI Vall d'en Bas, La	1.62450,4	68113,3		37299,1		20 5		17410,9		2.87145,3	
GI Vallfogona de Ripollès	13751,8	8920,2		29 100		3 0		21 0		27942,3	
GI Vall-llobrega	48556,4	206 16		142 100		—		3026,6		86353,0	
GI Ventalló	47242,7	191 8,9		89 100		3 0		4816,6		80339,4	
GI Verges	68345,2	294 9,5		80 100		12 0		92 2,1		1.16136,1	
GI Vidrà	10544,7	4610,8		27 100		—		11 9		18942,3	
GI Vidreres	4.01145,8	1.18213,1		61299,6		57 0		206 16		6.06843,5	
GI Vilabertran	511 50	189 8,9		10698,1		7 0		4119,5		85445,1	
GI Vilablareix	1.56050,7	560 6,7		461 100		51 0		10213,7		2.73447,7	
GI Viladamat	30942,7	13815,2		49 100		2 0		2142,8		51940,7	
GI Viladasens	13937,4	55 20		30 100		—		15 40		23941,4	
GI Vilademuls	54647,8	22417,8		129 100		2 0		3910,2		94046,2	
GI Viladrau	58353,8	23120,3		182 100		3 0		25 20		1.02453,5	
GI Vilafant	3.12547,2	935 9,9		59699,8		23 0		13913,6		4.81845,3	
GI Vilajuïga	64444,4	20412,2		117 100		—		2213,6		98743,7	
GI Vilallonga de Ter	23857,9	16234,5		67 100		—		4531,1		51253,7	
GI Vilamacolum	18937,5	97 7,2		27 100		—		2114,2		33432,3	
GI Vilamalla	1.01738,6	824 4,3		135 100		90 1,1		163 6,1		2.22925,8	
GI Vilamaniscle	9946,4	4914,2		13 100		—		6 0		16739,5	
GI Vilanant	20147,7	9017,7		39 100		—		10 20		34045,0	
GI Vila-sacra	46847,8	223 9,8		68 100		37 2,7		8213,4		87837,1	
GI Vilaür	9438,2	4316,2		18 100		3 0		23 8,6		18134,8	
GI Vilobí d'Onyar	1.88343,6	64813,5		321 100		26 0		14915,4		3.02741,4	
GI Vilopriu	10743,9	6023,3		36 100		—		977,7		21249,1	
L Abella de la Conca	13233,3	18316,9		9 100		89 0		93 1		50616,8	
L Àger	32842,9	16914,2		50 98		5 0		71 38		62338,7	
L Agramunt	2.86137,3	804 5,2		333 100		50 0		25114,3		4.29934,4	
L Aitona	1.21737,7	426 5,6		112 100		2 0		15324,8		1.91033,1	
L Alamús, Els	49731,7	175 6,8		69 100		4 0		4211,9		78731,0	
L Alàs i Cerc	25349,8	10411,5		33 100		2 0		3411,7		42641,1	
L Albagés, L'	26536,6	8313,2		42 100		1 0		2412,5		41536,9	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
L Albatàrrec	1.04137,5		251 7,1		192 100		14 0		7623,6		1.57439,3	
L Albesa	86133,2		270 9,2		9798,9		4 0		8912,3		1.32131,6	
L Albi, L'	480 37		15414,2		45 100		9 0		2817,8		71634,9	
L Alcanó	15537,4		35 0		32 100		—		24 25		24639,0	
L Alcarràs	4.30338,6		1.398 6,7		495 100		132 0,7		625 6,5		6.95333,0	
L Alcoletge	1.70340,1		440 7,2		27099,6		21 0		123 8,1		2.55738,9	
L Alfarràs	1.44938,2		58710,3		150 100		57 0		172 6,3		2.41532,1	
L Alfés	20436,7		7313,6		56 100		3 0		2913,7		36539,7	
L Algerri	297 39		12311,3		36 100		26 0		6312,6		54531,9	
L Alguaire	1.83634,4		589 6,6		207 100		57 0		191 6,8		2.88031,0	
L Alins	12133,8		80 10		15 100		—		20 20		23628,8	
L Almacelles	3.15134,8		873 7,4		32399,6		32 0		23313,7		4.61232,9	
L Almatret	21338,4		7410,8		33 100		—		2263,6		34240,1	
L Almenar	2.00140,7		602 9,3		259 100		34 0		19016,8		3.08637,7	
L Alòs de Balaguer	108 37		4422,7		43 100		1 0		5 20		20146,8	
L Alpicat	3.12139,2		645 9,7		556 100		78 0		256 9,7		4.65640,2	
L Alt Àneu	20135,8		112 6,2		38 100		—		2920,6		38032,4	
L Anglesola	88843,3		35813,6		103 100		26 0		77 9		1.45237,5	
L Arbeka	1.33335,4		52312,6		113 100		3 0		9113,1		2.06332,2	
L Arres	20 40		16 25		13 100		—		728,5		5648,2	
L Arsèguel	5242,3		2814,2		19 100		—		2 0		10144,6	
L Artesa de Lleida	76038,4		25710,5		84 100		1 0		3912,8		1.14135,8	
L Artesa de Segre	1.99335,8		744 9,8		244 100		26 0		16115,5		3.16833,4	
L Aspa	15044,6		5710,5		20 100		—		1546,6		24241,3	
L Avellanes i Santa Linya, Les	29939,4		14014,2		51 100		2 0		2729,6		51938,0	
L Baix Pallars	18138,6		10921,1		38 100		—		23 13		35138,2	
L Balaguer	6.78541,7		1.72810,1		69999,5		171 1,1		601 9,9		9.98437,7	
L Barbens	47336,7		140 5,7		45 100		1 0		25 20		68433,9	
L Baronia de Rialb, La	135 34		6410,9		17 100		—		14 0		23030,4	
L Bassella	15733,1		7211,1		46 100		3 0		19 5,2		29736,0	
L Bausen	25 40		1618,7		5 100		2 0		12 25		6035,0	
L Belianes	30135,2		15613,4		37 100		1 0		1915,7		51432,5	
L Bellaguarda	19344,5		82 9,7		26 100		—		2356,5		32441,0	
L Belcaire d'Urgell	76632,6		239 9,6		9098,8		12 0		6530,7		1.17232,6	
L Bell-lloc d'Urgell	1.347 40		366 8,7		15098,6		27 0		150 9,3		2.04035,9	
L Bellmunt d'Urgell	16243,2		4918,3		20 100		—		1136,3		24242,6	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
L Bellpuig	2.461	34,8	741	9,8	250	100	80	0	219	9,1	3.751	32,0
L Bellver de Cerdanya	1.066	49,4	553	18,6	191	100	5	0	128	7,8	1.943	42,8
L Bellví	1.361	37,3	346	9,5	127	100	13	0	96	11,4	1.943	34,9
L Benavent de Segrià	813	38	191	5,7	118	100	13	0	63	19	1.198	37,6
L Biosca	130	23	58	12	18	100	1	0	15	20	222	26,1
L Bòrdes, Es	137	59,8	51	17,6	24	100	—	—	5	40	217	53,9
L Borges Blanques, Les	2.853	38	778	10,5	360	99,7	28	0	199	14,5	4.218	36,9
L Bossòst	586	52,3	184	21,7	82	98,7	1	0	39	30,7	892	49,3
L Bovera	177	33,8	61	22,9	31	100	—	—	28	32,1	297	38,4
L Cabanabona	51	47	17	0	4	100	4	0	7	0	83	33,7
L Cabó	524	4,2	27	14,8	9	100	—	—	8	12,5	96	38,5
L Camarasa	552	38,2	19	114,1	80	100	2	0	48	29,1	87	338,0
L Canejan	535	0,9	24	29,1	12	100	—	—	5	60	94	52,1
L Castell de Mur	813	0,8	25	16	10	100	—	—	6	50	122	34,4
L Castellar de la Ribera	983	5,7	52	5,7	12	100	1	0	24	16,6	187	28,9
L Castellldans	531	39,5	19	311,9	63	98,4	1	0	33	30,3	82	137,1
L Castellnou de Seana	473	37,6	13	110,6	83	100	3	0	33	24,2	72	339,1
L Castelló de Farfanya	417	50,5	14	218,3	47	100	3	0	40	40	64	946,2
L Castellserà	699	38,3	19	711,6	75	100	1	0	33	27,2	1.005	37,3
L Cava	263	8,4	14	21,4	6	100	—	—	2	0	48	39,6
L Cervera	4.408	40,4	1.026	11,9	433	100	107	0,9	32	911,5	6.303	37,7
L Cervià de les Garrigues	384	49,2	17	011,7	47	100	—	—	26	26,9	62	741,9
L Ciutadilla	150	30	63	20,6	29	100	6	0	19	10,5	26	733,3
L Clariana de Cardener	120	45	56	12,5	19	100	2	0	22	9	21	937,4
L Cogul, El	110	28,1	39	5,1	17	100	3	0	12	41,6	18	130,4
L Coll de Nargó	340	43,2	20	317,2	49	100	5	0	49	8,1	64	636,4
L Coma i la Pedra, La	173	49,1	11	420,1	55	100	—	—	26	46,1	36	847,6
L Conca de Dalt	240	39,5	130	13	47	100	1	0	19	42,1	43	738,2
L Corbins	689	34,2	227	3,9	107	100	1	0	49	6,1	1.073	33,1
L Cubells	225	43,1	95	15,7	34	100	2	0	92	2,2	36	540,5
L Espluga Calba, L'	262	41,9	80	10	25	100	3	0	10	10	38	037,9
L Espot	196	27	100	7	31	100	—	—	2	157,1	34	829,6
L Estamariu	70	28,5	25	8	5	100	—	—	6	33,3	10	627,4
L Estaràs	156	32	45	20	29	100	4	0	17	17,6	25	136,3
L Esterri d'Àneu	371	39	15	415,5	60	100	1	0	32	37,5	61	839,0
L Esterri de Cardós	494	8,9	26	7,6	13	100	—	—	5	40	93	44,1

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
L Farrera	110	49	75	12	9	100	6	0	1612,5		21634,3	
L Fígols i Alinyà	16040,6		6613,6		22	100	5	0	1811,1		27136,2	
L Floresta, La	10347,5		20	25	18	100	—		616,6		14749,7	
L Fondarella	75132,2		219	2,7	6698,4		13	0	73	6,8	1.12228,3	
L Foradada	130	43	4812,5		23	100	7	0	2711,1		23537,4	
L Fuliola, La	71835,7		236	8,8	106	100	1	0	4327,9		1.10435,9	
L Fulleda	8641,8		2910,3		13	100	2	0	11	9	14137,6	
L Gavet de la Conca	19138,7		7614,4		19	100	6	0	3016,6		32233,9	
L Gimènells i el Pla de la Font	77234,9		25115,1		81	100	10	0	11312,3		1.22732,8	
L Golmés	1.14934,8		373	5,8	119	100	77	0	146	4,7	1.86429,4	
L Gósol	126	38	7418,9		21	100	1	0	2420,8		24635,8	
L Granadella, La	42336,4		15014,6		58	100	7	0	3525,7		67336,1	
L Granja d'Escarp, La	59343,6		243	9	87	100	14	0	5820,6		99538,2	
L Granyanella	12332,5		5911,8		5	100	714,2		20	5	21425,2	
L Granyena de les Garrigues	11452,6		5420,3		23	100	—		911,1		20047,5	
L Granyena de Segarra	10230,3		2821,4		11	100	2	0	5	20	14833,1	
L Guimerà	18440,2		5510,9		19	100	—		21	4,7	27935,8	
L Guingueta d'Àneu, La	17141,5		102	7,8	15	100	11	0	65	7,6	36427,2	
L Guissona	2.69732,3		739	3,6	243	100	111	0	233	7,2	4.02328,8	
L Guixers	8246,3		63	9,5	35	100	3	0	1811,1		20140,3	
L Isona i Conca Dellà	65237,7		24214,8		67	100	1	0	7135,2		1.03336,2	
L Ivars de Noguera	20238,6		84	5,9	25	100	1	0	2441,6		33635,1	
L Ivars d'Urgell	95437,4		275	5,4	139	100	9	0	6616,6		1.44336,2	
L Ivorra	9125,2		2213,6		12	100	—		728,5		13230,3	
L Josa i Tuixén	7941,7		4623,9		7	100	—		13	0	14535,2	
L Juncosa	34544,6		159	15	66	100	4	0	4431,8		61841,7	
L Juneda	1.73837,5		590	9,1	25499,6		33	0	15712,7		2.77235,3	
L Les	54453,6		21920,5		112	100	2	0	4332,5		92050,3	
L Linyola	1.50434,9		358	8,6	182	100	19	0	12513,6		2.18834,5	
L Lladorre	11336,2		6521,5		11	100	—		1735,2		20635,0	
L Lladurs	14039,2		7416,2		8	100	—		1136,3		23333,9	
L Llardecans	30331,6		126	15	55	100	34	0	5810,3		57630,6	
L Llavorsí	13141,9		9216,3		20	100	—		16	25	25936,3	
L Lleida	56.34747,2		12.660	9,4	7.79199,8		1.189	0,4	3.494	6,5	81.48144,0	
L Lles de Cerdanya	15339,8		10723,3		34	100	—		1612,5		31039,4	
L Llimiana	10940,3		46	13	5	100	—		714,2		16733,5	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
L Llobera	15837,9	7518,6	22	100	—	4134,1				29637,2	
L Maials	50129,9	223 9,4	39	100	17 0	7526,6				85526,9	
L Maldà	17034,1	4916,3	14	100	2 0	1816,6				25332,8	
L Massalcoreig	31140,1	13111,4	39	100	—	2729,6				50836,8	
L Massoteres	14544,1	40 10	8	100	—	7 0				20038,0	
L Menàrguens	54739,4	13114,5	64	100	6 0	36 8,3				78438,5	
L Miralcamp	82941,8	281 7,1	123	100	24 0	8713,7				1.34437,4	
L Mollerussa	6.04737,3	1.226 6,3	68199,7	121	0	433 8,5				8.50835,8	
L Molsosa, La	9925,2	3718,9	12	100	1 0	8 50				15730,6	
L Montellà i Martinet	34151,3	13917,9	79	100	2 0	3718,9				59847,8	
L Montferrer i Castellbò	66640,8	32010,3	117	100	19 0	92 13				1.21435,7	
L Montgai	47342,9	11510,4	67	100	8 0	3928,2				70241,7	
L Montoliu de Lleida	284 33	158 3,1	39	100	4 0	3627,7				52128,4	
L Montoliu de Segarra	12736,2	5612,5	21	100	1 0	8 0				21334,7	
L Montornès de Segarra	7643,4	13 7,6	6	100	—	4 0				9940,4	
L Nalec	7935,4	23 13	4	100	1 0	5 20				11232,1	
L Naut Aran	83945,7	42319,3	187	100	—	9129,6				1.54044,2	
L Navès	170 40	10811,1	39	100	23 0	7012,8				41031,2	
L Odèn	14728,5	108 4,6	19	100	—	1723,5				29124,1	
L Oliana	949 32	32212,7	162	100	9 0	88 9				1.53033,7	
L Oliola	15225,6	3813,1	17	100	9 0	2330,4				23928,5	
L Olius	548 37	211 7,1	118	100	17 0	7222,2				96636,4	
L Oluges, Les	15640,3	3318,1	24	100	—	1127,2				22442,9	
L Omellons, Els	14637,6	5614,2	14	100	2 0	1216,6				23034,3	
L Omells de na Gaia, Els	10441,3	5121,5	26	100	1 0	13 0				19541,0	
L Organyà	50641,8	20416,1	80	100	3 0	3928,2				83240,4	
L Os de Balaguer	55433,7	195 7,1	68	100	13 0	76 25				90631,8	
L Ossó de Sió	17231,9	46 8,6	17	100	—	20 20				25531,4	
L Palau d'Anglesola, El	1.21837,9	313 7	172	100	10 0	9414,8				1.80737,1	
L Penelles	32334,9	67 2,9	52	100	5 0	2619,2				47336,4	
L Peramola	23841,1	8027,5	41	100	—	2433,3				38344,1	
L Pinell de Solsonès	13438,8	5913,5	25	100	1 0	20 30				23938,1	
L Pinós	20128,8	133 3,7	24	100	8 0	4721,2				41323,5	
L Plans de Sió, Els	47033,6	22110,8	54	100	58 0	88 4,5				89126,9	
L Poal, El	39035,3	131 6,1	40	100	12 0	51 5,8				62430,3	
L Pobra de Cérvoles, La	13341,3	4812,5	21	100	—	8 0				21039,0	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
L Pobra de Segur, La	1.33539,4	54314,7		161 100		8 0		8914,6		2.13636,5	
L Pont de Bar, El	10450,9	4119,5		21 100		—		10 0		17646,6	
L Pont de Suert, El	1.07241,8	41114,1		109 100		28 0		125 16		1.74536,4	
L Ponts	1.328 39	44510,3		156 100		83 0		206 3,3		2.21832,8	
L Portella, La	43431,7	130 8,4		47 100		12 0		4924,4		67231,0	
L Prats i Sansor	14143,9	8417,8		36 100		—		22 9		28340,6	
L Preixana	24840,7	9611,4		48 100		1 0		812,5		40140,1	
L Preixens	39148,8	14010,7		43 100		3 0		16 6,2		59342,2	
L Prullans	14544,1	80 15		23 100		—		19 5,2		26737,5	
L Puiggròs	15334,6	51 9,8		21 100		5 0		911,1		23933,5	
L Puigverd d'Agramunt	17736,1	6613,6		20 100		9 0		29 3,4		30131,2	
L Puigverd de Lleida	70536,7	21411,6		82 100		14 0		7014,2		1.08534,7	
L Rialp	320 39	12014,1		47 100		2 0		4119,5		53037,2	
L Ribera d'Ondara	36434,6	12313,8		41 100		10 0		5715,7		59532,4	
L Ribera d'Urgellet	71839,6	22410,7		10388,3		8 0		7015,7		1.12336,6	
L Riner	170 37	80 15		23 100		1 0		12 25		28635,3	
L Riu de Cerdanya	66 50	3441,1		17 100		—		12 25		12951,9	
L Rosselló	1.50633,3	328 8,2		193 100		33 0		8616,2		2.14634,3	
L Salàs de Pallars	19640,8	8722,9		29 100		—		16 25		32840,5	
L Sanaüja	26135,6	130 13		21 100		2 0		30 10		44430,2	
L Sant Esteve de la Sarga	8434,5	25 0		3 100		1 0		633,3		11928,6	
L Sant Guim de Freixenet	63140,2	206 9,2		66 100		13 0		6217,7		97835,8	
L Sant Guim de la Plana	14839,1	4526,6		14 100		—		1118,1		21839,4	
L Sant Llorenç de Morunys	53845,7	247 19		89 100		3 0		6440,6		94143,4	
L Sant Martí de Riucorb	426 42	14914,7		70 100		2 0		4615,2		69340,1	
L Sant Ramon	35134,7	13810,1		37 100		7 0		3611,1		56931,1	
L Sarroca de Bellera	13440,2	8522,3		24 100		1 0		2222,7		26638,3	
L Sarroca de Lleida	19935,6	7410,8		12 100		—		1816,6		30331,0	
L Senterada	79 43	3611,1		13 100		1 0		8 25		13738,7	
L Sentiu de Sió, La	33037,8	149 8,7		4197,5		3 0		2218,1		54533,4	
L Seròs	93740,5	413 9,6		164 100		4 0		17913,4		1.69735,8	
L Seu d'Urgell, La	6.23747,7	1.532 15		74899,8		33 0		21620,3		8.76645,6	
L Sidamon	44635,8	159 6,2		52 100		4 0		4311,6		70432,2	
L Soleràs, El	227 40	9415,9		23 100		1 0		3023,3		37536,3	
L Solsona	4.59238,9	1.41210,2		567 100		85 0		33317,7		6.98936,6	
L Soriguera	18738,5	100 15		25 100		1 0		3351,5		34637,3	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
L Sort	1.07344,7	52612,3		122 100		3 0		125 24		1.84937,7	
L Soses	1.00337,7	434 8,7		129 100		26 0		16622,8		1.75833,2	
L Sudanell	45043,3	13316,5		100 100		4 0		4415,9		73144,3	
L Sunyer	18040,5	71 9,8		27 100		2 50		3333,3		31338,0	
L Talarn	22640,7	7118,3		26 100		2 0		13 0		33838,8	
L Talavera	20131,3	72 9,7		28 100		1 0		1729,4		31932,3	
L Tàrraga	7.414 39	1.93510,2		77299,4		100 1		407 10		10.62836,7	
L Tàrrés	4928,5	1136,3		12 100		—		1 100		7342,5	
L Tarroja de Segarra	11738,4	23 13		19 100		1 0		4 25		16441,5	
L Térmens	80935,8	254 5,9		88 100		16 0		7412,1		1.24132,4	
L Tírvia	7251,3	23 4,3		5 100		—		837,5		10842,6	
L Tiurana	4948,9	1637,5		10 100		—		5 0		8050,0	
L Torà	720 37	200 12		71 100		6 0		5820,6		1.05535,5	
L Torms, Els	100 42	3318,1		20 100		—		1258,3		16545,5	
L Tornabous	55435,9	15710,1		9298,9		4 0		4920,4		85636,9	
L Torre de Cabdella, La	35535,7	15210,5		65 100		—		5219,2		62434,9	
L Torrebesses	17439,6	5719,2		16 100		1 0		911,1		25737,7	
L Torrefarrera	2.37035,4	686 6,4		354 100		44 0		19712,1		3.65134,5	
L Torrefeta i Florejacs	50838,1	15113,9		94 100		1 0		3218,7		78640,1	
L Torregrossa	1.26742,6	41313,5		119 100		26 0		100 18		1.92538,1	
L Torrelameu	36036,1	126 9,5		44 100		2 0		3724,3		56934,3	
L Torres de Segre	1.19242,2	356 9,8		133 100		63 0		195 9,7		1.93935,6	
L Torre-serona	23438,4	106 5,6		50 100		5 0		32 3,1		42734,4	
L Tremp	2.61742,2	1.01812,1		253 100		14 7,1		205 16		4.10736,9	
L Vall de Boí, La	471 35	22613,7		81 100		—		4727,6		82535,2	
L Vall de Cardós	22841,2	12914,7		46 100		1 0		4533,3		44938,8	
L Vallbona de les Monges	14750,3	6114,7		15 100		1 0		1637,5		24043,3	
L Vallfogona de Balaguer	1.19335,7	383 9,3		175 100		36 0		14316,7		1.93034,2	
L Valls d'Aguilar, Les	18931,7	87 8		22 100		1 0		2114,2		32028,8	
L Valls de Valira, Les	45939,4	170 8,8		6098,3		15 0		4816,6		75235,0	
L Vansa i Fórnols, La	93 58	73 6,8		18 100		—		1315,3		19740,1	
L Verdú	512 41	174 9,7		41 100		4 0		20 10		75136,0	
L Vielha e Mijaran	2.77452,8	1.20817,6		413 100		15 0		20525,3		4.61546,5	
L Vilagrassa	23930,5	8314,4		19 100		2 0		1631,2		35930,4	
L Vilaller	32338,3	10412,5		34 100		—		2330,4		48436,8	
L Vilamòs	12051,6	5521,8		20 100		—		1643,7		21147,9	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
L Vilanova de Bellpuig	66027,8		181 2,7		88 100		3 0		31 29		96329,7	
L Vilanova de la Barca	66435,9		168 7,7		62 100		2 0		5217,3		94834,1	
L Vilanova de l'Aguda	14927,5		6613,6		19 100		3 0		1910,5		25627,7	
L Vilanova de Meià	32037,1		15219,7		59 100		6 0		41 9,7		57836,7	
L Vilanova de Segrià	550 38		16610,8		74 100		17 5,8		88 3,4		89534,1	
L Vila-sana	56135,6		246 3,2		4897,9		61 0		258 1,9		1.17422,1	
L Vilosell, El	12352,8		4032,5		22 100		—		1241,6		19753,3	
L Vinaixa	31941,3		10110,8		32 100		9 0		3417,6		49536,6	
T Aiguamúrcia	46239,6		20315,2		86 100		—		50 28		80139,2	
T Albinyana	1.33948,5		35914,2		18499,4		14 0		75 32		1.97146,1	
T Albiol, L'	24241,7		6417,1		63 100		2 0		2334,7		39446,4	
T Alcanar	4.90441,1		2.01913,4		57499,8		42 0		230 13		7.76937,3	
T Alcover	2.66243,3		87312,7		43699,7		58 0		20612,6		4.23540,8	
T Aldea, L'	2.12539,4		1.02410,1		216 100		37 2,7		197 5,5		3.59932,5	
T Aldover	43248,8		20318,2		68 100		—		1735,2		72044,7	
T Aleixar, L'	51148,1		17216,8		267 100		2 0		1822,2		97056,3	
T Alfara de Carles	16243,2		11016,3		37 100		—		1752,9		32641,1	
T Alforja	96243,4		34414,2		180 100		2 0		5923,7		1.54742,7	
T Alió	24540,4		83 12		43 100		—		10 20		38140,4	
T Almoster	80847,8		205 16		20599,5		1 0		2927,5		1.24850,6	
T Altafulla	2.37348,3		44714,9		421 100		16 0		8624,4		3.34349,6	
T Ametlla de Mar, L'	3.22048,2		1.103 17		49699,3		8 0		15724,8		4.98445,6	
T Ampolla, L'	1.38543,6		48114,3		13598,5		7 0		7425,6		2.08239,7	
T Amposta	9.37643,6		3.501 8,9		98899,8		184 1,6		896 6,4		14.94536,5	
T Arboç, L'	2.582 43		559 6,7		338 100		14 0		14618,4		3.63941,6	
T Arbolí	9151,6		4810,4		19 100		—		10 40		16844,6	
T Argentera, L'	11347,7		3116,1		24 100		—		683,3		17450,6	
T Arnes	22944,1		12114,8		29 100		3 0		3212,5		41436,7	
T Ascó	92843,2		35412,9		176 100		7 0		9918,1		1.56441,0	
T Banyeres del Penedès	1.66040,4		326 8,5		278 100		14 0		8732,1		2.36542,5	
T Barberà de la Conca	20942,5		9415,9		52 100		—		1136,3		36643,7	
T Batea	72342,4		42115,6		56 100		5 0		12125,6		1.32634,7	
T Bellmunt del Priorat	17644,3		6220,9		24 100		—		616,6		26843,3	
T Bellvei	1.142 47		317 9,1		18698,9		129 0,7		244 3,2		2.01837,6	
T Benifallet	33642,8		20213,3		8198,7		4 0		5722,8		68038,8	
T Benissanet	61542,9		25111,5		91 100		1 0		6224,1		1.02039,1	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
T Bisbal de Falset, La	10242,1	4311,6		25 100		—		955,5		17943,6	
T Bisbal del Penedès, La	1.72340,8	45510,9		295 100		7 0		9127,4		2.57141,7	
T Blancafort	25344,6	8215,8		36 100		—		1822,2		38942,7	
T Bonastre	33841,4	114 8,7		65 100		—		2433,3		54141,2	
T Borges del Camp, Les	1.049 45	325 12		233 100		6 0		7533,3		1.68845,6	
T Bot	29940,1	14217,6		36 100		—		15 20		49237,4	
T Botarell	63544,2	18811,7		125 100		7 0		4214,2		99743,5	
T Bràfim	38340,9	11711,9		92 100		—		2445,8		61644,5	
T Cabacés	17643,1	9419,1		32 100		—		21 38		32341,5	
T Cabra del Camp	64438,9	193 7,7		108 100		—		2944,8		97439,7	
T Calafell	10.56548,3	2.10912,3		1.68899,8		39 2,5		23730,3		14.63848,7	
T Camarles	1.49540,5	912 6,6		19399,4		5 0		11322,1		2.71832,5	
T Cambrils	14.77047,1	3.292 12		3.26599,7		64 0		50621,9		21.89749,0	
T Canonja, La	2.21446,6	450 7,5		367 100		14 0		8320,4		3.12846,4	
T Capafonts	6360,3	50 14		11 100		—		5 80		12946,5	
T Capçanes	22441,5	10124,7		59 100		—		862,5		39246,4	
T Caseres	13149,6	6615,1		14 100		—		11 9		22240,5	
T Castellvell del Camp	1.58546,7	37011,6		432 100		10 0		4727,6		2.44450,3	
T Catllar, El	2.76237,9	61810,8		64298,5		25 0		14018,5		4.18742,4	
T Coldejou	12336,5	5617,8		48 100		—		616,6		23344,6	
T Conesa	8748,2	25 24		8 100		—		5 40		12546,4	
T Constantí	3.331 48	1.516 6,8		59399,3		356 0		1.013 2,2		6.80934,0	
T Corbera d'Ebre	49142,7	20813,9		47 100		1 0		35 5,7		78236,8	
T Cornudella de Montsant	46446,9	205 16		136 100		4 0		3514,2		84446,4	
T Creixell	1.61246,4	33614,2		254 100		7 0		5630,3		2.26547,2	
T Cunit	4.68244,4	88710,8		74899,8		18 0		12232,7		6.45745,9	
T Deltebre	5.50936,1	2.551 6,4		674 100		30 3,3		33619,9		9.10031,8	
T Duesaigües	23049,5	5433,3		42 100		—		728,5		33352,9	
T Espluga de Francolí, L'	1.94945,7	60313,1		28199,6		17 0		15427,9		3.00443,0	
T Falset	1.41940,9	45416,2		204 100		2 0		8923,5		2.16840,6	
T Fatarella, La	47331,5	311 8,6		53 100		3 0		4922,4		88927,0	
T Febró, La	3839,4	1827,7		9 100		—		1 0		6643,9	
T Figuera, La	6643,9	3611,1		5 100		—		666,6		11337,2	
T Figuerola del Camp	35147,2	9910,1		35 100		—		5 0		49043,1	
T Flix	1.96047,7	50419,4		398 100		7 0		7412,1		2.94348,9	
T Forès	3246,8	22 9		5 100		—		5 20		6435,9	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
T Freginals	20136,8	9710,3		28 100		2 0		19 5,2		34732,6	
T Galera, La	38441,6	208 4,3		27 100		—		28 7,1		64730,6	
T Gandesa	1.489 41	63611,9		145 100		9 0		129 7,7		2.40835,0	
T Garcia	30252,6	16424,3		66 100		—		3345,4		56549,6	
T Garidells, Els	130 50	5810,3		27 100		—		7 0		22244,1	
T Ginestar	43245,1	22519,1		101 100		—		3231,2		79044,2	
T Godall	32438,5	21312,6		41 100		—		1822,2		59633,1	
T Gratallops	16849,4	10613,2		26 100		—		25 40		32540,9	
T Guiamets, Els	16049,3	73 15		34 100		—		12 25		27945,5	
T Horta de Sant Joan	55142,6	30816,2		72 100		2 0		51 9,8		98436,8	
T Lloar, El	7455,4	2330,4		27 100		—		633,3		13059,2	
T Llorac	5639,2	3511,4		17 100		—		933,3		11739,3	
T Llorenç del Penedès	1.22638,1	39310,9		196 100		3 0		6813,2		1.88638,0	
T Marçà	34953,5	13519,2		6398,4		3 0		17 5,8		56748,7	
T Margalef	5736,8	29 31		14 100		—		3 0		10342,7	
T Mas de Barberans	24035,8	200 5,5		50 100		3 0		3112,9		52428,8	
T Masdenverge	51539,8	223 8		81 100		4 0		3327,2		85636,6	
T Masllorenç	30244,3	8516,4		65 100		—		20 75		47248,3	
T Masó, La	16845,2	60 25		31 100		2 0		2352,1		28447,2	
T Maspujols	35343,6	11614,6		91 100		—		1526,6		57546,3	
T Masroig, El	26745,3	13018,4		42 100		1 0		2810,7		46840,6	
T Milà, El	8947,1	4517,7		11 100		—		633,3		15141,7	
T Miravet	40944,9	178 9,5		83 100		2 0		40 5		71240,2	
T Molar, El	16145,9	6415,6		29 100		—		616,6		26043,8	
T Montblanc	3.569 46	1.060 13		413 100		23 0		23519,5		5.30042,3	
T Montbrió del Camp	1.33047,4	39710,5		300 100		4 0		5121,5		2.08247,3	
T Montferri	17536,5	58 12		26 100		—		10 40		26937,5	
T Montmell, El	79847,8	21114,2		105 100		—		4351,1		1.15746,6	
T Mont-ral	8245,1	35 20		15 100		—		4 0		13643,4	
T Mont-roig del Camp	6.00944,9	1.83013,4		94099,5		27 0		34128,4		9.14743,5	
T Móra d'Ebre	2.79748,7	89211,3		48199,7		20 0		16513,3		4.35545,1	
T Móra la Nova	1.59945,7	40911,2		262 100		15 0		109 7,3		2.39443,7	
T Morell, El	1.93044,5	62511,2		326 100		25 0		78 8,9		2.98442,3	
T Morera de Montsant, La	8144,4	4910,2		15 100		1 0		862,5		15439,6	
T Nou de Gaià, La	260 38	100 15		46 100		8 0		50 8		46435,3	
T Nulles	24437,2	8112,3		56 100		—		10 0		39140,2	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
T Pallaresos, Els	2.38539,5		35910,5		55099,8	55	0	141	9,9		3.49044,2	
T Palma d'Ebre, La	18149,7		9726,8		29 100			—	3243,7		33946,9	
T Passanant i Belltall	11543,4		3417,6		8 100			—	837,5		16540,6	
T Paüls	23727,8		18117,1		4695,6			—	1533,3		47930,5	
T Perafort	72939,3		215 9,3		175 100	5	0	40	20		1.16442,1	
T Perelló, El	1.465 48		90314,3		25899,6	20	5	14314,6			2.78939,9	
T Piles, Les	13548,8		5215,3		24 100			—	1513,3		22644,2	
T Pinell de Brai, El	45441,8		25315,8		62 100	7	0	3417,6			81036,8	
T Pira	26041,5		8910,1		38 100	3	0	2123,8			41138,9	
T Pla de Santa Maria, El	1.18638,8		40113,2		158 100	4	25	6214,5			1.81137,7	
T Pobla de Mafumet, La	1.65742,3		472 15		261 100	28	3,5	11211,6			2.53041,4	
T Pobla de Massaluca, La	18642,4		9425,5		32 100			—	20 45		33243,4	
T Pobla de Montornès, La	1.39741,6		314 8,2		277 100	4	0	4528,8			2.03744,1	
T Poboleda	19242,7		9121,9		45 100			—	1947,3		34745,0	
T Pont d'Armentera, El	30036,3		10810,1		65 100			—	1428,5		48738,8	
T Pontils	7051,4		34 8,8		5 100			—	14 7,1		12336,6	
T Porrera	22945,4		13419,4		66 100	2	0	2334,7			45444,9	
T Pradell de la Teixeta	10442,3		4812,5		1894,4			—	333,3		17339,3	
T Prades	29149,4		13718,2		5598,1	2	0	2927,5			51444,9	
T Prat de Comte	7537,3		3212,5		8 100			—	5 0		12033,3	
T Pratedip	42843,4		143 9,7		6498,4	5	0	20 20			66040,5	
T Puigpelat	61748,1		13913,6		90 100	2	0	2330,4			87147,4	
T Querol	31040,3		11815,2		61 100			—	2334,7		51241,4	
T Rasquera	37139,6		27111,8		54 100	4	0	4339,5			74333,6	
T Renau	60 50		21 4,7		2 100			—	2 0		8538,8	
T Reus	47.37249,9		10.67611,7		7.89899,7	420	0,9	1.54915,4			67.91548,6	
T Ribà, La	39448,9		109 11		45 100	3	0	25 28			57644,6	
T Ribera-roja d'Ebre	63041,7		23713,5		9598,9			—	36 25		99839,9	
T Riera de Gaià, La	83438,9		31613,2		194 100	3	0	3414,7			1.38141,0	
T Riudecanyes	604 40		19413,4		107 100	103	0	129 4,6			1.13733,5	
T Riudecols	70046,4		24022,5		135 100	4	0	4037,5			1.11947,3	
T Riudoms	3.37841,6		1.22010,2		686 100	33	0	20316,2			5.52040,8	
T Rocafort de Queralt	12441,1		4112,1		23 100			—	1428,5		20241,1	
T Roda de Berà	2.94645,7		706 9,4		47999,3	14	0	13321,8			4.27844,9	
T Rodonyà	32453,7		11220,5		63 100	1	0	1723,5			51751,1	
T Roquetes	3.71246,7		1.35211,7		58999,4	38	2,6	20814,4			5.89942,6	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
T Rourell, El	24343,6	6928,9		61 100		24 0		42 0		43942,6	
T Salomó	26953,9	10416,3		49 100		—		2437,5		44649,3	
T Salou	10.94751,4	1.75913,3		1.84199,8		39 5,1		227 22		14.81352,4	
T Sant Carles de la Ràpita	6.27140,6	1.75211,7		78399,2		91 0		311 7,7		9.20838,6	
T Sant Jaume dels Domenys	1.38842,1	37010,5		222 100		14 0		9818,3		2.09241,3	
T Sant Jaume d'Enveja	1.67234,3	700 8,1		12599,2		10 0		12320,3		2.63029,7	
T Santa Bàrbara	1.88440,8	809 8		236 100		14 0		13518,5		3.07835,6	
T Santa Coloma de Queralt	1.61743,2	61912,1		23399,1		25 0		207 8,6		2.70137,9	
T Santa Oliva	1.80448,8	50813,3		35099,4		15 0		133 21		2.81047,2	
T Sarraí	85539,1	274 16		138 100		4 0		8514,1		1.35639,0	
T Savallà del Comtat	49 53	1435,7		8 100		—		5 20		7652,6	
T Secuita, La	87746,5	23116,4		244 100		3 0		4511,1		1.40049,6	
T Selva del Camp, La	2.72742,8	1.058 12		63199,6		48 2		36814,4		4.83241,0	
T Senan	3551,4	933,3		7 100		—		1 0		5253,8	
T Sénia, La	2.80940,5	1.25811,5		34999,7		8 0		129 17		4.55336,3	
T Solivella	37841,7	114 28		44 100		1 0		5545,4		59243,8	
T Tarragona	58.97051,8	10.56812,1		11.22599,7		356 1,6		1.75510,5		82.87452,2	
T Tivenys	38338,1	27513,4		9598,9		10 0		53 15		81634,9	
T Tivissa	80341,3	37616,7		14199,2		5 0		5918,6		1.38439,5	
T Torre de Fontaubella, La	8732,1	3013,3		7 100		—		2 100		12632,5	
T Torre de l'Espanyol, La	305 40	116 9,4		53 100		—		3721,6		51138,0	
T Torredembarra	6.56847,4	1.451 10		1.10099,7		52 1,9		26016,1		9.43146,7	
T Torroja del Priorat	10157,4	6420,3		29 100		—		911,1		20349,8	
T Tortosa	15.50651,1	5.32313,6		2.48699,6		116 0,8		724 15		24.15546,6	
T Ulldecona	3.10040,1	1.18314,2		313 100		16 0		11511,3		4.72736,8	
T Ulldemolins	214 42	13316,5		55 100		1 0		30 30		43340,6	
T Vallclara	4839,5	2924,1		17 100		—		333,3		9745,4	
T Vallfogona de Riucorb	8351,8	3112,9		11 100		—		366,6		12846,9	
T Vallmoll	91846,2	299 9		20799,5		11 0		7425,6		1.50944,9	
T Valls	11.95348,4	2.89412,1		1.58399,8		164 0		67712,8		17.27145,2	
T Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	3.25940,2	92410,9		55599,8		11 0		14017,8		4.88940,7	
T Vendrell, El	16.05447,8	3.220 10		2.47999,9		82 2,4		45323,8		22.28847,5	
T Vespella de Gaià	24147,3	8711,4		35 100		1 0		1931,5		38343,1	
T Vilabella	48846,3	15623,7		118 100		2 0		2828,5		79249,1	
T Vilalba dels Arcs	27742,5	158 6,3		25 100		7 0		5523,6		52231,8	
T Vilallonga del Camp	1.15546,9	26913,7		229 100		3 0		4318,6		1.69948,0	

PciaMunicipio	Turismos	% Bus, Cam y furgos	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
T Vilanova de Prades	6636,3	4420,4		13 100		—		1145,4		13438,1	
T Vilanova d'Escornalbou	36341,5	15813,9		75 100		3 0		3215,6		63140,1	
T Vilaplana	32842,3	11717,9		74 100		—		1827,7		53744,5	
T Vila-rodona	69037,2	24814,5		126 100		3 0		56 16		1.12338,1	
T Vila-seca	9.93648,5	2.22211,5		1.53799,4		73 4,1		43212,7		14.20047,0	
T Vilaverd	27147,2	7518,6		23 100		12 0		1421,4		39542,5	
T Vilella Alta, La	6140,9	40 5		12 100		—		333,3		11634,5	
T Vilella Baixa, La	10744,8	4418,1		22 100		—		4 25		17744,6	
T Vimodrí i Poblet	52947,4	200 18		80 100		—		5651,7		86545,8	
T Vinebre	28244,6	8813,6		59 100		—		2339,1		45245,6	
T Vinyols i els Arcs	1.14242,9	42010,4		250 100		35 2,8		10911,9		1.95640,8	
T Xerta	54648,1	26415,1		101 100		1 0		2722,2		93943,7	
Total Cataluña/Catalunya	3.314.486	0 776.363	0	716.576	0	24.408	0	147.143	0	4.978.976	0,0
Total general	22.076.24744,44	930.33810,62	945.10299,7	184.075	0,7884	18614,3		31.019.94843,2			

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 11: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Ciudades Autónomas)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CE	Ceuta	40.720	52,4	7.818	21,1	10.267	99,9	68	1,4	908	28,5	59.781	56,1
	Total Ciudad Autónoma de Ceuta	40.720	0	7.818	0	10.267	0	68	0	908	0	59.781	0,0
ML	Melilla	41.565	51	12.146	9	5.475	99,9	79	0	1.149	24,8	60.414	46,5
	Total Ciudad Autónoma de Melilla	41.565	0	12.146	0	5.475	0	79	0	1.149	0	60.414	0,0

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 12: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Madrid)

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
M Acebeda, La	3135,4		17	5,8	4	100		—	333,3		5530,9	
M Ajalvir	8.48616,1		4.012	2,5	263	100	76	2,6	927	2,5	13.76412,8	
M Alameda del Valle	11034,5		5115,6		11	100		—	4	25	17633,0	
M Álamo, El	3.88629,3		856	7,5	34099,7		22	0	14744,8		5.25130,7	
M Alcalá de Henares	91.27842,3		12.568	9,9	6.46899,8		334	0,2	1.63514,3		112.28341,5	
M Alcobendas	117.214	24	35.798	3,2	5.55699,5		166	0,6	1.36813,6		160.10221,9	
M Alcorcón	76.30840,4		10.220	9,9	5.22499,8		247	0,4	1.15922,6		93.15840,1	
M Aldea del Fresno	1.21633,3		311	8,6	14699,3		1	0	5940,6		1.73334,7	
M Algete	11.33838,5		2.101	9	1.23799,6		58	1,7	451	15	15.18538,6	
M Alpedrete	6.83937,7		1.04612,7		77599,8		24	0	13021,5		8.81439,9	
M Ambite	21837,1		59	6,7	23	100	4	0	20	15	32434,3	
M Anchuelo	65731,9		149	9,3	69	100	14	7,1	56	7,1	94531,5	
M Aranjuez	22.98836,3		3.159	8,4	1.96099,9		78	0	37711,4		28.56237,2	
M Arganda del Rey	23.49232,2		5.327	6,6	2.07899,9		192	0,5	77113,3		31.86031,7	
M Arroyomolinos	12.208	26	1.639	6,7	1.29299,8		53	0	22539,1		15.41730,3	
M Atazar, El	6838,2		1915,7		2	100		—	333,3		9234,8	
M Batres	96034,2		20810,5		156	100	1	0	41	39	1.36638,3	
M Becerril de la Sierra	2.48339,1		682	8,9	32799,6		10	0	10719,6		3.60938,2	
M Belmonte de Tajo	74726,3		203	5,4	92	100	4	0	4017,5		1.08628,3	
M Berrueco, El	25134,2		10811,1		33	100	1	0	1910,5		41232,3	
M Berzosa del Lozoya	8835,2		3411,7		18	100		—	922,2		14936,9	
M Boadilla del Monte	45.39125,5		14.723	3,5	3.04999,7		34	0	47624,7		63.67324,0	
M Boalo, El	3.04730,8		722	8,4	38098,9		12	0	11116,2		4.27232,6	
M Braojos	120	30	69	4,3	14	100	7	0	3132,2		24126,1	
M Brea de Tajo	240	32	93	7,5	46	100		—	2630,7		40534,1	
M Brunete	23.94010,9		8.929	3,6	55396,9		19	0	11631,8		33.55710,5	
M Buitrago del Lozoya	85535,3		24411,4		61	100	2	0	2711,1		1.18933,1	
M Bustarviejo	95333,7		34212,5		119	100	5	0	4214,2		1.46133,5	
M Cabanillas de la Sierra	40730,4		91	8,7	71	100		—	1216,6		58135,3	
M Cabrera, La	1.21031,4		328	7,6	162	100	3	0	8619,7		1.78932,7	
M Cadalso de los Vidrios	1.22132,9		54312,7		155	100	16	0	73	9,5	2.00831,5	
M Camarma de Esteruelas	3.76533,9		813	6,2	406	100	35	0	10922,9		5.12834,4	
M Campo Real	2.64931,2		784	8,2	333	100	68	0	9921,2		3.93331,7	
M Canencia	22843,8		13614,7		21	100		—	24	8,3	40935,0	
M Carabaña	87829,7		249	9,6	106	100	10	0	40	20	1.28331,1	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
M Casarrubuelos	1.74625,4		338	6,8	156	100	8	0	47	34	2.29527,8	
M Cenicientos	76534,1		386	16,8	67	97	6	0	4820,8		1.27231,5	
M Cercedilla	3.05539,4		969	13,7	349	100	3	0	9425,5		4.47038,3	
M Cervera de Buitrago	13224,2		361	1,1	12	100	—		1758,8		19729,4	
M Chapinería	93131,5		225	7,5	93	100	2	0	4924,4		1.30032,0	
M Chinchón	2.22337,9		700	10,2	290	100	11	0	8720,6		3.31136,9	
M Ciempozuelos	9.42832,2		1.699	8,4	72699,8		74	2,7	25015,6		12.17732,5	
M Cobeña	3.47636,6		567	8,8	47199,7		15	0	8321,6		4.61239,3	
M Collado Mediano	19.11729,2		5.351	1,8	42299,5		5	0	8510,5		24.98024,5	
M Collado Villalba	28.35240,7		4.158	10	2.21999,7		56	0	38118,6		35.16640,5	
M Colmenar de Oreja	3.54327,1		1.259	6,3	333	100	25	0	21516,7		5.37526,3	
M Colmenar del Arroyo	25.570	7,4	8.693	1,4	17288,3		3	0	154	5,1	34.592	6,4
M Colmenar Viejo	21.12937,3		3.786	9,5	1.83899,9		58	0	47314,3		27.28437,2	
M Colmenarejo	4.05437,7		711	8	52499,8		11	0	8813,6		5.38839,4	
M Corpa	351	27	81	6,1	54	100	2	0	1435,7		50231,7	
M Coslada	43.09537,8		6.802	8	2.75699,7		707	0,4	1.209	15	54.56936,2	
M Cubas de la Sagra	2.45530,1		492	5,4	254	100	12	0	7428,3		3.28731,7	
M Daganzo de Arriba	4.90230,9		1.029	6,3	60399,8		31	0	16815,4		6.73332,8	
M Escorial, El	7.87240,9		1.186	12,4	93299,3		7	0	10817,5		10.10542,7	
M Estremera	64229,2		227	8,8	29	100	30	0	5311,3		98124,8	
M Fresnedillas de la Oliva	68734,9		183	16,3	57	100	2	50	2222,7		95135,0	
M Fresno de Torote	1.119	28	233	5,5	134	100	6	0	3718,9		1.52930,6	
M Fuenlabrada	90.85236,5		14.347	8,1	5.03199,7		352	2,2	1.72426,7		112.30635,5	
M Fuente el Saz de Jarama	3.36735,6		842	6,8	39299,7		3	0	12725,1		4.73135,5	
M Fuentidueña de Tajo	96026,7		215	7,4	71	100	6	0	7122,5		1.32327,2	
M Galapagar	15.82840,5		2.433	11	1.81899,8		48	2	26821,2		20.39542,0	
M Garganta de los Montes	20431,3		95	5,2	28	100	2	0	19	0	34827,9	
M Gargantilla del Lozoya y Pinilla de Buitrago	17739,5		86	6,9	15	100	—		837,5		28632,9	
M Gascones	11128,8		74	12,1	13	100	12	0	42	4,7	25222,2	
M Getafe	74.75337,6		10.984	8	5.05299,8		509	1,3	1.73516,8		93.03336,9	
M Griñón	5.02932,2		1.363	6,7	555	100	39	0	24125,7		7.22732,3	
M Guadalix de la Sierra	2.73429,4		619	9	219	100	7	0	7715,5		3.65629,9	
M Guadarrama	7.02938,1		1.408	11,3	62899,8		24	0	16412,1		9.25337,7	
M Hiruela, La	3336,3		4	0	4	100	—		2	0	4337,2	
M Horcajo de la Sierra-Aoslos	9340,8		44	2,2	11	100	—		922,2		15733,1	
M Horcajuelo de la Sierra	30	30	21	14,2	4	100	—		812,5		6327,0	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
M Hoyo de Manzanares	4.14843,1		62113,3		549	100	2	0	5837,9		5.37845,5	
M Humanes de Madrid	10.21734,3		3.419 5,8		584	100	101	0,9	38114,4		14.70229,6	
M Leganés	82.54637,5		12.082 9		5.18299,8		264	1,1	1.86917,8		101.94336,9	
M Loeches	4.14830,9		1.091 4,3		40699,5		100	1	30610,7		6.05129,3	
M Lozoya	29342,3		11415,7		26	100	1	0	1618,7		45038,0	
M Lozoyuela-Navas-Sieteiglesias	49933,4		187 8,5		58	100	18	0	4012,5		80230,7	
M Madarcos	25 36		812,5		1	100	—		—		3432,4	
M Madrid	1.442.82650,5		218.50514,9		170.01399,5		4.676	1	25.79918,1		1.861.81950,3	
M Majadahonda	35.19544,5		3.59014,2		3.62499,8		22	0	31032,5		42.74146,6	
M Manzanares el Real	3.57235,3		677 9,8		471	100	2	0	96 25		4.81837,8	
M Meco	7.08833,6		1.288 7,8		71599,8		49	2	17518,8		9.31534,8	
M Mejorada del Campo	11.53435,7		2.718 5,9		89599,8		158	0,6	43819,1		15.74333,5	
M Miraflores de la Sierra	2.63639,4		68013,9		252	100	5	0	7417,5		3.64738,4	
M Molar, El	3.63534,4		813 7,9		30099,6		27	0	12828,9		4.90333,7	
M Molinos, Los	2.05540,6		48614,8		224	100	1	0	5435,1		2.82040,8	
M Montejo de la Sierra	15536,7		7116,9		37	100	—		1643,7		27940,5	
M Moraleja de Enmedio	2.78531,9		843 5,9		31399,3		33	3	15322,2		4.12731,1	
M Moralarzal	41.51544,6		4.435 2,4		74795,8		18	0	343 7,5		47.05841,2	
M Morata de Tajuña	3.07629,4		751 7,7		345	100	41	0	13213,6		4.34530,5	
M Móstoles	97.59739,2		12.26910,4		6.16599,7		168	0,5	1.43329,7		117.63239,3	
M Navacerrada	17.78953,5		1.604 5,7		23499,5		9	0	7432,4		19.71050,1	
M Navalafuente	56628,9		127 4,7		7298,6		1	0	20 30		78631,4	
M Navalagamella	1.23537,8		20512,1		141	100	2	0	25 52		1.60840,2	
M Navalcarnero	10.87031,2		2.570 7,1		87999,7		146	0	51122,8		14.97630,6	
M Navarredonda y San Mamés	7136,6		3333,3		3	100	1	0	4 0		11235,7	
M Navas del Rey	1.25233,7		382 9,9		121	100	—		4339,5		1.79833,3	
M Nuevo Baztán	3.59633,5		711 8,5		464	100	15	6,6	8429,7		4.87036,1	
M Olmeda de las Fuentes	15331,3		74 6,7		16	100	—		933,3		25228,6	
M Orusco de Tajuña	45425,7		12312,1		41	100	333,3		13 23		63427,9	
M Paracuellos de Jarama	9.54436,6		1.776 8,1		1.29899,9		70	0	24311,5		12.93138,4	
M Parla	45.59634,2		6.304 7,4		2.43099,8		268	0,3	75425,5		55.35233,8	
M Patones	3.68841,8		2.586 1		201	100	743	0,2	70 8,5		7.28824,4	
M Pedrezuela	2.21430,5		463 7,9		242	100	3	0	8721,8		3.00932,4	
M Pelayos de la Presa	1.17140,1		33411,6		200	100	4	0	3429,4		1.74341,3	
M Perales de Tajuña	1.21931,9		39211,7		129	100	11	0	4822,9		1.79932,0	
M Pezuela de las Torres	42031,6		120 5,8		58	100	7	0	28 25		63332,4	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
M Pinilla del Valle	119	42	3327,2		9	100	—		2	0	16341,7	
M Pinto	21.104	33,1	3.668	6,8	1.631	99,8	310	0,3	1.084	9	27.797	32,3
M Piñuécar-Gandullas	8736,7		4710,6		7	100	—		5	0	14630,1	
M Pozuelo de Alarcón	46.058	48	6.179	15,1	6.166	99,4	52	3,8	608	29,6	59.063	49,8
M Pozuelo del Rey	51628,2		6612,1		59	100	5	0	1822,2		66432,7	
M Prádena del Rincón	6432,8		36	5,5	7	100	—		911,1		11626,7	
M Puebla de la Sierra	4723,4		2611,5		5	100	2	0	5	0	8522,4	
M Puentes Viejas	32933,7		11412,2		46	100	—		2236,3		51135,0	
M Quijorna	1.554	28,5	262	9,5	184	100	4	25	4027,5		2.044	32,5
M Rascafría	87444,6		43813,2		97	100	4	0	75	9,3	1.488	37,1
M Redueña	3.037	9,9	1.510	1,2	13	100	1.611	0,1	781	0,5	6.952	4,9
M Ribatejada	35131,9		10315,5		44	100	1	0	1315,3		51234,0	
M Rivas-Vaciamadrid	36.120	32,1	4.811	6,2	3.453	99,7	116	0	644	19	45.144	34,3
M Robledillo de la Jara	5628,5		2114,2		10	100	—		4	50	9134,1	
M Robledo de Chavela	70.286	12,5	35.921	1	499	95,5	3	0	7927,8		106.788	9,1
M Robregordo	2339,1		13	7,6	5	100	—		2	50	4337,2	
M Rozas de Madrid, Las	46.415	41,8	5.169	13,1	5.488	99,7	42	2,3	991	10,6	58.105	44,2
M Rozas de Puerto Real	17.606	8,6	5.523	0,6	69	100	14	0	2729,6		23.239	7,0
M San Agustín del Guadalix	6.273	36,4	98914,1		65	499,3	100	1	13728,4		8.153	38,3
M San Fernando de Henares	20.179	37,1	3.878	7,1	1.409	98,3	435	0,6	878	8,5	26.779	34,5
M San Lorenzo de El Escorial	7.565	41,5	1.251	14,2	84	499,7	2	0	7834,6		9.740	43,0
M San Martín de la Vega	8.956	29,8	2.193	8	69	499,5	131	1,5	45813,7		12.432	29,0
M San Martín de Valdeiglesias	3.289	35,8	1.096	13,2	58	499,6	21	0	13420,1		5.124	37,7
M San Sebastián de los Reyes	39.061	40,8	7.742	8,4	4.039	99,5	102	1,9	99715,9		51.941	40,1
M Santa María de la Alameda	65730,4		31910,3		62	100	10	0	3613,8		1.084	27,7
M Santorcaz	47132,9		10613,2		54	98,1	4	0	2615,3		66134,2	
M Santos de la Humosa, Los	1.190	28,6	261	9,1	15	199,3	4	0	4032,5		1.646	32,1
M Serna del Monte, La	5628,5		26	7,6	6	100	—		2	0	9026,7	
M Serranillos del Valle	3.872	30,8	1.036	6,8	33	799,7	262	0,3	433	6,4	5.940	27,4
M Sevilla la Nueva	4.252	28,8	729	6,8	47	099,3	21	0	113	30	5.585	31,8
M Somosierra	5442,5		2416,6		6	100	—		4	100	8842,0	
M Soto del Real	4.142	36	801	11,9	66	399,8	9	0	10320,3		5.718	39,7
M Talamanca de Jarama	1.554	31,8	336	11	159	100	10	0	7518,6		2.134	33,0
M Tiernes	1.149	33,5	313	11,1	155	100	4	0	2611,5		1.647	35,1
M Titulcia	65034,4		134	4,4	87	100	2	0	20	30	89336,2	
M Torrejón de Ardoz	61.530	44,7	8.791	8,8	3.748	99,7	263	0,3	96217,5		75.294	42,8

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
M Torrejón de la Calzada	4.17329,9		1.174	5,3	35799,7		60	0	19225,5		5.95628,9	
M Torrejón de Velasco	2.13830,6		541	8,1	200	100	26	0	12028,3		3.02530,8	
M Torrelaguna	11.197	14	3.503	3,8	46189,8		831	0,1	673	4,6	16.66513,0	
M Torrelodones	11.62843,5		1.417	14,6	1.63699,8		4	0	11832,2		14.80346,9	
M Torremocha de Jarama	2.12866,2		422	5,4	546	100	263	0	2630,7		3.38558,7	
M Torres de la Alameda	3.85231,5		883	5,5	345	100	38	2,6	19114,6		5.30930,9	
M Tres Cantos	21.53838,7		2.068	10,3	1.96799,8		31	3,2	22518,2		25.82940,9	
M Valdaracete	27325,6		107	5,6	21	100	—		1936,8		42024,8	
M Valdeavero	74733,6		199	9,5	88	100	333,3		3525,7		1.07234,3	
M Valdelaguna	42930,7		133	11,2	58	100	4	0	2722,2		65132,4	
M Valdemanco	43631,8		173	9,8	65	100	4	0	43	6,9	72131,1	
M Valdemaveda	32441,6		132	18,9	28	100	—		1315,3		49738,2	
M Valdemorillo	6.45635,8		1.404	10,3	92199,8		20	0	17927,9		8.98038,2	
M Valdemoro	29.21329,3		4.812	5,7	2.63799,8		289	1	751	15	37.70230,8	
M Valdeolmos-Alalpardo	1.67232,4		272	9,5	223	100	7	0	4924,4		2.22336,1	
M Valdepiélagos	30431,5		92	8,6	24	100	—		714,2		42730,2	
M Valdeterres de Jarama	2.05132,5		587	6,9	234	100	911,1		11513,9		2.99632,0	
M Valdilecha	1.22830,1		344	8,4	154	100	21	0	9211,9		1.83930,7	
M Valverde de Alcalá	29338,5		66	12,1	33	100	2	50	10	10	40438,6	
M Velilla de San Antonio	6.033	30	1.327	4,4	561	100	49	0	22518,2		8.19530,2	
M Vellón, El	89731,2		245	10,6	6598,4		4	0	35	20	1.24630,3	
M Venturada	11.10847,2		1.034	4,7	250	100	330	1,2	372	3,2	13.09442,5	
M Villa del Prado	2.60431,2		825	9,8	241	100	27	0	13528,8		3.83230,7	
M Villaconejos	1.703	30	532	8,6	139	100	44	0	13312,7		2.55127,9	
M Villalbilla	6.70733,6		1.176	11,6	925	100	33	0	17222,6		9.01337,2	
M Villamanrique de Tajo	84130,7		247	6,4	50	96	1	0	2133,3		1.16028,4	
M Villamanta	1.16831,4		323	12	155	100	7	0	55	40	1.70834,1	
M Villamantilla	53924,1		90	13,3	50	100	—		15	20	69428,1	
M Villanueva de la Cañada	9.00438,6		1.264	13,2	1.16299,5		13	0	19533,3		11.63841,8	
M Villanueva de Perales	1.36318,4		2.115	0,9	113	100	3	0	3522,8		3.62910,8	
M Villanueva del Pardillo	6.93432,1		901	10	77399,8		7	0	88	25	8.70335,8	
M Villar del Olmo	1.18936,5		234	4,7	153	100	4	0	3636,1		1.61637,8	
M Villarejo de Salvanés	3.17627,9		932	11	27999,6		15	0	12216,3		4.52428,5	
M Villaviciosa de Odón	15.20039,9		2.393	11,7	1.84399,8		27	3,7	32631,9		19.78942,0	
M Villavieja del Lozoya	116	37	50	8	13	100	—		5	40	18433,7	
M Zarzalejo	72635,3		278	11,1	76	100	4	0	5612,5		1.14032,5	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
Total Comunidad de Madrid	3.285.931	0	586.991	0	304.078	0	16.265	0	64.784	0	4.258.049	0,0
Total general	22.076.247	44,44	930.338	10,62	945.102	99,7	184.075	0,78	84.186	14,3	31.019.948	43,2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 13: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Comunidad Foral de Navarra)

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Abáigar	6325,3		20 15		7 100		—		4 50		9429,8	
NA Abárzuza/Abartzuza	27535,6		12810,9		38 100		—		2416,6		46533,1	
NA Abaurregaina/Abaurrea Alta	9236,9		4816,6		6 100		1 0		1338,4		16033,1	
NA Abaurrepea/Abaurrea Baja	25 48		16 6,2		4 100		—		2 50		4738,3	
NA Aberin	21838,9		9512,6		34 100		4 0		3534,2		38637,0	
NA Ablitas	1.22733,1		45210,1		143 100		8 0		6613,6		1.89631,9	
NA Adiós	89 28		25 16		6 100		—		3 0		12328,5	
NA Aguilar de Codés	4636,9		19 5,2		5 100		—		4 75		7435,1	
NA Aibar/Oibar	46536,5		146 13		43 100		1 0		25 16		68034,7	
NA Allín/Allin	47033,6		15910,6		55 100		4 0		3729,7		72533,2	
NA Allo	52034,8		15715,9		37 100		6 0		3542,8		75534,2	
NA Altsasu/Alsasua	3.42232,9		1.060 9,3		244 100		95 0		261 8,4		5.08229,4	
NA Améscoa Baja	40128,4		21213,2		31 100		4 0		3647,2		68427,8	
NA Ancín/Antzin	20734,2		87 6,8		30 100		1 0		2236,3		34733,1	
NA Andosilla	1.40432,8		526 9,5		101 100		59 0		212 2,3		2.30226,8	
NA Ansoáin/Antsoain	4.83043,6		1.07811,8		589 100		29 0		183 8,1		6.70942,4	
NA Anue	27830,2		11018,1		22 100		7 0		30 10		44728,9	
NA Añorbe	29025,1		94 5,3		31 100		2 0		21 19		43825,8	
NA Aoiz/Agoitz	1.06733,8		33211,7		109 100		3 0		3716,2		1.54833,3	
NA Araitz	26937,1		19411,8		37 100		11 0		50 0		56128,5	
NA Arakil	68238,1		25913,1		55 100		8 0		7710,3		1.08133,0	
NA Aranarache/Aranaratxe	4339,5		2317,3		1 100		3 0		8 25		7830,8	
NA Aranguren	4.16438,9		1.597 6,1		707 100		108 0,9		327 5,1		6.90335,4	
NA Arano	7136,6		4517,7		27 100		1 0		3 0		14741,5	
NA Arantzaz	316 24		176 9		46 100		8 0		2913,7		57524,7	
NA Aras	10630,1		52 7,6		6 100		1 0		1723,5		18225,3	
NA Arbizu	54924,9		217 7,3		29 100		16 0		4910,2		86021,7	
NA Arce/Artzi	10129,7		8013,7		14 100		—		1315,3		20827,4	
NA Arcos, Los	58829,5		156 7,6		52 98		12 0		4914,2		85728,5	
NA Arellano	10440,3		3910,2		8 100		—		5 20		15635,3	
NA Areso	15628,8		8515,2		9 100		2 0		1428,5		26626,7	
NA Arguedas	1.03330,2		432 7,4		8498,8		10 0		9618,7		1.65526,9	
NA Aria	3528,5		1816,6		4 100		—		2 100		5932,2	
NA Arike	3627,7		2227,2		1 100		—		11 9		7025,7	
NA Armañanzas	4047,5		10 20		—		—		333,3		5341,5	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Arróniz	59024,2		220	9	66	100	11	0	10918,3		99625,0	
NA Arruazu	6331,7		29	3,4	5	100	16	0	22	4,5	13520,0	
NA Artajona	88832,6		23810,9		68	100	5	0	8620,9		1.28531,3	
NA Artazu	5933,8		3511,4		6	100	2	0	11	9	11327,4	
NA Atez/Atetz	13335,3		6315,8		17	100	—		12	25	22534,2	
NA Auritz/Burguete	14730,6		7321,9		14	100	1	0	1533,3		25032,0	
NA Ayegui/Aiegi	98334,7		21814,2		118	100	3	0	5614,2		1.37836,2	
NA Azagra	1.94231,6		591	9,3	107	100	21	0	14812,1		2.80928,3	
NA Azuelo	2128,5		728,5		5	100	—		—		3339,4	
NA Bakaiku	19431,4		8711,4		22	100	4	0	1618,7		32329,7	
NA Barañain	10.37442,6		1.35910,1		956	100	34	0	17916,2		12.90243,0	
NA Barásoain	34532,7		8911,2		32	100	714,2		20	0	49331,6	
NA Barbarin	3534,2		11	0	6	100	2	0	8	0	6229,0	
NA Bargota	16130,4		6116,3		7	100	2	0	10	10	24127,8	
NA Barillas	87	39	18	0	13	100	—		2	50	12040,0	
NA Basaburua	48731,6		242	7,4	44	100	11	0	7313,6		85726,4	
NA Baztan	3.81230,2		1.89712,3		48099,7		67	0	33114,1		6.58729,1	
NA Beintza-Labaien	14316,7		8319,2		12	100	4	0	1346,1		25522,7	
NA Beire	15127,8		63	7,9	19	100	—		13	7,6	24627,2	
NA Belascoáin	5932,2		23	13	13	100	2	0	1136,3		10836,1	
NA Bera	2.00033,7		79311,7		306	100	15	0	12313,8		3.23733,7	
NA Berbinzana	33520,8		133	5,2	26	100	2	0	1513,3		51120,5	
NA Beriáin	1.59033,4		478	6	136	100	107	0	266	3	2.57727,4	
NA Berrioplano/Berriobeiti	2.403	30	963	5,2	320	100	469	0,4	953	0,8	5.10821,6	
NA Berriozar	3.69737,6		833	6	367	100	26	0	11211,6		5.03536,2	
NA Bertizarana	34028,5		165	7,8	31	100	5	0	26	3,8	56725,0	
NA Betelu	17335,2		93	8,6	13	100	4	0	2321,7		30628,4	
NA Bidaurreta	6918,8		28	3,5	13	100	—		6	0	11623,3	
NA Biurrun-Olcoz	12526,4		4810,4		10	100	—		14	0	19724,4	
NA Buñuel	1.15034,4		321	8,4	125	100	22	0	10710,2		1.72532,4	
NA Burgui/Burgi	105	38	8511,7		15	100	2	0	18	5,5	22529,3	
NA Burlada/Burlata	8.30743,6		1.473	9,7	711	100	24	0	16011,8		10.67542,1	
NA Busto, El	4524,4		8	25	6	100	—		—		5932,2	
NA Cabanillas	70735,7		201	3,4	63	100	10	0	4918,3		1.03032,2	
NA Cabredo	41	17	25	16	2	100	—		1	0	6918,8	
NA Cadreita	99028,3		251	5,1	39	100	7	0	7420,2		1.36125,6	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Caparros	1.35736,9		358	12	116	100	14	0	70	10	1.91534,8	
NA Cárcar	58335,1		244	12,7	41	100	12	0	48	18,7	92830,8	
NA Carcastillo	1.32830,4		366	11,4	81	100	20	0	91	8,7	1.88628,4	
NA Cascante	1.84540,4		500	12,6	225	99,5	16	0	93	9,6	2.67938,9	
NA Cáseda	52540,3		148	10,1	43	100	4	0	25	16	74536,8	
NA Castejón	1.67130,7		407	3,6	122	99,1	15	0	83	8,4	2.29828,5	
NA Castillonuevo	862,5		2	0	1	100	—		1	0	1250,0	
NA Cendea de Olza/Oltza Zendea	1.26439,4		401	10,9	129	100	24	0	93	12,9	1.91135,8	
NA Cintruénigo	3.32234,7		954	7,2	358	99,4	55	3,6	222	12,1	4.91132,7	
NA Cirauqui/Zirauki	23928,4		97	22,6	16	100	1	0	8	25	36129,9	
NA Ciriza/Ziritza	5444,4		15	26,6	1	100	—		1	0	7140,8	
NA Cizur	1.94445,2		413	15	315	100	38	2,6	138	10,8	2.84844,7	
NA Corella	3.44642,4		916	10,4	401	100	37	0	188	11,1	4.98839,7	
NA Cortes	1.43529,7		300	8,3	135	100	6	0	73	15	1.94930,7	
NA Desojo	5844,8		12	16,6	1	100	—		1	0	7240,3	
NA Dicastillo	35335,6		117	17	46	100	3	0	232	1,7	54236,3	
NA Donamaria	21228,7		125	12	39	100	14	0	282	1,4	41828,9	
NA Doneztebe/Santesteban	924	30	560	8,3	95	100	63	0	213	7,5	1.85523,5	
NA Echarri	4729,7		37	2,7	9	100	—		5	0	9824,5	
NA Egüés	5.974	36	896	10,3	859	99,7	134	0,7	321	5,6	8.18438,1	
NA Elgorriaga	10127,7		43	13,9	16	100	6	0	10	10	17629,0	
NA Enériz/Eneritz	16229,6		48	6,2	17	100	7	0	18	16,6	25228,2	
NA Eratsun	10321,3		87	13,7	6	100	3	0	242	0,8	22320,2	
NA Ergoiena	17523,4		125	9,6	22	100	9	0	45	8,8	37621,0	
NA Erro	43540,2		242	14,4	28	100	1	0	40	7,5	74632,3	
NA Eslava	7425,6		41	7,3	5	100	1	0	12	8,3	13321,1	
NA Esparza de Salazar/Espartza Zaraitzu	7441,8		28	17,8	7	100	5	0	14	14,2	12835,2	
NA Espronceda	72	25	38	15,7	11	100	—		5	0	12627,8	
NA Estella-Lizarra	6.32836,8		1.605	8,9	456	99,7	40	0	328	16,4	8.75734,1	
NA Esteribar	1.18734,7		380	17,8	149	100	5	0	65	18,4	1.78635,9	
NA Etayo	5228,8		20	5	3	100	1	0	7	0	8322,9	
NA Etxalar	416	29	251	17,5	90	100	2	0	23	17,3	78233,1	
NA Etxarri-Aranatz	1.12124,4		508	10,8	50	100	19	0	119	5	1.81721,2	
NA Etxauri	30337,2		92	16,3	43	100	—		12	0	45038,0	
NA Eulate	16430,4		93	12,9	7	100	2	0	20	35	28626,6	
NA Ezcabarte	1.14041,6		478	8,7	138	98,5	23	0	81	13,5	1.86035,7	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Ezcarroz/Ezkaroze	14229,5		9510,5		14 100		2 0		20 30		27326,4	
NA Ezkurra	10130,6		56 16		13 100		1 0		757,1		17832,0	
NA Ezprogui	2626,9		16 6,2		1 100		1 0		10 10		5418,5	
NA Falces	1.241 31		300 11		45 100		25 0		9011,1		1.70127,8	
NA Fitero	93832,3		318 7,8		106 100		3 0		75 16		1.44031,0	
NA Fontellas	681 35		273 8		83 100		11 9		5313,2		1.10132,0	
NA Funes	1.29330,1		421 8,5		55 100		32 0		99 5		1.90025,6	
NA Fustiñana	1.22331,8		269 8,9		126 100		18 0		85 8,2		1.72131,7	
NA Galar	1.57839,1		827 7,8		17799,4		141 0		478 1,6		3.20127,1	
NA Gallipienzo/Galipentzu	41 39		3511,4		5 100		—		4 25		8530,6	
NA Gallués/Galoze	3724,3		43 6,9		8 100		—		11 9		9921,2	
NA Garaioa	5743,8		3517,1		12 100		—		2 0		10640,6	
NA Garde	60 45		5320,7		6 100		—		1315,3		13234,8	
NA Garínain	27622,4		4912,2		26 100		1 0		728,5		35926,7	
NA Garralda	10237,2		6415,6		12 100		—		10 0		18831,9	
NA Genevilla	4822,9		1910,5		6 100		—		5 20		7825,6	
NA Goizueta	39924,8		283 7		54 100		9 0		50 20		79523,0	
NA Goñi	87 31		50 8		4 100		—		12 25		15324,8	
NA Güesa/Gorza	2227,2		4 0		1 100		—		2 100		2931,0	
NA Guesálaz/Gesalatz	24727,9		15213,1		30 100		7 0		3710,8		47326,0	
NA Guirguillano	3732,4		21 0		2 100		1 0		5 0		6621,2	
NA Hiriberri/Villanueva de Aezkoa	11848,3		53 15		11 100		3 0		20 15		20538,5	
NA Huarte/Uharte	2.58236,9		643 8,3		28099,6		90 0		250 8,4		3.84534,0	
NA Ibargoiti	13131,2		60 10		16 100		30 0		59 6,7		29622,6	
NA Igantzi	29925,7		17810,1		61 100		12 0		37 5,4		58726,9	
NA Igúzquiza	17732,7		6513,8		27 100		2 0		944,4		28035,0	
NA Imotz	250 36		110 9		13 100		22 0		4311,6		43826,9	
NA Irañeta	9930,3		5213,4		12 100		—		955,5		17231,4	
NA Irurtzun	97830,4		275 8,3		72 100		16 0		8912,3		1.43028,3	
NA Isaba/Izaba	18837,2		11417,5		17 100		—		20 5		33931,9	
NA Ituren	24122,8		12613,4		26 100		5 0		2725,9		42524,7	
NA Iturmendi	19932,1		8710,3		17 100		6 0		17 0		32627,6	
NA Iza/Iza	57934,7		201 7,9		57 100		13 0		6116,3		91131,2	
NA Izagaondoa	8724,1		50 16		11 100		4 0		10 0		16224,7	
NA Izaizu/Izaltzu	2835,7		15 20		—		—		—		4330,2	
NA Jaurrieta	11337,1		7715,5		12 100		1 0		25 40		22833,3	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Javier	6552,3		13 23		6 100		—		2 0		8650,0	
NA Juslapeña	33737,6		13016,1		44 100		1 0		2722,2		53936,7	
NA Lakuntza	54425,5		228 6,1		6495,3		6 0		47 4,2		88924,3	
NA Lana	10626,4		73 8,2		9 100		3 0		2733,3		21823,9	
NA Lantz	7626,3		3917,9		11 100		8 0		23 26		15728,0	
NA Lapoblación	81 37		5211,5		14 100		3 0		1910,5		16930,8	
NA Larraga	96525,8		409 7,8		51 100		10 0		9812,2		1.53322,4	
NA Larraona	72 25		38 21		1 100		1 0		714,2		11923,5	
NA Larraun	75539,3		35613,4		79 100		19 0		9113,1		1.30033,5	
NA Lazagurría	11932,7		5512,7		6 100		3 0		1315,3		19627,6	
NA Leache/Leatxe	25 28		11 0		2 100		—		2 0		4022,5	
NA Legarda	6333,3		13 0		7 100		—		2 50		8534,1	
NA Legaria	8433,3		26 7,6		5 100		—		10 20		12529,6	
NA Leitza	1.50228,2		71212,9		138 100		24 0		14818,2		2.52427,0	
NA Lekunberri	52320,8		238 8,8		41 100		11 0		77 5,1		89019,7	
NA Leoz/Leotz	9321,5		62 9,6		4 100		1 0		14 7,1		17417,8	
NA Lerga	4429,5		19 21		2 100		—		2 50		6729,9	
NA Lerín	88031,8		272 7,7		52 100		8 0		58 6,8		1.27028,1	
NA Lesaka	1.38931,2		65610,3		17899,4		83 1,2		306 8,4		2.61227,0	
NA Lezáun	128 21		80 8,7		13 100		2 0		2913,7		25220,2	
NA Liédena	17844,3		59 5		19 100		2 0		13 0		27137,3	
NA Lizoáin-Arriasgoiti	15526,4		73 9,5		18 100		3 0		24 8,3		27324,9	
NA Lodosa	2.18331,5		680 8,5		193 100		17 5,8		122 8,1		3.19529,8	
NA Lónguida/Longida	15129,1		72 9,7		30 100		3 0		25 16		28130,2	
NA Lumbier	63628,4		265 8,6		68 100		15 0		5820,6		1.04227,3	
NA Luquin	6533,8		1827,7		7 100		—		2 100		9239,1	
NA Luzaide/Valcarlos	20228,7		15912,5		27 100		2 0		25 12		41526,0	
NA Mañeru	231 35		7111,2		20 95		—		933,3		33133,5	
NA Marañón	2817,8		17 5,8		3 100		1 0		616,6		5518,2	
NA Marcilla	1.32037,5		30012,6		82 100		8 0		6217,7		1.77235,3	
NA Mélida	39632,5		14616,4		26 100		3 0		40 2,5		61129,5	
NA Mendavia	1.73828,9		614 6,6		114 100		27 0		138 6,5		2.63125,4	
NA Mendaza	17528,5		6314,2		9 100		1 0		1216,6		26026,9	
NA Mendigorria	55823,6		174 9,7		51 100		1 0		32 9,3		81624,9	
NA Metauten	14928,1		60 5		15 100		1 0		18 5,5		24325,1	
NA Milagro	1.40531,6		402 8,7		116 100		19 5,2		92 9,7		2.03429,8	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Mirafuentes	20	5	11	0	2	100	—	—	1	100	3411,8	
NA Miranda de Arga	42327,1		12911,6		46	100	2	0	26	3,8	62628,3	
NA Monreal/Elo	19823,7		7410,8		29	100	—	—	1637,5		31728,4	
NA Monteagudo	51433,2		146	5,4	59	100	1	0	1915,7		73932,6	
NA Morentin	9035,5		2416,6		12	100	—	—	5	60	13138,9	
NA Mues	4531,1		11	9	2	100	—	—	2	50	6030,0	
NA Murchante	1.66232,9		555	6,1	199	100	27	0	138	9,4	2.58130,8	
NA Murieta	17628,4		62	6,4	20	100	6	0	1822,2		28227,7	
NA Murillo el Cuende	384	26	10512,3		25	100	1	0	20	30	53526,9	
NA Murillo el Fruto	28730,3		12611,1		13	100	3	0	4524,4		47426,4	
NA Muruzábal	14031,4		3122,5		12	100	—	—	366,6		18634,9	
NA Navascués/Nabaskoze	7338,3		4729,7		8	100	1	0	6	0	13537,0	
NA Nazar	1822,2		16	25	4	100	1	0	333,3		4231,0	
NA Noáin (Valle de Elorz)/Noain (Elortzibar)	3.89734,9		1.424	4,4	40399,7		228	0,4	575	3,1	6.52728,3	
NA Obanos	460	33	126	6,3	42	100	2	0	1910,5		64931,4	
NA Ochagavía/Otsagabia	22134,3		12114,8		31	100	1	0	1816,6		39232,7	
NA Oco	4027,5		1612,5		4	100	—	—	333,3		6328,6	
NA Odieta	227	33	8012,5		26	100	5	0	3013,3		36831,3	
NA Oitz	8124,6		25	8	10	100	2	0	1118,1		12926,4	
NA Olaibar	14036,4		7815,3		28	100	1	0	1136,3		25836,8	
NA Olazti/Olazagutía	81131,9		29611,1		64	100	44	2,2	117	6,8	1.33227,4	
NA Olejua	2917,2		6	0	2	100	—	—	4	0	4117,1	
NA Olite/Erriberri	1.74333,8		42811,2		14499,3		18	0	124	8,8	2.45732,2	
NA Olo	18629,5		8510,5		22	100	1	0	9	0	30328,4	
NA Olóriz/Oloritz	11736,7		4017,5		16	100	3	0	15	6,6	19135,1	
NA Orbaizeta	11234,8		8118,5		13	100	3	0	1926,3		22831,6	
NA Orbara	3441,1		728,5		1	100	—	—	1	100	4341,9	
NA Orísoain	26	23	911,1		4	100	—	—	333,3		4228,6	
NA Orkoien	1.72432,4		820	4,3	19799,4		86	0	215	2,3	3.04226,2	
NA Oronz/Orontze	2240,9		1910,5		5	100	—	—	8	50	5437,0	
NA Oroz-Betelu/Orotz-Betelu	8340,9		4429,5		2	100	—	—	3	0	13237,1	
NA Orreaga/Roncesvalles	20	55	4	0	1	100	1	0	2	50	2846,4	
NA Oteiza	465	26	145	8,9	14	100	2	0	3622,2		66223,6	
NA Pamplona/Iruña	92.38346,6		16.00410,9		9.56399,6		386	0,7	2.477	8,7	120.81345,2	
NA Peralta/Azkoien	2.63939,3		827	6,2	213	100	30	0	200	8	3.90933,8	
NA Petilla de Aragón	1526,6		5	0	4	100	—	—	1	0	2532,0	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Piedramillera	3330,3		8 25		5 100		—		—		4637,0	
NA Pitillas	24731,1		7814,1		21 100		—		1618,7		36230,9	
NA Puente la Reina/Gares	1.30532,7		37110,2		96 100		12 0		63 9,5		1.84730,8	
NA Pueyo	14733,3		7816,6		21 100		1 0		1216,6		25932,8	
NA Ribaforada	1.80728,2		376 6,9		17599,4		17 0		107 5,6		2.48228,8	
NA Romanzado	97 35		5710,5		10 100		1 0		13 7,6		17828,7	
NA Roncal/Erronkari	11142,3		4415,9		2 100		1 0		5 0		16334,4	
NA Sada	10346,6		3423,5		8 100		—		812,5		15342,5	
NA Saldías	7725,9		43 4,6		6 100		2 0		12 50		14024,3	
NA Salinas de Oro/Jaitz	5619,6		32 6,2		2 100		—		11 9		10115,8	
NA San Adrián	3.13037,3		937 8,9		243 100		78 0		250 9,6		4.63832,8	
NA San Martín de Unx	23039,5		9316,1		22 100		1 0		16 25		36236,5	
NA Sangüesa/Zangoza	2.32639,3		70612,6		205 100		15 0		13714,5		3.38936,3	
NA Sansol	6139,3		1717,6		1 100		—		—		7935,4	
NA Santacara	41528,1		165 9		32 100		3 0		36 2,7		65125,3	
NA Sarriés/Sartze	3534,2		2227,2		6 100		1 0		5 40		6937,7	
NA Sartaguda	68233,7		29211,9		85 100		4 0		4916,3		1.11232,2	
NA Sesma	57128,5		176 6,8		50 100		14 0		57 5,2		86826,3	
NA Sorlada	2420,8		10 10		1 100		—		333,3		3821,1	
NA Sunbilla	38128,3		27811,1		52 100		9 0		62 6,4		78224,9	
NA Tafalla	4.73232,5		1.452 8,7		41699,5		29 0		228 5,7		6.85730,5	
NA Tiebas-Muruarte de Reta	35429,9		126 5,5		45 100		47 0		81 4,9		65324,8	
NA Tirapu	2441,6		1822,2		7 100		1 0		4 0		5438,9	
NA Torralba del Río	6533,8		2714,8		2 100		—		2 0		9629,2	
NA Torres del Río	8535,2		23 8,6		5 100		—		3 0		11631,9	
NA Tudela	14.94739,6		3.656 8		2.03299,2		259 0		921 5,5		21.81538,0	
NA Tulebras	5125,4		13 0		5 100		—		2 0		7125,4	
NA Ucar	8532,9		2814,2		988,8		4 0		9 0		13529,6	
NA Uharte-Arakil	45833,1		12810,9		31 100		17 5,8		57 7		69129,2	
NA Ujué	8840,9		5614,2		17 100		—		837,5		16937,9	
NA Ultzama	96226,2		450 9,3		83 100		17 5,8		14316,7		1.65524,4	
NA Unciti	11929,4		3414,7		18 100		1 0		728,5		17933,5	
NA Unzué/Untzue	6934,7		1711,7		9 100		1 0		5 0		10134,7	
NA Urdazubi/Urdax	24034,5		13811,5		53 100		9 0		39 7,6		47932,4	
NA Urdiain	30827,5		19412,8		27 100		10 0		45 6,6		58424,0	
NA Urraul Alto	7931,6		71 7		13 100		—		21 9,5		18424,5	

PciaMunicipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
NA Urraul Bajo	13039,2		5217,3		14 100		1 0		24 8,3		22134,4	
NA Urrotz	4420,4		2615,3		6 100		—		3 0		7924,1	
NA Urroz-Villa	26630,4		11214,2		38 100		—		8 0		42431,8	
NA Urzainqui/Urzainki	4351,1		2420,8		7 100		2 0		5 20		8143,2	
NA Uterga	9431,9		1915,7		6 100		—		2 0		12132,2	
NA Uztárriz/Uztarroze	7632,8		4214,2		4 100		—		3 0		12528,0	
NA Valle de Yerri/Deierri	81530,4		327 8,8		105 100		2 0		9027,7		1.33930,4	
NA Valtierra	1.099 35		377 4,2		88 100		21 0		11611,2		1.70129,5	
NA Viana	2.01439,6		716 8,9		161 100		22 0		20017,5		3.11334,0	
NA Vidángoz/Bidankoze	3429,4		2416,6		3 100		—		812,5		6926,1	
NA Villafranca	1.28133,4		389 7,9		102 100		16 0		72 9,7		1.86030,5	
NA Villamayor de Monjardín	7123,9		2619,2		12 100		—		1118,1		12030,0	
NA Villatuerta	59929,8		185 8,1		43 100		3 0		3315,1		86328,0	
NA Villava/Atarrabia	4.752 42		1.024 11		49199,5		17 0		17313,8		6.45740,6	
NA Yesa	18346,9		6214,5		25 100		—		5 0		27543,6	
NA Zabalza/Zabaltza	14329,3		37 5,4		18 100		2 0		5 0		20530,2	
NA Ziordia	18524,3		83 7,2		15 100		10 0		23 13		31621,8	
NA Zizur Mayor/Zizur Nagusia	5.99138,6		833 9,3		781 100		38 0		20911,4		7.85240,7	
NA Zubieta	13831,1		111 9,9		53 100		2 0		21 9,5		32533,5	
NA Zugarramurdi	15937,1		10417,3		27 100		1 0		15 6,6		30634,3	
NA Zúñiga	6230,6		1618,7		15 100		—		4 50		9740,2	
Total Comunidad Foral de Navarra	299.243 0	79.429 0	30.901 0	4.157 0	18.534 0						432.264 0,0	
Total general	22.076.24744,4	4.930.33810,6	2.945.10299,7	184.075 0,7	884.18614,3						31.019.94843,2	

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 14: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Comunitat Valenciana)

Pci a	Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna		
A	Adsubia	390	51	95	15,7	36	100	—	8	37,5	529	47,8	
A	Agost	2.214	38,9	830	10,3	305	99,6	56	0	127	4,7	3.532	35,6
A	Agres	307	37,4	146	8,2	44	100	—	15	26,6	512	34,2	
A	Aiguës	842	47,5	200	9	89	98,8	22	0	33	12,1	1.186	43,0
A	Albatera	4.876	31,4	1.725	5,3	418	100	71	0	310	11,6	7.400	28,1
A	Alcalalí	857	58,4	188	17,5	79	100	—	24	20,8	1.148	53,8	
A	Alcocer de Planes	142	35,2	46	15,2	27	81,4	4	0	10	10	229	34,9
A	Alcolega	112	37,5	57	12,2	19	100	—	10	20	198	35,4	
A	Alcoy/Alcoi	27.417	51,5	4.627	11,6	4.142	99,8	143	0,6	680	6	37.009	50,9
A	Alfafara	236	37,7	69	14,4	45	100	—	3	66,6	353	41,4	
A	Alfàs del Pi, l'	10.953	61,2	2.072	17,8	1.740	99,7	8	12,5	320	14,6	15.093	58,7
A	Algorfa	1.921	49,7	266	12,7	132	99,2	39	2,5	75	8	2.433	46,4
A	Algueña	863	35,1	226	8,4	96	100	20	0	57	1,7	1.262	33,2
A	Alicante/Alacant	146.731	52,5	24.542	11,2	27.063	99,7	780	0,6	3.184	7,5	202.300	52,9
A	Almoradí	9.041	42,9	2.040	6,1	916	99,7	152	0	387	11,8	12.536	39,6
A	Almudaina	68	48,5	23	13	9	100	1	0	3	0	104	43,3
A	Alqueria d'Asnar, l'	245	41,2	89	7,8	35	100	1	0	11	9	381	37,8
A	Altea	13.016	56,5	3.183	15,1	2.608	99,6	24	8,3	369	13,8	19.200	54,7
A	Aspe	8.682	41,3	1.979	7,7	1.050	99,8	53	0	287	9,4	12.051	40,0
A	Balones	89	40,4	27	14,8	9	100	—	1	0	126	38,9	
A	Banyeres de Mariola	3.847	41,5	1.089	12,2	691	100	74	0	203	23,6	5.904	41,9
A	Benasau	103	48,5	51	13,7	20	100	5	0	6	0	185	41,6
A	Beneixama	862	41,8	356	18,2	128	100	—	29	10,3	1.375	40,5	
A	Benejúzar	2.543	37,8	732	6,6	229	99,5	181	0,5	255	5,4	3.940	31,9
A	Benferri	939	36,8	162	7,4	88	100	17	0	45	15,5	1.251	36,2
A	Beniarbeig	889	49,4	233	11,1	109	100	2	0	15	0	1.248	46,1
A	Beniardá	123	52,8	59	15,2	13	100	—	3	0	198	43,9	
A	Beniarrés	566	40,2	220	11,8	81	100	—	11	18,1	878	38,4	
A	Benidoleig	3.025	59,2	984	2,6	95	100	—	23	4,3	4.127	46,4	
A	Benidorm	30.110	54,4	4.974	14,7	7.516	99,7	48	0	431	18	43.079	57,4
A	Benifallim	86	43	15	13,	11	100	—	—	—	112	44,	

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
						3							6
A	Benifato	83	48, 1	45	6,6	24	100	—	1	0		153	43, 8
A	Benigembla	285	55, 7	82	23, 1	38	100	—	6	0		411	52, 6
A	Benijófar	1.818	51, 2	373	7,2	161	100	2	0	51	25, 4	2.405	47, 1
A	Benilloba	460	43, 2	156	13, 4	63	98, 4	1	0	16	25	696	41, 1
A	Benillup	60	30	13	7,6	9	100	—	3	0		85	32, 9
A	Benimantell	233	41, 2	112	16	41	100	—	10	20		396	39, 6
A	Benimarfull	253	39, 9	79	16, 4	31	100	—	12	0		375	38, 7
A	Benimassot	59	44	21	9,5	15	93, 3	—	4	25		99	43, 4
A	Benimeli	243	57, 2	65	12, 3	47	100	—	4	0		359	54, 0
A	Benissa	8.335	58, 2	2.230	16, 7	1.011	99, 6	7	0	253	13, 4	11.836	53, 0
A	Benitachell/Poble Nou de Benitatxell, el	2.900	58, 7	597	18	250	99, 6	—	63	15, 8		3.810	54, 4
A	Biar	1.673	41, 9	426	9,6	180	98, 8	16	0	78	25, 6	2.373	39, 6
A	Bigastro	2.800	37, 8	809	5,5	233	100	7	0	86	18, 6	3.935	34, 4
A	Bolulla	158	52, 5	108	12	29	100	—	2	0		297	42, 1
A	Busot	1.676	48, 1	295	13, 2	218	100	3	0	51	11, 7	2.243	47, 7
A	Callosa de Segura	7.798	38	1.631	6,2	765	99, 6	51	0	184	9,7	10.429	36, 9
A	Callosa d'en Sarrià	3.153	47, 4	1.446	10, 4	676	99, 8	5	0	84	22, 6	5.364	43, 7
A	Calp	12.178	58, 3	2.457	19, 3	2.008	99, 8	7	0	288	17, 7	16.938	56, 9
A	Campello, el	12.776	49, 9	1.872	13, 8	1.913	99, 5	18	0	245	15, 5	16.824	51, 0
A	Campo de Mirra/Camp de Mirra, el	198	36, 8	73	19, 1	15	100	—	2	50		288	35, 8
A	Cañada	670	37, 9	250	10, 8	89	98, 8	1	0	22	40, 9	1.032	36, 6
A	Castalla	4.593	49, 2	1.461	10, 1	656	99, 5	50	0	259	10, 4	7.019	44, 1
A	Castell de Castells	214	40, 1	112	19, 6	33	100	—	2	0		361	39, 1
A	Castell de Guadalest, el	137	54, 7	37	16, 2	46	100	—	5	40		225	57, 3
A	Catral	3.987	38, 9	927	8,6	313	100	16	0	114	14	5.357	36, 6
A	Cocentaina	5.580	47, 3	1.426	9,9	766	100	79	0	266	7,1	8.117	44, 0
A	Confrides	160	46, 8	73	13, 6	18	100	13	0	13	7,6	277	37, 5
A	Cox	3.391	33, 1	1.567	3,4	339	99, 4	135	0	280	3,2	5.712	26, 7
A	Crevillent	13.116	44, 7	3.313	7,9	1.672	99, 1	57	0	327	7,6	18.485	42, 3
A	Daya Nueva	1.052	48	289	7,6	105	100	10	0	48	18, 7	1.504	42, 7

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
A	Daya Vieja	321	52	84	16, 6	29	100	8	0	17	0	459	45, 8
A	Dénia	22.272	60, 8	4.406	17	4.239	99, 7	64	3,1	488	16, 3	31.469	59, 1
A	Dolores	3.531	43, 2	1.070	7,1	335	99, 4	43	0	157	11, 4	5.136	38, 0
A	Elche/Elx	104.973	51, 8	20.805	10	14.431	99, 7	398	0,7	2.246	10, 1	142.853	49, 8
A	Elda	24.997	53, 5	4.514	12, 1	3.281	99, 9	70	0	448	8,7	33.310	51, 8
A	Facheca	116	28, 4	40	10	11	100	—	1	0	0	168	28, 6
A	Famorca	43	46, 5	10	10	4	100	—	1	0	0	58	43, 1
A	Finestrat	2.911	46, 4	845	9,3	620	99, 6	5	0	82	7,3	4.463	46, 1
A	Fondó de les Neus, el/Hondón de las Nieves	1.512	44, 1	422	10, 4	153	100	3	0	61	21, 3	2.151	40, 8
A	Formentera del Segura	1.668	44, 4	404	7,1	183	100	29	0	64	21, 8	2.348	41, 2
A	Gaïanes	267	37	80	10	39	100	—	4	0	0	390	37, 4
A	Gata de Gorgos	3.071	50, 8	1.033	9,5	414	100	10	0	67	8,9	4.595	45, 3
A	Gorga	140	30	82	18, 2	12	100	—	4	25	0	238	29, 4
A	Granja de Rocamora	1.038	30, 7	426	7	108	99	28	0	69	4,3	1.669	27, 5
A	Guardamar del Segura	7.701	49, 8	1.574	9,5	804	99, 5	38	2,6	222	22, 9	10.339	46, 8
A	Hondón de los Frailes	629	41, 6	167	15, 5	48	97, 9	3	0	36	13, 8	883	38, 5
A	Ibi	12.046	54	2.782	12, 3	1.656	99, 6	179	1,1	513	8,5	17.176	49, 8
A	Jacarilla	1.013	37, 9	316	5,3	118	99, 1	8	0	50	8	1.505	34, 7
A	Jávea/Xàbia	16.108	60	3.665	19, 6	1.775	99, 6	7	14, 2	370	13, 7	21.925	55, 7
A	Jijona/Xixona	3.707	61	901	17, 2	741	99, 8	3	0	69	27, 5	5.421	58, 6
A	Llíber	596	59, 3	181	23, 7	51	100	1	0	23	4,3	852	52, 7
A	Lorcha/Orxa, l'	347	43, 5	71	5,6	49	100	—	8	50	0	475	43, 8
A	Millena	119	38, 6	35	20	17	94, 1	—	2	0	0	173	39, 9
A	Monforte del Cid	3.432	39, 4	1.131	8,1	418	99, 7	64	3,1	273	8,7	5.318	35, 5
A	Monóvar/Monòver	5.937	51	1.212	11, 8	819	99, 7	5	20	114	28, 9	8.087	49, 7
A	Montesinos, Los	2.438	47, 5	553	4,8	275	99, 6	36	2,7	152	17, 1	3.454	43, 1
A	Murla	315	57, 1	82	14, 6	33	96, 9	—	7	0	0	437	51, 3
A	Muro de Alcoy	4.345	44, 3	1.038	9,6	679	99, 5	25	0	125	10, 4	6.212	43, 8
A	Mutxamel	11.019	46, 2	1.877	10, 7	1.855	99, 7	38	2,6	305	6,8	15.094	47, 5
A	Novelda	12.676	45, 5	2.658	8,1	1.694	99, 7	109	0,9	367	13, 6	17.504	44, 2
A	Nucia, la	8.263	53, 1	1.702	13, 1	1.557	99, 9	8	0	171	17, 5	11.701	53, 0

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna y	Bus, Cam furgo	% Gna	Motos	% Gna s	Tractore %	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
A	Ondara	3.289	51, 6	984	9,3	400	100	5	0	88	9	4.766	46, 1
A	Onil	3.986	51, 7	893	13, 3	617	99, 8	35	0	133	17, 2	5.664	49, 8
A	Orba	1.426	56, 5	295	16, 6	134	100	2	0	34	17, 6	1.891	52, 7
A	Orihuela	45.586	48, 1	8.720	8,6	3.429	99, 5	430	0,4	1.404	10	59.569	44, 1
A	Orxeta	622	48, 7	127	14, 9	94	100	—	8	12, 5	5	851	49, 0
A	Parcent	582	59, 6	160	23, 1	85	100	—	24	37, 5	5	851	56, 2
A	Pedreguer	4.345	55, 1	1.267	13, 1	556	99, 8	8	0	128	8,5	6.304	49, 7
A	Pego	5.211	50, 1	1.441	11, 8	724	99, 8	77	2,5	167	7,1	7.620	46, 2
A	Penàguila	157	35	66	7,5	21	100	—	13	23	23	257	32, 7
A	Petrer	15.347	49, 6	2.824	9,4	2.295	99, 9	49	2	357	11, 7	20.872	49, 0
A	Pilar de la Horadada	10.028	43, 2	2.344	7,4	879	99, 7	50	0	390	21, 2	13.691	40, 0
A	Pinós, el/Pinoso	3.726	38	1.292	8,9	413	99, 7	55	0	234	13, 6	5.720	34, 6
A	Planes	405	47, 6	189	13, 2	73	100	—	26	30, 7	7	693	43, 1
A	Poblets, els	1.531	59, 8	267	17, 2	180	100	—	41	29, 2	2	2.019	57, 2
A	Polop	1.963	51, 9	548	10, 7	361	99, 7	6	0	63	11, 1	2.941	49, 2
A	Quatretondeta	75	52	31	29	11	100	—	8	37, 5	5	125	49, 6
A	Rafal	1.764	34, 5	486	4,3	240	99, 5	9	0	75	14, 6	2.574	34, 2
A	Ràfol d'Almúnia, el	485	58, 1	119	16, 8	61	100	—	12	0	0	677	53, 6
A	Redován	3.302	36, 5	881	4,6	325	99, 3	26	3,8	100	9	4.634	34, 1
A	Relleu	25.199	57, 2	1.866	1,3	73	100	2	0	32	12, 5	27.172	53, 5
A	Rojales	10.250	57, 3	1.563	15	604	100	13	0	210	15, 7	12.640	53, 4
A	Romana, la	1.440	37, 5	512	8,7	193	100	15	0	83	16, 8	2.243	35, 3
A	Sagra	233	42, 9	52	15, 3	31	100	—	4	0	0	320	43, 4
A	Salinas	699	45, 4	201	12, 4	85	100	1	0	16	31, 2	1.002	43, 2
A	San Fulgencio	6.193	59, 5	871	17, 2	406	99, 7	8	0	143	14, 6	7.621	56, 0
A	San Isidro	934	27, 8	389	3,8	116	100	80	0	105	7,6	1.624	24, 6
A	San Miguel de Salinas	4.019	54, 6	749	10, 4	353	99, 7	12	0	84	29, 7	5.217	50, 8
A	San Vicente del Raspeig/Sant Vicent del Raspeig	23.630	46, 2	4.428	8,1	4.789	99, 7	190	1,5	936	6,9	33.973	47, 5
A	Sanet y Negrals	454	56, 3	123	26	63	100	—	9	0	0	649	54, 1
A	Sant Joan d'Alacant	12.312	49, 6	1.848	13	1.938	99, 8	21	0	468	4,7	16.587	50, 1
A	Santa Pola	13.413	47, 6	2.097	9,7	2.225	99, 1	38	2,6	232	13, 3	18.005	49, 1

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	Cam Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
A	Sax	4.191	43, 8	1.103	10, 6	502	99, 6	13	0	130	20	5.939	41, 7
A	Sella	372	48, 9	141	12	49	100	—	20	15		582	43, 1
A	Senija	346	54, 6	121	11, 5	47	100	4	0	23	8,6	541	46, 6
A	Tàrbena	342	56, 7	170	18, 8	52	100	—	7	0		571	48, 7
A	Teulada	8.225	58, 9	2.057	17, 7	869	99, 8	19	0	240	7,9	11.410	53, 5
A	Tibi	870	47, 3	236	11	134	100	11	0	27	11, 1	1.278	45, 0
A	Tollos	36	50	14	14, 2	4	100	—	1	100		55	45, 5
A	Tormos	237	47, 6	54	20, 3	24	100	—	3	0		318	46, 5
A	Torremanzanas/Torre de les Maçanes, la	383	46, 2	178	21, 3	96	98, 9	8	12, 5	26	11, 5	691	45, 4
A	Torreveija	41.780	56, 5	6.148	11, 9	3.632	99, 6	59	3,3	692	21, 5	52.311	53, 8
A	Vall d'Alcalà, la	108	37, 9	36	25	15	100	1	0	6	16, 6	166	39, 8
A	Vall de Gallinera	293	38, 9	134	8,2	42	100	1	0	11	63, 6	481	36, 2
A	Vall de Laguar, la	475	54, 7	175	17, 1	79	98, 7	—	11	0		740	49, 7
A	Vall d'Ebo, la	125	49, 6	55	29	17	100	—	1	0		198	48, 0
A	Verger, el	2.420	52	702	10, 8	263	99, 6	23	0	78	6,4	3.486	46, 0
A	Villajoyosa/Vila Joiosa, la	14.060	49, 6	2.717	11, 1	3.206	99, 7	14	0	206	22, 8	20.203	52, 1
A	Villena	14.510	47, 9	3.217	11, 2	1.814	99, 7	67	1,4	535	14, 9	20.143	45, 7
A	Xaló	1.598	53, 6	509	12, 9	221	100	—	46	30, 4		2.374	48, 8
CS	Aín	63	42, 8	23	13	8	100	—	1	0		95	40, 0
CS	Albocàsser	597	34, 3	370	11, 3	35	100	12	0	74	5,4	1.088	26, 3
CS	Alcalà de Xivert	3.645	41, 3	1.338	16	372	99, 4	26	3,8	160	13, 7	5.541	38, 2
CS	Alcora, l'	5.585	43, 6	1.588	8,8	650	100	112	0,8	325	8,3	8.260	39, 4
CS	Alcudia de Veo	76	40, 7	34	11, 7	10	100	—	1	0		121	37, 2
CS	Alfondegulla	396	36, 3	153	7,8	54	98, 1	—	13	23		616	34, 4
CS	Algimia de Almonacid	129	29, 4	83	4,8	16	100	—	5	40		233	25, 8
CS	Almazora/Almassora	12.117	43, 3	3.106	7,3	1.372	99, 8	211	1,8	389	8,4	17.195	40, 0
CS	Almedijar	135	39, 2	67	14, 9	9	100	—	—	—		211	34, 1
CS	Almenara	2.868	31, 7	646	6,6	244	99, 5	54	0	142	5,6	3.954	30, 5
CS	Alquerías del Niño Perdido	2.290	38, 1	662	7,2	292	100	75	0	145	6,8	3.464	35, 3
CS	Altura	1.529	28, 6	672	5,9	231	99, 5	10	0	84	8,3	2.526	28, 3
CS	Arañuel	87	39	27	11, 1	11	100	—	7	0		132	36, 4

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna y Bus, Cam	% Motos	% Tractore	% Otros	% Total	% Gna
CS	Ares del Maestrat	108	30,5	83 9,6	10 100	1 0	13 0	215 23,7
CS	Argelita	45	35,5	21 4,7	10 100	—	3 33,3	79 35,4
CS	Artana	873	36,8	337 8,6	71 100	2 0	24 8,3	1.307 32,4
CS	Atzeneta del Maestrat	647	33,8	307 8,1	76 100	3 0	51 17,6	1.084 30,4
CS	Ayódar	92	34,7	34 17,6	12 100	—	4 0	142 35,2
CS	Azuébar	154	38,9	83 12	14 100	—	2 0	253 33,2
CS	Barracas	82	31,7	62 3,2	3 100	—	13 0	160 19,4
CS	Bejís	124	25,8	70 12,8	7 100	7 0	18 5,5	226 21,7
CS	Benafer	57	28	35 8,5	13 100	—	10 20	115 29,6
CS	Benafigos	66	28,7	47 14,8	12 100	2 0	6 16,6	133 29,3
CS	Benasal	533	37,5	334 13,4	73 100	11 0	47 8,5	998 32,3
CS	Benicarló	11.740	44	3.284 8,7	1.871 99,6	313 0,9	542 7,1	17.750 41,5
CS	Benicasim/Benicàssim	8.506	45,6	1.379 12,4	1.359 99,8	18 5,5	193 10,3	11.455 47,4
CS	Benlloch	469	35,1	211 14,2	68 100	1 0	33 12,1	782 34,1
CS	Betxí	2.890	37,7	905 7,5	307 99	44 0	136 14,7	4.282 34,6
CS	Borriana/Burriana	16.025	44,4	3.064 10	1.810 99,8	121 0,8	370 7,5	21.390 43,3
CS	Borriol	2.434	38,3	753 11,8	396 100	74 0	203 8,8	3.860 37,2
CS	Cabanes	1.359	37,5	703 15,6	170 100	8 0	80 8,7	2.320 34,4
CS	Càlig	943	43,6	456 14,4	139 99,2	8 0	72 9,7	1.618 38,5
CS	Canet lo Roig	326	33,1	225 12,8	30 100	—	23 30,4	604 28,8
CS	Castell de Cabres	12	50	14 7,1	3 100	—	1 100	30 36,7
CS	Castellfort	93	40,8	55 5,4	9 100	1 0	15 0	173 28,9
CS	Castellново	470	33,1	174 10,3	57 100	1 0	14 42,8	716 33,1
CS	Castellón de la Plana/Castelló de la Plana	83.588	48,8	16.290 9,9	11.367 99,8	1.104 1	2.979 7,1	115.328 46,8
CS	Castillo de Villamalefa	45	60	34 8,8	8 100	—	4 25	91 42,9
CS	Catí	385	30,6	232 9,9	33 100	—	32 3,1	682 25,7
CS	Caudiel	314	35,3	151 14,5	31 100	2 0	24 16,6	522 32,2
CS	Cervera del Maestre	307	38,7	163 19,6	64 100	1 0	19 36,8	554 40,1
CS	Chert/Xert	327	34,5	194 8,7	28 100	1 0	33 9	583 27,6
CS	Chilches/Xilxes	1.267	32,4	346 5,2	143 100	21 0	68 1,4	1.845 31,1
CS	Chodos/Xodos	53	32	35 14,2	4 100	—	4 50	96 29,2

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	Cam Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CS	Chóvar	135	25,9	83	10,8	13	100	—	4	50	235	25,1	
CS	Cinctorres	239	41,8	119	5,8	18	100	3	0	34	17,6	413	31,7
CS	Cirat	117	49,5	49	12,2	18	100	—	6	50	190	44,7	
CS	Cortes de Arenoso	134	31,3	107	8,4	17	94,1	—	8	0	266	25,2	
CS	Costur	277	36,1	89	7,8	35	100	1	0	5	40	407	35,4
CS	Coves de Vinromà, les	919	39,3	472	17,7	127	100	8	0	59	11,8	1.585	36,6
CS	Culla	259	38,9	218	12,3	25	100	1	0	37	8,1	540	28,9
CS	Eslida	366	23,2	157	8,9	37	100	1	0	18	22,2	579	24,2
CS	Espadilla	152	6,5	298	2,6	13	84,6	—	40	0	503	5,8	
CS	Fanzara	134	30,5	75	8	25	100	15	0	38	2,6	287	25,4
CS	Figueroles	257	41,2	132	13,6	33	100	52	0	85	0	559	28,1
CS	Forcall	307	38,4	137	11,6	35	100	2	0	18	11,1	499	34,3
CS	Fuente la Reina	16	43,7	15	6,6	3	100	—	2	0	36	30,6	
CS	Fuentes de Ayódar	55	34,5	28	10,7	6	100	—	2	0	91	30,8	
CS	Gaibiel	71	42,2	53	26,4	17	100	—	4	0	145	42,1	
CS	Geldo	281	33,8	144	17,3	43	100	2	0	9	11,1	479	34,2
CS	Herbés	30	40	24	12,5	8	100	—	—	—	62	37,1	
CS	Higueras	16	31,2	11	27,2	1	100	—	—	—	28	32,1	
CS	Jana, la	330	41,8	209	17,7	44	100	1	0	35	20	619	36,5
CS	Jérica	673	28,8	281	8,5	77	100	19	0	56	10,7	1.106	27,2
CS	Llosa, la	456	29,6	138	5,7	45	100	2	0	8	12,5	649	29,1
CS	Lucena del Cid	730	43,6	301	15,9	113	100	12	0	57	3,5	1.213	39,7
CS	Ludiente	64	20,3	47	4,2	10	100	3	0	12	16,6	136	19,9
CS	Mata de Morella, la	87	34,4	39	7,6	15	100	—	8	0	149	32,2	
CS	Matet	46	26	17	5,8	3	100	1	0	3	33,3	70	24,3
CS	Moncofa	2.624	36,2	768	6,2	338	99,7	6	0	69	8,6	3.805	35,3
CS	Montán	132	34,8	71	8,4	20	100	—	16	6,2	239	30,5	
CS	Montanejos	197	41,6	95	11,5	17	100	—	16	25	325	35,1	
CS	Morella	1.277	40,3	545	9,5	100	100	51	1,9	177	4,5	2.150	31,4
CS	Navajas	318	36,4	93	13,9	48	100	28	0	344	0,2	831	21,4
CS	Nules	6.611	42,1	1.719	7,6	491	100	62	1,6	157	3,8	9.040	37,8

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgó	Cam Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CS	Olocau del Rey	67	50, 7	33	3	2	100	—	15	6,6		117	32, 5
CS	Onda	11.857	39, 8	2.866	8,4	1.252	99, 6	261	0,3	607	7,9	16.843	37, 2
CS	Oropesa del Mar/Orpesa	3.721	42, 3	900	11, 4	433	99, 7	10	0	130	18, 4	5.194	41, 1
CS	Palanques	13	61, 5	13	7,6	1	100	—	3	0		30	33, 3
CS	Pavías	28	28, 5	18	5,5	5	100	—	3	0		54	25, 9
CS	Peníscola/Peñíscola	3.390	48	881	13, 8	757	100	7	0	106	16, 9	5.141	49, 1
CS	Pina de Montalgrao	67	28, 3	33	9	3	100	4	0	10	20	117	23, 1
CS	Pobla de Benifassà, la	82	32, 9	72	13, 8	14	100	—	8	0		176	29, 0
CS	Pobla Tornesa, la	525	37, 3	203	10, 3	85	100	8	0	26	15, 3	847	36, 1
CS	Portell de Morella	119	32, 7	60	11, 6	4	100	—	8	12, 5		191	26, 7
CS	Puebla de Arenoso	48	27	23	4,3	4	100	—	5	20		80	23, 8
CS	Ribesalbes	608	42, 9	170	11, 7	69	98, 5	16	6,2	43	4,6	906	38, 9
CS	Rosell	571	35, 5	318	11	50	100	1	0	35	14, 2	975	30, 1
CS	Sacañet	24	50	15	20	3	100	—	—	—		42	42, 9
CS	Salzadella, la	362	36, 1	250	15, 2	34	100	3	0	18	0	667	30, 4
CS	San Rafael del Río	278	42, 4	119	18, 4	26	100	—	9	11, 1		432	38, 7
CS	Sant Joan de Moró	1.500	36, 2	474	10, 7	215	99, 5	12	0	54	7,4	2.255	36, 1
CS	Sant Jordi/San Jorge	588	42, 8	202	13, 3	65	100	1	0	21	9,5	877	39, 5
CS	Sant Mateu	967	40, 8	341	15, 8	87	100	20	0	64	0	1.479	36, 2
CS	Santa Magdalena de Pulpis	366	39, 6	218	11	55	98, 1	—	21	9,5		660	34, 1
CS	Segorbe	4.036	34, 2	1.316	7,9	535	99, 8	47	0	177	16, 3	6.111	33, 5
CS	Serratella, la	11.108	60	2.541	0,2	7	100	—	2	0		13.658	48, 9
CS	Sierra Engarcerán	506	29, 2	418	6,9	60	100	25	4	93	9,6	1.102	22, 4
CS	Soneja	631	31, 6	267	9,3	67	100	57	0	116	3,4	1.138	26, 0
CS	Sot de Ferrer	210	35, 7	89	6,7	18	100	6	0	22	9	345	29, 3
CS	Sueras/Suera	283	37, 1	76	10, 5	39	100	—	8	37, 5		406	38, 2
CS	Tales	408	39, 9	113	15	113	100	—	15	13, 3		649	45, 5
CS	Teresa	122	36, 8	64	10, 9	17	100	—	13	15, 3		216	32, 9
CS	Tírig	198	36, 3	154	12, 9	21	100	2	0	15	6,6	390	29, 2
CS	Todolella	68	42, 6	44	2,2	11	100	1	0	22	9	146	29, 5
CS	Toga	50	34	11	18, 1	—	—	—	1	100		62	32, 3

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	Cam Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CS	Torás	90	37, 7	69	17, 3	25	100	1	0	4	0	189	37, 6
CS	Toro, El	131	35, 8	113	13, 2	28	100	—	—	11	18, 1	283	32, 5
CS	Torrallba del Pinar	21	33, 3	18	16, 6	—	—	—	—	1	0	40	25, 0
CS	Torre d'En Besora, la	110	42, 7	64	1,5	13	100	14	0	35	8,5	236	27, 1
CS	Torre d'en Doménec, la	99	33, 3	53	7,5	15	100	—	—	2	0	169	30, 8
CS	Torreblanca	2.496	40, 3	916	9,3	371	99, 4	20	0	135	20	3.938	37, 8
CS	Torrechiva	32	25	22	9	6	100	—	—	—	—	60	26, 7
CS	Traiguera	672	34	460	12, 1	84	100	10	0	74	10, 8	1.300	29, 0
CS	Useras/Useres, les	479	35, 2	219	13, 2	53	100	20	0	64	4,6	835	30, 4
CS	Vall d'Alba	1.302	36, 7	551	7	154	100	9	0	114	5,2	2.130	31, 8
CS	Vall de Almonacid	125	40	64	12, 5	30	100	—	—	6	50	225	40, 4
CS	Vall d'Uixó, la	15.342	35, 9	3.607	6,9	1.749	99, 8	67	0	366	11, 4	21.131	35, 7
CS	Vallat	32	46, 8	5	20	7	100	1	0	1	0	46	50, 0
CS	Vallibona	35	34, 2	25	0	5	100	—	—	2	50	67	26, 9
CS	Vilafamés	966	40	427	11, 4	134	100	6	0	42	7,1	1.575	36, 4
CS	Vilanova d'Alcolea	276	30, 7	168	8,3	26	100	2	0	18	5,5	490	25, 7
CS	Vilar de Canes	60	43, 3	66	15, 1	1	100	1	0	8	12, 5	136	27, 9
CS	Vila-real	24.070	44, 6	5.093	9	2.613	99, 8	345	0	743	7,5	32.864	42, 2
CS	Vilavella, la	1.627	29, 4	420	3	113	100	10	0	36	5,5	2.206	27, 5
CS	Villafranca del Cid/Vilafranca	1.015	39	420	9,7	94	98, 9	9	0	70	14, 2	1.608	33, 6
CS	Villahermosa del Río	164	33, 5	132	11, 3	19	100	5	0	38	18, 4	358	26, 8
CS	Villamalur	38	36, 8	23	4,3	3	100	2	0	4	0	70	25, 7
CS	Villanueva de Viver	23	17, 3	19	5,2	3	100	—	—	2	0	47	17, 0
CS	Villores	20	50	16	18, 7	5	100	—	—	2	0	43	41, 9
CS	Vinaròs	13.207	43, 4	3.138	11, 7	1.995	99, 7	140	1,4	420	12, 6	18.900	43, 1
CS	Vistabella del Maestrazgo	162	41, 3	135	11, 1	21	100	—	—	16	18, 7	334	31, 7
CS	Viver	657	35, 7	305	12, 1	98	100	14	0	96	13, 5	1.170	32, 7
CS	Zorita del Maestrazgo	78	52, 5	40	10	10	100	—	—	4	50	132	43, 2
CS	Zucaina	106	44, 3	64	9,3	8	100	1	0	15	0	194	31, 4
V	Ademuz	510	36, 2	255	14, 5	52	100	5	0	258	5	1.080	26, 6
V	Ador	730	43, 5	223	7,1	148	100	4	0	20	15	1.125	43, 1

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Agullent	1.323	41, 4	353	9,6	145	100	7	0	28	10, 7	1.856	39, 3
V	Aielo de Malferit	2.030	30, 1	782	6,9	210	100	10	0	91	13, 1	3.123	28, 4
V	Aielo de Rugat	98	26, 5	64	12, 5	16	100	7	0	23	0	208	24, 0
V	Alaquàs	13.670	41, 8	2.390	7,9	1.583	99, 9	91	0	412	8,9	18.146	41, 5
V	Albaida	2.922	42, 9	682	10, 2	346	99, 7	13	0	76	21	4.039	41, 7
V	Albal	7.367	40, 5	1.561	9,4	1.059	99, 9	101	0	279	8,6	10.367	40, 7
V	Albalat de la Ribera	1.776	40, 1	444	5,4	187	100	3	0	54	7,4	2.464	37, 7
V	Albalat dels Sorells	1.858	40, 6	393	7,3	239	100	29	0	75	4	2.594	39, 6
V	Albalat dels Tarongers	604	28, 4	115	8,6	77	100	3	0	19	5,2	818	31, 8
V	Alberic	4.998	37, 7	1.268	6,3	579	99, 6	13	0	246	8,5	7.104	36, 1
V	Alborache	549	36, 9	195	15, 8	85	100	2	0	28	14, 2	859	37, 6
V	Alboraya	10.293	42, 3	1.827	9,8	2.003	99, 8	46	2,1	239	7,5	14.408	45, 5
V	Albuixech	1.920	39, 1	542	4,7	364	100	299	0,6	539	0,1	3.664	31, 2
V	Alcàntera de Xúquer	685	39, 1	164	6,7	77	96, 1	8	0	28	3,5	962	36, 8
V	Alcàsser	4.598	41, 5	883	7,5	533	99, 8	29	3,4	105	4,7	6.148	40, 9
V	Alcublas	326	36, 1	263	15, 2	51	100	—	—	39	15, 3	679	31, 7
V	Alcúdia de Crespins, l'	2.272	33, 9	590	7,6	308	99, 3	147	0,6	79	8,8	3.396	33, 3
V	Alcúdia, l'	5.457	34, 2	1.602	6,6	606	99, 8	48	0	207	13, 5	7.920	32, 9
V	Aldaia	13.555	41	2.684	7,2	1.583	99, 8	127	0,7	466	10	18.415	40, 1
V	Alfafar	9.225	44	1.384	9,3	999	100	111	0	606	5,7	12.325	42, 4
V	Alfara de la Baronia	270	31, 1	58	8,6	33	100	11	9	15	6,6	387	32, 0
V	Alfara del Patriarca	1.459	39, 3	273	9,5	179	100	2	0	22	18, 1	1.935	40, 5
V	Alfarp	789	26, 2	259	6,1	87	100	12	0	33	24, 2	1.180	26, 9
V	Alfarrasí	731	36, 7	194	6,1	135	99, 2	14	0	28	10, 7	1.102	37, 9
V	Alfauir	203	33	42	14, 2	40	100	1	0	7	57, 1	293	39, 9
V	Algar de Palancia	237	34, 5	52	9,6	36	100	—	—	2	0	327	37, 6
V	Algemesí	12.409	39, 1	2.195	8,2	1.430	99, 5	58	0	285	7	16.377	39, 6
V	Algimia de Alfara	464	33, 8	147	14, 2	46	100	10	10	35	8,5	702	32, 5
V	Alginet	6.701	32, 7	1.957	5,6	931	99, 5	80	0	998	3,4	10.667	30, 6
V	Almàspera	3.177	41, 2	507	7,1	549	99, 8	5	0	48	8,3	4.286	44, 3
V	Almiserà	129	34, 8	33	3	27	100	3	0	8	0	200	36, 5

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna y furgo	Bus, Cam Gna	Motos	% Gna s	Tractore Gna	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Almoines	1.128	48,8	266 6,7	290	99,6	9	0	18	5,5	1.711	50,2
V	Almussafes	5.871	34,2	812 5,5	527	99,6	26	0	1.487	0,7	8.723	29,7
V	Alpuente	381	32,8	179 6,1	46	100	4	0	49	22,4	659	29,3
V	Alqueria de la Comtessa, l'	802	42,7	261 6,1	139	100	14	0	28	17,8	1.244	40,4
V	Alzira	20.833	45,9	3.819 7,9	2.819	99,7	158	1,2	1.188	3,7	28.817	44,2
V	Andilla	159	30,1	86 6,9	18	100	—	13	30,7	—	276	27,5
V	Anna	1.225	33	444 6,5	177	100	2	0	27	22,2	1.875	32,9
V	Antella	687	39	171 7	83	100	—	13	15,3	—	954	38,3
V	Aras de los Olmos	153	24,8	118 11	23	100	5	0	22	4,5	321	23,4
V	Atzeneta d'Albaida	682	41,9	213 12,6	110	99	21	0	47	10,6	1.073	39,8
V	Ayora	2.379	32,8	1.018 8,8	364	99,7	57	0	166	9,6	3.984	31,4
V	Barx	703	38,8	217 10,1	130	100	3	0	25	8	1.078	39,6
V	Barxeta	865	35,4	277 12,6	132	99,2	2	0	29	37,9	1.305	37,1
V	Bèlgida	342	43,2	169 8,2	57	98,2	—	20	20	—	588	37,8
V	Bellreguard	2.194	43,2	492 6,3	374	99,7	18	0	51	13,7	3.129	43,5
V	Bellús	200	27	59 8,4	25	100	1	0	7	0	292	28,8
V	Benagéber	147	29,2	68 10,2	17	100	3	0	15	26,6	250	28,4
V	Benaguasil	4.908	35,9	1.410 7,9	575	99,6	20	0	170	10,5	7.083	34,8
V	Benavites	354	33,3	82 8,5	31	100	—	5	40	—	472	33,5
V	Beneixida	349	33,5	90 12,2	49	100	—	9	0	—	497	35,6
V	Benetússer	6.667	43,1	1.068 9,7	822	100	31	0	173	5,2	8.761	43,5
V	Beniarjó	830	50,8	259 8,8	189	100	78	1,2	37	10,8	1.393	45,9
V	Beniatjar	125	24,8	59 16,9	7	100	6	0	8	0	205	23,4
V	Benicolet	280	34,2	129 10,8	35	100	1	0	34	41,1	479	33,2
V	Benicull de Xúquer	390	37,1	75 13,3	69	98,5	—	2	0	—	536	41,6
V	Benifaió	6.271	35,9	1.401 6,2	828	99,8	72	1,3	272	3,6	8.844	36,0
V	Benifairó de la Valldigna	824	31,5	315 4,7	116	99,1	68	0	43	4,6	1.366	28,7
V	Benifairó de les Valls	1.113	33,8	235 6,3	148	99,3	10	0	35	14,2	1.541	35,3
V	Beniflá	234	37,1	74 2,7	42	100	1	0	13	0	364	36,0
V	Benigànim	2.875	37,8	755 9,9	360	98,6	42	0	142	9,8	4.174	36,7
V	Benimodo	1.152	31	274 8,7	115	99,1	2	0	21	14,2	1.564	31,9

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Benimuslem	394	38	98 7,1		38 100		2 0		5 0		537	36,3
V	Beniparrell	1.408	37,7	946 4,2		152 100		70 0		276 1		2.852	25,5
V	Benirredrà	724	50,2	136 8,8		225 100		13 0		50 2		1.148	52,4
V	Benisanó	1.046	35,3	324 9,2		98 97,9		10 0		54 12,9		1.532	32,8
V	Benissoda	239	38,4	59 8,4		31 100		—		3 0		332	38,6
V	Benisuera	116	42,2	26 7,6		13 100		—		—		155	41,3
V	Bétera	10.590	35,7	2.012 8,5		1.557 99,5		53 1,8		267 11,6		14.479	38,3
V	Bicorp	240	33,7	149 12		56 100		15 0		33 15,1		493	32,5
V	Bocairent	2.390	36,6	540 10,5		418 99,7		20 0		61 9,8		3.429	39,5
V	Bolbaite	587	45,1	283 18		94 100		3 0		21 9,5		988	41,7
V	Bonrepòs i Mirambell	1.701	37,7	314 7,9		247 99,5		42 2,3		83 1,2		2.387	38,3
V	Bufali	121	39,6	65 7,6		15 100		—		8 12,5		209	33,0
V	Bugarra	395	38,4	171 10,5		45 97,7		6 0		24 29,1		641	34,5
V	Buñol	4.566	31,5	1.137 12		803 99,8		109 1,8		263 10,6		6.878	35,1
V	Burjassot	16.679	41,7	2.719 10,8		2.195 99,7		55 0		317 16		21.965	43,2
V	Calles	189	40,2	92 11,9		39 100		—		24 16,6		344	37,8
V	Camporrobles	655	32,8	243 16,4		64 100		2 0		47 21,2		1.011	32,5
V	Canals	6.279	34,9	1.396 6,3		831 99,8		26 0		125 13,6		8.657	36,1
V	Canet d'En Berenguer	2.639	32,6	362 9,1		373 100		19 0		75 10,6		3.468	36,8
V	Carcaixent	9.567	43,2	1.772 9		1.218 99,8		97 0		154 9		12.808	43,1
V	Càrcer	927	38,1	199 9,5		102 99		19 0		41 2,4		1.288	36,9
V	Carlet	7.365	31,1	2.169 6,2		613 99,3		161 0		389 10		10.697	28,8
V	Carrícola	42	28,5	18 22,2		6 100		—		3 33,3		69	33,3
V	Casas Altas	84	32,1	46 28,2		15 100		—		4 0		149	36,9
V	Casas Bajas	82	52,4	46 10,8		13 100		1 0		10 0		152	40,1
V	Casinos	1.210	31,4	520 11,7		96 100		47 0		117 11,9		1.990	27,7
V	Castelló de Rugat	1.011	34,1	414 4,3		142 97,8		7 0		46 13		1.620	31,4
V	Castellonet de la Conquesta	69	33,3	22 4,5		14 100		—		3 0		108	35,2
V	Castielfabib	165	45,4	120 16,6		29 100		—		17 35,2		331	39,3
V	Catadau	1.377	31,8	449 7,1		178 100		16 0		71 14		2.091	31,5
V	Catarroja	12.169	40	2.163 8,4		1.672 99,7		72 1,3		315 10,1		16.391	41,3

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Caudete de las Fuentes	416	41, 3	111	14, 4	47	97, 8	8	0	25	8	607	38, 9
V	Cerdà	209	29, 6	61	9,8	13	100	—	3	0	—	286	28, 3
V	Chella	1.164	39, 7	436	13, 7	161	99, 3	16	6,2	57	10, 5	1.834	37, 6
V	Chelva	833	37, 3	378	12, 1	103	100	3	0	51	27, 4	1.368	34, 6
V	Chera	232	46, 1	132	17, 4	37	100	—	17	23, 5	—	418	40, 9
V	Cheste	3.744	32, 4	1.273	7,8	562	99, 8	36	0	264	11, 7	5.879	32, 5
V	Chiva	6.698	32, 2	1.596	9,3	1.024	99, 7	69	0	337	13, 9	9.724	34, 7
V	Chulilla	368	44, 5	142	19	49	100	1	0	32	12, 5	592	41, 2
V	Cofrentes	533	34, 8	135	14	81	100	—	24	12, 5	—	773	37, 4
V	Corbera	1.753	36, 2	506	8,3	241	100	243	0,4	69	4,3	2.812	32, 8
V	Cortes de Pallás	438	29, 4	168	7,1	47	100	3	0	25	16	681	28, 2
V	Cotes	198	42, 9	50	10	15	100	—	2	0	—	265	39, 6
V	Cullera	9.489	45, 6	1.745	10, 4	1.977	99, 5	48	0	216	6,4	13.475	48, 2
V	Daimús	1.475	44, 5	345	7,5	352	99, 4	2	0	23	13	2.197	47, 2
V	Domeño	350	27, 7	108	9,2	37	100	16	0	28	3,5	539	26, 9
V	Dos Aguas	163	22, 6	87	4,5	20	100	1	0	12	8,3	283	21, 9
V	Eliana, l'	8.713	38, 6	1.149	10, 4	1.297	99, 8	31	3,2	254	11, 4	11.444	42, 0
V	Emperador	292	31, 1	33	15, 1	48	100	1	0	4	25	378	38, 4
V	Enguera	2.233	35, 8	812	10, 8	373	99, 7	18	0	95	26, 3	3.531	36, 4
V	Ènova, l'	493	34, 2	133	12	57	98, 2	1	0	7	14, 2	691	35, 0
V	Estivella	618	29, 2	182	9,3	74	100	1	0	11	36, 3	886	31, 2
V	Estubeny	64	34, 3	26	11, 5	13	100	1	0	2	0	106	35, 8
V	Faura	1.807	29, 9	369	7,5	204	99, 5	11	0	42	9,5	2.433	31, 9
V	Favara	1.069	37, 8	201	6,9	162	98, 7	34	5,8	70	2,8	1.536	38, 0
V	Foios	3.423	39, 5	679	7	525	99, 6	21	0	63	4,7	4.711	40, 9
V	Font de la Figuera, la	927	37	374	12, 8	94	100	12	0	70	37, 1	1.477	34, 6
V	Font d'En Carròs, la	1.859	48, 7	425	7,7	284	99, 6	6	0	37	0	2.611	46, 8
V	Fontanars dels Alforins	493	36, 3	162	9,8	76	100	5	0	30	30	766	36, 6
V	Fortaleny	548	31, 3	118	5,9	89	100	—	11	9	—	766	35, 1
V	Fuenterrobles	387	34, 6	152	21	44	100	3	0	39	15, 3	625	34, 6
V	Gandia	34.543	50, 4	6.521	10, 2	7.112	99, 6	446	0,8	1.042	7,1	49.664	50, 9

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Gátova	164	33,5	71	7	23	100	4	0	13	30,7	275	31,6
V	Gavarda	550	36,7	130	6,9	76	98,6	1	0	5	20	762	37,7
V	Genovés	1.276	32,8	335	2,9	230	100	3	0	28	17,8	1.872	35,5
V	Gestalgar	279	29,3	96	8,3	30	100	6	0	32	12,5	443	28,0
V	Gilet	1.527	32,2	262	9,9	216	100	16	0	46	19,5	2.067	36,0
V	Godella	6.482	43,7	1.064	12,5	1.110	99,8	6	0	178	9,5	8.840	46,3
V	Godelleta	1.467	28,4	498	6,4	202	99,5	9	0	131	16	2.307	29,1
V	Granja de la Costera, la	171	30,9	52	7,6	34	100	2	0	13	15,3	272	34,2
V	Guadasséquies	280	30,3	80	3,7	38	100	2	0	7	14,2	407	31,2
V	Guadassuar	3.045	31,6	755	6,2	336	99,4	20	0	125	8,8	4.281	31,7
V	Guardamar de la Safor	179	39,1	26	7,6	46	100	—	—	3	0	254	46,5
V	Higueruelas	267	26,2	98	8,1	23	100	17	0	45	24,4	450	24,9
V	Jalance	402	35,3	179	17,8	65	100	1	0	21	9,5	668	36,1
V	Jarafuel	394	36,2	174	7,4	65	100	1	0	19	21	653	34,5
V	Llanera de Ranes	528	33,3	201	7,4	100	100	21	0	60	5	910	32,3
V	Llaurí	677	36,9	164	10,3	80	98,7	1	0	17	23,5	939	37,3
V	Llíria	9.926	36	2.355	9,5	1.190	99,4	85	0	290	13,1	13.846	36,3
V	Llocnou de la Corona	52	34,6	12	16,6	8	100	—	—	—	—	72	38,9
V	Llocnou de Sant Jeroni	309	39,1	91	12	37	100	9	0	22	9	468	36,5
V	Llocnou d'En Fenollet	446	42,3	141	9,9	87	100	1	0	13	7,6	688	42,3
V	Llombai	1.328	30,5	403	7,1	152	99,3	6	0	64	10,9	1.953	30,4
V	Llosa de Ranes, la	1.890	34	521	6,5	338	99,7	52	0	88	4,5	2.889	35,2
V	Llutxent	1.011	33,6	500	4,8	196	100	29	0	80	17,5	1.816	31,6
V	Lloriquilla	888	27,9	256	4,2	98	100	33	0	61	3,2	1.336	26,9
V	Losa del Obispo	258	42,2	151	11,2	37	100	8	0	43	9,3	497	33,6
V	Macastre	551	37,5	210	12,3	71	100	17	5,8	52	15,3	901	34,7
V	Manises	14.310	41,4	2.739	9,7	1.624	99,8	90	2,2	359	12,5	19.122	41,1
V	Manuel	1.243	37	246	12,6	162	100	25	0	41	7,3	1.717	38,2
V	Marines	937	26,1	260	8,8	117	100	5	0	43	11,6	1.362	28,6
V	Massalavés	839	37,1	283	5,6	118	99,1	1	0	12	16,6	1.253	35,7
V	Massalfassar	1.199	40,7	289	12,4	189	98,9	37	2,7	132	1,5	1.846	38,7

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna y	Bus, Cam furgo	% Gna	Motos	% Gna s	Tractore %	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Massamagrell	6.431	35, 2	1.328	6,1	658	100	117	1,7	357	3,3	8.891	34, 0
V	Massanassa	4.609	39, 8	1.034	7,4	573	99, 8	61	1,6	171	5,8	6.448	38, 7
V	Meliana	4.631	41, 2	1.017	7,5	719	99, 8	14	0	105	8,5	6.486	41, 9
V	Millares	239	31, 7	114	13, 1	19	100	—		6	50	378	29, 9
V	Miramar	1.082	42, 7	229	3,9	197	99, 4	8	0	42	4,7	1.558	43, 0
V	Mislata	18.227	43, 3	2.318	10, 9	2.433	99, 9	194	3	535	8	23.707	44, 8
V	Mogente/Moixent	1.734	25, 4	852	7,9	228	99, 5	45	0	151	15, 2	3.010	25, 2
V	Moncada	9.981	38, 7	1.949	7,5	1.378	99, 7	98	2	365	7,1	13.771	39, 4
V	Montaverner	883	38, 1	259	7,7	97	100	7	0	40	5	1.286	35, 5
V	Montesa	518	28, 7	294	8,1	69	100	3	0	20	30	904	27, 4
V	Montixelvo/Montichelvo	327	32, 7	140	4,2	72	97, 2	1	0	12	8,3	552	33, 3
V	Montroi/Montroy	1.122	28, 3	415	5	103	100	6	0	50	20	1.696	26, 7
V	Montserrat	3.170	30, 2	834	6,7	375	100	17	0	137	20, 4	4.533	31, 3
V	Museros	2.964	36, 9	761	6,1	376	100	35	2,8	322	3,1	4.458	34, 3
V	Náquera	2.835	32, 8	792	5,9	475	100	30	0	350	4	4.482	32, 7
V	Navarrés	1.241	37, 7	556	14, 9	149	97, 9	3	0	61	29, 5	2.010	35, 6
V	Novelé/Novetlè	432	34, 4	130	4,6	70	98, 5	7	0	11	27, 2	650	34, 9
V	Oliva	12.375	47	2.673	8,3	1.904	99, 6	404	0	561	4,8	17.917	44, 5
V	Olleria, l'	3.892	39, 3	836	8,8	535	100	47	0	156	14, 1	5.466	39, 5
V	Olocau	771	32, 5	194	8,2	105	100	—		15	26, 6	1.085	34, 7
V	Ontinyent	17.152	45, 9	3.514	9,7	2.431	99, 5	107	0,9	497	8,8	23.701	45, 1
V	Otos	254	43, 3	81	9,8	38	100	4	0	9	11, 1	386	40, 7
V	Païporta	10.508	39	1.963	6,9	1.363	99, 4	76	0	349	8	14.259	39, 4
V	Palma de Gandia	900	44, 6	254	8,6	137	100	21	0	35	5,7	1.347	41, 8
V	Palmera	479	43, 2	143	5,5	83	100	18	0	23	0	746	39, 9
V	Palomar, el	296	44, 9	94	10, 6	27	100	—		12	16, 6	429	40, 1
V	Paterna	31.359	41, 9	5.807	8,9	4.134	99, 6	384	0,2	1.227	5,7	42.911	41, 6
V	Pedralba	1.280	36, 6	521	7,2	197	100	23	0	102	15, 6	2.123	33, 9
V	Petrés	561	33, 6	76	13, 1	96	98, 9	6	0	17	5,8	756	39, 0
V	Picanya	5.078	38, 4	1.134	5,9	721	99, 5	100	0	239	8,3	7.272	37, 9
V	Picassent	9.435	38, 4	1.796	7,8	1.033	99, 8	65	0	340	8,8	12.669	38, 1

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Piles	1.326	44, 7	327	6,1	204	100	4	0	35	8,5	1.896	43, 3
V	Pinet	111	36	37	2,7	19	100	—	5	40		172	36, 0
V	Pobla de Farnals, la	3.477	38, 3	626	9,1	406	99, 2	23	0	100	6	4.632	38, 8
V	Pobla de Vallbona, la	10.418	32, 8	2.278	6,6	1.419	99, 8	59	1,6	404	8,6	14.578	34, 5
V	Pobla del Duc, la	1.177	34	558	7,8	181	100	16	0	99	12, 1	2.031	31, 4
V	Pobla Llarga, la	2.336	35, 8	481	9,1	285	100	37	5,4	85	8,2	3.224	36, 5
V	Polinyà de Xúquer	1.308	43, 3	275	9,8	130	99, 2	10	10	41	7,3	1.764	41, 2
V	Potries	531	48, 7	125	6,4	75	98, 6	2	0	9	11, 1	742	46, 1
V	Puçol	8.627	34, 5	1.506	7,7	930	99, 7	55	1,8	235	11, 9	11.353	35, 7
V	Puebla de San Miguel	951	52, 1	217	0	7	28, 5	10	0	108	2,7	1.293	38, 7
V	Puig de Santa Maria, el	4.107	36, 1	823	7,2	447	100	40	0	228	5,7	5.645	35, 5
V	Quart de les Valls	536	36, 3	116	7,7	55	100	—	12	0		719	36, 0
V	Quart de Poblet	13.430	45	2.812	9,1	1.224	99, 5	253	0,7	767	5,6	18.486	40, 9
V	Quartell	863	33, 7	274	8,3	102	99	57	0	74	10, 8	1.370	30, 9
V	Quatretonda	1.215	34, 3	598	10, 5	229	100	16	0	47	12, 7	2.105	34, 0
V	Quesa	306	37, 2	170	10, 5	47	100	3	0	24	20, 8	550	33, 5
V	Rafelbunyol	3.772	34, 5	950	6,5	441	99, 7	81	0	196	4	5.440	33, 3
V	Rafelcofer	777	53, 1	166	9	139	100	2	0	9	44, 4	1.093	52, 2
V	Rafelguaraf	1.182	38, 6	253	8,6	141	98, 5	8	0	36	25	1.620	38, 7
V	Ràfol de Salem	166	31, 9	102	2,9	30	100	1	0	17	23, 5	316	28, 5
V	Real	983	28, 7	423	6,3	90	100	11	0	74	12, 1	1.581	25, 9
V	Real de Gandía	1.210	43, 7	613	4,7	295	99, 6	27	0	106	1,8	2.251	37, 9
V	Requena	10.157	36, 3	2.858	8,6	975	99, 8	87	0	600	16, 1	14.677	34, 2
V	Riba-roja de Túria	11.101	36, 6	3.304	4,7	1.258	99	629	0,7	989	3,6	17.281	31, 9
V	Riola	885	42, 5	172	10, 4	125	100	4	0	38	10, 5	1.224	42, 8
V	Rocafort	3.333	47, 4	434	19, 5	685	99, 5	5	0	44	25	4.501	52, 4
V	Rotglà i Corberà	579	32, 1	186	4,8	113	100	12	0	47	6,3	937	33, 2
V	Rótova	717	39, 6	180	10	173	99, 4	4	0	20	5	1.094	43, 4
V	Rugat	111	31, 5	49	4	9	100	1	0	—		170	27, 1
V	Sagunto/Sagunt	31.806	35, 9	4.816	9	4.477	99, 7	295	0	1.145	9,3	42.539	38, 6
V	Salem	241	27, 3	92	10, 8	34	100	2	0	8	62, 5	377	30, 5

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, y furgo	Cam Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	San Antonio de Benagéber	3.802	33	463	6,6	597	99,8	13	0	80	12,5	4.955	38,2
V	Sant Joanet	292	38	99	4	54	98,1	7	14,2	52	1,9	504	33,7
V	Sedaví	4.801	45	799	10,5	589	100	60	1,6	159	8,1	6.408	44,5
V	Segart	94	38,2	24	4,1	8	100	1	0	2	0	129	34,9
V	Sellent	237	32,4	102	6,8	31	93,5	4	0	20	10	394	29,2
V	Sempere	36	50	7	28,5	6	100	—	1	0	0	50	52,0
V	Senyera	542	35	116	6	64	100	2	0	17	5,8	741	35,4
V	Serra	1.354	34,2	341	8,7	237	100	—	46	32,6	0	1.978	37,7
V	Siete Aguas	500	36,6	183	13,1	72	100	2	0	26	23	783	36,4
V	Silla	8.970	39,1	1.718	7,6	1.004	100	117	1,7	303	6,9	12.112	38,6
V	Simat de la Vallidigna	1.727	34,5	420	10	344	99,4	40	0	95	4,2	2.626	37,5
V	Sinarcas	667	42,1	239	19,2	62	100	7	0	51	25,4	1.026	39,2
V	Sollana	2.301	37,4	590	6,4	263	99,6	18	0	146	2	3.318	35,1
V	Sot de Chera	129	27,9	50	16	21	100	—	2	0	0	202	32,2
V	Sueca	12.986	41,8	2.739	6,7	1.682	99,7	105	0	419	7,1	17.931	40,9
V	Sumacàrcer	597	37,5	143	12,5	77	100	2	0	9	11,1	828	38,6
V	Tavernes Blanques	5.214	38,9	2.359	3	704	99,7	19	0	1.469	0,7	9.765	28,8
V	Tavernes de la Vallidigna	8.255	39,4	1.474	6,9	1.389	99,4	40	0	217	10,5	11.375	41,9
V	Teresa de Cofrentes	306	31,3	123	12,1	41	100	—	12	16,6	0	482	32,0
V	Terrateig	117	31,6	70	11,4	25	96	2	0	4	0	218	31,7
V	Titaguas	261	36,7	133	15	46	100	1	0	40	32,5	481	36,4
V	Torrebaja	224	40,6	99	12,1	36	100	5	0	18	5,5	382	36,6
V	Torrella	97	43,2	24	4,1	24	100	—	2	0	0	147	45,6
V	Torrent	34.155	42,2	6.077	8,3	4.324	99,8	229	0,8	861	10,9	45.646	42,4
V	Torres Torres	311	29,9	89	5,6	33	100	6	0	12	16,6	451	29,5
V	Tous	575	22,6	225	5,3	56	100	3	0	20	25	879	23,1
V	Tuéjar	524	26,1	255	6,2	76	100	7	0	51	27,4	913	26,6
V	Turís	2.578	28,7	1.020	5,5	317	99	31	0	167	11,9	4.113	27,5
V	Utiel	6.191	38,2	1.749	9,5	615	99,6	63	3,1	338	11,8	8.956	35,6
V	Valencia	352.738	48,6	53.128	13,6	57.453	99,7	3.424	0,6	8.573	9,4	475.316	49,9
V	Vallada	1.361	34	477	12,3	169	100	1	0	36	22,2	2.044	34,2

Pci a	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam	% Gna	Motos	% Gna	Tractore s	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
V	Vallanca	69	33, 3	57	15, 7	6	100	—	8	25	140	28, 6	
V	Vallés	105	33, 3	32	6,2	29	96, 5	—	3	66, 6	169	39, 6	
V	Venta del Moro	660	31, 6	293	8,5	59	100	14	0	105	22, 8	1.131	28, 0
V	Vilallonga/Villalonga	2.132	49, 9	580	15, 8	415	99, 7	7	14, 2	67	28, 3	3.201	49, 7
V	Vilamarxant	4.040	31, 7	1.104	10, 4	571	100	34	0	137	15, 3	5.886	33, 8
V	Villanueva de Castellón	3.530	38, 4	734	10, 3	380	99, 7	100	2	193	3,6	4.937	36, 9
V	Villar del Arzobispo	1.737	31	617	6,1	192	100	99	0	164	4,8	2.809	27, 7
V	Villargordo del Cabriel	399	37	126	15, 8	35	100	1	0	16	25	577	35, 9
V	Vinalesa	1.571	40	284	8,4	243	99, 5	—	36	2,7	2.134	42, 0	
V	Xàtiva	13.228	40, 9	2.465	9,2	2.323	99, 6	120	0,8	416	4	18.552	43, 0
V	Xeraco	2.750	42, 9	770	8	418	99, 5	32	0	105	7,6	4.075	40, 9
V	Xeresa	1.046	42, 4	367	5,7	194	100	152	0	158	0,6	1.917	34, 4
V	Xirivella	13.137	42, 6	2.339	8,3	1.617	99, 8	142	0	361	12, 7	17.596	42, 4
V	Yátova	1.036	27, 8	348	8,9	165	100	28	0	78	19, 2	1.655	30, 2
V	Yesa, La	115	37, 3	54	5,5	21	100	2	0	10	20	202	34, 2
V	Zarra	172	43, 6	101	11, 8	14	100	3	0	9	22, 2	299	34, 4
Total Comunitat Valenciana		2.372.124	0	490.626	0	333.736	0	21.346	0	80.139	0	3.297.971	0,0
Total general		22.076.247	44, 4	4.930.338	10, 6	2.945.102	99, 7	184.075	0,7	884.186	14, 3	31.019.948	43, 2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 15: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Extremadura)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BA	Acedera	527	37	122	9	23	100	—	—	30	30	70233,9	
BA	Aceuchal	2.773	30,5	1.158	4,4	223	100	84	0	330	17,2	4.568	25,8
BA	Ahillones	530	35,2	118	12,7	50	100	3	0	22	4,5	723	35,0
BA	Alange	1.050	34,7	212	8	77	100	4	0	37	27	1.380	34,0
BA	Albuera, La	1.021	34,2	217	9,6	92	100	3	0	49	24,4	1.382	34,4
BA	Alburquerque	2.627	33,8	723	7	178	100	8	0	98	23,4	3.634	31,4
BA	Alconchel	894	36,6	220	9,5	66	100	—	—	39	56,4	1.219	35,8
BA	Alconera	357	33,8	76	9,2	24	100	1	0	6	50	464	33,4
BA	Aljucén	146	27,3	31	6,4	14	100	4	0	12	8,3	207	27,5
BA	Almendral	766	49,2	190	10,5	48	100	28	0	12	114,8	1.153	40,2
BA	Almendralejo	15.783	40,2	3.317	6,1	1.385	99,9	126	1,5	640	18,5	21.251	37,9
BA	Arroyo de San Serván	2.092	35,7	587	5,7	122	100	60	0	16	511,5	3.026	30,5
BA	Atalaya	138	44,9	31	0	6	100	—	—	36	6	178	39,3
BA	Azuaga	4.209	32,5	938	7	224	100	24	0	16	812,5	5.563	30,3
BA	Badajoz	78.356	40,8	11.635	8,8	8.744	99,7	447	0,2	2.521	115,4	101.703	41,5
BA	Barcarrota	1.711	42	434	9,2	112	100	19	0	9	116,4	2.367	37,4
BA	Baterno	107	26,1	67	7,4	8	100	—	—	15	13,3	197	21,8
BA	Benquerencia de la Serena	390	43,5	98	14,2	18	100	—	—	14	14,2	520	39,2
BA	Berlanga	1.341	31,1	289	8,6	81	100	3	0	6	621,2	1.780	30,2
BA	Bienvenida	1.152	33,5	229	6,9	49	100	11	0	6	719,4	1.508	30,8
BA	Bodonal de la Sierra	517	35	182	7,6	43	100	3	0	23	13	768	31,4
BA	Burguillos del Cerro	1.514	40,2	390	6,4	140	100	14	0	6	230,6	2.120	37,5
BA	Cabeza del Buey	2.585	39,1	606	11,8	123	100	7	0	8	818,1	3.409	35,9
BA	Cabeza la Vaca	593	45	223	14,3	37	100	1	0	5	113,7	905	37,9
BA	Calamonte	3.198	39,4	681	7,1	308	100	45	0	14	616,4	4.378	37,5
BA	Calera de León	449	41,6	238	12,6	27	100	—	—	16	18,7	730	33,8
BA	Calzadilla de los Barros	374	32,6	75	6,6	14	100	1	0	20	25	484	30,2
BA	Campanario	2.487	29,1	479	5	144	100	34	2,9	124	2,4	3.268	27,5
BA	Campillo de Llerena	762	37,5	218	11,4	379	7,2	21	0	4	313,9	1.081	32,7
BA	Capilla	664	3,9	33	9	10	100	—	—	11	9	120	35,8
BA	Carmonita	276	31,5	12	114,8	11	100	—	—	16	43,7	424	29,0
BA	Carrascalejo, El	392	5,6	12	16,6	4	100	—	—	—	—	55	29,1
BA	Casas de Don Pedro	821	38,7	279	11,1	43	100	2	0	50	14	1.195	33,4
BA	Casas de Reina	136	28,6	33	21,2	7	100	—	—	8	37,5	184	30,4
BA	Castilblanco	548	46,1	24	22	34	100	—	—	24	50	851	41,5

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BA Castuera	3.524	39	947	7,4	183	100	25	0	241	5,3	4.920	33,4
BA Cheles	599	33,8	106	7,5	18	100	3	0	332	4,2	759	31,2
BA Codosera, La	1.102	37	326	11,6	85	98,8	8	0	935	5,5	1.614	35,7
BA Cordobilla de Lácara	448	37,7	199	10,5	35	100	1	0	342	6,4	717	32,6
BA Coronada, La	1.150	34,6	180	1,1	42	100	3	0	321	8,7	1.407	31,8
BA Corte de Peleas	732	32,5	166	8,4	43	100	7	0	512	5,4	999	30,8
BA Cristina	262	38,9	65	4,6	14	100	4	0	243	3,3	369	34,4
BA Don Álvaro	402	38,3	73	4,1	38	100	—	—	154	6,6	528	38,3
BA Don Benito	18.510	30,4	3.746	6,4	1.533	99,6	182	2,1	1.226	16,1	25.197	30,2
BA Entrín Bajo	392	40,8	70	11,4	40	100	—	—	215	2,3	523	41,9
BA Esparragalejo	753	31	145	8,9	84	98,8	6	0	20	40	1.008	33,5
BA Esparragosa de la Serena	521	35,7	127	11	31	100	2	0	25	28	706	33,7
BA Esparragosa de Lares	425	28,2	104	3,8	28	100	—	—	311	2,9	588	26,5
BA Feria	563	29,3	219	6,3	42	100	7	0	322	1,1	863	26,7
BA Fregenal de la Sierra	2.393	34	592	7,4	176	100	13	0	125	20,8	3.299	32,2
BA Fuenlabrada de los Montes	677	31,9	785	7,2	28	100	10	0	752	3,3	1.575	20,5
BA Fuente de Cantos	2.521	34,5	589	6,7	107	100	20	0	160	13,7	3.397	30,6
BA Fuente del Arco	298	32,5	130	11,5	39	100	1	0	174	1,1	485	32,6
BA Fuente del Maestre	3.461	38,7	1.051	6,6	418	100	34	0	231	21,2	5.195	36,2
BA Fuentes de León	1.182	49	426	12,9	86	100	5	0	623	6,6	1.761	42,0
BA Garbayuela	255	38	127	15,7	7	100	1	0	17	5,8	407	30,7
BA Garlitos	218	26,6	123	10,5	6	100	—	—	15	6,6	362	21,5
BA Garrovilla, La	1.204	28,1	225	8,4	104	100	71	4,2	581	0,3	1.598	29,3
BA Granja de Torrehermosa	1.131	35,7	246	8,1	58	100	5	0	46	13	1.486	32,8
BA Guareña	3.349	38,5	920	9,3	270	100	33	0	258	17,4	4.830	35,1
BA Haba, La	617	38,4	176	11,3	39	100	8	0	301	6,6	870	34,6
BA Helechosa de los Montes	317	33,4	144	11,1	33	96,9	1	0	183	3,3	513	31,2
BA Herrera del Duque	1.698	34,1	767	14,8	118	100	20	0	114	29,8	2.717	31,1
BA Higuera de la Serena	496	44,3	123	21,1	13	100	10	0	23	4,3	665	39,1
BA Higuera de Llerena	209	40,1	32	21,8	11	100	—	—	5	0	257	39,7
BA Higuera de Vargas	897	39,2	240	8,3	70	100	1	0	303	3,3	1.238	36,5
BA Higuera la Real	1.075	36,6	340	5,8	97	100	4	0	713	9,9	1.587	33,6
BA Hinojosa del Valle	271	32,8	81	3,7	20	100	4	0	13	0	389	28,8
BA Hornachos	1.784	39,1	511	10,9	140	100	10	0	781	7,9	2.523	36,0
BA Jerez de los Caballeros	5.170	39,3	1.117	7,5	389	100	77	0	246	11,7	6.999	36,2
BA Lapa, La	121	45,4	51	3,9	10	100	1	0	4	50	187	36,9

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BA Llera	43136,1	94	9,5	23	100	—	11	9		55933,8	
BA Llerena	2.74632,3	725	9,6	182	100	9	0	8213,4		3.74430,7	
BA Lobón	1.43336,6	225	8,4	110	100	12	0	6923,1		1.84936,2	
BA Magacela	25328,4	65	0	8	100	—	6	0		33224,1	
BA Maguilla	52638,4	129	9,3	33	100	1	0	2814,2		71735,0	
BA Malcocinado	19437,6	9712,3		25	100	—	4	75		32035,3	
BA Malpartida de la Serena	33340,5	120	5,8	8	100	—	22	0		48331,1	
BA Manchita	36437,9	12510,4		31	100	2	0	2842,8		55035,3	
BA Medellín	1.33427,1	237	7,5	13899,2		25	0	11113,5		1.84528,8	
BA Medina de las Torres	64739,7	168	9,5	51	100	2	0	3528,5		90337,0	
BA Mengabril	25432,6	41	2,4	22	100	—	1618,7			33332,7	
BA Mérida	28.40138,7	5.629	7,9	2.65199,8		343	0,2	1.276	8,9	38.30037,1	
BA Mirandilla	76433,7	16312,2		60	100	2	0	1915,7		1.00833,8	
BA Monesterio	2.01535,1	711	7,1	136	100	25	0	14910,7		3.03630,0	
BA Montemolín	68848,2	17414,9		66	100	1	0	2630,7		95545,2	
BA Monterrubio de la Serena	1.32035,9	489	8,5	56	100	11	0	12112,3		1.99729,4	
BA Montijo	7.35736,4	1.439	7,3	62899,8		58	0	26113,7		9.74335,4	
BA Morera, La	370	24	152	9,2	36	100	1	0	28	58724,9	25
BA Nava de Santiago, La	56334,2	108	8,3	64	100	1	0	2714,8		76335,4	
BA Navalvillar de Pela	2.49333,2	765	7,1	126	100	21	0	12721,2		3.53229,3	
BA Nogales	32929,4	117	2,5	31	100	9	0	51	7,8	53725,1	
BA Oliva de la Frontera	2.75640,9	789	7,9	225	100	18	0	16332,5		3.95137,2	
BA Oliva de Mérida	85438,4	169	8,8	101	100	—	3525,7			1.15939,1	
BA Olivenza	5.42634,8	1.272	7,6	46899,7		14	7,1	17725,9		7.35734,0	
BA Orellana de la Sierra	14428,4	4415,9		6	100	—	1353,8			20729,5	
BA Orellana la Vieja	1.62636,8	406	6,8	9598,9		10	0	95	21	2.23233,2	
BA Palomas	38035,7	67	5,9	24	100	—	1729,4			48834,6	
BA Parra, La	53233,4	192	9,3	44	100	11	0	3240,6		81131,2	
BA Peñalsordo	40831,8	18912,6		21	100	1	0	2123,8		64028,1	
BA Peraleda del Zaucejo	33841,7	7310,9		29	100	—	1910,5			45939,2	
BA Puebla de Alcocer	60940,3	23015,6		35	100	10	10	45	6,6	92934,6	
BA Puebla de la Calzada	2.80233,5	533	6	27299,6		22	0	13211,3		3.76133,4	
BA Puebla de la Reina	43741,8	10711,2		30	100	—	1442,8			58839,3	
BA Puebla de Obando	92140,4	313	15	42	100	2	0	6749,2		1.34536,8	
BA Puebla de Sancho Pérez	1.61542,8	358	8,6	119	100	2	0	5612,5		2.15039,5	
BA Puebla del Maestre	37234,4	145	4,8	44	100	—	922,2			57031,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BA	Puebla del Prior	31037,7		92	5,4	22	100	3	0	16	0	44332,5	
BA	Pueblonuevo del Guadiana	13829,7		22	4,5	10	100	1	0	6	0	17729,4	
BA	Quintana de la Serena	2.48937,6		74	510,6	13	199,2	59	1,6	16	211,7	3.58632,5	
BA	Reina	7223,6		34	11,7	3	100	—		7	28,5	11622,4	
BA	Rena	36628,6		103	4,8	32	100	9	0	59	6,7	56925,7	
BA	Retamal de Llerena	200	39	6	914,4	11	100	2	0	20	20	30234,1	
BA	Ribera del Fresno	1.79333,5		450	5,1	137	100	34	0	164	2,4	2.57829,7	
BA	Risco	64	39	23	26	6	100	—		—		9339,8	
BA	Roca de la Sierra, La	75236,9		228	10	45	100	12	8,3	57	8,7	1.09432,2	
BA	Salvaleón	89742,8		31	613,2	63	100	—		2	123,8	1.29738,1	
BA	Salvatierra de los Barros	99336,8		478	6,9	80	100	13	0	40	17,5	1.60430,3	
BA	San Pedro de Mérida	40931,5		90	4,4	39	100	2	0	25	16	56531,2	
BA	San Vicente de Alcántara	2.56244,1		679	10	27	599,6	27	0	18	213,1	3.72540,2	
BA	Sancti-Spíritus	100	40	3	630,5	11	100	—		3	0	15041,3	
BA	Santa Amalia	2.50028,8		484	6,1	223	100	33	0	223	9,8	3.46328,8	
BA	Santa Marta	2.14136,2		537	8,5	15	299,3	97	0	244	7,3	3.17131,3	
BA	Santos de Maimona, Los	4.293	37	89	17,1	347	100	45	0	20	512,6	5.78135,1	
BA	Segura de León	90341,6		21	411,6	36	100	2	0	44	13,6	1.19936,9	
BA	Siruela	1.02334,9		46	212,7	64	100	11	0	10	917,4	1.66930,0	
BA	Solana de los Barros	1.420	37	4	22	6,8	80	100	7	0	100	14	2.02932,0
BA	Talarrubias	1.76534,1		587	7,8	90	100	5	0	83	6	2.53029,4	
BA	Talavera la Real	2.855	25	4	72	4,8	164	100	42	0	15	510,9	3.68824,9
BA	Táliga	32734,5		134	4,4	33	100	1	0	20	35	51530,9	
BA	Tamurejo	9444,6		39	17,9	17	100	—		2	0	15243,4	
BA	Torre de Miguel Sesmero	623	37	15	4,5	61	100	14	0	6	711,9	91933,4	
BA	Torremayor	53529,9		63	9,5	30	100	—		1	723,5	64531,0	
BA	Torremejía	1.06941,3		266	7,8	55	100	4	0	7	819,2	1.47236,2	
BA	Trasierra	26934,2		143	6,2	36	100	—		1	136,3	45930,7	
BA	Trujillanos	85628,1		208	6,7	95	100	24	0	71	8,4	1.25428,4	
BA	Usagre	94735,2		199	7,5	46	100	1	0	5	414,8	1.24732,3	
BA	Valdecaballeros	71038,5		24	517,5	40	100	—		3	321,2	1.02835,4	
BA	Valdelacalzada	1.28729,6		231	3,8	77	100	28	3,5	118	8,4	1.74127,5	
BA	Valdetorres	689	42	10	915,5	77	100	4	0	3	616,6	91542,6	
BA	Valencia de las Torres	38647,4		7	817,9	22	100	8	0	3	231,2	52643,5	
BA	Valencia del Mombuey	34743,5		123	13	42	100	—		25	64	53741,9	
BA	Valencia del Ventoso	98633,4		293	7,1	74	100	1	0	58	31	1.41231,4	

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BA Valle de la Serena	68840,1	188	7,4	3897,3	5	0	4639,1			96535,8	
BA Valle de Matamoros	17745,7	4318,6		8 100	—		616,6			23441,9	
BA Valle de Santa Ana	62439,7	128	9,3	36 100	3	0	37 27			82837,0	
BA Valverde de Burguillos	14528,9	31	3,2	5 100	—		4 25			18526,5	
BA Valverde de Leganés	1.88832,5	592	7,2	13299,2	63	0	19015,7			2.86528,6	
BA Valverde de Llerena	30438,4	73	6,8	24 100	—		911,1			41035,9	
BA Valverde de Mérida	64136,6	12611,1		53 100	4	0	24 25			84836,3	
BA Villafranca de los Barros	6.52636,2	1.462	6,9	628 100	34	2,9	344 11			8.99434,8	
BA Villagarcía de la Torre	37240,5	102	6,8	19 100	1	0	2321,7			51735,2	
BA Villagonzalo	67930,6	12210,6		51 100	4	0	5113,7			90730,8	
BA Villalba de los Barros	85026,9	266	7,1	76 100	39	2,5	10111,8			1.33225,3	
BA Villanueva de la Serena	13.52632,9	2.786	6,6	89998,5	132	0,7	81310,3			18.15630,9	
BA Villanueva del Fresno	1.40140,5	370	10	98 100	8	0	8637,2			1.96337,4	
BA Villar de Rena	72728,8	195	8,7	52 100	1	0	50 4			1.02527,4	
BA Villar del Rey	1.09035,4	282	5,3	109 100	12	0	82 28			1.57533,8	
BA Villarta de los Montes	22443,3	121	9	20 100	1	0	8 50			37435,3	
BA Zafra	8.43439,4	1.668	7,4	72499,8	61	1,6	30617,9			11.19337,8	
BA Zahínos	1.40235,9	455	5,4	104 100	16	0	10931,1			2.08632,0	
BA Zalamea de la Serena	1.90039,1	522	9,3	77 100	15	0	9219,5			2.60634,0	
BA Zarza, La	1.71829,8	556	7,7	175 100	12	0	9426,5			2.55529,5	
BA Zarza-Capilla	18137,5	68	7,3	10 100	3	0	1612,5			27830,6	
CC Abadía	157	35	5211,5	22 100	4	0	9 0			24434,0	
CC Abertura	23236,2	5311,3		13 100	—		837,5			30634,6	
CC Acebo	276	38	141 12	10 100	2	0	3116,1			46029,8	
CC Acehúche	38734,3	197	9,1	31 100	13	0	4727,6			67528,9	
CC Aceituna	29540,3	12912,4		13 100	—		1136,3			44833,9	
CC Ahigal	60835,8	36211,6		67 100	4	0	8017,5			1.12130,4	
CC Alagón del Río	39735,5	128	7	2696,1	—		1816,6			56931,3	
CC Albalá	32234,4	112	7,1	2696,1	—		11 0			47130,6	
CC Alcántara	79434,3	24411,4		56 100	—		45 20			1.13932,1	
CC Alcollarín	169	39	4810,4	16 100	—		1118,1			24436,5	
CC Alcuéscar	1.23239,2	47613,8		102 100	13	0	8814,7			1.91134,7	
CC Aldea del Cano	31439,4	99	6	20 100	1	0	14 0			44833,5	
CC Aldea del Obispo, La	17043,5	7510,6		1593,3	—		1216,6			27236,0	
CC Aldeacentenera	31445,2	13315,7		2495,8	—		2619,2			49738,4	
CC Aldeanueva de la Vera	1.08833,3	542	8,6	74 100	6	0	160 20			1.87027,6	

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CC Aldeanueva del Camino	40844,3	12511,2		21 100		2 0		25 12		58137,7	
CC Aldehuela de Jerte	23130,7	71 8,4		24 100		—		15 0		34129,6	
CC Alía	39536,4	25012,4		16 100		—		2714,8		68828,3	
CC Aliseda	84429,9	30311,5		70 100		4 0		5425,9		1.27529,2	
CC Almaraz	1.20437,5	295 7,4		168 100		4 0		7028,5		1.74138,0	
CC Almoharín	1.07532,7	281 8,5		65 100		13 0		55 20		1.48930,4	
CC Arroyo de la Luz	2.79135,7	820 8,9		162 100		16 6,2		123 5,6		3.91231,7	
CC Arroyomolinos	48032,7	17912,2		34 100		1 0		3644,4		73031,4	
CC Arroyomolinos de la Vera	221 38	137 7,2		11 100		1 0		44 4,5		41425,8	
CC Baños de Montemayor	36928,9	11511,3		28 100		—		2218,1		53428,5	
CC Barrado	19032,1	14616,4		19 100		—		2917,2		38428,4	
CC Belvis de Monroy	37931,9	116 9,4		51 100		—		1827,7		56433,3	
CC Benquerencia	3438,2	11 0		1 100		—		2 50		4831,3	
CC Berrocalejo	51 45	20 35		4 100		—		5 60		8046,3	
CC Berzocana	236 30	10312,6		17 100		—		1811,1		37427,5	
CC Bohonal de Ibor	23546,3	16027,5		22 100		—		26 23		44340,9	
CC Botija	7432,4	39 23		7 100		—		944,4		12934,1	
CC Brozas	90938,1	36012,5		49 100		11 0		8415,4		1.41332,1	
CC Cabañas del Castillo	21043,3	152 19		36 100		—		2814,2		42637,6	
CC Cabezabellosa	17645,4	11721,3		4 100		—		25 4		32234,2	
CC Cabezuela del Valle	88334,8	827 7,4		49 100		2 0		6230,6		1.82324,0	
CC Cabrero	14046,4	12310,5		9 100		—		1822,2		29031,4	
CC Cáceres	48.18341,1	8.81510,1		5.77999,7		183 1		1.333 9,2		64.29341,4	
CC Cachorrilla	3545,7	12 25		4 100		—		2 50		5345,3	
CC Cadalso	176 34	69 5,7		15 100		—		911,1		26929,7	
CC Calzadilla	27245,5	100 21		27 100		—		1910,5		41841,6	
CC Caminomorisco	587 31	299 12		29 100		3 0		4325,5		96126,8	
CC Campillo de Deleitosa	3759,4	2420,8		3 100		—		3 0		6744,8	
CC Campo Lugar	53223,4	121 4,1		53 100		2 0		4012,5		74825,1	
CC Cañamero	79136,5	47913,3		70 100		4 0		5121,5		1.39531,1	
CC Cañaveral	66840,7	17013,5		45 100		3 0		3132,2		91738,2	
CC Carbajo	10738,3	48 27		8 100		—		6 0		16936,7	
CC Carcaboso	65535,7	156 9,6		58 100		2 0		3119,3		90234,7	
CC Carrascalejo	12429,8	10617,9		1 100		2 0		2114,2		25423,6	
CC Casar de Cáceres	2.23941,6	720 8,7		240 100		10 0		120 10		3.32937,5	
CC Casar de Palomero	55540,1	31512,6		32 100		5 0		5414,8		96131,5	

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CC Casares de las Hurdes	23733,7	86	9,3	18	100	—	14	0		35529,9	
CC Casas de Don Antonio	86	43	3511,4	10	100	—	4	0		13537,8	
CC Casas de Don Gómez	17234,3	68	14,7	11	100	1	0	6	0	25831,0	
CC Casas de Millán	27446,7	86	22	18	100	—	17	47		39543,8	
CC Casas de Miravete	7245,8	34	8,8	4	100	12	0	31	6,4	15327,5	
CC Casas del Castañar	28434,5	148	8,7	32	100	—	4	112,1		50529,3	
CC Casas del Monte	33737,6	183	14,2	33	100	2	0	9	128,5	64632,8	
CC Casatejada	803	41	18710,6	55	100	2	0	40	20	1.08738,0	
CC Casillas de Coria	21132,2	86	6,9	7	100	—	16	6,2		32025,6	
CC Castañar de Ibor	57137,8	493	12,5	40	100	2	0	4	119,5	1.14728,4	
CC Ceclavín	836	38	326	11	34	97	4	0	5626,7	1.25632,0	
CC Cedillo	23532,7	47	12,7	29	100	—	13	15,3		32435,2	
CC Cerezo	10441,3	44	31,8	7	100	1	0	5	40	16141,0	
CC Cilleros	85337,8	277	12,6	62	100	—	40	15		1.23234,6	
CC Collado de la Vera	11038,1	32	9,3	9	100	—	1	0		15235,5	
CC Conquista de la Sierra	12740,1	39	25,6	8	100	—	4	0		17838,8	
CC Coria	6.47934,5	1.567	7,9	526	99,6	45	2,2	369	7	8.98632,4	
CC Cuacos de Yuste	46036,9	207	11,5	54	100	1	0	4	022,5	76233,7	
CC Cumbre, La	54434,9	141	9,2	52	100	2	0	3	823,6	77734,0	
CC Deleitosa	47837,4	223	12,5	63	100	1	100	2	828,5	79335,2	
CC Descargamaria	110	40	4211,9	5	100	—	8	12,5		16533,3	
CC Eljas	46741,9	143	10,4	58	100	—	1	811,1		68639,5	
CC Escorial	53535,8	98	15,3	59	100	9	0	2	714,8	72837,1	
CC Fresnedoso de Ibor	15047,3	115	19,1	20	100	1	0	1	656,2	30240,4	
CC Galisteo	64940,3	186	9,6	55	100	4	0	3	4	92836,2	
CC Garciaz	37245,6	187	17,6	12	100	—	2	626,9		59737,2	
CC Garganta la Olla	44439,6	309	11,9	53	100	5	0	3	826,3	84932,5	
CC Garganta, La	25826,3	75	9,3	8	100	—	13	15,3		35424,0	
CC Gargantilla	13333,8	145	16,5	14	100	—	1	612,5		30827,6	
CC Gargüera	9740,2	67	10,4	6	100	—	10	0		18028,9	
CC Garrovillas de Alconétar	95846,5	286	10,8	60	98,3	1	0	3	917,9	1.34440,4	
CC Garvín	5339,6	37	13,5	1	100	—	5	20		9629,2	
CC Gata	77232,1	228	15,3	66	100	2	0	4	131,7	1.10932,6	
CC Gordo, El	17941,8	4	114,6	8	100	—	9	44,4		23739,2	
CC Granja, La	21742,3	72	18	20	100	1	0	1	421,4	32439,5	
CC Guadalupe	1.01245,9	50	117,5	68	100	2	0	63	7,9	1.64638,0	

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CC Guijo de Coria	12939,5	4812,5		12 100		1 0		911,1		19935,2	
CC Guijo de Galisteo	85736,6	231 7,7		70 100		15 0		7310,9		1.24632,9	
CC Guijo de Granadilla	30842,5	14117,7		30 100		—		22 9		50137,5	
CC Guijo de Santa Bárbara	17336,9	102 7,8		6 100		—		14 0		29526,4	
CC Herguijuela	25756,8	6431,2		10 100		—		333,3		33453,0	
CC Hernán-Pérez	189 37	82 17		16 100		1 0		1926,3		30734,2	
CC Herrera de Alcántara	15335,9	52 7,6		14 100		1 0		1526,6		23532,8	
CC Herrerueta	19140,8	41 2,4		8 100		—		10 40		25036,4	
CC Hervás	1.711 43	553 9,7		244 100		5 0		8916,8		2.60240,4	
CC Higuera	5139,2	32 9,3		5 100		—		6 50		9433,0	
CC Hinojal	19642,3	7310,9		18 100		—		812,5		29537,3	
CC Holguera	37538,9	117 4,2		25 100		3 0		21 4,7		54132,7	
CC Hoyos	45938,9	15912,5		36 100		—		3221,8		68635,3	
CC Huélaga	11036,3	22 9		10 100		—		5 0		14735,4	
CC Ibañero	36544,6	127 9,4		2696,1		—		42 4,7		56036,1	
CC Jaraicejo	30335,6	135 14		14 100		7 0		3327,2		49230,5	
CC Jaraíz de la Vera	3.60042,8	980 8,8		372 100		19 0		20817,7		5.17939,4	
CC Jarandilla de la Vera	1.58640,8	592 9,2		183 100		23 0		200 12		2.58435,2	
CC Jarilla	6330,1	20 5		3 100		—		616,6		9226,1	
CC Jerte	45939,4	40511,6		31 100		22 0		6911,5		98627,1	
CC Ladrillar	11133,3	73 9,5		10 100		—		6 0		20027,0	
CC Logrosán	1.11841,1	40812,7		91 100		19 0		9613,5		1.73235,6	
CC Losar de la Vera	1.43135,7	565 8,8		157 100		4 0		17817,4		2.33532,1	
CC Madrigal de la Vera	85337,9	37211,2		102 100		7 0		79 8,8		1.41333,6	
CC Madrigalejo	1.002 35	204 6,3		75 100		4 0		54 24		1.33933,8	
CC Madroñera	1.39647,9	43718,3		67 100		3 0		53 7,5		1.95642,0	
CC Majadas	68838,9	11510,4		41 100		4 0		3116,1		87937,1	
CC Malpartida de Cáceres	2.17236,9	55310,8		239 100		7 0		8224,3		3.05336,8	
CC Malpartida de Plasencia	2.398 42	688 8,4		170 100		10 0		15414,2		3.42036,8	
CC Marchagaz	13445,5	6429,6		9 100		1 0		5 20		21342,3	
CC Mata de Alcántara	15545,1	7018,5		18 100		1 0		9 0		25339,9	
CC Membrio	31348,8	10212,7		13 100		—		18 5,5		44640,4	
CC Mesas de Ibor	8545,8	3522,8		3 100		—		616,6		12939,5	
CC Miajadas	5.05432,8	1.467 6,4		53699,8		128 0		550 7,6		7.73530,2	
CC Millanes	10937,6	3619,4		14 100		2 0		922,2		17037,6	
CC Mirabel	29237,3	11013,6		24 100		—		6 0		43234,3	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CC Mohedas de Granadilla	486	43	23215,9		20	100	1	0	4313,9		78234,8	
CC Monroy	55442,4		18511,3		45	100	3	0	34	8,8	82137,0	
CC Montánchez	83738,2		312	8,3	74	100	14	0	7216,6		1.30933,0	
CC Montehermoso	2.91835,1		926	9,8	17399,4		69	0	256	4,2	4.34230,0	
CC Moraleja	3.72132,1		990	6,9	268	100	29	0	22315,6		5.23130,0	
CC Morcillo	24428,6		43	9,3	21	100	1	0	8	0	31730,0	
CC Navaconcejo	75028,1		719	6,6	49	100	7	0	9527,3		1.62020,6	
CC Navalmoral de la Mata	8.22838,3		2.063	7,6	638	100	59	0	28612,9		11.27435,4	
CC Navalvillar de Ibor	23737,9		19518,9		22	100	2	0	1910,5		47531,8	
CC Navas del Madroño	65635,9		185	9,1	4897,9		2	0	5635,7		94733,8	
CC Navezuelas	28229,7		22113,1		30	100	3	0	3411,7		57025,8	
CC Nuñomoral	64731,2		281	9,2	57	100	2	0	44	25	1.03128,7	
CC Oliva de Plasencia	17133,3		5412,9		21	100	—		1717,6		26333,5	
CC Palomero	21741,9		111	18	11	100	4	0	25	20	36834,5	
CC Pasarón de la Vera	31740,3		109	10	13	100	—		2114,2		46033,7	
CC Pedroso de Acim	7542,6		25	20	9	100	—		6	0	11540,0	
CC Peraleda de la Mata	77735,2		239	9,2	74	100	19	0	6420,3		1.17332,7	
CC Peraleda de San Román	13840,5		100	14	6	100	—		933,3		25331,2	
CC Perales del Puerto	44743,1		15610,2		34	100	1	0	2128,5		65937,8	
CC Pescueza	9032,2		4418,1		1283,3		—		7	0	15330,7	
CC Pesga, La	50537,2		389	9,5	45	100	13	0	8214,6		1.03427,3	
CC Piedras Albas	6743,2		30	6,6	4	100	—		6	0	10732,7	
CC Pinofrankueado	76630,4		458	9,1	46	100	4	0	75	44	1.34926,2	
CC Piornal	48526,8		570	5,7	24	100	2	0	4415,9		1.12517,2	
CC Plasencia	20.98044,1		4.728	9,3	1.73899,8		157	0	770	9,4	28.37340,6	
CC Plasenzuela	30137,2		8710,3		18	100	—		1711,7		42333,3	
CC Portaje	20743,9		60	15	17	100	—		10	20	29440,5	
CC Portezuelo	9435,1		31	0	7	100	—		4	50	13630,9	
CC Pozuelo de Zarzón	25340,7		110	10	32	100	—		2420,8		41936,0	
CC Puerto de Santa Cruz	17940,2		6716,4		23	100	—		922,2		27838,8	
CC Rebollar	8525,8		104	8,6	13	100	—		1612,5		21821,1	
CC Riobobos	75537,2		152	7,2	34	100	6	0	54	7,4	1.00133,0	
CC Robledillo de Gata	6431,2		31	6,4	3	100	—		3	0	10124,8	
CC Robledillo de la Vera	140	35	7517,3		9	100	—		633,3		23031,7	
CC Robledillo de Trujillo	18042,2		8313,2		17	100	—		16	25	29636,5	
CC Robledollano	14131,9		168	9,5	17	100	2	0	1811,1		34623,1	

Pcia Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CC Romangordo	9047,7	24	8,3	4	100	—	—	333,3	—	12141,3	—
CC Rosalejo	93335,3	344	9,8	44	100	5	0	5813,7	—	1.38430,1	—
CC Ruanes	3751,3	10	10	1	100	—	—	4	0	5240,4	—
CC Salorino	33551,6	7815,3	—	27	100	1	0	12	25	45347,5	—
CC Salvatierra de Santiago	18844,1	6513,8	—	6	100	—	—	12	8,3	27136,5	—
CC San Martín de Trevejo	34839,9	12323,5	—	33	100	3	0	25	12	53238,3	—
CC Santa Ana	18843,6	47	6,3	6	100	—	—	10	10	25136,7	—
CC Santa Cruz de la Sierra	19149,2	6018,3	—	22	100	—	—	1421,4	—	28745,3	—
CC Santa Cruz de Paniagua	18632,7	8815,9	—	17	100	—	—	955,5	—	30032,3	—
CC Santa Marta de Magasca	19643,8	49	8,1	16	100	—	—	5	20	26640,2	—
CC Santiago de Alcántara	30345,8	11617,2	—	14	100	—	—	10	20	44339,5	—
CC Santiago del Campo	14436,8	4812,5	—	13	100	—	—	911,1	—	21434,1	—
CC Santibáñez el Alto	18131,4	90	6,6	1593,3	—	—	—	1931,5	—	30527,2	—
CC Santibáñez el Bajo	43040,9	19313,4	—	17	100	—	—	1816,6	—	65833,7	—
CC Saucedilla	45127,4	15514,1	—	39	100	1	0	27	37	67329,0	—
CC Segura de Toro	75	44	3517,1	6	100	—	—	4	0	12037,5	—
CC Serradilla	79141,2	299	11	6196,7	7	0	7425,6	—	—	1.23235,5	—
CC Serrejón	19737,5	8011,2	—	13	100	1	0	6	0	29732,3	—
CC Sierra de Fuentes	1.06535,5	20910,5	—	105	100	3	0	3417,6	—	1.41636,2	—
CC Talaván	37235,4	130	9,2	37	100	1	0	3910,2	—	57932,0	—
CC Talaveruela de la Vera	17142,1	8615,1	—	10	100	—	—	13	0	28033,9	—
CC Talayuela	4.76140,5	1.506	8,6	254	100	29	3,4	29113,4	—	6.84134,4	—
CC Tejeda de Tiétar	43635,5	14812,8	—	45	100	2	0	4313,9	—	67433,4	—
CC Tiétar	3622,2	3	0	2	100	—	—	3	0	4422,7	—
CC Toril	8853,4	40	15	6	100	3	0	14	7,1	15139,7	—
CC Tornavacas	35722,9	459	6,9	21	100	1	0	3318,1	—	87116,2	—
CC Torno, El	28528,4	297	9,7	12	100	333,3	—	52	7,6	64919,6	—
CC Torre de Don Miguel	23937,6	81	16	19	100	—	—	13	23	35235,5	—
CC Torre de Santa María	29836,2	106	8,4	11	100	3	0	15	6,6	43329,8	—
CC Torrecilla de los Ángeles	322	35	20416,1	26	100	1	0	41	17	59430,1	—
CC Torrecillas de la Tiesa	57131,3	232	9,4	26	100	2	0	6524,6	—	89627,1	—
CC Torrejón el Rubio	39141,4	12711,8	—	38	100	—	—	20	10	57637,7	—
CC Torrejoncillo	1.50137,5	442	7,9	11599,1	10	0	110	6,3	—	2.17833,1	—
CC Torremenga	36335,2	111	6,3	35	100	2	0	22	0	53331,9	—
CC Torremocha	45238,2	92	7,6	24	100	1	0	1711,7	—	58635,2	—
CC Torreorgaz	86627,8	286	9,4	54	100	18	0	9517,8	—	1.31925,7	—

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
CC Torrequemada	31833,6		106	6,6	16	100		—	1330,7		45329,6	
CC Trujillo	4.45644,4		1.193	12,3	423	100	23	8,6	22614,6		6.32140,9	
CC Valdastillas	16849,4		136	8,8	21	100	1	0	2711,1		35333,7	
CC Valdecañas de Tajo	60	50	22	9	6	100		—	4	25	9242,4	
CC Valdefuentes	64636,6		208	12,5	33	100	4	0	33	6	92432,3	
CC Valdehúncar	8848,8		50	18	10	100		—	1	0	14941,6	
CC Valdelacasa de Tajo	18842,5		139	17,9	10	100	2	0	17	5,8	35632,6	
CC Valdemorales	11534,7		45	13,3	4	100		—	4	100	16832,1	
CC Valdeobispo	37641,2		76	7,8	31	100	1	0	21	4,7	50538,2	
CC Valencia de Alcántara	2.77444,1		780	13,7	314	99,6	34	0	140	16,4	4.04241,2	
CC Valverde de la Vera	226	42	109	16,5	21	100		—	19	5,2	37536,0	
CC Valverde del Fresno	1.13340,2		542	12,7	103	100	5	0	126	31,7	1.90935,0	
CC Vegaviana	38428,1		72	6,9	20	100	3	0	19	0	49826,7	
CC Viandar de la Vera	8736,7		53	15	3	100		—	20	15	16328,2	
CC Villa del Campo	24645,5		90	11,1	7	100	4	0	27	18,5	37435,8	
CC Villa del Rey	63	46	32	28,1	6	100		—	33	3	10443,3	
CC Villamesías	18647,3		34	26,4	14	100		—	5	20	23946,9	
CC Villamiel	31739,1		122	14,7	18	100		—	20	35	47735,0	
CC Villanueva de la Sierra	25142,2		111	9,9	15	100	1	0	19	10,5	39733,8	
CC Villanueva de la Vera	1.01940,7		436	15,5	126	100	5	0	115	13,9	1.70136,7	
CC Villar de Plasencia	10847,2		53	11,3	10	100		—	8	25	17938,5	
CC Villar del Pedroso	25942,8		154	20,7	9	100		—	16	18,7	43835,4	
CC Villasbuenas de Gata	25438,1		83	8,4	26	100		—	7	28,5	37035,7	
CC Zarza de Granadilla	91038,4		405	7,9	76	100	6	0	102	8,8	1.49931,2	
CC Zarza de Montánchez	28936,3		98	16,3	30	100		—	30	40	44736,5	
CC Zarza la Mayor	582	40	23	11,2	50	100	4	0	39	23	90635,1	
CC Zorita	799	40	2	15,8	55	100	2	0	28	3,5	1.09937,3	
Total Extremadura	544.674	0	137.793	0	47.441	0	4.270	0	28.623	0	762.801	0,0
Total general	22.076.247	44.930.338	10.62.945.102	99,7	184.075	0,7884	1.8614,3		31.019.948	43,2		

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 16: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Galicia)

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
C Abegondo	3.41126,8		573 4,8		28599,6		29 0		171 8,7		4.46927,8	
C Ames	13.32726,5		1.465 5,5		972 100		35 0		26113,4		16.06028,8	
C Aranga	1.19722,3		190 5,2		62 100		14 0		7615,7		1.53922,9	
C Ares	2.65232,8		198 7		207 100		5 0		45 2,2		3.10735,2	
C Arteixo	15.53534,2		2.985 4,3		1.45899,3		103 0		698 14		20.77933,7	
C Arzúa	3.50522,9		708 5,6		215 100		47 0		23511,4		4.71023,1	
C Baña, A	2.23821,3		364 4,3		14099,2		5 0		8417,8		2.83122,9	
C Bergondo	4.16434,3		1.109 3,6		391 100		77 0		279 6,8		6.02031,3	
C Betanzos	6.71134,3		968 5,7		52999,6		107 0		265 7,9		8.58033,9	
C Boimorto	1.26424,7		246 5,2		62 100		6 0		92 9,7		1.67023,8	
C Boiro	9.28230,9		1.569 5,6		79199,7		66 1,5		34610,9		12.05431,4	
C Boqueixón	2.60724,4		510 5,2		258 100		36 0		20610,6		3.61726,1	
C Brión	3.92028,2		536 8		301 100		8 0		15913,2		4.92429,9	
C Cabana de Bergantiños	2.95033,1		486 5,1		219 99		8 0		12620,6		3.78932,9	
C Cabanas	2.13634,5		328 3,3		205 100		19 0		83 6		2.77134,6	
C Camariñas	2.65532,1		493 4,8		13999,2		4 0		12918,6		3.42030,4	
C Cambre	12.21933,2		1.934 4,9		1.18899,8		61 0		34814,3		15.75034,2	
C Capela, A	85927,3		135 3,7		86 100		13 0		69 5,7		1.16228,4	
C Carballo	17.51833,6		3.435 5,4		1.07099,6		217 0,4		88612,4		23.12631,4	
C Cariño	2.016 35		263 7,9		136 100		11 0		5824,1		2.48435,3	
C Carnota	2.19432,9		244 4,9		111 100		6 0		3435,2		2.58933,1	
C Carral	3.38725,4		783 4,7		305 100		32 0		19713,7		4.70426,2	
C Cedeira	3.49529,3		608 6,4		23499,1		23 0		13520,7		4.49529,5	
C Cee	3.85731,3		646 7,4		267 100		16 0		138 21		4.92431,6	
C Cerceda	3.16625,3		637 4,3		200 100		32 0		18616,1		4.22125,1	
C Cerdido	72626,5		137 1,4		55 100		5 0		3721,6		96026,9	
C Coirós	1.04931,4		151 8,6		123 100		16 6,2		5913,5		1.39834,0	
C Corcubión	78534,1		9912,1		59 100		1 0		2222,7		96635,6	
C Coristanco	3.94134,1		784 7,5		208 100		31 0		23523,4		5.19932,0	
C Coruña, A	111.81443,7		13.051 9,1		9.82799,8		442 0,9		2.355 8,4		137.48943,7	
C Culleredo	14.103 35		2.093 5,3		1.34499,6		214 0		39713,3		18.15135,5	
C Curtis	2.32426,1		572 6,2		182 100		54 1,8		19013,1		3.32225,6	
C Dodro	1.740 26		255 3,9		16999,4		38 0		108 8,3		2.31027,7	
C Dumbria	1.98122,3		323 3,4		118 100		21 0		16129,8		2.60423,8	
C Fene	7.77639,7		735 7,4		68999,8		24 0		146 5,4		9.37041,0	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
C Ferrol	37.13347,1		3.604 9,9		2.44999,7		58 1,7		56116,2		43.80546,6	
C Fisterra	1.958 29		264 5,3		127 100		10 0		7931,6		2.43830,1	
C Frades	1.58915,9		253 3,5		83 100		20 0		97 4,1		2.04217,1	
C Irixoa	80923,4		148 4		78 100		7 0		48 4,1		1.09025,3	
C Laracha, A	6.43328,8		1.131 3,8		42299,7		40 0		26217,5		8.28828,5	
C Laxe	1.67630,9		300 5,3		146 100		8 0		7123,9		2.20131,7	
C Lousame	2.03930,7		337 2		170 100		7 0		10623,5		2.65931,1	
C Malpica de Bergantiños	3.10632,4		509 7		182 100		6 0		10818,5		3.91131,9	
C Mañón	82930,5		115 8,6		81 100		4 0		40 2,5		1.06932,3	
C Mazaricos	2.774 24		438 4,7		126 100		21 0		18018,3		3.53924,0	
C Melide	3.76928,5		955 6,1		18599,4		72 0		26711,9		5.24825,7	
C Mesía	1.81323,4		334 7,1		8898,8		39 0		148 9,4		2.42222,7	
C Miño	2.83630,1		361 8,3		25199,2		13 0		79 8,8		3.54032,3	
C Moeche	80231,7		133 3,7		50 100		2 0		6512,3		1.05230,2	
C Monfero	1.334 23		189 6,8		129 100		5 0		8414,2		1.74126,5	
C Mugardos	2.92336,2		249 8		24999,5		6 0		5910,1		3.48638,3	
C Muros	4.51136,5		586 7,1		377 100		5 0		9914,1		5.57837,3	
C Muxía	2.70524,3		431 5,3		181 100		14 0		16119,2		3.49225,6	
C Narón	20.25439,2		2.288 6,5		1.53599,6		192 0		736 9,3		25.00538,8	
C Neda	3.08339,1		458 5,4		264 100		34 0		196 9,6		4.03537,6	
C Negreira	3.75624,3		579 4,3		242 100		37 0		16915,3		4.78325,2	
C Noia	7.050 33		1.200 4,8		636 100		29 0		16415,8		9.07933,6	
C Oleiros	19.10740,1		1.999 9,2		2.05799,9		51 1,9		32312,3		23.53742,3	
C Ordes	7.01423,6		1.209 4,4		410 100		78 1,2		396 7		9.10723,6	
C Oroso	3.85721,9		589 2,8		232 100		104 0,9		289 4,8		5.07121,9	
C Ortigueira	3.60030,6		653 7,1		254 100		23 0		187 8		4.71730,1	
C Outes	4.08834,4		627 6,2		263 100		29 0		16619,8		5.17333,7	
C Oza-Cesuras	3.02923,9		461 6		218 100		27 0		18214,8		3.91725,5	
C Paderne	1.46129,9		260 7,3		166 100		11 0		7814,1		1.97632,0	
C Padrón	5.01529,2		1.040 4		499 100		63 1,5		315 8,5		6.93229,3	
C Pino, O	2.782 21		455 6,8		148 100		41 0		16210,4		3.58821,8	
C Pobra do Caramiñal, A	4.71339,4		631 7,1		349 100		26 0		11823,7		5.83739,1	
C Ponteceso	3.36633,7		511 5,4		200 100		22 0		16025,6		4.25933,0	
C Pontedeume	4.406 33		495 8,2		27399,2		12 0		120 8,3		5.30633,5	
C Pontes de García Rodríguez, As	7.28527,4		1.210 5,7		51999,6		156 2,5		517 3,2		9.68726,9	
C Porto do Son	4.77231,4		639 6,8		413 100		21 0		16012,5		6.00532,9	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
C Rianxo	5.94324,9		911	5,3	44499,7		38	0	23510,2		7.57126,4	
C Ribeira	11.39934,5		1.753	7	87299,8		30	3,3	37714,8		14.43134,5	
C Rois	2.75226,3		466	4,5	221 100		32	0	181 7,7		3.65226,9	
C Sada	7.59239,3		1.029	6,6	75499,8		95	0	292 7,1		9.76239,2	
C San Sadurniño	2.00930,7		283	5,6	141 100		14	0	8810,2		2.53530,9	
C Santa Comba	5.77524,7		979	4,2	32699,6		52	0	37119,9		7.50325,0	
C Santiago de Compostela	48.55032,1		8.363	6,3	3.35499,6		278	1,4	1.439 8,1		61.98431,6	
C Santiso	1.09827,4		182	6,5	70 100		11	0	71 14		1.43227,4	
C Sobrado	1.09223,1		229	6,9	5598,1		14	0	9421,2		1.48423,1	
C Somozas, As	78725,6		125	6,4	51 100		7	0	66 7,5		1.03625,7	
C Teo	10.66029,3		1.498	6,2	91899,8		66	0	36510,6		13.50731,0	
C Toques	69325,5		150	6	31 100		8	0	4316,2		92524,2	
C Tordoia	2.52522,7		316	4,4	199 100		12	0	15311,1		3.20525,1	
C Touro	2.470 24		420	6,9	21599,5		61	1,6	19610,2		3.36225,6	
C Trazo	2.10321,4		300	2,6	169 100		33	0	128 14		2.73323,6	
C Val do Dubra	2.51620,1		384	6,5	192 100		13	0	12216,3		3.22723,1	
C Valdoviño	3.72633,9		455	7,4	29299,6		13	0	146 26		4.63235,1	
C Vedra	3.16323,4		588	4,7	254 100		83	0	213 6,5		4.30124,1	
C Vilarmaior	80226,8		8610,4		108 100		1	0	2718,5		1.02432,9	
C Vilasantar	83827,9		161	6,2	45 100		3	0	4223,8		1.08927,5	
C Vimianzo	4.34927,4		985	2,8	271 100		43	0	35320,3		6.00126,1	
C Zas	3.18428,1		589	3,9	234 100		21	0	15316,9		4.18128,2	
LU Abadín	1.63026,2		394	6,8	121 100		68	0	175 6,8		2.38824,6	
LU Alfoz	1.25127,8		300	7,6	14699,3		6	0	74 4		1.77729,2	
LU Antas de Ulla	1.21929,6		220	10	79 100		7	0	7027,1		1.59530,2	
LU Baleira	87430,2		223	13	51 100		1	0	5429,6		1.20329,9	
LU Baralla	1.67026,8		481	9,3	93 100		46	2,1	18819,1		2.47825,2	
LU Barreiros	2.14834,6		461	6,9	150 100		24	0	115 13		2.89832,5	
LU Becerreá	1.79129,2		621	14	100 100		25	0	13220,4		2.66927,6	
LU Begonte	1.86327,4		372	6,9	127 100		20	0	115 6		2.49726,9	
LU Bóveda	1.02433,8		237	8	62 100		7	0	6418,7		1.39431,6	
LU Burela	4.49423,7		722	5,8	307 100		17	0	115 6,9		5.65525,2	
LU Carballedo	1.71229,3		418	9	103 100		23	0	11017,2		2.36628,0	
LU Castro de Rei	3.41228,2		621	8,5	229 100		24	0	26915,6		4.55528,3	
LU Castroverde	1.76624,4		593	8	111 100		30	0	163 9,2		2.66322,7	
LU Cervantes	91226,2		39915,5		58 100		18	0	11126,1		1.49825,9	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LU Cervo	2.910	32	52110,5		227	100	55	0	192	5,2	3.90531,3	
LU Chantada	5.08631,3		1.206	8,1	41699,7		93	1	379	9,2	7.18029,8	
LU Corgo, O	2.53027,3		524	6,6	235	100	66	0	23612,2		3.59127,6	
LU Cospeito	3.15325,2		644	7,6	22798,6		46	0	27613,7		4.34625,5	
LU Folgoso do Courel	571	25	22911,7		50	100	4	0	9549,4		94928,1	
LU Fonsagrada, A	2.25225,8		84213,8		118	100	17	5,8	16217,2		3.39124,9	
LU Foz	5.49929,6		1.096	8,6	574	100	108	0	316	5,3	7.59330,5	
LU Friol	2.22225,8		440	8,4	141	100	12	0	13716,7		2.95226,3	
LU Guitiriz	3.27525,3		69112,4		17999,4		45	0	26813,8		4.45825,4	
LU Guntín	1.97921,5		524	6,4	11399,1		3	0	13721,8		2.75621,8	
LU Incio, O	1.03225,1		23815,9		79	100	13	0	9227,1		1.45427,6	
LU Láncara	1.68928,5		30910,3		124	100	13	0	136	22	2.27129,5	
LU Lourenzà	1.35233,3		415	7,7	122	100	19	0	110	8,1	2.01830,4	
LU Lugo	49.11436,4		8.916	8,6	4.34999,8		531	0,3	2.29010,4		65.20035,7	
LU Meira	1.07427,1		316	8,2	4697,8		25	0	108	12	1.56924,0	
LU Mondoñedo	2.14429,8		630	6,6	23199,1		53	0	162	8,6	3.22028,7	
LU Monforte de Lemos	10.40834,3		2.390	9,6	92099,6		49	0	32817,6		14.09533,9	
LU Monterroso	2.10629,8		387	5,6	15899,3		9	0	11813,5		2.77829,7	
LU Muras	42619,4		116	7,7	35	100	4	0	31	6,4	61221,1	
LU Navia de Suarna	72528,5		29818,7		30	100	6	0	6325,3		1.12227,5	
LU Negueira de Muñiz	11327,4		5911,8		7	100	1	0	1233,3		19225,5	
LU Nogais, As	71927,5		23119,4		53	100	7	0	75	36	1.08529,8	
LU Ourense	61928,2		151	5,9	68	100	15	0	64	3,1	91727,7	
LU Outeiro de Rei	3.16426,9		704	6,6	31399,6		78	0	296	6,4	4.55527,0	
LU Palas de Rei	2.06521,9		468	6,8	104	100	14	0	16117,3		2.81221,9	
LU Pantón	1.66935,4		32714,3		13898,5		2	0	7319,1		2.20935,7	
LU Paradela	1.13924,2		247	9,7	7398,6		3	0	7820,5		1.54025,2	
LU Páramo, O	95126,1		16810,7		85	100	10	0	9421,2		1.30828,4	
LU Pastoriza, A	2.39820,7		912	4,6	11998,3		23	0	22412,9		3.67618,7	
LU Pedrafita do Cebreiro	65025,2		27116,2		38	100	5	0	8651,1		1.05027,6	
LU Pobra do Brollón, A	1.14432,6		26014,6		96	100	4	0	4617,3		1.55033,2	
LU Pol	1.08826,3		232	15	74	100	4	0	75	20	1.47327,9	
LU Pontenova, A	1.58427,3		56313,8		135	100	33	0	145	9,6	2.46026,9	
LU Portomarín	1.01728,4		245	6,1	81	100	5	0	82	28	1.43028,5	
LU Quiroga	1.74134,6		66411,2		207	100	29	0	13011,5		2.77132,5	
LU Rábade	94330,3		372	4,3	68	100	116	0,8	121	2,4	1.62023,1	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LU Ribadeo	4.89633,6		912	8,7	470	100	53	0	237	8,4	6.56833,7	
LU Ribas de Sil	49633,2		134	9,7	47	100	2	0	2412,5		70332,4	
LU Ribeira de Piquín	363	30	85	9,4	11	100	1	0	2231,8		48228,0	
LU Riotorto	91725,2		304	8,8	51	98	5	0	5217,3		1.32923,9	
LU Samos	94430,5		24912,4		71	100	23	0	9918,1		1.38629,4	
LU Sarria	7.44331,8		1.65510,4		59099,8		268	0,7	65312,4		10.60930,3	
LU Saviñao, O	2.54634,8		60810,8		152	100	21	0	16022,5		3.48732,8	
LU Sober	1.41428,9		368	9,7	110	100	2	0	7118,3		1.96529,0	
LU Taboada	1.95031,8		38211,5		115	100	16	0	101	9,9	2.56430,8	
LU Trabada	85029,5		223	5,3	65	100	13	0	92	13	1.24327,4	
LU Triacastela	46025,8		15914,4		47	100	13	0	9515,7		77426,4	
LU Valadouro, O	1.23728,8		235	9,7	96	100	4	0	59	8,4	1.63129,5	
LU Vicedo, O	1.025	28	174	6,3	117	100	3	0	4610,8		1.36530,8	
LU Vilalba	8.34824,1		1.529	6,2	549	100	225	0	674	8,9	11.32524,0	
LU Viveiro	7.59734,8		1.402	7,3	66599,8		68	0	246	13	9.97834,5	
LU Xermade	1.33325,3		198	5	97	100	15	0	12818,7		1.77126,5	
LU Xove	1.976	27	430	6,7	195	100	47	0	198	5,5	2.84627,1	
OR Allariz	3.045	33	632	8,3	29599,3		48	0	18928,5		4.20933,4	
OR Amoeiro	1.45332,7		254	7,8	9398,9		6	0	5619,6		1.86232,2	
OR Arnoia, A	56131,3		142	7,7	59	100	1	0	20	5	78331,5	
OR Avión	1.66344,9		25318,9		41	100	3	0	40	60	2.00043,1	
OR Baltar	56828,1		162	3,7	49	100	—		2917,2		80827,2	
OR Bande	1.12136,3		26115,7		73	100	2	0	3823,6		1.49535,5	
OR Baños de Molgas	1.13038,4		20711,1		93	100	3	0	7330,1		1.50638,0	
OR Barbadás	5.28435,7		840	8,3	540	100	31	0	210	8,5	6.90536,4	
OR Barco de Valdeorras, O	6.675	41	2.25510,1		58499,6		73	0	374	7,7	9.96136,0	
OR Beade	30236,4		61	9,8	22	100	1	0	23	0	40933,7	
OR Beariz	70337,9		71	14	20	100	—		1361,5		80737,8	
OR Blancos, Os	54334,6		298	3,6	60	100	2	0	3836,8		94129,0	
OR Boborás	1.72933,8		218	11	93	100	1	0	2817,8		2.06934,2	
OR Bola, A	76335,3		12712,5		51	100	—		26	50	96736,2	
OR Bolo, O	53736,8		174	7,4	46	100	1	0	2751,8		78534,5	
OR Calvos de Randín	51337,2		100	8	47	100	—		2114,2		68136,6	
OR Carballeda de Avia	85531,6		190	7,3	86	100	6	0	4211,9		1.17931,9	
OR Carballeda de Valdeorras	92943,4		749	3,7	63	100	11	0	6616,6		1.81827,8	
OR Carballiño, O	7.67634,1		1.813	9,5	52899,8		39	0	23813,4		10.29432,6	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
OR Cartelle	1.92439,8		34012,3		159 100		15 0		7925,3		2.51739,2	
OR Castrelo de Miño	1.17136,8		21012,8		171 100		4 0		5717,5		1.61339,7	
OR Castrelo do Val	58436,1		16816,6		49 100		4 0		1612,5		82135,3	
OR Castro Caldelas	96341,5		34710,6		65 100		6 0		59 22		1.44035,8	
OR Celanova	3.303 34		771 9,5		206 100		21 4,7		14819,5		4.44932,3	
OR Cenlle	73331,9		10616,9		66 100		2 0		19 5,2		92634,4	
OR Chandrexa de Queixa	35444,3		10614,1		20 100		—		15 20		49539,4	
OR Coles	2.191 37		453 6,8		189 100		14 0		97 7,2		2.94435,3	
OR Cortegada	80835,3		193 9,8		72 100		3 0		4914,2		1.12534,1	
OR Cualedro	1.08637,5		20516,5		83 100		5 0		6031,6		1.43937,8	
OR Entrimo	71435,7		15014,6		63 100		—		3119,3		95836,1	
OR Esgos	81343,1		16314,1		62 100		5 0		30 20		1.07341,2	
OR Gomesende	52235,6		15311,1		31 100		1 0		5938,9		76633,6	
OR Gudiña, A	90735,3		30615,3		70 100		11 0		69 13		1.36332,8	
OR Irixo, O	1.036 32		19514,8		45 100		3 0		3815,7		1.31731,3	
OR Larouco	28637,7		8618,6		16 100		1 0		2740,7		41636,3	
OR Laza	819 28		23913,3		70 100		4 0		4731,9		1.17929,4	
OR Leiro	1.06934,6		199 8		108 100		8 0		46 8,6		1.43034,8	
OR Lobeira	58242,2		11313,2		37 100		4 0		2227,2		75840,1	
OR Lobios	1.24739,2		27013,3		88 100		—		3737,8		1.64238,2	
OR Maceda	1.78638,5		502 7,9		140 100		12 0		12016,6		2.56034,7	
OR Manzaneda	57632,6		17413,7		34 100		11 0		5414,8		84929,9	
OR Maside	1.870 37		461 6,7		120 100		22 0		114 8,7		2.58733,0	
OR Melón	74128,3		167 7,1		62 100		4 0		2619,2		1.00028,9	
OR Merca, A	1.39031,8		291 9,2		111 100		14 0		7610,5		1.88231,3	
OR Mezquita, A	64735,2		205 7,8		38 100		6 0		5322,6		94931,0	
OR Montederramo	59846,3		15913,2		38 100		—		2913,7		82441,3	
OR Monterrei	1.43337,6		27418,6		109 100		3 0		57 7		1.87637,5	
OR Muíños	87830,9		159 8,1		6298,3		3 0		3125,8		1.13331,2	
OR Nogueira de Ramuín	1.50439,8		487 9,8		88 100		4 0		5416,6		2.13734,8	
OR Oímbra	83333,1		23211,6		74 100		14 0		81 9,8		1.23431,2	
OR Ourense	53.34043,5		8.94910,2		4.70399,8		250 0,4		1.38110,7		68.62342,3	
OR Paderne de Allariz	89837,1		14213,3		70 100		1 0		3920,5		1.15037,5	
OR Padrenda	1.21641,9		21116,1		90 100		7 0		5536,3		1.57941,4	
OR Parada de Sil	35234,6		8113,5		37 100		—		1533,3		48536,1	
OR Pereiro de Aguiar, O	3.66634,7		858 6,6		35898,8		43 0		21412,6		5.13933,3	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
OR Peroxa, A	1.06737,6		20411,7		60 100		7 0		34 2,9		1.37235,5	
OR Petín	636 46		20211,3		51 100		2 0		1612,5		90740,7	
OR Piñor	833 30		174 9,1		53 100		6 0		42 9,5		1.10829,2	
OR Pobra de Trives, A	1.35237,2		33714,5		14199,2		6 0		7829,4		1.91437,4	
OR Pontedeva	35941,5		122 5,7		24 100		—		2330,4		52835,4	
OR Porqueira	50537,2		64 14		37 100		—		1844,4		62438,8	
OR Punxín	52339,9		66 7,5		50 100		1 0		1717,6		65740,6	
OR Quintela de Leirado	41035,1		79 8,8		18 100		2 0		1833,3		52733,2	
OR Rairiz de Veiga	91131,8		18210,9		6698,4		—		5121,5		1.21031,9	
OR Ramirás	1.06039,9		176 6,8		41 100		3 0		3928,2		1.31936,9	
OR Ribadavia	2.96829,4		611 8,8		319 100		32 3,1		132 7,5		4.06231,0	
OR Riós	90636,3		39511,1		8098,7		43 0		135 6,6		1.55929,6	
OR Rúa, A	2.65642,7		87310,4		270 100		64 1,5		17310,9		4.03637,6	
OR Rubiá	74939,5		26811,9		64 100		333,3		3417,6		1.11835,7	
OR San Amaro	79634,4		13715,3		81 100		3 0		3611,1		1.05336,1	
OR San Cibrao das Viñas	3.574 33		1.424 5,6		330 100		177 0		400 4,2		5.90527,2	
OR San Cristovo de Cea	1.64634,5		351 9,4		91 100		25 0		94 9,5		2.20731,8	
OR San Xoán de Río	37740,3		78 8,9		31 100		1 0		1723,5		50438,5	
OR Sandiás	85133,9		133 9,7		57 100		7 0		3912,8		1.08733,5	
OR Sarreaus	80330,8		14810,1		72 100		1 0		46 26		1.07032,4	
OR Taboadela	1.11135,4		294 8,1		127 100		13 0		9312,9		1.63834,0	
OR Teixeira, A	26645,1		7913,9		19 100		1 0		1741,1		38241,1	
OR Toén	1.61835,6		330 5,7		18199,4		19 0		107 5,6		2.25534,7	
OR Trasmiras	85034,2		193 9,3		66 100		3 0		3633,3		1.14833,7	
OR Veiga, A	47640,7		217 7,8		43 100		56 1,7		112 5,3		90428,9	
OR Vereá	63333,9		13811,5		32 100		1 0		2941,3		83333,0	
OR Verín	7.12534,2		1.998 9,1		699 100		111 0		440 8,4		10.37332,4	
OR Viana do Bolo	1.76831,3		53110,9		97 100		8 0		12134,7		2.52529,8	
OR Vilamarín	1.29936,1		256 8,9		85 100		10 0		55 9		1.70534,2	
OR Vilamartín de Valdeorras	942 46		41511,3		101 100		80 0		148 3,3		1.68634,8	
OR Vilar de Barrio	1.04740,6		233 12		45 100		5 0		5729,8		1.38737,2	
OR Vilar de Santos	53833,6		147 2,7		53 100		12 0		5326,4		80331,4	
OR Vilardevós	1.134 35		284 13		90 100		1 0		5111,7		1.56034,0	
OR Vilaríño de Conso	35030,5		9312,9		37 100		—		3243,7		51233,2	
OR Xinzo de Limia	5.26333,4		1.321 6,5		37899,4		69 0		33022,7		7.36131,2	
OR Xunqueira de Ambía	94634,9		198 7		65 100		9 0		6124,5		1.27933,2	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
OR Xunqueira de Espadanedo	60239,7		16215,4		32 100		21 0		65 1,5		88233,7	
PO Agolada	1.582 30		290 9,3		83 100		6 0		10723,3		2.06829,5	
PO Arbo	1.70430,8		255 9,4		177 100		12 0		12027,5		2.26833,5	
PO Baiona	6.00832,9		840 8,2		935 100		19 0		15512,9		7.95737,7	
PO Barro	2.204 27		579 2,9		26199,6		46 0		210 8,5		3.30027,0	
PO Bueu	6.16933,4		938 8,1		732 100		911,1		15115,2		7.99936,2	
PO Caldas de Reis	4.87225,9		948 4,9		36899,7		105 0		340 8,5		6.63325,8	
PO Cambados	7.129 28		1.611 5,5		77799,6		116 0,8		566 4		10.19928,3	
PO Campo Lameiro	1.14726,1		24313,1		108 100		7 0		6729,8		1.57229,3	
PO Cangas	12.172 34		1.584 7,5		1.44699,8		21 0		225 12		15.44837,1	
PO Cañiza, A	2.68532,2		567 9,3		19499,4		16 0		13025,3		3.59231,9	
PO Catoira	1.88426,2		226 6,1		139 100		21 0		7810,2		2.34827,9	
PO Cerdedo	81530,6		173 9,2		6498,4		1 0		6013,3		1.11330,3	
PO Cotobade	2.72227,9		467 8,7		275 100		10 0		13723,3		3.61130,7	
PO Covelo	1.58732,5		325 9,8		143 100		4 0		6527,6		2.12433,4	
PO Crecente	1.03632,4		153 5,8		80 100		3 0		3724,3		1.30933,2	
PO Cuntis	2.87826,9		412 6		23099,1		10 0		14111,3		3.67128,5	
PO Dozón	67431,3		14010,7		33 100		2 0		5219,2		90129,9	
PO Estrada, A	12.85329,9		2.418 7,3		1.00199,8		112 1,7		75814,6		17.14230,0	
PO Forcarei	2.12926,7		347 8,9		11999,1		4 0		13336,8		2.73228,1	
PO Fornelos de Montes	1.071 28		15416,2		86 100		1 0		2634,6		1.33831,4	
PO Gondomar	9.04733,9		1.522 6,2		1.30599,6		34 0		412 16		12.32036,8	
PO Grove, O	5.59835,3		1.104 7,4		71899,5		49 0		201 8,9		7.67036,4	
PO Guarda, A	4.83729,2		814 7,3		689 100		714,2		11217,8		6.45933,8	
PO Illa de Arousa, A	2.05024,8		301 4,3		163 100		1 0		48 27		2.56327,2	
PO Lalín	11.11435,2		2.527 7,3		73599,5		124 3,2		76514,7		15.26532,4	
PO Lama, A	1.54134,5		319 10		76 100		3 0		4316,2		1.98232,7	
PO Marín	12.20936,6		1.490 6,9		1.351 100		61 0		29914,7		15.41038,8	
PO Meaño	3.06025,9		731 3,6		354 100		33 0		28610,1		4.46427,0	
PO Meis	2.87327,8		697 5,4		33399,3		70 0		380 6,8		4.35327,5	
PO Moaña	9.99331,7		1.324 7,4		1.22699,7		5 0		20913,3		12.75735,4	
PO Mondariz	2.94032,3		45010,4		24399,5		55 1,8		17021,1		3.85833,1	
PO Mondariz-Balneario	36736,2		5510,9		28 100		1 0		812,5		45936,6	
PO Moraña	2.43625,3		476 8,1		199 100		19 0		13115,2		3.26126,8	
PO Mos	10.39229,9		2.412 5,6		1.048 100		275 0,3		836 6,5		14.96329,1	
PO Neves, As	2.21428,8		392 8,4		17699,4		31 0		16511,5		2.97829,0	

Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
PO Nigrán	10.24637,7		1.586	9,1	1.66999,8		52	0	38614,2		13.93941,1	
PO Oia	1.777	24	366	5,4	232	100	3	0	92	26	2.47028,5	
PO Pazos de Borbén	1.82328,7		272	9,9	206	100	7	0	6212,9		2.37032,3	
PO Poio	9.31135,8		1.750	7	1.15499,8		36	0	29615,8		12.54737,1	
PO Ponte Caldelas	3.371	31	613	9,9	30499,3		12	0	14623,2		4.44632,5	
PO Pontearreas	12.24329,4		2.211	7,3	98799,8		141	0,7	55811,1		16.14029,8	
PO Pontecesures	1.595	29	306	3,9	13699,2		43	0	13511,1		2.21528,2	
PO Pontevedra	40.32238,1		6.519	8,6	4.63699,6		269	1,1	1.540	9,9	53.28638,9	
PO Porriño, O	12.12131,7		2.706	5,8	1.24199,8		378	0,2	1.198	4,6	17.64430,0	
PO Portas	1.76525,4		297	3,7	125	100	19	0	13210,6		2.33825,6	
PO Redondela	16.44830,5		2.457	6,3	2.08699,9		130	0,7	568	4,2	21.68933,6	
PO Ribadumia	2.98225,4		720	4,8	381	100	30	0	224	8,9	4.33727,6	
PO Rodeiro	1.74128,7		346	9,2	95	100	8	0	13820,2		2.32828,2	
PO Rosal, O	3.66629,3		636	7,8	59699,6		14	0	20418,6		5.11634,4	
PO Salceda de Caselas	4.69425,9		867	4,7	508	100	44	2,2	263	11	6.37628,2	
PO Salvaterra de Miño	5.58429,6		995	7,3	580	100	48	0	30010,6		7.50731,2	
PO Sanxenxo	9.02633,9		1.790	6,2	1.28999,7		32	0	37914,5		12.51636,1	
PO Silleda	5.53930,7		1.306	7,5	444	100	126	0	50311,9		7.91829,1	
PO Soutomaior	3.84327,8		544	7,9	43399,7		10	0	10818,5		4.93831,7	
PO Tomiño	8.00029,8		1.487	5,7	710	100	56	0	42311,3		10.67630,2	
PO Tui	10.25130,7		1.894	5,6	94899,7		94	0	542	7,3	13.72930,9	
PO Valga	3.43527,2		569	5	232	100	38	0	18812,2		4.46227,4	
PO Vigo	145.02941,3		18.73310,2		23.07199,8		720	0,8	3.307	9,6	190.86044,6	
PO Vila de Cruces	3.58927,6		711	6,6	261	100	44	2,2	24715,3		4.85227,6	
PO Vilaboa	4.35234,5		866	6,1	48999,7		60	0	282	7,4	6.04934,2	
PO Vilagarcía de Arousa	17.62634,1		2.959	8,1	1.89099,8		116	0	72912,2		23.32035,4	
PO Vilanova de Arousa	5.949	30	1.496	5,9	65599,8		77	0	42910,7		8.60629,9	
Total Galicia	1.452.479	0	249.352	0	137.077	0	12.097	0	62.439	0	1.913.444	0,0
Total general	22.076.24744,44.930.33810,62.945.10299,7		184.075	0,7884.18614,3							31.019.94843,2	

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 17: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Illes Balears)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
IB	Alaior	5.44377,4		1.50119,2		67099,5		41 4,8		184 3,8		7.83966,1	
IB	Alaró	3.06053,2		53915,5		39999,7		—		60 5		4.05852,1	
IB	Alcúdia	10.63958,8		1.81216,6		1.51499,8		28 3,5		21320,6		14.20657,2	
IB	Algaida	3.07949,8		79514,3		42299,7		7 0		75 6,6		4.37847,4	
IB	Andratx	7.88066,2		1.60418,5		1.38099,4		5 0		16717,3		11.03662,7	
IB	Ariany	1.71038,7		299 7,6		8398,7		8 25		45 2,2		2.14535,9	
IB	Artà	4.542 61		1.26115,1		83199,7		1 0		130 9,2		6.76556,2	
IB	Banyalbufar	34261,6		8613,9		130 100		1 0		15 20		57462,0	
IB	Binissalem	4.09947,4		1.042 9,8		51699,8		50 0		247 6,4		5.95443,3	
IB	Búger	69648,9		19114,6		111 100		1 0		18 5,5		1.01747,3	
IB	Bunyola	4.15858,9		78113,3		79899,4		49 0		10116,8		5.88757,2	
IB	Calvià	36.32567,4		4.66620,3		4.41699,7		37 8,1		41922,9		45.86365,3	
IB	Campanet	1.53147,2		35113,3		209 100		10 0		7417,5		2.17545,7	
IB	Campos	6.38054,9		1.46012,4		99199,3		1910,5		303 8,9		9.15351,4	
IB	Capdepera	7.78165,7		1.61918,4		1.10799,8		6 0		15122,5		10.66461,4	
IB	Castell, Es	4.62580,3		822 24		88899,6		—		4320,9		6.37875,4	
IB	Ciutadella de Menorca	13.72477,7		3.706 23		3.14599,8		19 0		314 4,1		20.90870,2	
IB	Consell	2.15347,7		45010,4		328 100		8 0		6810,2		3.00746,9	
IB	Costitx	67251,1		21513,9		130 100		2 0		3119,3		1.05048,6	
IB	Deià	53271,9		11324,7		125 100		—		1915,7		78968,3	
IB	Eivissa	27.84675,3		7.65925,6		7.74799,5		61 1,6		72014,5		44.03369,9	
IB	Escorca	1.62755,9		81 9,8		20 100		—		1216,6		1.74054,0	
IB	Esporles	2.92459,3		55315,5		54999,8		2 0		7118,3		4.09958,1	
IB	Estellencs	268 63		4736,1		67 100		1 0		5 0		38865,2	
IB	Felanitx	11.89259,3		2.90913,9		1.63399,6		31 9,6		35910,5		16.82454,3	
IB	Ferrerries	2.33174,9		60317,4		22297,2		4 0		59 5		3.21964,3	
IB	Formentera	5.75580,4		2.46536,7		4.16899,8		5 0		217 23		12.61077,3	
IB	Fornalutx	41964,9		9415,9		12299,1		—		1435,7		64963,6	
IB	Inca	16.51451,5		3.71410,5		1.91799,5		37 0		35111,1		22.53348,1	
IB	Lloret de Vistalegre	76449,4		23610,5		11599,1		6 0		61 3,2		1.18243,9	
IB	Lloseta	3.06546,5		67110,5		377 100		3 0		10610,3		4.22244,7	
IB	Llubi	1.31247,4		40111,2		203 100		5 0		6011,6		1.98144,3	
IB	Llucmajor	21.756 57		3.61714,9		3.04099,7		80 2,5		42010,4		28.91355,5	
IB	Manacor	25.03760,2		5.83012,1		3.49399,6		55 5,4		637 9,4		35.05255,2	
IB	Mancor de la Vall	90852,2		17015,8		14199,2		1 0		2114,2		1.24151,9	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
IB Maó-Mahón	15.75180,2		3.61619,7		3.02399,7		56 0		428 2,5		22.87471,6	
IB Maria de la Salut	1.31341,6		44812,5		22499,5		14 0		79 7,5		2.07840,0	
IB Marratxí	21.36055,7		3.93810,1		3.84499,6		178 2,8		497 5,2		29.81754,3	
IB Mercadal, Es	2.919 73		75118,6		560 100		2 0		70 10		4.30266,0	
IB Migjorn Gran, Es	782 78		20310,8		13499,2		1 0		22 4,5		1.14267,1	
IB Montuiri	5.38743,5		679 8,3		30983,4		2 0		54 9,2		6.43141,5	
IB Muro	4.20548,7		1.29510,8		52799,4		22 4,5		144 7,6		6.19344,0	
IB Palma de Mallorca	223.91667,1		35.617 16		35.76299,6		696 1		3.816 7,4		299.80764,1	
IB Petra	1.65747,9		48611,1		247 100		7 0		7517,3		2.47244,9	
IB Pobla, Sa	6.911 47		2.15412,7		94999,6		59 1,6		288 9		10.36143,4	
IB Pollença	9.73761,3		2.11817,4		1.48799,7		15 6,6		21910,9		13.57657,8	
IB Porreres	3.05548,3		99910,8		44999,7		17 5,8		156 8,3		4.67643,8	
IB Puigpunyent	1.192 62		22018,1		23199,1		—		1915,7		1.66260,9	
IB Salines, Ses	3.60960,8		63720,4		48799,5		4 0		8810,2		4.82558,4	
IB Sant Antoni de Portmany	13.265 72		3.81626,1		3.11299,7		27 0		32316,4		20.54366,7	
IB Sant Joan	1.64953,3		50218,9		25699,2		3 0		8912,3		2.49949,6	
IB Sant Joan de Labritja	3.31568,5		1.24728,8		725 100		2 0		9817,3		5.38762,6	
IB Sant Josep de sa Talaia	15.75073,4		4.470 25		4.06399,8		19 0		29721,5		24.59968,3	
IB Sant Llorenç des Cardassar	5.619 61		1.10513,5		84699,5		6 0		18014,4		7.75657,3	
IB Sant Lluís	4.28079,9		1.01521,7		78399,7		9 0		10711,2		6.19471,6	
IB Santa Eugènia	1.080 51		25011,2		215 100		4 25		35 8,5		1.58450,4	
IB Santa Eulalia del Río	20.70475,1		6.63425,7		4.56199,5		57 1,7		65213,9		32.60867,2	
IB Santa Margalida	6.69649,2		1.52311,1		80199,2		22 0		21310,7		9.25546,3	
IB Santa María del Camí	3.85853,9		91314,5		69199,7		21 4,7		134 4,4		5.61751,8	
IB Santanyí	10.04663,5		2.11920,8		1.68099,5		16 6,2		20215,3		14.06360,7	
IB Selva	2.34348,9		55411,7		35999,7		20 10		11313,2		3.38946,8	
IB Sencelles	1.88448,6		43916,4		32299,6		—		4714,8		2.69248,9	
IB Sineu	2.13851,2		55312,6		30799,6		9 0		97 8,2		3.10447,6	
IB Sóller	7.58564,8		1.63917,8		2.06999,4		10 10		23412,3		11.53763,3	
IB Son Servera	7.44164,3		1.45915,6		1.05799,8		16 6,2		13912,2		10.11260,2	
IB Valldemossa	1.39860,7		18617,2		20099,5		—		28 25		1.81260,0	
IB Vilafranca de Bonany	1.657 48		440 12		19699,4		8 0		11612,9		2.41743,8	
Total Illes Balears	654.291 0		134.388 0		112.483 0		1.905 0		14.849 0		917.916 0,0	
Total general	22.076.24744,44.930.33810,62.945.10299,7		184.075 0,7884.18614,3		31.019.94843,2							

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 18: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (La Rioja)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LO	Ábalos	15333,3		81 7,4		10 100		—		1936,8		26328,1	
LO	Agoncillo	62435,4		266 7,8		68 100		112 0		208 3,3		1.27824,8	
LO	Aguilar del Río Alhama	21939,7		15418,1		28 100		3 0		1811,1		42234,4	
LO	Ajamil de Cameros	3732,4		34 8,8		2 100		—		8 25		8123,5	
LO	Albelda de Iregua	1.47137,5		562 8,7		137 100		36 0		165 9,6		2.37131,8	
LO	Alberite	1.17739,1		435 5		14499,3		9 0		61 18		1.82634,9	
LO	Alcanadre	30435,5		214 7		28 100		30 0		67 1,4		64323,6	
LO	Aldeanueva de Ebro	1.21935,4		568 5,8		7097,1		3 0		94 8,5		1.95427,7	
LO	Alesanco	29140,2		89 6,7		40 100		1 0		22 9		44337,2	
LO	Alesón	9647,9		104 6,7		9 100		8 0		51 1,9		26823,5	
LO	Alfaro	4.23533,8		1.340 6,9		43699,5		54 1,8		270 7,7		6.33531,3	
LO	Almarza de Cameros	1428,5		11 0		6 100		—		4 0		3528,6	
LO	Anguciana	23731,2		53 5,6		35 100		1 0		2330,4		34934,1	
LO	Anguiano	21527,9		129 10		23 100		—		2321,7		39025,9	
LO	Arenzana de Abajo	12935,6		82 4,8		9 100		2 0		10 30		23226,7	
LO	Arenzana de Arriba	1637,5		9 0		1 100		—		1 0		2725,9	
LO	Arnedillo	20440,6		54 5,5		18 100		—		1421,4		29036,9	
LO	Arnedo	5.86240,5		1.787 10		61399,6		27 0		242 26		8.53137,9	
LO	Arrúbal	45535,1		220 4		32 100		54 0		87 2,2		84823,9	
LO	Ausejo	36931,1		179 7,2		16 100		2 0		4710,6		61324,3	
LO	Autol	1.75533,5		699 7,2		13799,2		24 4,1		23310,7		2.84828,2	
LO	Azofra	12735,4		51 1,9		9 100		—		8 0		19528,2	
LO	Badarán	29445,9		15014,6		39 100		10 0		41 7,3		53437,3	
LO	Bañares	21640,2		86 5,8		15 100		42 0		72 2,7		43125,3	
LO	Baños de Río Tobía	77529,5		35811,4		88 100		36 0		11711,1		1.37427,0	
LO	Baños de Rioja	6839,7		25 12		5 100		—		5 0		10334,0	
LO	Berceo	93 43		4812,5		14 100		1 0		8 25		16437,8	
LO	Bergasa	100 44		48 8,3		8 100		—		714,2		16335,0	
LO	Bergasillas Bajera	2128,5		10 20		—		—		1 0		3225,0	
LO	Bezares	616,6		5 0		4 100		—		1 0		1631,3	
LO	Bobadilla	7930,3		3710,8		8 100		1 0		5 0		13027,7	
LO	Brieva de Cameros	2343,4		23 13		—		—		2 0		4827,1	
LO	Brías	11035,4		3716,2		7 100		—		3 0		15733,1	
LO	Briones	42133,7		181 7,1		31 100		2 0		4420,4		67928,7	
LO	Cabezón de Cameros	10 30		3 0		4 100		—		3 100		2050,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna	
LO	Calahorra	9.94538,7		2.729	7,5	87899,8		125	1,6	551	11	14.22835,2		
LO	Camprovín	11145,9		3312,1		18	100	1	0		333,3	16644,6		
LO	Canales de la Sierra	3751,3		23	8,6	6	100	—		10	10	7636,8		
LO	Canillas de Río Tuerto	2268,1		16	6,2	2	100	—			333,3	4344,2		
LO	Cañas	40	20	8	0	4	100	—		6	0	5820,7		
LO	Cárdenas	9430,8		50	6	8	100	1	0		1127,2	16426,2		
LO	Casalarreina	56038,2		169	7,6	36	100	2	0		3324,2	80033,9		
LO	Castañares de Rioja	27335,1		89	1,1	20	100	1	0		1811,1	40129,7		
LO	Castroviejo	3246,8		12	8,3	2	100	—		5	20	5137,3		
LO	Cellorigo	12	8,3	2	0	—		—		3	0	17	5,9	
LO	Cenicero	95936,1		404	9,6	9598,9		17	0		10710,2	1.58231,0		
LO	Cervera del Río Alhama	1.03839,1		51212,5		122	100	5	0		7425,6	1.75134,9		
LO	Cidamón	4334,8		1414,2		3	100	1	0		6	0	6729,9	
LO	Cihuri	13744,5		4812,5		9	100	2	0		8	0	20437,3	
LO	Cirueña	9037,7		35	2,8	6	100	—		5	0	13630,1		
LO	Clavijo	14033,5		11010,9		24	100	3	0		3411,7	31128,0		
LO	Cordovín	9930,3		51	7,8	11	100	—			1136,3	17228,5		
LO	Corera	18047,2		51	7,8	14	100	—			633,3	25141,8		
LO	Cornago	15630,7		83	6	1492,8		—		20	20	27325,6		
LO	Corporales	25	44	616,6		—		—		2	0	3336,4		
LO	Cuzcurrita de Río Tirón	300	33	82	8,5	15	100	—			3429,4	43130,4		
LO	Daroca de Rioja	3125,8		14	0	4	100	—		1	0	5024,0		
LO	Enciso	7237,5		5913,5		988,8		—		5	0	14529,7		
LO	Entrena	73527,8		279	5,7	87	100	18	0		80	10	1.19926,4	
LO	Estollo	6142,6		2729,6		11	100	—			922,2	10843,5		
LO	Ezcaray	83040,7		34113,7		100	100	—			5621,4	1.32737,5		
LO	Foncea	6819,1		26	3,8	8	100	—			1118,1	11321,2		
LO	Fonzaleche	121	38	4112,1		14	100	—			911,1	18535,7		
LO	Fuenmayor	1.45236,7		508	8	13799,2		8	0		8018,7	2.18533,2		
LO	Galbárruli	4537,7		20	0	1	100	—		10	30	7627,6		
LO	Galilea	182	34	7310,9		16	100	—			1414,2	28530,9		
LO	Gallinero de Cameros	12	50	812,5		—		—		3	0	2330,4		
LO	Gimileo	7837,1		22	9	10	100	—		2	0	11236,6		
LO	Grañón	15141,7		5610,7		8	100	4	0		13	7,6	23233,6	
LO	Grávalos	10434,6		7211,1		16	100	—		24	4,1	21628,2		
LO	Haro	4.70840,2		1.12211,5		45899,1		43	0		20912,9	6.54038,3		

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LO	Herce	16439,6		72 9,7		22 100		—		1145,4		26936,8	
LO	Herramélluri	9148,3		1915,7		7 100		—		4 25		12145,5	
LO	Hervías	105 39		1612,5		8 100		1 0		8 0		13837,0	
LO	Hormilla	244 27		129 9,3		24 100		2 0		41 7,3		44023,9	
LO	Hormilleja	8128,3		51 5,8		9 100		3 0		1553,3		15927,0	
LO	Hornillos de Cameros	3 0		911,1		—		—		—		12 8,3	
LO	Hornos de Moncalvillo	40 45		20 20		7 100		—		714,2		7440,5	
LO	Huércanos	42631,2		216 5,5		49 100		11 0		5318,8		75527,0	
LO	Igea	27029,2		149 6,7		29 100		3 0		18 0		46925,2	
LO	Jalón de Cameros	1442,8		1414,2		1 100		—		—		2931,0	
LO	Laguna de Cameros	61 54		5715,7		4 100		—		616,6		12836,7	
LO	Lagunilla del Jubera	13935,9		7413,5		19 100		1 0		1915,7		25232,5	
LO	Lardero	4.285 40		97410,5		66199,8		43 2,3		185 7,5		6.14840,6	
LO	Ledesma de la Cogolla	2157,1		812,5		—		—		1 0		3043,3	
LO	Leiva	12832,8		6415,6		6 100		—		8 0		20628,2	
LO	Leza de Río Leza	1442,8		1811,1		3 100		3 0		7 0		4524,4	
LO	Logroño	60.191 47		12.673 9,3		6.68299,8		393 1,7		1.91711,4		81.85644,5	
LO	Lumbreras	8752,8		78 7,6		9 100		—		12 25		18634,4	
LO	Manjarrés	7432,4		4112,1		5 100		—		1414,2		13426,9	
LO	Mansilla de la Sierra	2128,5		19 21		3 100		—		1 0		4429,5	
LO	Manzanares de Rioja	5448,1		14 7,1		3 100		—		—		7142,3	
LO	Matute	6330,1		2420,8		6 100		—		4 0		9730,9	
LO	Medrano	17433,3		43 2,3		19 100		—		1127,2		24732,8	
LO	Munilla	50 48		3312,1		1 100		1 0		616,6		9133,0	
LO	Murillo de Río Leza	75833,9		275 8,3		83 100		6 0		7410,8		1.19631,0	
LO	Muro de Aguas	3336,3		31 3,2		6 100		—		8 25		7826,9	
LO	Muro en Cameros	1533,3		16 6,2		2 100		—		8 0		4119,5	
LO	Nájera	3.51735,6		1.090 6,9		28799,3		37 2,7		21113,2		5.14232,0	
LO	Nalda	44335,6		20414,2		3697,2		19 0		49 4		75129,8	
LO	Navajún	944,4		11 9		—		—		3 0		2321,7	
LO	Navarrete	1.321 35		461 6,7		124 100		7 0		62 9,6		1.97531,6	
LO	Nestares	3339,3		23 8,6		5 100		—		5 0		6630,3	
LO	Nieva de Cameros	4837,5		55 20		11 100		—		7 0		12133,1	
LO	Ochánduri	4738,2		7 0		1 100		—		2 50		5735,1	
LO	Ocón	15438,3		69 8,6		10 100		—		10 40		24332,5	
LO	Ojacastro	8644,1		6417,1		7 100		—		633,3		16335,6	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LO	Ollauri	20733,3		5610,7		25 100		—		1442,8		30235,1	
LO	Ortigosa de Cameros	14542,7		9622,9		16 100		1 0		7 0		26537,7	
LO	Pazuengos	14 50		1717,6		1 100		—		785,7		3943,6	
LO	Pedroso	30 20		27 7,4		8 100		—		7 0		7222,2	
LO	Pinillos	4 100		2 0		—		—		—		666,7	
LO	Pradejón	1.50727,6		739 6,9		74 100		43 2,3		165 9		2.52822,1	
LO	Pradillo	4362,7		12 8,3		12 100		—		1 0		6858,8	
LO	Préjano	9839,7		50 12		977,7		—		4 25		16132,9	
LO	Quel	895 35		482 8,7		6998,5		8 0		6723,8		1.52128,9	
LO	Rabanera	1546,6		12 8,3		1 100		—		2 0		3030,0	
LO	Rasillo de Cameros, El	6936,2		3511,4		8 100		—		10 10		12231,1	
LO	Redal, El	9341,9		36 5,5		3 100		—		4 0		13632,4	
LO	Ribafrecha	37727,8		256 6,2		55 100		8 0		76 9,2		77223,7	
LO	Rincón de Soto	1.60432,6		637 6,1		147 100		15 0		9413,8		2.49728,9	
LO	Robres del Castillo	14 50		7 0		—		—		—		2133,3	
LO	Rodezno	15630,7		62 9,6		15 100		—		1118,1		24429,1	
LO	Sajazarra	9038,8		1910,5		10 100		—		5 20		12438,7	
LO	San Asensio	59934,8		335 5,9		48 100		13 0		11817,7		1.11326,8	
LO	San Millán de la Cogolla	13342,1		68 5,8		20 100		—		933,3		23036,1	
LO	San Millán de Yécora	2429,1		8 0		3 100		—		2 0		3727,0	
LO	San Román de Cameros	7945,5		47 8,5		785,7		—		1618,7		14932,9	
LO	San Torcuato	47 34		2218,1		8 100		1 0		10 10		8833,0	
LO	San Vicente de la Sonsierra	48332,5		256 8,9		28 100		—		5829,3		82527,3	
LO	Santa Coloma	6225,8		32 3,1		5 100		—		5 20		10422,1	
LO	Santa Engracia del Jubera	8729,8		6911,5		17 100		3 0		20 10		19627,0	
LO	Santa Eulalia Bajera	6636,3		30 10		11 100		—		333,3		11035,5	
LO	Santo Domingo de la Calzada	2.732 38		856 7,9		222 100		39 0		24910,4		4.09833,1	
LO	Santurde de Rioja	15437,6		62 4,8		8 100		—		6 0		23030,0	
LO	Santurdejo	7636,8		2416,6		9 100		2 0		911,1		12035,0	
LO	Sojuela	11631,8		3318,1		7 100		—		3 0		15931,4	
LO	Sorzano	12227,8		46 8,6		13 100		1 0		16 6,2		19826,3	
LO	Sotés	18223,6		52 9,6		12 100		3 0		18 5,5		26722,8	
LO	Soto en Cameros	4643,4		4311,6		6 100		—		1822,2		11331,0	
LO	Terroba	2147,6		1421,4		1 100		—		1 0		3737,8	
LO	Tirgo	13228,7		46 4,3		11 100		5 0		15 6,6		20924,9	
LO	Tobía	2437,5		12 0		3 100		—		—		3930,8	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
LO	Tormantos	6725,3		31 3,2		2 100		—		1414,2		11419,3	
LO	Torre en Cameros	5 0		10 10		1 100		1 0		5 0		22 9,1	
LO	Torrecilla en Cameros	23929,7		11513,9		31 100		1 0		2814,2		41429,5	
LO	Torrecilla sobre Alesanco	2733,3		14 7,1		4 100		—		4 0		4928,6	
LO	Torremontalbo	1145,4		4 25		1 100		—		—		1643,8	
LO	Treviana	12336,5		48 6,2		4 100		2 0		31 6,4		20826,0	
LO	Tricio	17132,1		88 7,9		12 100		5 0		1421,4		29026,6	
LO	Tudelilla	16341,1		9514,7		14 100		—		1533,3		28734,8	
LO	Uruñuela	44025,6		224 3,1		47 100		13 0		82 7,3		80621,5	
LO	Valdemadera	1 100		1 0		1 100		—		—		366,7	
LO	Valgañón	6546,1		3622,2		11 100		—		333,3		11543,5	
LO	Ventosa	10638,6		2821,4		11 100		—		7 0		15238,2	
LO	Ventrosa	3943,5		20 10		4 100		—		2 0		6535,4	
LO	Viguera	176 34		129 8,5		12 100		8 0		3318,1		35824,9	
LO	Villalba de Rioja	12147,9		59 5		5 100		—		2 50		18735,8	
LO	Villalobar de Rioja	6437,5		5710,5		4 100		10 0		31 3,2		16621,1	
LO	Villamediana de Iregua	3.31538,7		708 8		49299,7		11 0		11125,2		4.63740,2	
LO	Villanueva de Cameros	4037,5		2711,1		1 100		—		4 0		7226,4	
LO	Villar de Arnedo, El	29229,7		131 7,6		16 100		82 0		93 5,3		61419,2	
LO	Villar de Torre	14930,2		5414,8		5 100		1 0		19 5,2		22825,9	
LO	Villarejo	3066,6		14 7,1		6 100		—		—		5054,0	
LO	Villarroya	5 80		5 0		—		—		—		1040,0	
LO	Villarta-Quintana	9543,1		42 7,1		10 100		2 0		11 9		16034,4	
LO	Villavelayo	27 37		1811,1		1 100		—		3 0		4926,5	
LO	Villaverde de Rioja	2744,4		25 20		2 100		—		5 20		5933,9	
LO	Villoslada de Cameros	15127,8		136 9,5		9 100		1 0		1811,1		31521,0	
LO	Viniegra de Abajo	6248,3		28 7,1		19 100		—		13 0		12241,8	
LO	Viniegra de Arriba	1936,8		20 10		7 100		—		3 0		4932,7	
LO	Zarratón	16927,2		54 9,2		11 100		3 0		1612,5		25325,3	
LO	Zarzosa	5 20		812,5		2 100		—		—		1526,7	
LO	Zorraquín	4348,8		20 15		3 100		—		742,8		7341,1	
Total La Rioja		134.425 0		39.297 0		14.049 0		1.501 0		7.877 0		197.149 0,0	
Total general		22.076.24744,44.930.33810,62.945.10299,7		184.075 0,7884.18614,3		31.019.94843,2							

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 19: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (País Vasco)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
VI	Alegría-Dulantzi	1.436	29,5	273	5,8	151	100	5	0	78	29,4	1.943	31,7
VI	Amurrio	4.767	30,4	1.138	8,1	415	100	38	0	243	12,7	6.601	30,2
VI	Añana	813	3,3	27	7,4	14	100	—	0	10	50	132	36,4
VI	Aramaio	870	34	264	14	68	100	—	0	58	15,5	1.260	32,5
VI	Armiñón	154	28,5	32	9,3	17	100	2	0	21	33,3	226	31,4
VI	Arraia-Maeztu	430	30,9	177	8,4	39	100	6	0	75	24	727	28,2
VI	Arratzua-Ubarrundia	652	42,9	194	10,3	99	100	9	0	50	22	1.004	40,8
VI	Artziniega	907	25,3	244	9,4	80	100	2	0	61	21,3	1.294	26,7
VI	Asparrena	790	30,2	327	7,9	40	97,5	10	0	80	12,5	1.247	25,2
VI	Ayala/Aiara	1.639	27,4	589	8,3	172	100	20	0	161	16,1	2.581	27,0
VI	Baños de Ebro/Mañueta	159	33,3	115	6	14	100	—	0	19	10,5	307	24,8
VI	Barrundia	497	27,3	224	8,4	27	100	4	0	82	18,2	834	23,6
VI	Berantevilla	376	30,3	132	8,3	41	100	24	0	92	13	665	26,8
VI	Bernedo	326	30,6	131	11,4	32	100	—	0	45	13,3	534	28,7
VI	Campezo/Kanpezu	549	37,1	259	7,7	64	100	5	0	53	16,9	930	31,9
VI	Elburgo/Burgelu	421	33,4	123	6,5	33	100	8	0	38	21	623	30,5
VI	Elciego	495	36,9	192	6,7	34	100	3	0	37	27	761	31,5
VI	Elvillar/Bilar	168	34,5	96	8,3	7	100	—	0	16	31,2	287	27,2
VI	Erriberagoitia/Ribera Alta	494	27,7	201	7,9	60	100	9	0	83	16,8	847	26,8
VI	Harana/Valle de Arana	184	32	77	2,5	20	100	5	0	35	17,1	321	27,1
VI	Iruña Oka/Iruña de Oca	1.785	36,4	514	7,3	268	100	151	0,6	435	8,5	3.153	31,6
VI	Iruñaiz-Gauna	332	30,4	106	8,4	31	93,5	3	0	32	34,3	504	29,8
VI	Kripan	93	37,6	34	5,8	3	100	—	0	14	50	144	32,6
VI	Kuartango	250	29,2	106	10,3	40	100	5	0	34	26,4	435	30,6
VI	Labastida/Bastida	761	38,2	270	7,7	49	100	13	0	71	11,2	1.164	31,7
VI	Lagrán	97	35	56	7,1	6	100	—	0	5	0	164	26,8
VI	Laguardia	880	42,1	511	7,4	76	98,6	9	0	11	319,4	1.589	31,8
VI	Lanciego/Lantziego	317	34	171	8,1	17	100	—	0	21	9,5	526	26,8
VI	Lantarón	596	30	178	6,7	61	98,3	9	0	62	20,9	906	29,1
VI	Lapuebla de Labarca	410	34,6	222	6,7	42	100	—	0	35	22,8	709	29,2
VI	Laudio/Llodio	8.382	35,7	1.451	8,2	565	99,8	67	0	30	616,3	10.771	34,7
VI	Legutio	1.073	29,1	415	5	109	100	20	0	97	12,3	1.714	26,5
VI	Leza	105	48,5	47	6,3	12	100	1	0	15	33,3	180	39,4
VI	Moreda de Álava/Moreda Araba	150	38,6	47	23,4	7	100	—	0	91	1,1	213	36,2

Pcia	Municipio	Turismos	% Bus, Cam Gna y furgo	% Motos	% Tractores Gna	% Otros Gna	% Gna	Total	% Gna
VI	Navaridas	8741,3	69 7,2	19 100	—	10 0		18532,4	
VI	Okondo	60329,1	193 8,2	62 100	5 0	4829,1		91129,4	
VI	Oyón-Oion	1.58644,3	572 7,6	144 100	7 0	8610,4		2.39537,6	
VI	Peñacerrada-Urizaharra	15832,2	64 9,3	21 100	—	12 50		25532,9	
VI	Ribera Baja/Erribera Beitia	69530,7	132 6	71 100	3 0	5330,1		95432,4	
VI	Salvatierra/Agurain	2.36230,2	568 8	168 100	33 0	14916,7		3.28029,1	
VI	Samaniego	15440,9	8712,6	7 100	—	13 23		26132,2	
VI	San Millán/Donemiliaga	44026,8	182 5,4	31 100	27 0	7921,5		75923,2	
VI	Urkabustaiz	74530,4	21416,3	70 100	4 0	8119,7		1.11431,2	
VI	Valdegovía/Gaubea	59430,4	21710,1	70 100	3 0	8617,4		97029,7	
VI	Villabuena de Álava/Eskuernaga	162 45	11410,5	19 100	—	2321,7		31834,3	
VI	Vitoria-Gasteiz	107.15748,5	18.907 8,4	10.244 99,6	589 1,1	4.35411,5		141.25145,5	
VI	Yécora/Iekora	134 35	58 6,8	6 100	—	10 0		20827,4	
VI	Zalduondo	88 25	3611,1	9 100	—	5 20		13826,1	
VI	Zambrana	24031,6	5514,5	20 95	2 0	1827,7		33532,2	
VI	Zigoitia	1.052 36	283 7,7	109 100	7 0	6325,3		1.51434,7	
VI	Zuia	1.21830,8	386 9,5	118 100	4 0	6813,2		1.79430,1	
BI	Abadiño	3.80138,7	975 7,5	366 100	28 0	24712,9		5.41735,9	
BI	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena	4.96033,7	1.346 5,2	502 100	95 0	483 8,2		7.38631,0	
BI	Ajangiz	20436,2	58 5,1	36 100	—	742,8		30538,0	
BI	Alonsotegi	1.14032,8	313 7	99 100	15 0	6420,3		1.63131,2	
BI	Amorebieta-Etxano	8.56136,1	1.927 7	572 100	145 0,6	46410,9		11.66933,0	
BI	Amoroto	22227,4	64 7,8	27 100	—	728,5		32029,7	
BI	Arakaldo	7338,3	3514,2	3 100	3 0	728,5		12131,4	
BI	Arantzazu	18635,4	44 0	17 100	12 0	812,5		26731,5	
BI	Areatza	535 31	15211,8	34 100	1 0	24 8,3		74629,5	
BI	Arrankudiaga	52826,7	223 8	62 100	19 0	73 6,8		90525,0	
BI	Arratzu	188 26	52 3,8	37 100	—	10 40		28732,1	
BI	Arrieta	32430,5	9012,2	52 100	—	1723,5		48334,4	
BI	Arrigorriaga	5.25338,3	1.086 6,2	462 99,3	49 0	274 8		7.12436,0	
BI	Artea	36727,5	131 9,1	29 100	20 0	8921,3		63625,3	
BI	Artzentales	42841,3	15210,5	51 100	3 0	3330,3		66738,1	
BI	Atxondo	75937,5	239 8,3	50 100	4 0	54 7,4		1.10632,5	
BI	Aulesti	36430,2	13611,7	63 100	4 0	4124,3		60832,7	
BI	Bakio	1.358 36	24310,2	131 100	2 0	8036,2		1.81437,2	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BI	Balmaseda	3.18735,3		677	9,8	273	100	21	4,7	12611,9		4.28434,6	
BI	Barakaldo	38.73041,6		5.681	8,5	2.967	99	287	0,6	1.24615,3		48.91140,4	
BI	Barrika	80141,1		14410,4		105	100	3	0	40	10	1.09341,5	
BI	Basauri	16.86441,5		3.043	7,3	1.215	99,7	115	1,7	47719,2		21.71439,3	
BI	Bedia	85626,2		511	3,1	45	100	5	0	4121,9		1.45820,2	
BI	Berango	3.41439,5		467	8,7	427	100	6	0	7514,6		4.38941,6	
BI	Bermeo	6.59433,7		1.201	7,4	727	99,8	19	5,2	23228,4		8.77335,4	
BI	Berriatua	68022,9		286	6,2	81	100	—		5115,6		1.09824,0	
BI	Berriz	2.28033,5		607	7	244	99,5	15	6,6	142	7	3.28832,3	
BI	Bilbao	134.09146,7		23.13911,7		14.271	99,6	620	0,1	3.68414,3		175.80545,6	
BI	Busturia	85633,2		157	5,7	89	100	3	0	2927,5		1.13434,5	
BI	Derio	2.97536,7		966	5,4	250	97,2	29	3,4	148	7,4	4.36832,1	
BI	Dima	70132,3		254	9,4	56	100	14	0	64	6,2	1.08928,6	
BI	Durango	11.85237,9		2.043	8,4	920	100	59	0	42611,2		15.30036,8	
BI	Ea	46534,6		104	7,6	51	100	3	0	19	21	64234,9	
BI	Elantxobe	16435,3		19	0	18	100	—		633,3		20737,7	
BI	Elorrio	3.30134,8		743	8,6	264	100	74	0	273	7,3	4.65532,2	
BI	Erandio	11.57540,5		2.557	7,3	991	99,8	109	0,9	482	7,8	15.71437,6	
BI	Ereño	16128,5		3119,3		29	100	—		15	20	23635,6	
BI	Ermua	6.61042,3		1.015	9,7	599	100	15	6,6	14220,4		8.38142,1	
BI	Errigoiti	28732,4		90	8,8	52	100	1	0	1711,7		44734,7	
BI	Etxebarri	4.96434,1		1.028	4,2	447	99,7	48	2	14417,3		6.63133,3	
BI	Etxebarria	44931,8		180	7,7	38	100	1	0	40	5	70827,8	
BI	Forua	48031,8		10912,8		79	100	3	0	2725,9		69836,2	
BI	Fruiz	30834,7		69	7,2	26	100	1	0	2236,3		42634,3	
BI	Galdakao	13.97438,4		2.614	8	1.184	100	111	0	74511,5		18.62836,8	
BI	Galdames	48536,7		183	7,6	49	100	9	0	4216,6		76832,3	
BI	Gamiz-Fika	83133,5		184	6,5	74	100	5	0	3321,2		1.12733,0	
BI	Garai	18238,4		53	15	27	100	—		17	5,8	27938,0	
BI	Gatika	97531,8		248	8	106	100	10	0	87	16	1.42631,6	
BI	Gautegiz Arteaga	520	38	12212,2		103	100	1	0	25	40	77142,3	
BI	Gernika-Lumo	7.73731,6		1.385	8,8	735	100	33	0	23123,8		10.12133,2	
BI	Getxo	37.99050,4		3.89513,9		4.597	99,8	99	1	59812,7		47.17951,7	
BI	Gizaburuaga	11525,2		5818,9		9	100	—		1233,3		19427,3	
BI	Gordexola	93735,4		328	9,7	122	100	40	0	9610,4		1.52332,6	

Pcia	Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BI	Gorliz	2.73940,4		37610,3		423 99,7	4	0	64	3,1	3.60643,6	
BI	Güeñes	2.867	34	639 7,6		268 99,2	35	0	154	21,4	3.96333,4	
BI	Ibarrangelu	35128,4		56 5,3		73 100	—		10	10	49036,1	
BI	Igorre	2.081	31	495 8,8		136 100	40	0	141	7,8	2.89329,0	
BI	Ispaster	37529,3		10813,8		71 100	1	0	28	25	58334,8	
BI	Iurreta	2.13934,7		633 5,3		165 96,9	30	3,3	151	7,2	3.11830,5	
BI	Izurtza	164	42	82 7,3		13 100	2	0	13	23	27433,2	
BI	Karrantza Harana/Valle de Carranza	1.55740,4		51711,2		147 100	29	0	196	20,4	2.44635,8	
BI	Kortezubi	21822,9		62 8		36 100	1	0	28	17,8	34527,8	
BI	Lanestosa	13149,6		4318,6		17 100	2	0	17	29,4	21045,2	
BI	Larrabetzu	1.02531,5		293 3,4		80 98,7	25	0	105	10,4	1.52827,7	
BI	Laukiz	77745,4		14714,2		114 100	2	0	39	5,1	1.07945,4	
BI	Leioa	14.933	42	2.013 8,4		1.394 99,5	63	1,5	348	15,2	18.75142,1	
BI	Lekeitio	2.72830,3		458 5,6		312 99,6	1	0	65	10,7	3.56432,9	
BI	Lemoa	1.74533,6		611 4,2		139 99,2	32	0	176	13	2.70328,6	
BI	Lemoiz	58240,7		9611,4		87 100	3	0	18	5,5	78642,7	
BI	Lezama	1.41039,5		261 9,5		141 99,2	13	0	75	13,3	1.90038,5	
BI	Loiu	1.463	39	701 5,5		148 100	16	0	114	14,9	2.44231,7	
BI	Mallabia	77731,5		351 5,6		63 100	12	0	82	7,3	1.28526,0	
BI	Mañaria	25336,7		126 7,1		32 100	9	0	40	10	46030,0	
BI	Markina-Xemein	2.45428,4		675 6,6		196 98,9	17	0	156	12,1	3.49827,4	
BI	Maruri-Jatabe	514	33	115 4,3		56 100	2	0	29	17,2	71633,0	
BI	Mendata	21332,8		59 3,3		24 100	—		18	38,8	31432,8	
BI	Mendexa	21533,9		7011,4		33 96,9	—		15	6,6	33334,2	
BI	Meñaka	43632,7		10112,8		59 100	1	0	21	23,8	61835,6	
BI	Morga	26529,8		61 4,9		30 100	2	0	22	27,2	38031,1	
BI	Mundaka	81536,9		13110,6		87 100	8	12,5	30	6,6	1.07137,8	
BI	Mungia	8.20035,1		1.491 8,7		792 100	58	0	372	11	10.91335,2	
BI	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz	25736,9		68 7,3		30 100	2	0	20	0	37734,5	
BI	Murueta	16327,6		34 5,8		23 100	—		9	22,2	22931,4	
BI	Muskiz	3.72140,9		72711,4		304 99,6	26	0	168	17,2	4.94639,2	
BI	Muxika	83234,9		23311,1		93 100	4	0	40	22,5	1.20234,9	
BI	Nabarniz	10525,7		37 2,7		17 100	1	0	7	14,2	16727,5	
BI	Ondarroa	3.16931,1		681 5,2		292 100	18	5,5	106	6,6	4.26631,0	
BI	Orozko	1.22029,3		465 7,3		83 100	19	0	130	5,3	1.91725,1	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
BI	Ortuella	4.10437,2		936	4	330	100	72	1,3	30410,8		5.74633,6	
BI	Otxandio	58136,1		133	6	35	100	5	0	2920,6		78333,1	
BI	Plentzia	2.23242,3		31011,2		353	100	6	0	58	8,6	2.95945,3	
BI	Portugalete	18.11041,4		2.019	9,9	1.500	99,7	82	2,4	32319,1		22.03442,1	
BI	Santurtzi	17.77240,5		2.326	9,6	1.681	99,8	199	1	928	9,9	22.90640,2	
BI	Sestao	10.80543,5		1.527	9,4	799	99,8	62	1,6	221	19	13.41442,4	
BI	Sondika	2.35941,4		693	4	185	100	15	0	9313,9		3.34536,0	
BI	Sopela	6.71939,1		82410,1		844	99,8	20	0	20813,9		8.61541,6	
BI	Sopuerta	1.41833,6		32710,3		138	100	21	0	8720,6		1.99133,5	
BI	Sukarrieta	17637,5		40	15	37	100	—		5	0	25842,2	
BI	Trucios-Turtzioz	23532,3		109	7,3	26	96,1	3	0	3237,5		40529,9	
BI	Ubide	10224,5		25	12	1	100	—		366,6		13123,7	
BI	Ugao-Miraballes	1.83331,9		429	6,5	200	100	19	0	8220,7		2.56332,4	
BI	Urduliz	1.98133,7		350	5,1	225	99,5	2	0	7122,5		2.62935,3	
BI	Urduña/Orduña	1.70830,6		392	8,6	162	100	12	0	6618,1		2.34031,3	
BI	Valle de Trápaga-Trapagaran	5.86940,1		1.552	6,5	478	99,3	183	1	46210,8		8.54434,9	
BI	Zaldibar	1.52638,7		371	9,4	144	100	5	0	57	7	2.10336,9	
BI	Zalla	3.90333,4		873	6,4	322	99,6	30	0	238	18	5.36632,1	
BI	Zamudio	2.07135,4		1.024	3,5	177	99,4	47	0	335	3,8	3.65426,3	
BI	Zaratamo	1.68224,8		626	5,1	67	100	23	0	159	3,1	2.55720,4	
BI	Zeanuri	62927,1		19111,5		42	100	7	0	43	9,3	91226,2	
BI	Zeberio	53235,3		171	8,7	82	100	6	0	5626,7		84735,4	
BI	Zierbena	71929,9		173	8,6	130	100	26	0	7514,6		1.12333,0	
BI	Ziortza-Bolibar	11215,1		24	0	13	100	—		911,1		15819,6	
SS	Abaltzisketa	15225,6		69	5,7	33	100	—		1546,6		26930,9	
SS	Aduna	36933,8		291	4,8	40	100	18	5,5	8510,5		80323,5	
SS	Aia	83427,3		393	5	119	100	30	0	12713,3		1.50325,5	
SS	Aizarnazabal	37630,3		122	8,1	24	100	2	0	3033,3		55428,5	
SS	Albiztur	18429,3		8510,5		83	100	3	0	20	15	37539,7	
SS	Alegia	721	32	223	9,8	99	100	6	0	5111,7		1.10032,5	
SS	Alkiza	17736,7		8516,4		20	100	2	0	2317,3		30733,6	
SS	Altzaga	5824,1		26	3,8	9	100	—		6	0	9924,2	
SS	Altzo	220	34	108	6,4	34	100	1	0	29	6,8	39230,1	
SS	Amezketta	50234,2		212	8	114	100	1	0	7116,9		90035,0	
SS	Andoain	6.29336,4		1.376	7	745	99,8	33	0	24213,2		8.68936,5	

Pcia	Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgo	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna	
SS	Anoeta	90735,3	311	8,6	108	100	17	0	94	4,2	1.43732,0		
SS	Antzuola	1.04436,8	229	7,8	121	100	3	0	59	3,3	1.45636,1		
SS	Arama	8722,9	54	7,4	16	100	17	0	172	0,5	34611,8		
SS	Aretxabaleta	3.13938,7	632	10,4	242	100	5	0	136	11,7	4.15437,1		
SS	Arrasate/Mondragón	10.16541,5	1.776	12,6	740	99,3	23	4,3	346	14,4	13.05040,1		
SS	Asteasu	75830,3	309	8,7	118	100	36	2,7	119	7,5	1.34028,7		
SS	Astigarraga	2.50036,2	1.102	5,3	638	99,6	24	0	312	5,4	4.57635,4		
SS	Ataun	75630,9	269	10,4	49	100	8	0	68	17,6	1.15028,1		
SS	Azkoitia	4.89232,5	1.065	5,9	398	100	13	0	231	14,7	6.59931,7		
SS	Azpeitia	6.60934,1	1.806	6,4	641	99,6	69	0	495	9,4	9.62031,8		
SS	Baliarrain	6124,5	28	0	10	100	—		5	0	10424,0		
SS	Beasain	6.25936,4	1.278	7	519	100	63	0	319	10	8.43834,6		
SS	Beizama	9930,3	48	10,4	8	100	—		8	25	16327,6		
SS	Belauntza	18432,6	126	11,1	28	100	1	0	20	15	35929,2		
SS	Berastegi	50222,5	285	9,8	79	100	2	0	58	37,9	92626,1		
SS	Bergara	6.96840,3	1.388	11	680	99,8	18	0	332	6,9	9.38639,1		
SS	Berrobi	25826,7	106	6,6	42	100	6	0	23	17,3	43528,0		
SS	Bidania-Goiatz	25925,4	10	11,8	20	100	3	0	3	729,7	42026,0		
SS	Deba	2.57234,7	686	8,1	182	98,9	23	0	1	1113,5	3.57432,0		
SS	Donostia/San Sebastián	74.57048,7	12.909	10,9	21.941	99,8	286	0,3	1.861	6,8	111.56753,6		
SS	Eibar	11.23443,7	1.756	11,2	1.091	99,8	37	0	3	1810,6	14.43643,2		
SS	Elduain	14228,1	46	10,8	16	100	—		7	28,5	21129,9		
SS	Elgeta	62930,8	182	14,2	71	98,5	1	0	3	315,1	91632,2		
SS	Elgoibar	5.05638,6	1.088	9	382	99,7	12	0	192	13	6.73036,5		
SS	Errenteria	15.41342,7	2.548	7	2.537	99,6	72	0	345	8,9	20.91544,6		
SS	Errezil	32925,2	141	2,8	32	100	5	0	48	27	55523,8		
SS	Eskoriatza	1.91236,1	544	16,3	180	100	1	0	86	24,4	2.72336,1		
SS	Ezkio-Itsaso	36729,9	187	6,4	33	100	16	0	66	7,5	66923,9		
SS	Gabiria	30533,7	129	12,4	30	100	1	0	3	315,1	49830,9		
SS	Gaintza	7533,3	19	15,7	10	100	—		2	50	10636,8		
SS	Gaztelu	5626,7	43	6,9	5	100	—		3	100	10724,3		
SS	Getaria	1.12528,9	304	6,9	226	100	10	0	7	510,6	1.74033,4		
SS	Hernani	7.927	40	2.306	6,2	1.494	98,6	54	1,8	383	6,5	12.16439,6	
SS	Hernialde	17732,2	80	15	31	100	—		2	740,7	31535,2		
SS	Hondarribia	7.77846,8	1.429	10,4	1.782	99,7	47	2,1	228	4,3	11.26449,5		

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SS	Ibarra	1.93534,6		537	5	217	100	8	0	99	9	2.79633,0	
SS	Idiazabal	1.21632,4		449	7,5	100	100	27	0	164	7,9	1.95627,7	
SS	Ikaztegieta	20226,2		74	5,4	29	100	8	0	1838,8		33128,1	
SS	Irun	26.88745,5		5.240	8	5.215	99,9	728	1	1.813	3,3	39.88345,0	
SS	Irura	72828,4		293	7,5	127	100	13	0	81	2,4	1.24228,8	
SS	Itsasondo	31732,8		98	9,1	31	100	6	0	42	4,7	49429,6	
SS	Larraul	9914,1		61	9,8	16	100	—		1421,4		19020,5	
SS	Lasarte-Oria	7.57741,8		1.446	7,7	1.159	99,8	91	0	302	4,3	10.57542,1	
SS	Lazkao	2.50935,7		603	8,6	259	100	72	0	420	3,3	3.86331,7	
SS	Leaburu	20533,6		104	4,8	26	100	1	0	15	6,6	35128,8	
SS	Legazpi	3.91838,5		91712,9		369	99,7	14	0	20911,9		5.42737,3	
SS	Legerreta	72235,3		158	9,4	47	100	5	0	4623,9		97833,5	
SS	Leintz-Gatzaga	121	38	55	7,2	17	100	—		1118,1		20433,8	
SS	Lezo	2.69138,8		899	4,2	475	99,7	124	0,8	330	1,8	4.51934,6	
SS	Lizartza	30929,4		130	6,9	39	100	3	0	3013,3		51128,0	
SS	Mendaro	811	32	141	4,2	75	100	6	0	44	9	1.07732,0	
SS	Mutiloa	13132,8		58	8,6	25	100	—		728,5		22133,9	
SS	Mutriku	2.24928,9		483	7,2	267	100	2	0	93	6,4	3.09431,0	
SS	Oiartzun	5.57237,3		2.099	5,6	864	99,4	469	0,6	1.374	1,2	10.37829,7	
SS	Olaberria	64735,8		334	9,5	75	98,6	35	2,8	121	5,7	1.21228,5	
SS	Oñati	4.99535,7		1.47012,3		423	99,5	19	0	362	8,2	7.26933,3	
SS	Ordizia	3.99138,4		789	8,2	326	99,6	39	0	232	7,3	5.37736,1	
SS	Orendain	7227,7		31	9,6	11	100	—		10	20	12429,0	
SS	Orexa	5127,4		32	6,2	5	100	—		4	25	9223,9	
SS	Orio	2.23830,6		510	7,2	259	99,2	10	0	11514,7		3.13231,8	
SS	Ormaiztegi	65934,4		23410,2		44	100	22	0	75	6,6	1.03429,0	
SS	Pasaia	5.90447,4		1.103	9,6	1.075	99,7	47	2,1	219	2,2	8.34847,7	
SS	Segura	75725,3		152	7,8	51	100	5	0	33	9	99825,9	
SS	Soraluze/Placencia de las Armas	1.83041,8		350	10	124	100	2	0	5516,3		2.36139,6	
SS	Tolosa	7.34835,7		1.768	7,4	807	99,8	27	3,7	390	7,6	10.34034,8	
SS	Urnietta	2.72638,1		977	6,9	440	99,7	38	0	259	5,7	4.44035,2	
SS	Urretxu	2.86235,4		775	8	222	100	20	0	15211,1		4.03132,6	
SS	Usurbil	2.92636,9		966	7,7	473	100	27	0	193	9,8	4.58535,9	
SS	Villabona	2.45432,8		620	6,6	253	99,6	12	0	11411,4		3.45332,2	
SS	Zaldibia	77133,4		287	9	84	100	2	0	61	9,8	1.20531,0	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
SS	Zarautz	8.711	35	1.799	7,8	1.267	99,7	50	0	360	7,2	12.187	36,8
SS	Zegama	746	22,6	257	10,5	49	97,9	14	0	76	27,6	1.142	23,2
SS	Zerain	134	23,1	62	11,2	16	93,7	—		15	20	227	24,7
SS	Zestoa	1.693	30,7	499	7,8	169	100	13	0	133	19,5	2.507	30,1
SS	Zizurkil	1.399	36,6	360	6,6	168	100	7	0	69	14,4	2.003	35,7
SS	Zumaia	3.774	31,5	746	5,7	409	100	12	0	129	14,7	5.070	32,8
SS	Zumarraga	4.291	37,9	787	10,1	285	100	57	0	172	14,5	5.592	36,1
Total País Vasco/Euskadi		945.993	0	188.051	0	113.925	0	7.598	0	42.343	0	1.297.910	0,0
Total general		22.076.247	44,44	930.338	10,62	945.102	99,7	184.075	0,788	4.186	14,3	31.019.948	43,2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 20: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Asturias)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
0	Allande	1.06336,2		40410,8		9898,9		4	0	14142,5		1.71034,3	
0	Aller	5.12836,4		1.73318,6		429	99	27	0	50358,6		7.82037,2	
0	Amieva	27932,9		115	6	25	100	1	0	3647,2		45630,9	
0	Avilés	39.01739,5		5.267	7,8	3.11699,7		394	1	1.34510,8		49.13938,9	
0	Belmonte de Miranda	86228,8		32011,5		78	100	1	0	8632,5		1.34729,1	
0	Bimenes	97535,3		23911,2		102	100	6	0	6830,8		1.39035,6	
0	Boal	98534,8		21412,1		102	99	11	0	7425,6		1.38635,3	
0	Cabrales	83135,9		40213,1		82	100	1	0	4731,9		1.36332,9	
0	Cabranes	53536,8		15011,3		4097,5		1	0	3135,4		75734,9	
0	Candamo	1.18730,9		285	8,4	117	100	9	0	13822,4		1.73631,0	
0	Cangas de Onís	2.85736,1		1.085	9,8	37099,7		9	0	21436,4		4.53535,0	
0	Cangas del Narcea	6.82735,9		2.44710,7		77899,7		47	4,2	66543,9		10.76435,2	
0	Caravia	27930,1		80	8,7	23	100	1	0	1612,5		39929,1	
0	Carreño	5.32138,4		1.075	8	49499,7		107	0,9	36110,2		7.35836,2	
0	Caso	62238,9		41626,9		11799,1		1	0	10161,3		1.25742,3	
0	Castrillón	12.68737,3		1.57511,4		1.23899,9		128	2,3	47711,9		16.10538,6	
0	Castropol	2.10631,1		424	8	25599,6		14	0	15612,1		2.95532,6	
0	Coaña	2.21235,8		430	8,8	21999,5		41	2,4	165	8,4	3.06734,7	
0	Colunga	1.85641,6		43914,8		26299,6		9	0	7716,8		2.64342,1	
0	Corvera de Asturias	8.66936,7		1.149	8,9	78099,7		107	0	34715,8		11.05237,3	
0	Cudillero	2.84631,7		525	6,8	31099,6		21	0	14614,3		3.84833,0	
0	Degaña	601	46	17213,3		38	100	1	0	3847,3		85041,9	
0	Franco, El	2.28030,8		413	7	20699,5		25	0	16010,6		3.08430,9	
0	Gijón	117.64843,8		16.325	9,3	15.51099,7		758	1,1	3.566	10	153.80744,8	
0	Gozón	5.43938,4		887	10	634	100	42	2,3	26217,1		7.26439,4	
0	Grado	5.16930,9		1.150	9,1	358	100	37	0	31421,6		7.02830,3	
0	Grandas de Salime	54431,6		13012,3		34	100	4	0	4017,5		75230,5	
0	Ibias	78427,1		32412,6		9698,9		3	0	100	55	1.30730,9	
0	Illano	22324,2		53	5,6	30	100	—		2634,6		33228,9	
0	Illas	67233,1		107	14	98	100	5	0	4228,5		92437,7	
0	Langreo	19.83838,6		2.73310,3		1.15199,5		93	3,2	67716,6		24.49237,7	
0	Laviana	6.29233,1		1.67415,4		59099,8		26	3,8	287	31	8.86934,1	
0	Lena	5.26430,3		1.20614,9		43899,7		30	3,3	39541,7		7.33332,4	
0	Llanera	8.63335,6		3.504	4,3	70099,7		184	1,6	1.063	6,3	14.08428,4	
0	Llanes	6.77941,9		1.86510,5		79499,6		87	1,1	42913,7		9.95439,1	

Pcia	Municipio	Turismos	% Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
0	Mieres	18.57339,2	3.17912,9		1.31799,7	89	2,2	676	26		23.83438,6	
0	Morcín	1.51738,1	35911,1		192	100	19	0	9214,1		2.17937,8	
0	Muros de Nalón	97231,8	11410,5		85	100	2	0	25	20	1.19834,4	
0	Nava	2.91333,9	74511,9		290	100	15	0	18423,3		4.14734,0	
0	Navia	4.77537,8	716	8,2	38499,7	86	0	25810,4			6.21936,6	
0	Noreña	2.47635,8	550	7,6	22099,5	18	0	87	16		3.35134,7	
0	Onís	34137,5	16711,9		59	100	—		4230,9		60936,1	
0	Oviedo	95.44943,2	14.50411,3		9.56699,5	544	0,5	2.98710,9			123.05042,9	
0	Parres	2.31332,3	758	9,2	264	100	3	0	13823,1		3.47632,0	
0	Peñamellera Alta	25731,5	120	1,6	17	100	1	0	2222,7		41725,2	
0	Peñamellera Baja	64236,2	24110,7		65	100	14	0	94	17	1.05632,2	
0	Pesoz	9228,2	26	7,6	3	100	—		5	20	12625,4	
0	Piloña	3.54232,9	1.07210,9		379	100	48	0	24319,3		5.28432,4	
0	Ponga	26230,5	12111,5		45	100	—		3865,7		46635,2	
0	Pravia	4.75136,8	98313,2		410	100	29	0	199	18	6.37236,5	
0	Proaza	33634,2	15014,6		38	100	1	0	44	34	56933,4	
0	Quirós	52432,6	27720,9		46	100	—		5740,3		90433,0	
0	Regueras, Las	1.09631,7	22211,2		90	100	12	0	8713,7		1.50731,5	
0	Ribadedeva	1.108	37	26810,4	106	99	17	0	8417,8		1.58335,2	
0	Ribadesella	2.99741,6	835	8,2	405	99	15	0	13518,5		4.38739,8	
0	Ribera de Arriba	92436,5	281	7,1	9198,9	4	0	61	3,2		1.36133,1	
0	Riosa	1.04833,3	20812,9		91	100	10	0	5930,5		1.41634,3	
0	Salas	3.22232,2	818	9,7	241	100	32	0	23813,4		4.55130,6	
0	San Martín de Oscos	26920,8	84	7,1	9	100	—		1315,3		37519,5	
0	San Martín del Rey Aurelio	8.10638,7	1.26512,8		44599,7	10	0	22131,6			10.04738,0	
0	San Tirso de Abres	28931,4	7416,2		22	100	333,3	20	15		40831,6	
0	Santa Eulalia de Oscos	24531,4	11813,5		22	100	4	0	5316,9		44228,1	
0	Santo Adriano	14733,3	39	2,5	9	100	—		10	20	20529,8	
0	Sariego	75526,6	266	6,7	90	100	13	0	8611,6		1.21026,4	
0	Siero	27.15235,9	6.050	7,1	2.38599,6	416	1,2	1.697	9,6		37.70033,8	
0	Sobrescobio	44931,4	18119,8		61	100	1	0	50	54	74235,7	
0	Somiedo	39833,1	233	15	3697,2	—		7233,3			73930,6	
0	Soto del Barco	2.20533,7	318	11	145	100	34	2,9	11318,5		2.81533,6	
0	Tapia de Casariego	2.251	34	459	6,5	208	100	13	0	10415,3	3.03533,6	
0	Taramundi	35123,3	131	7,6	2896,4	—		19	21		52923,3	
0	Teverga	76528,6	30318,8		79	100	2	0	7651,3		1.22532,2	

Pcia Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
0 Tineo	5.817	32	1.617	9	565	100	27	0	446	17,2	8.472	31,3
0 Valdés	7.118	32,3	1.397	8,8	818	99,6	56	0	407	18,1	9.796	33,9
0 Vegadeo	2.178	33,1	529	9,2	145	100	26	0	158	8,2	3.036	30,6
0 Villanueva de Oscos	173	27,1	57	17,5	25	100	—		18	16,6	273	31,1
0 Villaviciosa	7.324	36,5	1.542	9,4	749	99,5	39	0	361	15,7	10.015	36,2
0 Villayón	809	21,1	158	5,6	67	100	5	0	59	30,5	1.098	24,1
0 Yernes y Tameza	46	26	20	10	1	100	—		72	8,5	742	3,0
Total Principado de Asturias	494.287	0	90.872	0	50.025	0	3.843	0	22.438	0	661.465	0,0
Total general	22.076.247	44,44	930.338	10,62	945.102	99,7	184.075	0,78	84.186	14,33	31.019.948	43,2

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 21: Parque distribuido por tipo de vehículo, carburante y municipio (Región de Murcia)

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
MU	Abanilla	3.33635,1		1.098	8,8	311	99	61	0	24714,5		5.05331,9	
MU	Abarán	6.30931,9		1.399	6,2	77099,4		53	0	284	8,8	8.81532,8	
MU	Águilas	13.727	35	3.520	7,5	3.27899,9		255	0,3	70813,1		21.48839,4	
MU	Albudeite	57432,9		17412,6		8796,5		3	0	1752,9		85535,6	
MU	Alcantarilla	19.100	36	3.573	7	2.54799,5		203	0	528	7,5	25.95137,4	
MU	Alcázares, Los	6.91337,4		1.217	7,6	59299,8		44	0	18412,5		8.95036,9	
MU	Aledo	63232,4		150	10	120	100	—		616,6		90837,6	
MU	Alguazas	4.52437,3		861	7,3	47299,5		55	0	165	9,6	6.07736,8	
MU	Alhama de Murcia	9.92032,4		2.279	7,7	1.74999,8		96	0	404	9,1	14.44835,9	
MU	Archena	8.20230,1		2.212	5,7	92099,6		206	0	393	9,1	11.93329,7	
MU	Beniel	5.04533,7		1.362	4,4	49499,7		82	0	189	8,9	7.17231,7	
MU	Blanca	2.94936,1		734	7,4	28099,6		13	0	84	2,3	4.06034,5	
MU	Bullas	4.87931,1		1.615	6,3	622	100	50	0	26117,6		7.42730,8	
MU	Calasparra	4.74531,8		1.456	6,7	58299,6		252	0,3	462	8,8	7.49729,8	
MU	Campos del Río	1.01726,9		249	7,6	109	100	13	0	3622,2		1.42428,8	
MU	Caravaca de la Cruz	11.72332,5		3.431	7,7	1.55899,4		342	0,5	89811,5		17.95231,9	
MU	Cartagena	103.73038,5		17.615	8	11.99799,7		1.008	0,3	3.821	14	138.17139,0	
MU	Cehegín	6.66537,4		2.035	7,8	97699,5		156	1,9	38616,5		10.21836,2	
MU	Ceutí	4.57331,5		1.391	5,8	67199,2		67	2,9	22110,4		6.92332,0	
MU	Cieza	14.96334,1		3.861	7	1.685	99	184	0,5	487	6,5	21.18033,4	
MU	Fortuna	4.86430,5		1.402	5,6	434	99	93	0	38816,2		7.18128,6	
MU	Fuente Álamo de Murcia	8.22528,3		2.434	5,5	82399,8		471	0,4	93310,5		12.88626,3	
MU	Jumilla	9.94930,2		3.588	6,7	90099,7		183	0,5	71014,6		15.33027,7	
MU	Librilla	2.50224,8		583	6,8	325	100	166	0	200	6	3.77626,5	
MU	Lorca	41.90028,7		12.133	6,1	5.51299,6		681	0,7	2.23311,8		62.45929,7	
MU	Lorquí	3.78432,8		1.145	4,8	46099,3		333	0,6	421	2,8	6.14328,8	
MU	Mazarrón	14.94138,5		3.778	7,3	1.59899,8		284	0,3	90416,2		21.50536,2	
MU	Molina de Segura	30.80035,3		5.877	6,1	3.73099,7		971	0,4	2.557	3,5	43.93534,3	
MU	Moratalla	3.90033,3		1.32810,1		69599,1		21	0	18032,2		6.12435,7	
MU	Mula	6.72328,3		1.777	5,8	97899,7		93	0	37514,9		9.94630,6	
MU	Murcia	212.10039,7		41.238	7,5	36.27298,7		2.207	0,6	6.136	8	297.95341,5	
MU	Ojós	273	23	54	7,4	20	100	—		728,5		35425,1	
MU	Pliego	1.873	29	620	4,5	23099,5		74	0	19617,3		2.99327,9	
MU	Puerto Lumbreras	7.42626,9		2.106	6,2	92999,8		312	1,2	66711,3		11.44027,4	
MU	Ricote	70429,6		17812,9		130	100	—		2157,1		1.03336,2	

Pcia	Municipio	Turismos	% Gna	Bus, Cam y furgó	% Gna	Motos	% Gna	Tractores	% Gna	Otros	% Gna	Total	% Gna
MU	San Javier	15.15338,6		3.599	5,8	1.77599,7		250	0	82510,6		21.60236,7	
MU	San Pedro del Pinatar	11.93739,9		2.916	6,1	1.41799,5		379	0,7	49415,1		17.14337,5	
MU	Santomera	7.53135,1		1.751	6,2	80299,5		195	0,5	450	6,4	10.72933,4	
MU	Torre-Pacheco	17.54532,5		5.604	4,2	1.53499,5		485	0,6	1.65710,1		26.82528,5	
MU	Torres de Cotillas, Las	10.50134,6		2.214	6,7	1.30299,4		468	0,2	853	7,6	15.33833,6	
MU	Totana	14.22234,1		4.080	5,4	2.63299,6		307	0	91911,9		22.16035,2	
MU	Ulea	49134,4		142	8,4	46	100	9	0	20	5	70832,2	
MU	Unión, La	8.08333,5		1.452	6,4	85399,8		21	4,7	16434,7		10.57335,1	
MU	Villanueva del Río Segura	1.143	30	245	6,5	161	100	21	0	3826,3		1.60833,0	
MU	Yecla	15.69643,9		4.465	7,3	1.86699,1		45	0	64016,8		22.71240,4	
Total Región de Murcia		685.792		154.941	0	95.244	0	11.212	0	31.769	0	978.958	0
Total general		22.076.24744,44.930.33810,62.945.10299,7		184.075	0,7884.18614,3							31.019.94843,2	

Fuente: Elaboración propia con datos de Portal Estadístico, Dirección General de Tráfico (Septiembre 2014)

Tabla 22: Lista de Ayuntamientos que eximen a los vehículos históricos del impuesto de circulación (o que les reducen la cuantía de dicho impuesto, en algún porcentaje)

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Abla	100%	100%	Almería	Andalucía
Albánchez	100%	100%	Almería	Andalucía
Alboloduy	100%	100%	Almería	Andalucía
Alcóntar	100%	100%	Almería	Andalucía
ALMERÍA	100%	100% >40 años	Almería	Andalucía
Antas	100%	100%	Almería	Andalucía
Arboleas	100%	100%	Almería	Andalucía
Bacares	100%	100%	Almería	Andalucía
Bayárcal	100%	100%	Almería	Andalucía
Bayarque	100%	100%	Almería	Andalucía
Bédar	100%	100%	Almería	Andalucía
Benahadux	100%	100%	Almería	Andalucía
Berja	100%	100%	Almería	Andalucía
Chercos	100%	100%	Almería	Andalucía
Chirivel	100%	100%	Almería	Andalucía
Cóbdar	100%	100%	Almería	Andalucía
Dalías		100% >40 años	Almería	Andalucía
Ejido, El	NO	100% >40 años	Almería	Andalucía
Fines	50%	50%	Almería	Andalucía
Gallardos, Los	100%	100%	Almería	Andalucía
Huércal de Almería	25%	25%	Almería	Andalucía
Huércal-Overa	100%	100%	Almería	Andalucía
Lúcar	50%	50%	Almería	Andalucía
Macaol	50%	50%	Almería	Andalucía
María	100%	100%	Almería	Andalucía
Olula del Río	100%	100%	Almería	Andalucía
Oria	50%	50%	Almería	Andalucía
Pechina	100%	100%	Almería	Andalucía
Pulpí	85%	85%	Almería	Andalucía
Purchena	50%	50%	Almería	Andalucía
Roquetas de Mar	100%	100%	Almería	Andalucía
Serón	50%	50%	Almería	Andalucía
Turrillas	100%	100%	Almería	Andalucía
Vélez-Blanco	100%	100%	Almería	Andalucía
Vélez-Rubio	50%	50%	Almería	Andalucía
Vera	100%	100%	Almería	Andalucía
Vícar	100%	100%	Almería	Andalucía
Alcalá de los Gazules	100%	100%	Cádiz	Andalucía

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Algar	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Algeciras	100%	100% I.C.	Cádiz	Andalucía
Arcos de la Frontera	50%	50%	Cádiz	Andalucía
Barbate	100%	25% >25 años, 50% >35 años	Cádiz	Andalucía
Barrios, Los	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Benalup-Casas Viejas	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Bornos	100%	100%	Cádiz	Andalucía
CÁDIZ	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Chiclana de la Frontera	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Conil de la Frontera	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Jerez de la Frontera	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Jimena de la Frontera	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Línea de la Concepción, La	100%	NO	Cádiz	Andalucía
Medina-Sidonia	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Olvera	50%	50%	Cádiz	Andalucía
Paterna de Rivera	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Puerto de Santa María, El	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Puerto Serrano	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Rota	100%	100%	Cádiz	Andalucía
San Roque	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Sanlúcar de Barrameda	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Tarifa	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Trebujena	50%	50%	Cádiz	Andalucía
Utrique	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Vejer de la Frontera	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Villaluenga del Rosario	100%	100%	Cádiz	Andalucía
Villamartín	100%	100%	Cádiz	Andalucía
CÓRDOBA	100%	100%	Córdoba	Andalucía
Espejo	100%	100%	Córdoba	Andalucía
Montilla	100%	100%	Córdoba	Andalucía
Pozoblanco	100%	100%	Córdoba	Andalucía
Rambla, La	50%	50%	Córdoba	Andalucía
Rute	100%	100%	Córdoba	Andalucía
Albuñol	100%	100%	Granada	Andalucía
Alhama de Granada	100%	100%	Granada	Andalucía
Almuñécar	100%	100%	Granada	Andalucía
Atarfe	100%	100%	Granada	Andalucía
Baza	100%	100%	Granada	Andalucía
Benalúa	100%	100%	Granada	Andalucía

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
GRANADA	100%	100%	Granada	Andalucía
Guadix	100%	100%	Granada	Andalucía
Güejar Sierra	100%	100%	Granada	Andalucía
Jun	100%	100%	Granada	Andalucía
Lanjarón	50%	50%	Granada	Andalucía
Loja	100%	100%	Granada	Andalucía
Maracena	100%	100%	Granada	Andalucía
Monachil	100%	100%	Granada	Andalucía
Motril	100%	100%	Granada	Andalucía
Murtas	100%	100%	Granada	Andalucía
Pampaneira	100%	100%	Granada	Andalucía
Pinos Genil	100%	100%	Granada	Andalucía
Salobreña	100%	100% >30 años	Granada	Andalucía
Santa Fe	25%	25%	Granada	Andalucía
Aljaraque	100%	100%	Huelva	Andalucía
Almonaster la Real	100%	100%	Huelva	Andalucía
Almonte	100%	100%	Huelva	Andalucía
Aracena	100%	100%	Huelva	Andalucía
Gibraleón	100%	100%	Huelva	Andalucía
Granada de Río-Tinto, La	50%	50%	Huelva	Andalucía
HUELVA	100%	100%	Huelva	Andalucía
Lepe	100%	100%	Huelva	Andalucía
Punta Umbría	100%	100%	Huelva	Andalucía
Rociana del Condado	50%	50%	Huelva	Andalucía
San Bartolomé de la Torre	100%	100%	Huelva	Andalucía
Trigueros	50%	50%	Huelva	Andalucía
Zalamea la Real	50%	50%	Huelva	Andalucía
Alcalá la Real	50%	50%	Jaén	Andalucía
Alcaudete	100%	100%	Jaén	Andalucía
Andújar	100%	100%	Jaén	Andalucía
Arroyo del Ojanco	50%	50%	Jaén	Andalucía
Baeza	100%	100%	Jaén	Andalucía
Beas de Segura	25%	25%	Jaén	Andalucía
Begíjar	100%	100%	Jaén	Andalucía
Cambil	100%	100%	Jaén	Andalucía
Carolina, La		10% desde 25 años, 50% >40 años	Jaén	Andalucía
Castillo de Locubín	100%	100%	Jaén	Andalucía
Cazorla	50%	50%	Jaén	Andalucía

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Escañuela	100%	100%	Jaén	Andalucía
Fuensanta de Martos	100%	100%	Jaén	Andalucía
Guardia de Jaén, La	100%	100%	Jaén	Andalucía
JAÉN	75%	50%	Jaén	Andalucía
Jódar	100%	100%	Jaén	Andalucía
Linares	100% más de 40 años	25% >2	Jaén	Andalucía
Lopera	50%	50%	Jaén	Andalucía
Mancha Real	100%	75%	Jaén	Andalucía
Martos	100%	100%	Jaén	Andalucía
Mengíbar	100%	100%	Jaén	Andalucía
Montizón	100%	100%	Jaén	Andalucía
Puerta de Segura, La	100%	100%	Jaén	Andalucía
Quesada	50%	50%	Jaén	Andalucía
Santiago-Pontones	50%	50%	Jaén	Andalucía
Úbeda	100%	100%	Jaén	Andalucía
Villacarrillo	100%		Jaén	Andalucía
Alameda	100%	100%	Málaga	Andalucía
Alcaucín	50%	50%	Málaga	Andalucía
Alhaurín el Grande	100%	100%	Málaga	Andalucía
Alpandeire	100%	100%	Málaga	Andalucía
Antequera	100%	100%	Málaga	Andalucía
Benalmádena	20%	20%	Málaga	Andalucía
Canillas de A	50%	50%	Málaga	Andalucía
Cártama	75%	75%	Málaga	Andalucía
Casarabonela	90%	90%	Málaga	Andalucía
Coín	100%	100%	Málaga	Andalucía
Cortes de la Frontera	100%	100%	Málaga	Andalucía
Fuente de Piedra	50%	50%	Málaga	Andalucía
MÁLAGA	100%	100%	Málaga	Andalucía
Mijas	100%	100%	Málaga	Andalucía
Nerja	50%	50%	Málaga	Andalucía
Periana	100%	100%	Málaga	Andalucía
Rincón de la Victoria	95%	95%	Málaga	Andalucía
Ronda	100%	100%	Málaga	Andalucía
Teba	100%	100%	Málaga	Andalucía
Tolox	100%	100%	Málaga	Andalucía
Torremolinos	100%	100%	Málaga	Andalucía
Torrox	100%	50% >25 años, 75% >50 años	Málaga	Andalucía
Vélez-Málaga	100%	100%	Málaga	Andalucía

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Villanueva del Rosario	100%	100%	Málaga	Andalucía
Villanueva del Trabuco	100%	100%	Málaga	Andalucía
Viñuela	100%	100%	Málaga	Andalucía
Yunquera	50%	50%	Málaga	Andalucía
Alcalá de Guadaira	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Arahal	75%	75% entre 2-3, 100% >3	Sevilla	Andalucía
Aznalcóllar	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Burguillos	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Camas	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Carmona	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Castilleja de la Cuesta	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Coria del Río	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Corrales, Los	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Cuervo de Sevilla, El	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Dos Hermanas	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Écija	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Estepa	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Garrobo, El	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Gilena	30%	30%	Sevilla	Andalucía
Gines	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Herrera	50%	50%	Sevilla	Andalucía
Huérar del Aljarafe	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Lebrija	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Lora de Estepa	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Mairena del Aljarafe	50%	50%	Sevilla	Andalucía
Marchena	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Osuna		75% de 25, 100% de mas	Sevilla	Andalucía
Palacios y Villafranca, Los	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Peñaflor	50%	50%	Sevilla	Andalucía
Puebla de los Infantes, La	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Puebla del Río, La	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Rinconada, La	25%	25%	Sevilla	Andalucía
Salteras	100%	100%	Sevilla	Andalucía
SEVILLA	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Tomares	50%	50%	Sevilla	Andalucía
Utrera	100%	100%	Sevilla	Andalucía
Valencina de la Concepción	25%	25%	Sevilla	Andalucía
Villanueva del	50%	50%	Sevilla	Andalucía
Alcampell	100%	100%	Huesca	Aragón

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Fraga	100%	100%	Huesca	Aragón
HUESCA	100%	50%	Huesca	Aragón
Jaca	100%	100%	Huesca	Aragón
Sabiñánigo	100%	NO	Huesca	Aragón
Tamarite de Litera	100%	100%	Huesca	Aragón
Alcañiz	100%	100%	Teruel	Aragón
Alcorisa		50% >50 años	Teruel	Aragón
Jabaloyas	100%	100%	Teruel	Aragón
Monreal del Campo	100%	100%	Teruel	Aragón
Ojos Negros	100%	100%	Teruel	Aragón
Puebla de Híjar, La	100%	100%	Teruel	Aragón
TERUEL	50%	NO	Teruel	Aragón
Buste, El	100%	100%	Zaragoza	Aragón
Calatorao	100%	100%	Zaragoza	Aragón
Daroca	100%	100%	Zaragoza	Aragón
Gallur	100%	50%	Zaragoza	Aragón
Perdiguera	100%	100%	Zaragoza	Aragón
Pinseque	100%	100%	Zaragoza	Aragón
San Mateo de Gállego	100%	100%	Zaragoza	Aragón
ZARAGOZA	100%	100%	Zaragoza	Aragón
Aller	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Avilés	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Cangas de Onís	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Caravia	70%	70%	Asturias	Asturias, Principado de
Carreño	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Coaña	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Corvera de Asturias	75%	75%	Asturias	Asturias, Principado de
Gijón	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Gozón	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Grado	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Illas	100%	NO	Asturias	Asturias, Principado de
Langreo	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Llanera	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Mieres	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Noreña	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
OVIEDO	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Peñamellera	50%	50%	Asturias	Asturias, Principado de
Regueras, Las	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Ribadesella	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Siero	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Tapia de Casariego	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Tineo	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Valdés	100%	100%	Asturias	Asturias, Principado de
Alaró	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Andratx	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Calvià	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Campanet	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Campos	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Castell, Es	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Ciutadella de Menorca	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Consell	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Deià	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Eivissa	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Felanitx	100%	NO	Balears, Illes	Balears, Illes
Ferrerries	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Inca	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Maó-Mahón	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Marratxí	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
PALMA DE MALLORCA	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Sant Joan de Labritja	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Sant Josep de sa Talaia	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Santa Eulària des Riu	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Santanyí	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Son Servera	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Valldemossa	100%	100%	Balears, Illes	Balears, Illes
Agaete	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Agüimes	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Antigua	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Arrecife	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Aucas	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Betancuria	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Ingenio	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Pájara	100%	25%	Palmas, Las	Canarias
Palmas de Gran Canaria, Las	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
San Bartolomé	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
San Bartolomé de Tirajana	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Santa Lucía de Tirajana	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Santa María de Guía de Gran Canaria	100%	100%	Palmas, Las	Canarias

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Telde	100%	100% >30 años	Palmas, Las	Canarias
Teror	100%	100% >3	Palmas, Las	Canarias
Tías	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Tuineje	100%	100%	Palmas, Las	Canarias
Adeje	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Alajeró	100%	100% >30 años	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Arafo	50%	50%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Arona	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Candelaria	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Fuencaliente de la Palma	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Guancha, La	25%	25%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Güímar	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Guía de Isora		85% >2	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Hermigua	100%	50%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Icod de los Vinos	100%	50%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Orotava, La	100%	100% >30 años	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Puerto de la Cruz	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Realejos, Los	100%	100% >40 años	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Rosario, El	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
San Cristóbal de La Laguna	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
San Miguel de Abona	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
SANTA CRUZ DE TENERIFE	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Santiago del Teide	100%	50%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Sauzal, El	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Tegueste	100%	100%	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Victoria de Acentejo, La		25 a 100% según antigüedad	Santa Cruz de Tenerife	Canarias
Arnauero	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Arredondo	50%	50%	Cantabria	Cantabria
Astillero, El	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Cabezón de la Sal	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Cabezón de Liébana	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Camargo	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Cartes	100%	100%	Cantabria	Cantabria

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Castañeda	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Castro-Urdiales	100%	50% >30 años, 70% >40 años	Cantabria	Cantabria
Comillas	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Laredo	50%	50%	Cantabria	Cantabria
Penagos	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Piélagos	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Polaciones	50%	50%	Cantabria	Cantabria
Reinosa	100%	100%	Cantabria	Cantabria
San Vicente de la Barquera	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Santa Cruz de Bezana	100%	NO	Cantabria	Cantabria
SANTANDER	100%	NO	Cantabria	Cantabria
Saro	100%	100%	Cantabria	Cantabria
Torrelavega		30% al 99%, según antigüedad	Cantabria	Cantabria
Valdeolea	100%	100%	Cantabria	Cantabria
ALBACETE	100%	100%	Albacete	Castilla - La Mancha
Almansa	100%	100%	Albacete	Castilla - La Mancha
Caudete	100%		Albacete	Castilla - La Mancha
Gineta, La	100%	100%	Albacete	Castilla - La Mancha
Jorquera	100%	100%	Albacete	Castilla - La Mancha
Tarazona de la Mancha	100%	100%	Albacete	Castilla - La Mancha
Valdeganga	100%	100%	Albacete	Castilla - La Mancha
Alcázar de San Juan	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Campo de Criptana	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Carrión de Calatrava	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
CIUDAD REAL	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Daimiel	100%	NO	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Fernán Caballero		50% >25 años, 75% >40 años, 100% >50 años	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Fuencaliente	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Manzanares	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Membrilla	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Miguelturra	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Pedro Muñoz	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Puertollano	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Retuerta del Bullaque	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Saceruela	50%	50%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Socuéllamos	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Solana, La	100%	100% >5	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Tomelloso	100%		Ciudad Real	Castilla - La Mancha

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Torralba de Calatrava	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Valdepeñas	60%	60%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Villarta de San Juan	100%	100%	Ciudad Real	Castilla - La Mancha
Campillo de Altobuey	50%	50%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Casas de Haro	100%	100%	Cuenca	Castilla - La Mancha
CUENCA	100%	100%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Enguñados	50%	50%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Gabaldón	50%	50%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Huete	100%	100%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Motilla del Palancar	50%	50%	Cuenca	Castilla - La Mancha
San Clemente	20%	20%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Solera de Gabaldón	50%	50%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Tarancón	100%	100%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Tresjuncos	100%	100%	Cuenca	Castilla - La Mancha
Alovera	100%	100%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Anquela del	100%	100%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Aranzueque	100%	100%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Cabanillas del Campo	50%	50%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
GUADALAJARA	100%	0%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Jirueque	95%	95%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Selas	100%	100%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Sigüenza	50%	50% >2, 100% >5	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Trijueque	100%	100%	Guadalajara	Castilla - La Mancha
Alameda de la Sagra	50%	50%	Toledo	Castilla - La Mancha
Belvís de la Jara	50%	50%	Toledo	Castilla - La Mancha
Escalona	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Fuensalida	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Illescas	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Nambroca	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Navalmorales, Los	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Olias del Rey	75%	75%	Toledo	Castilla - La Mancha
Quintanar de la Orden	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Santa Cruz d	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Segurilla	50%	50%	Toledo	Castilla - La Mancha
Talavera de la Reina	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
TOLEDO	NO	NO	Toledo	Castilla - La Mancha
Turleque	50%	50%	Toledo	Castilla - La Mancha
Valmojado	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Villacañas	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Villarejo de Montalbán	100%	100%	Toledo	Castilla - La Mancha
Yuncos	75%	75%	Toledo	Castilla - La Mancha
Arévalo	50%	50%	Ávila	Castilla y León
ÁVILA	100%	100%	Ávila	Castilla y León
Madrigal de las Altas Torres	100%	100%	Ávila	Castilla y León
Palacios de Goda	100%	100% >3	Ávila	Castilla y León
San Esteban	100%	100%	Ávila	Castilla y León
Villatoro	100%	100%	Ávila	Castilla y León
Belorado	100%	100%	Burgos	Castilla y León
Briviesca	100%	100%	Burgos	Castilla y León
BURGOS	100%	100%	Burgos	Castilla y León
Espinosa de los Monteros	100%	100%	Burgos	Castilla y León
Fuentespina	100%	100%	Burgos	Castilla y León
Santa María	100%	100%	Burgos	Castilla y León
Astorga	50%	50%	León	Castilla y León
Bañeza, La	50%	50%	León	Castilla y León
Bembibre	100%	100%	León	Castilla y León
LEÓN	NO	NO	León	Castilla y León
Robla, La	90%	90%	León	Castilla y León
San Andrés del Rabanedo	75%	50%	León	Castilla y León
Guardo	50%	50%	Palencia	Castilla y León
PALENCIA	90%	90%	Palencia	Castilla y León
Béjar	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
Ciudad Rodrigo	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
Cubo de Don Sancho, El	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
Huerta	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
Navamorales	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
Pelarrodríguez	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
Pozos de Hinojo	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
SALAMANCA	100%	100%	Salamanca	Castilla y León
Aldea Real	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Cerezo de Abajo	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Cerezo de Arriba	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Coca	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Cuéllar	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Domingo García	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Espirdo	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Nava de la Asunción	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Navas de Oro	100%	100%	Segovia	Castilla y León

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Palazuelos de Eresma	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Pedraza	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Pinarejos	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Rapariegos	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Sanchonuño	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Santa María la Real de Nieva	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Sauquillo de Cabezas	100%	100%	Segovia	Castilla y León
SEGOVIA	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Trescasas	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Villacastín	100%	100%	Segovia	Castilla y León
Medina de Rioseco	100%	100%	Valladolid	Castilla y León
Medina del Campo	100%	100% >30 años	Valladolid	Castilla y León
San Miguel d	50%	50%	Valladolid	Castilla y León
VALLADOLID	100%	100% >30 años	Valladolid	Castilla y León
Manzanal de	100%	100%	Zamora	Castilla y León
Morales del Vino	100%	100%	Zamora	Castilla y León
ZAMORA	NO	NO	Zamora	Castilla y León
Abrera	80%	NO	Barcelona	Cataluña
Aiguafreda	50%		Barcelona	Cataluña
Alella	75%	75%	Barcelona	Cataluña
Ametlla del Vallès, L'	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Arenys de Mar	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Arenys de Munt	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Argentona	80%	80%	Barcelona	Cataluña
Avinyó	100%	50% >25 años, 75% más de	Barcelona	Cataluña
Badalona	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Bagà	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Balsareny	100%	75%	Barcelona	Cataluña
BARCELONA	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Begues	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Berga	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Bigues i Riells	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Bruc, El	50%	50% >30 años	Barcelona	Cataluña
Cabanyes, Les	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Cabrera de Mar	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Cabrils	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Calella	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Callús	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Canet de Mar	100%	100%	Barcelona	Cataluña

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Canovelles	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Cardona	95%	95%	Barcelona	Cataluña
Casserres	100%	100% >3	Barcelona	Cataluña
Castell de l'Areny	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Castellbell i el Vilar	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Castellcir	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Castelldefels	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Castellet i la Gornal	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Castellolí	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Castellterçol	100%		Barcelona	Cataluña
Castellví de la Marca	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Castellví de Rosanes	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Centelles	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Cercs	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Cerdanyola del Vallès	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Cervelló	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Collbató	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Copons	100%	100% >25 años, 50% >15 años	Barcelona	Cataluña
Cubelles	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Dosrius	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Esparreguera	100%	75%	Barcelona	Cataluña
Esplugues de Llobregat	100%	100% >30 años	Barcelona	Cataluña
Figaró-Montmany	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Folgueroles	100%	50% >40 años	Barcelona	Cataluña
Fonollosa	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Font-rubí	50%	100%	Barcelona	Cataluña
Franqueses del Vallès, Les	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Gaià	100%	50%	Barcelona	Cataluña
Gallifa	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Garriga, La	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Gavà	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Gelida	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Granera	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Granollers	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Guardiola de Berguedà	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Hospitalet de Llobregat, L'	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Hostalets de Pierola, Els	100%		Barcelona	Cataluña
Igualada	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Llagosta, La	100%		Barcelona	Cataluña

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Lliçà d'Amunt	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Lliçà de Vall	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Llinars del Vallès	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Lluçà	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Malgrat de Mar	100%		Barcelona	Cataluña
Manlleu	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Manresa	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Martorell	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Martorelles	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Masies de Voltregà, Les	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Masnou, El		25% >25 años, 35% >30 años, 50% >40 años, 100% >5	Barcelona	Cataluña
Masquefa	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Matadepera	100%	50% >25 años, 75% >46 años, 100% >61 años	Barcelona	Cataluña
Mataró	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Moià	90%	90%	Barcelona	Cataluña
Molins de Rei	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Mollet del Vallès	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Montgat	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Montmeló	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Montornès del Vallès	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Muntanyola	100%		Barcelona	Cataluña
Navarcles	90%	100% >30 años	Barcelona	Cataluña
Navàs	50%	NO	Barcelona	Cataluña
Òdena	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Olèrdola	100%	50% >30 años	Barcelona	Cataluña
Olesa de Montserrat	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Olivella	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Olost	100%	50%	Barcelona	Cataluña
Oristà	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Pacs del Penedès	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Palafolls	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Palau-solità i Plegamans	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Pallejà	100%	NO	Barcelona	Cataluña
Papiol, El	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Parets del Vallès	100%	75%	Barcelona	Cataluña
Perafita	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Piera	100%	50%	Barcelona	Cataluña

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Pineda de Mar	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Pla del Penedès, El	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Pobla de Claramunt, La	30%	30%	Barcelona	Cataluña
Pobla de Lillet, La	80%		Barcelona	Cataluña
Polinyà	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Premià de Dalt	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Rajadell	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Roca del Vallès, La	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Roda de Ter	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sabadell		25% Igual 50% Igual 75% Igual o	Barcelona	Cataluña
Sallent	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Adrià de Besòs	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Andreu	75%		Barcelona	Cataluña
Sant Andreu de la Barca		90% Matricu 75% Matricu 50% Matricu	Barcelona	Cataluña
Sant Boi de L	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Boi de Llobregat		100% >60 años, 50% >30 años	Barcelona	Cataluña
Sant Celoni	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Climent de Llobregat	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Cugat del Vallès		95% >50 años, 90% >30 años, 50% >25 años	Barcelona	Cataluña
Sant Esteve	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Feliu de	100%		Barcelona	Cataluña
Sant Fost de Campsentelles	100%		Barcelona	Cataluña
Sant Fruitós de Bages	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Iscle de Vallalta	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Sant Joan de Vilatorrada	100%	90%	Barcelona	Cataluña
Sant Joan Despí	25%	25%	Barcelona	Cataluña
Sant Julià de	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Just Desvern	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Llorenç Savall	100%	50%	Barcelona	Cataluña
Sant Martí de	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Martí Sarroca	100%	75%	Barcelona	Cataluña
Sant Martí Sesgueioles		50% >2	Barcelona	Cataluña
Sant Mateu de Bages	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Pere de Ribes	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Pere de Riudebitlles	75%	25%	Barcelona	Cataluña
Sant Pere de Torelló	100%	100%	Barcelona	Cataluña

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Sant Pere de Vilamajor	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Pol de Mar	50%		Barcelona	Cataluña
Sant Quintí de Mediona	50%	20%	Barcelona	Cataluña
Sant Quirze de Besora	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Quirze del Vallès		100% VEHÍC	Barcelona	Cataluña
Sant Quirze Safaja	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Sadurní d'Anoia	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Sadurní d'Osormort	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Vicenç de Castellet	100%		Barcelona	Cataluña
Sant Vicenç de Montalt	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Vicenç de Torelló	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sant Vicenç dels Horts	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Cecília de Voltregà	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Coloma de Cervelló	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Coloma de Gramenet	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Eugènia de Berga	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Eulàlia de Riuprimer	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Santa Eulàlia de Ronçana	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Fe del Penedès	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Margarida de Montbui	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Margarida i els Monjos	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Santa Maria	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Maria	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Maria	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Maria	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santa Perpètua de Mogoda	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Santpedor	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sentmenat	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sitges	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Sobremunt	100%	50%	Barcelona	Cataluña
Sora	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Subirats	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Súria	100%	NO	Barcelona	Cataluña
Tagamanent	25%		Barcelona	Cataluña
Talamanca	100%	NO	Barcelona	Cataluña
Taradell	90%	90%	Barcelona	Cataluña
Terrassa	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Tiana	50%	30%	Barcelona	Cataluña
Tona	100%	100%	Barcelona	Cataluña

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Torelló	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Torrelavit	100%	50%	Barcelona	Cataluña
Torrelles de Llobregat	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vallbona d'Anoia	75%	50%	Barcelona	Cataluña
Vallgorguina	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vilada	50%	50%	Barcelona	Cataluña
Viladecans	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Viladecavalls	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vilafranca del Penedès	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vilanova del	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vilanova i la Geltrú	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vilassar de Dalt	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vilassar de Mar	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Vilobí del Penedès	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Viver i Serrateix	100%	100%	Barcelona	Cataluña
Albanyà	100%	100%	Girona	Cataluña
Amer	100%	60%	Girona	Cataluña
Arbúcies	50%	50%	Girona	Cataluña
Banyoles	100%	100%	Girona	Cataluña
Besalú	100%	100%	Girona	Cataluña
Bescanó	100%	60%	Girona	Cataluña
Bisbal d'Empordà, La	100%	100% >40 años	Girona	Cataluña
Blanes	100%	100%	Girona	Cataluña
Breda	100%	100%	Girona	Cataluña
Campdevàrol	80%	50%	Girona	Cataluña
Campllong	100%	100%	Girona	Cataluña
Camprodon	100%		Girona	Cataluña
Celrà	90%	90%	Girona	Cataluña
Escala, L'	100%	100%	Girona	Cataluña
Figueres	95%	NO	Girona	Cataluña
Flaçà	100%	100%	Girona	Cataluña
Fornells de la Selva	100%	100%	Girona	Cataluña
Garriguella	100%	100%	Girona	Cataluña
GIRONA	100%	100%	Girona	Cataluña
Juià	100%	100%	Girona	Cataluña
Llagostera	100%	100%	Girona	Cataluña
Lloret de Mar	50%	50%	Girona	Cataluña
Maçanet de la Selva	100%	100%	Girona	Cataluña
Mieres	100%	100%	Girona	Cataluña

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Molló	100%	100%	Girona	Cataluña
Olot		50% >25 años, 95% >40 años	Girona	Cataluña
Palamós	100%	100%	Girona	Cataluña
Pardines	100%	25% desde 25 años, 50% desde 30 años, 100% >40 años	Girona	Cataluña
Pera, La	100%	100%	Girona	Cataluña
Pont de Molins	100%	100%	Girona	Cataluña
Pontós	100%	100%	Girona	Cataluña
Quart	100%	100%	Girona	Cataluña
Ribes de Freser	100%	25% desde 25 años, 50% desde 30 años, 100% >40 años	Girona	Cataluña
Riudellots de la Selva	100%	100%	Girona	Cataluña
Roses	100%	100%	Girona	Cataluña
Salt	100%	100%	Girona	Cataluña
Sant Feliu de	100%	100%	Girona	Cataluña
Sant Feliu de	100%	100%	Girona	Cataluña
Sant Gregori	100%	100%	Girona	Cataluña
Sant Joan de	100%	100%	Girona	Cataluña
Sant Julià de	100%	100%	Girona	Cataluña
Sant Martí de Llémena	100%	50%	Girona	Cataluña
Santa Llogaia d'Àlguema	100%	100%	Girona	Cataluña
Torroella de	100%	100%	Girona	Cataluña
Tossa de Mar	100%	100%	Girona	Cataluña
Vidreres	100%	100%	Girona	Cataluña
Vilablareix	100%	100%	Girona	Cataluña
Vilamalla	100%	100%	Girona	Cataluña
Agramunt	100%	100%	Lleida	Cataluña
Bellver de Cerdanya	100%	100%	Lleida	Cataluña
Conca de Dalt	100%	100%	Lleida	Cataluña
Gavet de la Conca	100%	100%	Lleida	Cataluña
LLEIDA	100%	100%	Lleida	Cataluña
Mollerussa	100%	100%	Lleida	Cataluña
Pobla de Segur, La	100%	100%	Lleida	Cataluña
Pont de Suert, El	100%	100%	Lleida	Cataluña
Seu d'Urgell, La	100%	100%	Lleida	Cataluña
Soses	100%	100%	Lleida	Cataluña
Tremp		50% >25 años, 65% >35 años,	Lleida	Cataluña

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
		85% >45 años, 100% >50 años		
Vallfogona de Balaguer	100%	100%	Lleida	Cataluña
Vilanova de	100%	100%	Lleida	Cataluña
Albinyana	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Alcover	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Aleixar, L'	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Almóster	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Altafulla	50%	50%	Tarragona	Cataluña
Bisbal del Penedès, La	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Borges del Camp, Les	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Calafell	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Cambrils	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Castellvell del Camp	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Cunit	50%	50%	Tarragona	Cataluña
Espluga de Francolí, L'		50% >25 años, 100% >35 años	Tarragona	Cataluña
Flix	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Mont-roig del Camp	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Nou de Gaià, La	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Pallaresos, Els	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Perafort	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Perelló, El	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Pira	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Pobla de Mafumet, La	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Puigpelat	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Reus	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Riba, La	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Riba-roja d'Ebre	25%	25%	Tarragona	Cataluña
Salou	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Selva del Camp, La	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Sénia, La	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Solivella	100%	100%	Tarragona	Cataluña
TARRAGONA		100% >45 años	Tarragona	Cataluña
Ulldecona	100%	50%	Tarragona	Cataluña
Valls	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Vendrell, El	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Vila-seca	100%	100%	Tarragona	Cataluña
Vilaverd	100%	100%	Tarragona	Cataluña
CEUTA	100%	100%	CIUDADES AUTONOMAS	CIUDADES AUTONOMAS
MELILLA	NO	NO	CIUDADES	CIUDADES AUTONOMAS

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
AUTONOMAS				
Aigües	100%	NO	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Albatera	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Alcoy/Alcoi	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Alfàs del Pi, l'	100%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Algorfa	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
ALICANTE/ALACANT	90%	90%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Aspe	100%	NO	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Banyeres de Mariola	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Beneixama	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Beniarbeig	50%	50% >30 años	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Beniarrés	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Benidorm	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Benissa	100%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Bigastro	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Busot	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Callosa de Segura	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Callosa d'en Sarrià	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Calp	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Castalla	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Crevillent	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Daya Nueva	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Dénia	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Dolores	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Elda	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Guardamar del Segura	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Ibi	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Jijona/Xixona	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Lorcha/Orxa, l'	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Monforte del Cid	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Monóvar/Monòver	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Montesinos, Los	90%	90%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Muro de Alcoy	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Mutxamel	100%	100% >40 años	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Novelda	90%	90%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Nucia, la	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Onil	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Orba	100%	NO	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Orihuela	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Pedreguer	70%	70%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Petrer	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Pilar de la Horadada	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Planes	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Polop	90%	90%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Relleu	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
San Vicente del Raspeig/ Sant Vicent del Raspeig	100%	100% >5	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Sax	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Teulada	50%	50%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Verger, el	100%	100%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Villajoyosa/Vila Joiosa, la		50% >2, 100% >3	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Xaló	90%	90%	Alicante/Alacant	Comunitat Valenciana
Alquerías del Niño Perdido	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Atzeneta del Maestrat	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Benasal	50%	50%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Benicarló	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Benicasim/Benicàssim	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Benlloch	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Betxí	75%	NO	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Borriol	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Castellón de la Plana/Castelló de la Plana	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Morella	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Nules	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Onda	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Segorbe	50%	50%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Vall d'Uixó, la		100% >30 años	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Vila-real	95%	25% >25 años, 95% vehícul	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Vinaròs	100%	100%	Castellón/Castelló	Comunitat Valenciana
Agullent	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Alaquàs	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Albal	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Albuixech	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Alcàsser	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Alcúdia, l'		25% desde 25 años 40% desde 30 años, 50% desde 35 años	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Aldaia		20% desde 25 años, 40% >años	Valencia/València	Comunitat Valenciana

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Alfauir	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Benifairó de l	100%	NO	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Benisanó	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Bétera	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Burjassot	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Canals	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Carlet	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Castelló de la	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Foios	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Godella	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Lugar Nuevo	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Meliana	50%	50%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Moncada	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Ollería, l'	100%	100% >30 años	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Paterna	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Pobla de Farnals, la	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Quart de Poblet	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Rafelguaraf	50%	50%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Tavernes de la Valldigna	100%	NO	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Torrent	100%	100% >35 años	Valencia/València	Comunitat Valenciana
VALENCIA	50%	50% a 100% según antigüedad	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Xàtiva	100%	75%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Xirivella	100%	100%	Valencia/València	Comunitat Valenciana
Almendral	100%	100%	Badajoz	Extremadura
BADAJOS	50%	50%	Badajoz	Extremadura
Don Benito	100%	100% >30 años	Badajoz	Extremadura
Fuenlabrada de los Montes	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Higuera de Llerena	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Malpartida de la Serena	50%	50%	Badajoz	Extremadura
Mérida	50%	50%	Badajoz	Extremadura
Monasterio	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Navalvillar de Pela	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Oliva de la Frontera	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Olivenza	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Peraleda del Zaucejo	50%	50%	Badajoz	Extremadura
Puebla de Sancho Pérez	40%	40%	Badajoz	Extremadura
Santos de Maimona, Los	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Torre de Miguel Sesmero	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Trujillanos	100%	100%	Badajoz	Extremadura

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Valencia de las Torres	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Valle de Matamoros	100%	100%	Badajoz	Extremadura
Villanueva de la Serena	50%	50%	Badajoz	Extremadura
Villanueva del Fresno	5%	5%	Badajoz	Extremadura
Aliseda	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Arroyo de la Luz	100%	100%	Cáceres	Extremadura
CÁCERES	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Caminomorisco	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Casas del Monte	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Eljas	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Escorial	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Hervás	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Jaraíz de la Vera	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Jarandilla de la Vera	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Montánchez	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Piornal	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Rosalejo	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Talayuela	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Torrejón el Rubio	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Torreorgaz	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Torquemada	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Valverde del Fresno	100%	100%	Cáceres	Extremadura
Ames	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Ares	50%	50%	Coruña, A	Galicia
Arteixo		100% >35 años	Coruña, A	Galicia
Baña, A	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Bergondo	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Betanzos	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Boimorto	50%	50%	Coruña, A	Galicia
Boqueixón	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Brión	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Cabanas	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Cambre	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Capela, A	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Carballo	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Cedeira	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Cee	75%	75%	Coruña, A	Galicia
Cerceda	50%	50%	Coruña, A	Galicia
Corcubión	100%	100%	Coruña, A	Galicia

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
CORUÑA, A	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Culleredo	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Ferrol	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Frades	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Laracha, A	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Malpica de Bergantiños		100% >35 años	Coruña, A	Galicia
Mañón	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Melide	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Mesía	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Miño	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Narón	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Neda		100% >35 años	Coruña, A	Galicia
Negreira	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Oroso	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Oza-Cesuras	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Padrón	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Pino, O	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Ponteceso	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Pontevedra	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Pontes de García Rodríguez, As	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Rois	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Sada	100%	100% >30 años	Coruña, A	Galicia
San Sadurniño	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Santa Comba	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Santiago de Compostela	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Teo	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Tordoia	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Trazo	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Val do Dubra	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Vedra	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Vilarmador	100%	100%	Coruña, A	Galicia
Vimianzo	50%	50%	Coruña, A	Galicia
Foz	100%	100%	Lugo	Galicia
LUGO	100%	100%	Lugo	Galicia
Monforte de Lemos	100%	100%	Lugo	Galicia
Monterroso	100%	100%	Lugo	Galicia
Outeiro de Rei	100%	100%	Lugo	Galicia
Pantón	100%	100%	Lugo	Galicia
Pol	100%	100%	Lugo	Galicia

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Ribadeo	100%	100%	Lugo	Galicia
Taboada	100%	100%	Lugo	Galicia
Trabada	100%	100%	Lugo	Galicia
Viveiro	100%	100%	Lugo	Galicia
Barco de Valdeorras, O	100%	100%	Ourense	Galicia
Boborás	100%	100%	Ourense	Galicia
Merca, A	100%	100%	Ourense	Galicia
OURENSE	100%	100%	Ourense	Galicia
Piñor	100%	100%	Ourense	Galicia
Rúa, A	100%	100% >3	Ourense	Galicia
San Amaro	100%	100%	Ourense	Galicia
Toén	100%	100%	Ourense	Galicia
Verín	100%	100%	Ourense	Galicia
Xunqueira de	100%	100%	Ourense	Galicia
Cambados	100%	NO	Pontevedra	Galicia
Estrada, A	100%	100% >30 años	Pontevedra	Galicia
Fornelos de Montes	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Gondomar	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Guarda, A	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Lalín	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Lama, A	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Marín	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Moaña	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Mondariz-Balneario	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Mos	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Nigrán	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Ponte Caldelas	100%	50%	Pontevedra	Galicia
PONTEVEDRA	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Redondela	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Silleda	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Soutomaior	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Tomiño	80%	80%	Pontevedra	Galicia
Valga	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Vigo	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Vilaboa	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Vilanova de Arousa	100%	100%	Pontevedra	Galicia
Álamo, El	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Alcalá de Henares	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Alcobendas	25%	25%	Madrid	Madrid, Comunidad de

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Alcorcón	100%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Aldea del Fresno	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Algete		100% >35 años, 75% al resto	Madrid	Madrid, Comunidad de
Boadilla del Monte	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Brunete	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Cadalso de los Vidrios	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Cercedilla	100%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Ciempozuelos	25%	25%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Cobeña	90%	90%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Collado Mediano	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Collado Villalba	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Colmenarejo	50%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Cubas de la Sagra	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Galapagar	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Getafe	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Guadarrama	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Leganés	50%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
MADRID	100%	NO	Madrid	Madrid, Comunidad de
Majadahonda	75%	75%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Mejorada del Campo	50%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Moralzarzal	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Móstoles	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Navacerrada	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Navalagamella	50%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Navalcarnero	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Parla	100%	NO	Madrid	Madrid, Comunidad de
Pinto	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Pozuelo de Alarcón	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Ribatejada	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Rivas-Vaciamadrid	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Rozas de Madrid, Las	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
San Agustín del Guadalix	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
San Fernando de Henares	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
San Lorenzo de El Escorial	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
San Martín de la Vega	90%	90%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Serranillos del Valle	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Talamanca de Jarama	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Tielmes	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Torrejón de Ardoz	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Torrejón de Velasco	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Torrelodones	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Tres Cantos	50%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Valdemoro	90%	50%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Valdeolmos-Alalpardo	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Velilla de San Antonio	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Venturada	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Villalbilla	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Villamanrique de Tajo	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Villanueva de la Cañada	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Villanueva del Pardillo	100%	100%	Madrid	Madrid, Comunidad de
Villaviciosa de Odón	100%	NO	Madrid	Madrid, Comunidad de
Águilas	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Alcantarilla	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Alhama de Murcia	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Archena	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Calasparra		Del 70% al 100% para vehículos >40 años	Murcia	Murcia, Región de
Caravaca de la Cruz	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Cartagena	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Ceutí	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Fortuna	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Jumilla	50%	50%	Murcia	Murcia, Región de
Librilla	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Lorca	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Mazarrón	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Molina de Segura	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
MURCIA	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Pliego	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Puerto Lumbreras	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
San Javier	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
San Pedro del Pinatar	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Torre-Pacheco	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Totana	100%	NO	Murcia	Murcia, Región de
Yecla	100%	100%	Murcia	Murcia, Región de
Beriáin	100%	100%	Navarra	Navarra, Comunidad Foral de
PAMPLONA/IRUÑA	NO	NO	Navarra	Navarra, Comunidad Foral de
Alegría-Dulantzi	50%	50%	Araba/Álava	País Vasco

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Amurrio	50%	50%	Araba/Álava	País Vasco
Ayala/Aiara	100%	100%	Araba/Álava	País Vasco
Barrundia	100%	100%	Araba/Álava	País Vasco
Iruña Oka/Iruña de Oca	50%	50%	Araba/Álava	País Vasco
Laudio/Llodio	100%	100%	Araba/Álava	País Vasco
Peñacerrada-Urizaharra	50%	50%	Araba/Álava	País Vasco
Ribera Baja/Erribera Beitia	100%	100%	Araba/Álava	País Vasco
Salvatierra/Agurain	90%	90%	Araba/Álava	País Vasco
San Millán/Donemiliaga	100%	100%	Araba/Álava	País Vasco
VITORIA-GASTEIZ	99%	99%	Araba/Álava	País Vasco
Zuia	100%	100%	Araba/Álava	País Vasco
Abanto y Ciérvana- Abanto Zierbena	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Ajangiz	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Alonsotegi	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Amorebieta-Etxano	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Arrigorriaga	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Balmaseda	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Barakaldo	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Barrika	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Berriatua	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Berriz	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
BILBAO	50%	50%	Bizkaia	País Vasco
Elorrio	90%	90%	Bizkaia	País Vasco
Galdakao	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Garai	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Ispaster	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Izurtza	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Leioa	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Loiu	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Mañaria	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Markina-Xemein	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Nabarniz	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Ondarroa	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Santurtzi	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Sestao	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Sopela	100%	100%	Bizkaia	País Vasco
Aduna	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Anoeta	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco
Antzuola	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Arrasate/Mondragón	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Asteasu	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco
Astigarraga	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Azpeitia	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Beasain	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Bergara	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Elduain	25%	25%	Gipuzkoa	País Vasco
Elgeta	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Elgoibar	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Errenteria	90%	90%	Gipuzkoa	País Vasco
Errezil	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Eskoriatza	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Gaztelu	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Getaria	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Hernani	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Ibarra	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco
Idiazabal	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Irun	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Irura	75%	75%	Gipuzkoa	País Vasco
Larraul	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco
Lasarte-Oria	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco
Legazpi	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Legorreta	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Leintz-Gatzaga	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Lezo	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Oiartzun	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Olaberria	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Oñati	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Ordizia	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Tolosa	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco
Urnietta	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Urretxu	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Usurbil	50%	50%	Gipuzkoa	País Vasco
Villabona	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Zarautz	50%		Gipuzkoa	País Vasco
Zegama	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Zumarraga	100%	100%	Gipuzkoa	País Vasco
Agoncillo	50%	50%	Rioja, La	Rioja, La

Municipio	Sólo "matrícula vehículo histórico"	Resto vehículos >25 años	Provincia	CCAA
Arnedo	100%	50%	Rioja, La	Rioja, La
Lardero	50%	50%	Rioja, La	Rioja, La
LOGROÑO	100%	NO	Rioja, La	Rioja, La
Nájera	100%	100%	Rioja, La	Rioja, La
Pedroso	100%	100%	Rioja, La	Rioja, La

Nota: la abreviatura "I.C.", significa que la norma solo se aplica a los vehículos cuyos propietarios estén inscritos en algún club o asociación de aficionados a los vehículos históricos.

Fuente: La Escudería - Revista de Coches Clásicos (www.escuderia.com) ordenados por provincia y actualizados al 30/oct/2006.

Tabla 23: matriz de distancias entre cabeceras de clúster y almacenamientos/refinerías

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ref.-1	182	399	308	556	506	178	377	367	516	474	418	381	125	379	607	337	398	338	533	92	186
Ref.-2	815	506	694	936	899	816	531	537	1.124	861	696	791	876	792	468	820	506	682	906	868	812
Ref.-3	319	188	314	670	615	317	189	133	728	571	194	458	338	457	479	234	182	105	638	311	319
Ref.-4	515	336	372	515	484	517	337	391	723	452	687	410	587	412	62	757	343	620	487	596	511
Ref.-5	258	433	213	145	91	261	406	458	293	46	716	67	310	68	378	705	440	624	114	341	254
Ref.-6	607	443	614	969	915	605	457	394	1.015	871	115	758	610	757	725	221	434	206	938	576	609
Ref.-7	547	483	594	933	879	544	488	428	938	838	143	727	529	725	776	90	475	198	904	493	549
Ref.-8	1.881	1.744	1.914	2.263	2.209	1.878	1.761	1.698	2.266	2.167	1.406	2054	1861	2053	2.010	1.423	1.735	1.498	2.233	1.825	1.883
Ref.-9	96	329	103	302	248	100	299	337	363	208	564	105	159	103	394	543	334	471	274	185	92
CLH-1	446	271	303	483	446	448	270	326	678	410	627	355	518	356	25	692	279	556	452	526	442
CLH-2	94	363	230	468	418	90	337	342	447	385	460	292	39	289	537	401	364	372	444	3	98
CLH-3	515	271	479	834	781	513	293	234	920	736	174	626	540	625	536	304	262	182	802	513	515
CLH-4	163	478	268	328	288	164	449	475	264	269	640	225	146	222	559	584	482	550	313	181	164
CLH-5	407	687	456	236	244	410	658	698	3	269	899	331	407	330	667	846	693	807	251	443	407
CLH-6	266	557	329	238	213	268	527	563	144	213	756	227	266	225	577	706	562	665	233	303	265
CLH-7	274	564	336	236	213	276	535	571	136	215	764	232	274	230	582	714	570	673	232	311	273
CLH-8	328	516	297	63	10	332	489	542	243	40	799	150	371	151	435	783	524	706	36	406	325
CLH-9	445	218	307	537	496	446	224	273	718	457	566	387	515	388	99	639	225	500	505	517	441
CLH-10	555	491	602	941	887	552	496	437	945	846	150	735	537	734	784	97	484	206	912	500	557
CLH-11	586	467	611	961	907	583	477	414	988	864	108	752	579	750	757	157	458	196	931	543	587
CLH-12	548	483	595	934	880	545	488	428	939	839	143	728	531	726	776	91	475	198	905	494	551
CLH-13	178	397	305	553	503	175	375	365	514	471	419	378	122	375	604	340	397	339	530	89	182
CLH-14	95	327	102	303	249	99	298	336	365	210	562	106	158	104	393	542	333	469	275	185	91
CLH-15	239	120	207	565	510	238	105	84	640	466	304	353	278	352	387	331	118	215	533	260	239
CLH-16	331	184	321	678	623	329	186	128	740	579	190	466	352	465	475	238	176	104	646	325	331
CLH-17	409	296	425	777	722	406	301	241	816	679	85	566	412	565	588	136	288	10	746	379	410
CLH-18	815	506	694	936	899	816	531	537	1.123	861	696	791	876	792	468	820	506	682	906	868	812
CLH-19	812	503	690	932	894	812	528	534	1.120	857	695	787	873	788	464	819	503	680	902	865	809
CLH-20	413	582	373	29	76	417	557	613	263	116	878	228	456	230	464	866	591	786	50	490	410
CLH-21	657	387	522	723	689	658	404	434	922	653	678	596	725	598	254	779	391	634	694	725	654
CLH-22	383	405	453	773	720	379	399	352	763	681	206	574	357	572	685	91	399	169	745	320	386
CLH-23	608	442	614	970	915	605	457	394	1.016	871	116	758	611	757	724	222	433	207	938	577	609
CLH-24	568	277	442	693	652	569	297	320	872	612	559	538	633	539	237	660	279	515	661	628	565
CLH-25	288	402	205	175	130	292	377	434	361	90	712	90	350	93	310	715	410	620	142	378	284
CLH-26	297	30	202	543	491	297	13	74	661	446	380	341	354	341	277	435	38	302	509	345	295
CLH-27	308	12	220	563	511	308	18	56	678	466	361	360	362	360	292	420	18	286	530	352	306
CLH-28	450	411	501	836	782	447	412	356	841	742	133	632	432	630	702	10	404	135	808	396	452

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
CLH-29	413	322	273	384	351	416	312	374	590	318	680	282	486	284	86	727	331	601	355	501	409
CLH-30	484	164	384	700	651	484	193	188	841	607	397	512	538	513	312	500	162	356	666	525	482
CLH-31	525	382	538	892	837	523	393	331	933	793	32	680	527	679	671	155	374	125	861	493	527
CLH-32	500	379	520	871	817	497	388	326	905	774	25	661	497	660	671	118	371	105	841	463	501
CLH-33	259	435	215	143	88	263	408	460	291	44	719	69	311	70	379	707	442	626	111	343	256
CLH-34	43	313	112	353	300	47	284	314	393	261	519	159	112	156	420	492	318	426	326	134	39
CLH-35	457	165	336	618	573	458	183	212	779	531	478	445	520	446	207	566	168	423	586	514	454
CLH-36	772	454	665	947	904	773	482	473	1.114	863	587	780	827	781	493	717	451	584	915	814	770
CLH-37	515	338	372	512	481	517	339	393	721	449	690	408	587	410	62	760	345	622	484	596	511
CLH-38	286	281	151	311	266	289	261	322	486	225	618	159	358	161	192	643	290	531	279	375	282
Atlas-1	565	514	617	952	898	561	517	458	950	858	176	748	543	746	806	107	506	228	924	506	567
Atlas-2	484	569	584	866	816	480	560	517	811	782	343	684	436	682	841	205	564	332	843	401	487
Biogal	784	468	670	935	894	784	495	494	1.111	854	632	777	842	778	473	759	467	623	903	831	781
BP	1.844	1.720	1.882	2.229	2.174	1.840	1.736	1.673	2.222	2.133	1.376	2021	1821	2019	1.992	1.385	1.711	1.467	2.199	1.784	1.846
DECAL-1	326	514	295	65	13	329	487	540	242	39	796	148	368	149	435	780	522	703	39	403	323
DECAL-2	607	444	614	970	915	604	458	395	1.015	871	114	758	609	757	726	219	435	206	938	576	608
DISA-1	1.857	1.736	1.897	2.242	2.188	1.854	1.751	1.688	2.234	2.147	1.391	2035	1833	2033	2.009	1.399	1.727	1.481	2.213	1.797	1.859
DISA-2	1.651	1.543	1.695	2.038	1.984	1.647	1.557	1.494	2.024	1.943	1.193	1832	1625	1830	1.821	1.193	1.534	1.281	2.009	1.588	1.653
DISA-3	1.709	1.603	1.755	2.097	2.043	1.706	1.617	1.553	2.081	2.002	1.252	1891	1683	1889	1.881	1.252	1.594	1.341	2.068	1.646	1.712
DISA-4	1.970	1.827	2.000	2.351	2.296	1.967	1.845	1.782	2.356	2.254	1.492	2141	1951	2140	2.091	1.513	1.818	1.585	2.321	1.914	1.972
DISA-5	2.050	1.902	2.078	2.430	2.375	2.047	1.920	1.858	2.438	2.333	1.571	2220	2032	2219	2.163	1.593	1.893	1.663	2.400	1.996	2.052
DISA-6	1.974	1.818	1.998	2.352	2.297	1.971	1.837	1.775	2.366	2.254	1.491	2141	1959	2140	2.076	1.519	1.809	1.584	2.321	1.922	1.976
DISA-7	485	569	584	867	817	481	560	517	813	784	342	685	437	683	841	204	564	331	844	402	488
ECOCEN. 2000	328	409	417	717	666	325	397	360	694	629	274	525	293	523	674	167	404	220	692	256	331
Esergui	517	339	374	515	484	520	341	395	724	452	691	411	590	413	64	761	347	624	487	599	513
Euro energo	258	433	213	145	90	261	406	458	292	46	717	67	309	68	378	705	441	624	113	341	254
Felguera	181	399	307	555	506	177	377	367	516	473	418	380	125	378	606	338	398	339	532	92	185
Foresa	789	472	677	946	905	790	500	496	1.120	865	625	786	846	787	486	754	470	619	915	834	787
Forestal	808	502	685	922	885	809	526	534	1.111	847	702	779	870	780	453	825	502	685	892	862	805
Galp-E-1	34	317	120	359	306	37	288	316	393	268	516	167	102	165	429	487	322	423	332	125	30
Galp-E-2	656	387	521	722	688	658	404	434	922	653	677	595	725	597	254	778	390	634	693	724	653
Goll	308	12	220	563	511	308	18	55	678	466	361	360	362	360	293	420	18	285	530	351	306
Huidobro	492	287	350	533	498	494	291	343	731	462	635	408	563	409	65	709	294	570	504	569	488
LBC Tank	553	343	412	573	541	556	349	397	780	508	683	462	625	464	111	762	349	622	545	631	550
Juntados	801	493	679	922	884	801	517	524	1.109	846	687	776	862	777	454	810	492	671	891	854	798
Meroll	326	515	295	65	13	330	488	541	241	40	797	149	369	149	436	781	523	704	39	403	323
Oryx Iberia	1.843	1.720	1.882	2.229	2.174	1.840	1.736	1.673	2.222	2.133	1.376	2021	1821	2019	1.992	1.385	1.711	1.467	2.199	1.784	1.846
Petro alacant	91	360	226	466	416	87	334	339	447	382	459	289	39	286	533	401	361	371	442	3	95
Petro can-1	1.875	1.738	1.907	2.257	2.203	1.872	1.754	1.692	2.260	2.160	1.400	2048	1855	2046	2.004	1.417	1.729	1.492	2.227	1.818	1.877

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Petrocan-2	1.846	1.722	1.884	2.231	2.176	1.842	1.738	1.675	2.224	2.135	1.378	2023	1823	2021	1.994	1.387	1.713	1.469	2.201	1.786	1.848
Petro. Astur.	657	387	522	723	689	658	404	434	922	653	677	596	725	597	254	779	390	634	694	724	653
Dúcar-1	562	513	615	950	896	559	516	458	947	856	177	746	540	744	805	105	505	227	921	503	564
Dúcar-2	564	513	617	952	898	561	517	458	949	857	176	747	543	746	806	107	506	228	923	506	567
Petrologis Canarias	1.845	1.722	1.884	2.230	2.176	1.842	1.738	1.675	2.224	2.134	1.378	2022	1823	2021	1.994	1.387	1.713	1.468	2.201	1.786	1.848
Petro miralles	326	515	295	65	13	330	488	541	241	40	797	149	369	149	436	781	523	704	39	403	323
RELISA	327	515	295	64	12	330	488	541	242	40	797	149	369	150	435	781	523	704	38	404	324
Saras	181	399	307	555	506	177	377	367	516	473	418	380	125	378	606	338	398	339	532	92	185
Secicar	383	405	453	773	719	379	399	352	762	681	207	574	356	572	685	92	400	170	745	320	386
Sevi trade	527	385	540	893	839	524	396	333	934	795	33	682	528	681	674	153	376	126	862	494	528
Simon oil-1	256	424	206	151	97	260	398	450	303	52	711	61	310	63	368	702	432	618	119	341	253
T-Can.-1	1.876	1.739	1.909	2.259	2.204	1.873	1.756	1.693	2.261	2.162	1.401	2049	1857	2048	2.006	1.419	1.730	1.493	2.229	1.820	1.878
T-Can.-2	1.844	1.720	1.882	2.229	2.174	1.840	1.736	1.673	2.222	2.133	1.376	2021	1821	2019	1.992	1.385	1.711	1.467	2.199	1.784	1.846
TEPSA -1	326	514	295	65	12	330	488	540	242	39	797	148	369	149	435	781	522	704	39	403	323
TEPSA -2	517	339	374	515	484	520	341	395	724	452	691	411	590	413	64	761	347	624	487	599	513
TEPSA -3	34	317	120	360	306	37	288	316	393	269	516	167	102	165	429	487	322	423	333	124	30
Ter. quim-1	258	434	214	144	90	262	407	459	292	46	717	67	310	69	379	706	441	624	113	342	255
Ter. quim-2	326	514	295	65	12	330	488	540	242	39	797	148	369	149	435	781	522	704	39	403	323
Tradebe	327	515	296	64	11	331	488	541	242	40	798	149	370	150	435	782	523	705	37	404	324
Vopak	555	491	602	940	886	551	496	436	945	845	150	735	536	733	784	97	483	206	912	500	557
Min. dist.	TEPSA -3	Goil	CLH -14	CLH -20	CLH -8	TEPSA -3	CLH -26	Goil	CLH -5	DECAL -1	CLH -32	Simo n oil-1	Petroal a cant-1	Simo n oil-1	CLH -1	CLH -28	Goil -1	CLH -17	CLH -8	CLH -2	TEPSA -3
Min. Coste	33,57	11,77	101,7	29,50	9,82	37,23	13,32	55,23	3,08	39,23	25,09	61,3	38,6	62,7	24,58	10,48	17,94	10,47	36,16	2,63	29,70

Fuente: elaboración propia

Tabla 24: Intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red Estatal (Ministerio de Fomento)

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Albacete	A-30	11,23	AB-221-5	SPer.	13.083	2.023	11.058
Albacete	A-31	33	E-401-0	Per.	17.138	1.826	15.311
Albacete	A-31	37,15	E-11-0	Per.	21.087	3.416	17.670
Albacete	A-31	39	E-403-0	Per.	19.675	3.163	16.512
Albacete	A-31	54	E-405-0	Per.	23.334	3.337	19.997
Albacete	A-31	61	E-407-0	Per.	29.883	3.952	25.929
Albacete	A-31	77	E-409-0	Per.	24.931	4.386	20.545
Albacete	A-31	109	E-411-0	Per.	13.582	2.057	11.523
Albacete	A-31	116,45	E-130-0	Per.	13.631	2.090	11.539
Albacete	A-43	123,05	E-424-0	Per.	9.074	2.922	6.151
Albacete	N-310	139,84	E-214-0	Per.	2.031	225	1.805
Albacete	N-322	296,24	E-191-0	Per.	2.189	266	1.922
Albacete	N-322	401,1	E-457-0	Per.	1.861	301	1.560
Albacete	N-322	406,5	E-458-0	Per.	1.141	200	940
Albacete	N-322A	408,14	E-215-0	Per.	1.340	57	1.282
Albacete	N-430	426,85	E-492-0	Per.	596	64	531
Alicante/Alacant	A-31	177,31	E-189-0	Per.	23.816	6.132	17.683
Alicante/Alacant	A-7	518,95	E-217-0	Per.	54.874	8.245	46.629
Alicante/Alacant	A-70	15,1	E-81-0	Per.	72.243	4.933	67.309
Alicante/Alacant	N-325	7,38	E-3-0	Per.	9.253	833	8.420
Alicante/Alacant	N-332	73,83	E-190-0	Per.	21.581	719	20.862
Alicante/Alacant	N-332	141,9	A-156-5	SPer.	22.172	1.162	21.010
Alicante/Alacant	N-332	146,2	E-79-0	Per.	42.317	1.430	40.885
Alicante/Alacant	N-332	199,95	E-188-0	Per.	15.430	1.146	14.283
Alicante/Alacant	N-340	805,75	E-216-0	Per.	7.681	413	7.268
Almería	A-7S	404,63	E-100-0	Per.	21.433	2.457	18.975
Almería	A-7S	536,5	E-193-0	Per.	14.367	1.982	12.384
Asturias	A-63	2,52	O-400-5	SPer.	19.930	951	18.979
Asturias	A-66	33,35	E-22-0	Per.	34.665	2.699	31.966
Asturias	A-66	51,32	O-54-5	SPer.	26.943	2.168	24.774
Asturias	A-8	281,52	E-72-0	Per.	9.801	1.582	8.218
Asturias	A-8	291,45	E-473-0	Per.	10.430	1.472	8.956
Asturias	A-8	308,4	O-28-5	SPer.	12.136	1.538	10.597
Asturias	A-8	341,4	E-330-0	Per.	14.613	1.661	12.951
Asturias	A-8	407,1	O-186-5	SPer.	20.041	1.617	18.422
Asturias	A-8	461,6	E-335-0	Per.	11.613	1.431	10.182
Asturias	A-8	469,09	E-601-0	Per.	0	0	0
Asturias	A-8	498,99	E-326-0	Per.	9.400	1.456	7.943
Asturias	N-625	153,36	E-280-0	Per.	2.229	78	2.151

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Asturias	N-630	68,16	E-159-0	Per.	3.977	502	3.474
Asturias	N-632	117	O-301-5	SPer.	3.186	142	3.043
Asturias	N-634	369,82	E-161-0	Per.	6.260	249	6.010
Asturias	N-634	449,42	E-278-0	Per.	4.196	340	3.856
Asturias	N-634	495,4	E-160-0	Per.	732	47	684
Ávila	A-50	6,48	E-353-0	Per.	8.034	674	7.359
Ávila	A-51	107,87	AV-6-5	SPer.	10.985	1.255	9.729
Ávila	A-6	131	E-142-0	Per.	18.190	2.817	15.372
Ávila	N-110	312,47	E-218-0	Per.	3.154	209	2.944
Ávila	N-403	87,22	E-219-0	Per.	4.833	235	4.598
Ávila	N-403	164,47	E-221-0	Per.	3.008	322	2.685
Ávila	N-502	46,8	E-271-0	Per.	1.593	113	1.480
Badajoz	A-5	316,45	E-4-0	Per.	19.195	4.772	14.423
Badajoz	A-5	377	E-208-0	Per.	17.916	2.297	15.619
Badajoz	A-5	407,72	E-382-0	Per.	8.611	1.935	6.675
Badajoz	A-66	643,31	BA-371-5	SPer.	18.295	2.404	15.890
Badajoz	A-66	697,08	E-34-0	Per.	11.814	2.319	9.494
Badajoz	N-430	110,97	E-209-0	Per.	6.346	1.001	5.345
Badajoz	N-432	8,11	E-222-0	Per.	7.112	355	6.757
Badajoz	N-432	117,44	E-223-0	Per.	3.219	453	2.765
Badajoz	N-435	67,15	E-224-0	Per.	2.037	171	1.866
Badajoz	N-630	699,47	BA-207-5	SPer.	1.465	91	1.373
Barcelona	A-2	556,45	E-225-0	Per.	37.299	7.018	30.280
Barcelona	A-2	586,71	E-226-0	Per.	105.345	10.844	94.500
Barcelona	A-2	602,96	E-372-0	Per.	131.047	8.949	122.097
Barcelona	B-23	7,51	E-76-0	Per.	115.916	12.204	103.710
Barcelona	B-40	10,4	E-448-0	Per.	12.103	279	11.823
Burgos	A-1	191,7	E-442-0	Per.	17.236	3.061	14.174
Burgos	A-1	228,4	E-229-0	Per.	20.480	3.763	16.716
Burgos	A-1	230,9	E-443-0	Per.	27.372	4.603	22.768
Burgos	A-1	235,1	E-444-0	Per.	37.990	4.449	33.540
Burgos	A-1	239,45	E-445-0	Per.	31.596	9.538	22.056
Burgos	A-1	246	E-446-0	Per.	14.260	4.857	9.401
Burgos	A-1	336,34	E-118-0	Per.	0	0	0
Burgos	A-62	9,01	E-64-0	Per.	15.263	4.492	10.770
Burgos	A-73	2,34	E-447-0	Per.	4.691	777	3.913
Burgos	N-1	296,12	E-165-0	Per.	8.664	4.354	4.309
Burgos	N-120	99,15	BU-31-5	SPer.	7.483	1.614	5.869
Burgos	N-232	533,41	BU-11-5	SPer.	2.112	153	1.959
Burgos	N-234	438,87	E-230-0	Per.	3.511	537	2.974

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Burgos	N-623	11,47	E-228-0	Per.	3.543	304	3.239
Burgos	N-623	89,14	E-163-0	Per.	1.714	236	1.477
Burgos	N-629	41,12	E-227-0	Per.	0	0	0
Cáceres	A-5	233,11	E-211-0	Per.	11.379	1.690	9.688
Cáceres	A-5	287,3	E-431-0	Per.	9.321	1.456	7.865
Cáceres	A-58	2	E-207-0	Per.	2.606	177	2.428
Cáceres	A-58	11,83	E-356-0	Per.	4.887	248	4.638
Cáceres	A-58	44,05	E-429-0	Per.	7.017	300	6.716
Cáceres	A-66	475,24	E-212-0	Per.	8.809	1.790	7.017
Cáceres	A-66	520,35	CC-110-5	SPer.	10.295	1.758	8.536
Cáceres	A-66	587,73	E-88-0	Per.	9.442	1.538	7.904
Cáceres	CC-23	42,2	E-7-0	Per.	7.730	294	7.435
Cáceres	N-521	40,15	E-430-0	Per.	747	19	727
Cáceres	N-521	138,18	E-231-0	Per.	2.606	207	2.398
Cáceres	N-521	151,89	E-381-0	Per.	1.204	86	1.118
Cáceres	N-630	522,81	E-232-0	Per.	630	66	564
Cáceres	N-630	580,2	E-210-0	Per.	519	38	481
Cádiz	A-4	648,61	E-233-0	Per.	24.613	1.488	23.125
Cádiz	A-48	4,36	CA-222-5	SPer.	30.603	1.321	29.281
Cádiz	A-7S	124,28	E-204-0	Per.	28.219	2.142	26.075
Cádiz	N-340	36,49	E-205-0	Per.	10.884	468	10.416
Cantabria	A-67	137,9	E-91-0	Per.	13.691	1.544	12.146
Cantabria	A-8	173,03	E-67-0	Per.	35.583	3.330	32.253
Cantabria	A-8	203,8	S-211-5	SPer.	50.273	3.612	46.660
Cantabria	A-8	239,31	E-331-0	Per.	24.671	1.769	22.902
Cantabria	A-8	268,17	E-394-0	Per.	13.051	1.624	11.426
Cantabria	N-621	150,75	E-284-0	Per.	3.377	151	3.226
Cantabria	N-634	219,51	S-2-5	SPer.	8.746	981	7.764
Cantabria	N-634	245,27	S-17-5	SPer.	8.703	329	8.373
Cantabria	S-10	3,77	S-116-5	SPer.	67.025	4.811	62.212
Castellón/Castelló	A-23	26,33	CS-4-5	SPer.	22.854	3.503	19.350
Castellón/Castelló	A-7	285,6	E-37-0	Per.	43.629	10.351	33.277
Castellón/Castelló	CS-22	6,19	E-89-0	Per.	0	0	0
Castellón/Castelló	N-225	3,9	E-9-0	Per.	5.020	822	4.198
Castellón/Castelló	N-232	28,29	E-50-0	Per.	2.566	368	2.198
Castellón/Castelló	N-340	996,48	E-13-0	Per.	9.464	1.123	8.340
Ceuta	N-352	0,22	E-340-0	Per.	0	0	0
Ceuta	N-352	3,05	E-341-0	Per.	0	0	0
Ciudad Real	A-4	138,75	E-370-0	Per.	17.941	4.018	13.922
Ciudad Real	A-4	155,84	E-365-0	Per.	17.693	4.034	13.658

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Ciudad Real	A-4	194,7	E-366-0	Per.	21.524	5.697	15.826
Ciudad Real	A-4	209,7	E-367-0	Per.	19.675	5.044	14.630
Ciudad Real	A-4	228,85	E-368-0	Per.	19.902	5.629	14.273
Ciudad Real	A-4	234,4	E-369-0	Per.	19.959	5.620	14.338
Ciudad Real	A-41	177	CR-80-5	SPer.	8.218	748	7.469
Ciudad Real	A-43	20,49	E-455-0	Per.	11.044	1.322	9.722
Ciudad Real	N-401	168,82	CR-183-5	SPer.	5.787	351	5.436
Ciudad Real	N-420	165,98	E-141-0	Per.	726	49	677
Ciudad Real	N-430	224,31	E-237-0	Per.	0	0	0
Ciudad Real	N-430	368,81	E-234-0	Per.	3.231	256	2.974
Ciudad Real	N-502	309,55	E-236-0	Per.	428	33	395
Córdoba	A-4	360,5	E-240-0	Per.	15.338	3.567	11.770
Córdoba	A-4	414,16	CO-5-5	SPer.	21.314	3.728	17.585
Córdoba	A-45	4,28	E-162-0	Per.	20.099	1.621	18.477
Córdoba	A-45	52,85	E-23-0	Per.	12.800	1.187	11.612
Córdoba	A-45	62,79	E-239-0	Per.	12.649	1.511	11.137
Córdoba	A-45	75,8	E-425-0	Per.	12.245	1.416	10.829
Córdoba	N-420	78,9	E-238-0	Per.	1.877	278	1.598
Córdoba	N-432	223,49	E-51-0	Per.	7.226	942	6.283
Córdoba	N-432	276,08	CO-59-5	SPer.	6.447	570	5.876
Córdoba	N-432	328,3	E-198-0	Per.	3.442	411	3.031
Córdoba	N-502	365,81	CO-9-5	SPer.	2.607	287	2.319
Coruña, A	A-54	3,75	C-281-5	SPer.	16.803	1.473	15.328
Coruña, A	A-6	555,74	E-321-0	Per.	16.103	2.169	13.933
Coruña, A	AC-10	1,4	E-83-0	Per.	12.151	714	11.436
Coruña, A	N-547	71,58	E-241-0	Per.	3.753	263	3.489
Coruña, A	N-550	49,59	E-52-0	Per.	19.801	1.420	18.379
Coruña, A	N-6	555,8	E-154-0	Per.	1.162	113	1.048
Coruña, A	N-634	678,78	E-277-0	Per.	6.247	1.343	4.903
Coruña, A	N-651	29,5	E-12-0	Per.	10.923	316	10.607
Coruña, A	SC-20	8,23	C-267-5	SPer.	38.455	875	37.579
Cuenca	A-3	77,18	E-801-0	Per.	26.527	3.216	23.310
Cuenca	A-3	108,2	E-802-0	Per.	22.019	3.399	18.619
Cuenca	A-3	162,2	E-803-0	Per.	21.046	3.471	17.574
Cuenca	A-3	213,69	E-322-0	Per.	17.832	4.871	12.960
Cuenca	A-31	1,45	E-804-0	Per.	11.001	1.191	9.810
Cuenca	A-40	250	E-138-0	Per.	4.242	344	3.897
Cuenca	N-3	191,11	E-14-0	Per.	1.393	597	796
Cuenca	N-330	237,42	E-243-0	Per.	1.158	165	992
Cuenca	N-420	343,27	E-244-0	Per.	1.393	146	1.246

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Cuenca	N-420	473,19	E-246-0	Per.	1.241	168	1.072
Girona	A-2	706,61	E-203-0	Per.	36.285	3.058	33.225
Girona	A-26	65,16	E-199-0	Per.	12.136	1.261	10.874
Girona	A-26	74,52	E-247-0	Per.	13.385	1.231	12.153
Girona	AP-7N	0,08	E-402-0	Per.	30.767	10.010	20.756
Girona	N-152	1,69	E-406-0	Per.	7.502	149	7.352
Girona	N-154	1,44	E-408-0	Per.	4.440	267	4.172
Girona	N-2	693,87	E-106-0	Per.	19.704	1.421	18.282
Girona	N-2	747,51	E-180-0	Per.	12.493	800	11.693
Girona	N-2	778,36	E-404-0	Per.	9.444	360	9.083
Girona	N-260	0,62	E-400-0	Per.	1.545	30	1.514
Girona	N-260	100	E-213-0	Per.	3.718	212	3.506
Granada	A-44	127,15	GR-200-5	SPer.	126.282	4.241	122.040
Granada	A-44	156,35	E-248-0	Per.	21.669	1.354	20.314
Granada	A-7S	311,02	E-363-0	Per.	8.556	848	7.707
Granada	A-7S	337,5	E-2-0	Per.	5.213	369	4.844
Granada	GR-16	2,8	E-59-0	Per.	714	181	533
Granada	N-323	177,6	GR-4-5	SPer.	1.412	116	1.295
Granada	N-340	340	E-249-0	Per.	9.798	1.234	8.564
Granada	N-432	412,09	E-54-0	Per.	5.899	411	5.488
Guadalajara	A-2	43,1	E-337-0	Per.	71.180	9.322	61.857
Guadalajara	A-2	47	E-371-0	Per.	0	0	0
Guadalajara	A-2	47	E-771-0	Per.	0	0	0
Guadalajara	A-2	47,05	E-338-0	Per.	64.321	8.160	56.160
Guadalajara	A-2	56,8	E-399-0	Per.	0	0	0
Guadalajara	A-2	57,65	E-339-0	Per.	32.532	5.806	26.725
Guadalajara	A-2	63,1	E-494-0	Per.	24.898	6.125	18.773
Guadalajara	A-2	84	E-495-0	Per.	19.461	5.608	13.853
Guadalajara	A-2	115,81	E-136-0	Per.	16.241	5.083	11.157
Guadalajara	A-2	116,2	E-496-0	Per.	15.950	5.266	10.683
Guadalajara	A-2	135,86	E-497-0	Per.	14.567	5.227	9.338
Guadalajara	N-204	48,15	E-250-0	Per.	1.813	163	1.649
Guadalajara	N-211	65,62	E-137-0	Per.	1.754	333	1.421
Guadalajara	N-320	254,7	E-42-0	Per.	5.660	350	5.309
Huelva	A-49	46,21	E-252-0	Per.	29.779	2.853	26.926
Huelva	A-49	95	H-269-5	SPer.	13.154	1.243	11.909
Huelva	A-49	114,9	E-323-0	Per.	14.423	1.107	13.315
Huelva	A-49	132,85	E-384-0	Per.	9.353	535	8.818
Huelva	N-431	131,28	E-253-0	Per.	7.455	326	7.128
Huelva	N-433	84,75	E-206-0	Per.	5.477	335	5.141

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Huelva	N-433	155,28	E-383-0	Per.	1.215	214	1.001
Huelva	N-435	169,7	E-251-0	Per.	6.022	366	5.656
Huesca	A-22	92,64	E-454-0	Per.	8.424	1.014	7.409
Huesca	A-23	415,64	E-24-0	Per.	7.169	472	6.696
Huesca	A-23	544,73	E-324-0	Per.	14.160	1.471	12.688
Huesca	N-123	12,7	E-255-0	Per.	3.779	318	3.461
Huesca	N-240	124,88	E-172-0	Per.	717	116	601
Huesca	N-240	204,46	HU-5-5	SPer.	11.324	1.167	10.157
Huesca	N-260	385,82	E-254-0	Per.	1.730	126	1.604
Huesca	N-330	666,63	E-416-0	Per.	1.021	174	846
Huesca	N-330A	675,18	E-414-0	Per.	202	22	179
Jaén	A-32	28,46	E-472-0	Per.	5.834	461	5.372
Jaén	A-4	256,54	E-470-0	Per.	19.817	5.433	14.383
Jaén	A-4	265,91	E-195-0	Per.	19.619	5.273	14.345
Jaén	A-4	318,08	J-52-5	SPer.	17.134	4.160	12.974
Jaén	A-44	33,84	J-5-5	SPer.	22.639	3.151	19.486
Jaén	A-44	68,5	E-196-0	Per.	17.882	2.795	15.086
Jaén	N-322	153,5	E-57-0	Per.	8.821	487	8.334
León	A-6	341,09	E-325-0	Per.	11.933	2.671	9.261
León	A-66	183,25	LE-225-5	SPer.	11.582	1.599	9.982
León	LE-11	0,6	E-474-0	Per.	12.918	515	12.403
León	N-120	234,15	E-257-0	Per.	392	29	362
León	N-120	339,57	LE-39-5	SPer.	5.329	856	4.472
León	N-6	330,46	E-256-0	Per.	906	91	814
León	N-6	405,14	E-157-0	Per.	2.174	91	2.082
León	N-601	310,66	LE-5-5	SPer.	9.741	630	9.111
León	N-625	42,49	E-258-0	Per.	1.047	103	943
León	N-630	178,29	E-158-0	Per.	1.056	229	828
Lleida	A-2	464,34	E-491-0	Per.	35.161	10.011	25.149
Lleida	A-2	470	E-476-0	Per.	23.757	7.549	16.207
Lleida	A-2	506,65	E-178-0	Per.	32.135	8.879	23.255
Lleida	A-22	4	E-475-0	Per.	12.129	1.455	10.672
Lleida	N-141	8,22	E-412-0	Per.	525	9	515
Lleida	N-145	1,35	E-334-0	Per.	14.524	562	13.962
Lleida	N-230	24,61	E-259-0	Per.	4.945	524	4.420
Lleida	N-230	156,25	E-175-0	Per.	2.295	416	1.878
Lleida	N-230	187,07	E-410-0	Per.	3.616	326	3.289
Lleida	N-240	86,86	L-63-5	SPer.	9.994	1.695	8.298
Lleida	N-260	202,3	E-19-0	Per.	5.466	291	5.175
Lugo	A-6	503,72	LU-214-5	SPer.	21.769	2.854	18.913

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Lugo	A-6	532,7	LU-221-5	SPer.	18.446	3.107	15.338
Lugo	A-8	506,62	E-194-0	Per.	8.558	1.232	7.326
Lugo	A-8	550,4	E-168-0	Per.	0	0	0
Lugo	A-8	579,82	LU-63-5	SPer.	9.507	1.177	8.329
Lugo	N-120	476,87	E-264-0	Per.	2.978	502	2.476
Lugo	N-540	44,13	E-261-0	Per.	4.230	478	3.752
Lugo	N-6	514,4	LU-3-5	SPer.	6.738	555	6.182
Lugo	N-634	620,91	E-156-0	Per.	2.568	172	2.395
Lugo	N-640	60,42	E-263-0	Per.	4.792	407	4.384
Lugo	N-642	37,51	E-262-0	Per.	9.043	608	8.434
Madrid	A-1	14,2	E-38-0	Per.	215.396	6.018	209.376
Madrid	A-1	17,84	E-270-0	Per.	154.759	4.587	150.171
Madrid	A-1	22	E-94-0	Per.	88.631	5.924	82.706
Madrid	A-1	32,09	E-92-0	Per.	57.914	4.041	53.872
Madrid	A-1	41	E-95-0	Per.	36.599	3.285	33.314
Madrid	A-1	47,25	E-125-0	Per.	27.565	3.444	24.120
Madrid	A-1	75,59	E-96-0	Per.	21.168	3.434	17.733
Madrid	A-1	88,3	E-97-0	Per.	20.198	3.201	16.995
Madrid	A-2	8	E-268-0	Per.	116.398	4.870	111.526
Madrid	A-2	8,25	E-784-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	8,25	E-84-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	12,53	E-98-0	Per.	133.307	6.149	127.158
Madrid	A-2	16	E-101-0	Per.	129.186	6.513	122.672
Madrid	A-2	16	E-785-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	16	E-85-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	16	E-885-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	17,43	E-343-0 *	Per.	101.544	6.219	95.324
Madrid	A-2	19	E-786-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	19	E-86-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	19,38	E-102-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	23,07	E-155-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	23,07	E-755-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	23,07	E-855-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	23,11	E-103-0	Per.	133.138	13.853	119.284
Madrid	A-2	27	E-104-0	Per.	94.911	10.462	84.447
Madrid	A-2	28,98	E-105-0	Per.	136.751	12.351	124.398
Madrid	A-2	29	E-304-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	29	E-734-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	29	E-834-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	36,09	E-131-0	Per.	91.448	10.920	80.527

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Madrid	A-2	36,5	E-345-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-2	38,71	E-107-0	Per.	74.759	11.129	63.629
Madrid	A-3	6,18	E-108-0	Per.	142.321	3.751	138.568
Madrid	A-3	9,03	E-139-0	Per.	162.037	5.593	156.443
Madrid	A-3	12,23	E-43-0	Per.	130.631	6.254	124.375
Madrid	A-3	15,68	E-44-0	Per.	117.127	6.384	110.742
Madrid	A-3	18,87	E-267-0	Per.	81.603	6.167	75.435
Madrid	A-3	21,65	E-45-0	Per.	77.199	5.341	71.856
Madrid	A-3	24,65	E-109-0	Per.	48.002	3.547	44.454
Madrid	A-3	30,09	E-151-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-3	37,02	E-110-0	Per.	33.228	2.970	30.257
Madrid	A-3	48,54	E-132-0	Per.	27.655	3.088	24.566
Madrid	A-3	60,08	E-153-0	Per.	26.863	2.695	24.168
Madrid	A-4	5	E-220-0	Per.	135.650	5.629	130.020
Madrid	A-4	5,44	E-920-0	Per.	130.532	7.072	123.459
Madrid	A-4	8,27	E-999-0	Per.	95.025	7.305	87.719
Madrid	A-4	9	E-299-0	Per.	86.446	6.708	79.737
Madrid	A-4	12,08	E-342-0	Per.	140.340	11.566	128.774
Madrid	A-4	12,97	E-942-0	Per.	126.579	11.359	115.220
Madrid	A-4	14,65	E-46-0	Per.	108.565	8.020	100.544
Madrid	A-4	18,88	E-990-0	Per.	137.812	15.968	121.842
Madrid	A-4	18,95	E-90-0	Per.	148.120	17.090	131.029
Madrid	A-4	25,9	E-905-0	Per.	111.830	13.814	98.015
Madrid	A-4	26,32	E-305-0	Per.	88.854	10.124	78.729
Madrid	A-4	36,88	E-917-0	Per.	60.026	8.797	51.229
Madrid	A-4	49,1	E-75-0	Per.	35.802	6.898	28.903
Madrid	A-4	49,14	E-975-0	Per.	35.378	7.260	28.117
Madrid	A-4	59,48	E-919-0	Per.	38.327	7.594	30.732
Madrid	A-42	7,64	E-269-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-42	11	E-344-0	Per.	124.750	6.341	118.408
Madrid	A-42	13,81	E-47-0	Per.	130.650	4.327	126.322
Madrid	A-42	14,99	E-48-0	Per.	144.265	7.478	136.786
Madrid	A-42	16	E-26-0	Per.	87.126	4.678	82.446
Madrid	A-42	20,16	E-27-0	Per.	0	0	0
Madrid	A-42	23,9	E-133-0	Per.	65.521	3.877	61.643
Madrid	A-5	11,09	E-266-0	Per.	106.527	3.811	102.715
Madrid	A-5	14,04	E-30-0	Per.	154.423	6.430	147.992
Madrid	A-5	15,87	E-32-0	Per.	106.218	3.696	102.520
Madrid	A-5	20,01	E-53-0	Per.	105.951	4.453	101.496
Madrid	A-5	24	E-33-0	Per.	55.574	3.576	51.997

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Madrid	A-5	32,22	E-58-0	Per.	53.692	3.065	50.627
Madrid	A-5	33,78	E-56-0	Per.	47.009	2.879	44.129
Madrid	A-6	12,07	E-55-0	Per.	159.379	4.846	154.532
Madrid	A-6	16,52	E-265-0	Per.	140.633	4.160	136.472
Madrid	A-6	21,4	E-61-0	Per.	125.016	4.579	120.435
Madrid	A-6	27,52	E-62-0	Per.	135.257	9.068	126.188
Madrid	A-6	38	E-355-0	Per.	93.576	14.221	79.354
Madrid	M-11	2,02	E-126-0	Per.	97.468	2.373	95.094
Madrid	M-11	4,13	M-371-5	SPer.	48.795	2.316	46.478
Madrid	M-11	7,76	E-127-0	Per.	44.482	1.703	42.778
Madrid	M-21	4,05	E-87-0	Per.	54.154	4.403	49.749
Madrid	M-23	1,59	E-68-0	Per.	86.152	2.762	83.390
Madrid	M-40	0,99	E-63-0	Per.	62.458	2.712	59.745
Madrid	M-40	2,35	E-65-0	Per.	80.276	3.379	76.896
Madrid	M-40	5,26	E-99-0	Per.	131.180	4.512	126.668
Madrid	M-40	9,51	E-111-0	Per.	82.680	3.777	78.902
Madrid	M-40	15	E-112-0	Per.	159.332	10.206	149.126
Madrid	M-40	17,5	E-113-0	Per.	136.979	6.241	130.737
Madrid	M-40	21,99	E-114-0	Per.	165.531	8.641	156.889
Madrid	M-40	23,85	E-115-0	Per.	181.549	7.590	173.959
Madrid	M-40	26,64	E-119-0	Per.	118.619	3.563	115.056
Madrid	M-40	31,5	E-120-0	Per.	93.112	3.614	89.497
Madrid	M-40	35,43	E-73-0	Per.	77.062	2.872	74.188
Madrid	M-40	43,51	E-122-0	Per.	99.263	2.683	96.579
Madrid	M-40	47,82	E-197-0	Per.	114.018	3.942	110.075
Madrid	M-40	54,71	E-124-0	Per.	121.062	3.866	117.195
Madrid	M-40	58,69	E-1-0	Per.	110.350	3.337	107.012
Málaga	A-45	95,18	MA-63-5	SPer.	11.445	1.386	10.058
Málaga	A-45	120,6	MA-191-5	SPer.	30.836	3.963	26.871
Málaga	A-45	137,36	E-272-0	Per.	37.224	4.053	33.169
Málaga	A-7S	154,71	E-418-0	Per.	28.311	2.542	25.769
Málaga	A-7S	162,35	E-415-0	Per.	40.741	2.411	38.328
Málaga	A-7S	177,02	E-417-0	Per.	65.617	3.359	62.257
Málaga	A-7S	194,25	E-41-0	Per.	58.676	3.499	55.176
Málaga	A-7S	207,04	E-25-0	Per.	67.394	3.746	63.647
Málaga	A-7S	226,74	E-462-0	Per.	31.246	2.363	28.882
Málaga	A-7S	228,2	E-461-0	Per.	41.383	2.742	38.640
Málaga	A-7S	231,9	E-460-0	Per.	52.345	2.605	49.739
Málaga	A-7S	235,4	E-439-0	Per.	35.378	2.880	32.497
Málaga	A-7S	243,2	E-375-0	Per.	59.352	2.692	56.659

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Málaga	A-7s	248,41	E-327-0	Per.	52.769	3.373	49.395
Málaga	MA-20	1,9	E-274-0	Per.	71.761	2.025	69.735
Málaga	MA-20	6,9	E-374-0	Per.	141.645	3.983	137.661
Málaga	MA-20	11,4	E-273-0	Per.	62.634	3.958	58.675
Málaga	MA-23	1,19	MA-42-5	SPer.	20.449	987	19.461
Murcia	A-30	94,14	E-328-0	Per.	14.280	2.550	11.729
Murcia	A-30	171,12	E-275-0	Per.	27.662	2.428	25.233
Murcia	A-33	4,33	E-467-0	Per.	5.086	889	4.196
Murcia	A-33	27,6	E-468-0	Per.	4.460	834	3.624
Murcia	A-7N	562,29	MU-322-5	SPer.	43.375	7.317	36.057
Murcia	A-7S	602,9	E-21-0	Per.	30.744	5.869	24.874
Murcia	A-7S	645,65	MU-20-5	SPer.	25.203	4.613	20.588
Murcia	MU-30	7,75	MU-393-5	SPer.	27.625	1.224	26.400
Murcia	MU-31	1,7	E-451-0	Per.	8.705	976	7.728
Murcia	N-344	78,5	E-276-0	Per.	5.212	1.267	3.944
Ourense	A-52	218,16	E-329-0	Per.	19.384	1.790	17.592
Ourense	A-52	256,2	OR-183-	SPer.	13.765	1.904	11.860
Ourense	A-75	5,56	E-427-0	Per.	3.173	710	2.462
Ourense	A-75	12,45	E-428-0	Per.	2.998	694	2.302
Ourense	N-120	581,9	E-150-0	Per.	3.429	290	3.139
Ourense	N-525	171,86	E-20-0	Per.	3.016	216	2.800
Ourense	N-532	14,67	E-378-0	Per.	2.307	115	2.192
Palencia	A-62	76,05	E-93-0	Per.	13.925	4.205	9.719
Palencia	A-62	94,81	E-148-0	Per.	26.971	5.131	21.839
Palencia	A-67	28,22	E-471-0	Per.	6.466	657	5.808
Palencia	A-67	82,62	E-362-0	Per.	7.346	861	6.484
Palencia	N-120	190,37	E-149-0	Per.	349	34	314
Palencia	N-610	27,42	E-282-0	Per.	2.219	801	1.417
Palencia	N-611	82,15	E-281-0	Per.	853	76	776
Palencia	N-627	74,75	E-28-0	Per.	3.790	734	3.055
Pontevedra	A-55	31	E-376-0	Per.	14.687	1.866	12.820
Pontevedra	N-525	278,33	E-395-0	Per.	537	58	479
Pontevedra	N-525	296,95	E-283-0	Per.	9.408	745	8.662
Pontevedra	N-525	310,98	E-396-0	Per.	5.875	549	5.326
Pontevedra	N-541	54,46	PO-88-5	SPer.	1.969	186	1.783
Pontevedra	N-550	97,5	E-358-0	Per.	4.013	414	3.598
Pontevedra	N-550	100,2	E-359-0	Per.	5.125	558	4.567
Pontevedra	N-550	130,42	E-152-0	Per.	14.413	1.325	13.088
Pontevedra	N-551	1,83	E-377-0	Per.	3.255	42	3.212
Pontevedra	N-640	208,44	PO-95-5	SPer.	5.021	364	4.656

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Rioja, La	A-12	19,72	E-60-0	Per.	13.202	1.906	11.294
Rioja, La	N-111	283,73	E-260-0	Per.	2.015	280	1.734
Rioja, La	N-232	367,2	E-15-0	Per.	9.049	3.401	5.648
Rioja, La	N-232	444,83	LO-10-5	SPer.	7.591	2.208	5.382
Salamanca	A-50	56,6	E-422-0	Per.	6.939	966	5.972
Salamanca	A-50	91,3	E-426-0	Per.	11.243	950	10.292
Salamanca	A-62	223,74	E-182-0	Per.	11.947	3.259	8.688
Salamanca	A-62	235,47	E-184-0	Per.	14.091	3.692	10.398
Salamanca	A-62	241,4	E-185-0	Per.	21.643	4.689	16.953
Salamanca	A-62	298,55	E-128-0	Per.	7.406	2.443	4.962
Salamanca	A-66	326,93	E-352-0	Per.	7.552	892	6.659
Salamanca	A-66	342,05	E-186-0	Per.	18.789	3.356	15.432
Salamanca	A-66	343,61	E-192-0	Per.	6.836	1.627	5.207
Salamanca	A-66	373,9	E-423-0	Per.	11.684	1.952	9.731
Salamanca	A-66	420	E-144-0	Per.	9.459	1.833	7.626
Salamanca	N-501	50,48	E-143-0	Per.	896	103	792
Salamanca	N-620	230,76	SA-1-5	SPer.	6.036	346	5.689
Salamanca	N-620	351,6	E-380-0	Per.	3.613	188	3.424
Salamanca	N-620r	351,75	E-392-0	Per.	2.219	2.012	207
Salamanca	N-630	384,95	SA-18-5	SPer.	435	35	400
Segovia	A-1	101	E-440-0	Per.	19.284	2.991	16.292
Segovia	A-1	108	E-441-0	Per.	17.066	2.969	14.096
Segovia	A-1	135,77	E-135-0	Per.	15.786	2.780	13.006
Segovia	N-110	97,4	SG-170-5	SPer.	1.132	162	970
Segovia	N-110	135,53	E-286-0	Per.	2.134	213	1.922
Segovia	N-110	199,35	E-287-0	Per.	1.189	140	1.049
Segovia	N-6	61,4	E-134-0	Per.	11.799	1.492	10.307
Segovia	N-603	75,47	SG-18-5	SPer.	4.697	458	4.239
Segovia	SG-20	9,82	E-397-0	Per.	14.359	1.108	13.250
Sevilla	A-4	471,1	E-200-0	Per.	15.244	2.910	12.334
Sevilla	A-4	530,96	E-288-0	Per.	48.771	4.130	44.641
Sevilla	A-4	550,68	E-290-0	Per.	37.005	3.112	33.892
Sevilla	A-49	9,63	SE-201-5	SPer.	66.474	4.457	62.016
Sevilla	A-66	792,15	E-456-0	Per.	20.423	2.735	17.687
Sevilla	N-4	588,82	E-202-0	Per.	9.250	2.439	6.811
Sevilla	N-630	782,52	E-291-0	Per.	679	73	606
Sevilla	N-630	814,87	E-289-0	Per.	58.849	1.372	57.477
Sevilla	SE-20	3,45	SE-237-5	SPer.	26.571	1.542	25.028
Sevilla	SE-30	3,71	SE-220-5	SPer.	92.761	5.907	86.853
Sevilla	SE-30	16,1	SE-223-5	SPer.	95.310	6.144	89.165

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Sevilla	SE-40	3,12	E-450-0	Per.	9.425	1.080	8.344
Soria	A-11	212,53	E-129-0	Per.	3.088	1.158	1.929
Soria	A-15	36,65	E-123-0	Per.	4.930	1.567	3.362
Soria	A-15	46,26	E-354-0	Per.	4.519	490	4.029
Soria	A-15	103,37	E-181-0	Per.	5.840	2.289	3.550
Soria	N-111	261,07	E-364-0	Per.	1.287	244	1.042
Soria	N-122	212,25	E-167-0	Per.	1.848	113	1.734
Soria	N-234	325,03	E-292-0	Per.	1.354	280	1.074
Soria	SO-20	8,71	E-421-0	Per.	8.006	667	7.338
Tarragona	N-240	33,83	E-183-0	Per.	2.485	301	2.183
Tarragona	N-340	1084,9	E-8-0	Per.	13.541	4.733	8.808
Tarragona	N-340	1129,41	E-69-0	Per.	2.875	94	2.780
Tarragona	N-340	1194,78	E-176-0	Per.	18.456	3.054	15.402
Tarragona	N-420	812,63	E-294-0	Per.	3.758	279	3.479
Tarragona	N-420	867,54	T-13-5	SPer.	16.467	945	15.522
Teruel	A-23	70,52	E-166-0	Per.	10.332	3.025	7.307
Teruel	A-23	86,1	E-346-0	Per.	9.983	2.927	7.055
Teruel	A-23	104,76	E-80-0	Per.	11.071	2.974	8.096
Teruel	A-23	147,3	E-351-0	Per.	9.205	2.581	6.622
Teruel	A-23	175,42	E-389-0	Per.	8.662	2.608	6.053
Teruel	A-23	181,76	E-347-0	Per.	7.963	2.354	5.609
Teruel	A-23	185,7	E-348-0	Per.	7.439	2.263	5.175
Teruel	A-23	202,08	E-349-0	Per.	0	0	0
Teruel	N-211	210,08	E-295-0	Per.	3.105	366	2.739
Teruel	N-232	138,8	E-173-0	Per.	4.730	363	4.367
Teruel	N-234	71,17	E-174-0	Per.	203	20	182
Teruel	N-234	175,87	TE-3-5	SPer.	2.039	231	1.808
Teruel	N-420	587,08	E-116-0	Per.	2.994	328	2.665
Toledo	A-4	38,22	E-317-0	Per.	0	0	0
Toledo	A-4	60	E-319-0	Per.	38.726	6.976	31.749
Toledo	A-4	96,6	TO-22-5	SPer.	21.734	4.507	17.227
Toledo	A-4	122,57	E-16-0	Per.	21.690	4.603	17.086
Toledo	A-40	107,85	E-297-0	Per.	11.983	8.423	3.560
Toledo	A-40	194,7	E-360-0	Per.	3.624	981	2.641
Toledo	A-40	208,9	E-465-0	Per.	3.587	938	2.648
Toledo	A-40	215,7	E-466-0	Per.	3.613	923	2.689
Toledo	A-42	49,69	TO-12-5	SPer.	36.722	2.697	34.024
Toledo	A-5	65,06	E-140-0	Per.	28.355	2.330	26.024
Toledo	A-5	105,97	TO-3-5	SPer.	28.754	3.038	25.715
Toledo	N-301	127,12	E-398-0	Per.	2.988	1.341	1.646

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Toledo	N-400	7,08	E-298-0	Per.	6.282	493	5.789
Toledo	N-400	77,8	E-296-0	Per.	249	16	232
Toledo	N-401	101,14	E-117-0	Per.	4.310	389	3.920
Toledo	N-502	120,83	E-70-0	Per.	4.400	339	4.060
Valencia/València	A-3	285,2	E-385-0	Per.	21.736	5.223	16.512
Valencia/València	A-35	40,75	V-23-5	SPer.	22.359	7.397	14.962
Valencia/València	A-38	0,15	E-463-0	Per.	25.960	2.259	23.700
Valencia/València	A-38	36,73	E-464-0	Per.	27.159	2.247	24.911
Valencia/València	A-7	295,41	E-201-0	Per.	40.853	9.931	30.921
Valencia/València	A-7	308,31	E-302-0	Per.	66.895	15.369	51.525
Valencia/València	A-7	352	V-219-5	SPer.	40.375	11.897	28.477
Valencia/València	A-7	388,44	E-187-0	Per.	47.802	10.006	37.795
Valencia/València	A-7	426,8	E-449-0	Per.	16.556	1.737	14.818
Valencia/València	N-330	113,37	E-300-0	Per.	3.739	188	3.551
Valencia/València	N-420	537,56	E-66-0	Per.	730	89	641
Valencia/València	V-21	12,77	E-71-0	Per.	67.071	1.194	65.876
Valencia/València	V-31	6,36	E-301-0	Per.	115.015	7.298	107.716
Valladolid	A-11	9	E-39-0	Per.	0	0	0
Valladolid	A-11	400,09	E-29-0	Per.	6.086	964	5.121
Valladolid	A-6	201,35	VA-56-5	SPer.	16.005	2.906	13.099
Valladolid	A-60	1,5	E-6-0	Per.	10.871	894	9.977
Valladolid	A-62	131,79	E-31-0	Per.	36.238	5.368	30.870
Valladolid	A-62	179,61	E-332-0	Per.	11.994	3.710	8.283
Valladolid	N-122	309,7	E-303-0	Per.	5.385	1.162	4.222
Valladolid	N-601	170,49	E-147-0	Per.	8.842	1.932	6.910
Valladolid	N-601	260,47	E-17-0	Per.	4.269	1.349	2.920
Valladolid	VA-30	1,37	E-74-0	Per.	7.244	1.658	5.584
Valladolid	VA-30	5,51	E-77-0	Per.	9.031	1.853	7.178
Valladolid	VA-30	10,45	E-78-0	Per.	10.408	1.847	8.561
Valladolid	VA-30	12	E-49-0	Per.	0	0	0
Valladolid	VA-30	19,32	E-434-0	Per.	34.441	2.928	31.512
Zamora	A-11	461,9	E-432-0	Per.	3.936	595	3.340
Zamora	A-11	465,61	E-433-0	Per.	0	0	0
Zamora	A-52	2,13	E-336-0	Per.	6.426	1.379	5.046
Zamora	A-52	22,02	E-373-0	Per.	8.151	1.872	6.278
Zamora	A-52	46,34	E-393-0	Per.	7.963	1.903	6.060
Zamora	A-52	72,8	E-333-0	Per.	9.233	2.091	7.141
Zamora	A-6	255,23	E-121-0	Per.	17.114	3.048	14.066
Zamora	A-6	272,64	E-391-0	Per.	6.131	1.373	4.757
Zamora	A-66	302,93	E-357-0	Per.	6.779	883	5.895

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Zamora	N-122	450,33	E-5-0	Per.	4.236	470	3.765
Zamora	N-122	495,49	E-307-0	Per.	2.307	380	1.926
Zamora	N-122	537,31	E-420-0	Per.	1.470	305	1.164
Zamora	N-122A	538	E-379-0	Per.	95	3	91
Zamora	N-525	76,51	E-146-0	Per.	1.261	178	1.082
Zamora	N-610	90,94	E-40-0	Per.	1.783	852	931
Zamora	N-630	256,55	E-306-0	Per.	7.877	1.102	6.774
Zamora	N-630	276,7	ZA-223-5	SPer.	17.536	1.186	16.349
Zamora	N-630	304,21	E-308-0	Per.	266	39	227
Zamora	N-631	54,9	E-10-0	Per.	2.015	234	1.782
Zaragoza	A-2	190,64	Z-21-5	SPer.	12.173	3.907	8.265
Zaragoza	A-2	202	Z-16-5	SPer.	11.873	3.874	7.998
Zaragoza	A-2	216,8	E-82-0	Per.	12.669	3.891	8.778
Zaragoza	A-2	237,85	E-480-0	Per.	16.310	4.491	11.818
Zaragoza	A-2	258,1	Z-62-5	SPer.	17.835	4.436	13.398
Zaragoza	A-2	274,9	E-481-0	Per.	19.989	4.631	15.357
Zaragoza	A-2	279,35	E-499-0	Per.	19.762	4.541	15.220
Zaragoza	A-2	291,7	Z-273-5	SPer.	21.664	4.530	17.134
Zaragoza	A-2	298,15	E-482-0	Per.	20.711	4.694	16.015
Zaragoza	A-2	307,15	E-313-0	Per.	30.659	4.995	25.663
Zaragoza	A-2	309,8	E-483-0	Per.	33.926	5.848	28.078
Zaragoza	A-2	313,9	E-484-0	Per.	51.683	8.370	43.312
Zaragoza	A-2	316,05	E-485-0	Per.	54.447	8.721	45.725
Zaragoza	A-2	317,15	E-493-0	Per.	61.827	8.736	53.090
Zaragoza	A-2	320,34	E-486-0	Per.	76.661	12.815	63.845
Zaragoza	A-2	321,8	E-487-0	Per.	70.579	12.400	58.178
Zaragoza	A-2	323,35	E-488-0	Per.	59.257	10.654	48.602
Zaragoza	A-2	326,7	E-489-0	Per.	46.866	9.610	37.254
Zaragoza	A-2	329,1	E-490-0	Per.	37.127	9.499	27.626
Zaragoza	A-2	334,75	E-310-0	Per.	25.055	7.896	17.158
Zaragoza	A-21	63,72	E-361-0	Per.	1.991	122	1.869
Zaragoza	A-23	206,21	E-350-0	Per.	8.446	2.203	6.242
Zaragoza	A-23	261,98	Z-100-5	SPer.	12.678	2.052	10.626
Zaragoza	A-23	295	E-318-0	Per.	15.386	2.071	13.314
Zaragoza	A-23	299,88	E-312-0	Per.	29.305	2.266	27.038
Zaragoza	A-68	231	E-315-0	Per.	25.328	2.449	22.878
Zaragoza	N-122	81,4	Z-13-5	SPer.	4.529	1.035	3.494
Zaragoza	N-2	332,23	E-311-0	Per.	9.078	478	8.600
Zaragoza	N-2	373,8	E-18-0	Per.	7.984	5.256	2.727
Zaragoza	N-211	310,8	E-316-0	Per.	1.173	216	957

Provincia	Vía	PK	Estación	Per./Sper.	IMD total	IMD pesados	IMD ligeros
Zaragoza	N-232	244,77	E-309-0	Per.	20.752	999	19.752
Zaragoza	N-232	275,89	E-170-0	Per.	11.241	5.533	5.708
Zaragoza	N-234	222,03	E-35-0	Per.	1.762	331	1.431
Zaragoza	N-330	483,53	E-314-0	Per.	3.972	279	3.691
Zaragoza	Z-40	13,87	E-320-0	Per.	22.982	2.062	20.920
Zaragoza	Z-40	18	E-242-0	Per.	30.824	2.192	28.631
Zaragoza	Z-40	25,02	E-437-0	Per.	39.879	2.443	37.435
Zaragoza	Z-40	30,03	E-438-0	Per.	37.672	2.767	34.903

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

Tabla 25: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de autopistas estatales

	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Total	16.352	15.932	16.641	18.515	19.621	20.023	21.432	22.993	23.909	22.991	22.578
Montmeló La Junquera A-7	41.718	39.479	39.166	41.656	43.522	44.214	46.761	49.180	47.122	44.918	43.324
Barcelona Tarragona A-7	5.303	5.298	5.715	6.533	7.256	7.985	9.990	8.427	0	0	0
Montmeló Papiol A-7	101.976	99.900	103.289	107.210	108.967	109.766	114.760	118.519	115.607	111.354	99.460
Zaragoza Mediterráneo A-2	9.767	9.467	10.176	11.420	12.497	13.025	14.348	15.541	15.273	14.741	15.350
Villalba Adanero A-6	24.993	24.430	25.537	28.684	30.509	31.325	32.787	34.414	32.998	30.770	30.301
Sevilla Cádiz A-4	17.971	17.504	19.035	21.029	22.671	23.774	24.173	25.138	24.244	21.859	19.642
Tarragona Valencia A-7	15.797	15.538	16.528	18.833	20.091	19.723	22.155	25.110	25.215	23.482	23.932
Valencia Alicante A-7	16.304	16.273	17.691	20.831	21.445	22.928	26.180	29.411	29.207	28.180	27.302
Ferrol Fr. Portuguesa A-9	20.734	20.658	21.822	24.711	26.395	26.500	26.826	27.029	25.059	23.581	22.565
Bilbao Zaragoza A-68	11.477	11.223	11.842	13.118	13.861	13.681	14.733	17.712	14.177	13.542	13.503
Burgos Armiñón A-1	17.918	17.587	18.213	19.833	21.462	21.553	23.114	23.937	22.209	21.206	21.072
León Campomanes A-66	7.506	7.511	7.971	9.284	9.568	9.975	9.997	10.288	9.683	9.005	8.736
Málaga Guadiaro	26.012	25.227	25.814	27.354	28.695	29.469	32.039	34.070	33.136	31.894	30.429
Alicante Cartagena	17.955	17.329	16.931	17.507	17.173	16.919	18.625	20.410	19.656	18.521	16.560
Ávila Villacastín	7.104	6.888	6.797	7.782	8.386	8.458	7.228	7.180	6.397	6.141	5.999
León Astorga	3.623	3.656	4.017	4.745	5.357	5.152	5.347	5.123	4.270	3.943	3.749
Santiago Alto Sto. Domingo	5.662	5.524	4.954	5.784	6.159	5.865	5.683	5.483	4.833	4.448	4.369
Segovia San Rafael	6.479	6.136	6.288	6.472	6.556	6.297	5.966	6.177	5.544	5.015	4.769
Madrid Guadalajara	4.325	4.588	5.928	7.800	9.278	9.378	10.594	11.034	9.500	7.668	6.180
Madrid Arganda	9.339	9.345	10.309	12.387	14.073	14.842	15.193	16.230	16.136	13.499	10.504
Madrid Navalcarnero	6.268	6.511	7.612	9.491	10.478	10.668	11.309	11.864	10.208	7.923	6.837
Madrid Ocaña	4.516	4.651	5.489	6.676	8.096	8.835	10.402	11.346	9.150	6.664	6.350
Eje Aeropuerto	18.435	17.884	18.298	18.336	19.395	19.609	20.134	19.979	18.280	10.242	0
Ocaña La Roda	2.876	2.802	3.015	3.724	4.003	4.441	4.770	4.646	4.194	0	0
Madrid Toledo	755	1.316	1.424	1.828	1.974	2.364	2.861	2.770	1.741	0	0
Cartagena Vera	2.828	2.737	2.820	3.142	3.288	3.174	3.285	3.179	0	0	0
Circunvalación Alicante	5.303	5.298	5.715	6.533	7.256	7.985	9.990	8.427	0	0	0
Alto Pedrizas Málaga	9.384	8.150	8.227	8.159	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

Tabla 26: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la red autonómica de carreteras de Andalucía (2014)

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-317	AL-1012	ALMERÍA	LIM. PROV. GRANADA - MARIA	132+500	894	0,02
A-317	AL-1013	ALMERÍA	MARIA - VELEZ RUBIO	143+200	2563	0,02
A-327	AL-1046	ALMERÍA	HUERCAL OVERA - VELEZ RUBIO	24+000	466	0,05
A-327	AL-1162	ALMERÍA	HUERCAL-OVERA - POLIGONO INDUSTRIAL	32+000	3448	0,12
A-332	SC-121	ALMERÍA	CUEVAS DEL ALMANZORA - LOS LOBOS	14+800	4717	0,05
A-332	SC-134	ALMERÍA	LOS LOBOS - LIM. PROV. MURCIA	33+500	4730	0,04
A-334	AL-1141	ALMERÍA	EL HIJATE - TIJOLA	28+350	2563	0,06
A-334	PR-245	ALMERÍA	TIJOLA - PURCHENA	41+900	4616	0,05
A-334	AL-1002	ALMERÍA	PURCHENA - OLULA DEL RIO	50+700	6076	0,06
A-334	SC-130	ALMERÍA	OLULA DEL RIO - FINES	56+600	10552	0,03
A-334	pT-01	ALMERÍA	FINES - A-1100 (CANTORIA)	61+900	7098	0,13
A-334	AL-1001	ALMERÍA	A-1100 (CANTORIA) - ALBOX	69+400	8269	0,07
A-334	PR-208	ALMERÍA	ALBOX - A-7 (SANTA BARBARA)	86+650	7511	0,07
A-347	AL-1011	ALMERÍA	BERJA - A-348 (ALCOLEA)	16+700	2597	0,03
A-347	AL-1067	ALMERÍA	A-7 - BERJA	3+100	2420	0,03
A-348	PR-2	ALMERÍA	CANJAYAR - INSTINCION	109+200	1828	0,02
A-348	AL-1090	ALMERÍA	INSTINCION - HUECHAR	124+000	5252	0,04
A-348	PR-200	ALMERÍA	HUECHAR - BENAHADUX	132+000	8782	0,03
A-348	AL-1026	ALMERÍA	LIM. PROV. GRANADA - ALCOLEA	74+500	1450	0,02
A-348	AL-1004	ALMERÍA	ALCOLEA - FONDON	81+500	1547	0,02
A-348	AL-1047	ALMERÍA	FONDON - CANJAYAR	95+800	1085	0,02
A-349	AL-1021	ALMERÍA	AL-5100 (TAHAL) - MACAEL (POLIGONO INDUST.)	27+500	1360	0,05
A-349	AL-1023	ALMERÍA	TABERNAS - AL-5100 (TAHAL)	4+400	1992	0,03
A-349	AL-1142	ALMERÍA	MACAEL (POLIGONO INDUST.) - OLULA DEL RIO	45+800	8091	0,04
A-350	SC-142	ALMERÍA	N-340A - A-350R	0+400	2749	0,05
A-350	AL-1146	ALMERÍA	A-350R - PULPI	8+500	2931	0,05
A-352	SC-132	ALMERÍA	CUEVAS DEL ALMANZORA - VERA	1+775	5919	0,04
A-352	SC-140	ALMERÍA	VERA - ACCESO SURESTE (VERA)	5+400	9753	0,04
A-352	pT-45	ALMERÍA	ACCESO SURESTE (VERA) - GARRUCHA	7+600	13977	0,03
A-358	PR-73	ALMERÍA	DALIAS - VENTA DE PAMPANICO	11+500	9669	0,06
A-358	AL-1121	ALMERÍA	VENTA DE PAMPANICO - EL EJIDO	17+500	8866	0,05
A-358	SC-143	ALMERÍA	VARIANTE DE BERJA	2+000	5926	0,13
A-358	SC-127	ALMERÍA	BERJA - DALIAS	3+800	7391	0,03
A-370	PR-81	ALMERÍA	LOS GALLARDOS - GARRUCHA	0+700	7322	0,09
A-370	SC-141	ALMERÍA	GARRUCHA - A-352	11+350	10879	0,06

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-391	SC-117	ALMERÍA	A-7 (EL PARADOR) - AL-3402 (ENIX)	0+050	4542	0,03
A-391	AL-1006	ALMERÍA	AL-3402 (ENIX) - A-348	21+800	177	0,05
A-399	AL-1145	ALMERÍA	ORIA - CHIRIVEL	17+800	492	0,02
A-399	AL-1032	ALMERÍA	PARTALOA - ORIA	9+250	964	0,02
A-92	PR-1	ALMERÍA	LIM. PROV. GRANADA - ABLA	337+100	8345	0,07
A-92	SC-126	ALMERÍA	ABLA - GERGA	354+300	8865	0,08
A-92	pT-61	ALMERÍA	N-340A - RIOJA	381+600	13127	0,12
A-92	PR-156	ALMERÍA	RIOJA - A-7	390+700	13846	0,04
A-92N	SC-129	ALMERÍA	VELEZ RUBIO - A-327	112+500	10561	0,15
A-314	pT-55	CÁDIZ	VEJER F.-BARBATE	2+500	8422	0,08
A-371	CA-2015	CÁDIZ	A-384(VILLAMARTIN) - A-393	23+000	1344	0,08
A-372	SC-206	CÁDIZ	ARCOS F.-EL BOSQUE	3+600	4125	0,04
A-372	CA-2025	CÁDIZ	EL BOSQUE-GRAZALEMA	36+400	407	0,06
A-372	CA-2026	CÁDIZ	GRAZALEMA-LIM. MALAGA	57+888	552	0,05
A-373	CA-2064	CÁDIZ	EL BOSQUE - PRADO DEL REY	14+300	2859	0,04
A-373	SC-217	CÁDIZ	PRADO DEL REY - VILLAMARTIN	2+300	3699	0,03
A-373	PR-244	CÁDIZ	EL BOSQUE-UBRIQUE	23+500	4341	0,02
A-373	CA-2024	CÁDIZ	UBRIQUE - LIM.MALAGA	38+950	489	0,05
A-374	SC-244	CÁDIZ	A-384 - ACCESO EL GASTOR	6+600	2764	0,03
A-381	pT-04	CÁDIZ	CA-2012 - MEDINA S	23+800	13524	0,15
A-381	SC-207	CÁDIZ	A-396 - A-2304	32+650	12527	0,16
A-381	PR-211	CÁDIZ	A-389 (MEDINA SIDONIA) - A-2304 (ALCALA DE LOS GAZULES)	70+500	12953	0,16
A-381	SC-247	CÁDIZ	LOS BARRIOS - ALGECIRAS	87+400	30794	0,15
A-382	pT-31	CÁDIZ	JEREZ - CICUITO DE VELOCIDAD	0+900	14951	0,06
A-382	PR-27	CÁDIZ	AP-4 - ARCOS	23+150	7678	0,13
A-383	pT-70	CÁDIZ	LA LINEA - A-7	1+100	10236	0,02
A-384	SC-203	CÁDIZ	BORNOS - VILLAMARTIN	15+600	7073	0,06
A-384	SC-239	CÁDIZ	VILLAMARTIN - A-375	24+900	5865	0,07
A-384	PR-218	CÁDIZ	ARCOS F. - BORNOS	3+000	7323	0,08
A-384	CA-2056	CÁDIZ	ALGODONALES-OLVERA	64+000	2277	0,12
A-384	CA-2010	CÁDIZ	OLVERA-LIM. MALAGA	70+100	2188	0,12
A-389	CA-2137	CÁDIZ	PATERNA - SANJOSE DEL VALLE	13+400	1750	0,15
A-389	CA-2127	CÁDIZ	ARCOS F. - PATERNA DE RIVERA	15+800	1938	0,08
A-389	CA-2031	CÁDIZ	PATERNA - A-381	29+950	2081	0,12
A-389	CA-2053	CÁDIZ	MEDINA S. - A-381	35+400	2756	0,02
A-390	CA-2135	CÁDIZ	INT. A-2235 - A-381 (MEDINA SIDONIA)	19+700	4550	0,09

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-390	SC-208	CÁDIZ	CHICLANA - MEDINA S.	2+900	5480	0,04
A-393	CA-2065	CÁDIZ	ESPERA - ARCOS F.	9+200	1201	0,05
A-396	CA-2112	CÁDIZ	ACCESO ESTE A MEDINA SID. DESDE A-381	1+300	762	0,1
A-396	SC-209	CÁDIZ	MEDINA S.-VEJER	26+600	1855	0,06
A-396	SC-235	CÁDIZ	A-2235 (MEDINA SIDONIA) - A-2234	7+000	1256	0,06
A-405	CA-2021	CÁDIZ	S. PABLO DE B. - JIMENA F.	18+500	2213	0,06
A-405	PR-243	CÁDIZ	JIMENA F. - CASTELLAR F.	24+800	3507	0,06
A-405	CA-2140	CÁDIZ	CASTELLAR - ACCESO EST. SAN ROQUE	44+600	4574	0,04
A-405	SC-251	CÁDIZ	ACCESO EST. SAN ROQUE - A-7 (TARAGUILLA)	48+900	3622	0,06
A-408	pT-33	CÁDIZ	PTO. REAL- A-381	14+000	3226	0,09
A-471	PR-170	CÁDIZ	TREBUJENA-SANLUCAR	41+900	6270	0,04
A-480	SC-242	CÁDIZ	SANLUCAR - A-2078	20+000	12441	0,02
A-480	pT-32	CÁDIZ	A-2078 - JEREZ	23+600	19843	0,04
A-480	PR-101	CÁDIZ	CHIPIONA - SANLUCAR	3+300	13387	0,02
A-480	SC-245	CÁDIZ	ACCESO OESTE SANLUCAR - A-2001	8+000	9281	0,02
A-491	pT-64	CÁDIZ	ROTA - A-2078	10+600	11421	0,05
A-491	pT-56	CÁDIZ	EL PUERTO DE STA Mª - CA-31	25+700	34213	0,04
A-491	CA-2149	CÁDIZ	CA-31 - A-4	29+500	15809	0,17
A-491	PR-201	CÁDIZ	CHIPIONA - A-2077 (ROTA)	6+500	8149	0,06
A-304	PR-88	CÓRDOBA	AGUILAR - PTE. GENIL	10+500	3422	0,08
A-305	CO-3126	CÓRDOBA	VALENZUELA - BAENA	55+300	1636	0,05
A-306	SC-327	CÓRDOBA	BUJALANCE - CAÑETE T.	15+500	3653	0,06
A-306	SC-308	CÓRDOBA	EL CARPIO - BUJALANCE	3+100	4194	0,06
A-307	SC-346	CÓRDOBA	VARIANTE DE MONTILLA	15+000	4352	0,07
A-307	SC-300	CÓRDOBA	ESPEJO - MONTILLA	4+510	1948	0,06
A-309	SC-309	CÓRDOBA	MONTORO - BUJALANCE	11+000	1206	0,09
A-309	SC-318	CÓRDOBA	BUJALANCE - CASTRO RIO	37+200	972	0,09
A-318	pT-62	CÓRDOBA	LIM. SEVILLA - PTE. GENIL	11+020	6198	0,16
A-318	PR-185	CÓRDOBA	PTE. GENIL - LUCENA	29+600	3650	0,06
A-318	pT-08	CÓRDOBA	LUCENA - CABRA	45+500	8133	0,11
A-318	PR-119	CÓRDOBA	CABRA - DOÑA MENCIA	56+100	5460	0,04
A-331	SC-322	CÓRDOBA	LUCENA - RUTE	13+250	2167	0,02
A-331	PR-249	CÓRDOBA	RUTE - IZNAJAR	25+700	1939	0,02
A-333	CO-3077	CÓRDOBA	PRIEGO C. - CO-8212	30+700	586	0,03
A-333	SC-319	CÓRDOBA	PLIEGO DE CORDOBA - EL CAÑUELO	5+750	1451	0,03
A-333	SC-340	CÓRDOBA	IZNAJAR - LIM. MÁLAGA	52+600	1633	0,07

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-339	PR-104	CÓRDOBA	CABRA - PRIEGO DE CORDOBA	18+000	4126	0,06
A-339	SC-326	CÓRDOBA	PRIEGO C. - ALMEDINILLA	29+900	4643	0,04
A-342	SC-320	CÓRDOBA	MONTURQUE - CABRA	7+300	3478	0,05
A-344	CO-3031	CÓRDOBA	RUTE - A-45	1+800	1138	0,05
A-379	CO-3018	CÓRDOBA	PTE. GENIL - SANTAELLA.	36+000	982	0,13
A-379	SC-324	CÓRDOBA	LA CARLOTA - MONTE ALTO	52+800	2138	0,03
A-386	SC-339	CÓRDOBA	SANTAELLA - LA RAMBLA	15+000	2718	0,09
A-386	SC-333	CÓRDOBA	LA RAMBLA - A-45	27+000	5494	0,04
A-386	CO-3069	CÓRDOBA	SANTAELLA - A-4	9+000	2236	0,09
A-420	CO-3004	CÓRDOBA	LIM. JAÉN - CARDEÑA	19+300	192	0,04
A-421	CO-3014	CÓRDOBA	ADAMUZ - VVA. CORDOBA	17+000	463	0,04
A-421	SC-317	CÓRDOBA	VILLAFRANCA C. - ADAMUZ	6+700	1554	0,03
A-422	CO-3075	CÓRDOBA	ALCARACEJOS- VVA DUQUE	1+100	4191	0,04
A-422	CO-3002	CÓRDOBA	VVA. DUQUE - H. DUQUE	11+000	2262	0,06
A-422	SC-305	CÓRDOBA	HINOJOSA DEL DUQUE - BELALCAZAR	24+020	2540	0,05
A-422	CO-3000	CÓRDOBA	BELALCAZAR - LIM. BADAJOZ	36+400	803	0,05
A-424	CO-3038	CÓRDOBA	CARDEÑA - VILLANUEVA C.	18+000	1454	0,07
A-424	CO-3172	CÓRDOBA	VARIANTE DE VILLANUEVA DE CORDOBA	28+000	1620	0,2
A-424	PR-103	CÓRDOBA	VVA.CORDOBA-POZOBLANCO	44+500	2410	0,03
A-430	SC-316	CÓRDOBA	VVA. DUQUE - A-449	6+200	1000	0,05
A-431	pT-41	CÓRDOBA	CORDOBA -ALMODOVAR	16+500	6705	0,05
A-431	PR-217	CÓRDOBA	ALMODOVAR - POSADAS	25+000	5290	0,05
A-431	PR-219	CÓRDOBA	CORDOBA - VILLARUBIA	4+800	26360	0,02
A-435	CO-3171	CÓRDOBA	VARIANTE POZOBLANCO (A-435 - A-424)	15+000	1382	0,13
A-435	CO-3036	CÓRDOBA	POZOBLANCO - PEDROCHE	23+000	1687	0,05
A-435	CO-3081	CÓRDOBA	PEDROCHE - TORRECAMPO	29+100	839	0,05
A-435	CO-3083	CÓRDOBA	TORRECAMPO-LIM. C. REAL	41+000	359	0,08
A-435	pT-77	CÓRDOBA	N-502 - POZOBLANCO	6+800	2093	0,12
A-440	CO-3153	CÓRDOBA	BRAMADERO - PALMA RIO	20+000	2011	0,07
A-440	PR-186	CÓRDOBA	FUENCUBIERTA - FUENTE PALMERA	5+000	3638	0,06
A-445	SC-315	CÓRDOBA	FUENCUBIERTA-LA CARLOTA	17+500	4571	0,07
A-445	PR-250	CÓRDOBA	POSADAS-FUENCUBIERTA	6+000	1138	0,12
A-447	CO-3137	CÓRDOBA	FTE. OBEJUNA - ARGALLON	8+700	512	0,02
A-449	CO-3165	CÓRDOBA	A-430 - PEÑARROYA-PUEBLN.	22+600	1216	0,05
A-449	CO-3013	CÓRDOBA	H. DUQUE - A-430	3+300	694	0,03
A-453	pT-75	CÓRDOBA	A-431 - ACCESO PALMA (CO-4316)	1+000	8843	0,07

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-308	PR-158	GRANADA	A-44 - IZNALLOZ	0+500	7553	0,09
A-308	SC-426	GRANADA	IZNALLOZ - BOGARRE	10+800	3043	0,2
A-308	PR-62	GRANADA	DARRO - A-92	36+000	4550	0,15
A-315	GR-4022	GRANADA	ZUJAR-BAZA	103+300	3053	0,06
A-315	SC-443	GRANADA	CUEVAS DEL CAMPO - ZUJAR	76+900	1878	0,03
A-317	GR-4051	GRANADA	LIM. JAEN - P.D. FADRIQUE	85+000	166	0,08
A-325	GR-4086	GRANADA	FONELAS - BENALUA G.	35+500	1264	0,04
A-325	GR-4036	GRANADA	MOREDA-PEDRO MARTINEZ	7+800	269	0,02
A-326	GR-4023	GRANADA	HUESCAR - CASTRIL	49+600	743	0,11
A-328	GR-4031	GRANADA	LIM. CORDOBA - LOJA	17+000	620	0,06
A-330	PR-64	GRANADA	CULLAR - HUESCAR	27+000	3263	0,12
A-330	GR-4024	GRANADA	HUESCAR - PUEBLA DON FADRIQUE	57+800	1576	0,22
A-330	SC-413	GRANADA	P.D. FADRIQUE-LIM. MURCIA	60+000	1630	0,22
A-334	SC-410	GRANADA	CANILES - LIM. ALMERIA	13+250	3745	0,07
A-334	GR-4173	GRANADA	VARIANTE DE BAZA	7+000	2755	0,07
A-335	GR-4056	GRANADA	MONTE FRIO - TOCÓN	25+600	359	0,03
A-335	GR-4082	GRANADA	TOCON - A-92	46+000	397	0,03
A-336	GR-4072	GRANADA	TOCON - ILLORA	1+000	1093	0,04
A-336	SC-421	GRANADA	ILLORA-OBEILAR	14+300	2408	0,08
A-336	PR-188	GRANADA	PINOS PUENTE - OBEILAR	23+000	5279	0,06
A-338	SC-402	GRANADA	LAS GABIAS - LA MALAHA	10+000	1143	0,04
A-338	SC-442	GRANADA	LA MALAHA - V.HUELMA	13+400	3189	0,06
A-338	GR-4009	GRANADA	AGRON - A-402	31+700	461	0,02
A-345	GR-4020	GRANADA	ALBONDON - ALBUÑOL	24+000	745	0,05
A-345	PR-63	GRANADA	ALBUÑOL-N-340	31+850	4268	0,03
A-346	SC-427	GRANADA	ORGIVA - N-323	4+300	1862	0,06
A-348	GR-4144	GRANADA	ÓRGIVA - LANJARÓN	11+500	2505	0,05
A-348	GR-4077	GRANADA	ORGIVA - A-346	18+500	3190	0,07
A-348	SC-418	GRANADA	A-44 - LANJARON	3+300	3235	0,06
A-348	GR-4012	GRANADA	TORVIZCON - A-4130	35+000	882	0,03
A-348	PR-12	GRANADA	A-345 - CADIAR	53+800	1345	0,02
A-385	SC-441	GRANADA	LA MALAHÁ - SANTA FE	12+300	2272	0,15
A-385	PR-204	GRANADA	LA MALAHA - A-44	6+200	3479	0,16
A-395	pT-12	GRANADA	A-44 - A-4028 (HUETOR DE LA VEGA)	0+470	69582	0,03
A-395	SC-449	GRANADA	CENES - CANALES	11+500	2642	0,07
A-395	pT-72	GRANADA	CANALES - A-4025	15+500	3062	0,05

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-395	SC-439	GRANADA	A-4025 - CANALES	22+400	2016	0,02
A-395	PR-187	GRANADA	A-4026 (CENES DE LA VEGA) - GRANADA	5+000	13140	0,02
A-401	SC-409	GRANADA	T.CARDELA - GUADAHORTUNA	65+100	1840	0,04
A-401	GR-4075	GRANADA	A-308 - MOREDA	81+800	1095	0,04
A-402	GR-4087	GRANADA	MORALEDA Z. - SANTA CRUZ	6+000	1426	0,06
A-402	SC-417	GRANADA	A-338 - ALHAMA DE G.	72+000	2364	0,05
A-403	SC-424	GRANADA	BENALUA DE VILLAS - A-44	26+500	1940	0,05
A-92	pT-10	GRANADA	A-333 (LIM. MALAGA) - LOJA	178+750	27301	0,17
A-92	pT-59	GRANADA	MORALEDA ZAFAYONA - HUETOR-TAJAR	202+700	30778	0,16
A-92	pT-48	GRANADA	CHAUCHINA - SANTA FE	229+500	45751	0,1
A-92	SC-432	GRANADA	N-432 - SANTA FE	231+500	22368	0,13
A-92	pT-52	GRANADA	A-44 (ALBOLOTE) - N-432 (ATARJE)	240+000	29765	0,16
A-92	PR-140	GRANADA	PULIANAS - A-44	245+250	20437	0,11
A-92	pT-11	GRANADA	DIEZMA -A-308	277+900	17565	0,15
A-92	SC-429	GRANADA	A-308 - PURULLENA	287+000	20946	0,15
A-92	PR-154	GRANADA	ALCUDIA GUADIZ - HUENEJA	308+100	9384	0,06
A-92N	SC-436	GRANADA	BAZA-ACCESO GOR	17+500	11881	0,18
A-92N	pT-47	GRANADA	A-92(GUADIX) - ESTACION DE GORAFE	3+000	14113	0,18
A-92N	pT-13	GRANADA	BAZA-CULLAR	46+500	11043	0,18
A-92N	PR-233	GRANADA	CULLAR-LIM. ALMERIA	69+800	7878	0,17
A-434	H-5024	HUELVA	N-630 - CALA	2+195	1172	0,11
A-434	H-5110	HUELVA	ARROYOMOLINOS - LIM. BADAJOZ	26+080	761	0,17
A-461	SC-542	HUELVA	ZUFRE - N-433	17+275	982	0,09
A-461	H-5129	HUELVA	(N-630) STA. OLALLA - ZUFRE	19+350	876	0,09
A-461	H-5001	HUELVA	CAMPOFRÍO - LA GRANADA	38+505	770	0,09
A-461	H-5061	HUELVA	RIOTINTO - CAMPOFRÍO	40+900	2314	0,06
A-461	pT-14	HUELVA	EL CAMPILLO - RIOTINTO	50+110	6407	0,12
A-461	H-5022	HUELVA	N-435 - EL CAMPILLO	53+072	5148	0,08
A-472	H-5109	HUELVA	A-481 - LIM. SEVILLA	18+350	1018	0,03
A-472	PR-213	HUELVA	LA PALMA DEL CDO. - VILLALBA	32+907	4208	0,02
A-472	H-5009	HUELVA	LA PALMA DEL CDO. - VILLARRASA	36+212	3664	0,08
A-472	H-5013	HUELVA	NIEBLA - VILLARRASA	42+200	1855	0,06
A-472	SC-535	HUELVA	S.JUAN DEL PUERTO - NIEBLA	60+555	3777	0,06
A-474	SC-544	HUELVA	HINOJOS - LIM. SEVILLA	30+296	3472	0,05
A-474	SC-529	HUELVA	ALMONTE - HINOJOS	43+310	3203	0,02
A-475	H-5032	HUELVA	THARSIS - VILLANUEVA DE LAS CRUCES	19+850	364	0,05

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-475	H-5063	HUELVA	PUEBLA DE GUZMÁN - THARSIS	25+000	566	0,05
A-476	SC-553	HUELVA	RIOTINTO - NERVA	27+000	4649	0,05
A-478	H-5102	HUELVA	ZALAMEA LA REAL - CALAÑAS	4+950	580	0,02
A-479	SC-514	HUELVA	ARACENA - CAMPÒFRÍO	16+940	1390	0,03
A-481	H-5107	HUELVA	CHUCENA - A-472	0+095	2987	0,04
A-481	H-5123	HUELVA	HINOJOS - VILLAMANRIQUE DE LA C.	11+446	858	0,09
A-481	H-5108	HUELVA	A-49 - CHUCENA	3+170	4016	0,03
A-481	SC-561	HUELVA	HINOJOS - A-49	4+475	3812	0,06
A-483	SC-557	HUELVA	VARIANTE DE EL ROCÍO	22+500	9477	0,03
A-483	PR-24	HUELVA	MATALASCAÑAS - EL ROCÍO	33+503	7384	0,02
A-483	pT-36	HUELVA	ALMONTE - BOLLULLOS	8+750	8751	0,05
A-484	SC-520	HUELVA	ALMONTE - ROCIANA DEL CDO.	13+259	3687	0,07
A-484	H-5130	HUELVA	A-49(BONARES) - A-486	3+100	2959	0,06
A-484	SC-560	HUELVA	A-486 (BONARES) - ROCIANA	4+950	3929	0,07
A-486	SC-521	HUELVA	LUCENA DEL PUERTO - A-494	3+193	4037	0,04
A-490	SC-547	HUELVA	S.BARTOLOMÉ - VILLANUEVA CASTILLEJOS	8+265	2423	0,11
A-492	PR-110	HUELVA	BELLAVISTA - CORRALES	1+228	14951	0,02
A-492	pT-35	HUELVA	ALJARAQUE - N-431	10+370	8399	0,05
A-492	H-5137	HUELVA	BELLAVISTA - ROTONDA ALJARAQUE	2+860	8376	0,05
A-493	PR-241	HUELVA	LA PALMA DEL CDO. - A-49	0+140	9978	0,07
A-493	PR-79	HUELVA	LA PALMA - VALVERDE	13+385	1804	0,06
A-494	SC-549	HUELVA	SAN JUAN DEL PUERTO -A-49	0+320	12097	0,09
A-494	PR-242	HUELVA	S. JUAN DEL PTO. - A-486	2+120	12937	0,09
A-494	PR-190	HUELVA	PALOS DE LA FTRA. - MAZAGÓN	21+728	5274	0,02
A-494	H-5040	HUELVA	A-486 - MOGUER	3+585	13082	0,1
A-494	SC-524	HUELVA	MAZAGON - MATALASCAÑAS	46+800	2004	0,04
A-494	pT-37	HUELVA	MOGUER - PALOS DE LA FTRA.	8+800	8410	0,08
A-495	H-5052	HUELVA	S. BARTOLOMÉ - ALOSNO	16+820	2185	0,08
A-495	H-5015	HUELVA	THARSIS - CABEZAS - RUBIAS	48+190	1001	0,15
A-495	SC-559	HUELVA	CABEZAS RUBIAS - STA. BÁRBARA	51+600	881	0,15
A-495	H-5104	HUELVA	ROSAL FRONTERA - STA.BÁRBARA	63+950	762	0,16
A-495	PR-111	HUELVA	GIBRALEÓN - S.BARTOLOMÉ	7+080	5058	0,05
A-496	H-5140	HUELVA	VARIANTE DE CALAÑAS	16+365	1795	0,07
A-496	H-5016	HUELVA	CALAÑAS - CABEZAS RUBIAS	19+000	613	0,07
A-496	SC-509	HUELVA	CALAÑAS - VALVERDE DEL CAMINO	9+321	2649	0,07
A-497	PR-174	HUELVA	ENLACE LA BOTA - P.UMBRÍA	12+860	15409	0,02

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-497	pT-17	HUELVA	HUELVA - CORRALES	2+475	45902	0,02
A-497	pT-16	HUELVA	ALJARAQUE - CRUCE DE LA BOTA	6+000	25205	0,03
A-499	SC-541	HUELVA	S. SILVESTRE - VILLANUEVA C.	29+800	781	0,02
A-499	H-5020	HUELVA	VILLABLANCA - N-431	3+827	1836	0,02
A-499	H-5019	HUELVA	VILLANUEVA CASTILLEJOS - PUEBLA DE G.	35+000	1684	0,06
A-301	J-6000	JAÉN	ARQUILLOS-JA-7103	24+000	1005	0,08
A-301	SC-654	JAÉN	UBEDA - JA-7103	36+500	2085	0,04
A-301	J-6140	JAÉN	VILCHES - A-6106 (LA CAROLINA)	7+000	1871	0,08
A-302	PR-69	JAÉN	LINARES - A-44	9+500	3660	0,05
A-303	SC-611	JAÉN	LINARES-GUARROMAN	4+500	2044	0,05
A-305	SC-661	JAÉN	ARJONA - A-311	0+500	3574	0,02
A-305	J-6049	JAÉN	ARJONA-PORCUNA	19+000	1218	0,03
A-305	J-6058	JAÉN	PORCUNA-LIM. CORDOBA	32+000	603	0,05
A-306	SC-650	JAÉN	LIM. CORDOBA - PORCUNA	28+700	2466	0,15
A-306	pT-60	JAÉN	PORCUNA - TORREDONJIMENO	34+500	3186	0,13
A-310	PR-155	JAÉN	PUENTE GENAVE - PUERTA SEGURA	0+500	3428	0,02
A-310	J-6038	JAÉN	SILES-LIM. ALBACETE	27+200	613	0,03
A-310	J-6068	JAÉN	PTA. DE SEGURA-SILES	9+000	1663	0,02
A-311	SC-608	JAÉN	FUERTE REY-HIGUERA A.	18+000	3288	0,03
A-311	J-6079	JAÉN	HIGUERA DE ARJONA - A-305	29+400	3441	0,03
A-311	SC-612	JAÉN	A-305 - ANDUJAR	34+800	6806	0,08
A-312	PR-7	JAÉN	LINARES-ARQUILLOS	12+500	3690	0,03
A-312	PR-161	JAÉN	ARQUILLOS - NAVAS S. JUAN	36+500	2579	0,04
A-312	SC-658	JAÉN	NAVAS S.J.-SANTISTEBAN P.	40+500	2659	0,04
A-312	SC-602	JAÉN	SANTISTEBAN P.-CASTELLAR S.	54+800	3511	0,04
A-312	SC-651	JAÉN	SORIHUELA DEL G. - N-322	64+000	1511	0,08
A-312	J-6158	JAÉN	SORIGUELA - N-322	69+600	1243	0,08
A-315	J-6070	JAÉN	PEAL DE BECERRO-QUESADA	30+100	1940	0,03
A-315	J-6045	JAÉN	QUESADA-HUESA	44+600	1016	0,03
A-315	J-6148	JAÉN	HINOJARES - POZO ALCON	64+100	1001	0,03
A-315	SC-657	JAÉN	HINOJARES - POZO ALCON	65+500	1188	0,03
A-316	PR-131	JAÉN	JA-3304 - N-432	100+200	4760	0,08
A-316	pT-73	JAÉN	UBEDA-BAEZA	2+500	9797	0,08
A-316	pT-42	JAÉN	MANCHA REAL - JAÉN	46+000	9561	0,07
A-316	SC-633	JAÉN	J-12 - A-311	61+400	17152	0,08
A-316	pT-20	JAÉN	JAEN - TORREDELCAMPO	64+300	23424	0,06

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-316	PR-192	JAÉN	TORREDEL CAMPO-TORREDONJIMENO	71+800	21481	0,06
A-316	pT-43	JAÉN	TORREDONJIMENO-MARTOS	76+900	14248	0,08
A-316	SC-626	JAÉN	MARTOS - JA-3307	83+400	5162	0,08
A-317	SC-655	JAÉN	CORTIJOS NUEVOS - SANTIAGO DE LA ESPADA	13+500	745	0,02
A-317	J-6039	JAÉN	CORTIJOS NUEVOS - A-6302 (ORCERA)	8+800	1391	0,02
A-319	PR-238	JAÉN	CAZORLA - LA IRUELA	15+700	3183	0,04
A-319	SC-603	JAÉN	LA IRUELA-BURRUNCHEL	19+900	1844	0,03
A-319	SC-631	JAÉN	PEAL DE BECERRO - CAZORLA	4+500	3220	0,05
A-319	J-6069	JAÉN	TRANCO - BURRUNCHEL	63+500	193	0,08
A-319	J-6009	JAÉN	P. TRANCO - A-317	78+300	249	0,08
A-320	PR-193	JAÉN	MANCHA REAL-A-316	0+800	4530	0,18
A-320	SC-609	JAÉN	MANCHA REAL-JIMENA	16+100	1889	0,04
A-321	J-6034	JAÉN	ESCAÑUELA-A-306	15+200	1045	0,02
A-322	J-6042	JAÉN	A-315 - CAZORLA	41+000	388	0,02
A-322	J-6072	JAÉN	JODAR - A-315 (QUESADA)	6+000	387	0,05
A-324	J-6013	JAÉN	CAMBIL-HUELMA	10+800	1226	0,05
A-326	J-6044	JAÉN	POZO ALCON-LIM. GRANADA	10+000	472	0,06
A-335	J-6082	JAÉN	ALCALA REAL-LIM.GRANADA	8+500	618	0,03
A-339	PR-6	JAÉN	LIM. CORDOBA - N-432 (ALCALA REAL)	50+000	2981	0,06
A-401	SC-660	JAÉN	JODAR-A-320 (BEDMAR)	25+400	3258	0,05
A-401	SC-623	JAÉN	A-320 (BEDMAR) - JA-4202 (BELMEZ)	28+100	1705	0,04
A-401	PR-132	JAÉN	UBEDA - A-6105	4+200	4477	0,07
A-401	SC-605	JAÉN	LIM.GRANADA - A-324 (HUELMA)	60+300	1536	0,08
A-403	SC-653	JAÉN	LIM. GRANADA - A-403R1 (ALCALA R.)	5+500	2034	0,05
A-420	J-6160	JAÉN	A-4 - MARMOLEJO	0+300	1751	0,02
A-333	MA-7022	MÁLAGA	VILLANUEVA DE LA TAPIA - A-92	66+700	2066	0,04
A-343	PR-150	MÁLAGA	A-384 - ANTEQUERA	1+200	6021	0,02
A-343	SC-741	MÁLAGA	ANTEQUERA-VALLE DE ABDALAJIS	11+500	1694	0,02
A-343	SC-714	MÁLAGA	ALORA-VALLE DE ABDALAJIS	43+500	3635	0,03
A-343	SC-706	MÁLAGA	PIZARRA - A-343R (ALORA)	48+900	2369	0,06
A-354	SC-750	MÁLAGA	PIZARRA - A-7275 (CASACARBONELA)	15+300	2493	0,05
A-354	MA-7109	MÁLAGA	ALOZAINA - A-7275 (CASARABONELA)	8+200	1590	0,05
A-355	SC-759	MÁLAGA	MONDA - A-7102 (COIN)	15+000	6633	0,03
A-355	PR-144	MÁLAGA	MONDA - OJEN	23+500	7391	0,04
A-355	SC-752	MÁLAGA	A-404 - A-7059	6+400	4914	0,04
A-356	SC-758	MÁLAGA	A-7204 (RIO GORDO) - A-402 (VIÑUELA)	27+700	1418	0,04

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-356	PR-96	MÁLAGA	CASABERMEJA - MA-3102 (COLMENAR)	4+300	4335	0,03
A-356	PR-124	MÁLAGA	VIÑUELA - VELEZ M.	41+800	11587	0,02
A-356	pT-54	MÁLAGA	VELEZ MALAGA-TORRE DEL MAR	47+700	26709	0,04
A-357	MA-7196	MÁLAGA	CAMPILLOS - A-367	10+000	2972	0,08
A-357	SC-718	MÁLAGA	A-367 - ARDALES	16+000	5331	0,06
A-357	pT-53	MÁLAGA	ARDALES - ZALEA	29+300	6361	0,14
A-357	PR-166	MÁLAGA	CARTAMA - ZALEA	51+000	17003	0,03
A-357	pT-38	MÁLAGA	CRUCE PARQ. TECN.-CARTAMA	59+600	37096	0,04
A-365	MA-7024	MÁLAGA	S. YEGUAS - CAMPILLOS	17+500	1866	0,08
A-365	SC-753	MÁLAGA	LIM. SEVILLA - S. YEGUAS	9+600	2286	0,14
A-366	MA-7027	MÁLAGA	EL BURGO-YUNQUERA	33+000	967	0,03
A-366	MA-7026	MÁLAGA	RONDA-EL BURGO	4+000	1066	0,03
A-366	MA-7006	MÁLAGA	ALOZAINA - COIN	55+000	2392	0,04
A-367	SC-708	MÁLAGA	C. BECERRO - A-7278	12+800	3689	0,07
A-367	PR-214	MÁLAGA	A-7278 (TEBA) - A-357	3+500	3896	0,05
A-367	SC-732	MÁLAGA	CUEVAS DE BECERRO - RONDA	30+500	4134	0,03
A-368	SC-726	MÁLAGA	MIJAS - AP-7	4+700	3958	0,05
A-368	PR-205	MÁLAGA	AP-7 - BENALMADENA	6+200	8416	0,03
A-369	SC-700	MÁLAGA	GAUCIN-ALGATOCIN	34+200	1789	0,03
A-373	MA-7021	MÁLAGA	LIMITE CADIZ - CORTES DE FTRA	54+000	442	0,02
A-373	MA-7077	MÁLAGA	CORTES DE LA FRONTERA - A-369 (ALGATOCIN)	69+700	689	0,02
A-374	SC-747	MÁLAGA	MONTECORTO-LIM. CÁDIZ	12+400	3281	0,04
A-374	PR-55	MÁLAGA	RONDA - A-372	27+500	5852	0,03
A-377	MA-7020	MÁLAGA	GAUCIN - CASARES	16+500	891	0,02
A-384	pT-58	MÁLAGA	CAMPILLOS - ESTACION AVE	110+900	5025	0,1
A-384	PR-248	MÁLAGA	ESTACIÓN AVE - A-92	130+000	4842	0,07
A-384	MA-7065	MÁLAGA	LIM. CADIZ - ALMARGEN	86+300	2224	0,1
A-384	SC-743	MÁLAGA	ALMARGEN - CAMPILLOS	97+800	3857	0,09
A-387	pT-39	MÁLAGA	MIJAS-FUENGIROLA	16+700	8514	0,04
A-387	SC-748	MÁLAGA	ALHAURIN EL GRANDE - MIJAS	4+700	1180	0,03
A-397	pT-24	MÁLAGA	RONDA - CTRA. A IGUALEJA	15+100	3659	0,06
A-397	SC-737	MÁLAGA	RONDA - A-7	44+200	8010	0,04
A-402	MA-7036	MÁLAGA	LIM. GRANADA - A-7204	55+600	1808	0,11
A-404	SC-709	MÁLAGA	ALHAURIN G.-ALHAURIN T.	15+400	3713	0,03
A-404	PR-184	MÁLAGA	A-7052 - CHURRIANA	25+100	11865	0,02
A-404	pT-71	MÁLAGA	CHURRIANA - N-340	29+000	27163	0,02

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-404	PR-21	MÁLAGA	COIN-ALHAURIN G.	3+800	6496	0,03
A-406	MA-7033	MÁLAGA	LIM. SEVILLA - S. YEGUAS	63+800	1309	0,03
A-92	pT-21	MÁLAGA	FUENTE DE PIEDRA - MOLLINA	137+100	15619	0,17
A-92	PR-163	MÁLAGA	A-343 - N-331	147+950	18339	0,1
A-92	pT-40	MÁLAGA	N-331 - A-45	150+200	17732	0,15
A-92	PR-112	MÁLAGA	A-45 - ARCHIDONA	163+000	11311	0,15
A-92	SC-735	MÁLAGA	ARCHIDONA - A-333 (LIM. GRANADA)	169+000	9774	0,15
A-92M	pT-22	MÁLAGA	PTO. DE LAS PEDRIZAS	22+000	19226	0,15
A-318	PR-194	SEVILLA	ESTEPA-HERRERA	3+000	6098	0,08
A-351	SC-861	SEVILLA	ECIJA - SE-8200	3+000	2352	0,1
A-351	SC-866	SEVILLA	SE-8200 - OSUNA	31+000	2777	0,08
A-353	SE-8301	SEVILLA	GILENA - PEDRERA	12+000	3048	0,05
A-353	SE-8099	SEVILLA	PEDRERA-MARTIN DE LA JARA	25+000	733	0,05
A-353	SE-8316	SEVILLA	GILENA - ESTEPA	7+000	1232	0,04
A-360	SC-822	SEVILLA	ALCALA - A-8100	14+000	2890	0,07
A-360	SE-8112	SEVILLA	A-394 - SE-4201	25+000	3291	0,07
A-360	pT-27	SEVILLA	SE-5206 - MORÓN	42+200	5326	0,14
A-361	SE-8033	SEVILLA	MORON - MONTELLANO	25+043	1042	0,05
A-361	SC-840	SEVILLA	A-92 - MORON	3+641	2049	0,09
A-362	PR-207	SEVILLA	UTRERA - LOS PALACIOS	3+000	5651	0,06
A-363	SE-8110	SEVILLA	A-406 - PRUNA	3+000	576	0,04
A-364	SE-8300	SEVILLA	ÉCIJA - A-407	14+300	2154	0,27
A-364	SC-867	SEVILLA	A-407 - MARCHENA	26+000	2372	0,25
A-364	SE-8328	SEVILLA	VARIANTE DE MARCHENA (TRAMO N.E.)	36+000	1762	0,3
A-364	PR-172	SEVILLA	MARCHENA - A-92	42+000	6761	0,08
A-371	SC-863	SEVILLA	CABEZAS DE S. JUAN-LIM.CADIZ	11+000	1675	0,09
A-371	SE-8045	SEVILLA	CABEZAS S. JUAN - N-IV	3+000	2029	0,09
A-375	SE-8111	SEVILLA	UTRERA-EL CORONIL	17+200	4484	0,05
A-375	SC-869	SEVILLA	EL CORONIL - MONTELLANO	27+850	4706	0,05
A-375	SE-8013	SEVILLA	LIM. CADIZ - A-8128 (MONTELLANO)	32+500	3945	0,05
A-376	pT-50	SEVILLA	SE-005 - SE-30	0+800	74631	0,02
A-376	pT-66	SEVILLA	A-8029 - UTRERA	21+900	17828	0,08
A-378	SE-8060	SEVILLA	OSUNA-MARTIN JARA	19+000	657	0,08
A-379	SE-8038	SEVILLA	A-92 - CASARICHE	2+000	3802	0,05
A-380	SE-8026	SEVILLA	PUEBLA DE CAZALLA-MARCHENA	10+000	2417	0,04
A-380	SE-8089	SEVILLA	MARCHENA-CARMONA	38+000	1173	0,12

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-388	SE-8063	SEVILLA	MARINALEDA - HERRERA	30+000	1115	0,05
A-388	SE-8136	SEVILLA	ECIJA-EL RUBIO	7+000	1342	0,06
A-392	PR-167	SEVILLA	DOS HERMANAS-A376	2+800	16408	0,02
A-392	PR-151	SEVILLA	A-376 - ALCALA DE G.	5+500	11515	0,03
A-394	SC-819	SEVILLA	UTRERA-ARAHAL	11+000	3703	0,21
A-394	PR-195	SEVILLA	A-360 - UTRERA	16+300	6319	0,11
A-394	SC-837	SEVILLA	UTRERA - A-375	22+700	7373	0,13
A-394	SE-8325	SEVILLA	A-375 (UTRERA) - N-IV	28+000	4626	0,25
A-398	SC-843	SEVILLA	V. DEL ALCOR - CARMONA	14+800	3945	0,06
A-398	SE-8324	SEVILLA	VARIANTE DE MAIRENA - EL VISO DE ALCOR	8+450	7891	0,05
A-406	SE-8034	SEVILLA	MORON - A-363	13+000	882	0,04
A-406	SE-8141	SEVILLA	SE-8205 - VILLANUEVA SAN JUAN	21+000	236	0,05
A-406	SE-8059	SEVILLA	EL SAUCEJO-LOS CORRALES	51+000	940	0,05
A-407	SE-8074	SEVILLA	OSUNA-LA LANTEJUELA	3+000	1441	0,03
A-407	SE-8073	SEVILLA	FUENTE A. - A-364	32+000	1088	0,04
A-431	SC-865	SEVILLA	LIM. CORDOBA - PEÑAFLORES	55+300	4876	0,07
A-431	SC-830	SEVILLA	PEÑAFLORES - LORA DEL RIO	72+100	4343	0,08
A-432	SC-804	SEVILLA	CANTILLANA - EL PEDROSO	10+100	1408	0,09
A-432	SE-8120	SEVILLA	EL PEDROSO - CANTILLANA	29+800	1575	0,05
A-432	SE-8046	SEVILLA	PEDROSO-CAZALLA DE LA S.	38+000	1594	0,03
A-432	SE-8168	SEVILLA	CAZALLA-ALANIS	48+300	1123	0,09
A-433	SE-8113	SEVILLA	GUADALCANAL-LIM. BADAJOZ	13+900	960	0,05
A-436	PR-206	SEVILLA	VILLAVARDE - A-460	0+100	5740	0,11
A-436	SE-8245	SEVILLA	VILLAVARDE DEL RIO - CANTILLANA	2+100	4219	0,19
A-436	SE-8002	SEVILLA	V.N.RIO Y MINAS-CANTILLANA	8+100	1790	0,06
A-447	SE-8022	SEVILLA	LIMITE CORDOBA - ALANIS	53+000	57	0,22
A-451	SE-8043	SEVILLA	EL SAUCEJO-LIM. MALAGA	22+900	1675	0,11
A-451	SC-814	SEVILLA	OSUNA-EL SAUCEJO	7+000	2213	0,09
A-452	SE-8019	SEVILLA	CONSTANTINA-PEDROSO	2+000	1159	0,03
A-453	SC-811	SEVILLA	ECIJA - LIM. CORDOBA	24+000	2223	0,09
A-455	SC-846	SEVILLA	CONSTANTINA-LORA DEL RIO	22+000	1935	0,03
A-455	SE-8088	SEVILLA	CAZALLA DE LA S. - CONSTANTINA	7+000	213	0,06
A-456	SE-8124	SEVILLA	LORA DEL RIO-LA CAMPANA	20+200	1277	0,06
A-457	SC-832	SEVILLA	CARMONA-LORA DEL RIO	17+000	5059	0,08
A-460	SC-810	SEVILLA	GUILLENA-BURGUILLAS	11+700	3058	0,05
A-460	SE-8103	SEVILLA	GUILLENA - A-66	2+750	6563	0,08

Red	Estación	Provincia	Situación	PK	IMD	% PES
A-462	SC-812	SEVILLA	BRENES - CARMONA	26+700	2125	0,09
A-462	SE-8050	SEVILLA	VILLAVEVERDE R.-BRENES	3+400	5111	0,05
A-471	SE-8326	SEVILLA	VARIANTE DE LAS CABEZAS DE S. JUAN	12+150	3604	0,09
A-471	pT-26	SEVILLA	LAS CABEZAS - LEBRIJA	22+050	9011	0,09
A-471	SE-8327	SEVILLA	VARIANTE DE LEBRIJA	27+050	5563	0,09
A-471	SE-8164	SEVILLA	CABEZAS S. J. - N-IV	5+800	5713	0,06
A-472	SE-8169	SEVILLA	SANLUCAR LA M. A-477	4+100	3463	0,03
A-473	SE-8107	SEVILLA	BENACAZON-SANLUCAR LA MAYOR	2+000	13374	0,08
A-473	SC-856	SEVILLA	BENACAZON - AZNALCAZAR	7+900	4767	0,04
A-474	SC-805	SEVILLA	SEVILLA-CASTILLEJA	1+000	5011	0,06
A-474	SE-8039	SEVILLA	AZNALCAZAR-BOLLULLOS	12+000	4617	0,02
A-474	SE-8329	SEVILLA	BORMUJOS - CASTILLEJA C. (ENL. A-49)	3+000	17964	0,05
A-474	PR-179	SEVILLA	BOLLULLOS M.-BORMUJOS	6+000	8135	0,04
A-476	SC-809	SEVILLA	C. GUARDAS-LIM. HUELVA	8+000	1075	0,08
A-477	SC-8103	SEVILLA	A-66 - GERENA	0+400	3688	0,06
A-477	SE-8014	SEVILLA	AZNALCOLLAR- SANLUCAR LA MAYOR	31+000	2585	0,07
A-477	SE-8104	SEVILLA	GERENA-AZNALCOLLAR	7+900	2351	0,15
A-92	PR-125	SEVILLA	OSUNA - ESTEPA	100+200	15767	0,11
A-92	pT-65	SEVILLA	ESTEPA - LA RODA DE ANDALUCIA	111+650	14787	0,15
A-92	PR-37	SEVILLA	SE-40 - ALCALA G.(A-360)	12+750	24443	0,14
A-92	SC-815	SEVILLA	LA RODA DE ANDALUCIA-LIM. MÁLAGA	127+100	13462	0,15
A-92	SC-826	SEVILLA	ALCALA DE G. (A-360) - ARAHAL	38+000	24026	0,14
A-92	SC-825	SEVILLA	ARAHAL - A-364 (MARCHENA)	47+000	19113	0,17
A-92	pT-25	SEVILLA	A-364 (MARCHENA) - LA PUEBLA DE CAZALLA	61+900	16508	0,15
A-92	SC-844	SEVILLA	LA PUEBLA DE CAZALLA - OSUNA	67+100	16468	0,16

Fuente: Servicio de Conservación y Dominio Público Viario, Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento y Vivienda (Junta de Andalucía)

Tabla 27: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (2012)

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Huesca	Red básica	A-125	Cruce A-124 - Ayerbe	589	552	5,2%
Huesca	Red básica	A-129	Leciñena - Alcubierre	1.255	1.079	12,9%
Huesca	Red básica	A-129	Alcubierre-Lanaja	1.206	1.027	14,5%
Huesca	Red básica	A-129	Lanaja-cruce de Lalueza	1.097	943	13,7%
Huesca	Red básica	A-129	Cruce Lalueza-Sariñena	1.651	1.401	13,8%
Huesca	Red básica	A-130	EF Selgua-Alcolea de Cinca	1.499	1.382	6,4%
Huesca	Red básica	A-130	Alcolea-Ontiñena	953	752	20,5%
Huesca	Red básica	A-130	Monzón-EF Selgua	2.932	2.612	10,6%
Huesca	Red básica	A-131	Novales-cruce Monflorite	1.669	1.554	6,7%
Huesca	Red básica	A-131	Sesa-Novales	1.389	1.282	7,3%
Huesca	Red básica	A-131	Cruce Monflorite-Huesca	6.371	5.956	5,8%
Huesca	Red básica	A-131	Venta de Ballerías-Sesa	1.181	1.073	8,9%
Huesca	Red básica	A-131	Sariñena-Venta de Ballerías	1.610	1.480	7,8%
Huesca	Red básica	A-131	Sena-Sariñena	2.161	1.827	14,9%
Huesca	Red básica	A-131	Ontiñena-Sena	1.425	1.205	15,1%
Huesca	Red básica	A-131	Ballobar-Ontiñena	1.364	1.120	16,8%
Huesca	Red básica	A-131	Fraga-Ballobar	2.823	2.457	12,1%
Huesca	Red básica	A-132	Bailo-Puente la Reina	1.033	905	10,1%
Huesca	Red básica	A-132	La Peña-Bailo	861	764	9,9%
Huesca	Red básica	A-132	Ayerbe-La Peña	948	832	10,6%
Huesca	Red básica	A-132	Esquedas-Ayerbe	2.241	2.020	8,8%
Huesca	Red básica	A-132	Allerre-Esquedas	3.721	3.414	7,5%
Huesca	Red básica	A-132	Huesca-Allerre	5.494	5.171	5,5%
Huesca	Red básica	A-133	Fonz-Estada	861	754	11,1%
Huesca	Red básica	A-133	San Esteban-Fonz	239	219	8,4%
Huesca	Red básica	A-133	Binéfar-San Esteban	1.856	1.750	4,6%
Huesca	Red básica	A-135	Broto-Ordesa	1.612	1.527	3,3%
Huesca	Red básica	A-136	Escarrilla-Portalet	1.013	919	5,0%
Huesca	Red básica	A-136	Biescas-Escarrilla	3.555	3.344	5,7%
Huesca	Red básica	A-138	Bielsa-Tunel de Bielsa	1.057	938	6,6%
Huesca	Red básica	A-138	Escalona-Salinas	1.029	899	12,5%
Huesca	Red básica	A-138	Salinas de Sin-Bielsa	696	587	13,4%
Huesca	Red básica	A-138	Mediano-Aínsa	2.689	2.482	6,8%
Huesca	Red básica	A-138	Aínsa-Escalona	3.216	2.658	9,7%
Huesca	Red básica	A-138	Abizanda-Mediano	1.398	1.249	8,6%
Huesca	Red básica	A-138	El Grado-Abizanda	1.549	1.423	8,1%
Huesca	Red básica	A-138	Puente las Pílas-El Grado	2.680	2.440	8,1%
Huesca	Red básica	A-139	Benasque-Llanos del Hospital	827	793	1,9%
Huesca	Red básica	A-139	Castejón de Sos-Benasque	2.525	2.321	4,3%
Huesca	Red básica	A-139	Santa Liestra-Campo	1.556	1.381	10,3%
Huesca	Red básica	A-139	Graus-Santa Liestra	2.461	2.225	8,3%
Huesca	Red básica	A-140	Tamarite-Binéfar	4.505	4.064	9,2%
Huesca	Red básica	A-140	LP Lérida -Tamarite	1.202	1.054	11,7%
Huesca	Red básica	A-140	Binéfar-Binaced	1.295	1.184	8,3%
Huesca	Red básica	A-176	Echo-Ansó	209	187	9,8%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Huesca	Red básica	A-176	Embún-Echo	657	580	11,7%
Huesca	Red básica	A-176	Puente la Reina-Embún	878	786	9,0%
Huesca	Red básica	A-230	Pallaruelo-Sariñena	544	436	19,7%
Huesca	Red básica	A-230	LP Zaragoza-Pallaruelo	454	374	17,7%
Huesca	Red básica	A-242	Fraga-LP Lérida	2.690	2.307	12,6%
Huesca	Red local	A-1202	Ayerbe - Fuencalederas	186	176	5,2%
Huesca	Red local	A-1205	Cruce Javierrelatre-La Peña	272	241	9,6%
Huesca	Red local	A-1205	Jaca-Bernués	109	101	6,3%
Huesca	Red local	A-1205	Bernués-cruce Javierrelatre	72	65	6,4%
Huesca	Red local	A-1206	Loarre-Ayerbe	362	345	4,3%
Huesca	Red local	A-1206	Esquedas-Loarre	827	777	5,7%
Huesca	Red local	A-1207	Esquedas-Montmesa	546	508	6,9%
Huesca	Red local	A-1207	Montmesa -Tormos	128	123	2,3%
Huesca	Red local	A-1209	San Jorge - A-1103	1.309	1.043	19,9%
Huesca	Red local	A-1210	Tardienta-Grañén	744	597	19,1%
Huesca	Red local	A-1210	Grañén-EF Marcén/Poleñino	2.055	1.779	13,3%
Huesca	Red local	A-1210	EF Marcén/Poleñino - cruce A-129	1.728	1.537	11,0%
Huesca	Red local	A-1211	Almudévar-Tardienta	1.761	1.376	21,6%
Huesca	Red local	A-1211	Tardienta-Robres	273	216	18,9%
Huesca	Red local	A-1211	Robres-Alcubierre	416	359	12,9%
Huesca	Red local	A-1212	Huesca-Sangarrén	1.548	1.487	3,5%
Huesca	Red local	A-1212	Sangarrén-Almuniente	561	521	6,5%
Huesca	Red local	A-1213	La Granja-Grañén	2.684	2.505	6,6%
Huesca	Red local	A-1214	Grañén-Robres	1.380	1.256	8,5%
Huesca	Red local	A-1216	Grañén-Sesa	327	209	35,7%
Huesca	Red local	A-1216	Sesa-Pertusa	300	272	9,1%
Huesca	Red local	A-1216	Pertusa-Berbegal	302	272	10,0%
Huesca	Red local	A-1217	Monflorite-Alcalá del Obispo	627	576	7,4%
Huesca	Red local	A-1217	Alcalá-Blecua	139	131	4,9%
Huesca	Red local	A-1217	Pertusa-Peralta de Alcofea	104	94	9,3%
Huesca	Red local	A-1217	Peralta de Alcofea-EF El Tormillo	118	94	17,9%
Huesca	Red local	A-1217	Blecua-Pertusa	178	167	6,2%
Huesca	Red local	A-1217	EF El Tormillo-Sena	84	77	3,6%
Huesca	Red local	A-1218	Siétamo-Novales	423	337	20,0%
Huesca	Red local	A-1220	Lanaja-EF Marcén/Poleñino	502	454	9,2%
Huesca	Red local	A-1221	Lanaja-Pallaruelo	375	345	6,3%
Huesca	Red local	A-1222	Velillas-Blecua	161	135	16,2%
Huesca	Red local	A-1223	Peralta de Alcofea - Venta de Ballerías	628	489	21,6%
Huesca	Red local	A-1223	Venta de Ballerías-EF Marcén/Poleñino	320	236	26,0%
Huesca	Red local	A-1223	Berbegal-Peralta de Alcofea	1.149	966	15,1%
Huesca	Red local	A-1223	Selgua-Berbegal	523	408	21,8%
Huesca	Red local	A-1225	San Román-La Perdiguera	367	328	10,7%
Huesca	Red local	A-1226	Barbastro-Berbegal	460	422	7,6%
Huesca	Red local	A-1227	Sipán-Aguás	83	74	11,4%
Huesca	Red local	A-1227	Aguás-Abiego	80	75	5,9%
Huesca	Red local	A-1227	Estrecho Quinto-Sipán	836	794	3,7%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Huesca	Red local	A-1228	Angüés-Aguás	297	268	9,3%
Huesca	Red local	A-1229	Lascellas-Abiego	778	723	6,5%
Huesca	Red local	A-1229	Abiego-Puente de Buera	403	371	4,1%
Huesca	Red local	A-1230	Bierge-Adahuesca	353	297	6,3%
Huesca	Red local	A-1231	Peraltila-Abiego	260	233	9,8%
Huesca	Red local	A-1232	Cruce de Salas-Puente de Buera	1.035	912	3,6%
Huesca	Red local	A-1233	Puente de Buera-Adahuesca	494	434	3,5%
Huesca	Red local	A-1234	Ripoll-Monzón	2.299	2.143	6,2%
Huesca	Red local	A-1234	Albalate-Ripoll	1.640	1.410	13,8%
Huesca	Red local	A-1234	Zaidín-Albalate	2.064	1.731	15,4%
Huesca	Red local	A-1234	Fraga-Zaidín	3.297	2.834	13,7%
Huesca	Red local	A-1235	Alcolea-Albalate	2.446	2.113	12,6%
Huesca	Red local	A-1236	Monzón-Fonz	1.196	1.082	9,0%
Huesca	Red local	A-1237	Monzón-La Almunia de San Juan	1.446	1.380	3,7%
Huesca	Red local	A-1237	La Almunia de San Juan - Azanuy	419	387	6,1%
Huesca	Red local	A-1238	Monzón-Binaced	1.252	1.174	5,2%
Huesca	Red local	A-1239	Albalate-Binéfar	2.429	2.242	6,8%
Huesca	Red local	A-1240	Tamarite-Alcampell	1.549	1.446	6,0%
Huesca	Red local	A-1240	EF Tamarite/Altórricón a Altórricón	1.074	834	21,6%
Huesca	Red local	A-1240	Altórricón-Tamarite	2.117	1.837	12,5%
Huesca	Red local	A-1241	N-240 - Vencillón	1.660	1.425	12,9%
Huesca	Red local	A-1241	Vencillón-Zaidín	1.159	955	17,3%
Huesca	Red local	A-1602	Berdún-Biniés	131	112	14,3%
Huesca	Red local	A-1602	Biniés - cruce Cª Ansó-Echo	45	36	14,8%
Huesca	Red local	A-1603	Mº nuevo S. Juan ð la Peña-Bernués	45	42	2,5%
Huesca	Red local	A-1604	Lanave-Laguarda	332	294	9,4%
Huesca	Red local	A-1604	Laguarda-Boltaña	88	84	4,4%
Huesca	Red local	A-1605	Obarra-Castarnés	276	230	14,0%
Huesca	Red local	A-1605	Serraduy del Pont-Obarra	615	535	12,1%
Huesca	Red local	A-1605	Graus-Laguardés	2.714	2.469	8,9%
Huesca	Red local	A-1605	Laguardés-Serraduy	923	837	9,2%
Huesca	Red local	A-1606	Benabarre-Laguardés	58	55	4,8%
Huesca	Red local	A-2203	Angüés-Antillón	138	113	18,0%
Huesca	Red local	A-2205	Arcusa-Puente de Buera	331	261	2,8%
Huesca	Red local	A-2208	Salas Bajas - Hoz de Barbastro	99	92	6,8%
Huesca	Red local	A-2208	Hoz de Barbastro - Naval	141	136	3,3%
Huesca	Red local	A-2208	San Marcos-Salas Bajas	1.048	1.016	2,5%
Huesca	Red local	A-2209	El Grado-Hoz de Barbastro	30	30	0,0%
Huesca	Red local	A-2210	El Grado-Abizanda	36	31	13,1%
Huesca	Red local	A-2211	El Grado-Graus	567	542	4,1%
Huesca	Red local	A-2212	Sariñena-Lastanosa	472	455	3,4%
Huesca	Red local	A-2213	Peñalba-A-2410	233	224	3,1%
Huesca	Red local	A-2214	Candasnos-Ontiñena	276	177	34,5%
Huesca	Red local	A-2215	Azanuy-Peralta de la Sal	165	146	10,0%
Huesca	Red local	A-2216	Peralta de la Sal-Purroy	71	62	13,7%
Huesca	Red local	A-2216	San Esteban-Peralta de la Sal	57	55	2,7%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Huesca	Red local	A-2217	N-240-Altorricon	1.721	1.577	7,9%
Huesca	Red local	A-2218	Saganta - Castillonroy	187	172	8,1%
Huesca	Red local	A-2219	A-140-LP Lérida	578	515	10,6%
Huesca	Red local	A-2220	Binaced-Ripoll (pk 8,2 en A-2220)	413	295	28,4%
Huesca	Red local	A-2221	Castejon Monegros - Valfarta	71	65	7,6%
Huesca	Red local	A-2410	Candasnos-cruce A-2213	109	104	5,3%
Huesca	Red local	A-2605	Jaca - Aisa	381	365	3,9%
Huesca	Red local	A-2606	Escarrilla-Balneario de Panticosa	1.403	1.337	3,6%
Huesca	Red local	A-2609	Salinas de Sin-Plan	323	300	6,8%
Huesca	Red local	A-2611	Bielsa-PN Pineta	353	331	4,6%
Huesca	Red local	A-2613	Cruce Lascuarre-Cajigar	111	99	10,8%
Huesca	Red local	A-2615	N-230-Pla d'Aragó	120	116	2,7%
Huesca	Red local	A-2617	Benasque-Cerler	663	610	7,9%
Teruel	Autonómica local	TE-620	N-330-cruce del FC	288	261	9,2%
Teruel	Autonómica local	TE-711	Ventas V'gorfa-V'gorfa	653	604	7,5%
Teruel	Autonómica local	TE-801	Cedrillas-El Castellar	190	177	6,9%
Teruel	Red básica	A-222	Ventas de Muniesa - Muniesa	1.034	912	11,3%
Teruel	Red básica	A-222	Muniesa - Cortes de Aragón	1.117	917	17,7%
Teruel	Red básica	A-222	Cortes de Aragón-cruce N-211	1.035	853	17,0%
Teruel	Red básica	A-223	Albalate del Arzobispo-Lécera	1.972	1.791	8,2%
Teruel	Red básica	A-223	Cruce A-1401 - Albalate del Arz.	1.406	1.240	11,0%
Teruel	Red básica	A-223	Cruce A-1407 (CT)-cruce A-1401	1.074	981	8,3%
Teruel	Red básica	A-223	Alcorisa-cruce A-1407 (CT)	1.778	1.611	8,5%
Teruel	Red básica	A-224	Albalate - Híjar	1.515	1.358	8,6%
Teruel	Red básica	A-224	Híjar - Jatiel	1.095	951	10,8%
Teruel	Red básica	A-225	Alcorisa-Mas de las Matas	932	804	13,1%
Teruel	Red básica	A-225	Mas de las Matas-Aguaviva	1.247	974	21,2%
Teruel	Red básica	A-225	Aguaviva-LP Castellón	848	635	24,6%
Teruel	Red básica	A-226	Cruce A-2406-Calanda	1.519	1.323	11,5%
Teruel	Red básica	A-226	Mas de las Matas - cruce A-2406	1.010	870	13,6%
Teruel	Red básica	A-226	Castellote - Mas de las Matas	774	695	7,9%
Teruel	Red básica	A-226	Cruce N-420-Cedrillas	1.217	1.016	10,9%
Teruel	Red básica	A-226	Cedrillas-Allepuz	338	298	11,0%
Teruel	Red básica	A-226	Allepuz-Pto. Cuarto Pelado	428	389	8,2%
Teruel	Red básica	A-226	Cantavieja-LP Castellón	268	241	4,7%
Teruel	Red básica	A-226	Pto. Cuarto Pelado-Cantavieja	615	555	7,9%
Teruel	Red básica	A-226	LP Castellón-Castellote	148	133	7,2%
Teruel	Red básica	A-227	Cantavieja-LP Castellón	533	477	8,4%
Teruel	Red básica	A-228	Camarillas-cruce N-420	321	224	29,9%
Teruel	Red básica	A-228	Alcalá-Allepuz	149	131	9,1%
Teruel	Red básica	A-228	Allepuz-Camarillas	95	84	6,6%
Teruel	Red básica	A-228	Mora D R.-Alcalá de la Selva	1.410	1.317	6,0%
Teruel	Red básica	A-228	Cruce N-234-Mora	984	900	5,1%
Teruel	Red básica	A-231	V. D V'gorfa-Valderrobres	1.570	1.385	11,1%
Teruel	Red básica	A-231	Valderrobres-LP Tarragona	1.738	1.537	10,7%
Teruel	Red básica	A-232	La Puebla D V'verde-Mora D R.	1.044	980	5,9%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Teruel	Red básica	A-232	Mora-Rubielos	713	661	6,5%
Teruel	Red básica	A-232	Rubielos-LP Castellón	581	467	17,4%
Teruel	Red local	A-1307	Cruce Vinaceite - N-232	102	85	16,0%
Teruel	Red local	A-1401	Muniesa - Cruce A-1402	331	288	11,1%
Teruel	Red local	A-1401	Cruce A-1402-cruce A-223	263	245	6,5%
Teruel	Red local	A-1402	Andorra-cruce Venta de la Pintada	1.456	1.144	20,5%
Teruel	Red local	A-1402	Cruce Vta. Pintada-cruce A-1401	158	147	5,4%
Teruel	Red local	A-1403	Mezquita de Jarque-Aliaga	536	485	9,3%
Teruel	Red local	A-1404	Azaila - cruce A-224	121	110	9,2%
Teruel	Red local	A-1405	Cruce N-232-La Puebla d Híjar	726	654	8,9%
Teruel	Red local	A-1406	Híjar-La Puebla de Híjar	375	351	3,9%
Teruel	Red local	A-1407	CT Andorra - Andorra	1.373	1.103	19,3%
Teruel	Red local	A-1407	Calanda - CT Andorra	493	424	13,6%
Teruel	Red local	A-1408	Cruce N-211-Castelserás	287	255	11,2%
Teruel	Red local	A-1409	Alcañiz-Castelserás	1.243	1.176	4,3%
Teruel	Red local	A-1409	Castelserás-Torrevelilla	422	394	6,3%
Teruel	Red local	A-1409	Torrevelilla - La Cañada de Verich	438	418	4,3%
Teruel	Red local	A-1409	La Cañada de Verich - Aguaviva	267	255	3,7%
Teruel	Red local	A-1410	Ventas d V'gorfa-Torrecilla	264	232	8,6%
Teruel	Red local	A-1410	Torrecilla de Alcañiz-Castelserás	276	251	7,4%
Teruel	Red local	A-1412	Cruce N-420-Mazaleón	396	354	9,0%
Teruel	Red local	A-1413	Calaceite-Valderrobres	781	667	13,5%
Teruel	Red local	A-1414	Cruce A-2413 - Valderrobres	954	848	10,0%
Teruel	Red local	A-1414	Monroyo - Cruce A-2413	539	501	6,6%
Teruel	Red local	A-1415	N-232 - Andorra	1.433	1.276	10,7%
Teruel	Red local	A-1416	Vta. de la Pintada-Andorra	611	434	29,0%
Teruel	Red local	A-1507	Calamocha-Bello	528	489	7,2%
Teruel	Red local	A-1508	Calamocha-Navarrete	1.981	1.693	13,4%
Teruel	Red local	A-1508	Navarrete - cruce A-2513	383	348	7,8%
Teruel	Red local	A-1508	Cruce A-2513 - cruce N-211	54	49	9,8%
Teruel	Red local	A-1509	Cruce N-330-Visiedo	275	197	8,0%
Teruel	Red local	A-1509	Visiedo-Perales	336	293	12,2%
Teruel	Red local	A-1510	Perales-cruce N-211	214	200	5,9%
Teruel	Red local	A-1511	Santa Eulalia-Orihuela	568	485	14,5%
Teruel	Red local	A-1511	Cruce N-330-Santa Eulalia	1.725	1.472	14,4%
Teruel	Red local	A-1512	Noguera-Orihuela	100	94	5,6%
Teruel	Red local	A-1512	Albarracín-cruce A-1703	401	379	5,1%
Teruel	Red local	A-1512	Gea-Albarracín	1.044	992	4,8%
Teruel	Red local	A-1512	Cruce A-1703-Noguera	757	698	6,0%
Teruel	Red local	A-1512	Cruce N-330-Gea	1.380	1.269	6,1%
Teruel	Red local	A-1513	Teruel-San Blas	2.306	2.188	4,1%
Teruel	Red local	A-1513	San Blas-Toril	94	87	7,5%
Teruel	Red local	A-1514	Manzanera-LP Valencia	141	127	8,9%
Teruel	Red local	A-1514	Cruce N-234 - Manzanera	848	791	6,7%
Teruel	Red local	A-1515	Cruce N-234 - Rubielos	812	690	14,1%
Teruel	Red local	A-1701	Mosqueruela-LP Castellón	103	90	10,3%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Teruel	Red local	A-1701	Rubielos-Linares	520	477	6,9%
Teruel	Red local	A-1701	Linares-Mosqueruela	269	252	4,2%
Teruel	Red local	A-1702	Ejulve-cruce Pitarque	126	116	8,0%
Teruel	Red local	A-1702	Cruce Pitarque-Pto. Cuarto Pelado	132	118	11,0%
Teruel	Red local	A-1702	Cruce N-211 - Ejulve	268	230	12,5%
Teruel	Red local	A-1703	Cruce A-1513-Toril	121	110	6,7%
Teruel	Red local	A-1704	Frías - LP Cuenca	81	73	10,2%
Teruel	Red local	A-1704	Royuela-Frías	142	129	6,2%
Teruel	Red local	A-2306	Muniesa - Moyuela	161	150	7,0%
Teruel	Red local	A-2401	Vivel - Cortes de Aragón	58	51	10,3%
Teruel	Red local	A-2402	Escucha-Castel de Cabra	679	551	18,9%
Teruel	Red local	A-2403	Camarillas-Aliaga	56	53	3,0%
Teruel	Red local	A-2403	Aliaga-Ejulve	80	57	27,2%
Teruel	Red local	A-2405	N-211 - A-1409	802	770	2,4%
Teruel	Red local	A-2406	Calanda-Torrevelilla	227	216	4,4%
Teruel	Red local	A-2407	N-232 - Torrecilla de Alcañiz	633	452	22,7%
Teruel	Red local	A-2407	Torreclilla de Alcañiz-La Codoñera	348	320	7,4%
Teruel	Red local	A-2408	A-1409 - La Codoñera	315	277	10,0%
Teruel	Red local	A-2409	Cruce N-232 - cruce A-1409	130	120	7,7%
Teruel	Red local	A-2412	Valderrobres-Beceite	1.135	1.011	10,1%
Teruel	Red local	A-2511	A-23-Ferreruela	241	220	6,5%
Teruel	Red local	A-2511	Ferreruela-Fonfría	71	62	12,3%
Teruel	Red local	A-2511	Fonfría - Segura de los Baños	64	60	5,4%
Teruel	Red local	A-2511	Burbáguena-A-23	62	58	5,3%
Teruel	Red local	A-2512	Luco-Navarrete	108	95	4,6%
Teruel	Red local	A-2513	Cruce A-1508-Fonfría	130	117	9,8%
Teruel	Red local	A-2514	Fonfría-Cortes de Aragón	112	93	17,1%
Teruel	Red local	A-2515	N-234-Cella	3.448	3.048	11,2%
Teruel	Red local	A-2515	Cella-cruce A-1511	396	322	18,7%
Teruel	Red local	A-2522	LP Castellón - Manzanera	61	61	0,0%
Teruel	Red local	A-2703	Cruce A-1513-LP Cuenca	129	119	6,6%
Teruel	Red local	A-2706	La Iglesuela-LP Castellón	89	76	11,5%
Teruel	Red local	A-2707	Orihuela-LP Guadalajara	216	202	6,3%
Teruel	Red local	A-2708	Orihuela-LP GU (Alustante)	254	172	32,0%
Teruel	Red local	A-2709	Noguera-Bronchales	728	643	11,5%
Zaragoza	Autonómica local	ARA-A1	N-II - N-232	2.996	2.131	28,9%
Zaragoza	Autonómica local	Z-453	Jaraba-Calmarza	1.221	1.165	4,5%
Zaragoza	Red básica	A-116	Cruce autovía A-2 - LP Soria	1.007	777	22,0%
Zaragoza	Red básica	A-121	Rotonda de Bureta - Fuendejalón	2.211	1.088	38,1%
Zaragoza	Red básica	A-121	Magallón - rotonda de Bureta	2.168	1.111	40,5%
Zaragoza	Red básica	A-121	Fuendejalón - Ricla	1.714	700	51,1%
Zaragoza	Red básica	A-121	Ricla - La Almunia de Doña Godina	3.776	2.524	31,4%
Zaragoza	Red básica	A-122	Alagón-Oitura	2.010	1.651	16,9%
Zaragoza	Red básica	A-122	Oitura-cruce A-1303	1.796	1.302	26,0%
Zaragoza	Red básica	A-122	Cruce A-1303 - Épila	2.547	1.978	20,6%
Zaragoza	Red básica	A-122	Épila - La Almunia de Doña Godina	1.811	1.546	14,0%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Zaragoza	Red básica	A-123	Montañana-rotonda San Mateo	747	683	7,2%
Zaragoza	Red básica	A-123	Rotonda San Mateo-cruce N-330 (Las Parras)	1.684	1.533	8,1%
Zaragoza	Red básica	A-124	Cruce A-1209 - rotonda de Erla	3.581	2.944	15,0%
Zaragoza	Red básica	A-124	Zuera - Cruce A-1209	6.733	6.142	8,1%
Zaragoza	Red básica	A-125	LP Navarra - Ejea D los Caballeros	1.307	1.022	20,4%
Zaragoza	Red básica	A-125	Ejea - p.k. 39	2.611	2.452	6,1%
Zaragoza	Red básica	A-125	p.k.39 - rotonda de Erla	2.679	2.246	15,6%
Zaragoza	Red básica	A-125	Rotonda de Erla - cruce A-124	225	187	13,7%
Zaragoza	Red básica	A-126	LP Navarra - rotonda de Tauste	1.066	922	12,4%
Zaragoza	Red básica	A-126	Rotonda de Tauste - Remolinos	2.594	2.440	5,9%
Zaragoza	Red básica	A-126	Remolinos - Alagón	3.818	3.134	16,6%
Zaragoza	Red básica	A-127	Sos del Rey Católico - LP Navarra	871	754	12,8%
Zaragoza	Red básica	A-127	Ptº de Sos - Sos del Rey Católico	578	450	15,4%
Zaragoza	Red básica	A-127	Sádaba-Ptº de Sos	1.042	886	13,8%
Zaragoza	Red básica	A-127	Bárdena - Sádaba	2.388	2.007	15,3%
Zaragoza	Red básica	A-127	Ejea D los Caballeros - Bárdena	3.856	2.795	23,0%
Zaragoza	Red básica	A-127	Cruce A-1102-Ejea D los Caballeros	3.493	3.194	8,1%
Zaragoza	Red básica	A-127	Tauste-cruce A-1102	3.445	2.939	14,4%
Zaragoza	Red básica	A-127	Cruce N-232 - rotonda de Tauste	1.585	1.077	27,1%
Zaragoza	Red básica	A-129	Cruce A-1104 - Leciñena	3.147	2.155	29,1%
Zaragoza	Red básica	A-129	Santa Isabel - Villamayor	7.024	6.309	9,2%
Zaragoza	Red básica	A-129	Villamayor-cruce A-1104	2.428	2.225	8,4%
Zaragoza	Red básica	A-137	Cruce N-240-LP Navarra	614	526	12,8%
Zaragoza	Red básica	A-202	Mº de Piedra - Campillo de Aragón	255	217	14,9%
Zaragoza	Red básica	A-202	Nuévalos - Mº de Piedra	753	708	5,1%
Zaragoza	Red básica	A-202	Campo de Golf - Nuévalos	1.002	957	4,3%
Zaragoza	Red básica	A-202	Calatayud - Campo de Golf	2.338	1.924	15,2%
Zaragoza	Red básica	A-202	Campillo - LP Guadalajara	96	90	6,6%
Zaragoza	Red básica	A-211	Cruce A-2506 - LP Guadalajara	283	207	25,6%
Zaragoza	Red básica	A-211	Santed - Cruce A-2506	173	147	14,0%
Zaragoza	Red básica	A-211	Daroca - Santed	654	611	6,5%
Zaragoza	Red básica	A-220	Cariñena - Cruce CV-102	888	726	17,7%
Zaragoza	Red básica	A-220	La Almunia - Almonacid	5.043	3.491	24,3%
Zaragoza	Red básica	A-220	Almonacid - Cariñena	5.043	3.491	24,3%
Zaragoza	Red básica	A-220	Cruce CV-102 - Villanueva Huerva	532	356	28,7%
Zaragoza	Red básica	A-220	Villanueva de Huerva - Fuendetodos	410	327	18,3%
Zaragoza	Red básica	A-220	Fuendetodos - Belchite	625	423	27,0%
Zaragoza	Red básica	A-221	Puente de Gelsa - La Zaida	1.437	1.226	14,1%
Zaragoza	Red básica	A-221	Quinto-puente de Gelsa	2.328	2.029	11,9%
Zaragoza	Red básica	A-221	La Zaida - cruce A-2105	993	869	12,2%
Zaragoza	Red básica	A-221	Escatrón-cruce EF	836	751	10,1%
Zaragoza	Red básica	A-221	Cruce EF-Caspe	1.678	1.490	9,9%
Zaragoza	Red básica	A-221	Caspe - cruce A-1411	2.421	2.110	11,7%
Zaragoza	Red básica	A-221	Cruce A-1411 - Maella	1.821	1.556	14,0%
Zaragoza	Red básica	A-221	Maella - LP Tarragona	726	557	23,3%
Zaragoza	Red básica	A-221	Cruce A-2105-Escatrón	862	799	7,1%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Zaragoza	Red básica	A-222	Hospital de Mediana - Belchite	3.624	3.223	10,9%
Zaragoza	Red básica	A-222	Belchite - cruce A-1506 (Letux)	2.931	2.332	6,9%
Zaragoza	Red básica	A-222	Lécera - Ventas de Muniesa	1.097	927	15,2%
Zaragoza	Red básica	A-222	Cruce A-1506-Lécera	1.685	1.502	10,4%
Zaragoza	Red básica	A-224	Jatíel - Escatrón	1.011	788	21,6%
Zaragoza	Red básica	A-230	Cruce A-2410 - Bujaraloz	1.192	899	23,9%
Zaragoza	Red básica	A-230	Cruce AP-2 - La Almolda	895	757	14,6%
Zaragoza	Red básica	A-230	Bujaraloz - cruce AP-2	2.025	1.836	9,3%
Zaragoza	Red básica	A-230	La Almolda - LP Huesca	488	424	12,9%
Zaragoza	Red básica	A-230	Caspe - cruce A-2410	2.710	2.085	18,2%
Zaragoza	Red local	A-1101	Cruce A-2-Muel	789	594	24,0%
Zaragoza	Red local	A-1101	Mezalocha-Villanueva de Huerva	628	583	5,8%
Zaragoza	Red local	A-1101	Villanueva de Huerva - Herrera	279	232	16,2%
Zaragoza	Red local	A-1101	Muel-Mezalocha	719	617	12,6%
Zaragoza	Red local	A-1102	Villanueva de Gº - Castejón de Valdejasa	820	788	2,1%
Zaragoza	Red local	A-1102	Castejón de Valdejasa-cruce A-127 (Ejea)	262	229	12,1%
Zaragoza	Red local	A-1103	El Frago - cruce A-1202	71	64	8,4%
Zaragoza	Red local	A-1103	Cruce de Erla - Luna	978	857	11,7%
Zaragoza	Red local	A-1103	Luna - El Frago	214	181	11,8%
Zaragoza	Red local	A-1104	Cruce A-129 - Farlete	587	453	20,8%
Zaragoza	Red local	A-1104	Farlete - Monegrillo	242	231	4,6%
Zaragoza	Red local	A-1104	Monegrillo - La Almolda	116	93	19,7%
Zaragoza	Red local	A-1105	Gelsa - puente de Gelsa	1.241	1.057	14,5%
Zaragoza	Red local	A-1105	Cruce N-II - Gelsa	127	83	35,0%
Zaragoza	Red local	A-1106	San Mateo-Leciñena	367	310	15,7%
Zaragoza	Red local	A-1106	N-330 - San Mateo	3.318	3.038	8,0%
Zaragoza	Red local	A-1107	N-II - N-232	2.132	1.808	14,9%
Zaragoza	Red local	A-1201	LP Navarra - Sádaba	2.014	1.656	16,7%
Zaragoza	Red local	A-1202	Luesia - Uncastillo	261	249	3,7%
Zaragoza	Red local	A-1202	Biel - Luesia	147	135	7,9%
Zaragoza	Red local	A-1202	Fuencalderas - Biel	123	105	14,4%
Zaragoza	Red local	A-1202	Uncastillo - Sádaba	697	628	9,4%
Zaragoza	Red local	A-1204	Farasdués - Luesia	217	182	15,0%
Zaragoza	Red local	A-1204	Rivas - Farasdués	323	288	8,3%
Zaragoza	Red local	A-1204	Ejea D los Caballeros - Rivas	1.357	1.272	5,9%
Zaragoza	Red local	A-1232	Barbastro-cruce de Salas	4.064	3.917	3,3%
Zaragoza	Red local	A-1301	Cruce CV-620 - Tabuenca	393	327	6,1%
Zaragoza	Red local	A-1301	Tierga - Illueca	226	216	4,2%
Zaragoza	Red local	A-1301	Tabuenca - Tierga	113	107	4,8%
Zaragoza	Red local	A-1301	Ainzón - cruce CV-620	192	178	7,2%
Zaragoza	Red local	A-1303	Borja - Ainzón	1.586	1.406	3,5%
Zaragoza	Red local	A-1303	Ainzón - rotonda de Bureta	735	645	9,6%
Zaragoza	Red local	A-1303	Rotonda de Bureta - Pozuelo	703	656	6,5%
Zaragoza	Red local	A-1303	Pozuelo - Lumpiaque	226	208	7,4%
Zaragoza	Red local	A-1304	Cruce A-2 - Calatorao	701	666	4,9%
Zaragoza	Red local	A-1304	Longares-Alfamén	706	624	9,2%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Zaragoza	Red local	A-1304	Alfamén-cruce A-2	904	760	15,3%
Zaragoza	Red local	A-1305	Cruce A-2 - Épila	1.987	1.901	4,3%
Zaragoza	Red local	A-1306	Mainar - Codos	134	118	11,9%
Zaragoza	Red local	A-1307	Belchite-cruce Vinaceite	339	321	5,0%
Zaragoza	Red local	A-1411	Mequinenza - cruce de Fayón	408	338	11,7%
Zaragoza	Red local	A-1411	Cruce de Fayón - cruce de Nonaspe	240	201	15,5%
Zaragoza	Red local	A-1411	Cruce Fabara - Maella	1.191	997	12,8%
Zaragoza	Red local	A-1411	Cruce D Nonaspe - cruce D Fabara	218	169	19,6%
Zaragoza	Red local	A-1412	Mazaleón - Maella	448	419	4,0%
Zaragoza	Red local	A-1501	Cruce A-2503 - Jaraba	577	518	10,2%
Zaragoza	Red local	A-1501	Castejón - Cruce A-2503	142	130	7,6%
Zaragoza	Red local	A-1502	Torrijo - Bijuesca	72	58	19,4%
Zaragoza	Red local	A-1502	Bijuesca-Torrelapaja	59	54	7,9%
Zaragoza	Red local	A-1503	Illueca - cruce de Calcena	1.124	1.057	5,8%
Zaragoza	Red local	A-1503	Morés - Illueca	2.845	2.560	9,2%
Zaragoza	Red local	A-1503	El Frasno - Morés	2.390	2.147	10,1%
Zaragoza	Red local	A-1503	Cruce de Calcena - Aranda	284	252	11,4%
Zaragoza	Red local	A-1503	Aranda- LP Soria	92	80	11,6%
Zaragoza	Red local	A-1504	Calatayud - Mara	1.427	1.297	7,2%
Zaragoza	Red local	A-1504	Mara - Codos	161	143	8,6%
Zaragoza	Red local	A-1504	Codos - Cariñena	115	106	7,3%
Zaragoza	Red local	A-1505	El Frasno - Sta. Cruz de Grío	52	46	10,8%
Zaragoza	Red local	A-1505	Sta. Cruz de Grío - Codos	136	119	11,2%
Zaragoza	Red local	A-1506	Luesma-Herrera	216	209	2,3%
Zaragoza	Red local	A-1506	Carcel de Daroca - A-23	1.039	922	10,8%
Zaragoza	Red local	A-1506	Daroca - Carcel Daroca	1.757	1.548	11,3%
Zaragoza	Red local	A-1506	A-23 - Badules	167	141	9,9%
Zaragoza	Red local	A-1506	Badules - Luesma	76	62	9,9%
Zaragoza	Red local	A-1506	Herrera - Azuara	205	185	9,5%
Zaragoza	Red local	A-1506	Azuara - Letux	404	333	17,5%
Zaragoza	Red local	A-1506	Letux-cruce A-222	398	358	10,0%
Zaragoza	Red local	A-1601	Cruce N-240-Ptº de Cuatrocaminos	323	275	14,9%
Zaragoza	Red local	A-1601	Navardún - Sos del Rey Católico	612	555	8,9%
Zaragoza	Red local	A-1601	Ptº de Cuatrocaminos - Navardún	81	76	5,1%
Zaragoza	Red local	A-2101	Cruce N-330 - Jaulín	1.667	1.510	7,8%
Zaragoza	Red local	A-2101	Jaulín - Fuendetodos	436	394	8,2%
Zaragoza	Red local	A-2105	Bujaraloz - Sástago	526	350	33,4%
Zaragoza	Red local	A-2302	LP Soria-Tierga	98	93	5,1%
Zaragoza	Red local	A-2302	Tierga - Morata	121	113	6,9%
Zaragoza	Red local	A-2302	Morata-cruce A-2	325	315	3,1%
Zaragoza	Red local	A-2302	Cruce A-2 - Sta. Cruz de Grío	221	203	7,7%
Zaragoza	Red local	A-2304	Rueda de Jalón - Épila	457	385	10,7%
Zaragoza	Red local	A-2305	Cruce A-220 - Azuara	256	230	9,9%
Zaragoza	Red local	A-2306	Moyuela-Azuara	192	166	13,1%
Zaragoza	Red local	A-2307	Lécera - Letux	143	131	8,0%
Zaragoza	Red local	A-2410	Cruce A-2213 - Valdestrecho	76	57	10,5%

Provincia	Carretera	Clave	Tramo	IMD	Turismos	% pesados
Zaragoza	Red local	A-2411	Nonaspe - cruce A-1411	1.041	937	9,2%
Zaragoza	Red local	A-2411	LP Tarragona - Nonaspe	172	152	10,7%
Zaragoza	Red local	A-2414	Mequinenza-LP Lérida	1.039	968	6,8%
Zaragoza	Red local	A-2501	Embid de Ariza - LP Soria	217	193	10,9%
Zaragoza	Red local	A-2501	Cruce autovía A-2 - Embid de Ariza	217	193	10,9%
Zaragoza	Red local	A-2501	Cetina-cruce A-2	1.217	1.053	13,0%
Zaragoza	Red local	A-2501	Campillo de Aragón - Jaraba	77	68	10,9%
Zaragoza	Red local	A-2501	Jaraba-Cetina	206	178	13,3%
Zaragoza	Red local	A-2502	Alhama - cruce A-1501	569	521	7,8%
Zaragoza	Red local	A-2503	Cruce A-1501 - Nuévalos	1.310	1.164	8,3%
Zaragoza	Red local	A-2504	Villalengua - Cruce de Aniñón	275	255	6,1%
Zaragoza	Red local	A-2505	Ateca - Munébrega	204	188	6,2%
Zaragoza	Red local	A-2506	Cubel - cruce A-202	285	233	15,9%
Zaragoza	Red local	A-2506	Cruce A-211 - Cubel	164	135	17,4%
Zaragoza	Red local	A-2506	Bello - Cruce A-211	122	105	14,1%
Zaragoza	Red local	A-2507	Cruce N-234 - Acered	1.009	943	6,1%
Zaragoza	Red local	A-2507	Acered - Cubel	108	105	3,3%
Zaragoza	Red local	A-2508	Daroca - Acered	183	172	5,3%
Zaragoza	Red local	A-2509	Mainar-Villarreal	193	170	12,0%
Zaragoza	Red local	A-2509	Villarreal - Badules	88	83	6,0%
Zaragoza	Red local	A-2510	Campo de Romanos - Ferrerueta	98	86	12,3%
Zaragoza	Red local	A-2601	Navardún - LP Navarra	132	129	3,0%
Zaragoza	Red local	A-2602	Bagüés - Pº. de Cuatrocaminos	70	52	25,5%
Zaragoza	Red local	A-2602	Bailo - Bagüés	56	45	19,5%
Zaragoza	Red local	A-2603	Navardún - Isuerre	154	138	6,5%

Fuente: Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda (Gobierno de Aragón)

Tabla 28: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la red de carreteras del Principado de Asturias (2013)

Carretera	IMD TOTAL	% PESADOS	Carretera	IMD TOTAL	% PESADOS
AS-I-003	14.245	8,38%	AS-212 -043	220	7,04%
AS-I-012	24.303	8,00%	AS 213-006	1.696	6,87%
AS-I-015	24.722	7,54%	AS-215-001	1.541	10,64%
AS-I-022	2.289	6,90%	AS-215-007	1.517	10,10%
AS-I-026	23.253	7,41%	AS-216-004	3.387	13,06%
AS-I-031	23.247	8,28%	AS-216-007	4.011	9,57%
AS-II-001	31.463	6,53%	AS-216-009	2.032	15,42%
AS-II-002	27.215	5,23%	AS-217-002	267	9,30%
AS-II-004 3	27.699	6,06%	AS-225-028	258	11,03%
AS-II-006 3	21.676	9,41%	49-227-003	1.713	10,70%
AS-II-008 3	18.352	13,02%	AS-227-010	782	9,77%
AS-II-010 3	16.147	9,00%	AS-228-003	2.885	7,06%
AS-II-015 2	19.352	9,35%	AS-228-014	1.807	7,87%
AS-II-019 2	17.817	9,76%	AS-231-000	3.088	4,58%
AS-II-020	20.527	7,71%	45-232-001	5.478	5,50%
AS-II-022	20.425	7,58%	AS-237-004	2.511	5,00%
AS-11-001	1.287	8,41%	169-237-022	3.261	6,34%
AS-12-002	2.245	6,82%	AS-238-000	15.892	9,86%
AS-12-066	317	9,04%	AS-238-006	4.626	6,18%
AS-13-000	146	11,65%	AS-240-001	4.787	9,08%
AS-13-026	431	10,61%	AS-241-000	5.106	7,16%
46-14-057	1.384	8,40%	AS-242-001	362	5,70%
AS-15-000	4.675	11,33%	AS-242-021	546	6,98%
AS-15-021	218	9,15%	AS-242-026	109	16,21%
AS-15-035	2.732	10,42%	AS-242-035	988	7,96%
AS-15-036	3.106	11,41%	AS-246-001	5.131	7,52%
AS-15-057	504	9,99%	AS-246-003	1.645	5,76%
AS-15-064	2.648	8,54%	AS-246-016	2.004	7,02%
AS-16-001	357	7,43%	AS-246-023	3.416	7,32%
AS-16-002	9.923	8,56%	AS-246-031	1.293	7,11%
AS-16-017	324	10,92%	AS-252-000	2.858	5,04%
AS-17-005	4.696	7,34%	AS-253-001	2.876	7,91%
AS-17-016	4.272	9,28%	AS-253-015	836	6,21%
AS-17-020	17.957	10,64%	AS-255-002	1.651	6,29%
AS-17-022	26.568	0,00%	AS-256-000	2.934	8,68%
AS-17-023	19.791	12,63%	AS-256-010	3.732	7,51%
AS-17-024	8.065	8,00%	AS-257-001	1.649	5,04%
AS-19-001	18.872	8,87%	48-260-000	1.504	4,91%

Carretera	IMD TOTAL	% PESADOS	Carretera	IMD TOTAL	% PESADOS
45-19-004	17.238	13,15%	AS-262-000	2.462	4,69%
AS-19-013	5.411	17,07%	40-263-002	2.024	6,25%
40-19-014	3.136	22,19%	AS-263-016	1.915	6,90%
AS-110-000	1.926	3,56%	AS-263-025	5.586	5,71%
AS-110-003	6.798	19,26%	AS-263-027	19	7,38%
AS-110-009	6.544	0,00%	AS-263-030	6.138	0,00%
AS-111-010	2.465	7,16%	AS-264-001	825	5,78%
AS-112-001	836	5,30%	AS-266-006	7.767	9,99%
AS-112-009	3.441	7,60%	AS-266-016	600	12,16%
49-114-000	3.502	9,95%	46-267-001	1.621	10,02%
AS-114-003	6.318	7,44%	45-267-015	759	8,85%
AS-114-005	4.131	5,33%	46-268-004	1.069	10,96%
AS-114-017	1.854	8,48%	AS-317-001	292	3,00%
AS-114-023	2.425	6,99%	46-320-004	3.631	2,92%
AS-114-032	1.154	9,29%	AS-322-000	2.405	6,38%
AS-115-002	3.174	7,28%	AS-325-000	471	10,79%
AS-116-001	6.743	8,64%	AS-326-002	821	19,32%
AS-116-005	622	8,40%	45-327-002	2.609	14,35%
AS-117-000	26.026	6,82%	AS-327-004	4.256	11,87%
AS-117-005	20.743	6,12%	AS-328-001	4.611	15,51%
AS-117-011	14.815	6,30%	AS-329-000	3.981	7,84%
AS-117-015	10.548	5,11%	AS-350-000	1.441	10,51%
AS-117-017	965	5,44%	AS-363-001	1.914	13,62%
AS-118-001	7.059	4,99%	AS-17a-002	185	14,19%
AS-118-007	7.319	4,42%	CV-01-001	7.948	4,65%
AS-118-011	11.139	12,57%	OV-06-000	15.311	6,30%
AS-119-4	1.587	0,00%	SI-02-002	3.244	10,91%
AS-119-7	1.591	0,00%	SI-03-000	8.307	10,44%
AS-119-12	1.997	0,00%	SI-08-001	2.735	7,12%
AS-21-000	519	10,10%	SB-03-001	3.547	5,47%
AS-22-002	782	8,04%			

Fuente: Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente (Gobierno del Principado de Asturias)

Tabla 29: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en las Carreteras de Mallorca (2012)

Estación	Carretera	PK	IMD TOTAL	Estación	Carretera	PK	IMD TOTAL
E319	Ma-1	16	44.705	PM667	Ma-2141	2,7	3.259
PM161	Ma-1	7,3	76.473	PM24	Ma-2200	44,9	9.716
PM165	Ma-1	22,7	23.817	PM30	Ma-2200	55,7	17.381
PM51	Ma-1	29,2	22.721	PM692	Ma-2201	0,3	2.557
PM8	Ma-1	11,4	78.816	PM693	Ma-2202	0,3	2.995
PM117	Ma-10	52,7	5.017	PM694	Ma-2203	1,6	4.011
PM119	Ma-10	51,2	7.433	PM76	Ma-2210	3	11.672
PM123	Ma-10	31,3	7.458	PM31	Ma-2220	64	12.426
PM32	Ma-10	71	5.237	PM158	Ma-30	1,3	22.373
PM46	Ma-10	2,5	4.777	PM95	Ma-30	7,4	27.501
PM47	Ma-10	98,1	6.290	PM604	Ma-3011	1,9	12.911
PM48	Ma-10	79,6	4.416	PM612	Ma-3011	29,7	5.793
PM70	Ma-10	72,3	4.041	PM664	Ma-3011	14,4	6.861
PM141	Ma-1010	0,3		PM663	Ma-3017	0,6	2.324
PM652	Ma-1012	4	13.807	PM74	Ma-3020	3,5	6.218
PM650	Ma-1013	0,6	34.104	PM83	Ma-3100	3,5	2.879
PM651	Ma-1014	3,2	5.948	PM84	Ma-3110	2,8	1.497
PM600	Ma-1015	4,6	8.104	PM116	Ma-3120	1,1	3.415
PM655	Ma-1015	7,8	2.603	PM80	Ma-3130	12	4.857
PM657	Ma-1016	4,8	304	PM86	Ma-3130	3,6	4.019
PM656	Ma-1022	1	8.352	PM122	Ma-3140	3,7	2.353
PM98	Ma-1030	1,6	7.372	PM121	Ma-3200	1,1	1.322
PM653	Ma-1031	3,3	689	PM111	Ma-3220	3	1.879
PM654	Ma-1032	5,4	1.740	PM675	Ma-3222	1,2	1.375
PM125	Ma-1040	9,2	4.510	PM114	Ma-3240	1,6	10.836
PM146	Ma-1040	11,6	9.157	PM52	Ma-3300	4,7	2.170
PM45	Ma-1040	2,4	16.090	PM157	Ma-3301	3	8.377
PM602	Ma-1041	3,8	3.902	PM90	Ma-3310	2,3	2.639
PM658	Ma-1041	13,1	2.832	PM92	Ma-3320	0,7	15.038
PM661	Ma-1042	0,2	1.223	PM611	Ma-3322	1,7	2.133
PM660	Ma-1043	5,6	108	PM689	Ma-3322	14,3	1.298
PM601	Ma-1044	2,5	9.220	PM688	Ma-3323	5,6	271
PM118	Ma-11	32,7	14.571	PM91	Ma-3330	4,3	3.415
PM120	Ma-11	30,5	3.448	PM690	Ma-3331	1,3	2.245
PM124	Ma-11	16,7	8.677	PM49	Ma-3340	1,7	14.591
PM145	Ma-11	14,3	14.187	PM53	Ma-3400	5,8	2.228
PM19	Ma-11	4	38.434	PM79	Ma-3410	4,1	11.332
PM20	Ma-11	31,7	6.369	PM691	Ma-3413	3,1	3.558
PM659	Ma-1101	4,8	308	PM673	Ma-3421	1,2	7.715

Estación	Carretera	PK	IMD TOTAL	Estación	Carretera	PK	IMD TOTAL
PM143	Ma-1110	13	8.769	PM672	Ma-3423	0,6	1.840
PM18	Ma-1110	3,2	30.043	PM26	Ma-3430	1,3	8.624
PM71	Ma-1120	1	5.393	PM55	Ma-3430	6,3	4.465
PM144	Ma-1140	2,9	4.489	PM613	Ma-3431	8,4	5.672
PM28	Ma-12	3,6	12.875	PM614	Ma-3433	7,3	4.717
PM50	Ma-12	26,3	13.912	PM112	Ma-3440	1,1	8.713
E184	Ma-13	24	40.590	PM54	Ma-3440	13,7	4.055
PM11A	Ma-13	30,4	20.307	PM674	Ma-3442	2,2	1.357
PM11B	Ma-13	35,1	20.471	PM17	Ma-3460	2,5	16.162
PM25	Ma-13	48	13.910	PM9	Ma-3470	1	11.934
PM7	Ma-13	4,5	93.765	PM78	Ma-3500	3,3	4.201
PM11	Ma-13A	38,5		PM81	Ma-3510	3	3.130
PM164	Ma-13A	25,9	9.415	PM44	Ma-4010	3,4	12.808
PM72	Ma-13A	9,8	9.985	PM679	Ma-4012	3,4	6.012
PM73	Ma-13A	17,4	7.194	PM608	Ma-4013	0,3	8.048
PM34	Ma-14	13,4	3.372	PM681	Ma-4014	3,4	3.097
PM35	Ma-14	26,2	11.000	PM683	Ma-4014	12,2	3.344
PM35A	Ma-14	18,9		PM682	Ma-4015	5,6	2.808
E185	Ma-15	46,9	25.079	PM680	Ma-4016	2,2	3.639
PM12	Ma-15	65,6	7.225	PM43	Ma-4020	5	17.951
PM16	Ma-15	26,5	17.860	PM685	Ma-4021	4,5	1.467
PM2	Ma-15	4,6	26.122	PM609	Ma-4023	2,3	9.851
PM27	Ma-15	72	11.026	PM610	Ma-4023	9,4	13.032
PM82	Ma-15	20,1	21.155	PM684	Ma-4023	6,5	12.766
PM89	Ma-15	38,7		PM59	Ma-4030	6,2	7.469
PM94	Ma-15	53,5	17.766	PM686	Ma-4032	0,9	2.334
PM96	Ma-15	77,4	15.209	PM97	Ma-4040	9,7	7.448
E450	Ma-19	35,5	17.650	PM687	Ma-4042	6,7	2.862
PM108	Ma-19	46	8.333	PM85	Ma-5010	3,2	4.239
PM14	Ma-19	31,3	18.019	PM605	Ma-5013	0,9	11.581
PM152	Ma-19	10	65.115	PM57	Ma-5020	9,8	1.980
PM153	Ma-19	13	22.308	PM56	Ma-5030	3,5	6.067
PM87	Ma-19	20,6	26.537	PM88	Ma-5040	4	4.095
PM93	Ma-19	60	7.688	PM58	Ma-5100	4,5	3.398
VC1	Ma-19	0,5	82001?	PM676	Ma-5101	6,8	2.039
VC2	Ma-20	3,6	143.674	PM102	Ma-5110	5,1	2.554
VC3	Ma-20	8,6	92.871	PM107	Ma-5120	4	10.088
PM75	Ma-2020	3,3	6.135	PM606	Ma-6014	2,5	18.108
PM665	Ma-2021	5,4	454	PM668	Ma-6014	20,3	1.533
PM666	Ma-2022	2,8	7.145	PM669	Ma-6014	35,8	1.080

Estación	Carretera	PK	IMD TOTAL	Estación	Carretera	PK	IMD TOTAL
PM603	Ma-2031	5	2.487	PM607	Ma-6015	6	2.382
PM126	Ma-2040	1	3.642	PM109	Ma-6030	3	4.737
PM100	Ma-2100	17	3.617	PM110	Ma-6040	3	7.511
PM99	Ma-2100	3,3	2.477	PM103	Ma-6100	0,9	4.673
PM101	Ma-2110	10,5	2.241	PM104	Ma-6100	9,2	6.827
PM115	Ma-2110	3,7	6.684	PM677	Ma-6101	2,4	2.572
PM670	Ma-2111	0,2	5.350	PM678	Ma-6102	3,2	2.076
PM113	Ma-2130	2,2	8.280	PM127	Ma-6110	3,6	65
PM671	Ma-2132	0,2	3.440	PM667			

Fuente: Direcció Insular de Carreteres - Departament d'Urbanisme i Territori (Consell de Mallorca)

Tabla 30: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de Carreteras de Menorca (2014)

Carretera	Descripción	Estación	Tipo	PK	IMD Total	% Pesados
Me-01	Maó – Ciutadella	10067	Permanente	2,9	11.117	6,93%
Me-01	Maó – Ciutadella	10318	Permanente	20,4	9.375	7,55%
Me-01	Maó – Ciutadella	10060	Permanente	42	9.760	7,28%
Me-02	Maó – Es Castell	10042	Permanente	1,3	12.507	4,36%
Me-08	De Maó - Sant Lluís - Alcafar	10041	Permanente	2,6	15.990	6,15%
Camí d'en Kane		10208	Permanente	0	521	6,91%

Fuente: Consell Insular de Menorca. Departament de Mobilitat i Projectes. Servei de Carreteres

intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de Carreteras de Ibiza (2012)

Ctra.	P.K.	TRAMO	IMD	% Pes
E-10	3	Rotonda Figueretes - Rotonda Can Misses	18.514	35%
E-10	10	Rotonda Can Misses - Rotonda Juan XXIII	20.539	35%
E-10	18	Rot. Sant Antoni – Rot. Av. Sta Eulària (C-733)	18.764	35%
E-20	20	Rot. Can Cifre - Enlace Can Misses	38.020	38%
E-20	16	Enlace Can Misses -Enlace Blancadona	33.349	42%
E-20	38	Enlace Blancadona – Enlace Jesús	26.804	51%
E-30	10	Ses Païsses (C-731) – Can Portes(PM-803)	12.040	50%
Ronda Nord Sant Antoni	6	Rot. C-731 – Rot. Cala Gració	10.483	48%
Ronda Nord Sant Antoni	10	Rot. Cala Gració -Can Coix (PM-812)	9.067	40%
Ronda Santa Eulàlia	2	Rot. Santa Eulària S. – Rot. Santa Eulària N.	11.033	43%
C-731	20	Rot. Blancadona – Rot. Can Negre	31.764	49%
C-731	54	Pol. Montecristo - Sant Rafael	23.981	45%
C-731	105	Sant Rafael - Ses Païsses (E30)	25.900	45%
C-733	16	Eivissa(E-10) – Enlace Jesús(E-20)	21.634	50%
C-733	28	Enlace Jesús (E-20) – Can Clavos(PM-804)	28.383	52%
C-733	76	Can Clavos(PM-804) – Can Creu(PM-810)	18.191	44%
C-733	165	Can Creu(PM-810) – Sant Joan(PM-811)	4.980	45%

Ctra.	P.K.	TRAMO	IMD	% Pes
C-733	220	Sant Joan(PM-811) – Portinatx	2.223	40%
PM-801	15	Eivissa(E-10) - Rot. Can Cifre(E-20)	19.248	45%
PM-801	28	Enl. Can Cifre(E-20) – Enl. St Jordi/d'en Bossa	37.693	36%
PM-801	44	Enl.St.Jordi/d'en Bossa – Enl.PM-802(Sa Canal)	22.761	42%
PM-801	50	Enlace PM-802 (Sa Canal) – Aeroport	17.684	45%
PM-802	22	Rot. Sant Jordi(PM-801) - Sa Canal	5.581	30%
PM-803	26	Rot. Bellotera – Int. Aeroport	12.698	32%
PM-803	95	Int. Aeroport – Sant Josep	10.031	46%
PM-803	127	Sant Josep - Int. Sa Talaia/Calas	10.797	40%
PM-803	156	Int. Sa Talaia – Sant Agustí/Calas	10.024	40%
PM-803	180	Sant Agustí – Can Portes (E30)	7.290	38%
PM-803	194	Rotonda Can Portes -Sant Antoni	10.286	35%
PM-804	10	Can Clavos(C-733) – Rot. ITV(PM-812-2)	6.918	50%
PM-804	25	Rot. ITV(PM-812-2) – Santa Gertrudis	7.834	45%
PM-804	61	Sta. Gertrudis – Sant Miquel(S/N)	4.117	40%
PM-804	130	Sant Miquel – Port Sant Miquel	1.775	30%
PMV-805-S/N	30	Sant Miquel (PM-804) – Sant Joan (C-733)	1.357	40%
PM-810	53	Can Creu(C-733) – Rot. Sta. Eulària S.	19.364	41%
PM-810	80	Rot. Sta. Eulària N. – St. Carles	7.587	40%
PM-810	160	St. Carles – Cala Sant Vicent	1.553	30%
PM-811	1	C-733 – Sant Joan	2.462	45%
PM-811	65	Sant Joan – Cala Sant Vicent	670	30%
PM-812	18	Sant Antoni – Sta. Agnès	4.019	30%
PMV-803-1	30	Sant Josep(PM-803) – Es Cubells	1.200	30%
PMV-810-1	4	C-733(P.K. 2,1) – Jesús	12.018	40%
PMV-810-1	23	Jesús – Cala Llonga	6.072	50%
PMV-810-1	105	Cala Llonga – Sta. Eulària S. (PM-810)	3.937	40%
PMV-810-2	8	C-733(P.K. 10,5) – PM810(P.K. 3,0)	1.569	40%
MVP-812-1	52	Sant Rafel – Sta. Agnès	611	30%
PMV-812-2	28	Sant Rafel – Rot. Hipódromo	7.147	66%
PMV-812-2	54	Rot. Hipódromo – Rot. I.T.V.	7.231	63%
PMV-820-2	74	Rot. I.T.V. – Can Creu (Cazadores)	6.518	51%
S/N-2	20	Santa Agnès - Sant Mateu	347	25%
S/N-2	75	Sant Mateu - Sant Miquel	474	25%

Fuente: Plan director sectorial de carreteras de Eivissa (Consell d'Eivissa)

Tabla 31: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la red de Cantabria (2011)

Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados	Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados
CA-131	0	851	19.005	4	CA-280	0	377	754	5
CA-131	15248	15615	3.294	5	CA-280	32014	32540	517	9
CA-131	15615	15759	3.294	5	CA-280	544	1468	754	5
CA-131	15759	16144	5.125	5	CA-280	2557	3060	754	5
CA-131	20648	21341	5.125	5	CA-281	0	59	1.124	11
CA-131	851	1250	5.613	5	CA-281	59	106	1.124	11
CA-131	21719	22754	5.125	5	CA-283	9935	10435	2.689	6
CA-131	22754	23729	5.125	5	CA-283	11168	11777	5.050	6
CA-131	23729	24368	2.290	5	CA-284	2097	2711	696	10
CA-131	6264	6793	3.294	6	CA-300	0	852	6.186	6
CA-132	1871	3711	12.029	4	CA-300	852	1672	5.164	5
CA-132	3711	3745	12.029	4	CA-300	1672	3801	2.025	5
CA-132	4902	6000	12.029	4	CA-301	215	1744	5.788	4
CA-133	0	190	6.066	11	CA-301	1744	3274	2.002	9
CA-133	190	761	6.066	11	CA-301	3274	4497	2.002	9
CA-133	761	1554	6.066	11	CA-302	0	1720	392	11
CA-133	1912	2410	6.066	11	CA-302	2491	3540	392	11
CA-133	3734	3842	6.066	11	CA-302	3988	4294	392	11
CA-133	3842	4258	6.066	11	CA-303	1437	2229	3.474	5
CA-134	0	1717	1.593	3	CA-306	663	2111	1.849	5
CA-135	10039	10714	4.070	6	CA-306	2111	2413	1.815	7
CA-135	10714	11184	4.070	6	CA-306	2413	3863	1.815	7
CA-140	0	1035	15.100	10	CA-306	3863	5822	1.014	9
CA-140	1035	3267	16.580	12	CA-306	5822	6370	1.619	9
CA-141	12806	13691	8.101	5	CA-307	0	521	1.096	7
CA-141	755	2714	7.731	9	CA-307	1013	2481	1.096	7
CA-141	27443	27882	8.088	6	CA-308	0	1318	12.678	7
CA-141	27882	28680	8.088	6	CA-320	0	245	771	8
CA-141	30459	30700	8.109	6	CA-320	245	474	771	8
CA-141	30700	32403	6.659	7	CA-321	0	2063	776	1
CA-141	32403	34775	6.659	7	CA-321	4085	6474	776	1
CA-141	34775	37290	7.135	5	CA-322	1914	3331	303	10
CA-141	37290	37326	7.135	5	CA-322	3331	3598	303	10
CA-141	37326	37789	7.135	5	CA-322	3598	5086	948	3
CA-141	37789	38022	7.135	5	CA-322	5086	5608	948	3
CA-141	3489	4600	7.731	9	CA-326	0	652	3.682	5
CA-141	8858	11539	8.101	5	CA-326	652	1544	2.437	5
CA-142	0	3304	9.563	8	CA-327	0	1341	764	5
CA-142	10231	10460	9.986	6	CA-329	0	1144	923	6

Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados	Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados
CA-142	10460	10974	9.235	6	CA-329	1144	2221	923	6
CA-142	12173	12347	9.235	6	CA-330	0	242	1.065	5
CA-142	12347	12707	4.704	5	CA-330	242	472	1.065	5
CA-142	18562	19214	4.562	5	CA-330	472	1096	1.065	5
CA-142	19214	20098	4.399	7	CA-330	1096	1533	0	0
CA-142	24806	25466	5.029	7	CA-330	1533	2563	1.065	5
CA-142	25466	26226	5.029	7	CA-330	5010	6225	1.003	6
CA-142	26226	26362	5.029	7	CA-330	6225	7094	1.003	6
CA-142	26362	26832	5.029	7	CA-331	0	1727	7.123	7
CA-142	4459	4793	14.128	6	CA-334	0	1477	884	22
CA-142	4793	6283	14.128	6	CA-334	1477	3521	884	22
CA-146	0	734	1.077	10	CA-341	1859	3897	1.432	6
CA-146	734	1105	1.077	10	CA-351	3571	4674	1.113	8
CA-146	1105	4372	7.240	8	CA-351	8472	10019	1.956	5
CA-146	4372	5382	2.471	8	CA-353	0	888	5.560	6
CA-146	5382	8591	2.471	11	CA-353	888	4532	1.185	3
CA-147	0	1320	8.671	7	CA-354	0	278	648	0
CA-147	7465	8412	8.417	5	CA-357	0	997	1.034	2
CA-147	8412	9348	8.417	5	CA-359	904	1335	888	6
CA-147	2454	2544	8.671	7	CA-361	0	591	0	0
CA-147	2544	3963	7.233	13	CA-364	0	1388	1.249	3
CA-147	3963	4911	5.317	10	CA-373	1391	1735	95	0
CA-148	0	232	6.113	7	CA-380	2325	3475	389	6
CA-148	1348	1803	6.113	7	CA-403	0	1763	567	17
CA-148	1803	2154	6.113	7	CA-404	0	469	260	21
CA-148	3944	4895	6.113	7	CA-405	5892	6308	403	8
CA-151	1598	2475	4.006	6	CA-405	7600	8122	403	8
CA-151	3313	3646	4.006	6	CA-407	0	1034	482	5
CA-151	3646	4279	4.006	6	CA-407	1034	1310	482	5
CA-151	4934	5909	546	6	CA-409	0	1873	310	6
CA-152	5415	5937	1.727	10	CA-421	4046	4340	1.329	8
CA-152	5937	6556	1.961	10	CA-422	2997	3450	2.038	8
CA-153	2168	2473	1.104	12	CA-428	4946	5055	1.559	8
CA-161	4562	4797	3.383	6	CA-440	487	1117	2.916	7
CA-162	0	331	1.854	4	CA-440	4630	6117	606	5
CA-162	3326	3756	2.413	4	CA-441	0	182	772	7
CA-170	0	967	5.161	8	CA-443	2601	3132	497	6
CA-170	2476	2777	5.161	8	CA-443	3132	3766	566	5
CA-170	2777	3150	5.161	8	CA-446	593	1600	4.765	7
CA-170	3150	3548	5.161	8	CA-446	1600	2308	4.765	7

Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados	Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados
CA-170	3548	3699	5.161	8	CA-446	2308	4864	525	3
CA-170	3699	5093	1.201	11	CA-449	2896	4212	4.147	6
CA-171	0	909	865	7	CA-450	0	1775	1.496	5
CA-171	16925	18881	1.380	17	CA-451	0	1246	7.329	4
CA-171	909	2079	865	7	CA-452	0	1270	2.748	7
CA-171	8215	8512	1.467	15	CA-454	1544	1992	3.014	15
CA-180	0	1114	3.854	5	CA-455	0	299	979	6
CA-180	1114	1503	3.162	5	CA-455	9819	12367	751	7
CA-181	0	308	3.907	4	CA-455	12367	13945	854	9
CA-181	10330	11346	1.501	6	CA-458	4822	5354	307	3
CA-181	11346	12610	1.501	6	CA-505	0	1333	439	0
CA-181	14669	15488	1.501	6	CA-510	0	46	902	5
CA-181	17525	20013	668	6	CA-510	46	436	448	5
CA-181	757	1961	3.907	4	CA-510	436	491	448	5
CA-181	1961	2091	3.907	4	CA-511	850	1624	519	5
CA-181	5440	6817	1.794	7	CA-511	1624	1985	519	2
CA-183	0	189	4.185	5	CA-511	1985	2077	687	2
CA-183	6502	7003	2.843	5	CA-523	0	1470	94	8
CA-183	12470	12914	579	5	CA-600	0	1136	0	0
CA-183	189	635	4.185	5	CA-600	1136	1674	948	23
CA-183	635	879	3.841	5	CA-600	1674	3802	948	10
CA-183	879	1180	3.841	5	CA-601	0	2621	459	1
CA-183	2539	3123	2.962	5	CA-602	0	883	1.381	7
CA-183	4352	4980	2.843	5	CA-602	9737	10211	1.381	7
CA-184	0	296	2.268	5	CA-602	883	3865	1.381	7
CA-185	0	1039	3.536	6	CA-602	3865	4589	409	3
CA-232	0	2280	2.921	9	CA-602	8118	8636	393	0
CA-232	3019	3609	7.180	6	CA-610	0	1261	940	3
CA-232	3609	4508	7.180	6	CA-610	1261	1778	940	3
CA-232	4508	5250	3.790	8	CA-610	1778	1976	940	3
CA-232	5250	5563	3.790	8	CA-610	1976	3525	1.555	4
CA-232	5563	7345	3.678	8	CA-610	3525	5981	1.555	4
CA-232	7345	9664	5.546	6	CA-611	0	634	1.122	5
CA-233	0	2901	3.525	7	CA-611	634	1314	1.122	5
CA-233	5614	7526	4.654	8	CA-612	0	805	355	1
CA-234	0	601	9.695	5	CA-613	0	431	912	5
CA-234	601	1107	8.242	4	CA-613	431	1233	912	5
CA-234	1107	1569	8.242	4	CA-620	0	419	325	13
CA-234	1569	4448	5.660	9	CA-620	513	616	325	13
CA-240	0	1411	15.114	7	CA-620	616	886	325	13

Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados	Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados
CA-240	1411	3596	7.480	11	CA-620	886	2171	325	13
CA-240	3596	4607	5.124	18	CA-622	0	1096	1.111	6
CA-240	4607	5591	2.864	18	CA-623	0	404	1.476	6
CA-240	5591	6875	2.113	21	CA-625	4985	5497	1.473	4
CA-240	6875	8997	1.607	9	CA-626	0	451	1.030	10
CA-250	2426	2574	2.245	6	CA-630	0	1861	158	5
CA-250	2574	2813	2.245	6	CA-630	1861	5849	158	5
CA-250	3926	5977	467	8	CA-631	0	378	188	3
CA-250	5977	10748	373	8	CA-640	2215	2744	968	4
CA-256	17467	18767	470	16	CA-655	2853	3095	288	6
CA-256	10861	11169	470	16	CA-657	0	1420	419	5
CA-258	0	2787	2.062	6	CA-658	3199	4279	151	7
CA-260	0	924	3.555	7	CA-658	4279	7070	151	7
CA-260	2264	2666	838	7	CA-669	2313	2636	154	16
CA-260	7295	7926	838	7	CA-673	0	1118	254	7
CA-261	0	229	3.215	4	CA-680	0	1161	2.955	9
CA-261	26783	27052	1.180	7	CA-701	0	1100	734	4
CA-261	27052	27222	1.180	7	CA-702	0	415	0	0
CA-261	27733	28556	1.180	7	CA-703	0	1661	199	20
CA-261	33025	33605	1.290	7	CA-710	7333	8501	0	0
CA-261	21153	21234	478	6	CA-730	0	794	1.542	15
CA-261	21234	21797	848	6	CA-730	1545	1953	1.542	15
CA-261	21797	22109	830	9	CA-761	0	1480	79	12
CA-262	0	937	450	10	CA-800	0	2711	745	13
CA-263	0	519	952	9	CA-801	0	1249	297	11
CA-263	9163	10864	647	9	CA-804	0	2222	1.137	9
CA-264	0	190	459	15	CA-804	2222	6407	1.137	9
CA-265	4130	5426	305	13	CA-812	0	226	3.392	7
CA-266	2117	3418	914	9	CA-812	226	5415	2.080	10
CA-266	3418	3820	2.481	6	CA-813	0	856	3.082	2
CA-266	4306	5755	2.350	6	CA-813	856	1861	1.120	3
CA-267	0	412	249	12	CA-813	1861	3032	1.354	7
CA-267	7405	8239	152	8	CA-814	0	1574	920	3
CA-268	0	1275	3.977	10	CA-815	936	1240	405	11
CA-268	4229	5768	3.809	10	CA-820	0	420	763	3
CA-268	5768	6116	3.326	9	CA-825	0	852	1.091	8
CA-270	905	1432	2.529	7	CA-825	5676	7021	1.091	8
CA-270	1432	2405	1.872	8	CA-825	7021	7703	1.091	8
CA-271	0	380	954	6	CA-827	1617	1897	141	0
CA-272	24427	24714	481	17	CA-844	0	666	462	12

Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados	Ctra.	PKinic	PKfin	IMD	%pesados
CA-272	27380	27584	481	17	CA-852	0	872	573	4
CA-272	27584	27678	481	17	CA-860	5092	5345	493	7
CA-272	27678	29717	481	17	CA-863	1845	2156	108	10
CA-273	653	901	279	18	CA-875	1979	2245	118	0
CA-273	8972	9125	281	18	CA-904	0	196	620	4
CA-274	22358	23348	436	6	CA-907	0	2630	2.053	5
CA-275	0	233	323	31	CA-919	0	497	195	7
CA-275	3155	3718	323	18	CA-920	0	1349	462	7

Fuente: Carlos ACHA FERNÁNDEZ, Jefe de Servicio de Carreteras Autonómicas, Dirección General de Obras Públicas (Gobierno de Cantabria)

Tabla 32: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red Regional de Carreteras de Castilla y León (2014)

Provincia	Ctra	PK	Tramo	IMD	%P
AVILA	CL-S01	13,130	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	6.276	3%
AVILA	CL-S0S	31,330	DE NAVALPERAL DE PINARES A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUES	3.076	5%
AVILA	CL-S07	13,000	DE BLASCOSANCHO A HERNANSANCHO (AV-804)	1.151	41%
AVILA	AV-941	1,680	DE VENTA RASQUILLA (N-S02) A HOYOS DEL ESPINO (AV-931)	844	9%
AVILA	CL-S10	S1,730	DE AV-10S A PIEDRAHÍTA (AV-102)	955	10%
AVILA	CL-60S	67,920	DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	2.068	13%
AVILA	CL-610	73,000	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-60S), A AV-P-129	959	23%
AVILA	AV-102	2,S80	DE PIEDRAHÍTA (N-110) A (AV-104)	1.785	10%
AVILA	AV-110	28,S20	DE MARTIHERRERO A AV-114	714	8%
AVILA	CL-S01	78,800	DE CRUCE CON N-S02 A CRUCE DE CANDELEDA	1.402	8%
AVILA	AV-900	2S,000	DE CARRETERA A RIOFRÍO A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-90S)	739	6%
AVILA	CL-S01	S8,840	DE AV-922 A RAMACASTANAS (N-S02)	1.654	9%
AVILA	CL-S01	0,000	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LÍMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	6.276	3%
AVILA	CL-610	0,000	DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	1.551	16%
BURGOS	CL-629	102,800	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	6.855	6%
BURGOS	BU-750	6,000	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A CL-127	3.113	2%
BURGOS	A-231	148,600	DE VILLANUEVA DE ARGANO A BURGOS (N-120)	10.158	14%
BURGOS	BU-904	20,150	DE LERMA (N-I), A COVARRUBIAS (BU-901)	419	7%
BURGOS	BU-925	15,900	DE QUEMADA A BU-934 POR PENARANDA DE DUERO	1.446	8%
BURGOS	CL-117	2,700	DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA	1.488	13%
BURGOS	CL-603	10,600	DE CAMPILLO DE ARANDA A MORADILLO DE ROA	948	16%
BURGOS	CL-619	64,800	DE LA HORRA A ENLACE CON A-1	1.870	13%
BURGOS	BU-627	17,200	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A VILLADIEGO (BU-601)	839	8%
BURGOS	CL-629	28,700	DE BU-502 A N-232 (VALDENOCEDA)	1.378	9%
BURGOS	CL-629	76,750	DE VILLARCAYO A N-629 (pAka 41,530, GASOLINERA)	2.179	10%
BURGOS	BU-526	28,400	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS A SANTELICES	558	11%
BURGOS	BU-550	21,100	DE BU-551 A BU-552	998	9%
BURGOS	CL-628	6,300	DE MEDINA DE POMAR A VILLARCAYO	4.228	8%
BURGOS	BU-740	3,700	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	5.317	10%
BURGOS	BU-910	17,650	DE BU-912 A CALERUEGA (BU-923)	791	9%
LEÓN	CL-622	9,500	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PARAMO (CL-621)	3.952	6%
LEÓN	CL-631	14,700	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO	3.445	7%
LEÓN	LE-420	1,800	DE LA BANEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ORBIGO (N-120)	4.331	8%
LEÓN	A-231	5,700	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	8.543	22%
LEÓN	CL-621	27,800	DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMANAN (N-630)	3.321	10%
LEÓN	CL-621	46,800	DE SANTA MARÍA DEL PARAMO A HOSPITAL DE ORBIGO	2.346	7%
LEÓN	LE-125	24,300	DE LE-133 A NOGAREJAS	985	8%
LEÓN	CL-623	1,100	DE SAN ANDRES DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)	11.081	2%
LEÓN	CL-626	81,100	DE LE-420 A CL-623	2.957	6%
LEÓN	CL-626	49,200	DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	1.173	13%
LEÓN	CL-626	13,000	DE CABOALLES DE ABAJO A RIOSCURO	3.310	3%
LEÓN	LE-331	4,610	DE BONAR A PUEBLA DE LILLO	1.037	7%
LEÓN	LE-420	36,900	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)	1.400	5%

Provincia	Ctra	PK	Tramo	IMD	%P
LEÓN	LE-521	3,000	DE MATA LLANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN	585	12%
LEÓN	LE-713	1,450	DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A CRUCE CON A-6 (CAMPONARAYA)	9.481	2%
LEÓN	A-231	43,300	DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN	7.493	25%
LEÓN	A-231	0,000	DE SAHAGÚN A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	6.684	23%
PALENCIA	A-610	2,550	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	8.836	16%
PALENCIA	CL-615	34,600	DE VILLOLDO A CARRION DE LOS CONDES (N-120a)	3.599	9%
PALENCIA	A-231	73,150	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEON A CL-615 (CARRION DE LOS CONDES)	6.684	23%
PALENCIA	CL-612	13,150	DE TORREMORMOJON (P-921) A P-901 (VILLERÍAS DE CAMPOS)	469	17%
PALENCIA	CL-613	14,800	DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611) POR BECERRIL DE CAMPOS	2.875	9%
PALENCIA	CL-615	0,330	DE PALENCIA A CL-613	8.941	2%
PALENCIA	CL-615	24,050	DE P-960 (VILLALDAVÍN) A VILLOLDO	3.565	7%
PALENCIA	CL-615	62,050	DE SALDANA (P-235) A P-225	2.727	10%
PALENCIA	P-405	20,990	DE P-411 A P-412 POR ASTUDILLO	917	6%
PALENCIA	CL-619	8,500	DE MAGAZ (N-620) A BALTANAS (P-131) POR VILLAVIUDAS	2.090	12%
PALENCIA	CL-626	211,600	DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	2.070	10%
PALENCIA	CL-626	188,700	DE GUARDO (CL-615) A P-225 (CANTORAL DE LA PENA) POR SANTIBANEZ DE LA PENA	1.364	15%
PALENCIA	P-227	26,040	DE OLMOS DE OJEDA (P-222) A HERRERA DE PISUERGA (N-611a)	681	8%
PALENCIA	CL-627	10,700	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUDA	584	7%
PALENCIA	CL-626	226,500	DE P-213 (SALINAS DE PISUERGA) A AGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	2.061	7%
PALENCIA	P-900	1,030	DE PALENCIA A P-11	4.172	2%
PALENCIA	A-231	102,200	DE CL-615 (CARRION DE LOS CONDES) A (A-67) OSORNO	6.505	26%
SALAMANCA	CL-510	15,690	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES	5.393	6%
SALAMANCA	CL-517	58,350	DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	2.116	10%
SALAMANCA	CL-517	85,090	DE VITIGUDINO A LUMBRALES	905	12%
SALAMANCA	CL-526	7,360	DE CIUDAD RODRIGO A CV-85	1.715	12%
SALAMANCA	CL-610	95,680	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE AVILA A PENARANDA DE BRACAMONTE	1.551	16%
SALAMANCA	SA-114	6,120	DE PENARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)	951	21%
SALAMANCA	SA-201	1,010	DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)	1.092	8%
SALAMANCA	SA-205	0,260	DE VECINOS (SA-211) A SA-210	2.531	7%
SALAMANCA	SA-300	17,900	DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)	1.669	6%
SALAMANCA	SA-605	12,350	DE LA VELLES (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	1.667	11%
SEGOVIA	CL-601	7,930	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	4.778	3%
SEGOVIA	CL-605	15,430	DE GARCILLAN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	3.236	9%
SEGOVIA	A-601	44,280	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CL-602 (CUELLAR NORTE)	5.790	13%
SEGOVIA	A-601	56,910	DE CL-602 (CUELLAR NORTE) A SG-222 (NAVALMANZANO)	6.443	14%
SEGOVIA	A-601	88,390	DE SG-222 (NAVALMANZANO) A SG-211 (TABANERA DE LUENGA)	5.405	14%
SEGOVIA	A-601	103,800	DE SG-211 (TABANERA DE LUENGA) A CL-603 (ENCINILLAS)	7.660	10%
SEGOVIA	A-601	105,100	DE CL-603 (ENCINILLAS) A SG-20 (RONDA SEGOVIA)	11.371	8%
SEGOVIA	SG-205	2,300	DE CEREZO DE ABAJO (N-I) A SG-232	2.323	14%
SEGOVIA	SG-205	61,150	DE HONTALBILLA (SG-211) A CL-601 (CUELLAR)	2.408	13%
SEGOVIA	CL-603	56,750	DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	1.870	10%
SEGOVIA	SG-232	7,780	DE BOCEGUILLAS (N-I) A SEPÚLVEDA (SG-241)	1.092	6%
SEGOVIA	SG-343	14,930	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	455	16%
SEGOVIA	SG-723	6,000	DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)	1.296	12%

Provincia	Ctra	PK	Tramo	IMD	%P
SORIA	CL-101	3,100	DE AGREDA (N-122) A OLVEGA	3.450	33%
SORIA	CL-101	43,800	DE GOMARA A CARRETERA DE Baniel-Perdices	2.157	47%
SORIA	CL-101	71,160	DE CARRETERA DE Baniel-Perdices A Almazan (N-111)	2.432	43%
SORIA	CL-101	76,070	DE ALMAZAN A VILLASAYAS	986	11%
SORIA	CL-116	18,060	DE EL BURGO DE OSMA A Hortezuella (SO-152)	1.614	18%
SORIA	CL-116	45,720	DE Hortezuella A Almazan (N-111)	1.604	25%
SORIA	CL-116	78,300	DE MORON DE ALMAZAN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGON POR MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS	1.509	21%
SORIA	CL-117	54,080	DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR	1.381	8%
SORIA	SO-100	0,550	DE N-111 A QUINTANA REDONDA (SO-115)	1.725	6%
VALLADOLID	A-601	0,000	DE VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	5.790	13%
VALLADOLID	VA-343	0,000	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	455	16%
VALLADOLID	CL-602	82,200	DE OLMEDO A ÍSCAR	2.495	17%
VALLADOLID	CL-610	4,450	DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	7.129	4%
VALLADOLID	A-601	15,780	DE CL-600 A VA-200 (ALDEAMAYOR)	12.529	10%
VALLADOLID	A-601	19,880	DE VA-200 (ALDEAMAYOR) A VA-301 (PORTILLO)	10.291	11%
VALLADOLID	A-601	27,840	DE VA-301 (PORTILLO) A VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO)	6.759	13%
VALLADOLID	CL-602	26,000	DE CASTRONUNO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	678	18%
VALLADOLID	VA-705	13,400	DE VILLARDEFRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	708	23%
VALLADOLID	CL-610	28,050	DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	2.360	7%
VALLADOLID	VA-905	10,850	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALON DE CAMPOS (N-610)	753	12%
VALLADOLID	VA-140	6,400	DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA	4.078	6%
VALLADOLID	VA-113	10,900	DE VA-30 A CABEZON DE PISUERGA	3.193	4%
VALLADOLID	VA-223	3,250	DE PENAFIEL A CAMPASPERO	1.655	20%
ZAMORA	CL-527	2,620	DE ZAMORA A ZA-330	3.983	8%
ZAMORA	CL-527	31,850	DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO	1.415	8%
ZAMORA	CL-602	2,700	DE TORO (N-122) A ZA-605	2.579	15%
ZAMORA	CL-605	150,200	DE EL PINERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	1.049	16%
ZAMORA	CL-612	68,950	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A VILLALPANDO	1.123	14%
ZAMORA	CL-612	100,300	DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	1.278	8%
ZAMORA	ZA-104	2,000	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103	3.082	5%
ZAMORA	ZA-605	30,100	DE LA BOVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAUÇO	1.048	18%
ZAMORA	ZA-605	0,000	DE FUENTESAUÇO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	1.667	11%
ZAMORA	ZA-705	0,000	DE VILLALONSO A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	708	23%
ZAMORA	ZA-610	2,000	DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO	3.838	4%
ÁVILA	AV-102	2,576	DE PIEDRAHITA (N-110) A AV-104	1.988	10%
ÁVILA	AV-110	28,020	DE MARTIHERRERO A MUÑOICO (AV-114)	683	7%
ÁVILA	AV-900	25,000	DE CARRETERA A RIOFRÍO A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905)	774	7%
ÁVILA	AV-941	1,680	DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO	905	7%
ÁVILA	CL-501		DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LÍMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	6.150	3%
ÁVILA	CL-501	13,130	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	6.150	3%
ÁVILA	CL-501	58,840	DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	1.729	9%
ÁVILA	CL-501	78,800	DE N-502 A CANDELEDA (AV-924)	1.304	7%
ÁVILA	CL-505	31,330	DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVASDEL MARQUÉS	3.037	6%
ÁVILA	CL-507	13,000	DE BLASCOSANCHO (N-403) A HERNANSANCHO (AV-804)	1.151	43%

Provincia	Ctra	PK	Tramo	IMD	%P
ÁVILA	CL-510	51,730	DE AV-105 A PIEDRAHÍTA (AV-102)	930	12%
ÁVILA	CL-605	67,920	DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	2.108	14%
ÁVILA	CL-610		DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	1.457	17%
ÁVILA	CL-610	73,000	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129	947	24%
BURGOS	A-231	148,600	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	10.234	10%
BURGOS	BU-526	28,400	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS A SANTELICES (BU-561)	623	11%
BURGOS	BU-550	21,100	DE BU-551 A BU-552	960	7%
BURGOS	BU-627	17,200	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO (N-120) AVILLADIEGO (BU-640)	819	8%
BURGOS	BU-740	3,700	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	5.217	11%
BURGOS	BU-750	6,000	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A VENTAS DE ARMENTIA (CL-127)	3.123	2%
BURGOS	BU-904	20,150	DE LERMA (N-I), A COVARRUBIAS (BU-901)	451	8%
BURGOS	BU-910	17,650	DE BU-912 A CALERUEGA (BU-920)	756	7%
BURGOS	BU-925	15,900	DE QUEMADA (BU-912) A BU-934 POR PEÑARANDA DE DUERO	1.417	8%
BURGOS	CL-117	2,700	DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822)	1.579	11%
BURGOS	CL-603	10,600	DE CAMPILLO DE ARANDA (BU-200) AMORADILLO DE ROA (BU-202)	941	18%
BURGOS	CL-619	64,800	DE LA HORRA (BU-130) A ENLACE CONA-1	1.870	14%
BURGOS	CL-628	6,300	DE MEDINA DE POMAR (N-629) AVILLARCAYO (CL-629)	4.253	8%
BURGOS	CL-629	28,700	DE BU-502 A VALDENOCEDA (N-232)	1.388	8%
BURGOS	CL-629	76,750	DE VILLARCAYO A N-629 (p.k. 41,530, GASOLINERA)	1.997	9%
BURGOS	CL-629	102,800	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	6.947	6%
LEÓN	A-231		DE SAHAGÚN A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	6.592	23%
LEÓN	A-231	5,700	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	9.344	20%
LEÓN	A-231	43,300	DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN	7.939	25%
LEÓN	CL-621	27,800	DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	3.430	12%
LEÓN	CL-621	46,800	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-622) AHOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	2.480	8%
LEÓN	CL-622	9,500	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)	3.953	6%
LEÓN	CL-623	1,100	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)	10.904	2%
LEÓN	CL-626	13,000	DE CABOALLES DE ABAJO A RIOSCURO	3.755	3%
LEÓN	CL-626	49,200	DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	1.320	11%
LEÓN	CL-626	81,100	DE LA MAGDALENA (LE-420) A CL-623	3.181	8%
LEÓN	CL-631	14,700	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	3.590	11%
LEÓN	LE-125	24,300	DE LE-133 A NOGAREJAS	952	8%
LEÓN	LE-331	4,610	DE BOÑAR (CL-626) A PUEBLA DE LILLO (LE-333)	945	8%
LEÓN	LE-420	1,800	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	4.301	8%
LEÓN	LE-420	36,900	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413) ARIOSECO DE TAPIA (LE-460)	1.953	11%
LEÓN	LE-521	3,000	DE MATA LLANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN	567	12%
LEÓN	LE-713	1,450	DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A CRUCECON A-6 (CAMPONARAYA)	9.551	3%
PALENCIA	A-231	73,150	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	6.592	23%
PALENCIA	A-231	102,200	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A OSORNO (A-67)	7.400	26%
PALENCIA	A-610	2,550	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	9.033	16%
PALENCIA	CL-612	13,150	DE TORREMORMOJÓN (P-921) AVILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	482	17%
PALENCIA	CL-613	14,800	DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	2.895	12%
PALENCIA	CL-615	0,325	DE PALENCIA A CL-613	8.787	2%
PALENCIA	CL-615	24,050	DE VILLALDÁVIN (P-960) A VILLOLDO (C-615a)	3.496	7%
PALENCIA	CL-615	34,600	DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	3.679	9%
PALENCIA	CL-615	62,050	DE SALDAÑA (P-235) A P-225	2.579	11%

Provincia	Ctra	PK	Tramo	IMD	%P
PALENCIA	CL-619	8,500	DE MAGAZ DE PISUERGA (N-620) ABALTANÁS (P-131)	2.190	13%
PALENCIA	CL-626	188,700	DE GUARDO (CL-615) A CANTORAL DE LAPEÑA (P-225)	1.308	13%
PALENCIA	CL-626	211,600	DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	2.115	9%
PALENCIA	CL-626	226,500	DE SALINAS DE PISUERGA (P-213) AAGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	1.944	8%
PALENCIA	CL-627	10,700	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUDA	606	4%
PALENCIA	P-227	26,040	DE OLMOS DE OJEDA (P-222) A HERRERA DE PISUERGA (N-611a)	727	7%
PALENCIA	P-405	20,990	DE P-411 A P-412 POR ASTUDILLO	932	7%
PALENCIA	P-900	1,025	DE PALENCIA A VILLAMURRIEL DE CERRATO (P-11)	4.122	2%
SALAMANCA	CL-510	15,690	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	5.381	6%
SALAMANCA	CL-517	58,350	DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	2.282	9%
SALAMANCA	CL-517	85,090	DE VITIGUDINO (SA-315) A LUMBRALES(SA-324)	912	11%
SALAMANCA	CL-526	7,360	DE CIUDAD RODRIGO A DSA-360	1.876	11%
SALAMANCA	CL-610	95,680	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA APEÑARANDA DE BRACAMONTE	1.457	17%
SALAMANCA	SA-114	6,120	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)	939	21%
SALAMANCA	SA-201	1,010	DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)	1.154	8%
SALAMANCA	SA-205	0,260	DE VECINOS (SA-211) A SA-210	2.611	8%
SALAMANCA	SA-300	17,900	DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)	1.629	6%
SALAMANCA	SA-605	12,350	DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	1.627	11%
SEGOVIA	A-601	44,280	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUELLAR (CL-602)	6.131	13%
SEGOVIA	A-601	56,910	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	6.818	14%
SEGOVIA	A-601	88,390	DE NAVALMANZANO (SG-332) ATABANERA LA LUENGA (SG-211)	5.663	14%
SEGOVIA	A-601	103,800	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	8.239	10%
SEGOVIA	A-601	105,100	DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	11.744	8%
SEGOVIA	CL-601	7,930	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	4.865	3%
SEGOVIA	CL-603	56,750	DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	1.832	10%
SEGOVIA	CL-605	15,430	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	3.262	9%
SEGOVIA	SG-205	2,300	DE CEREZO DE ABAJO (N-I) A SG-232	2.296	15%
SEGOVIA	SG-205	61,150	DE HONTALBILLA (SG-211) A CUÉLLAR(A-601)	2.547	14%
SEGOVIA	SG-232	7,775	DE BOCEGUILLAS (N-I) A SEPÚLVEDA (SG-241)	1.167	6%
SEGOVIA	SG-343	14,930	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA (SG-351) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	422	16%
SEGOVIA	SG-723	6,000	DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)	1.306	12%
SORIA	CL-101	3,100	DE ÁGREDA (A-15) A ÓLVEGA	3.593	33%
SORIA	CL-101	43,800	DE GÓMARA (SO-340) A CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES	2.199	49%
SORIA	CL-101	71,160	DE CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES A ALMAZÁN (N-111)	2.586	45%
SORIA	CL-101	76,070	DE ALMAZÁN (CL-116) A VILLASAYAS	944	13%
SORIA	CL-116	18,060	DE EL BURGO DE OSMA A HORTEZUELA (SO-152)	1.500	23%
SORIA	CL-116	45,720	DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (A-15)	1.461	23%
SORIA	CL-116	78,300	DE MORÓN DE ALMAZÁN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS	1.455	23%
SORIA	CL-117	54,080	DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) AABEJAR (N-234)	1.171	10%
SORIA	SO-100	0,550	DE SORIA (SO-20/A-15) A QUINTANAREDONDA (SO-115)	1.709	6%
SORIA	SO-615	1,750	DE GARRAY (N-111) A SO-650	1.250	6%
SORIA	SO-820	2,990	DE N-111 A SO-810 POR SOTILLO DEL RINCÓN	738	6%
SORIA	SO-920	3,730	DE EL BURGO DE OSMA (N-122) AVALDEMALUQUE	1.047	7%
VALLADOLID	A-601		DE SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2003) ALÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	6.131	13%

Provincia	Ctra	PK	Tramo	IMD	%P
VALLADOLID	A-601	15,780	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	13.082	10%
VALLADOLID	A-601	19,880	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	10.702	11%
VALLADOLID	A-601	27,840	DE PORTILLO (VA-301 A SANTIAGO DELARROYO (VP-2203)	7.081	13%
VALLADOLID	CL-602	26,000	DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS(N-620)	615	16%
VALLADOLID	CL-602	82,200	DE OLMEDO A ÍSCAR	2.481	18%
VALLADOLID	CL-610	4,450	DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	6.669	4%
VALLADOLID	CL-610	28,050	DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	2.238	8%
VALLADOLID	VA-113	4,880	DE VALLADOLID (VA-20) A SANTOVENIA	13.412	9%
VALLADOLID	VA-113	10,900	DE VA-30 A CABEZÓN DE PISUERGA	3.102	4%
VALLADOLID	VA-140	6,400	DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA	4.372	5%
VALLADOLID	VA-223	3,250	DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO	1.615	22%
VALLADOLID	VA-343		DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	422	16%
VALLADOLID	VA-705	13,400	DE VILLARDEFRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	736	25%
VALLADOLID	VA-905	10,850	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) AVILLALÓN DE CAMPOS (N-610)	830	11%
ZAMORA	CL-527	2,615	DE ZAMORA (ZA-20) A ZA-330	4.054	10%
ZAMORA	CL-527	31,850	DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311)	1.551	8%
ZAMORA	CL-602	2,700	DE TORO (N-122) A ZA-605	2.673	18%
ZAMORA	CL-605	150,200	DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DELAS CHANAS (ZA-623)	1.062	12%
ZAMORA	CL-612	68,950	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS (ZA-504) AVILLALPANDO (ZA-512)	1.030	16%
ZAMORA	CL-612	100,300	DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	1.305	10%
ZAMORA	ZA-104	2,000	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) AZA-103	2.651	7%
ZAMORA	ZA-605		DE FUENTESAÚCO (ZA-602) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	1.627	11%
ZAMORA	ZA-605	30,100	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) AFUENTESAÚCO (ZA-602)	1.041	19%
ZAMORA	ZA-610	2,000	DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO (ZA-623)	3.869	5%
ZAMORA	ZA-705		DE VILLALONSO (ZA-L-2329) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	736	25%

Fuente: Memoria de Aforos 2014, Consejería de Fomento y Medio Ambiente (Junta de Castilla y León)

Tabla 33: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red Autonómica de Carreteras de Castilla la Mancha (2014)

Provincia	Carretera	PK	Situación	Vmed (km/h)	IMD	% pesados
Albacete	CM-313	84,3	Hellín - Desvío a Tobarra	96	1.205	22,43
Albacete	CM-320	6,5	Viveros - Lím. prov.con Ciudad Real	86	773	16,08
Albacete	CM-332	15,2	La Felipa - Casas de Juan Núñez	98	1.850	6,41
Albacete	CM-412	202,9	Riópar - El Pardal (Pto. del Peralejo)	82	843	7,22
Albacete	CM-3121	31,8	Santa Marta - Barrax	103	727	14,7
Albacete	CM-220	24,9	Tarazona de la Mancha - A-31	89	4.040	11,35
Albacete	CM-313	12,65	Lezuza - Tiriez	89	662	15,11
Albacete	CM-313	52,5	Los Pozuelos - Peñas de San Pedro	97	899	25,16
Albacete	CM-400	28,5	Lím. prov. con C. Real - Desvío a Villarrobledo	104	544	28,89
Albacete	CM-412	161	Lím. prov. con C. Real - Desvío a Povedilla	93	554	9,51
Albacete	CM-412	174,7	Salobre - Reolid	55	644	7,41
Albacete	CM-412	257,3	Isso - Desvío Embalse del Cenajo	83	2.418	5,54
Albacete	CM-412	282,5	Albatana - Mora de Sta. Quiteria	74	1.641	6,24
Albacete	CM-412	335	Almansa - Montealegre del Castillo	102	1.346	11,21
Albacete	CM-3106	57	Tarazona de la Mancha - La Roda	91	1.296	20,66
Albacete	CM-3119	9,7	Villarrobledo - Desvío a Sotuélamos	91	756	8,69
Albacete	CM-3203	19,6	El Salobral - Peñas de San Pedro	91	1.407	4,6
Albacete	CM-3203	36,4	Peñas de S. Pedro - Alcadozo	88	812	5,15
Albacete	CM-3211	11	Pétrola - Las Anorias	95	655	11,4
Albacete	CM-3212	3,7	Intersección N-301 - Desvío a Albatana	98	996	19,48
Albacete	CM-3218	40,8	Abengibre - Casas - Ibáñez	88	700	10,15
Albacete	CM-3220	12,85	Almansa - Yecla (Murcia)	74	1.406	7,62
Albacete	CM-3222	6,1	Madrigueras - Ledaña	87	2.125	5,74
Albacete	CM-3226	6,95	Navas de Jorquera - Mahora	87	1.398	6,67
Ciudad Real	CM-42	89,13	Alcázar Norte	115	5.548	26,32
Ciudad Real	CM-42	92,93	Alcázar Este	114	5.187	27,27
Ciudad Real	CM-42	98,63	Alcázar Sur	116	5.993	19,17
Ciudad Real	CM-42	102,46	Criptana	115	6.555	19,58
Ciudad Real	CM-42	112,14	Alameda Cervera	116	6.302	19,98
Ciudad Real	CM-42	119,95	Tomelloso Norte	112	2.743	28,48
Ciudad Real	CM-42	121,53	Tomelloso - CM-3103	116	2.789	30,13
Ciudad Real	CM-42	123,53	Tomelloso - CM-3102	115	2.848	32,84
Ciudad Real	CM-412	20,6	Ciudad Real - Las Casas	90	4.180	3,67
Ciudad Real	CM-420	38,5	Variante de Herencia - A-4	101	2.448	13,94
Ciudad Real	CM-3103	38	Tomelloso - Pedro Muñoz	98	1.623	13,39
Ciudad Real	CM-4111	7,4	Ciudad Real - Ballesteros	62	2.478	5,57
Ciudad Real	CM-45	0	Entre Rtda. A-41 (C. Real) y Rtda. CM-4111 (Aldea del Rey)	8.350	9,38	8.211
Ciudad Real	CM-45	4	Entre Rtda. CM-4111 y Salida 5 (CM-4173 - Miguelturra)	5.616	9,38	5.362
Ciudad Real	CM-45	9	Entre Salida 5 (CM-4173) y Salida 11 (CRP -5121- La Puebla)	6.014	9,38	6.213
Ciudad Real	CM-45	13	Entre Salida11 (CRP-5121-La Puebla) y Salida 14 (CRP-5122-Pozuelo)	5.306	9,38	5.471
Ciudad Real	CM-45	17,3	Entre Salida 14 (CRP-5122-Pozuelo) y Salida 19 (CM-412-Almagro)	5.052	9,38	5.301
Ciudad Real	CM-45	20,5	Entre Salida 19 (CM-412-Almagro) y Salida 21 (CRP-5123-Valenzuela)	2.907	9,38	2.925
Ciudad Real	CM-45	23,4	Entre salida 21 (CRP-5123) y Salida 24 (CM-413 Granatula)	2.673	9,38	2.554

Provincia	Carretera	PK	Situación	Vmed (km/h)	IMD	% pesados
Ciudad Real	CM-45	25	Entre Salida 24 (CM-413 Granátula) y Salida 26 (CM-4124-Bolaños)	2.608	9,38	2.690
Ciudad Real	CM-400	1	Tomelloso - CM-42	85	4.013	7,74
Ciudad Real	CM-403	51,3	El Bullaque - Torre de E. Abraham	99	866	14,74
Ciudad Real	CM-403	75,2	Porzuna - Inters. CM-402	81	2.537	7,85
Ciudad Real	CM-412	59	Almagro (CM-45) - Cruce con CM-4128 Moral de Calatrava	90	2.636	9,38
Ciudad Real	CM-412	120	Villanueva de los Infantes - Alcubillas	89	2.022	10,93
Ciudad Real	CM-413	12,9	Granátula de C. - Desvío a Calzada de C.	91	1.417	15,19
Ciudad Real	CM-413	25,8	Aldea del Rey - Argamasilla de Calatrava	87	1.189	13,03
Ciudad Real	CM-415	35,9	Almadén - Desvío Almadenejos	87	1.073	7,66
Ciudad Real	CM-420	21,5	Arenas de San Juan - CM-4120	94	4.558	21,67
Ciudad Real	CM-420	84,9	Pedro Muñoz - Mota del Cuervo	57	1.991	13,57
Ciudad Real	CM-3102	16	Socuéllamos - Tomelloso	100	2.382	11,75
Ciudad Real	CM-3107	27,3	Manzanares - Inters. CM-3113	97	1.278	19,86
Ciudad Real	CM-3109	52	Valdepeñas - La Solana	87	2.230	6,16
Ciudad Real	CM-3113	18,7	Argamasilla de Alba - Cinco Casas	73	1.547	13,11
Ciudad Real	CM-3127	3,8	La Solana - Villanueva de los Infantes	93	1.598	13,8
Ciudad Real	CM-3127	32,1	V. de los Infantes - Montiel	97	1.128	8,91
Ciudad Real	CM-4017	51,3	Retuerta de Bullaque - Inters. con CM-403	96	554	10,24
Ciudad Real	CM-4106	99,4	Porzuna - El Robledo	94	1.020	6,18
Ciudad Real	CM-4110	28,8	Cabezarados - Abenójar	91	1.804	8,63
Ciudad Real	CM-4110	54,1	Puertollano - Almodóvar del Campo	76	5.562	4,34
Ciudad Real	CM-4111	37,2	Calzada de Calatrava - Embalse de Fresneda	90	1.202	16,89
Ciudad Real	CM-4114	49	Daimiel - Campomojado	87	1.326	14,73
Ciudad Real	CM-4120	12,6	V. de los Ojos - Fuente el Fresno	88	1.966	11,37
Ciudad Real	CM-4124	11,1	Bolaños - Desvío a Daimiel y Valdepeñas	75	1.649	16,52
Cuenca	CM-220	93,37	Almodóvar del Pinar - CM-2153	75	2.961	13,95
Cuenca	CM-2100	66,4	Arcas - N-320	75	2.696	3,97
Cuenca	CM-2105	9,8	Cuenca (camping) - Desvío Mariana	78	3.136	3,32
Cuenca	CM-2110	3,5	Entre Cuenca y Cruce con CM-2105	99	2.583	3,88
Cuenca	CM-3114	35,5	Entre A-3 y N-310	104	1.251	18,97
Cuenca	CM-200	19,6	Fuente Pedro Naharro - Horcajo de Santiago	94	2.589	7,62
Cuenca	CM-200	53,3	Barajas de Melo - Inters. A-40	70	843	6,49
Cuenca	CM-210	14	Albalate de las Nogueras - Torralba	92	858	8,62
Cuenca	CM-210	28,3	Cañamares - La Frontera	72	819	10,52
Cuenca	CM-211	11,7	Almodóvar del Pinar - Campillo de Altobuey	102	1.454	20,01
Cuenca	CM-215	25,9	Fuentelespino de Moya - Desvío Garaballa	97	869	9,07
Cuenca	CM-220	55,1	Villanueva de la Jara - Quintanar del Rey	90	2.690	12,88
Cuenca	CM-310	51,2	Villamayor de Santiago - Batán de San Pedro	93	584	11,89
Cuenca	CM-310	91,1	Carrasposa del Campo - Huete	84	1.175	9,79
Cuenca	CM-310	148,1	Cañaveras - Villaconejos de Trabaque	89	382	20,47
Cuenca	CM-311	18,2	Iniesta - Graja de Iniesta	48	1.955	25,88
Cuenca	CM-2100	10	Inters. N-III - Olmedilla de Alarcón	94	887	11,74
Cuenca	CM-2105	55	Huélamo - La Toba	82	354	6,83
Cuenca	CM-2106	1,8	Cañete - Campillos-Sierra	84	496	11,94
Cuenca	CM-2106	42,5	Tragacete - Huélamo	84	390	7,62

Provincia	Carretera	PK	Situación	Vmed (km/h)	IMD	% pesados
Cuenca	CM-2109	2,7	Carboneras - Arguisuelas	91	922	15,95
Cuenca	CM-2109	49,5	Mira - Villora	83	363	11,69
Cuenca	CM-3000	48,15	Horcajo de Santiago - Lím. prov. Toledo	92	773	13,03
Cuenca	CM-3114	19,9	Casasimarro - Lim.prov.con Albacete (Villalgordo)	90	1.254	11,51
Cuenca	CM-3114	45,4	Motilla del Palancar - Pozoseco	96	1.420	16,21
Cuenca	CM-3117	3	San Clemente - Casas de Fernando Alonso	96	1.130	8,95
Cuenca	CM-3201	2,3	Villalpardo - Villarta	80	1.330	12,86
Guadalajara	CM-101	10,9	Fontanar -Yunquera de Henares	73	7.627	4,67
Guadalajara	CM-1001	32,35	Cogolludo - Fuencemillán	82	1.555	6,2
Guadalajara	CM-2004	6,5	Guadalajara - Chiloeches	55	5.407	2,18
Guadalajara	CM-2029	2,5	Mondéjar - Inters. con CM-236	88	2.959	7,19
Guadalajara	CM-10	2	Ronda Norte	10.505	12,68	11.775
Guadalajara	CM-10	5,5	Conexión Entrepoligonos (CM-1007 y CM-1002)	6.815	12,68	6.398
Guadalajara	CM-10	8,6	Conexión Entrepoligonos - (N-320 y CM-1007)	4.330	12,68	4.286
Guadalajara	CM-101	54	Jadraque - Jirueque	79	825	6,26
Guadalajara	CM-101	84,3	Desvío Atienza - Desvío Sigüenza	69	667	11,81
Guadalajara	CM-110	19,9	Sigüenza - Imón (desvío Paredes de Sigüenza)	55	828	8,24
Guadalajara	CM-200	88,1	Desvío Mondéjar - Desvío Sayatón	83	1.254	6,33
Guadalajara	CM-210	95,7	Molina de Aragón - Tierzo	75	565	9,67
Guadalajara	CM-210	113,1	Cillas - Rueda de la Sierra	77	728	6,72
Guadalajara	CM-1000	18,7	Jadraque - Miralrío	41	1.101	6,15
Guadalajara	CM-1002	12,7	Usanos - Fuentelahiguera	83	764	7,67
Guadalajara	CM-1003	0,1	Tórtola de Henares - Inters. N-II	77	3.167	4,53
Guadalajara	CM-1007	2	Guadalajara - Cabanillas del Campo (1ª rotonda)	79	9.465	2,11
Guadalajara	CM-1008	0,5	Azuqueca - enlace 1	9.866	12,68	10.295
Guadalajara	CM-1008	2	Enlace1 (Azuqueca) -V.de la Torre GU-102	8.064	12,68	7.962
Guadalajara	CM-1008	3	Azuquca - Alovera	92	6.855	12,68
Guadalajara	CM-1101	21,2	Sigüenza - Desvío a Torremocha del Campo	71	2.251	5,31
Guadalajara	CM-2004	10,8	Chiloeches - Pozo de Guadalajara	83	2.601	4,38
Guadalajara	CM-2005	2,7	Inters. N-320 - Desvío a Romanones	79	649	5,57
Guadalajara	CM-2013	12,2	Budia - Desvío Brihuega	60	660	6,06
Guadalajara	CM-2015	25	Peralveche - Alcocer (inters. N-320)	85	203	11,2
Guadalajara	CM-2028	1,5	Desvío a Mondéjar - Desvío a Yébra	81	2.479	6,09
Guadalajara	CM-2101	1,5	Peñalén - Desvío Zaorejas y V. de Alcorón	84	259	31,61
Guadalajara	CM-2115	3,5	Gárgoles - Trillo	79	919	11,74
Toledo	CM-40	21,5	Entre CM-42 y salida 20 (Toledo-Cobisa)	108	10.920	6,73
Toledo	CM-41	1	Entre A-5 y CM-4003 (Las Ventas de Retamosa)	108	6.575	6,04
Toledo	CM-42	0,1	Acceso a N-401	106	30.895	6
Toledo	CM-42	4	Nambroca Este	108	13.774	11,28
Toledo	CM-42	5,2	Nambroca Oeste	114	12.745	12,43
Toledo	CM-42	11,979	Almoacid	107	12.216	12,48
Toledo	CM-42	15,3	Villaminalla	108	11.653	12,53
Toledo	CM-42	22,699	Orgaz	107	9.178	14,04
Toledo	CM-42	26,098	Mora	104	6.662	18,06
Toledo	CM-42	28,1	Mora	102	6.836	19,22
Toledo	CM-42	34,899	Manzanique	103	6.905	19,82

Provincia	Carretera	PK	Situación	Vmed (km/h)	IMD	% pesados
Toledo	CM-42	39,8	Turleque	99	6.669	20,29
Toledo	CM-42	57,59	Consuegra	115	5.624	25,33
Toledo	CM-42	59,28	Madridejos	113	6.369	27,81
Toledo	CM-42	67,69	A-4	118	6.908	20,05
Toledo	CM-42	69,58	Camuñas	118	6.744	20,02
Toledo	CM-42	87,23	Villafranca	112	7.241	21,7
Toledo	CM-401	8,5	Toledo - Guadamur (Polán)	91	7.978	3,99
Toledo	CM-4000	6,7	Toledo - Desvío Albarreal de Tajo	96	3.820	12,75
Toledo	CM-4000	54,9	Montearagón - Cebolla	99	3.058	7,09
Toledo	CM-4001	2,9	Toledo - Azucaica (Mocejón)	79	5.033	2,58
Toledo	CM-4010	2,8	Yeles - Illescas	75	17.842	5,77
Toledo	CM-4101	4,8	Talavera de la Reina - Talavera la Nueva	64	6.991	3,43
Toledo	CM-40	1,3	Entre salida 3 y salida 1	3.537	6,73	3.541
Toledo	CM-40	4,2	Entre salida 6 y salida 3 (Cambio de sentido)	3.494	6,73	3.592
Toledo	CM-40	7,4	Entre salida 9 y salida 6 (Toledo Norte)	5.298	6,73	5.172
Toledo	CM-40	9,5	Entre salida 11 y salida 9 (Urbanizaciones)	5.926	6,73	5.826
Toledo	CM-40	14,1	Entre salida 16 y salida 10 (CM-4000 - La Puebla)	5.445	6,73	5.160
Toledo	CM-40	16,8	Entre salida 16 y salida 17 (Arges)	6.108	6,04	5.963
Toledo	CM-40	18,5	Entre salida 20 (Cobisa) y salida 17 (Toledo Sur)	8.330	6,04	8.311
Toledo	CM-41	4	Entre CM-4003 y CM-9425	3.895	6,04	3.486
Toledo	CM-41	9	Entre CM-9426 y CM-9425 (Casarrubios del Monte)	4.470	6,04	3.889
Toledo	CM-41	18	Entre To-4112v y salida 16 (CM-9426- Palomeque)	5.347	6,04	4.990
Toledo	CM-41	21	Entre salida 22 y salida 19 (Cedillo del Condado) To-4112v	5.393	6,04	5.056
Toledo	CM-41	26	Entre A-42 y salida 22 (Cedillo del Condado)	7.203	6,04	7.102
Toledo	CM-43	2	Entre CM-4004 (Pantoja) y Salida 28 DE CM-41 (A-42)	4.874	6,72	5.006
Toledo	CM-43	6	Entre salida 10 y salida 3 (Pantoja - Numancia de la Sagra)	2.729	6,72	2.733
Toledo	CM-43	11	Salida 10 (Alameda de la Sagra CM-4004) -CM-9423	1.290	6,72	1.524
Toledo	CM-401	19	Polan - Gálvez	90	4.496	5,89
Toledo	CM-410	22,4	Cuerva - Mazarambroz	99	2.198	15,3
Toledo	CM-410	51,5	Mora - Desvío Huerta de Valdecarábanos	86	2.581	11,36
Toledo	CM-410	94,6	Villacañas - La Villa de D. Fadrique	49	2.676	6,29
Toledo	CM-410	116,6	Quintanar - La Puebla de Almoradiel	90	3.709	7,43
Toledo	CM-4001	24,4	Añoover del Tajo - Villaseca de La Sagra	92	2.756	17,53
Toledo	CM-4004	29,1	Pantoja - Numancia de La Sagra	71	2.743	6,39
Toledo	CM-4006	10,6	Bargas - Olías del Rey	71	6.635	4,55
Toledo	CM-4006	51,5	Huerta de Valdecarábanos - La Guardia	96	854	14,52
Toledo	CM-4008	5,85	Illescas - Ugena	78	10.004	2,79
Toledo	CM-4009	22,4	Escalonilla - Gerindote	96	3.662	9,66
Toledo	CM-4101	21,3	Calera y Chozas - El Puente del Arzobispo	100	1.837	7,94
Toledo	CM-4102	4,6	Talavera - S. Bartolomé de Las Abiertas	92	1.889	4,47
Toledo	CM-5001	11,5	S. Román de los Montes - Desvío Pepino	95	2.950	3,62
Toledo	CM-5100	5,4	Talavera - Cervera de los Montes	79	3.421	4,01

Fuente: Plan de Aforos de Tráfico - IMD 2014, Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento (Gobierno de Castilla-La Mancha)

Tabla 34: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la red de Cataluña (2013)

Demarcación	Ctra	Pk	Población	Definición Tramo	IMD	%Pes.
BARCELONA	B-124	2.980	Sabadell	Sabadell (ronda Zamenhof) // Final travessera Castellar	28.445	4,71%
BARCELONA	B-140	3.900	Santa Perpètua de la Mogoda	N-150, Sabadell // AP-7, Santa Perpètua de la Mogoda	13.971	9,20%
BARCELONA	B-141	2.500	Santa Perpètua de la Mogoda	BV-1411 (Ripollet) - rotonda Santiga	10.348	7,12%
BARCELONA	B-204	3.000	Viladecans	C-245 (Plaça Viladecans) - C-31 (Sant Boi)	13.237	8,23%
BARCELONA	B-212	5.000	Vilafranca del Penedès	N-340 (Vilafranca del Penedès) - TP-2442 (St. Jaume Domenys)	2.966	2,39%
BARCELONA	B-250	3.000	El Prat de Llobregat	B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda el·líptica) // C-31, El Prat de Llobregat	14.317	10,06%
BARCELONA	B-430	4.000	Artés	C-16 (Sallent) - Inici cessió Ajuntament d'Artés	6.671	3,66%
BARCELONA	B-500	7.100	Sant Fost C.	N-II (Badalona) - BV-5001	4.541	4,87%
BARCELONA	BV-5105	600	La Roca del V.	C-60 // AP-7 - C-35, La Roca del Vallès	25.313	5,26%
BARCELONA	C-1413a	1.500	El Papiol	AP-2 / B-23 / N-340, Molins de Rei // B-150, Castellbisbal	17.204	8,86%
BARCELONA	C-1413a	14.100	Rubí	C-16, Rubí // Sabadell (can Feu)	11.964	1,77%
BARCELONA	C-1413a	23.000	Sabadell	Sabadell (can Feu) // C-155, Sabadell	13.176	1,76%
BARCELONA	C-15	1.467	Vilanova i la Geltrú	C-31 (Vilanova i la Geltrú) - C-32	21.025	9,05%
BARCELONA	C-15	40.280	La Pobla de Claramunt	La Pobla de Claramunt // C-37 / N-IIa, Òdena	17.841	12,03%
BARCELONA	C-155	2.700	Polinyà	C-1413a (Sabadell) - BV-5154 (Parets)	7.596	2,33%
BARCELONA	C-155	9.600	Mollet del Vallès	BV-5154 - C-17, Lliçà de Vall	9.532	5,57%
BARCELONA	C-16	21.000	Terrassa	Enllaç C-58 (fi concessió) - Terrassa (inici concessió)	102.197	5,31%
BARCELONA	C-16	25.000	Viladecavalls	C-58, Terrassa // B-245, Viladecavalls	22.739	4,55%
BARCELONA	C-16	26.500	Viladecavalls	B-245, Viladecavalls // C-55, Castellbell i el Vilar	13.318	
BARCELONA	C-16	101.520	Cercs	Enllaç Berga sud - BV-4022 (Central tèrmica)	10.613	4,07%
BARCELONA	C-16	112.278	Guardiola de Berguedà	BV-4022 (Central tèrmica) - Bagà	8.111	3,83%
BARCELONA	C-16C	3.212	Sant Fruitós del Bages	N-141c (Manresa) - C-16 (St. Fruitós de Bages)	20.543	5,91%
BARCELONA	C-17	5.000	Montcada i Reixac	C-33 - C-58, Barcelona (Trinitat) // N-152a, Montcada i Reixac	53.913	8,58%
BARCELONA	C-17	6.716	Montcada i Reixac	N-152a, Montcada i Reixac // C-59, Mollet	55.970	4,88%
BARCELONA	C-17	14.645	Parets del Vallès	C-59, Mollet // AP-7 / C-33, Parets del Vallès	64.999	7,08%
BARCELONA	C-17	17.253	Lliçà de Vall	AP-7 / C-33, Parets V. // N-152a / C-155, Granollers (Coll de la Manyà)	83.037	9,07%
BARCELONA	C-17	19.673	Lliçà de Munt	N-152a / C-155, Granollers (Coll de la Manyà) // C-1415b, Canovelles	59.979	8,48%
BARCELONA	C-17	25.316	L'Ametlla del Vallès	C-1415b, Canovelles // BP-1432, L'Ametlla del Vallès	52.060	6,22%
BARCELONA	C-17	33.138	La Garriga	N-152a (la Garriga) // Centelles	32.029	7,51%
BARCELONA	C-243a	3.000	Subirats	BP-2151 (Sant Sadurní d'Anoia) - BV-2155	7.728	5,76%
BARCELONA	C-245	12.500	Sant Boi de Llobregat	Rotonda accés C-32, Sant Boi // A-2, Cornellà	19.441	8,18%
BARCELONA	C-251	5.200	Llinars del Vallès	N-152a (Granollers) - final travessera Cardedeu	19.365	2,89%
BARCELONA	C-26	127.500	Navès	Límit com. Solsonès / Berguedà - B-420	1.140	10,67%
BARCELONA	C-31	148.319	Cubelles	Límit com. Baix Penedès/Garraf // C-246a, Vilanova i la Geltrú	17.553	2,38%
BARCELONA	C-31	151.035	Vilanova i la	C-246a, Vilanova i la Geltrú // C-15, Vilanova i la	22.171	2,15%

Demarcació	Ctra	Pk	Població	Definició Tramo	IMD	%Pes.
			Geltrú	Geltrú		
BARCELONA	C-31	156.684	Sant Pere de Ribes	C-15, Vilanova i la Geltrú // C-32/C-246a, Sant Pere de Ribes	25.638	1,85%
BARCELONA	C-31	164.186	Sitges	C-32, Sitges Nord // Vallcarca	18.673	2,23%
BARCELONA	C-31	176.297	Sitges	Vallcarca // C-32, Sitges (Les Botigues)	19.010	4,18%
BARCELONA	C-31	186.886	Viladecans	C-32, Castelldefels (La Pineda) // B-22, Viladecans (T1)	36.570	2,61%
BARCELONA	C-31	192.998	El Prat de Llobregat	B-22, Viladecans (T1) // B-250, El Prat de Llobregat	71.656	5,27%
BARCELONA	C-31	195.108	L'Hospitalet de Llobregat	B-250, El Prat de Llobregat // A-2, l'Hospitalet de Llobregat	94.362	4,86%
BARCELONA	C-31	198.400	L'Hospitalet de Llobregat	A-2, l'Hospitalet de Llobregat // Barcelona	98.783	2,56%
BARCELONA	C-31	214.713	Badalona	Ronda del Litoral, Sant Adrià del Besos // N-II, Montgat	72.725	4,44%
BARCELONA	C-31C	1.050	Sant Boi de Llobregat	B-201 (St. Boi LI.) - C-31 (el Prat de Llobregat)	33.756	4,84%
BARCELONA	C-32	50.028	Viladecans	C-31 Castelldefels (sud) - A-16 (St. Boi LI.)	93.730	5,23%
BARCELONA	C-32	60.145	Cornellà	Nus del Llobregat (camí del mig) - sortida 13 (av. Electricitat)	125.868	2,41%
BARCELONA	C-32B	258	El Prat de Llobregat	El Prat de Llobregat (aeroport) - inter. C-31 (Prat d	19.801	5,48%
BARCELONA	C-35	42.500	Llinars del Vallès	BV-5103, Cardedeu - C-251, Llinars del Vallès (can Ferrer)	22.330	8,63%
BARCELONA	C-35	49.500	Vilalba Saserra	C-251 - C-61	21.559	7,20%
BARCELONA	C-35	58.772	Sant Celoni	C-61 - La Batlloria (St. Celoni)	21.476	8,74%
BARCELONA	C-352	24.500	Les Franqueses del Vallès	N-152a, Granollers - C-17, Canovelles	16.578	2,88%
BARCELONA	C-37	150.500	Torelló	BV-4608, Manlleu - BV-5224, Torelló	12.210	9,83%
BARCELONA	C-37	166.000	Torelló	BV-5224, Torelló // Límit comarcal Osona - La Garrotxa	6.313	15,59%
BARCELONA	C-37z	69.815	Òdena	N-II (Òdena) - Manresa (Muralla de Sant Francesc)	1.064	4,29%
BARCELONA	C-55	2.987	Olesa M.	C-55 - límit com. Baix Llobregat/Bages	24.627	6,09%
BARCELONA	C-55	11.300	Collbató	Límit com. Baix Llobregat/Bages - enllaç C-58	13.924	9,35%
BARCELONA	C-55	16.703	Castellbell i el Vilar	Enllaç C-58 - enllaç C-16 (Castellbell i el Vilar)	26.659	7,75%
BARCELONA	C-55	23.138	Castellgalí	Enllaç C-16 - enllaç C-1411a (Sant Pau)	30.695	6,88%
BARCELONA	C-55	32.670	Manresa	C-16C, Manresa - C-25 (Manresa nord)	23.971	3,95%
BARCELONA	C-55	43.404	Callús	C-25 (Manresa) - Súria (inici variant)	12.562	7,73%
BARCELONA	C-55	48.000	Súria	Súria (inici variant) - Súria (final variant)	6.039	7,92%
BARCELONA	C-55	57.897	Cardona	Súria (final variant) - límit com. Bages/Solsonès B-420 (Cardona)	5.930	8,21%
BARCELONA	C-58	3.600	Montcada i Reixac	C-17 / C-33, Barcelona - Ripollet	152.118	3,64%
BARCELONA	C-58	6.002	Ripollet	Ripollet - AP-7, Ripollet	142.784	5,84%
BARCELONA	C-58	16.249	Sant Quirze del Vallès	Accés AP-7 - enllaç C-16 (Terrassa)	102.937	3,92%
BARCELONA	C-58	20.000	Terrassa	Sortida Riera de les Arenes/Polígon I. De Santa Margarida - C-16	49.652	5,28%
BARCELONA	C-58	24.804	Viladecavalls	Terrassa (B-120) - B-245	25.408	7,25%
BARCELONA	C-58	37.077	Vacarisses	B-245 - C-55 (Castellbell i el Vilar)	17.612	6,26%
BARCELONA	C-59	1.050	Mollet del Vallès	C-33, Mollet del Vallès - AP-7, Santa Perpètua de la Mogoda	39.247	6,43%

Demarcació	Ctra	Pk	Població	Definició Tramo	IMD	%Pes.
BARCELONA	C-59	3.750	Palau-solità i Plegamans	AP-7, Santa Perpètua de Mogoda // B-143, Palau-solità i Plegamans (sud)	50.459	7,75%
BARCELONA	C-59	30.103	Castellterçol	BV-1341 - N-141c, Moià (BP-4313)	4.918	2,20%
BARCELONA	C-60	300	Argentona	C-32, Argentona (B-40) // Inter. C-1415c (Argentona)	82.610	3,99%
BARCELONA	C-60	8.000	Argentona	Enllaç C-32 i B-40 (Argentona) - enllaç AP-7 i B-40 (La Roca del Vallès)	47.275	4,84%
BARCELONA	C-61	2.700	Arenys de Munt	B-511, Arenys de Mar // C-61, Arenys de Mar	20.483	2,11%
BARCELONA	C-61	15.500	Sant Celoni	BV-5111 i BV-5031 - C-35 (Sant Celoni)	3.893	2,82%
BARCELONA	C-62	29.752	Sagàs	Canvi comarcal Osona - el Berguedà // C-16, Gironella (rotonda)	2.096	6,33%
BARCELONA	C-651	2.300	Sant Bartomeu del Grau	C-25, Sant Bartomeu del Grau // C-154, Muntanyola	3.999	11,27%
BARCELONA	N-II	632.200	Montgat	B-20, Montgat (rotonda del Mil·leni) // BV-5002, El Masnou	43.340	2,60%
BARCELONA	N-II	636.000	Premià de Mar	BV-5002, El Masnou // BV-5024, Premià de Mar	31.672	1,89%
BARCELONA	N-II	640.000	Vilassar de Mar	BV-5024, Premià de Mar // Mataró	30.058	3,80%
BARCELONA	N-II	655.000	Arenys de Mar	Mataró // C-32, Calella de Mar	24.575	1,96%
BARCELONA	N-II	673.200	Santa Susanna	C-32, Calella // B-682, Malgrat de Mar	29.903	3,45%
BARCELONA	N-II	676.700	Malgrat de Mar	B-682, Malgrat de Mar // Tordera, GI-600	17.550	4,91%
BARCELONA	N-141c	4.700	Sant Fruitós del Bages	C-16c, Sant Fruitós de Bages // C-16	15.276	1,95%
BARCELONA	N-141c	18.000	Moià	B-124/B-431, Calders // C-59 (Moià)	3.226	5,58%
BARCELONA	N-141c	46.825	Mallà	BV-5303 (Tona) - C-17, Malla (BV-5306)	2.232	6,91%
BARCELONA	N-150	16.000	Terrassa	Rambla Ibèria - accés P.I. Santa Margarida	21.974	3,29%
BARCELONA	N-150	19.400	Terrassa	Accés P.I. Santa Margarida - C-58a, Terrassa (C-243)	28.375	2,29%
BARCELONA	N-152a	16.215	Santa Perpètua de la Mogoda	C-17, Montcada i Reixac - C-17, Mollet del Vallès	11.699	7,07%
BARCELONA	N-152a	26.220	Granollers	C-17, Granollers // C-352, Begues	37.329	4,95%
GIRONA	B-682	1.150	Palafolls	N-II (Malgrat de Mar) - GI-682 (límit Maresme - La Selva)	17.728	3,76%
GIRONA	C-152	42.900	Les Preses	C-63 (la Vall d'en Bas) - N-260a (Olot, plaça Clarà)	11.949	9,84%
GIRONA	C-162	4.800	Urús	C-16 (Bellver de Cerdanya) - N-152 (Fontanals de Cerdanya)	3.726	4,40%
GIRONA	C-17	92.371	Ripoll	Enllaç C-26 - N-152 i N-260 (Ripoll)	10.417	5,09%
GIRONA	C-25	198.100	Espinelves	enllaç Espinelves - límit comarca Osona / La Selva	10.429	24,30%
GIRONA	C-25	242.200	Campiólong	Riudellots de la Selva (carrer estació) - C-65 (Cassà de la Selva)	8.179	8,72%
GIRONA	C-25z	236.170	Riudellots de la Selva	C-63 (Sta. Coloma de Farners, est) - N-156 (Riudellots de la Selva)	8.885	18,83%
GIRONA	C-250	3.500	Creueta, la	Inici T.M. de Quart - C-65 (Quart)	9.744	1,86%
GIRONA	C-253	37.400	Calonge	Sant Feliu de Guíxols (passeig dels Guíxols) - Palamós (carrer del Mar)	8.340	1,71%
GIRONA	C-255	1.500	Sarrià de Ter	GI-671 (Sarrià de Ter) - C-66, Girona (el Congost)	11.272	4,55%
GIRONA	C-256	1.003	Palamós	C-31 (Palamós) - C-253 (Calonge)	9.067	1,58%
GIRONA	C-260	30.500	Vila-sacra	Figuera (rotonda) - C-260z, Vila-sacra	21.618	3,04%
GIRONA	C-260	37.970	Empúria Brava	C-260z (Vila-sacra) - Castelló d'Empúries	23.686	2,66%
GIRONA	C-260	40.740	Roses	Castelló d'Empúries - Roses (C/ J.M. Folch i Torres)	24.340	2,54%

Demarcació	Ctra	Pk	Població	Definició Tramo	IMD	%Pes.
GIRONA	C-31	318.200	Platja d'Aro	GI-662, Castell-Platja d'Aro // GI-662, Calonge	25.017	13,75%
GIRONA	C-31	321.657	Calonge	GI-662, Calonge // antiga C-256, Palamós	25.301	13,94%
GIRONA	C-31	327.700	Palamós	antiga C-256, Palamós // Mont-ras	25.889	2,79%
GIRONA	C-31	330.660	Mont-ras	Mont-ras // C-66, Palafrugell	14.783	7,66%
GIRONA	C-31	347.700	Gualta	GIV-6502, Pals // GI-641, Gualta	9.826	3,95%
GIRONA	C-31	351.700	Ullà	GI-641, Gualta // GI-632, La Tallada de l'Empordà	9.847	4,41%
GIRONA	C-31	363.400	Albons	GI-623 (Viladamat) - GIV-6215	5.552	7,74%
GIRONA	C-31	378.800	Vilamalla	GIV-6215 - N-II (el Far d'Empordà)	13.919	5,41%
GIRONA	C-35	66.500	St.Feliu de Buixalleu	GI-552 (Viabrea) - GI-553 (Hostalric)	13.730	11,98%
GIRONA	C-38	17.900	Molló	Camprodon - límit amb França (Molló, Coll d'Ares)	468	4,23%
GIRONA	C-63	10.820	Vidreres	GI-680a (Rocagrossa) - C-35 (Vidreres)	11.541	4,04%
GIRONA	C-63	31.300	Brunyola	C-25 / C-152 Brunyola // N-141e, GI-542 (Anglès)	5.263	7,46%
GIRONA	C-63	51.977	Les Planes d'Hòstoles	Inici variant de la Celleria (rotonda) - C-152, la Vall d'en Bas (C-153)	3.628	8,47%
GIRONA	C-63	66.700	La Vall d'en Bas	Límit comarcal Selva - Garrotxa - C-152, La Vall d'en Bas	3.567	7,62%
GIRONA	C-65	17.220	Cassà de la Selva	C-253a (Llagostera) - C-250 PK 13,436 (Cassà de la Selva-Sud)	22.015	3,50%
GIRONA	C-65	24.640	Llambilles	C-25 (Cassà de la Selva) - C-250 PK 6,700 (Quart)	23.941	3,46%
GIRONA	C-65	26.368	Quart	C-250 PK 6,700 (Quart) - N-IIa, Girona (enllaç autopista AP-7)	20.870	3,21%
GIRONA	C-66	600	Palafrugell	C-31, Palafrugell // GI-652, Torrent	15.415	4,33%
GIRONA	C-66	3.680	Vulpellac	GI-652, Torrent // GI-664, La Bisbal	10.283	517
GIRONA	C-66	16.400	Corçà	GI-664, La Bisbal // GI-742, Rupià	7.673	4,01%
GIRONA	C-66	19.400	La Pera	GI-742, Rupià // Celrà	11.227	4,75%
GIRONA	C-66	30.300	Celrà	Celrà // N-II, Girona	21.020	4,80%
GIRONA	C-66	35.500	Palol de Revardit	AP-7, Sant Julià de Ramis // C-150a, Cornellà de Terri	24.772	5,70%
GIRONA	C-66	52.803	Serinyà	C-150a, Cornellà del Terri // A-26, Besalú	12.890	7,02%
GIRONA	GI-512	1.450	Tordera	N-II, Tordera // C-35, Maçanet de la Selva	6.110	9,51%
GIRONA	GI-522	1.200	Sant Joan les Fonts	N-260 (Castellfolit de la Roca) // N-260 (la Canya)	2.520	7,80%
GIRONA	GI-524	2.500	Olot	N-260a, Olot (carrer Barcelona) - C-150a, Banyoles (Plaça Zures)	4.842	3,18%
GIRONA	GI-531	3.300	Sant Gregori	Girona (rotonda de Domeny) - GIV-5313 (Llorà - Sant Gregori)	11.155	5,12%
GIRONA	GI-550	1.000	Sant Hilari	GI-543 (Arbúcies) - GI-541 (Sant Hilari Sacalm)	5.201	7,19%
GIRONA	GI-552	13.000	Arbúcies	GI-553, Sant Feliu de Buixalleu - GI-550 (Arbúcies)	5.615	8,43%
GIRONA	GI-600	3.125	N-II-Blanes	N-II, Tordera (GI-512) - GI-682, Blanes	20.509	3,30%
GIRONA	GI-602	11.000	Espolla	N-II (Capmany) - GI-603 (Espolla)	1.409	1,44%
GIRONA	GI-614	4.350	Roses	C-260 (Roses) - GI-620	3.732	2,20%
GIRONA	GI-633	5.000	Cervià de Ter	N-II (Sant Julià de Ramis) - GI-631 (Colomers)	4.868	5,41%
GIRONA	GI-653	2.700	Regencós	GIV-6535 (Begur) - C-31 (Regencós)	4.144	9,17%
GIRONA	GI-662	4.500	Platja d'Aro	Límit T.M.Santa Cristina d'Aro - C-253, Platja d'Aro (pl.Ajuntament)	12.190	2,00%

Demarcació	Ctra	Pk	Població	Definició Tramo	IMD	%Pes.
GIRONA	GI-664	1.300	Cassà de la Selva	C-250 (Cassà de la Selva) - C-66 (la Bisbal d'E.)	463	2,66%
GIRONA	GI-681	10.275	Tossa de Mar	C-35 (Llagostera) - GI-682 (Tossa de Mar)	2.462	3,70%
GIRONA	GI-682	7.950	Lloret de Mar	GI-600(Blanes) - C-63 (Lloret de Mar)	24.613	4,10%
GIRONA	GI-682	21.200	Tossa de Mar	GI-680 (Lloret de Mar) - GI-681 (Tossa de Mar)	4.556	4,58%
GIRONA	GI-682	44.100	St. Feliu de Guíxols	GI-681 (Tossa de Mar) - Sant Feliu de Guíxols	854	1,81%
GIRONA	N-141e	101.500	Anglès	C-63, Anglès // Bescanó	8.128	4,62%
GIRONA	N-141e	111.500	Salt	Bescanó - T.M. Salt, carrer Agudes	13.263	3,23%
LLEIDA	C-12	133.000	Albatàrrec	C-45, Maials // LL-12 ,Albatàrrec	6.542	15,13%
LLEIDA	C-12	149.000	Corbins	A-2, Lleida // LV-9225, Menarguens	8.607	6,66%
LLEIDA	C-12	163.040	Balaguer	LV-9225, Menarguens // C-26, Balaguer	5.767	5,64%
LLEIDA	C-12	174.630	Balaguer	C-26 (Balaguer) - Àger	2.116	7,27%
LLEIDA	C-13	4.000	Lleida	LL-12, Lleida (la Gavarrera) -N-240, Lleida (els mangraners)	9.466	12,41%
LLEIDA	C-13	4.760	Lleida	LL-12, Lleida (la Gavarrera) - Intersecció N-240	8.163	10,32%
LLEIDA	C-13	12.660	Alcoletge	Rotonda polígon "El Segre" - polígon ind. Balaguer	7.012	11,45%
LLEIDA	C-13	29.300	Vallfogona B.	Vallfogona B. - C-53 (Balaguer)	8.494	10,71%
LLEIDA	C-13	33.150	Sentiu de Sió, la	C-53 (Balaguer) - cruïlla C-26 (la Sentiu de Sió)	6.113	9,69%
LLEIDA	C-13	41.770	Camarasa	C-26, La Sentiu de Sió // C-12, Vilanova de Meià	1.437	4,70%
LLEIDA	C-13	84.630	Talarn	C-12, Vilanova de Meià // C-1412b, Tremp	2.814	5,57%
LLEIDA	C-13	141.800	Llavorsí	Cruïlla N-260 (Sort) - cruïlla L-504 (Llavorsí)	2.227	5,53%
LLEIDA	C-13	157.360	Esterri d'Àneu	Cruïlla L-504 (Llavorsí) - C-28, Alt Àneu (estrerri d'Àneu) (C-147)	1.332	6,43%
LLEIDA	C-14	70.900	Tàrraga	Intersecció L-241 - A-2, Tarrega	6.658	9,87%
LLEIDA	C-14	74.720	Tàrraga	Intersecció A-2 - cruïlla L303 (Agramunt)	6.807	12,21%
LLEIDA	C-14	98.480	Artesa de Segre	Cruïlla L303 (Agramunt) - C-26 (Artesa de Segre)	4.012	5,56%
LLEIDA	C-14	117.183	Ponts	C-1412a, Ponts // C-26, La Basella	6.325	6,74%
LLEIDA	C-14	150.000	Coll de Nargó	C-26, La Basella // L-511, Coll de Nargó	6.130	11,89%
LLEIDA	C-14	167.160	Montan de Tost	L-511, Coll de Nargó // N-260, Adrell	6.344	10,42%
LLEIDA	C-14z	101.700	Artesa de Segre	C-26/C-14, Artesa de Segre // C-26/C-14, Artesa de Segre	2.969	7,15%
LLEIDA	C-1412a	12.900	Sanaüja	Ponts - límit Segarra/Anoia	2.464	13,31%
LLEIDA	C-1412b	29.500	Comiols	L-512, Artesa de Segre (Folquer) // C-1412bz, Isona	1.149	9,89%
LLEIDA	C-1412b	54.800	Tremp	C-1412bz, Isona // C-13, Tremp	2.345	5,44%
LLEIDA	C-148a	1.200	Balaguer	C-13 (l'Hostalnou) - cruïlla C-53/C-26	7.257	5,54%
LLEIDA	C-233	61.400	Borges B., les	Cruïlla L-702 - N-240 (les Borges Blanques)	2.463	14,95%
LLEIDA	C-233	66.200	Borges B., les	Cruïlla N-240 (les Borges Blanques) - L-201	3.432	11,26%
LLEIDA	C-26	960	Alfarràs	A-140, límit amb Osca - cruïlla N-230 (Alfarràs)	2.220	14,49%
LLEIDA	C-26	22.000	Balaguer	N-230, Alfarràs // C-13, Vallfogona de Balaguer	2.969	12,33%
LLEIDA	C-26	101.810	Solsona	C-14, La Basella // C-55, Solsona	1.998	7,19%
LLEIDA	C-26	105.570	Solsona	Solsona // C-55 (Solsona)	8.617	4,31%
LLEIDA	C-26	108.100	Solsona	C-55 (Solsona) - límit com. Solsonès/Berguedà	1.085	10,03%

Demarcació	Ctra	Pk	Població	Definició Tramo	IMD	%Pes.
LLEIDA	C-28	27.858	Vielha e Mijaran	N-230 (Vielha) - cruïlla Pla de Beret (Vaquèira)	4.157	4,29%
LLEIDA	C-45	16.750	Seròs	C-12, Maials // Límit Aragó	1.245	22,24%
LLEIDA	C-451	50.330	Solsona	LV-3005, Llobera (l'Hostal Nou) - Solsona	2.491	7,12%
LLEIDA	C-53	116.040	Anglesola	A-2, Vilagrassa, (C-148)(la Peixera) - Límit C. Urgell - Noguera	6.456	10,85%
LLEIDA	C-53	142.370	Vallfogona B.	Límit C. Urgell - Noguera //C-13, Vallfogona B.	7.360	8,84%
LLEIDA	L-200	1.500	Mollerussa	Cruïlla N-IIa (Mollerussa) - sortida Miralcamp	5.774	7,92%
LLEIDA	L-200	11.375	Puiggròs	Sortida Miralcamp - cruïlla C-233 (les Borges Blanques)	3.018	12,29%
LLEIDA	L-303	19.500	Puigverd d'A.	Cruïlla L-310 - C-14, Agramunt	3.793	7,39%
LLEIDA	L-310	1.300	Tàrraga	N-II, Tàrraga - L-324	4.795	12,46%
LLEIDA	L-311	3.000	Cervera	N-II (Cervera) - L-324	4.578	9,02%
LLEIDA	L-313	26.900	Oliola	L-310, Guissona (L-311) - C-1412a, Oliola (riu Llobregós)	3.172	7,91%
LLEIDA	L-500	4.500	Pont de Suert, el	N-230, el Pont de Suert - Barruera	1.061	5,46%
LLEIDA	L-503	2.680	Senterada	N-260, Senterada (riu de Ballera) - La Torre de Cabdella	713	4,21%
LLEIDA	L-504	2.400	Llavorsí	C-13, Llavorsí (riu Noguera Pallaresa) - L-510, Llavorsí	1.018	5,89%
LLEIDA	L-512	1.150	Pont d'Alertorn	C-14, Artesa de Segre - C-1412b, Artesa de Segre (Folquer)	3.025	7,38%
LLEIDA	L-702	1.350	Lleida	C-230a, Lleida (la Bordeta) - Límit C. Segrià - Garrigues	7.310	4,26%
LLEIDA	L-702	7.130	Albatàrrec	Límit C. Segrià - Garrigues // Casteldans	5.972	4,05%
TARRAGONA	C-14	490	Vila-seca	Inici C-31-B (Salou) - límit com. Tarragonès-Baix Camp	24.613	2,29%
TARRAGONA	C-14	1.940	Reus	Límit com. Tarragonès-Baix Camp - T-11 (Reus)	27.906	4,48%
TARRAGONA	C-14	25.260	Alcover	Inter. C-37 (Alcover) - inter. T-743 (Picamoixons)	11.516	18,88%
TARRAGONA	C-14	27.320	Riba, la	Inter. T-743 (Picamoixons) - inter. C-240a/b (Vilaverd)	13.783	13,26%
TARRAGONA	C-14	53.460	Passanant	Inter. T-233 - límit com. Conca de Barberà/Urgell	2.505	17,21%
TARRAGONA	C-241d	1.170	Montblanc	Inter. C-14 (Montblanc) - inter. T-233 (Sarral)	3.414	7,11%
TARRAGONA	C-241d	29.000	Sta. Coloma Q..	Inter. T-201 (Sta. Coloma de Queralt) - inter. T-221 (Sta. Coloma de Queralt)	2.671	7,82%
TARRAGONA	C-242	41.469	Cornudella M.	Inter. T-701 - inter. T-702	673	3,09%
TARRAGONA	C-242	62.900	Alforja	Inter. TV-7013 (Alforja) - inter. N-420 (les Borges del Camp)	4.237	3,32%
TARRAGONA	C-31	137.210	Calafell	N-340 (el Vendrell) - inter. T-31 (variant Calafell)	17.775	2,03%
TARRAGONA	C-31	140.960	Calafell	inter.T-31 (variant de Calafell) - límit com. Baix Penedès/Garraf	19.689	2,05%
TARRAGONA	C-31B	3.500	Salou	C-14 (Salou, nou vial) - enllaç TV-3148 (la Pineda)	11.274	2,82%
TARRAGONA	C-31B	6.500	Vila-seca	TV-3148 (la Pineda) - N-340 (Torreforta, Tarragona)	15.293	4,37%
TARRAGONA	C-37	2.310	Alcover	Inter. C-14 (Alcover) - inter. N-240a (Valls)	7.860	6,93%
TARRAGONA	C-37	16.580	Pla de Sta. M., el	Inter. N-240 (Valls) - inter. accés A-2	6.619	5,69%
TARRAGONA	C-422	8.540	La Selva C.	TP-7225 - C-14, La Selva del Camp	2.962	11,58%
TARRAGONA	C-44	1.740	Vandellò i l'Hospitalet de l'I.	T-304 (l'Hospitalet de l'Infant) - límit com. Baix Camp / Ribera d'Ebre	5.479	4,83%
TARRAGONA	C-44	11.460	Vandellòs i l'Hospitalet de	Inter. T-318 (Vanessa Parc) - Límit comarcal el Baix Camp - la Ribera d'Ebre	3.122	5,26%

Demarcació	Ctra	Pk	Població	Definició Tramo	IMD	%Pes.
			I'l.			
TARRAGONA	C-51	7.500	Santa Oliva	Inter. N-340 (el Vendrell) //- C-246, el Vendrell (pont sobre la AP-7)	14.199	3,81%
TARRAGONA	C-51	8.500	El Vendrell	C-246, el Vendrell (pont sobre la AP-7) // TP-2402, La Bisbal del Penedès	10.775	3,73%
TARRAGONA	C-51	20.930	Rodonyà	TP-2405, Rodonyà // TP-2002 / TP-2031, Vila-rodona	2.916	9,07%
TARRAGONA	C-51	33.720	Valls	TP-2002 / TP-2031, Vila-rodona // C-37 / N-240, Valls	7.585	11,20%
TARRAGONA	T-310	3.000	Riudoms	Inter. T-314 - inter. TV- 3101	12.681	3,09%
TARRAGONA	T-310	7.000	Ruidoms	Inter. TV-3101 - T-310z (Montbrí del Camp)	7	3,61%
TARRAGONA	T-312	2.030	Cambrils	Inter. N-340 (Cambrils) - inter. T-310z (Montbrí del Camp)	7.495	3,05%
TARRAGONA	T-315	4.000	Reus	Variant N-420 - N-340, Reus	16.011	5,11%
TARRAGONA	T-721	3.730	Tarragona	N-420 (Tarragona) - inter. TV-7211 (Constantí)	16.925	9,58%
TARRAGONA	TP-2124	4.000	Llorenç P.	N-340, L'Arboç - TP-2125, Llorenç del Penedès	4.803	7,22%
TARRAGONA	TP-2125	4.450	Sta. Oliva	TM Vendrell - Santa Oliva // TV-2122, St.t Jaume dels Domenys	7.289	2,26%
TARRAGONA	TV-3141	5.650	Reus	TV-3142 - Reus (Santuari de Misericòrdia)	10.122	3,56%
TARRAGONA	TV-7211	3.665	Reus	N-240, Reus (av. Marià Fortuny) - Inter. accés Polígon Industrial de Constantí	6.964	11,61%
TERRES DE L'EBRE	C-12	2.320	Amposta	N-340a (Amposta) - accés nord Amposta	3.842	9,11%
TERRES DE L'EBRE	C-12	12.100	Amposta	Accés nord Amposta - T-331, Tortosa (Vinallop)	7.103	5,20%
TERRES DE L'EBRE	C-12	14.640	Tortosa	Iner. T-331, Tortosa (Vinallop) - inter. C-42 (Tortosa)	12.493	5,05%
TERRES DE L'EBRE	C-12	23.250	Aldover	Inter. C-42 (Tortosa) - C-12z (Xerta)	7.195	7,63%
TERRES DE L'EBRE	C-12	33.850	Benifallet	C-12z (Xerta) - inter. C-43 (Benifallet)	4.232	11,42%
TERRES DE L'EBRE	C-12	45.950	Rasquera	Inter. C-43 (Benifallet) - inter. TV-3021 (Rasquera)	2.414	12,64%
TERRES DE L'EBRE	C-12	62.900	Móra la Nova	Inter. C-44 - inter N-420	7.200	10,48%
TERRES DE L'EBRE	C-12	67.620	Garcia	Inter N-420 - Garcia (estrep dret pont riu Siurana)	6.588	9,98%
TERRES DE L'EBRE	C-12	81.660	Ascó	Ascó (estrep dret pont sobre el riu Ebre) - inter. C-233b	5.043	12,75%
TERRES DE L'EBRE	C-12	89.000	Flix	Inter. C-233b - límit com. Ribera d' Ebre/Segrià	2.711	26,91%
TERRES DE L'EBRE	C-221	69.130	Batea	Inter. T-723 (Batea) - inter. N-420 (Gandesa)	1.762	12,97%
TERRES DE L'EBRE	C-42	3.270	l'Aldea	AP-7, l'Aldea (N-235) - Inter. Campredó	12.290	8,40%
TERRES DE L'EBRE	C-42	9.820	Tortosa	Inter. Campredó - inter. C-12 (Tortosa)	16.813	5,07%
TERRES DE L'EBRE	C-43	8.150	Gandesa	Inter. C-12 (Benifallet) - N-420 (Gandesa)	2.005	10,94%
TERRES DE L'EBRE	C-44	25.180	Tivissa	TV-3031 (Tivissa) - C-12 (Móra la Nova)	2.937	5,78%
TERRES DE L'EBRE	N-230b	22.130	Xerta	Inter. T-333 - inter. C-12 (Xerta)	726	10,61%
TERRES DE L'EBRE	T-330	18.180	Horta St Joan	Inter. T-334 - T-333 (Prat de Comte)	790	8,86%
TERRES DE L'EBRE	T-331	9.700	Freginals	Inter. TV- 332 (Ulldecona) - inter. T-350 (Sta. Bàrbara)	3.452	7,74%
TERRES DE L'EBRE	T-331	19.160	Sta. Bàrbara	Inter. T-350 (Sta. Bàrbara) - inter. C-12 (Vinallop)	4.926	7,42%

Demarcación	Ctra	Pk	Población	Definición Tramo	IMD	%Pes.
TERRES DE L'EBRE	T-340	2.000	Camarles	Inter. N-340 (Camarles) - inter. TV-3451 (Deltebre)	2.684	6,17%
TERRES DE L'EBRE	T-344	2.800	Amposta	C-12 (Amposta) - T-350 (Masdenverge)	6.002	6,22%
TERRES DE L'EBRE	TP-3311	15.000	Sènia, la	TV-3313 i TV-3314, La Galera - La Sènia (c/ Corunya)	2.064	9,89%
TERRES DE L'EBRE	TV-3022	13.000	Rasquera	Antiga N-340, el Perelló (Polígon Pla de Solans) - Antiga T-302, Rasquera	1.351	19,50%
TERRES DE L'EBRE	TV-3405	5.000	Amposta	Amposta (plaça dels Països Catalans) - Amposta (platja dels Eucaliptus)	2.964	4,59%

Fuente: Pla d'aforaments 2013, Servei d'Instal·lacions i Equipaments Viaris - Departament de Territori i Sostenibilitat (Generalitat de Catalunya)

Tabla 35: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Comunidad Valenciana (2014)

Inicio	PK ini	Fin	PK fin	IMD	%p
Accés Vilavella des Betxí	0+000	CV-223	1+650	30.619	25,9%
CV-223	1+650	CV-222	5+000	31.318	26,1%
CV-222	5+000	CV-20	8+000	33.668	22,6%
CV-20	8+000	CV-17	15+000	36.456	20,8%
CV-17	15+000	CV-16	17+000	26.858	23,3%
CV-16	17+000	CV-151	19+000	26.828	24,6%
CV-151	19+000	Borriol	23+700	27.869	22,5%
Borriol	23+700	Accés Pobla Tornesa	30+500	23.307	25,6%
Accés Pobla Tornesa	30+500	CV-15	32+900	21.081	26,7%
CV-15	32+900	Accés Cabanes Sud	38+000	14.563	34,3%
Accés Cabanes Sud	38+000	Accés Cabanes Nord	39+900	12.667	34,8%
CV-10 (asc)	-	Glorieta Sud Cabanes	-	1.671	-
CV-10 (desc)	-	Glorieta Sud Cabanes	-	401	-
Glorieta Sud Cabanes	-	CV-10 (asc)	-	444	-
Glorieta Sud Cabanes	-	CV-10 (desc)	-	1.498	-
CV-10	0+000	Aeroport Castelló	2+800	9.423	45,0%
Aeroport Castelló	2+800	Torreblanca N-340	16+300	9.423	45,0%
N-340	0+000	CV-10	2+780	11.410	4,4%
CV-10	2+780	CV-160	8+650	16.765	9,8%
CS-22	0+000	CV-183	2+450	22.549	1,8%
CV-183	2+450	CV-185	8+350	12.777	-
CV-185	8+350	CV-222	9+550	11.899	8,2%
CV-222	9+550	Accés Borriana des de Nules	11+830	7.376	6,8%
Accés Borriana des de Nules	11+830	Accés Nules des de Borriana	15+000	9.758	6,3%
AP-7	0+000	CV-10	4+180	10.750	12,1%
CV-10	4+180	Onda	11+800	15.823	4,8%
V-30	0+000	CV-31	1+550	70.839	3,6%
CV-31	1+550	Accés Av M Rodrigo	2+700	49.863	2,0%
Accés Av M Rodrigo	2+700	CV-35	3+800	38.725	2,2%
CV-35	3+800	Accés Burjassot	4+700	79.832	2,4%
CV-30	-	CV-35	-	20.612	-
CV-30	-	Maestro Rodrigo	-	2.969	-
CV-35	-	CV-30	-	18.463	-
CV-30	0+000	CV-367	0+850	44.137	1,8%
CV-367	0+850	Fira Mostres	1+310	30.496	1,8%
Fira Mostres	1+310	CV-365	2+100	34.133	2,1%
CV-365	2+100	CV-35	2+890	41.059	1,9%
V-21	0+000	CV-300	3+000	23.492	8,2%
Barri Magdalena	6+000	Accés oest Pol Ind Massam	7+500	16.999	10,4%
Accés oest Pol Ind Massam	7+500	A-7	8+000	18.342	12,1%

Inicio	PK ini	Fin	PK fin	IMD	%p
V-31	0+000	Albal	1+000	21.686	5,9%
Albal	1+000	CV-400	3+600	18.571	6,1%
CV-400	3+600	CV-366	6+350	22.381	5,2%
CV-366	6+350	CV-36	8+400	45.835	3,0%
CV-30	2+850	CV-365	4+500	115.705	1,5%
CV-365	4+500	CV-31	5+650	81.506	1,3%
CV-31	5+650	La Coma	7+000	92.557	2,2%
La Coma	7+000	Salida 8. L'Andana.	8+250	92.669	1,6%
CV-35 (asc)	-	Pol. Ind. L'andana	-	3.805	-
PI L'Andana pk 8	-	CV-35 (desc)	-	4.424	-
Salida 8. L'Andana.	8+250	Inici Vía lateral	-	87.556	2,1%
CV-35 (asc)	-	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	-	13.640	-
Vía Lateral	-	CV-35 (desc)	-	12.635	-
Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	8+500	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	10+100	103.895	4,4%
A-7	-	Parc Tecnològic	-	22.251	-
Vía Lateral pk 9+950 (asc)	-	Parc Tecnològic	-	3.795	-
Vía Lateral pk 10+150 (asc)	-	Parc Tecnològic	-	4.965	-
L'Andana pk 10+000	-	A-7	-	23.718	-
Vía Lateral pk 9+200 (desc)	-	A-7 Alacant	-	12.274	-
Vía Lateral pk 8+450 (desc)	-	L'Andana pk 8	-	3.043	-
L'Andana pk 10+000	-	Vía Lateral (desc)	-	8.441	-
Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	10+100	CV-368	12+350	89.483	4,2%
CV-35 (desc)	-	Vía Lateral (desc)	-	16.535	-
Vía Lateral (desc)	-	L'Andana pk 10+000	-	1.533	-
Parc Tecn.	-	Vía Lateral (asc)	-	1.689	-
Vía Lateral (asc)	-	CV-35 (tronco)	-	15.208	-
CV-368	12+350	CV-336	13+500	92.726	4,6%
CV-336	13+500	CV-375	16+000	76.963	4,7%
CV-375	16+000	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	17+100	59.963	5,4%
Pol Ind La Pobla - L'Eliana	17+100	La Pobla de Vallbona	18+200	40.813	6,7%
La Pobla de Vallbona	18+200	CV-50	22+000	41.741	6,8%
CV-50	22+000	Accés Est Llíria	23+350	31.536	7,4%
Accés Est Llíria	23+350	CV-25	26+000	27.137	7,7%
CV-25	26+000	CV-339	27+300	16.617	10,1%
CV-339	27+300	Accés Oest Llíria	28+000	13.903	11,4%
Accés Oest Llíria	28+000	Pol Industrial	29+600	12.645	11,3%
Pol Industrial	29+600	Domeño	34+000	10.626	11,0%
Domeño	34+000	Accés Casinos Oest	38+000	8.682	11,6%
V-30	0+000	CV-33	3+500	69.859	3,4%
CV-33	3+500	CV-410	6+200	26.501	7,1%

Inicio	PK ini	Fin	PK fin	IMD	%p
CV-410	6+200	Accés Torrent	7+700	21.974	7,2%
Accés Torrent	7+700	Accés Mas del Jutge	10+500	20.358	8,7%
Accés Mas del Jutge	10+500	A-7	12+800	19.110	13,2%
A-7	0+000	CV-645	3+400	21.470	11,2%
CV-645	3+400	CV-60	11+000	24.276	10,2%
CV-60	11+000	CV-650	16+300	21.534	7,2%
CV-650	16+300	CV-81	19+900	16.548	-
CV-81	19+900	N-340(Albaida)	24+600	19.393	7,9%
CV-43	0+000	CV-5121	1+860	10.603	3,6%
CV-516	7+520	CV-520	14+500	5.925	5,7%
CV-42	8+400	Peatge AP-7	14+900	5.192	-
Glorieta nord Almussafes	17+100	Enllaç Ford	18+300	12.416	5,8%
Enllaç Ford	18+300	A-7	22+100	6.600	11,7%
CV-43	22+200	Guadassuar	26+000	22.236	5,0%
Guadassuar	26+000	A-7	28+400	19.985	5,5%
Accés a Llíria	90+500	Accés sud Benissanó	92+100	7.322	7,4%
Accés sud Benissanó	92+100	Accés Benissanó-La Pobla	93+300	11.969	5,9%
Accés Benissanó-La Pobla	93+300	CV-35	94+700	15.841	6,2%
CV-610	22+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	25+900	11.075	8,1%
Accés Lloc Nou de St Jeroni	25+900	CV-667	28+500	10.955	6,9%
CV-667	28+500	Accés Ròtova-Alfauir	30+500	11.560	8,2%
Accés Ròtova-Alfauir	30+500	CV-686 Gandia	34+300	15.084	6,5%
Accés a Polop	43+250	CV-763	44+350	26.511	3,4%
CV-763	44+350	N-332	49+300	23.368	2,2%
A-31	0+000	CV-830	2+000	3.389	8,4%
CV-830	2+000	CV-811	10+000	7.313	6,2%
CV-80	-	CV-830	-	-	-
CV-811	10+000	CV-799	12+100	6.451	7,3%
CV-799	12+100	CV-8151	16+000	8.066	6,2%
A-7	0+000	CV-8108	1+280	18.408	4,8%
A-7(Elx)	0+000	Pol Ind Asp	5+100	16.871	3,6%
Pol Ind Asp	5+100	CV-863	7+400	11.805	3,8%
A-31	0+000	Accés al Bacarot	4+750	6.623	5,4%
Accés al Bacarot	4+750	Accés Torrellano-IFA	6+000	7.998	4,4%
Accés Torrellano-IFA	6+000	Pol Ind Torrellano	9+550	7.987	4,9%
Pol Ind Torrellano	9+550	CV-864	14+200	13.227	4,1%
Castelló de la Plana	0+000	CV-144	5+300	13.916	1,3%
CV-144	5+300	Benicàssim	7+700	9.504	1,6%
N-340	0+000	CV-10	2+100	23.098	4,0%
CV-306	2+800	CV-32	6+550	15.699	2,5%

Inicio	PK ini	Fin	PK fin	IMD	%p
CV-32	6+550	CV-316	8+000	13.211	3,4%
CV-316	8+000	Foios	10+500	9.528	3,1%
CV-35	0+000	CV-31	0+850	36.100	2,4%
CV-365	-	Valterna	-	4.450	-
CV-31	0+850	CV-367	2+730	35.888	1,9%
CV-367	2+730	V-30	3+300	33.305	4,2%
365030	-	Glorieta Fte Jarro	-	9.389	-
Glorieta Fte Jarro	-	365030	-	9.627	-
CV-33	0+000	Torrent	1+400	35.175	2,1%
V-30	0+000	CV-407	1+280	41.625	4,1%
CV-407	1+280	CV-4062	2+200	30.224	3,4%
CV-4062	2+200	Rot. Bnc. Xiva	3+930	23.607	2,5%
Rot. Bnc. Xiva	3+930	Rot. Albal-Catarroja	5+130	15.996	2,6%
CV-400	-	CV-33 sentit Torrent	-	3.516	-
CV-400	2+930	CV-4001	3+680	15.803	2,9%
CV-36	1+350	FFCC Utiel	3+000	23.074	4,5%
FFCC Utiel	3+000	CV-409	4+000	20.548	5,5%
CV-409	4+000	A-3	5+750	24.958	5,5%
V-30	0+000	CV-401	6+470	15.067	1,3%
CV-567	3+450	CV-610	8+000	6.626	-
CV-724	4+500	Dénia	7+350	27.568	3,1%
A-77(Sant Vicent del Raspeig)	0+000	CV-8280	0+800	25.541	-
CV-8280	0+800	CV-819	5+950	20.944	2,7%
CV-819	5+950	Sant Joan d'Alacant	9+000	11.844	1,6%
CV-864	0+000	CV-851	7+200	4.286	2,0%
CV-851	7+200	CV-860	10+400	6.266	3,3%
AP-7	0+000	CV-895	3+800	21.424	2,6%
CV-895	3+800	CV-945	4+900	22.599	2,3%
CV-945	4+900	CV-92(Torreveija)	10+250	25.441	2,2%
CV-930 (asc)	-	Glorieta con N-340	-	3.560	-
Glorieta con N-340	-	CV-930 (desc)	-	2.920	-

Fuente: Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (Generalitat Valenciana)

Tabla 36: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de Extremadura

Provincia	Ctra	PK	Municipio	IMD	%Pes
Badajoz	EX-100	81+500	Badajoz	16.026	6,76%
Badajoz	EX-104	35+000	Castuera	2.018	8,08%
Badajoz	EX-107	68+200	Villanueva Del Fresno	778	20,69%
Badajoz	EX-110	35+000	Alburquerque	2.401	8,29%
Badajoz	EX-209	28+900	Montijo	2.907	6,19%
Badajoz	EX-335	5+300	Palomas	928	11,10%
Badajoz	EX-110	14+700	San Vicente De Alcantara	1.413	9,41%
Badajoz	EX-100	50+400	La Roca De La Sierra	3.927	12,02%
Badajoz	EX-327	18+500	La Roca De La Sierra	1.080	11,57%
Badajoz	EX-320	6+300	La Lapa	513	7,21%
Badajoz	EX-101	9+300	Zafra	4.753	8,56%
Badajoz	EX-103	105+400	Higuera De La Serena	1.613	19,16%
Badajoz	EX-103	50+000	Puebla de Alcocer	1.045	15,12%
Badajoz	EX-105	25+200	Guareña	1.408	12,64%
Badajoz	EX-342	4+500	Ribera Del Fresno	2.961	3,95%
Badajoz	EX-300	24+900	Solana De Los Barros	3.278	16,32%
Badajoz	EX-210	13+200	Puebla De La Reina	192	15,63%
Badajoz	EX-346	12+400	La Haba	2.624	10,67%
Badajoz	EX-114	5+100	Quintana De La Serena	2.178	7,62%
Badajoz	EX-206	101+600	Villanueva De La Serena	17.757	6,47%
Badajoz	EX-103	195+000	Pallares	1.125	8,53%
Badajoz	EX-310	12+100	Badajoz	1.983	4,29%
Badajoz	EX-101	41+600	Fregenal De La Sierra	1.416	8,12%
Badajoz	EX-104	7+100	La Coronada	4.172	5,99%
Badajoz	EX-112	22+500	Jerez De Los Caballeros	2.100	7,71%
Badajoz	EX-300	46+800	Solana De Los Barros	4.076	12,12%
Badajoz	EX-A2	14+300	Ruecas	5.163	7,98%
Badajoz	EX-A2	16+300	Don Benito	8.619	8,08%
Badajoz	EX-A2	24+500	Villanueva De La Serena	4.199	5,26%
Badajoz	EX-111	3+200	Azuaga	571	11,56%
Cáceres	EX-109	58+000	Perales Del Puerto	1.312	9,07%
Cáceres	EX-109	17+900	Torrejoncillo	3.838	5,29%
Cáceres	EX-102	74+200	Guadalupe	481	8,32%
Cáceres	EX-206	34+600	Valdefuentes	2.524	4,83%
Cáceres	EX-119	0+900	Navalmoral De La Mata	7.355	6,17%
Cáceres	EX-208	84+000	Trujillo	3.084	8,95%
Cáceres	EX-203	8+500	Vallejera	2.603	4,07%
Cáceres	EX-203	62+800	Viandar De La Vera	1.154	6,07%
Cáceres	EX-207	40+700	Villa Del Rey	1.173	4,43%

Provincia	Ctra	PK	Municipio	IMD	%Pes
Cáceres	EX-390	17+300	Santiago Del Campo	807	6,57%
Cáceres	EX-108	114+500	Moraleja	1.172	19,97%
Cáceres	EX-118	42+000	Bohonal De Ibor	788	3,68%
Cáceres	EX-207	31+800	Brozas	1.457	4,53%
Cáceres	EX-208	32+800	Torrejón El Rubio	513	8,19%
Cáceres	EX-100	10+400	Caceres	3.139	14,37%
Cáceres	EX-392	14+900	Jaraiz De La Vera	3.210	8,04%
Cáceres	EX-207	3+800	Arroyo De La Luz	3.480	8,30%
Cáceres	EX-354	23+500	Campo Lugar	667	14,09%
Cáceres	EX-355	23+000	Zorita	752	8,38%
Cáceres	EX-118	6+100	Guadalupe	474	5,49%
Cáceres	EX-A1	43+900	Malpartida De Plasencia	5.623	17,68%
Cáceres	EX-A1	4+200	Navalmoral De La Mata	5.843	12,07%
Cáceres	EX-A1	24+000	Toril	4.083	17,05%
Cáceres	EX-A2	0+900	Miajadas	3.090	10,03%
Cáceres	EX-A1	60+800	Galisteo	3.279	12,02%
Cáceres	EX-108	76+000	El Batán	371	7,82%
Cáceres	EX-108	85+500	Coria	1.166	5,92%
Cáceres	EX-304	2+300	Ronda Sur Plasencia	7.645	3,53%
Cáceres	EX-A1	92+300	Huelaga	3.649	10,19%
Cáceres	EX-382	2+000	Alcuéscar Sur	2.438	5,58%

Fuente: Aforos Extremadura, AFOEX 2014 - Dirección General de Carreteras y Obras Hidráulicas de la Consejería de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Turismo (Gobierno de Extremadura)

Tabla 37: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red Autonómica de Carreteras de Galicia, RAEGA (2014)

PROVINCIA	Nombre	Tramo	Red	IMD	%Pesados
A CORUÑA	As Pontes (AC-101)	As Pontes (AC-119) -CP-4401	PC	1.452	8,60%
A CORUÑA	Cerdido	Cerdido -Esteiro (AC-566)	PC	1.083	5,70%
A CORUÑA	Neda	Enl. AP-9 -Xubia(AC-862)	PC	8.813	3,80%
A CORUÑA	Piñeiro	A Gallada (AC-122) -Franza (AC-123)	S	3.533	3,80%
A CORUÑA	Bergondo (AC-164)	Guísamo (N-VI) -Bergondo (AC-162)	PC	13.756	4,30%
A CORUÑA	Insua	Bergondo (AC-162) -Insua (N-651)	PC	11.712	3,70%
A CORUÑA	Catro Camiños	San Pedro de Nos (N-VI) -Catro Camiños (AC-214)	S	3.828	4,40%
A CORUÑA	Barciela	Sigüeiro(N-550) -Labacolla (A-54)	S	3.894	6,50%
A CORUÑA	Lesta	Ordes (CP-5903) -A Silva (AC-400)	PC	2.092	12,80%
A CORUÑA	Buño	Carballo (AG-55) -Buño Sur (AC-414)	PC	8.833	5,70%
A CORUÑA	Biduido	Pardiñas (AG-56) -Enl. Biduido(DP-0206)	PB	4.086	9,40%
A CORUÑA	As Galanas Norte (AC-522)	Enl. Biduido(DP-0206) -As Galanas (N-550)	PB	3.197	10,90%
A CORUÑA	Río Anllóns	AC-400 -Cruce da Canteira (CP-1913)	PB	7.475	11,40%
A CORUÑA	Variante Oleiros (AC-527)	Oleiros (AG-13) -Oleiros (DP-1707)	PB	3.206	2,10%
A CORUÑA	Vidán	Vidán (Rotonda de Brandía) -Roxos (AC-453)	PB	14.328	2,30%
A CORUÑA	Variante Negreira	Negreira (AC-447) -Enl. Este Negreira	PB	5.966	8,10%
A CORUÑA	Orro	Orro (CG-1.5) -Enl. Testal	PB	4.568	3,30%
A CORUÑA	A Maceira (Arteixo)	Enl. AG-55 -Glor. de Sabón (AC-415)	PB	19.927	5,20%
A CORUÑA	Cabovilaño	Enl. AG-55 -Ramal Enl. AG-55	PB	12.008	6,50%
A CORUÑA	Goente	As Neves -Piñeiral (AC-142)	PB	3.926	8,10%
A CORUÑA	Campo do Hospital (AC-566)	Cedeira -Campo do Hospital (AC-862)	PB	1.079	7,00%
A CORUÑA	Cesuras	Oza dos Ríos -N-634	PB	4.482	10,70%
A CORUÑA	San Sadurniño (AC-862)	A Mourela (CP-5503) -Vistalegre (AC-125)	PB	2.888	6,40%
A CORUÑA	Lamas	San Sadurniño (AC-112) -Felgosas (AC-102)	PB	4.078	8,00%
A CORUÑA	Campo do Hospital (AC-862)	Campo do Hospital (AC-566) -Mera (CP-6121)	PB	3.077	8,00%
A CORUÑA	Espasante	Espasante (CG-1.3) -O Barqueiro (AC-100)	PB	2.273	8,60%

Fuente: Afoxun 2014, Axencia Galega de Infraestruturas - Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas (Xunta de Galicia)

Tabla 38: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Comunidad de Madrid (2014)

Ctra	PK	IMD	%P.	Ctra	PK	IMD	%P.	Ctra	PK	IMD	%P.
M-100	22,97	44.172	8,88%	M-203	12,62	11.495	14,37%	M-505	32,12	4.553	6,55%
M-111	3,7	15.389	3,64%	M-203	16,89	12.882	20,94%	M-505	34,04	6.646	5,24%
M-206	13,55	15.324	2,86%	M-204	0,6	5.201	8,58%	M-505	37,11	3.633	4,82%
M-305	1,92	20.809	7,28%	M-204	5,91	3.065	37,23%	M-505	38,53	2.999	5,50%
M-305	3,88	2.856	3,08%	M-204	11,2	1.639	13,06%	M-506	4,95	30.419	6,76%
M-406	2,23	26.627	8,79%	M-204	16,36	1.390	16,40%	M-506	6,04	33.978	3,88%
M-406	5,13	32.719	9,66%	M-204	41,07	9.659	11,93%	M-506	36,91	11.968	7,71%
M-406	8,79	38.569	5,15%	M-206	0,52	7.796	11,04%	M-506	39,22	3.930	13,33%
M-406	13,62	35.242	7,03%	M-206	5,4	12.366	16,82%	M-506	40,78	5.490	12,39%
M-407	2,4	41.841	7,65%	M-206	7,73	18.347	9,97%	M-506	43,7	3.910	13,50%
M-407	4,3	41.372	5,71%	M-206	9,41	33.116	7,73%	M-506	51,8	2.984	17,53%
M-407	7,5	33.641	5,99%	M-206	15,07	15.706	11,22%	M-507	2,96	8.103	4,64%
M-407	10,2	29.384	5,23%	M-208	1,06	5.629	15,60%	M-507	13,87	5.940	6,85%
M-407	13,3	24.625	4,44%	M-208	5,13	7.229	28,00%	M-507	18,25	6.512	9,75%
M-409	0,61	41.563	4,65%	M-208	9,24	15.373	9,82%	M-507	31,78	3.438	8,49%
M-45	3,5	63.358	8,42%	M-209	3,08	10.813	7,24%	M-507	38,74	1.334	15,97%
M-45	6,52	96.867	9,67%	M-209	10,03	4.996	6,73%	M-508	0,42	14.628	4,65%
M-45	8,45	90.400	9,92%	M-213	1,11	3.270	6,02%	M-509	1,42	15.989	4,62%
M-45	10,23	63.406	9,50%	M-217	3,4	5.697	7,81%	M-510	2,13	10.704	5,48%
M-45	12,98	66.607	11,66%	M-219	1,74	4.282	13,50%	M-510	8,9	5.447	4,06%
M-45	17,83	58.249	12,38%	M-219	5,59	2.303	12,07%	M-510	15,98	3.063	8,85%
M-45	19,77	53.823	12,23%	M-220	8,02	2.080	20,29%	M-510	22,46	4.083	6,64%
M-45	25,75	45.524	9,96%	M-220	10,1	1.410	20,85%	M-510	37,29	2.395	6,97%
M-45	29,15	83.043	18,55%	M-220	13,49	631	16,64%	M-510	48,38	1.488	6,52%
M-45	32,25	86.645	18,57%	M-220	21,57	2.621	10,68%	M-511	2,2	26.943	5,77%
M-500	3,46	54.982	9,60%	M-221	1,81	1.154	23,83%	M-512	13,05	1.748	7,67%
M-501	0,7	61.943	3,54%	M-224	4,16	735	10,48%	M-512	20,6	1.557	6,49%
M-501	1,99	58.812	3,58%	M-224	10	1.024	15,82%	M-513	1,77	22.130	4,58%
M-501	3,5	49.548	3,73%	M-224	13,25	2.519	8,69%	M-513	13,52	4.855	5,95%
M-501	7,3	38.106	3,83%	M-224	17,5	3.139	16,31%	M-516	0,4	22.109	5,43%
M-501	8,8	37.632	4,26%	M-224	26,3	12.600	15,10%	M-516	3,65	4.103	5,53%
M-501	10,5	37.440	4,44%	M-225	2,11	3.669	12,56%	M-519	3,69	7.845	5,37%
M-501	12,5	36.965	4,05%	M-225	4,2	5.110	12,72%	M-521	1,79	3.178	5,48%
M-501	14,78	36.800	4,23%	M-225	7,5	1.984	21,32%	M-521	7,47	623	8,35%
M-501	19	20.616	4,52%	M-226	9,7	8.323	5,03%	M-527	1,74	4.031	7,27%
M-501	22,9	18.078	6,46%	M-233	3,01	2.460	8,17%	M-528	3,06	2.979	4,16%
M-501	40,21	13.225	3,19%	M-235	1,53	5.353	3,61%	M-533	0,16	3.457	6,77%
M-503	1,02	48.220	2,36%	M-240	4,79	1.719	10,35%	M-541	15,4	1.217	12,74%
M-503	6,09	45.405	9,69%	M-300	4,56	10.014	10,14%	M-600	0,62	14.856	5,98%
M-503	8,67	94.885	2,87%	M-300	8,38	5.916	14,86%	M-600	11,63	8.314	4,53%
M-505	1,69	58.309	7,77%	M-300	14,88	7.095	13,33%	M-600	18,64	7.729	6,13%
M-505	4,08	37.603	4,89%	M-300	22,2	7.577	6,97%	M-600	24,02	15.775	4,40%
M-505	6,59	26.532	4,29%	M-300	23,08	22.718	9,31%	M-600	28,73	16.826	3,64%
M-505	12,4	18.636	3,68%	M-300	25,95	24.618	20,85%	M-600	34,77	13.476	4,84%
M-506	1,17	23.960	1,84%	M-300	30,01	44.764	10,05%	M-600	39	11.363	6,17%
M-506	8,99	42.188	4,82%	M-301	4	4.357	6,61%	M-600	43,8	7.084	5,45%
M-506	14,35	38.836	4,51%	M-301	5,6	3.581	8,77%	M-600	48,1	4.265	7,22%
M-506	18,8	48.398	5,55%	M-301	11,1	3.384	5,59%	M-601	4,16	16.738	4,75%
M-506	19,6	48.550	18,85%	M-302	4,82	1.054	9,96%	M-601	8,4	7.048	3,85%
M-506	23,66	21.915	3,55%	M-302	7,22	2.720	8,42%	M-603	1,18	32.495	4,66%
M-506	27,13	33.566	13,05%	M-302	13,41	1.289	9,15%	M-604	0,6	3.032	9,89%
M-506	32,15	10.201	8,60%	M-305	15,6	2.891	7,75%	M-604	10,8	2.463	8,53%
M-509	3,43	23.058	4,52%	M-305a	1,5	3.590	4,65%	M-604	29,6	720	6,25%
M-600	3	13.388	4,37%	M-307	0,8	2.266	12,44%	M-605	1,56	8.952	6,11%
M-601	14,24	6.013	6,60%	M-307	7,86	4.628	11,00%	M-607	34,75	29.046	5,62%
M-607	18,16	93.217	2,07%	M-307	8,25	3.434	10,95%	M-607	37,5	14.075	4,13%
M-607	25,35	54.606	5,05%	M-311	0,14	4.830	11,61%	M-607	50,41	12.176	4,66%
M-608	39,12	18.597	6,91%	M-311	12,36	2.141	11,86%	M-607	57,3	4.199	5,03%

Ctra	PK	IMD	%P.	Ctra	PK	IMD	%P.	Ctra	PK	IMD	%P.
M-100	0,12	7.093	22,52%	M-311	23,45	2.663	11,38%	M-608	2,18	5.345	8,74%
M-100	5,9	16.330	12,99%	M-313	0,91	2.925	10,36%	M-608	10	5.426	8,39%
M-100	11,14	9.685	13,38%	M-404	4,74	9.323	8,80%	M-608	15,1	5.455	5,10%
M-100	21,13	7.770	13,37%	M-404	10,27	4.086	10,18%	M-608	19,4	6.336	4,88%
M-102	3,02	3.726	7,35%	M-404	17,72	9.574	5,90%	M-608	21,7	10.548	5,70%
M-103	2,1	5.114	4,54%	M-404	22,73	9.896	6,66%	M-608	29,13	7.252	7,23%
M-103	5	6.616	8,10%	M-404	25,17	14.660	8,27%	M-608	33,7	10.266	6,03%
M-103	6,05	9.616	7,60%	M-404	28,53	8.403	11,23%	M-608	40,84	11.093	4,66%
M-103	10,81	7.786	6,60%	M-404	38,15	17.693	7,66%	M-609	1	19.272	6,34%
M-103	19,5	8.749	5,99%	M-404	43,29	5.851	12,99%	M-610	1,13	1.261	6,90%
M-104	10,39	3.463	8,55%	M-404	51,14	2.376	10,23%	M-611	3,15	4.539	5,86%
M-106	3,77	21.783	10,11%	M-404	73,15	2.460	10,93%	M-611	10,04	481	5,20%
M-108	1,7	14.384	6,26%	M-405	1,82	9.696	8,89%	M-612	2,71	3.869	4,49%
M-108	3,6	16.523	9,45%	M-405	5,6	9.081	8,47%	M-614	2,76	1.593	6,03%
M-108	7,62	8.990	8,30%	M-406	3,39	39.273	9,35%	M-614	7,15	5.694	5,51%
M-111	9,1	7.574	12,52%	M-408	2,38	17.000	6,72%	M-615	0,3	3.908	4,76%
M-111	13	7.408	14,69%	M-410	0,5	7.565	6,90%	M-616	0,5	20.064	5,29%
M-111	15,3	22.506	7,03%	M-410	3,8	15.218	6,22%	M-617	0,66	3.233	7,92%
M-111	18,1	15.169	4,61%	M-410	6,15	13.000	9,32%	M-618	0,1	22.312	8,36%
M-113	6,99	9.417	7,89%	M-410	8,15	10.546	7,83%	M-618	22,12	6.601	5,56%
M-113	12,42	4.797	5,29%	M-413	1,94	12.468	14,47%	M-619	3,95	4.435	7,40%
M-113	25,15	2.351	7,74%	M-413	14,18	12.985	5,42%	M-620	0,26	9.820	28,33%
M-114	2,59	3.126	10,62%	M-415	2,15	15.817	5,80%	M-622	0,97	4.332	6,69%
M-115	4,3	13.060	8,58%	M-417	0,21	9.793	6,06%	M-622	5,02	5.313	6,53%
M-116	1,52	8.219	15,42%	M-419	0,5	6.043	9,00%	M-622	11,84	3.314	4,68%
M-116	7,9	2.147	6,15%	M-419	4,95	7.340	8,80%	M-623	0,4	6.748	5,26%
M-117	1,32	9.951	4,41%	M-421	0,91	12.985	7,66%	M-623	5,52	4.191	4,44%
M-118	1,55	4.774	12,42%	M-423	4,8	6.971	4,29%	M-623	11,24	3.351	5,97%
M-119	0,71	15.229	10,06%	M-425	1,7	42.811	5,32%	M-625	1,33	3.383	5,44%
M-119	7,9	7.588	5,69%	M-501	48,83	11.930	6,32%	M-626	1,7	1.484	11,12%
M-121	2,92	12.826	4,25%	M-501	53,8	10.234	5,46%	M-631	1,22	2.088	8,14%
M-121	8,1	2.955	5,25%	M-501	56,11	10.700	4,11%	M-634	0,63	1.379	7,98%
M-122	0,55	1.096	6,00%	M-501	62,12	6.193	4,21%	M-832	0,5	7.971	14,21%
M-123	3,35	6.628	5,51%	M-502	1,69	34.668	3,42%	M-841	4,3	8.617	15,12%
M-123	8,8	2.123	5,75%	M-503	6,48	40.820	7,93%	M-851	2,04	7.854	6,58%
M-127	1,82	1.442	6,66%	M-503	18,23	24.949	3,12%	M-856	0,67	17.014	6,84%
M-137	1,54	854	10,30%	M-505	15,4	13.295	5,58%	M-862	0,3	12.459	5,31%
M-203	0,5	6.674	5,83%	M-505	18,8	10.455	4,95%				
M-203	6,05	4.857	12,50%	M-505	24,09	7.034	3,72%				

Fuente: Estudio de la Intensidad Media Diaria (IMD) de circulación 2014 - D. G. de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras (Comunidad de Madrid)

Tabla 39: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de la Región de Murcia

Ctra	PK	IMD	IMP	Ctra	PK	IMD	IMP	Ctra	PK	IMD	IMP
RM-414	11+700	2.988	301	RM-15	55+700	7.454	670	RM-414	3+600	10.112	902
RM-422	0+200	2.515	450	RM-517	0+700	5.177	234	RM-B3	3+400	9.480	348
RM-413	1+400	2.510	533	RM-B16	1+300	3.253	183	RM-303	4+100	9.105	1.011
RM-422	4+300	1.660	204	RM-B20	0+500	1.026	42	RM-302	0+900	7.856	268
RM-412	0+500	1.361	237	RM-B9	0+600	4.537	124	RM-B3	2+900	7.447	260
RM-423	26+500	1.238	199	RM-B12	1+500	812	50	RM-F3	2+000	7.243	337
RM-410	0+100	1.131	58	RM-714	24+500	3.975	953	RM-302	6+600	7.230	313
RM-410	9+700	788	61	RM-512	1+300	3.763	83	RM-300	9+000	6.832	478
RM-513	1+300	7.878	317	RM-B19	3+700	3.719	114	RM-1	6+560	6.652	509
RM-A22	0+200	1.855	75	RM-714	21+400	2.224	625	RM-1	9+480	6.288	473
RM-514	1+000	607	25	RM-532	1+100	1.872	98	RM-303	7+300	6.142	749
RM-11	24+400	8.596	550	RM-423	6+700	4.383	469	RM-330	0+600	5.982	368
RM-11	17+100	8.235	508	T-423	0+800	4.049	260	RM-F8	1+300	5.646	269
RM-D14	2+600	4.812	261	T-423	4+900	3.029	209	RM-F9	0+600	5.612	211
RM-D15	0+900	2.820	87	RM-411	13+200	2.432	216	RM-F2	11+200	5.543	981
RM-D24	2+700	1.567	120	RM-423	13+200	1.784	368	RM-1	12+160	5.108	377
RM-D18	0+200	1.207	173	RM-A7	6+900	1.743	116	RM-1	15+810	5.100	457
RM-B13	0+400	959	118	RM-A17	23+400	1.660	77	RM-1	20+400	4.992	460
RM-531	13+000	782	32	RM-A7	5+400	1.612	158	RM-F16	2+700	4.943	410
RM-15	17+500	14.282	1.239	RM-423	21+300	1.120	480	RM-F2	5+800	4.863	281
RM-E4	3+400	5.665	291	RM-A5	0+100	1.110	107	RM-1	23+340	4.824	486
RM-B4	3+100	3.451	150	RM-2	28+660	7.025	1.343	RM-B1	2+000	4.593	128
RM-560	6+700	2.661	119	RM-2	20+400	6.685	1.369	RM-611	1+800	3.902	174
RM-C1	0+500	1.068	77	RM-2	24+800	6.564	1.389	RM-1	27+860	3.894	260
RM-533	7+700	8.366	459	RM-602	3+100	6.196	502	RM-1	25+710	3.825	255
RM-531	1+700	982	46	RM-2	15+570	5.422	1.159	RM-F17	3+500	3.267	241
RM-2	2+650	11.803	1.770	RM-602	16+200	4.464	277	RM-E28	0+600	2.858	131
RM-23	2+100	6.864	543	RM-12	2+000	3.167	403	RM-F5	1+100	2.830	90
RM-2	9+950	6.482	1.375	RM-E15	2+400	2.908	326	RM-F52	0+400	2.800	271
RM-23	5+200	6.454	579	RM-E12	7+200	1.522	173	RM-601	0+100	2.752	153
RM-23	7+280	6.183	517	RM-E14	0+800	467	67	RM-301	1+800	2.601	409
RM-2	5+220	6.118	1.305	RM-714	2+500	2.888	627	RM-E3	1+100	2.548	133
RM-608	0+300	5.769	471	RM-427	4+800	1.738	203	RM-F50	4+000	2.507	53
RM-515	26+900	2.164	85	RM-427	0+100	1.167	235	RM-611	5+800	1.772	80
RM-603	19+000	1.787	216	RM-C2	0+200	1.050	55	RM-601	8+300	1.457	103
RM-603	11+800	1.435	99	RM-604	2+800	924	116	RM-F13	4+400	1.267	56
RM-554	1+500	12.241	703	RM-11	1+300	17.987	1.332	RM-F19	1+000	942	76
RM-533	0+300	5.096	266	RM-11	2+800	12.441	1.145	RM-F13	13+900	533	66
RM-522	5+300	4.887	181	RM-333	2+300	6.392	354	RM-E5	0+800	254	21
RM-530	0+100	2.348	213	RM-620	1+200	4.423	551	RM-522	1+200	1.714	73
RM-553	4+000	3.479	114	RM-711	47+800	4.198	663	RM-521	1+300	1.411	54
RM-402	1+300	3.123	176	RM-D11	1+900	4.132	222	RM-D16	1+200	4.499	315
RM-B17	1+000	931	21	RM-621	5+900	3.916	420	RM-D26	4+900	2.399	196
RM-520	1+000	485	33	RM-D10	11+300	2.482	113	RM-D17	0+100	1.497	172
RM-715	44+500	9.504	725	RM-711	32+600	2.420	375	RM-D19	0+400	1.031	65
RM-B18	1+500	1.557	36	RM-D21	0+500	1.698	93	RM-1	0+640	12.249	637
RM-503	1+500	1.524	50	RM-D1	1+300	1.572	233	RM-1	2+480	7.841	485
RM-714	51+500	4.764	651	RM-701	2+200	1.118	55	RM-1	4+460	7.503	588
RM-714	42+500	4.139	699	RM-701	19+700	650	57	RM-F35	1+500	3.079	130
RM-714	45+700	2.490	760	RM-B33	1+800	10.910	669	RM-F28	7+100	2.109	253
RM-714	49+700	2.398	661	RM-B33	2+600	9.809	350	RM-F23	4+300	4.132	496
RM-B32	1+300	1.100	45	RM-B6	0+200	4.263	146	RM-F33	2+000	3.976	80
RM-552	7+900	831	51	RM-B7	0+300	2.865	65	RM-F25	1+800	3.633	371
RM-B35	10+400	731	84	RM-B8	3+800	2.726	132	RM-F23	1+000	2.021	379
RM-B11	0+100	1.409	81	RM-F30	6+400	9.076	671	RM-F24	1+000	2.017	156
RM-730	2+800	10.054	1.011	RM-F34	3+600	4.072	142	RM-A4	4+900	16.387	1.250
RM-15	60+700	9.958	996	RM-F35	8+700	3.857	259	RM-303	1+100	10.088	1.299
RM-517	1+900	5.960	318	RM-F54	0+500	2.420	61	RM-414	4+900	7.547	801
RM-714	64+000	4.336	719	RM-F26	6+800	1.461	66	RM-423	0+800	5.506	590

Ctra	PK	IMD	IMP	Ctra	PK	IMD	IMP	Ctra	PK	IMD	IMP
RM-730	6+500	4.196	576	RM-332	32+800	14.036	455	RM-2	34+200	8.492	1.380
RM-711	0+100	3.134	293	RM-3	20+000	11.237	788	RM-19	18+500	21.886	1.087
RM-730	11+100	2.118	461	RM-3	16+680	10.620	722	RM-19	13+000	19.117	947
RM-711	9+300	1.626	282	RM-3	23+800	8.709	649	RM-F30	2+400	11.225	749
RM-C17	6+800	1.361	179	RM-332	27+500	6.903	263	RM-F36	1+000	7.437	237
RM-C16	1+600	1.196	42	RM-332	35+700	6.804	382	RM-F14	5+000	6.935	746
RM-12	2+000	28.653	863	RM-E22	18+700	5.360	153	RM-F12	1+300	4.965	583
RM-12	11+300	23.803	603	RM-D6	2+000	4.522	135	RM-F21	3+000	3.840	240
RM-12	15+200	20.855	715	RM-332	38+200	4.418	349	RM-313	8+400	3.835	532
RM-F36	11+500	16.474	2	RM-E35	0+100	2.401	98	RM-F12	11+700	3.305	501
RM-36	2+200	15.074	519	RM-D4	3+000	1.683	92	RM-F51	2+300	3.006	215
RM-36	0+200	13.900	488	RM-332	27+000	1.683	67	RM-313	0+100	2.977	526
RM-332	1+100	11.091	393	RM-315	2+900	1.563	107	RM-F29	10+300	2.407	152
RM-F40	3+400	7.818	451	RM-E27	6+000	924	107	RM-F27	3+500	2.331	92
RM-F36	6+300	6.383	225	RM-E11	11+800	846	187	RM-F35	9+100	2.306	147
RM-2	30+300	5.947	1.161	RM-3	21+100	11.687	922	RM-F27	0+200	2.228	325
RM-602	13+900	5.045	510	RM-3	14+630	10.298	770	RM-F22	8+100	2.168	123
RM-F35	17+000	4.861	284	RM-3	12+640	9.242	716	RM-F21	9+200	2.036	175
RM-311	2+600	4.631	631	RM-F10	0+100	4.202	195	RM-F20	1+100	1.781	193
RM-314	7+200	4.226	144	RM-411	1+000	3.911	390	RM-F26	1+000	1.116	128
RM-F35	15+400	3.853	272	RM-560	2+100	1.532	78	RM-B37	0+40	2.867	397
RM-605	4+800	3.640	158	RM-715	11+500	3.201	169	RM-B37	4+800	1.686	332
RM-311	7+200	2.956	253	RM-702	0+500	2.301	195	RM-609	0+500	7.219	431
RM-E22	6+100	2.859	90	RM-715	15+100	1.652	122	RM-3	0+700	6.192	543
RM-E22	5+600	2.681	66	RM-715	25+500	756	55	RM-622	0+300	5.044	249
RM-332	7+500	2.429	122	RM-510	1+000	428	43	RM-3	1+670	3.966	312
RM-F43	5+800	2.377	76	RM-15	20+100	13.438	874	RM-502	0+100	3.518	153
RM-F42	1+000	2.365	111	RM-15	31+900	10.363	746	RM-3	8+360	3.127	262
RM-311	14+700	2.344	199	RM-516	3+700	7.601	383	RM-502	2+200	2.461	101
RM-311	0+900	2.274	120	RM-515	0+500	4.396	232	RM-502	4+600	1.650	65
RM-F37	3+100	2.189	202	RM-516	10+400	2.479	243	RM-C21	0+100	1.116	34
RM-F54	12+900	2.183	88	RM-530	11+800	1.911	148	RM-523	2+900	862	22
RM-E21	1+600	1.783	65	RM-532	26+000	962	76	RM-554	4+900	7.347	452
RM-F41	1+000	1.638	180	RM-552	15+000	786	51	RM-425	0+400	9.232	714
RM-E33	1+600	1.554	113	RM-300	3+900	14.244	717	RM-A18	1+300	1.838	111
RM-E17	1+000	1.347	83	RM-F1	0+500	13.867	680	RM-424	10+100	1.507	207
RM-314	1+100	675	24	RM-A5	11+100	13.183	359	RM-404	2+600	1.446	113
RM-E26	6+100	221	20	RM-F6	1+900	11.228	385	RM-414	3+600	10.112	902

Fuente: Tráfico 2014 por IMD - Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento, Obras Públicas y Ordenación del Territorio (Región de Murcia)

Tabla 40: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de la Comunidad Foral de Navarra

Localización	Carretera	P.K.	IMD	% Pesados	Localización	Carretera	P.K.	IMD	% Pesados
PAMP S - ESQUIROZ	A-15	85,43	43.083	10,49	OIEREGI	N-121 A	41,72	7.774	31,35
ESQUIROZ - ZIZUR	A-15	88	43.464	10,74	SUNBILLA	N-121 A	50	7.718	30,66
ZIZUR - LANDABEN	A-15	89,65	40.583	12,15	BERA/VERA DE BIDASOA	N-121 A	65,33	10.849	23,01
LANDABEN - ORKOIEN	A-15	91,9	25.154	14,85	LOS ARCOS SUR	NA-1120	2	241	7,46
ORKOIEN - BERR. SUR	A-15	96,2	21.325	16,87	LAZAGURRIA	NA-1120	10,7	293	23,89
Ciudad del Transporte	AP-15	0,2	4.440	36,14	TAFALLA	NA-115	5,14	2.699	9,51
A68 - TUDELA	AP-15	5,03	3.369	10,15	PERALTA	NA-115	25,1	1.747	16,89
TUDELA - VALTIERRA	AP-15	14,11	11.565	30,12	MILAGRO	NA-115	33,8	2.934	13,93
VALTIERRA - MARCILLA	AP-15	27,27	10.463	31,82	BEARIN	NA-120	3,86	2.375	2,99
MARCILLA - TAF SUR	AP-15	48,46	11.599	28,8	LEZAUN	NA-120	16	429	9,32
TAF SUR - TAF N	AP-15	54,54	18.691	24,12	ETXARRI ARANATZ	NA-120	37,41	912	5,81
TAF N - CARRASCAL	AP-15	68,49	16.559	21,57	ARBIZU	NA-120	42	289	6,57
CARRASCAL - NOAIN N	AP-15	79,24	17.615	20,44	ALLO	NA-122	10,22	4.107	6,16
NOAIN N - PAMP S	AP-15	83,13	49.241	12,3	LERIN	NA-122	23	3.188	6,26
PAMP N. - BERR N.	AP-15	96,2	10.130	3,14	ANDOSILLA NORTE	NA-122	30,5	2.569	7,32
BERR S. - BERR N.	AP-15	97,1	11.837	22,12	LODOSA SUR	NA-123	5,92	2.180	9,82
BERR N - GULINA	AP-15	107,81	19.942	15,25	TUDELA	NA-125	0,5	952	17,85
GULINA - IRURZTUN	AP-15	112,15	25.304	13,76	TUDELA	NA-126	2	2.125	4,13
L.P.RIOJA - CORELLA	AP-68	208,53	5.720	7,29	FUSTIÑANA	NA-126	15,44	620	18,71
CORELLA - TUDELA	AP-68	218,83	9.109	7,96	LIEDENA	NA-127	1,57	4.221	6,01
TUDELA - L.P.ZARAGOZA	AP-68	236,73	9.163	8,15	SANGÜESA	NA-127	6,7	1.199	6,25
ZIORDIA	A-1	392,89	19.479	28,14	MARCILLA	NA-128	7	2.117	16,14
ETXEGARATE	A-1	404,76	13.918	33,11	CAPARROSO	NA-128	15	1.706	7,08
ETXARREN	A-10	2,3	14.042	12,05	CARCASTILLO	NA-128	36,66	1.090	11,47
ARBIZU	A-10	18,71	13.875	13,14	ACEDO	NA-129	1	1.206	13,17
URDIAIN	A-10	25,56	14.962	12,43	LOS ARCOS	NA-129	19,86	1.363	10,33
GALAR 1	A-12	6,36	21.482	8,05	LODOSA	NA-129	34,21	2.181	12,47
GALAR 2	A-12	7,71	21.001	7,82	ESTELLA	NA-132	4	2.682	6,9
ASTRAIN	A-12	8,5	21.034	7,96	OTEIZA	NA-132	11,46	1.456	9,19
EL PERDON	A-12	11,56	19.318	8	TAFALLA	NA-132	31,16	1.715	7,41
LEGARDA	A-12	17,69	18.829	7,78	TAFALLA	NA-132	35,13	1.141	3,85
OBANOS	A-12	19,228	15.931	8,83	SAN MARTIN DE UNX	NA-132	47	708	12,71
PUENTE LA REINA	A-12	22,36	15.585	9,52	SADA DE SANGUESA	NA-132	64	1.064	11,08
MAÑERU	A-12	24,86	14.523	9,72	SANGÜESA	NA-132	73	1.825	7,17
CIRAUQUI	A-12	27,13	13.916	10,19	ESTELLA	NA-132A	0,93	4.452	2,18
ALLOZ	A-12	28,88	13.616	10,03	ZUBIELQUI	NA-132A	2	2.994	4,33
LORCA	A-12	33,91	13.520	10,17	ACEDO	NA-132A	18	1.502	6,79
YERRI	A-12	35,75	13.645	10,58	ZUÑIGA	NA-132A	25,54	1.733	9,11
VILLATUERTA	A-12	38,28	11.608	11,85	IGÚZQUIZA	NA-132B	1	2.467	6,32

Localización	Carretera	P.K.	IMD	% Pesados	Localización	Carretera	P.K.	IMD	% Pesados
ESTELLA (VARIANTE)	A-12	39,65	14.006	11,09	Fontellas	NA-134	0,18	3.477	12,67
AYEGUI	A-12	42,25	8.976	12,84	Valtierra	NA-134	7,7	4.816	8,44
AZQUETA	A-12	47,31	8.202	12,26	Cadreita	NA-134	26,36	4.167	9,89
URBIOLA	A-12	48,83	7.743	13	Milagro	NA-134	38,237	2.757	11,46
ARRÓNIZ	A-12	57,17	7.189	13,27	Azagra	NA-134	49,02	4.927	6,98
LOS ARCOS	A-12	58,72	6.224	14,24	San Adrian	NA-134	52,68	7.817	8,47
VIANA	A-12	67,68	5.943	14,3	Lodosa	NA-134	66	3.336	9,41
URRITZA	A-15	118,02	13.557	13,58	Lodosa	NA-134	75,41	2.667	7,68
AZPIROTZ	A-15	131,75	13.137	12,39	Mendavia	NA-134	92,42	3.587	8,5
ARESO	A-15	138,86	9.703	14,94	Burgui	NA-137	14	500	5,4
TORRES	A-21	8,05	13.864	4,54	Roncál	NA-137	22,48	834	4,08
ELORZ	A-21	11,05	11.108	4,29	Roncál	NA-137	27	891	2,02
MONREAL	A-21	14,5	10.486	4,37	Belagua	NA-137	38	499	2
IDOCIN	A-21	16,3	8.300	4,66	Saigots	NA-138	2,09	1.174	14,99
IZCO	A-21	27,45	8.218	5,17	Eugui	NA-138	11,95	238	7,56
VENTA DE JUDAS	A-21	28,8	8.114	4,87	Auritz/Burguete	NA-140	1	706	4,67
PORTAL DEL PIRINEO	A-21	35,9	5.507	6,75	Aríbe	NA-140	8	886	3,39
LIEDENA 1	A-21	39,24	6.045	6,54	Ezcaroz-Ezkaroze	NA-140	31	380	3,16
LIEDENA 2	A-21	40,3	3.205	5,15	Isaba	NA-140	55,48	485	9,68
YESA	A-21	43,48	3.619	5,11	Alzuza	NA-150	1,4	7.911	5,45
LP ZARAGOZA	A-21	50,93	3.147	4,99	Ekaí	NA-150	18,12	3.827	3,79
TUDELA	A-68	86,72	17.203	33,38	Villaveta	NA-150	20	1.172	6,3
TUDELA(Variante)	A-68	96,15	17.864	30,78	Lumbier	NA-150	36	687	5,67
EL BOCAL	A-68	100,9	15.201	34,11	Venta de Judas	NA-150	40	2.849	5,01
CORTES	A-68	116,02	10.058	54,93	Tudela	NA-160	6	5.849	5,79
BELATE	N-121 A	34,32	7.640	29,26	Cintruenigo	NA-160	15,61	5.819	6,37

Fuente: Negociado de Aforos y Documentación, Sección de Seguridad Vial y Centro de Control – Departamento de Hacienda y Política Financiera (Gobierno de Navarra)

Tabla 41: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de carreteras de Álava (2014)

Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P
A-1	10.934	15,6	A-2130	2.005	4,2	A-3220	202	4,0	A-4028	395	4,3	A-4316	46	4,3
A-1	11.566	15,5	A-2134	4.183	20,4	A-3224	361	5,0	A-4101	163	4,3	A-4317	66	4,5
A-1	35.215	21,6	A-2134	4.170	9,4	A-3224	528	5,1	A-4102	393	5,1	A-4318	72	4,2
A-1	38.414	21,3	A-2521	2.337	5,8	A-3224A	353	5,1	A-4103	115	4,3	A-4319	100	4,0
A-1	40.437	19,5	A-2521	832	5,0	A-3226	778	4,0	A-4104	374	4,5	A-4321	155	3,9
A-1	32.296	25,8	A-2521	795	5,4	A-3226	796	4,4	A-4105	79	3,8	A-4322	140	5,0
A-1	34.056	25,7	A-2522	1.531	8,0	A-3226	631	4,4	A-4106	336	4,5	A-4323	119	4,2
A-1	34.344	23,9	A-2522	1.649	7,2	A-3228	746	3,9	A-4107	625	6,1	A-4324	65	4,6
A-1	31.064	24,7	A-2522	1.671	7,1	A-3228	214	4,2	A-4108	171	3,5	A-4325	69	2,9
A-1	23.935	27,9	A-2522	5.393	10,0	A-3230	338	3,6	A-4109	105	5,7	A-4326	119	5,0
A-1	19.718	29,5	A-2602	1.906	5,0	A-3302	1.707	4,2	A-4110	270	5,2	A-4327	117	4,3
A-1	20.353	30,1	A-2602	1.577	6,2	A-3302	3.362	10,2	A-4111	81	4,9	A-4328	48	4,2
A-1	22.089	26,6	A-2602	972	5,0	A-3302	5.626	10,0	A-4112	94	4,3	A-4329	26	3,8
A-1	19.669	29,0	A-2604	2.607	9,5	A-3302	1.995	27,8	A-4113	144	4,2	A-4330	19	5,3
A-1	20.050	28,4	A-2620	721	3,9	A-3308	2.330	5,4	A-4114	105	4,8	A-4331	41	4,9
A-1	19.427	30,2	A-2620	1.837	2,8	A-3308	2.221	3,6	A-4115	49	4,1	A-4332	94	4,3
A-1	19.151	32,0	A-2622	4.279	4,9	A-3310	242	5,4	A-4116	89	4,5	A-4333	53	3,8
AP-1	7.635	10,2	A-2622	4.437	3,2	A-3310	352	4,5	A-4117	349	4,0	A-4334	68	4,4
AP-1	13.081	10,8	A-2622	2.611	4,6	A-3312	3.335	3,9	A-4118	216	3,7	A-4335	26	3,8
N-102	12.963	3,1	A-2622	872	4,7	A-3312	1.879	4,0	A-4119	236	3,4	A-4336	107	3,7
N-102	15.795	2,7	A-2622	870	4,7	A-3312	409	6,1	A-4120	138	4,3	A-4337	42	4,8
N-104	8.421	4,6	A-2622	954	4,1	A-3314	496	3,6	A-4121	330	4,5	A-4338	68	4,4
N-104	5.085	6,2	A-2622	239	4,2	A-3314	453	4,0	A-4122	132	3,8	A-4339	115	6,1
N-124	9.238	18,3	A-2625	781	4,6	A-3314	489	4,1	A-4123	129	3,1	A-4340	123	3,3
N-124	9.961	20,9	A-2625	1.350	5,2	A-3314	1.071	5,0	A-4124	178	3,4	A-4341	117	3,4
N-124	10.318	20,4	A-2625	1.031	4,8	A-3316	245	4,9	A-4125	194	3,1	A-4342	404	4,0
N-240	20.865	7,3	A-2625	540	2,8	A-3318	457	9,4	A-4126	260	5,0	A-4343	147	4,1
N-240	24.582	10,6	A-3002	3.371	3,0	A-3318	215	7,4	A-4127	816	4,3	A-4344	58	5,2
N-240	20.601	12,2	A-3002	1.204	4,4	A-3320	101	3,0	A-4128	200	2,5	A-4346	24	4,2
N-240	16.036	13,8	A-3002	1.045	5,1	A-3322	196	3,6	A-4129	52	3,8	A-4347	77	3,9
N-240	10.407	16,3	A-3002	790	4,1	A-3322	265	3,8	A-4130	156	4,5	A-4348	78	3,8
N-240	4.813	30,3	A-3006	834	6,1	A-3600	262	5,3	A-4131	61	4,9	A-4349	20	5,0
N-240	4.654	31,9	A-3008	1.191	4,3	A-3600	145	4,8	A-4132	1.680	3,6	A-4350	33	3,0
N-622	29.224	3,7	A-3008	531	3,8	A-3600	3.004	4,0	A-4133	125	4,0	A-4351	27	3,7
N-622	36.046	9,3	A-3010	446	4,3	A-3600	1.755	4,0	A-4134	320	4,4	A-4352	28	3,6
N-622	22.435	16,1	A-3012	1.508	3,1	A-3601	1.678	4,4	A-4135	73	4,1	A-4353	42	4,8
N-622	20.430	12,3	A-3012	1.199	3,0	A-3602	310	9,4	A-4136	219	4,1	A-4354	64	6,3
N-622	18.420	15,5	A-3012	1.401	3,4	A-3604	1.011	5,8	A-4137	144	4,2	A-4355	36	2,8
N-622	14.184	15,4	A-3012	986	5,0	A-3604	278	5,0	A-4138	170	4,7	A-4356	82	4,9
N-624	540	15,2	A-3012	770	4,9	A-3604	4.359	3,4	A-4139	86	4,7	A-4357	63	4,8
A-124	2.081	7,8	A-3012	523	5,4	A-3606	224	4,0	A-4140	218	3,7	A-4358	185	3,2
A-124	2.763	6,0	A-3012	459	5,0	A-3608	1.348	8,2	A-4141	63	4,8	A-4359	793	3,7
A-124	2.465	7,1	A-3012	502	5,2	A-3608	879	2,4	A-4142	94	4,3	A-4401	180	3,9
A-124	3.044	4,8	A-3012	359	5,0	A-3608	308	4,5	A-4143	23	4,3	A-4402	477	4,4
A-124	4.494	3,5	A-3012	201	4,5	A-3610	429	4,9	A-4144	245	4,5	A-4403	58	5,2
A-126 (1)	512	3,3	A-3014	592	3,7	A-3612	2.011	8,3	A-4145	67	4,5	A-4404	222	3,6
A-126 (1)	327	4,0	A-3016	343	6,4	A-3616	309	5,5	A-4146	40	5,0	A-4405	504	5,0
A-126 (1)	226	4,0	A-3018	262	7,3	A-3618	805	3,9	A-4147	71	4,2	A-4406	407	4,4
A-126 (2)	626	5,0	A-3020	2.817	14,6	A-3618	395	3,8	A-4148	62	4,8	A-4407	502	4,8
A-132	4.033	6,1	A-3020	4.674	43,9	A-3620	1.405	6,8	A-4149	73	4,1	A-4408	205	4,4
A-132	4.049	6,3	A-3020	2.180	7,2	A-3622	2.013	6,5	A-4150	127	4,7	A-4409	266	3,8
A-132	3.202	5,8	A-3020	1.669	5,2	A-3622	2.930	10,4	A-4151	22	4,5	A-4410	106	4,7
A-132	2.352	10,4	A-3022	365	6,6	A-3624	219	5,0	A-4152	126	3,2	A-4411	120	4,2
A-132	2.007	8,6	A-3100	670	6,9	A-3626	371	4,6	A-4153	29	6,9	A-4412	154	3,9
A-623	3.785	3,4	A-3100	640	6,7	A-3630	222	4,1	A-4154	72	4,2	A-4413	246	3,7
A-624	3.346	1,3	A-3102	802	3,9	A-3632	2.109	4,8	A-4155	42	4,8	A-4414	1.097	3,6
A-624	4.167	14,3	A-3104	689	3,9	A-3634	406	3,9	A-4156	18	5,6	A-4414	147	3,4
A-624	3.268	14,2	A-3108	301	8,3	A-3636	440	5,5	A-4157	47	6,4	A-4415	790	5,4
A-624	5.170	7,4	A-3108	228	7,9	A-3638	9.982	8,4	A-4158	113	4,4	A-4415	121	3,3

Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P	Ctra	IMD	% P
A-624	4.946	5,0	A-3108	540	7,8	A-3641	1.226	4,0	A-4159	531	4,0	A-4416	56	5,4
A-624	3.534	7,0	A-3110	3.693	6,6	A-3641	1.274	4,7	A-4160	43	4,7	A-4417	122	5,7
A-624	3.289	3,4	A-3110	3.730	8,0	A-3641	2.709	4,0	A-4161	170	3,5	A-4418	155	3,9
A-624	2.780	5,5	A-3110	865	20,7	A-3920	181	4,4	A-4161	64	1,6	A-4419	52	3,8
A-624	840	5,0	A-3110	793	22,6	A-3931	179	4,5	A-4162	134	5,2	A-4420	89	3,4
A-624	601	5,0	A-3110	392	3,1	A-3941	186	2,7	A-4163	3.255	3,0	A-4421	222	3,6
A-625	5.037	6,4	A-3112	994	5,4	A-3941	524	4,4	A-4163	943	4,5	A-4422	116	4,3
A-625	6.497	6,6	A-3114	597	6,0	A-4001	2.930	7,7	A-4164	732	3,8	A-4423	112	2,7
A-625	5.516	5,2	A-3114	86	3,5	A-4001	980	5,3	A-4201	166	3,6	A-4601	323	5,6
A-625	11.251	8,4	A-3116	177	2,8	A-4002	340	4,1	A-4202	888	4,6	A-4602	69	4,3
A-625	13.408	5,6	A-3118	72	4,2	A-4003	203	4,9	A-4203	195	3,6	A-4603	19	5,3
A-625	11.700	5,6	A-3122	1.017	5,2	A-4004	64	4,7	A-4204	115	2,6	A-4604	208	4,8
A-625	11.950	8,0	A-3122	618	4,9	A-4005	252	4,0	A-4205	159	3,8	A-4605	140	5,0
A-627	3.882	16,7	A-3124	206	4,4	A-4007	84	3,6	A-4206	307	2,9	A-4608	116	3,4
A-627	3.957	9,6	A-3126	385	4,4	A-4008	622	7,4	A-4207	357	3,9	A-4609	521	4,2
A-2120	5.245	5,4	A-3126	92	4,3	A-4008	83	3,6	A-4208	467	4,1	A-4610	162	4,3
A-2120	4.302	9,2	A-3130	136	2,9	A-4009	178	4,5	A-4209	136	2,9	A-4612	194	4,1
A-2120	5.198	6,6	A-3130	186	4,3	A-4010	131	6,9	A-4211	251	2,8	A-4613	149	3,4
A-2122	3.909	10,4	A-3132	107	4,7	A-4011	192	6,8	A-4212	188	3,7	A-4614	177	4,0
A-2122	2.340	7,5	A-3134	274	4,0	A-4012	457	5,0	A-4301	221	5,0	A-4615	30	6,7
A-2122	2.085	8,8	A-3136	145	4,1	A-4013	170	4,1	A-4302	711	4,1	A-4616	179	4,5
A-2122	953	8,8	A-3138	690	4,1	A-4014	236	4,2	A-4303	504	4,4	A-4618	235	4,7
A-2124	3.501	1,4	A-3138	354	12,1	A-4015	94	4,3	A-4304	391	15,9	A-4619	76	3,9
A-2124	1.083	4,0	A-3140	1.169	9,8	A-4016	311	4,2	A-4304	85	5,9	A-4620	150	3,3
A-2124	1.033	2,5	A-3202 (1)	2.190	6,5	A-4017	174	4,0	A-4305	1.062	6,9	A-4621	24	4,2
A-2124	618	1,6	A-3202 (2)	241	3,3	A-4018	118	3,4	A-4306	199	5,0	A-4622	20	5,0
A-2126	569	3,3	A-3202 (3)	92	4,3	A-4019	137	4,4	A-4307	68	2,9	A-4623	28	3,6
A-2126	719	4,0	A-3210	1.421	4,6	A-4020	133	3,8	A-4308	71	4,2	A-4624	680	3,7
A-2126	1.242	4,4	A-3210	1.126	11,0	A-4021	431	4,2	A-4309	187	4,3	A-4624	253	2,8
A-2126	7.619	5,6	A-3212	349	10,9	A-4022	244	4,1	A-4310	370	4,6	A-4625	169	3,6
A-2128	1.038	2,4	A-3214	842	4,9	A-4023	265	2,6	A-4311	131	5,3	A-4906	460	2,8
A-2128	377	3,2	A-3214	520	11,3	A-4024	125	3,2	A-4312	121	5,0	A-4907	287	3,1
A-2128	252	4,4	A-3216	554	9,6	A-4025	230	4,3	A-4313	217	4,6			
A-2128	351	3,7	A-3218	299	4,3	A-4026	78	2,6	A-4314	780	5,3			
A-2130	3.095	3,3	A-3220	677	4,1	A-4027	1.221	5,6	A-4315	556	4,1			

Fuente: Servicio de Carreteras, Sección de Explotación y Seguridad Vial.(Diputación Foral de Álava)

Tabla 42: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de carreteras de Guipuzcoa (2013)

Ctra	PK	Situación	IMD	Ctra	PK	Situación	IMD
AP-1	120	Muga/Eskoriatza	12,447	A-15	164,8	Variante Oeste de Hernani	25,799
AP-1	126,3	Eskoriatza/Mondragón	11,079	A-15	166,5	Variante Este de Hernani	
AP-1	132	Mondragón/Bergara S.	13,569	A-15	167,8	Variante de Astigarraga	39,863
AP-1	135	Bergara S./Bergara N.	13,914	N-I	409,1	Etxegarate	13,995
AP-1	142	Bergara N./AP-8	17,405	N-I	416,4	Beasain	24,548
AP-1	Peaje	Eskoriatza	3,428	N-I	425	Itsasondo	29,495
AP-1	Peaje	Epele	5,415	N-I	428,3	Ikaztegieta	29,154
AP-1	Peaje	Sur de Bergara	4,34	N-I	434,1	Tolosa S	32,669
AP-1	Peaje	Norte de Bergara	3,494	N-I	438,1	Irura	42,877
AP-8	0	Puente de Behobia	22,13	N-I	445	Sorabilla	43,109
AP-8	4	Behobia-Ventas Irun	24,203	N-I	450,8	Bazkardo	41,337
AP-8	7	Ventas Irun-Irun	20,887	N-121-A	69,4	Enderlatsa	10,338
AP-8	9	Irun-Oiartzun	37,264	N-121-A	74,9	Zaisa	13,844
AP-8	17	Oiartzun-Astigarraga	27,941	N-634	1,5	Txikiardi	
AP-8	22	Astigarraga-Lasarte-Oria	19,772	N-634	7,6	Aginaga	5,699
AP-8	25	Lasarte-Oria - Aritzeta	14,484	N-634	21,4	Getaria E	8,424
AP-8	30	Aritzeta - Orio	42,087	N-634	24,7	Getaria O	5,862
AP-8	35	Orio - Zarautz	38,632	N-634	29	Variante de Zumaia	5,125
AP-8	45	Zarautz-Zumaia	32,651	N-634	29,5	Zumaia (entre rotondas)	6,298
AP-8	52	Zumaia-Itziar	29,402	N-634	30,4	Arroa N	10,88
AP-8	60	Itziar-Elgoibar	28,136	N-634	31,1	C. Iraeta	4,528

Ctra	PK	Situación	IMD	Ctra	PK	Situación	IMD
AP-8	66	Elgoibar - AP-1	29,402	N-634	34,4	Itziar	3,035
AP-8	70	AP-1 - Azitain	24,59	N-634	45,4	Deba S	6,556
AP-8	72	Azitain-Ermua	20,263	N-634	54,4	Altzola	10,111
AP-8	Peaje	Ventas de Irun	19,526	N-634	57,9	Elgoibar S	15,401
AP-8	Peaje	Barrera Irun	37,056	N-634	59,9	Maltzaga	
AP-8	Peaje	Oiartzun	5,407	N-634	60,9	Eibar E	14,105
AP-8	Peaje	Peaje Orio	3,439	N-634	66	Eibar (Muga)	
AP-8	Peaje	Zarautz Este	10,606	N-638	0,3	Mendelu	12,522
AP-8	Peaje	Barrera Este	27,857	N-638	1,6	Aeropuerto	25,24
AP-8	Peaje	Zarautz Oeste	4,726	GI-11	2,1	Enlace de Aritzeta	47,339
AP-8	Peaje	Peaje de Zestoa	8,88	GI-20	1,2	Oiartzun-Pasaia	41,108
AP-8	Peaje	Peaje de Itziar	3,694	GI-20	4,7	Pasaia -San Sebastián	67,245
AP-8	Peaje	Peaje de Elgoibar	7,74	GI-20	5,9	Intxaurreondo	59,48
AP-8	Peaje	Peaje de Eibar	6,474	GI-20	8,3	Anoeta	34,433
A-15	147,8	Belabieta	12,294	GI-20	10,8	Aiete	65,715
A-15	159,8	Variante de Andoain	22,356	GI-20	13	Aiete-Aritzeta	58,019
A-15	162,8	Variante Urnieta		GI-20	13,5	Enlace de Aritzeta	19,656

Fuente: Información Aforos en las Carreteras de Gipuzkoa Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias (Diputación Foral de Gipuzkoa)

Tabla 43: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de Vizcaya (2014)

CARRETERA	LOCALIDAD	TRAMO	IMD	% Pesados
N-634	Bilbao	Ibarsusi-Etxebarri	31.932	5,4
BI-631	Bilbao	Ibarsusi-Orueta	20.718	4,1
N-634	Bilbao	Ibarsusi-Bolueta	21.284	4,8
BI-625	Bilbao	Ibarsusi-Begoña	25.246	4,6
BI-712	Bilbao	Bolueta-El Bokete	11.707	4
N-634	Bilbao	Bolueta-Miraflores	29.537	5
N-634	Bilbao	Miraflores-Atxuri	14.925	5
BI-631	Bilbao	Miraflores-Miribilla	40.827	3,1
BI-625	Bilbao	La Salve-Trauko	21.507	5,3
S/C	Bilbao	Pte. Deusto	17.107	7,1
S/C	Bilbao	Pte. Euskalduna	30.230	2
BI-711	Bilbao	Elorrieta-Lutxana	13.153	5
BI-3736	Bilbao	Basurto-Kastrexana	6.698	6
BI-636	Bilbao	E. A-8 - Kastrexana	33.058	7,4
A-8_E_117	Bilbao	E. Sabino Arana	56.012	4,3
A-8	Bilbao	E. Juan de Garai-E.S. Arana	92.605	4,2
A-8_E_116	Bilbao	E. Juan de Garai	36.971	4
N-634	Barakaldo	Burtzeña- Zorrotza	20.020	11,1
BI-739	Barakaldo	Burtzeña-Lutxana (Barakaldo)	5.518	12,8
N-634	Barakaldo	Burtzeña-Cruces	16.767	10,4
N-634	Barakaldo	Retuerto-Cruces	14.862	10,4
BI-4743	Barakaldo	Retuerto-Gorostiza	3.429	5,5
N-634	Trapagaran	Ugarte-Retuerto	14.633	6,7
N-634	Trapagaran	Trapagaran-San Andrés	6.972	5,1
BI-745	Trapagaran	San Andrés-Galindo	6.892	13,3
N-634	Ortuella	Trapagaran-Ortuella	6.915	6,2
BI-3749	Ortuella	Ortuella-E. Portugalete	6.911	7,5

CARRETERA	LOCALIDAD	TRAMO	IMD	% Pesados
N-634	Ortuella	Nocedal-Ortuella	7.535	8,2
BI-628	Nocedal	Nocedal-E. Puerto(A-8)	9.610	7
N-634	Ortuella	El Casal-Nocedal	8.520	8,5
N-634	Abanto	El Casal-Las Carreras	14.212	7,1

Fuente: Evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia - Carreteras de Bizkaia- Obras Públicas y Transportes

Tabla 44: intensidad media diaria (IMD en vehículos/día) medida en la Red de La Rioja (2012)

Ctra	PK	Municipio	IMD	Ctra	PK	Municipio	IMD
LR-250	1	VILLAMEDIANA DE IREGUA	15.070	LR-259	24	EL REDAL	796
LR-131	3,2	LOGROÑO	14.796	LR-284	3	AGUILAR DEL RIO ALHAMA	790
LR-131	3,2	LOGROÑO	13.754	LR-283	22	RINCÓN DE OLIVEDO	780
LR-134	16	CALAHORRA	11.904	LR-205	8	BERCEO	746
LR-250	4	VILLAMEDIANA DE IREGUA	11.885	LR-123	43	ARNEDO	719
LR-131	1,6	LOGROÑO	9.933	LR-137	1	ENTRENA	716
LR-111	42	HARO	7.651	LR-207	11	SAN TORCUATO	694
LR-134	13	CALAHORRA	7.414	LR-261	10	VENTAS BLANCAS	674
LR-250	5	VILLAMEDIANA DE IREGUA	7.280	LR-333	2	VILLOSLADA DE CAMEROS	635
LR-134	9,8	CALAHORRA	6.900	LR-259	13	MURILLO DE RIO LEZA	627
LR-124	1	LOGROÑO	6.383	LR-385	13	ALFARO	614
LR-123	50	ARNEDO	5.573	LR-333	3	VILLOSLADA DE CAMEROS	603
LR-255	1	VILLAMEDIANA DE IREGUA	4.933	LR-203	8	ZARRATON	569
LR-254	9	ALBERITE	4.869	LR-207	16,5	ALESANCO	568
LR-113	60	ARENZANA DE ABAJO	4.743	LR-386	2,35	VENTAS DEL BAÑO	544
LR-256	1	ALBELDA DE IREGUA	4.169	LR-115	9	ARNEDILLO	539
LR-134	5	QUEL	4.164	LR-309	3	BAÑARES	526
LR-136	1	TRICIO	4.051	LR-459	1	ARRUBAL	513
LR-111	29	STO DOMINGO DE LA CALZADA	3.598	LR-322	5,7	URUÑUELA	485
LR-111	21	STO DOMINGO DE LA CALZADA	3.576	LR-382	14	ARNEDO	481
LR-115	29,6	QUEL	3.375	LR-111	6	VALGAÑÓN	479
LR-113	63,7	NAJERA	3.242	LR-206	9	BERCEO	460
LR-280	1	PRADEJÓN	3.228	LR-232	1,6	ORTIGOSA	458
LR-115	32	AUTOL	3.151	LR-344	1,55	ALBERITE	443
LR-111	12	OJACASTRO	3.111	LR-260	3	ALCANADRE	430
LR-113	57	BAÑOS DE RIO TOBIA	2.934	LR-340	6	MANJARRÉS	430
LR-254	4	ENTRENA	2.927	LR-313	5	HORMILLA	428
LR-123	59	EL VILLAR DE ARNEDO	2.912	LR-250	24	SOTO EN CAMEROS	424
LR-115	22	ARNEDO	2.897	LR-113	43	ANGUIANO	417
LR-544	0,3	NAVARRETE	2.895	LR-253	8	EL RASILLO	381
LR-137	13,7	NAVARRETE	2.820	LR-382	7,2	PREJANO	381
LR-287	2	ALFARO	2.710	LR-204	13	BADARAN	378
LR-259	4	VILLAMEDIANA DE IREGUA	2.561	LR-415	5	ZALDIERNA	376
LR-585	0,95	ARNEDO	2.554	LR-323	8	GRAÑÓN	371
LR-131	6	ALCANADRE	2.528	LR-311	0,5	ZARRATON	368
LR-282	6	AUTOL	2.522	LR-341	6	HORNOS DE MONCALVILLO	363
LR-134	3	ARNEDO	2.397	LR-313	14	OLLAURI	349
LR-285	7	RINCÓN DE SOTO	2.320	LR-250	35	SAN ROMAN DE CAMEROS	340
LR-202	3	ANGUCIANA	2.309	LR-207	21	ALESANCO	339
LR-124	12,5	BRÍÑAS	2.293	LR-347	2	CORERA	336

Ctra	PK	Municipio	IMD	Ctra	PK	Municipio	IMD
LR-251	2	FUENMAYOR	2.248	LR-380	2	ARNEDILLO	336
LR-115	49,6	RINCÓN DE SOTO	2.235	LR-408	0,9	BAÑOS DE RIOJA	331
LR-441	1,2	LOGROÑO	2.203	LR-309	6	BAÑARES	326
LR-115	42	ALDEANUEVA DE EBRO	2.167	LR-318	5,35	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	326
LR-124	7,5	ABALOS	2.137	LR-486	2,25	CALAHORRA	326
LR-212	1	HARO	2.100	LR-283	15	IGEA	316
LR-250	9	RIBAFRECHA	2.072	LR-381	3	TUDELILLA	277
LR-137	15	FUENMAYOR	2.048	LR-333	3,3	VILLOSLADA DE CAMEROS	266
LR-384	1	ALDEANUEVA DE EBRO	2.042	LR-322	2,5	HUERCANOS	260
LR-123	64	AUSEJO	1.990	LR-483	2	BERGASA	252
LR-113	67	URUÑUELA	1.983	LR-326	1	HERVÍAS	235
LR-285	9	VENTAS DEL BAÑO	1.981	LR-202	12	SAJAZARRA	233
LR-137	9	NAVARRETE	1.890	LR-123	32	VILLARROYA	231
LR-261	2	MURILLO DE RÍO LEZA	1.809	LR-261	13	VENTAS BLANCAS	222
LR-280	4	PRADEJON	1.773	LR-132	0,3	AGONCILLO	201
LR-288	2	ALFARO	1.769	LR-283	5	CORNAGO	188
LR-123	13	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	1.696	LR-314	2,55	BRIONES	185
LR-255	5	ALBELDA DE IREGUA	1.666	LR-348	2,7	AUSEJO	184
LR-281	1	QUEL	1.493	LR-321	6,3	HUÉRCANOS	181
LR-208	5	SAN ASENSIO	1.458	LR-113	19	MANSILLA	179
LR-283	25	RINCÓN DE OLIVEDO	1.400	LR-346	4,2	RIBAFRECHA	167
LR-206	2	ALESANCO	1.394	LR-311	5,1	ZARRATON	154
LR-211	3	CENICERO	1.380	LR-474	0	PIPAONA	151
LR-113	54	BOBADILLA	1.374	LR-435	1	VALVANERA	144
LR-123	48	ARNEDO	1.268	LR-327	1,4	CAÑAS	137
LR-205	3	CÁRDENAS	1.217	LR-385	2	GRAVALOS	135
LR-200	3	LEIVA	1.208	LR-472	6	VILLA DE OCÓN	133
LR-123	61	EL VILLAR DE ARNEDO	1.188	LR-308	0,25	GRAÑON	126
LR-201	13	OCHANDURI	1.108	LR-345	8	CLAVIJO	118
LR-255	10	ALBELDA - LR-440	1.100	LR-232	16,85	BRIEVA DE CAMEROS	118
LR-210	2	BRIONES	1.054	LR-308	6,3	VILLALOBAR DE RIOJA	112
LR-495	2	RINCÓN DE SOTO	1.039	LR-387	2,2	IGEA	108
LR-209	1	TIRGO	1.026	LR-286	2	ENCISO	106
LR-209	10	SAJARRAZA	1.021	LR-345	4	LA UNIÓN	106
LR-111	9	ZORRAQUIN	1.001	LR-286	13	MURO DE AGUAS	105
LR-321	1	HUÉRCANOS	1.001	LR-304	10	TREVIANA	85
LR-545	0,05	NAVARRETE	930	LR-330	1	TORRECILLA EN CAMEROS	79
LR-427	1,2	ALESON	930	LR-284	2	AGUILAR DEL RÍO ALHAMA	75
LR-201	2	STO DOMINGO DE LA CALZADA	925	LR-331	6	VILLAVERDE DE RIOJA	74
LR-203	1	HARO	913	LR-245	9,7	MURO EN CAMEROS	64
LR-385	20	ALFARO	896	LR-333	23	VINIEGRA DE	57

Ctra	PK	Municipio	IMD	Ctra	PK	Municipio	IMD
						ABAJO	
LR-203	16	BAÑARES	892	LR-245	16,5	ALMARZA EN CAMEROS	57
LR-204	7	CIRUEÑA	886	LR-471	3	SANTA LUCÍA	55
LR-310	1	CIHURI	879	LR-334	4	NEILA	54
LR-441	3,1	EL CORTIJO	839	LR-113	2	CANALES DE LA SIERRA	54
LR-205	15	BERCEO	817	LR-305	2	TREVIANA	49
LR-207	2	RODEZNO	805	LR-250	47	LAGUNA DE CAMEROS	47

Fuente: Gobierno de La Rioja

Tabla 45: Vías de dependencia municipal de municipios de más de 50.000 habitantes

Comunidad Autónoma	Provincia	Municipio	Sup. (Km ²)	U-P	U-NP	IU-P	IT-NP	Longitud Total (km)
ANDALUCÍA	ALMERÍA	Almería	296	247	15	100	20	382
ANDALUCÍA	CÁDIZ	Algeciras	85	190	0	18	0	208
ANDALUCÍA	CÁDIZ	Cádiz	11	110	0	4	0	114
ANDALUCÍA	CÁDIZ	Chiclana de la Frontera	205	198	0	60	240	498
ANDALUCÍA	CÁDIZ	Jerez de la Frontera	1.412	405	0	0	0	405
ANDALUCÍA	CÁDIZ	Línea de la Concepción (La)	25	119	26	0	0	145
ANDALUCÍA	CÁDIZ	Puerto de Santa María (El)	159	416	46	46	5	513
ANDALUCÍA	CÁDIZ	San Fernando	35	106	0	0	0	106
ANDALUCÍA	CÁDIZ	Sanlúcar de Barrameda	172	130	74	4	0	208
ANDALUCÍA	CÓRDOBA	Córdoba	1.253	521	3	52	0	576
ANDALUCÍA	GRANADA	Granada	88	270	0	23	4	297
ANDALUCÍA	GRANADA	Motril	110	130	4	30	194	358
ANDALUCÍA	HUELVA	Huelva	151	158	0	0	0	158
ANDALUCÍA	JAÉN	Jaén	424	143	8	41	384	576
ANDALUCÍA	JAÉN	Linares	197	191	0	0	0	191
ANDALUCÍA	MÁLAGA	Málaga	393	890	60	51	190	1.191
ANDALUCÍA	MÁLAGA	Marbella	116	118	29	93	10	250
ANDALUCÍA	MÁLAGA	Vélez-Málaga	158	85	11	19	108	223
ANDALUCÍA	SEVILLA	Alcalá de Guadaira	285	110	10	0	0	120
ANDALUCÍA	SEVILLA	Dos Hermanas	160	390	0	5	0	395
ANDALUCÍA	SEVILLA	Sevilla	141	1.070	30	0	0	1.100
ARAGÓN	ZARAGOZA	Zaragoza	1.063	450	14	0	1.320	1.784
P. ASTURIAS	ASTURIAS	Avilés	27	70	0	72	7	149
P. ASTURIAS	ASTURIAS	Gijón	182	200	0	260	840	1.300
P. ASTURIAS	ASTURIAS	Langreo	82	32	0	0	127	159
P. ASTURIAS	ASTURIAS	Mieres	146	25	0	112	81	218
P. ASTURIAS	ASTURIAS	Oviedo	187	144	0	536	60	740
BALEARS, ILES	BALEARS, ILLES	Palma de Mallorca	201	31	0	41	0	72
CANARIAS	LAS PALMAS	Palmas de Gran Canaria (Las)	100	445	0	0	0	445
CANARIAS	LAS PALMAS	Telde	102	149	82	16	8	255
CANARIAS	SANTA CRUZ DE TENERIFE	Laguna (La)	102	384	28	3	2	417
CANARIAS	SANTA CRUZ DE TENERIFE	Santa Cruz de Tenerife	151	0	0	0	0	0
CANTABRIA	CANTABRIA	Santander	35	195	0	175	23	393
CANTABRIA	CANTABRIA	Torrelavega	36	208	0	20	0	228
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	Albacete	1.234	206	3	67	1.500	1.776
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	Ciudad Real	285	109	0	0	653	762
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	Puertollano	227	95	0	191	64	350
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	Guadalajara	267	130	0	0	350	480
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	Talavera de la Reina	186	78	4	0	200	282
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	Toledo	232	120	0	202	67	389
CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	Burgos	108	249	0	0	30	279
CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	León	39	164	25	48	0	237

Comunidad Autónoma	Provincia	Municipio	Sup. (Km ²)	U-P	U-NP	IU-P	IT-NP	Longitud Total (km)
CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	Ponferrada	283	163	47	27	112	349
CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	Palencia	103	120	0	7	137	264
CASTILLA Y LEÓN	SALAMANCA	Salamanca	39	240	0	0	0	240
CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	Segovia	164	130	10	0	50	190
CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	Valladolid	198	373	278	0	0	651
CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA	Zamora	149	124	0	4	131	259
CATALUÑA	BARCELONA	Badalona	21	275	22	0	0	297
CATALUÑA	BARCELONA	Barcelona	99	0	0	0	0	0
CATALUÑA	BARCELONA	Cornellá de Llobregat	7	72	1	3	3	79
CATALUÑA	BARCELONA	Granollers	15	178	17	15	0	210
CATALUÑA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	13	164	0	0	0	164
CATALUÑA	BARCELONA	Manresa	42	0	0	0	0	0
CATALUÑA	BARCELONA	Mataró	22	137	0	3	0	140
CATALUÑA	BARCELONA	Prat de Llobregat (El)	32	0	0	0	0	0
CATALUÑA	BARCELONA	Rubí	32	159	0	7	0	166
CATALUÑA	BARCELONA	Sabadell	38	281	0	0	0	281
CATALUÑA	BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	22	102	17	3	55	177
CATALUÑA	BARCELONA	Santa Coloma de Gramenet	7	0	0	0	0	0
CATALUÑA	BARCELONA	Cerdanyola del Vallès	32	83	24	14	0	121
CATALUÑA	BARCELONA	Terrassa	70	180	0	6	60	246
CATALUÑA	BARCELONA	Viladecans	20	71	37	22	3	133
CATALUÑA	GIRONA	Girona	39	230	0	10	27	267
CATALUÑA	LLEIDA	Lleida	212	130	0	115	139	384
CATALUÑA	TARRAGONA	Reus	53	114	2	0	49	165
CATALUÑA	TARRAGONA	Tarragona	62	124	10	21	5	160
C. VALENCIANA	ALICANTE	Alcoy/Alcoi	130	95	0	30	25	150
C. VALENCIANA	ALICANTE	Alicante/Alacant	201	0	0	0	0	0
C. VALENCIANA	ALICANTE	Benidorm	39	96	5	0	6	107
C. VALENCIANA	ALICANTE	Elche/Elx	326	210	0	249	292	751
C. VALENCIANA	ALICANTE	Elda	46	74	19	2	11	106
C. VALENCIANA	ALICANTE	Orihuela	370	0	0	0	0	0
C. VALENCIANA	VALENCIA	Gandía	62	0	0	0	0	0
C. VALENCIANA	VALENCIA	Torrent	69	112	48	57	25	242
C. VALENCIANA	VALENCIA	Valencia	135	1.400	0	240	0	1.640
EXTREMADURA	BADAJOS	Badajoz	1.531	315	2	0	1.060	1.377
EXTREMADURA	BADAJOS	Mérida	866	22	0	283	426	731
EXTREMADURA	CÁCERES	Cáceres	1.750	6	0	0	45	51
GALICIA	A CORUÑA	Coruña (A)	38	185	23	11	0	219
GALICIA	A CORUÑA	Ferrol	83	62	0	46	174	282
GALICIA	A CORUÑA	Santiago de Compostela	221	94	0	1.200	950	2.244
GALICIA	LUGO	Lugo	330	143	0	189	707	1.039
GALICIA	OURENSE	Ourense	84	38	41	40	10	129
GALICIA	PONTEVEDRA	Pontevedra	118	42	0	225	90	357

Comunidad Autónoma	Provincia	Municipio	Sup. (Km ²)	U-P	U-NP	IU-P	IT-NP	Longitud Total (km)
GALICIA	PONTEVEDRA	Vigo	109	173	8	490	228	899
MADRID	MADRID	Alcalá de Henares	88	160	0	8	22	190
MADRID	MADRID	Alcobendas	45	200	0	6	63	269
MADRID	MADRID	Alcorcón	34	135	0	0	0	135
MADRID	MADRID	Coslada	12	0	0	0	0	0
MADRID	MADRID	Fuenlabrada	39	161	0	2	0	163
MADRID	MADRID	Getafe	78	414	0	25	43	482
MADRID	MADRID	Leganés	43	125	0	0	2	127
MADRID	MADRID	Madrid	606	0	0	0	0	0
MADRID	MADRID	Móstoles	45	131	0	7	22	160
MADRID	MADRID	Parla	24	69	60	0	0	129
MADRID	MADRID	Pozuelo de Alarcón	43	250	2	36	0	288
MADRID	MADRID	San Sebastián de los Reyes	59	130	0	13	0	143
MADRID	MADRID	Torrejón de Ardoz	33	194	0	1	0	195
MURCIA, REGIÓN	MURCIA	Cartagena	558	345	0	0	92	437
MURCIA, REGIÓN	MURCIA	Lorca	1.675	115	13	450	550	1.128
MURCIA, REGIÓN	MURCIA	Murcia	886	1.053	27	610	770	2.460
NAVARRA	NAVARRA	Pamplona/Iruña	24	198	43	14	0	255
PAÍS VASCO	ÁLAVA	Vitoria-Gasteiz	277	486	0	7	1.000	1.493
PAÍS VASCO	GUIPÚZCOA	Irún	43	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	GUIPÚZCOA	San Sebastián-Donostia	62	251	0	72	35	358
PAÍS VASCO	VIZCAYA	Barakaldo	24	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	VIZCAYA	Bilbao	41	230	0	55	0	285
PAÍS VASCO	VIZCAYA	Getxo	12	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	VIZCAYA	Portugalete	3	35	0	3	0	38
RIOJA, LA	RIOJA, LA	Logroño	80	134	0	30	0	164

Nota: Urbanas – pavimentadas (U-P), Urbanas - No pavimentadas (U-NP), Interurbanas – Pavimentadas (IU-P), Interurbanas - No pavimentadas (IU-NP)

Fuente: Subdirección General de Estadística y Estudios (SGEE) del Ministerio de Fomento y elaboración propia

Listado de abreviaturas

AIE	Agencia Internacional de la Energía	LKH	Hidrocarburos conocidos más profundos
API	Instituto Americano de Petróleo	GNL	Gas natural licuado
bbl	Barril	GLP	Gases licuados de petróleo
Bcf	Miles de millones de pies cúbicos (10^9 ft ³)	LSFO	Fuel óleo con bajo contenido en azufre
Bcm	Miles de millones de metros cúbicos (10^9 m ³)	MENA	Oriente Medio y Norte de África
bep	Barril equivalente de petróleo	MM	Millón
Brent	<i>Broom, Rannoch, Etive, Ness y Tarbert</i>	MMbbl/	Millón de barriles / barriles
CBM	Gas metano de capas de carbón (Coalbed methane)	MMbep	equivalentes de petróleo
CMP	<i>Coste unitario de la materia prima</i>	MMbpd	Millón de barriles diarios
CTL	Carbón a líquidos	MMBtu	Millón de unidades térmicas Británicas (10 termias)
CSG	Gas de veta de carbón	MMscf	Millón de pies cúbicos
DD&A	Depreciación, agotamiento y amortización	MMcf/d	Millón de pies cúbicos diarios
DrillEx	Gastos de perforación	MMS	Servicio de gestión de minerales (Departamento de Interior de EE.UU.)
ENSPM	Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs	LGN	Líquidos de gas natural
E&P	Exploración y Producción	NOC	Compañía petrolera estatal
EIA	Administración de Información Energética (Departamento de Energía de EE.UU.)	NPC	Consejo nacional de petróleo
EPC	Ingeniería, compras y construcción	NYMEX	Mercado de materias primas de Nueva York
EPIC	Ingeniería, compras, instalación y en puesta en servicio	OIP	Petróleo en el subsuelo
F&D costs	Costes de prospección y desarrollo	OOIP	Petróleo en el subsuelo originalmente
FEED	Proyecto e ingeniería de detalle	PSA	Acuerdo de compartición de la producción
FPSO	Sistema flotante de producción, almacenamiento y transferencia de crudo	PSC	Contrato de compartición de la producción
FVF	Factor de volumen de la formación (Bo)	R&M	Refino y Marketing
Gbbbl/	Miles de millones de barriles / barriles	SMOG	Medida estandarizada de reservas de crudo y de gas
Gbep	equivalentes de petróleo	SPE	Asociación de ingenieros de petróleo
GNV	Gas natural vehicular	Tcf	Billón de pies cúbicos (10^{12} ft ³)
GTL	Gas natural a líquidos	Tep	Tonelada equivalente de petróleo
HSFO	Fuel óleo con alto contenido en azufre	Tpa	Toneladas por año
ICE	InterContinentalExchange (anteriormente IPE, International Petroleum Exchange)	UNFC	Clasificación marco de las Naciones Unidas
IFP	Instituto Francés del Petróleo	UOP	Unidad de producción
IOC	Compañía petrolera multinacional	USG	Galón americano (3,7854 litros)
JOA	Acuerdo de operación conjunta	USGS	Servicio estadounidense de prospección geológica
JODI	Iniciativa conjunta para los datos petrolíferos	WPC	Consejo mundial del petróleo
kbpd	Miles de barriles diarios	WTI	Crudo intermedio del oeste de Texas
		XTL	X para G o C: Gas o carbón a líquidos

POLITÉCNICA

CAMPUS
DE EXCELENCIA
INTERNACIONAL