

# ITINERARIO DE ANTONINO

Es la fuente clásica más importante para el estudio de las vías romanas. Se trata de una recopilación de caminos del Imperio Romano redactada en época de Caracalla (197-217 d.C.), aunque la versión que nos ha llegado es tardía y no puede ser anterior a Diocleciano y Maximiano (284-305 d.C.).

*IN HISPANIAS.*  
*Iter de Italia in Hispanias à Ardiolam*  
*Vapincum trans Alpes Cottias mansionibus*  
*supra scriptis.* M. P. CCLV.

*Inde ad Galleciam ad*  
*Leg. VII. Gemisam,* M. P. DCCCCLXXV. &c

Alamontem.	M. P. XVII.
Regiuronem.	M. P. XVI.
Alaunium.	M. P. XXVIII.
Aptaulium.	M. P. XXVIII.
Cabellionem.	M. P. XXII.
Arelate.	M. P. XXX.
Nemaufum.	M. P. XVIII.
Ambrullium.	M. P. XV.
Sextationem.	M. P. XV.
Forum Domiti.	M. P. XV.

En la obra se mencionan 372 vías terrestres, de las cuales 34 corresponden a Hispania. De ellas se detalla su longitud, y se da, además, el nombre y la localización de las mansiones, lugares de descanso donde se relevaban los correos, se cambiaban los carruajes y bestias de tiro y donde se alojaban los viajeros. Señala también las distancias intermansionarias en millas (millia passum, M.P) y, en contadas ocasiones, en estadios.

Existen mapas antiguos que muestran el Itinerario de Antonino mediante el dibujo de líneas que unen las distintas mansiones. El que aquí se reproduce corresponde a una edición de la Hispania Antigua, de 1641, cuyo autor es Nicolas Sanson, creador de la Escuela de Cartografía francesa.

Estos mapas no se ajustan exactamente a la realidad, pues colocan algunas mansiones en lugares erróneos, pero nos muestran la preocupación constante que desde antiguo ha existido en lo referente a la caminería romana.

Las irregularidades de las etapas y los bruscos cambios de dirección de muchos de los caminos propuestos en el Itinerario de Antonino han intrigado durante años a los estudiosos y han dado lugar a diversas teorías e hipótesis sobre la verdadera índole de este documento. Hipótesis que, de momento, están sin resolver.



Notas y cartografía original de Jesús Alonso Trigueros, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Profesor de la Universidad Politécnica de Madrid. Tamaño real: 67x55 centímetros.