

Pasarela pública sobre espacio de descarga

Llegada de transporte ligero. Remate de la pieza con parking automatizado

Auditorio polivalente con rampa /grada invade la plaza

Montacargas translúcido conectado al Centro log.

Instalaciones parcialmente vistas

Vista del espacio de trabajo conectados por escalera

Rampa de acceso al espacio polivalente de cubierta

Transportadores de mercancía para tiendas visibles

Espacio público polivalente en conexión con el río activado por el Centro logístico

Transportadores de mercancía para tiendas visibles

Grúa conectada al Centro log. Flexibilidad del espacio público

Usos

- 1. Parking robotizado
- 2. Auditorio
- 3. Depósito de cajas para recogida in situ
- 4. Espacio polivalente
- 5. Plaza pública
- 6. Compuertas conectadas al espacio de carga
- 7. Montacargas

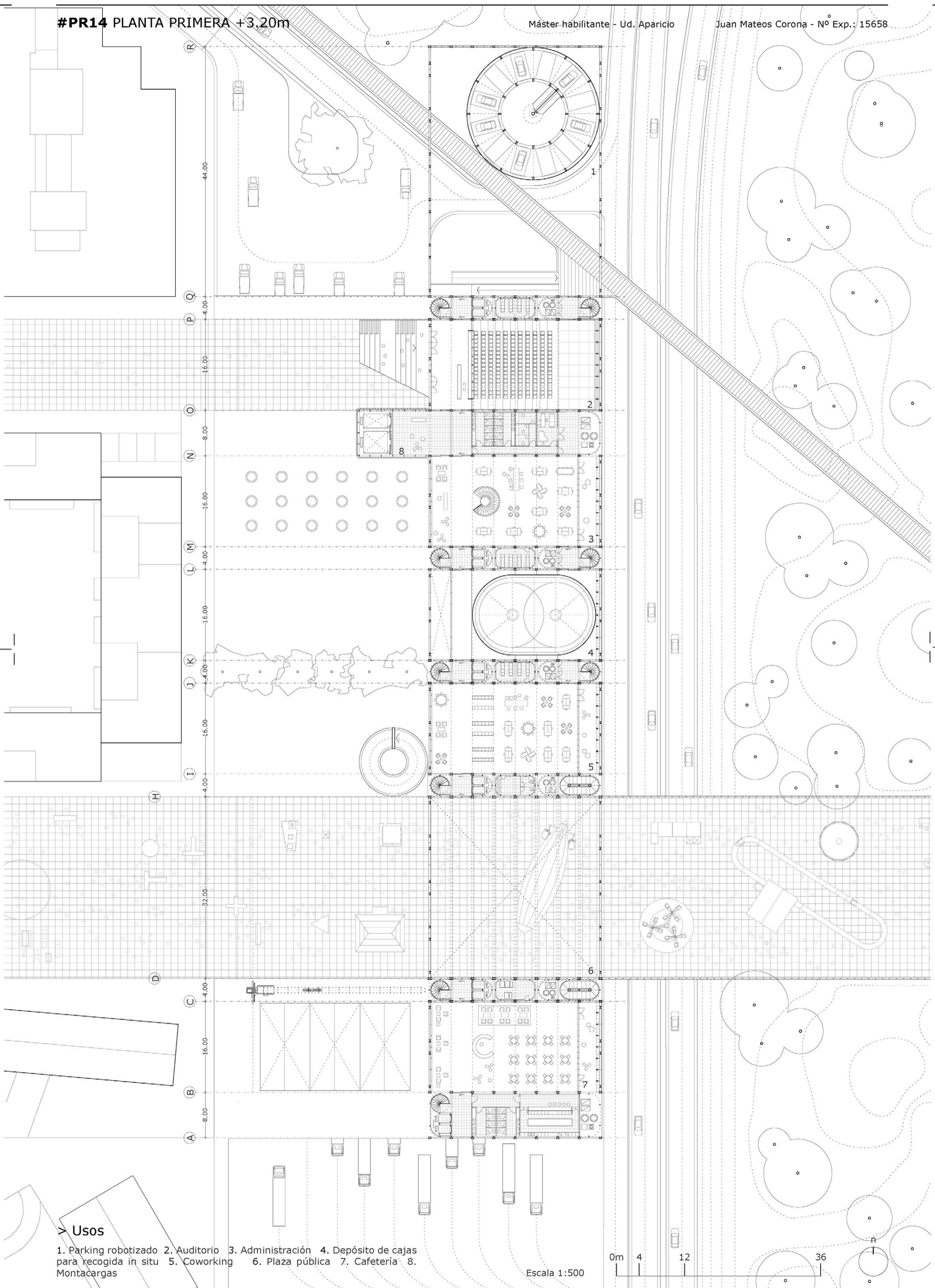
Escala 1:500

0m 4 12

36





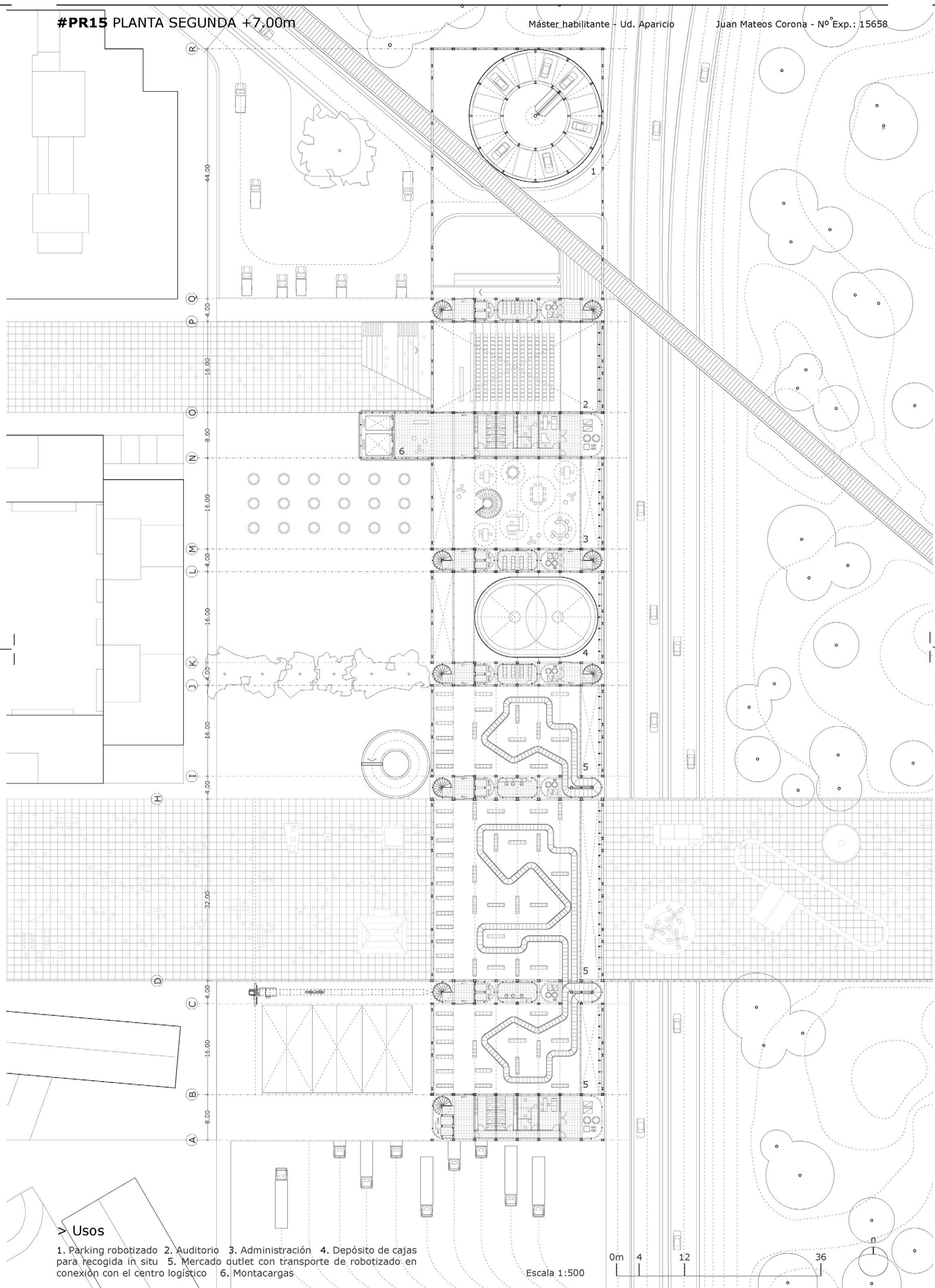


> Usos

- 1. Parking robotizado
- 2. Auditorio
- 3. Administración
- 4. Depósito de cajas para recogida in situ
- 5. Coworking
- 6. Plaza pública
- 7. Cafetería
- 8. Montacargas

Escala 1:500



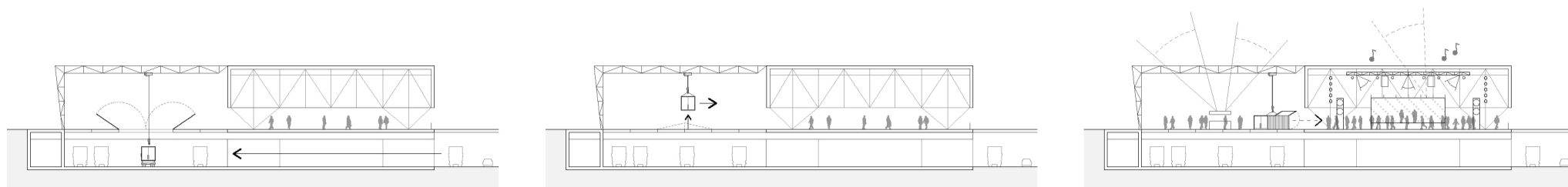


> Usos

- 1. Parking robotizado
- 2. Auditorio
- 3. Administración
- 4. Depósito de cajas para recogida in situ
- 5. Mercado outlet con transporte de robotizado en conexión con el centro logístico
- 6. Montacargas

Escala 1:500

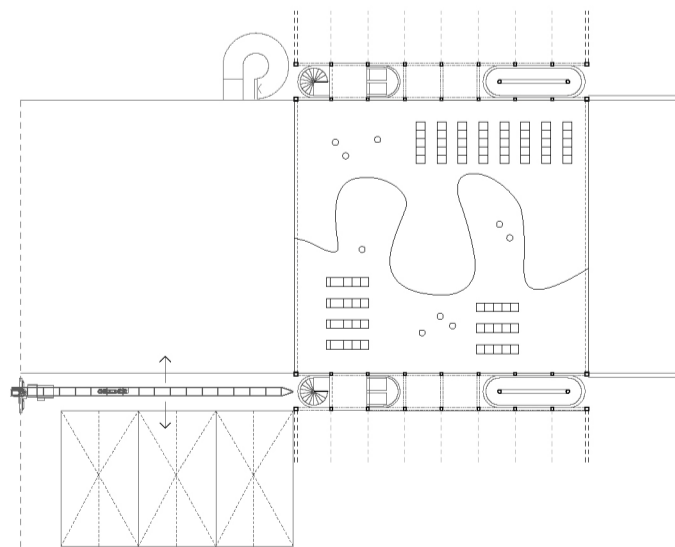
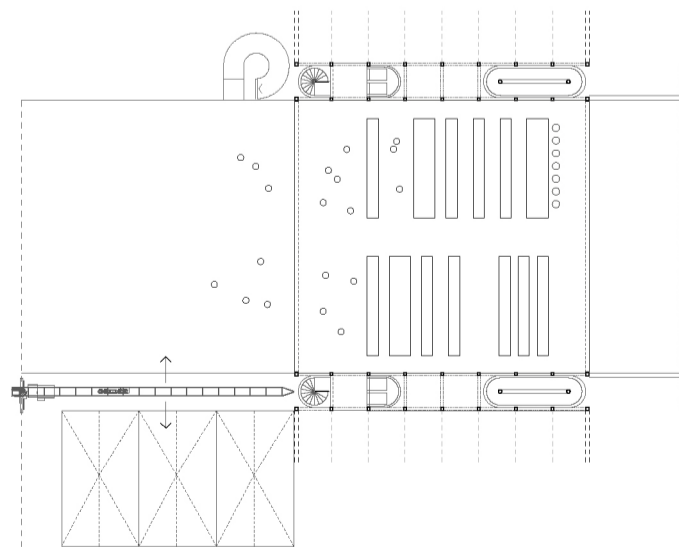
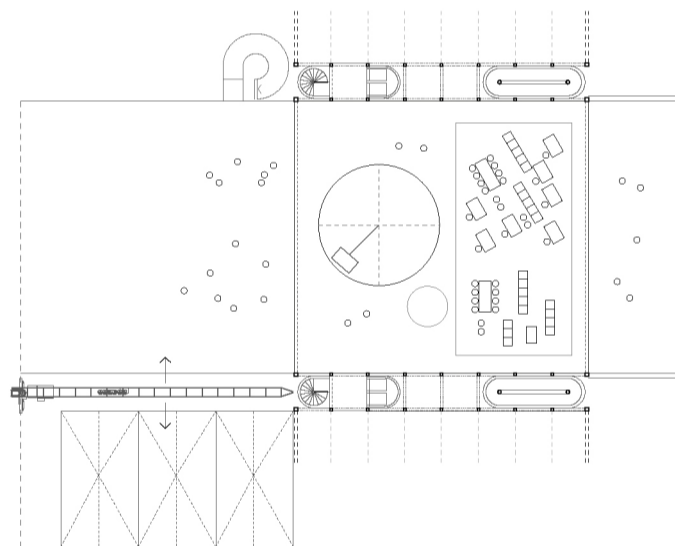
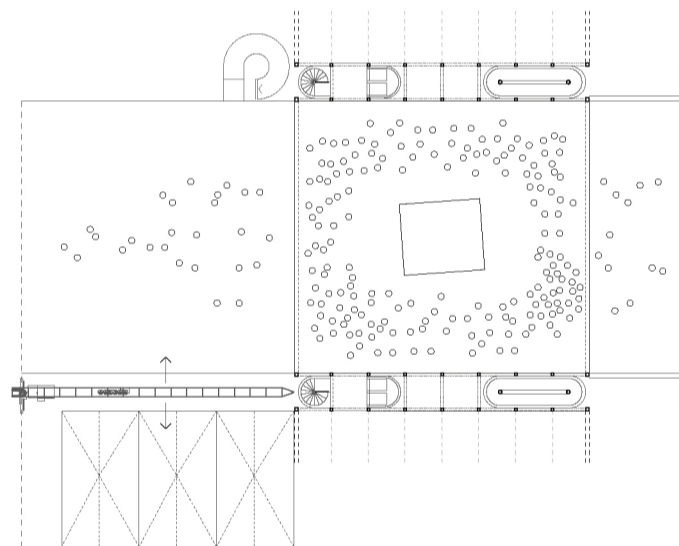
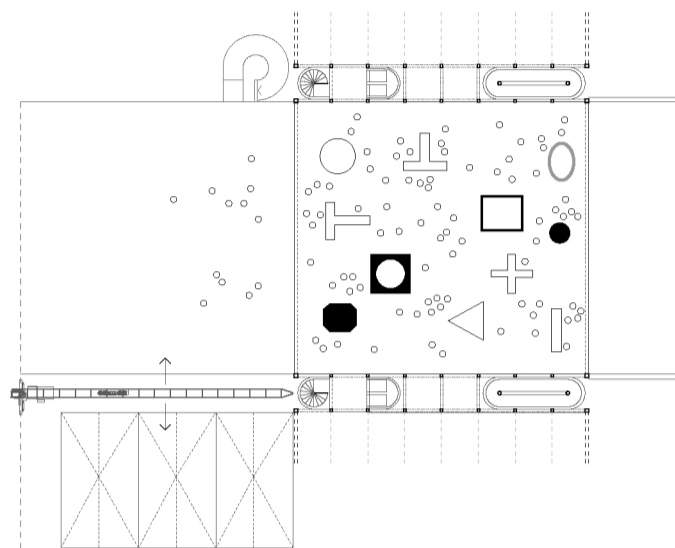
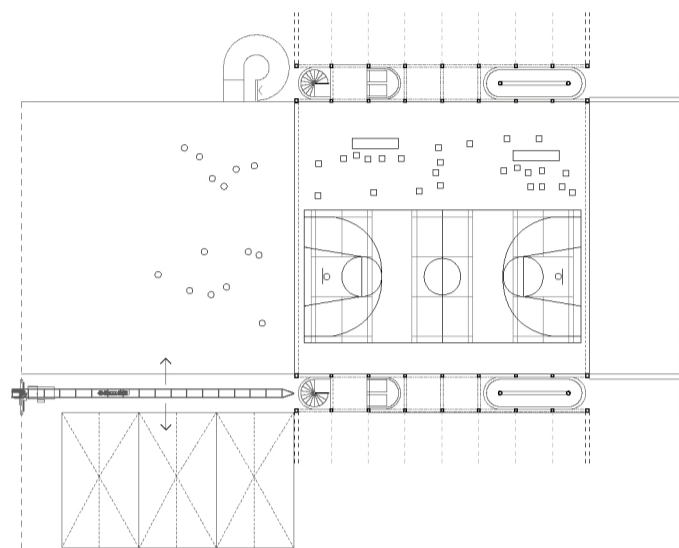




1. Recogida container del espacio de carga.

2. Transporte del container al espacio público.

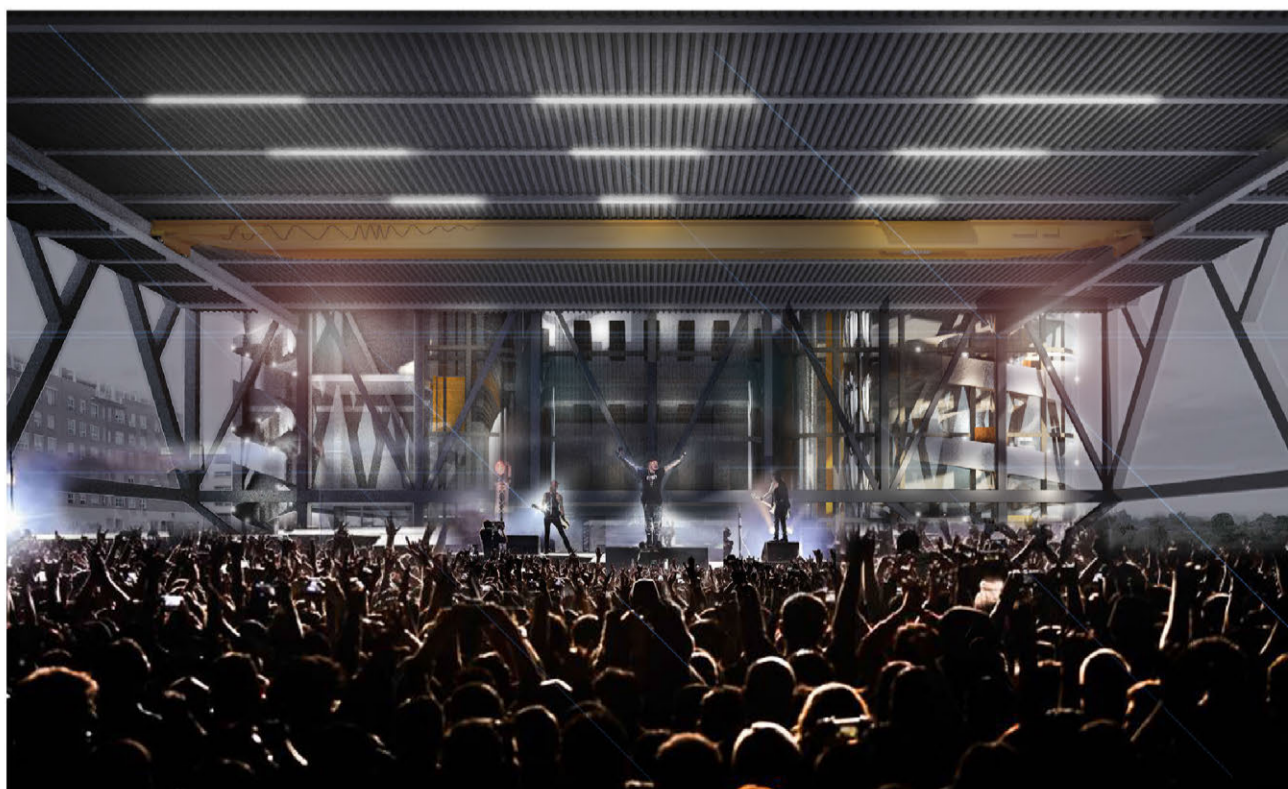
3. Activación de la plaza.

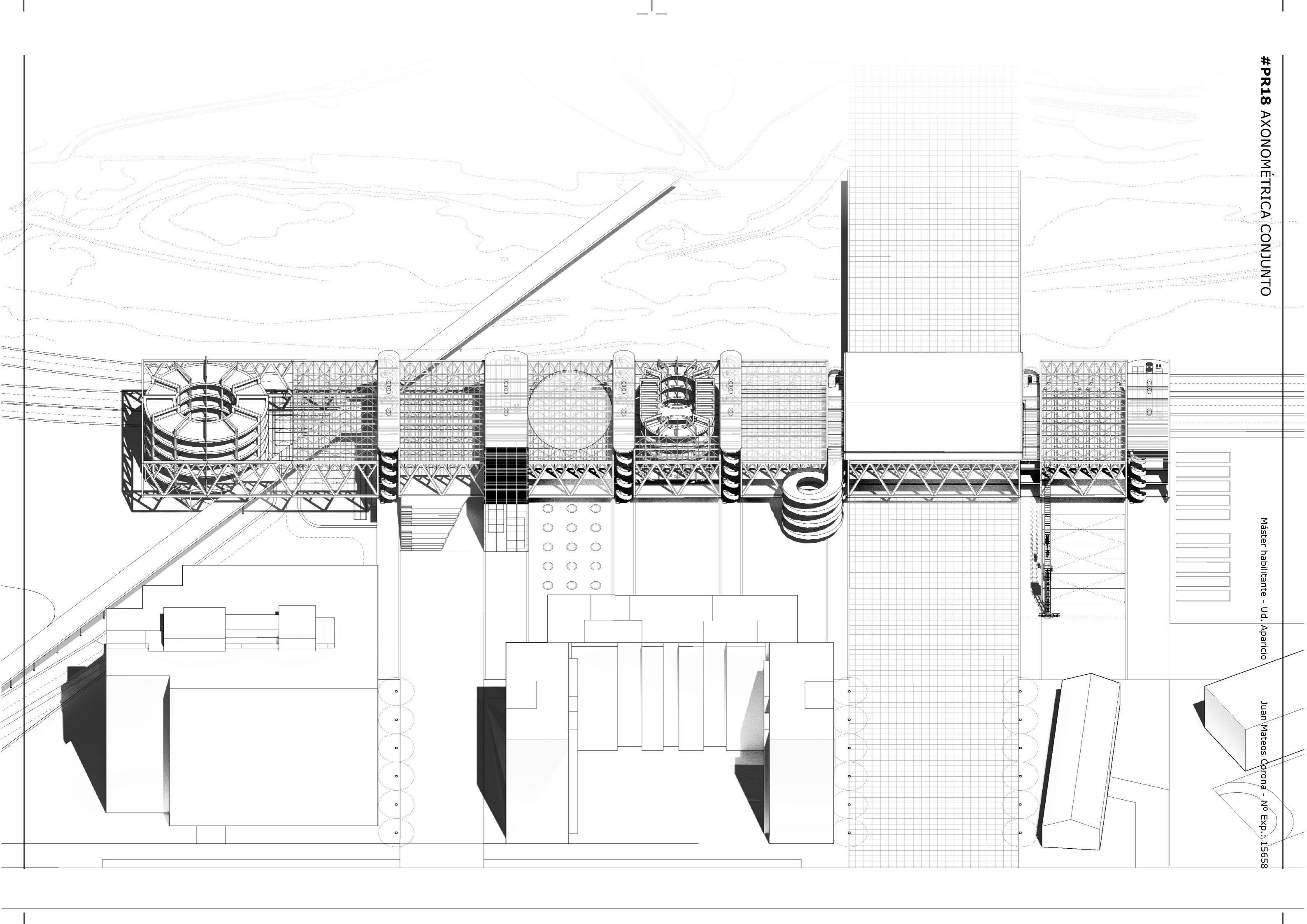


> Espacio cambiante

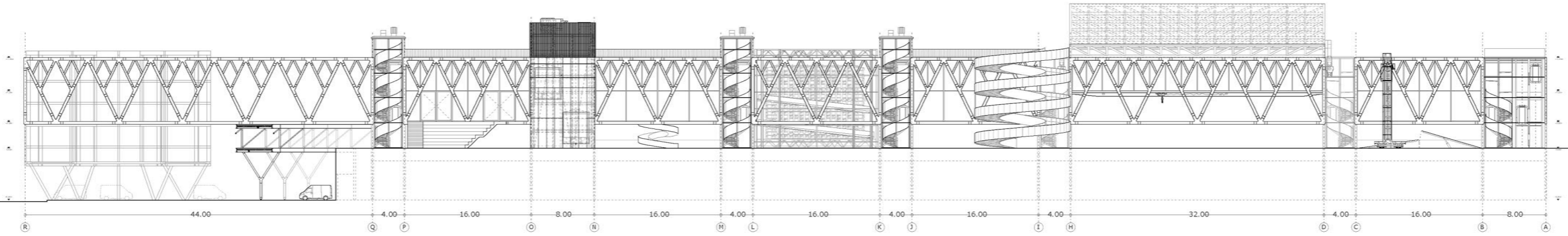
El proyecto busca aprovechar la tecnología y las herramientas que proporciona la actividad del centro logístico para generar espacios públicos para la ciudad.

Un sistema de grúas conectadas a la zona de carga permiten generar un espacio cubierto de plaza para organizar múltiples actividades de forma rápida.

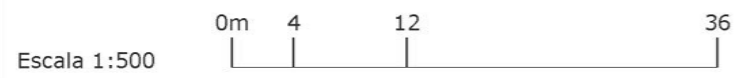
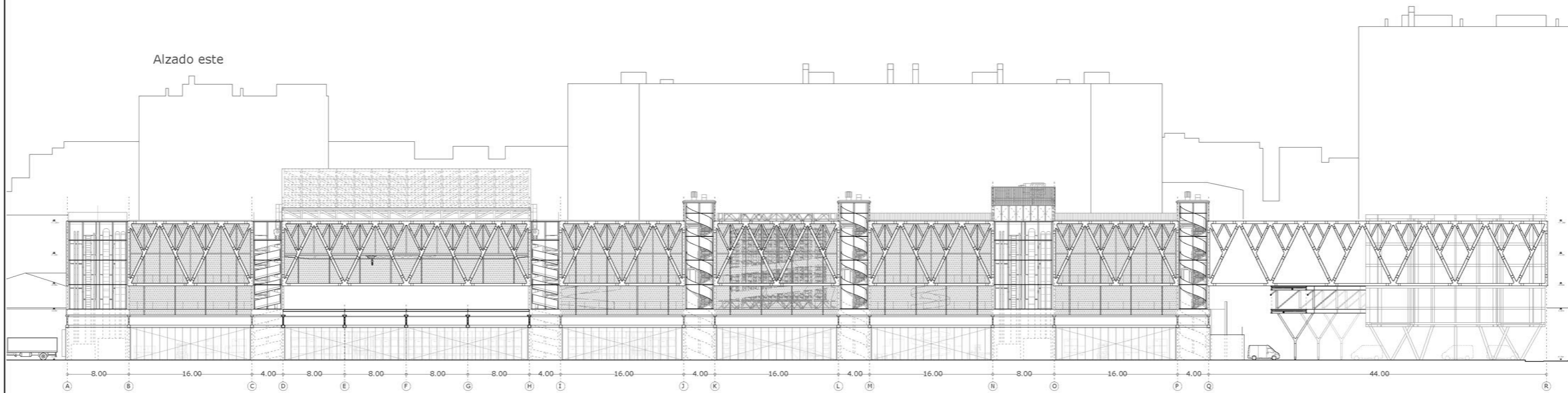




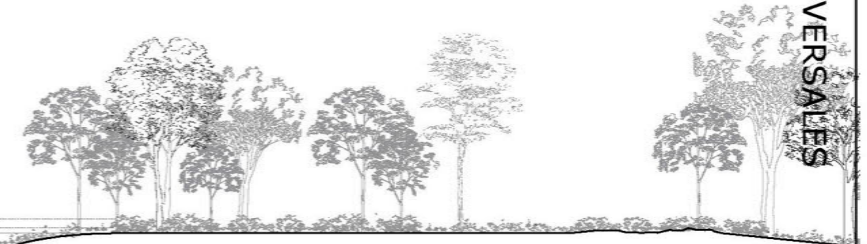
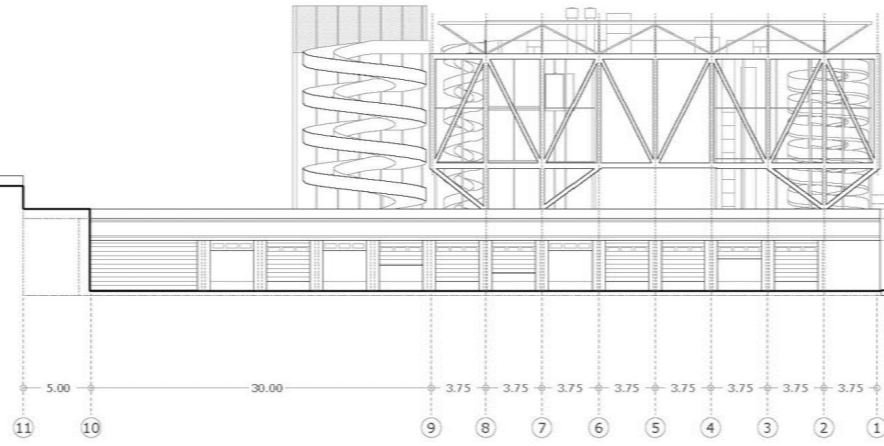
Alzado oeste



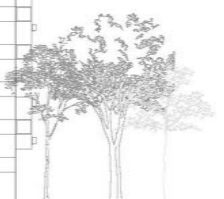
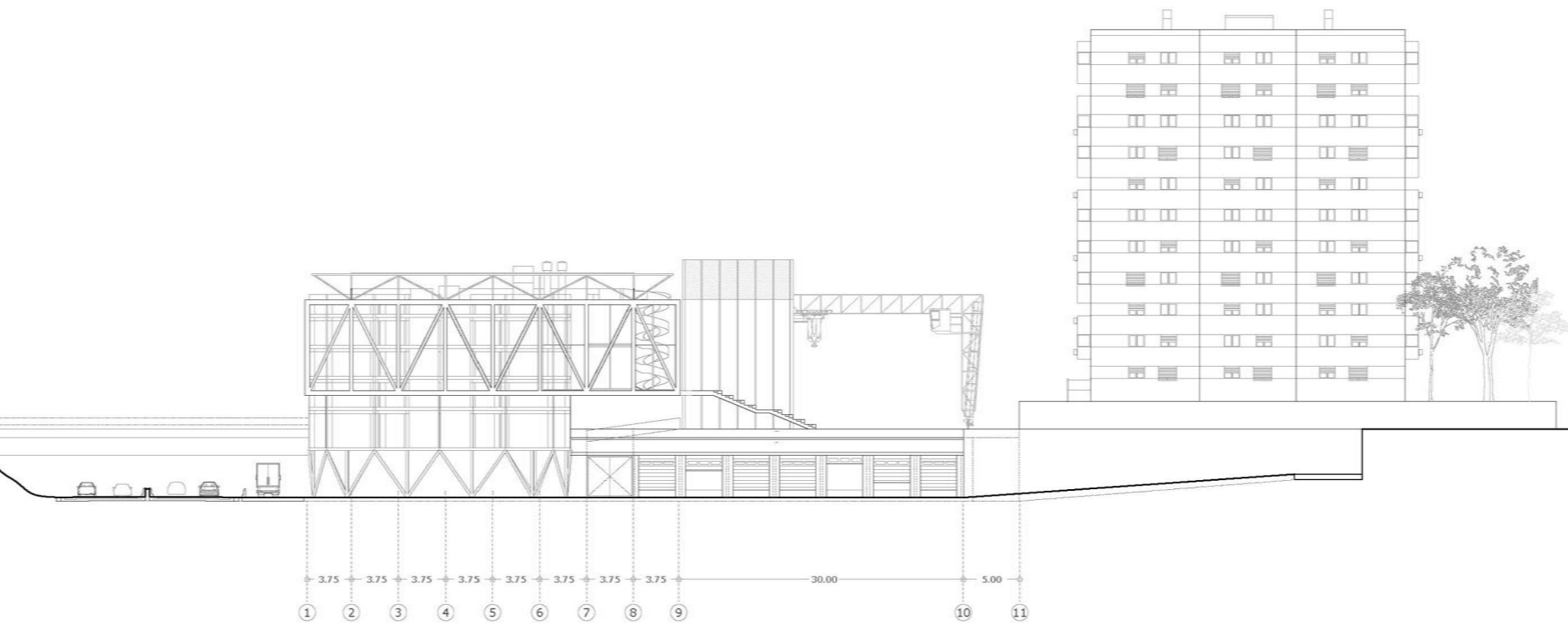
Alzado este



Alzado norte



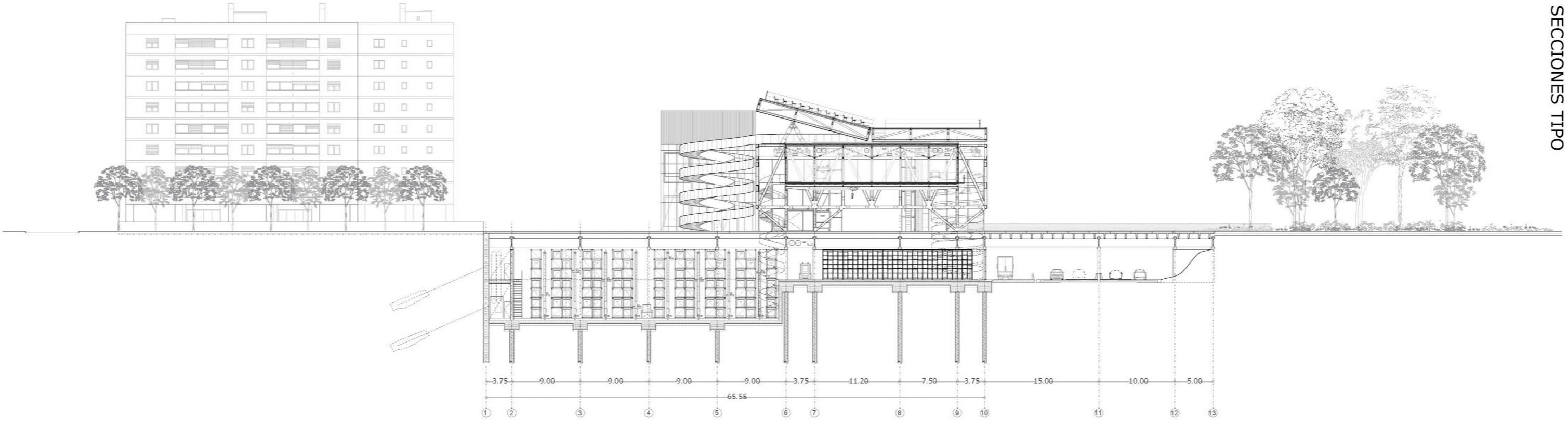
Alzado sur



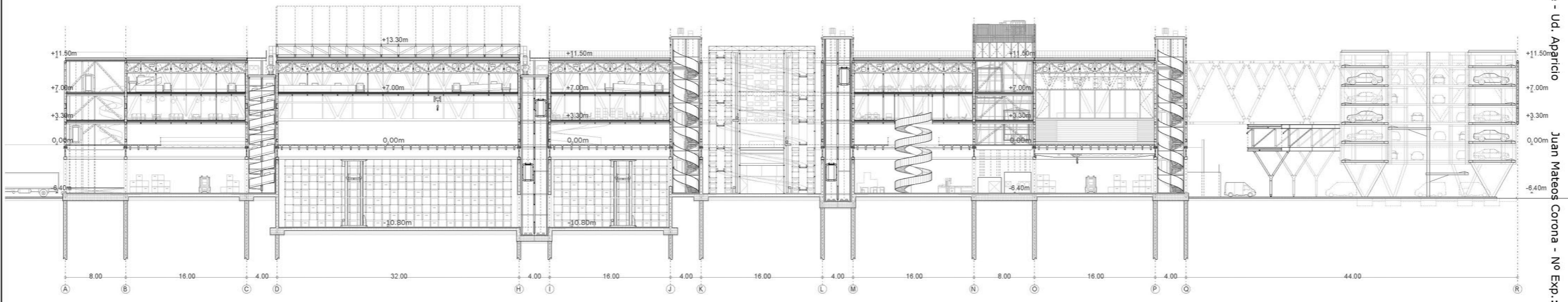
0m 4 12 36

Escala 1:500

Sección transversal

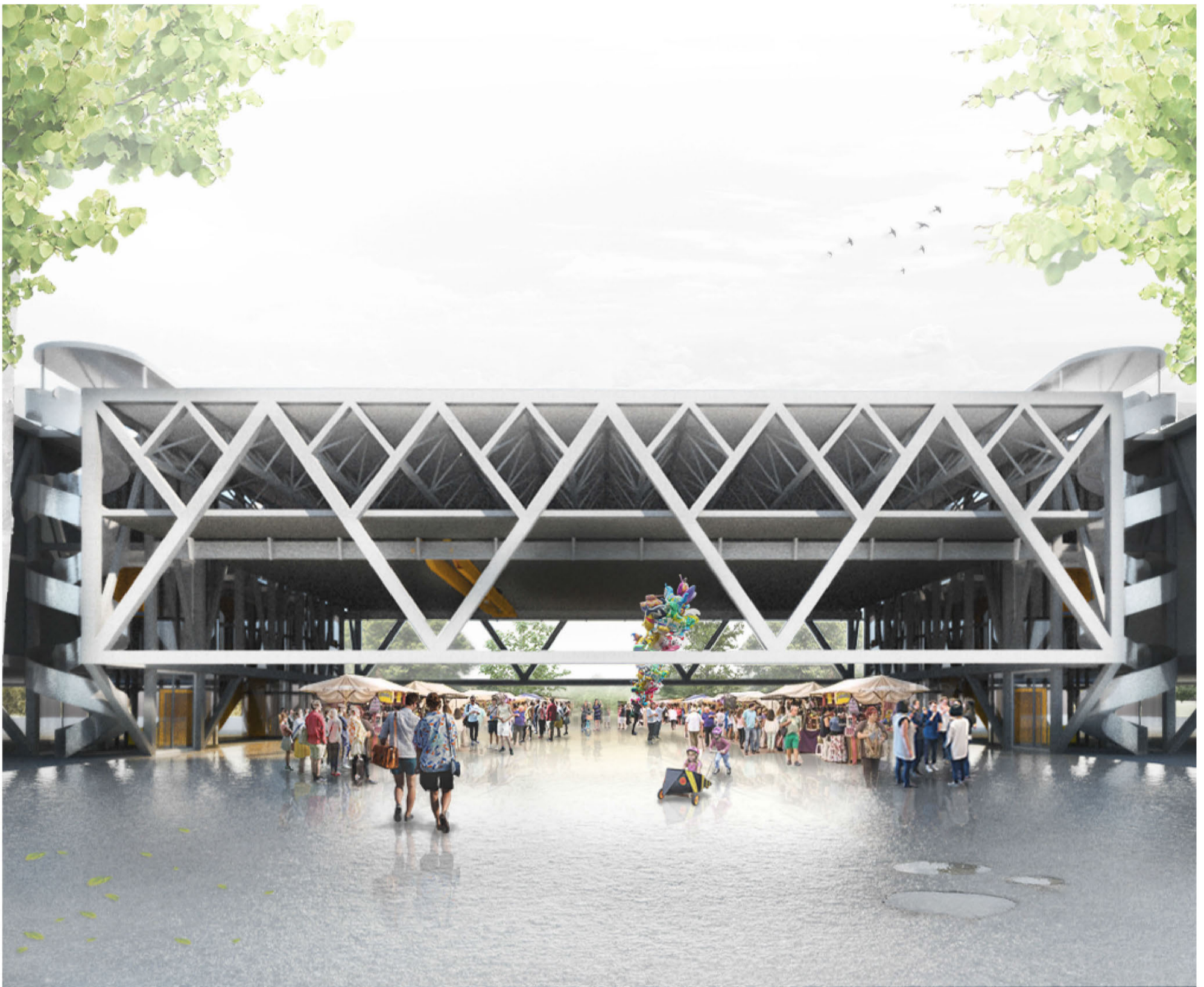


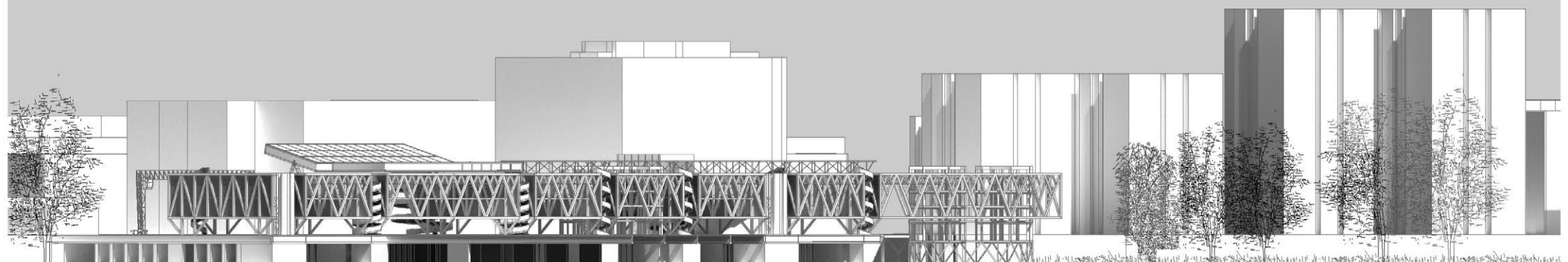
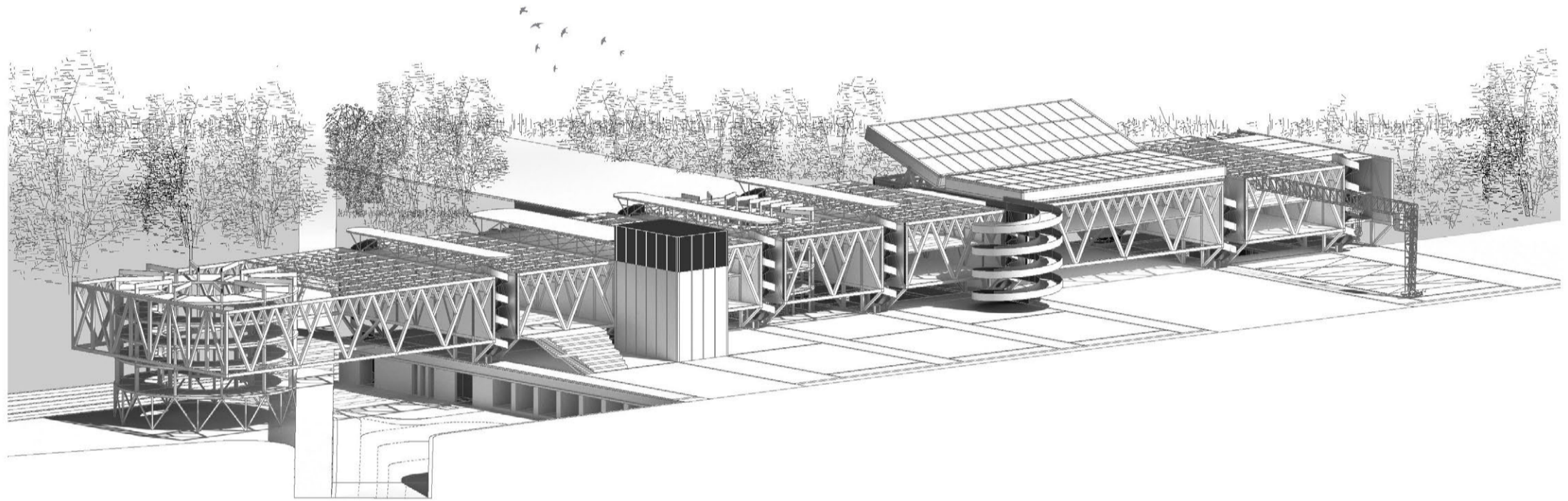
Sección longitudinal

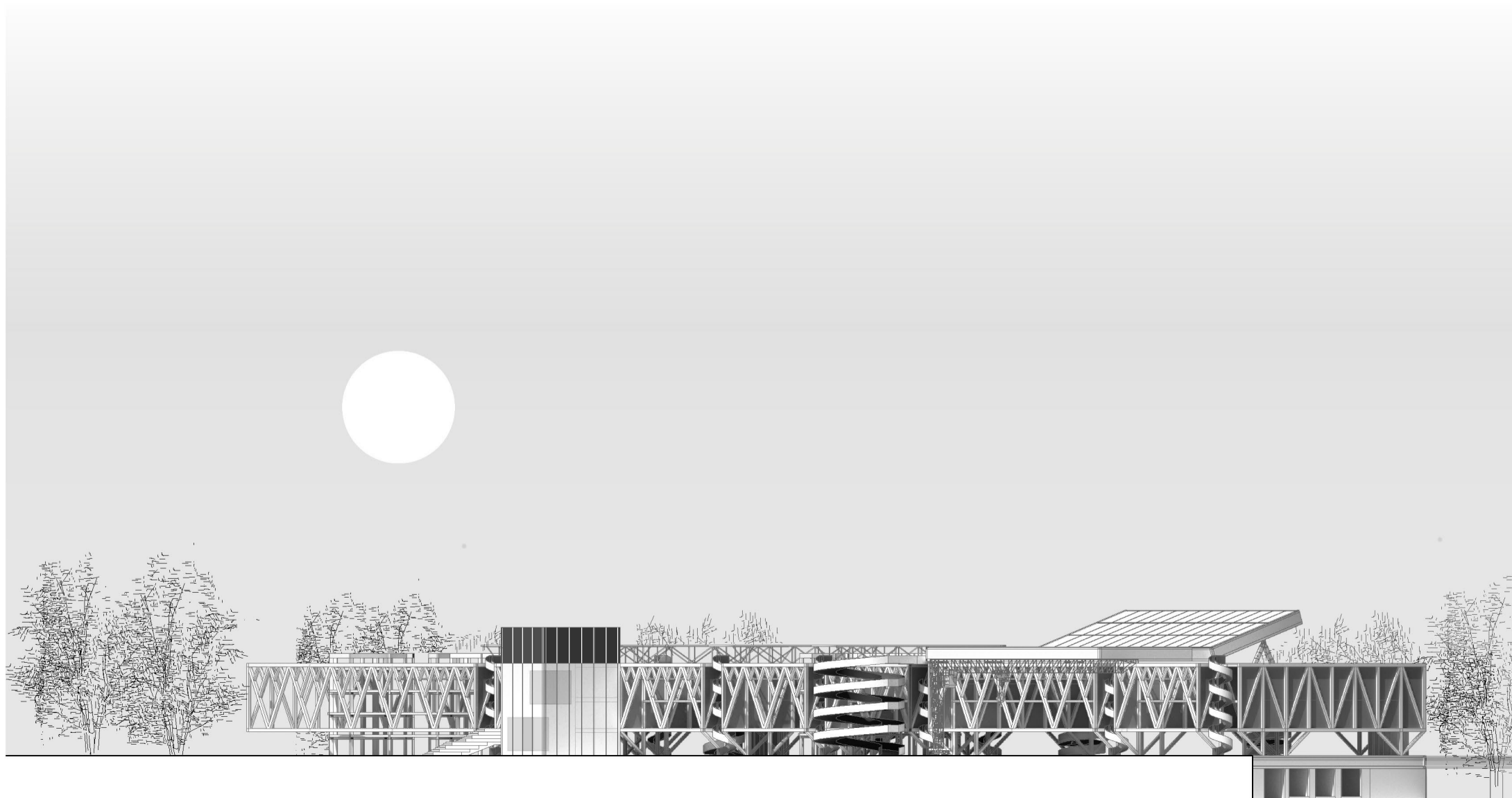
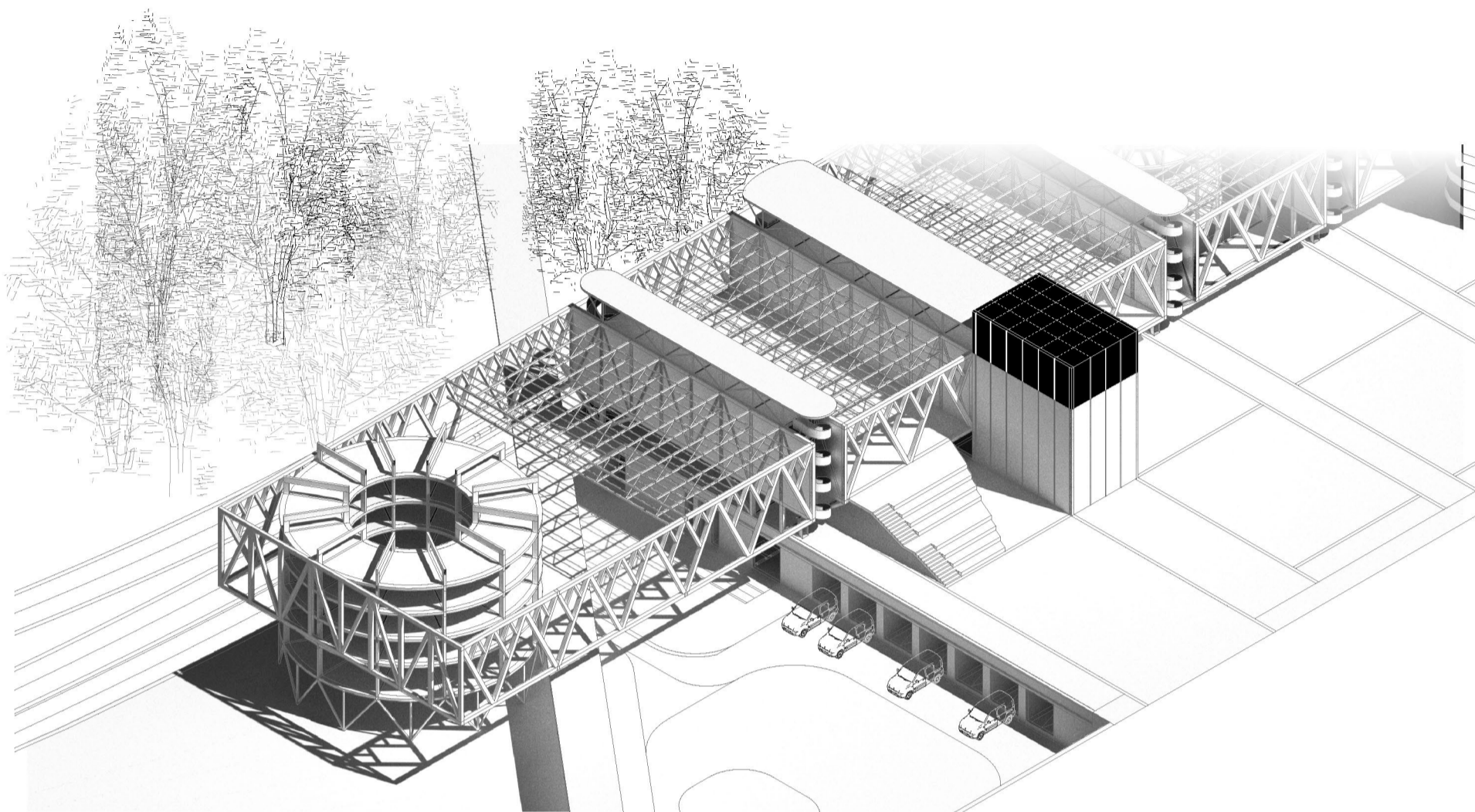


Escala 1:500





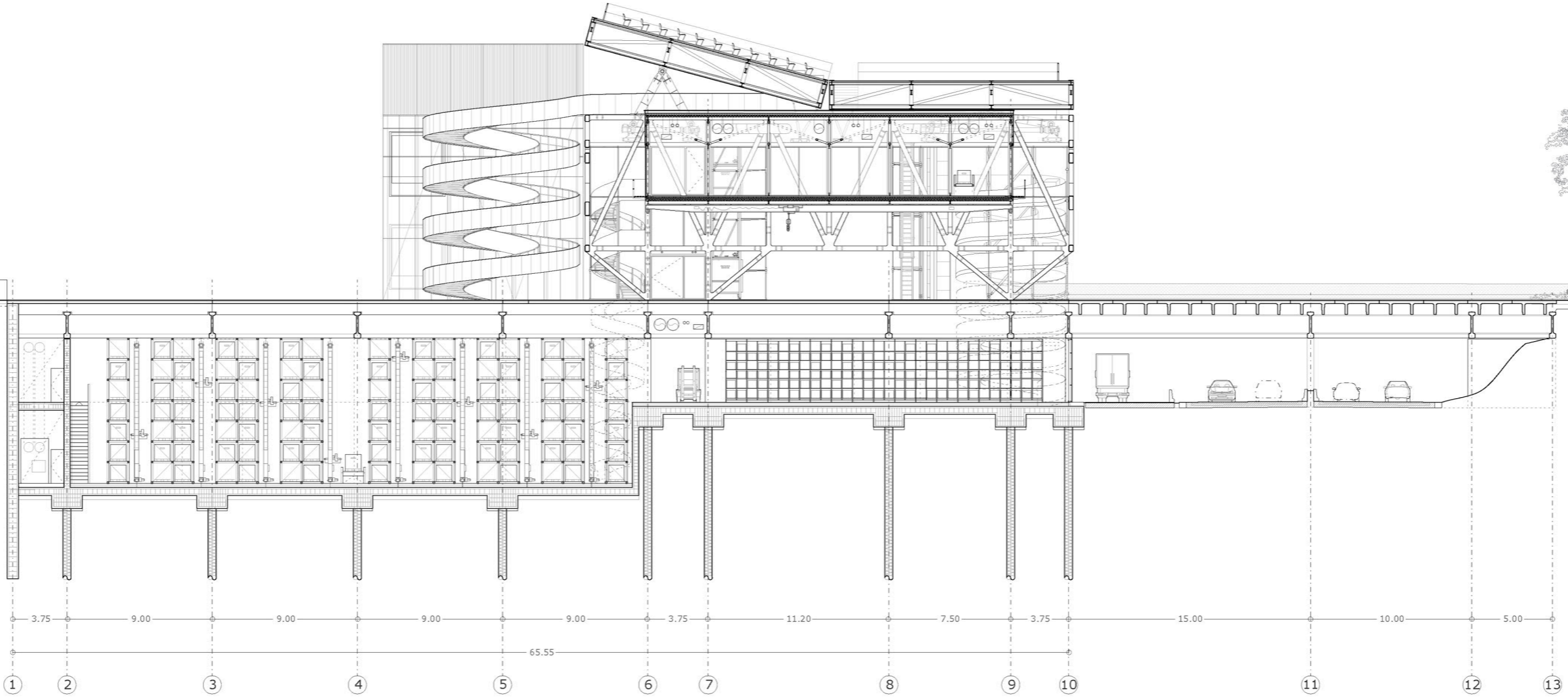




05

DEFINICIÓN CONSTRUCTIVA

*FRONTÉRIZO:
CENTRO DE LOGÍSTICA INVERSA*

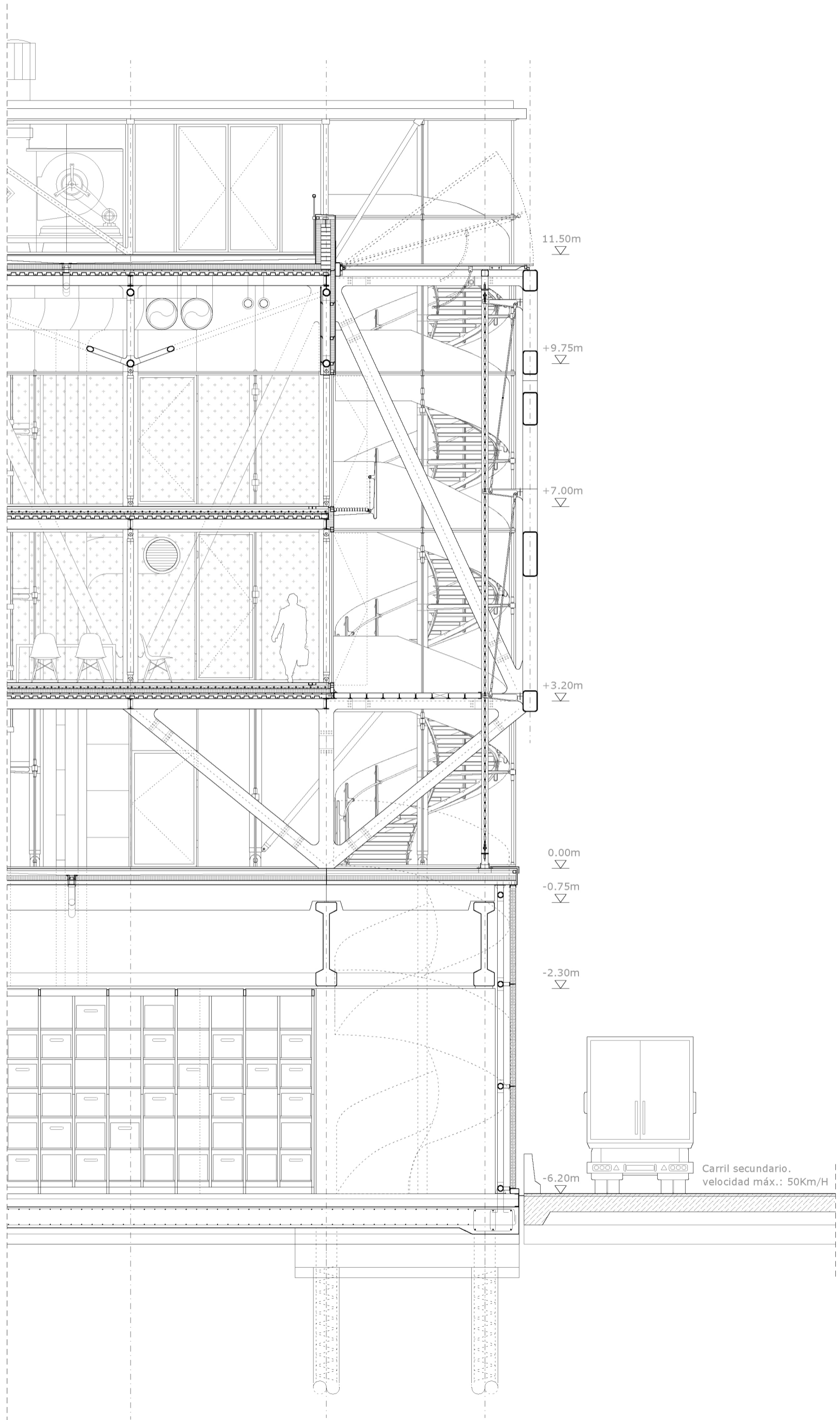


Máster habitante - Ud. Aparicio

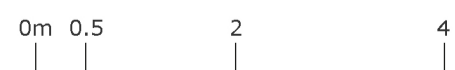
Juan Mateos Corona - No Exp. : 15658

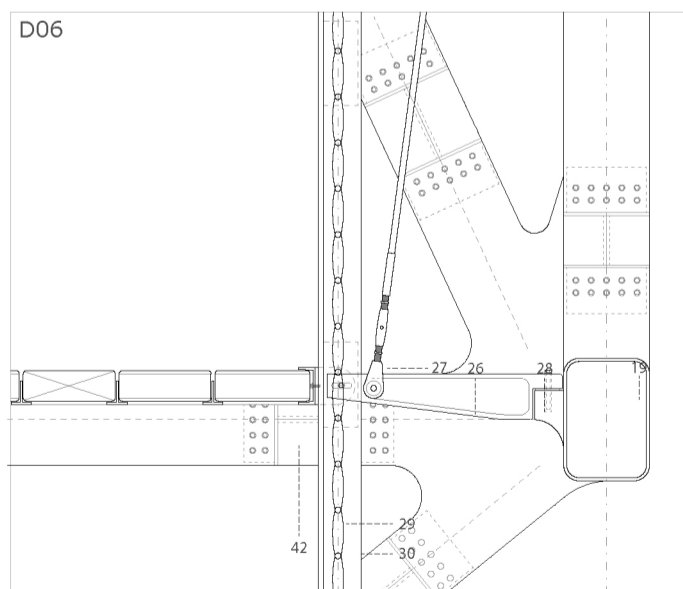
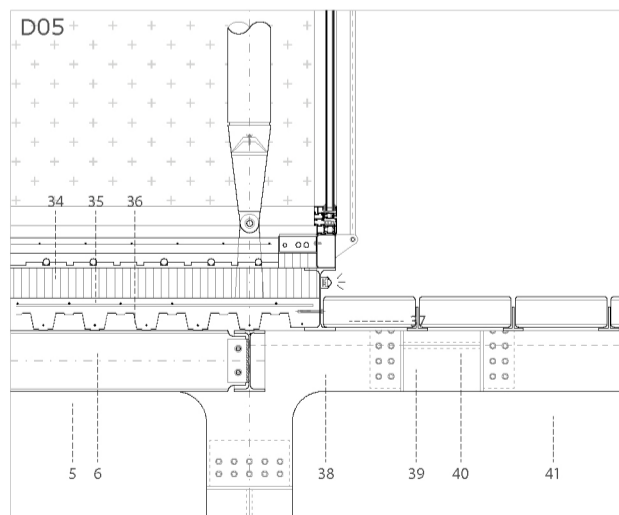
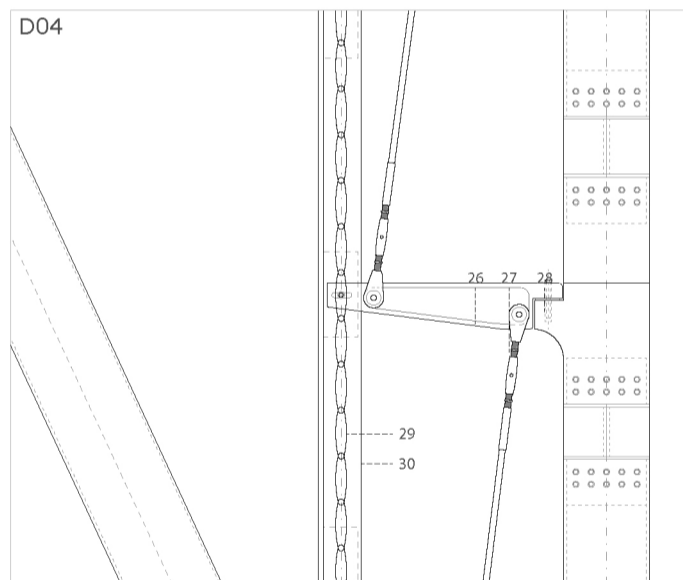
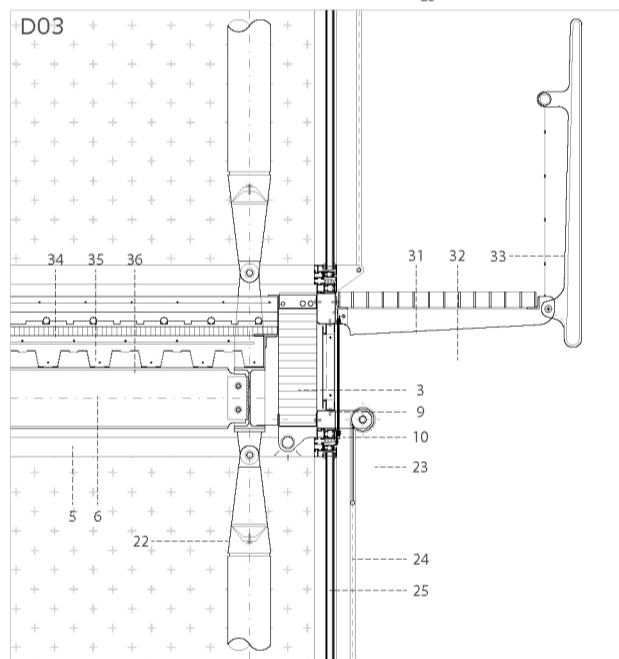
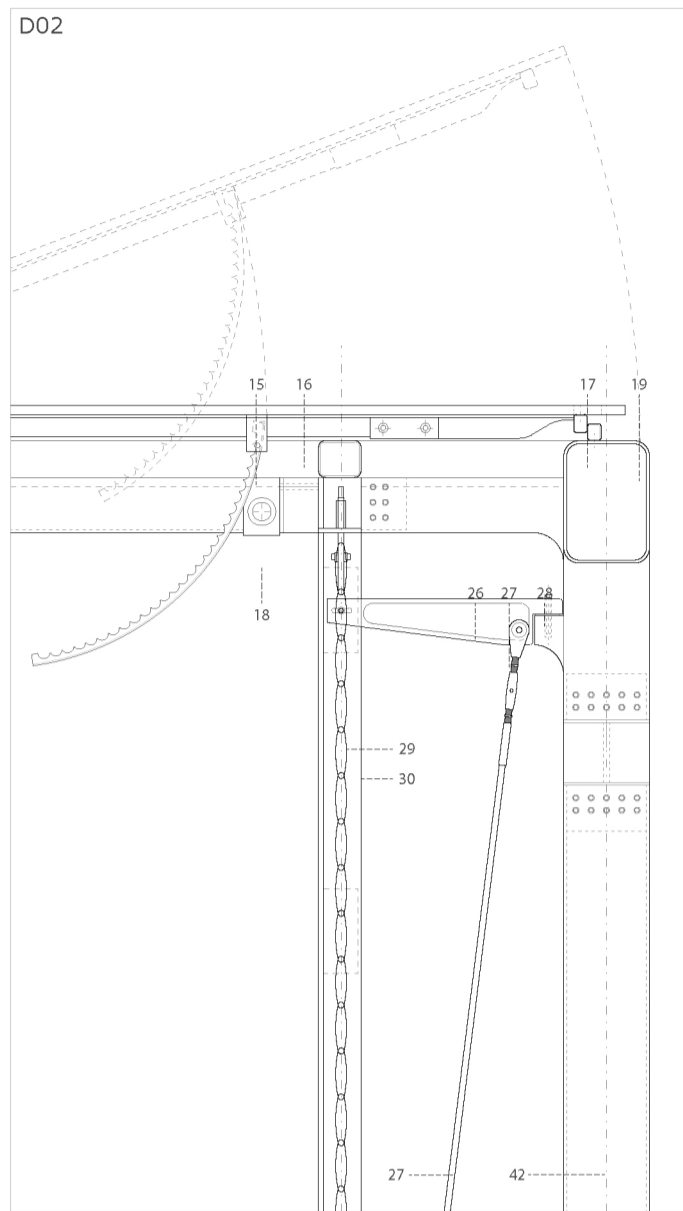
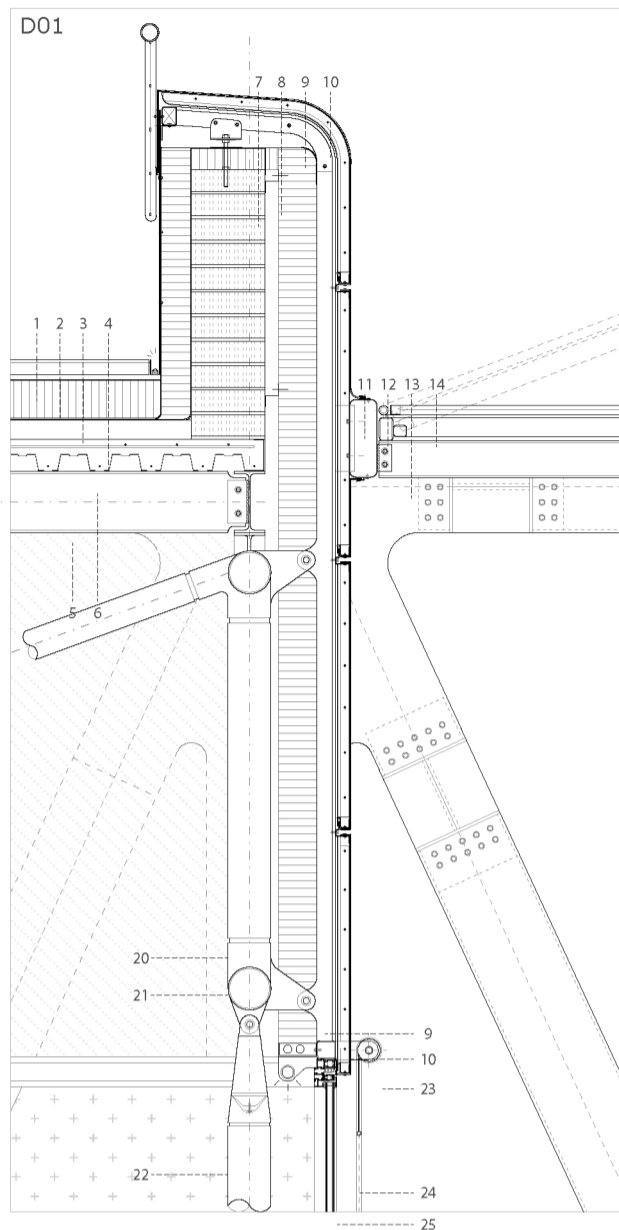
Escala 1:250

0m 2 4 12



Escala 1:75





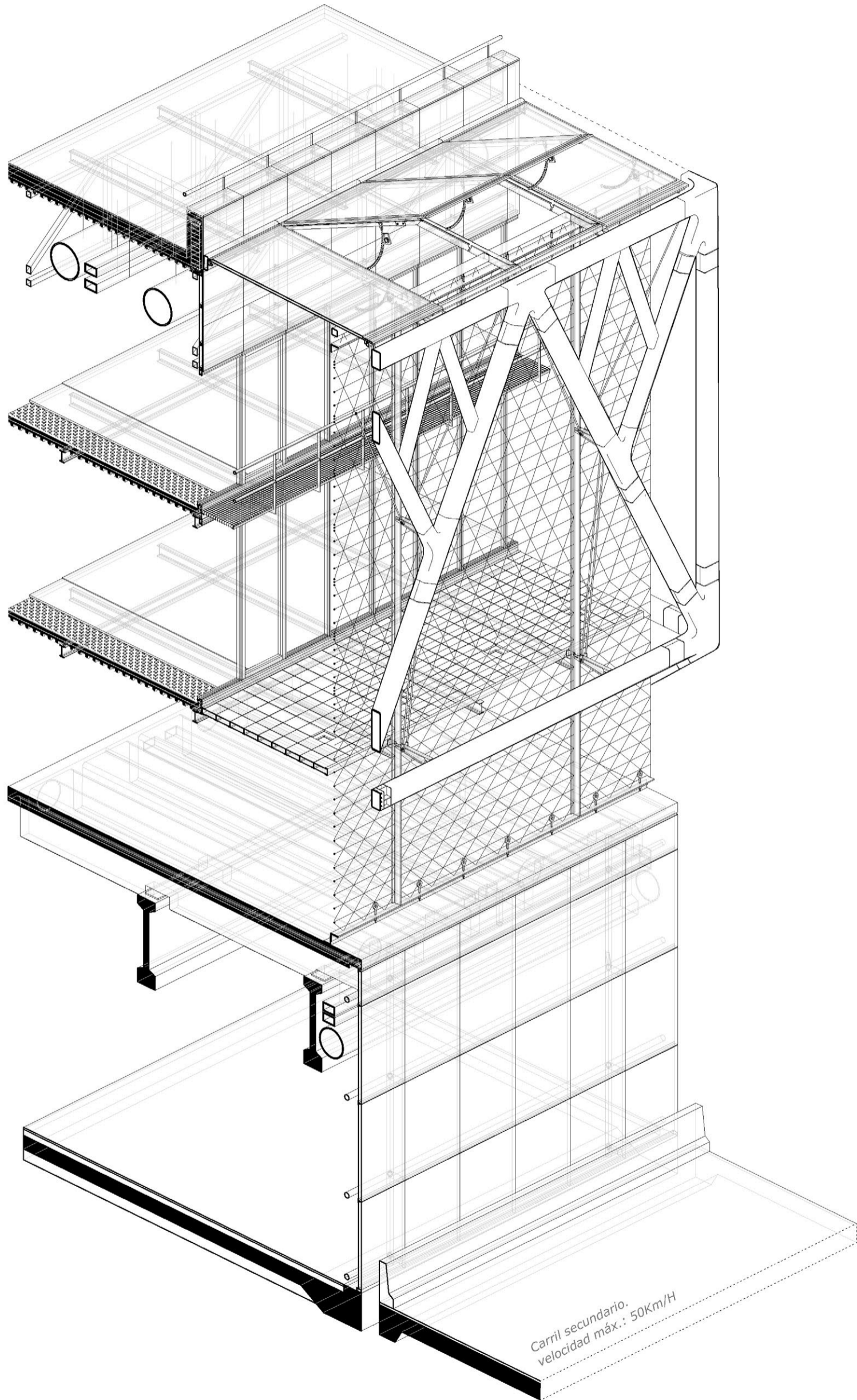
> Leyenda

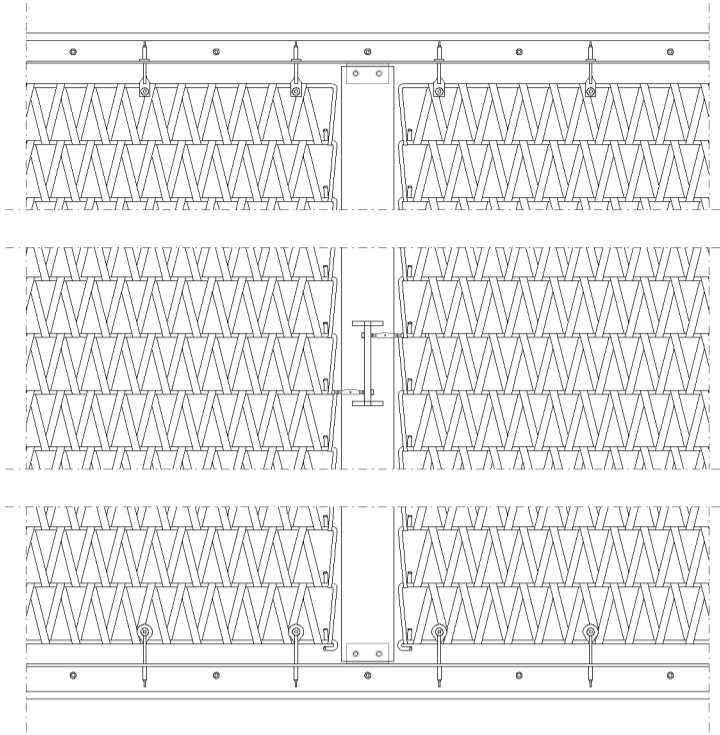
1. Baldosa hormigón prefabricado
2. Mortero de cemento
3. Aislamiento térmico poliuretano extruido
4. Mortero formación de pte
5. Viga de acero IPE240
6. Forjado chapa colaborante de acero galvanizado
7. Peto de ladrillo cerámico perforado
8. Separador de acero
9. Perfil "hat" de acero inox extruido 35.953
10. Panel composite Alucobond
11. Perfil tubular de acero 50x25cm
12. Correa acero galvanizado 60x30mm
13. Perfil de acero galvanizado 10x5cm
14. Placa de policarbonato ondulado minionda
15. Correa de transmisión motorizada
16. Tubo estructural de acero galvanizado
17. Fijación placa de policarbonato
18. Motor
19. Perfil tubular estructura de acero cercha de fachada 40x28
20. Perfil tubular cercha de acero O14
21. Nudo de fundición
22. Tirante tubular de acero
23. Estor motorizado
24. Guía estor
25. Carpintería Technal de aluminio extruido con rotura de puente térmico y doble vidrio con cámara de aire 4+16+6
26. Ménsula de fundición para sujeción de subestructura de fachada
27. Tirante de acero O4
28. Anclaje de ménsula a cercha de fachada
29. Malla de acero inox: -superficie abierta 60% -diámetro de hilos: barra 10mm, cable 10mm -espesor 27mm
30. Perfil T de acero 10x10 para sujeción de malla metálica
31. Trámex pasarela
32. Ménsula de acero estructura de pasarela
33. Perfil de acero como estructura de barandilla
34. Mortero anhidrita 65mm con mallazo electrosoldado
35. Suelo radiante
36. Aislamiento térmico poliuretano extruido
37. Iluminación LED
38. Perfil de acero IPE200
39. Perfil de acero T 6x6cm
40. Pavimento de pavés
41. Unión atornillada estructura de acero
42. Perfil UPN100

Escala 1:25

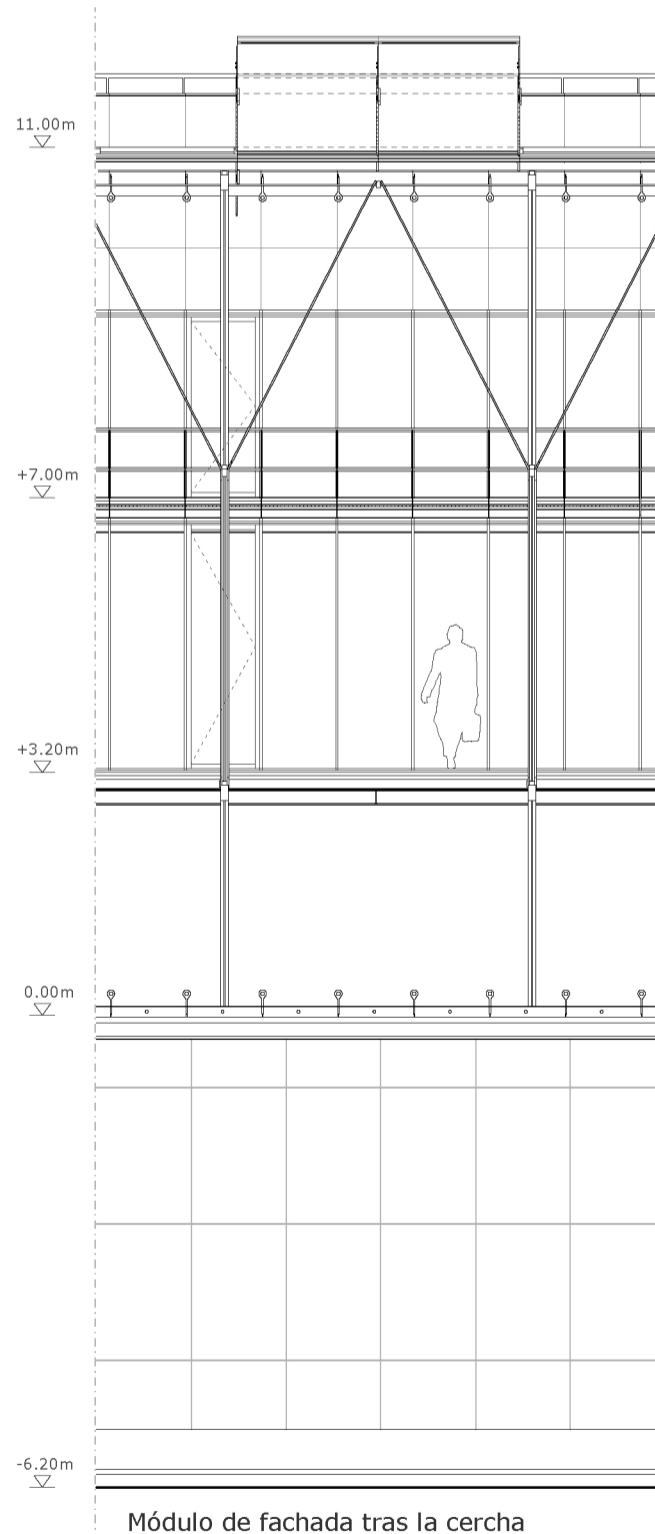
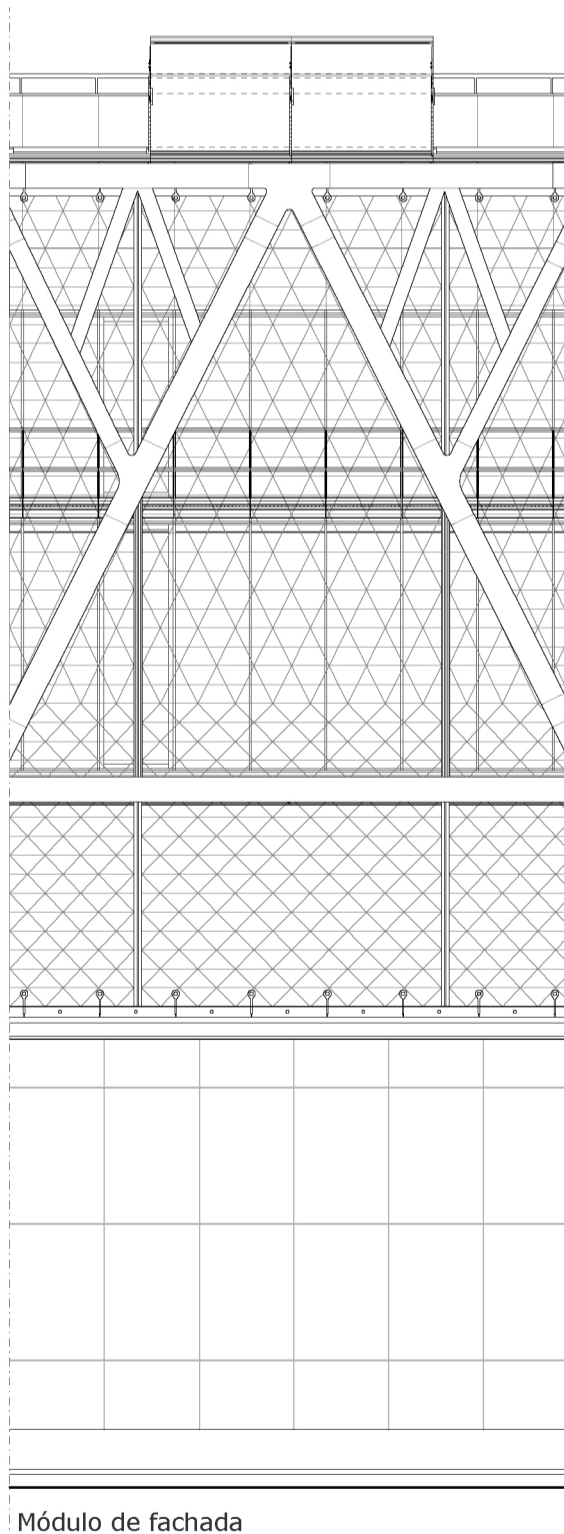
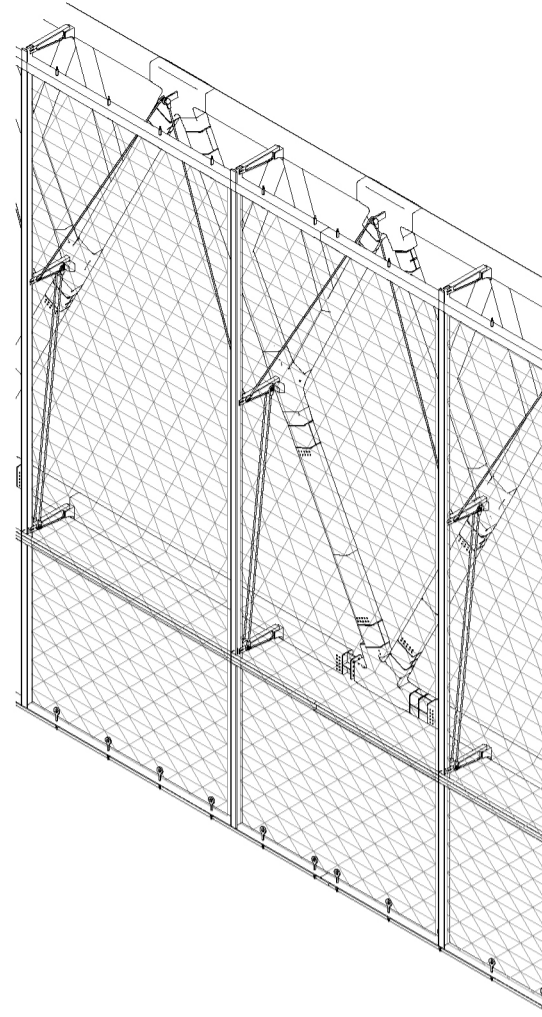








Detalle anclaje malla metálica (e 1:50)

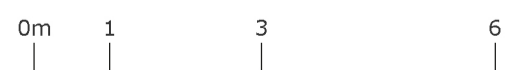


> La malla de acero

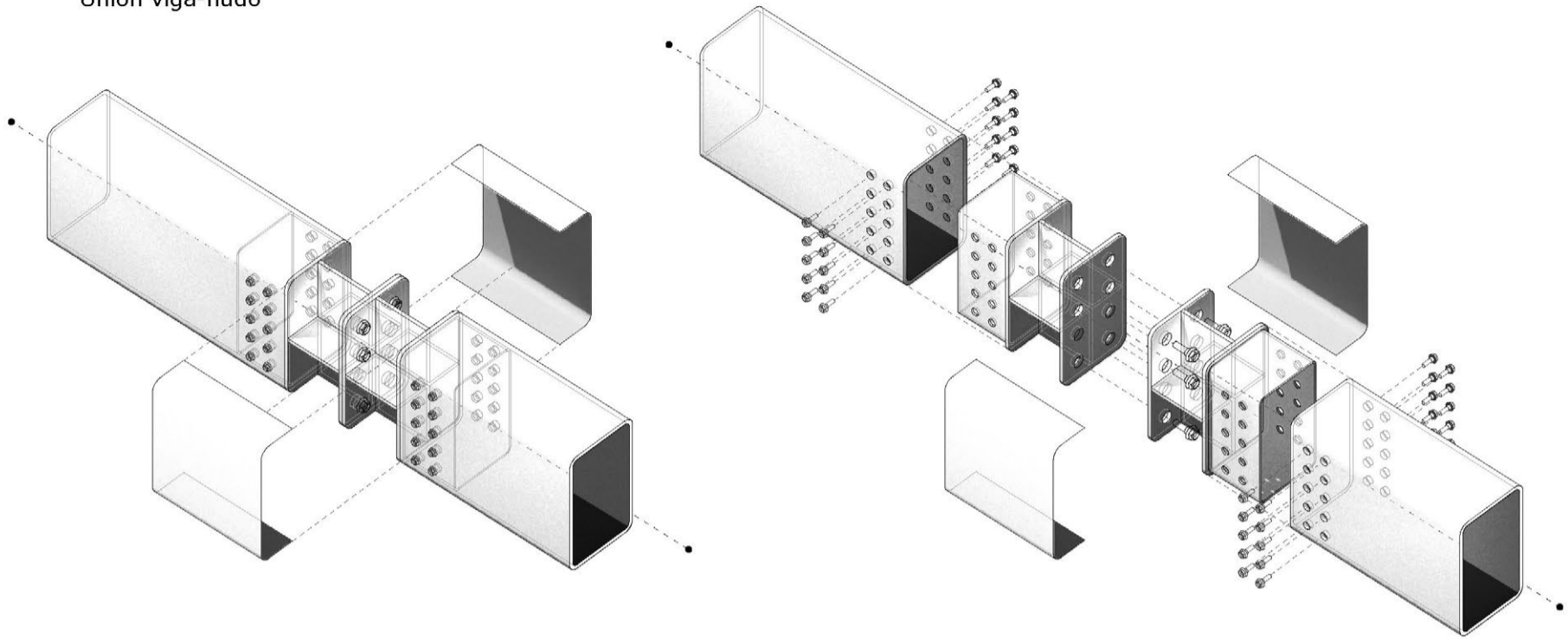
La piel de tejido de acero inoxidable que define el cerramiento tamiza la luz interior y vela la imagen del conjunto al exterior. Por la noche, la malla adquiere una gran transparencia, mostrando el contenido del edificio.

El cerramiento sigue una secuencia de materiales por estratos, diferenciando los usos que se desarrollan tras este.

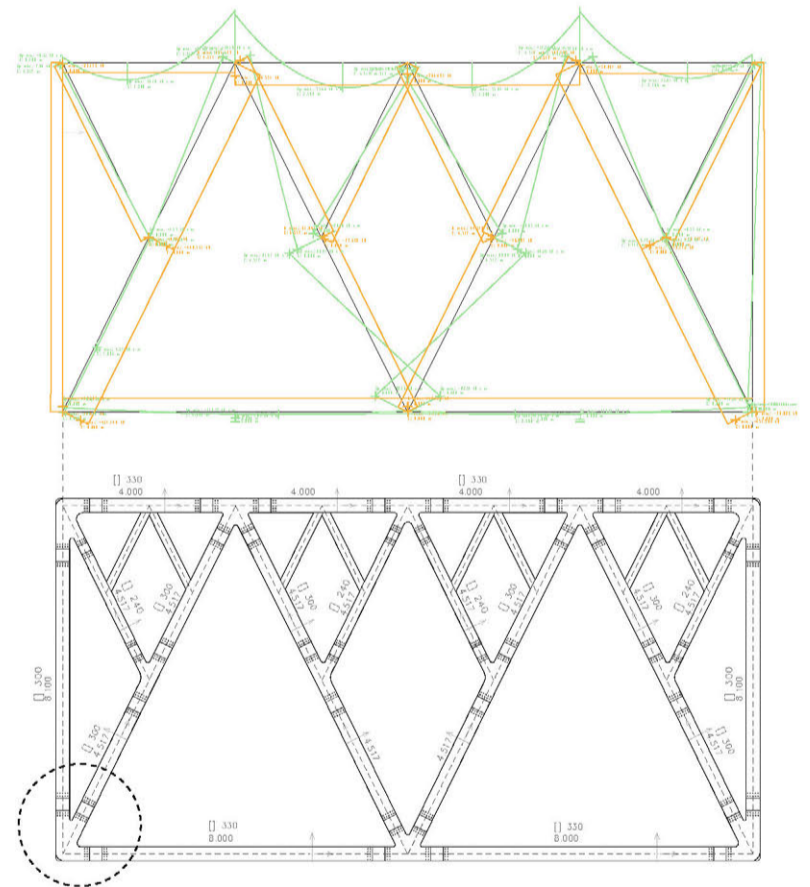
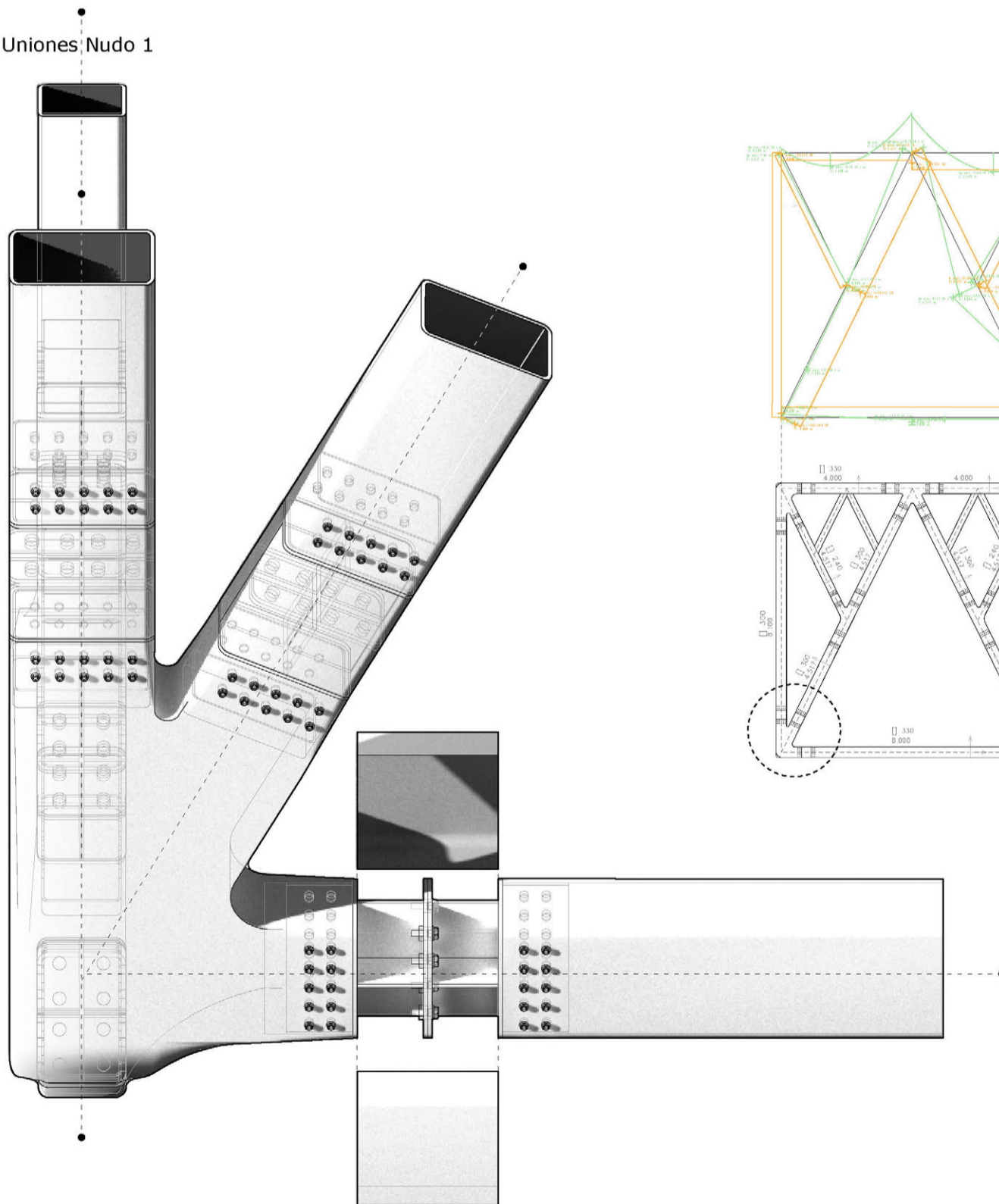
Escala 1:100



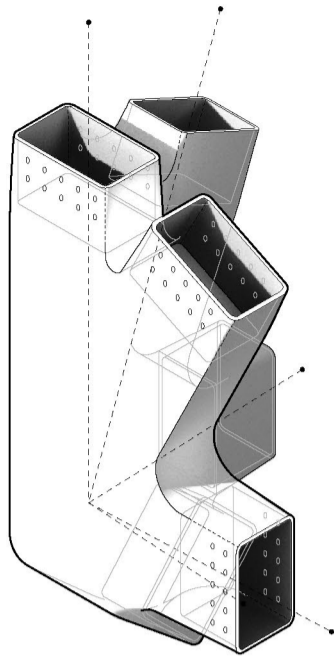
Unión viga-nudo



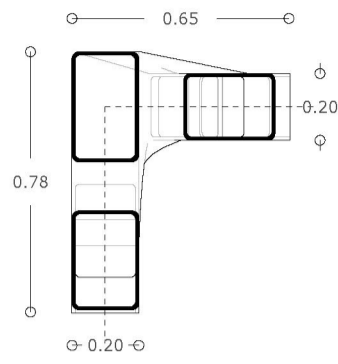
Uniones Nudo 1



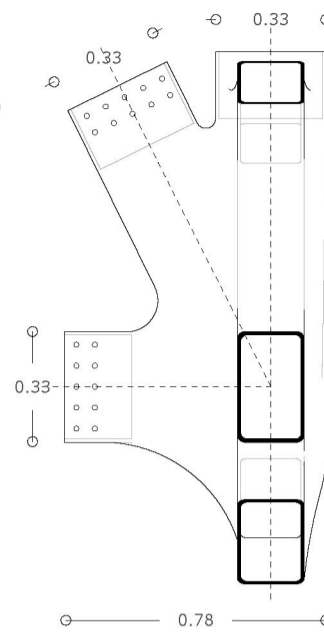
Nudo tipo 1



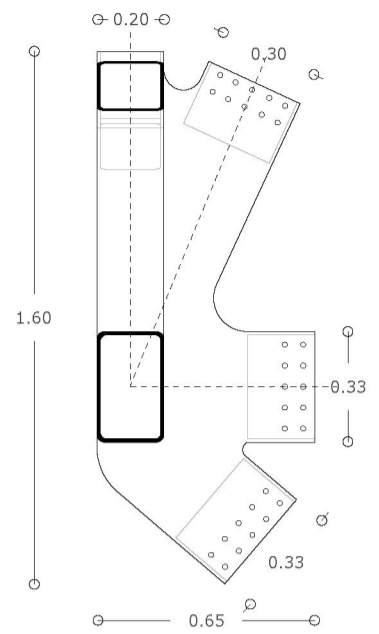
Planta



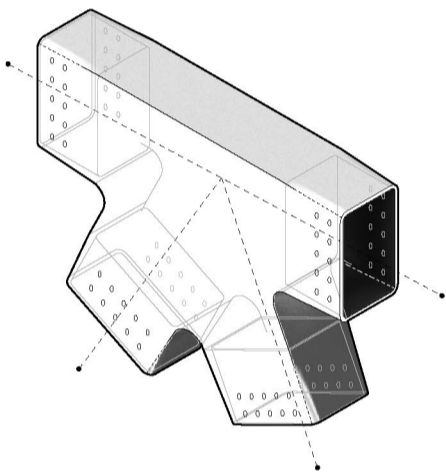
Alzado 1



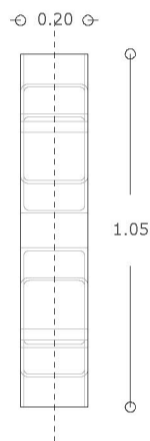
Alzado 2



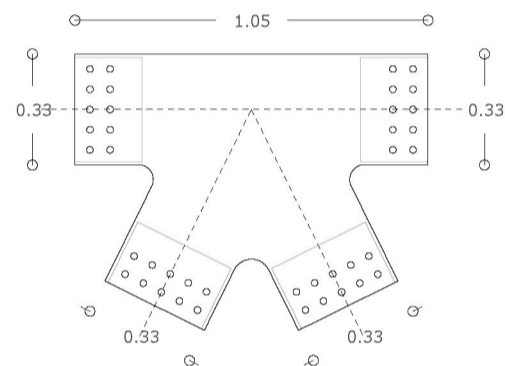
Nudo tipo 2



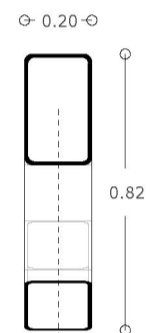
Planta



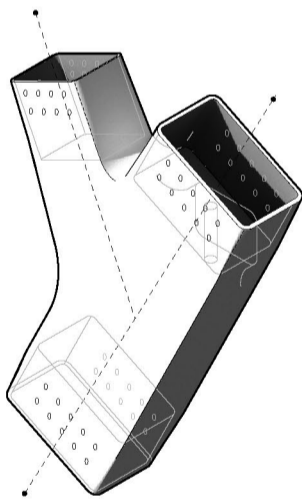
Alzado 1



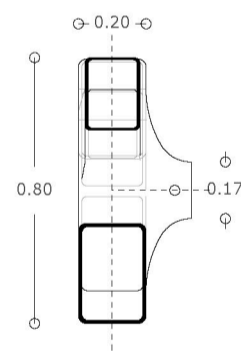
Alzado 2



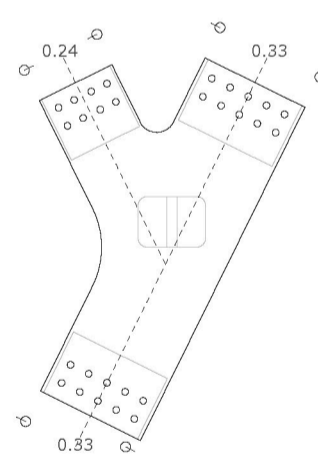
Nudo tipo 3



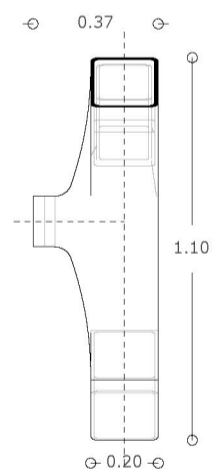
Planta



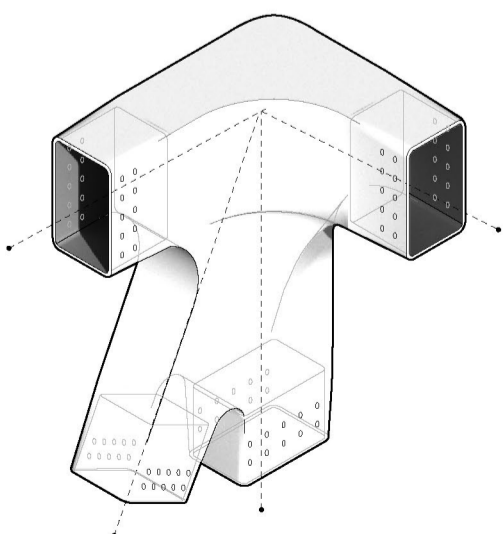
Alzado 1



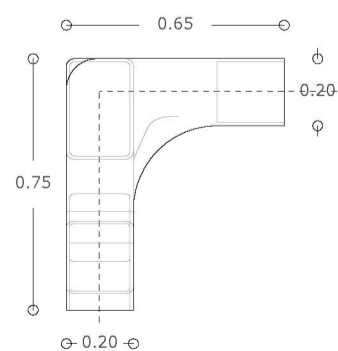
Alzado 2



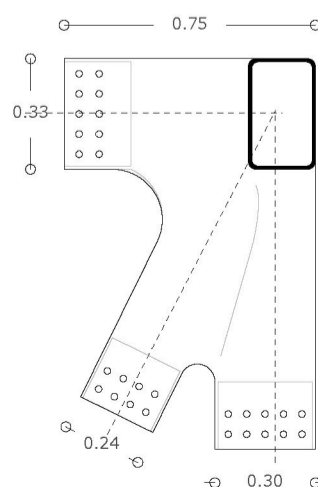
Nudo tipo 4



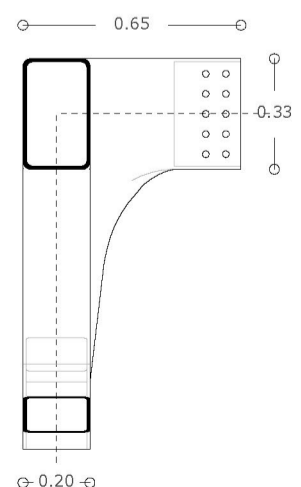
Planta

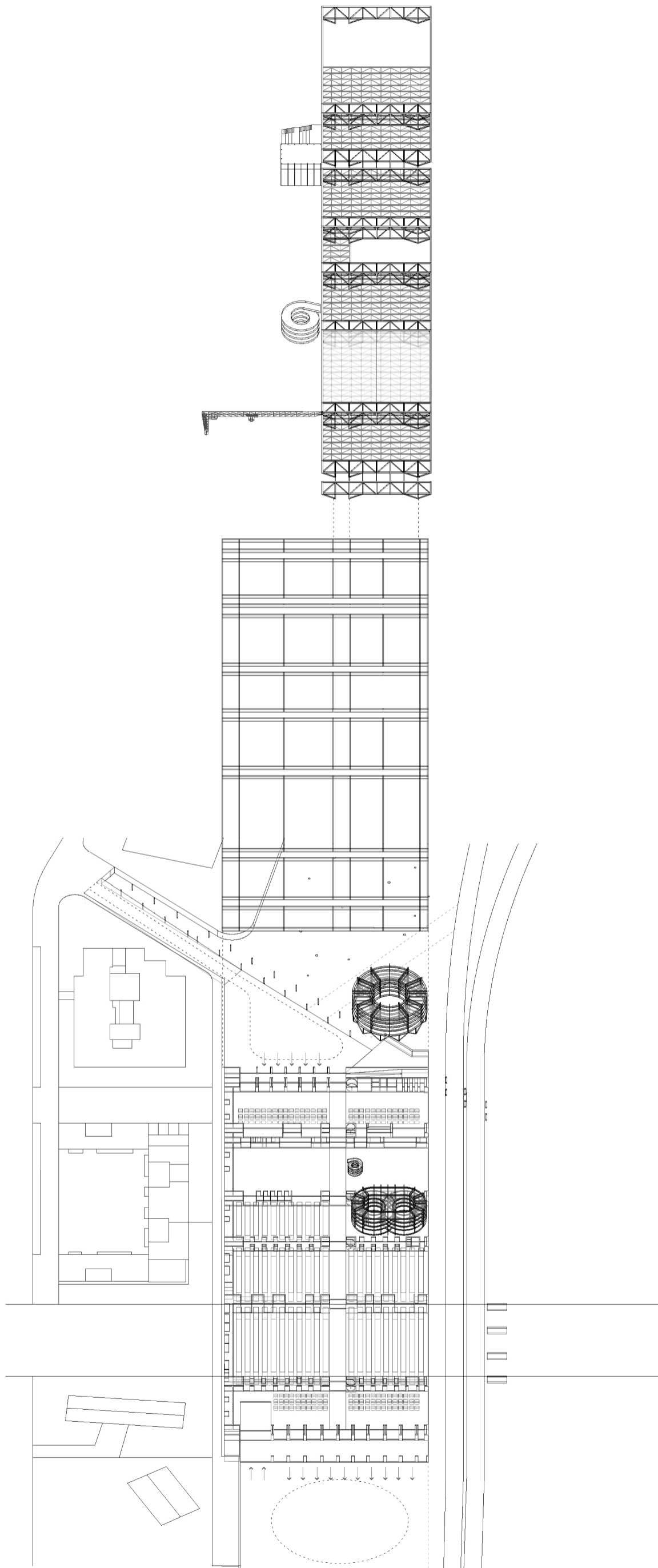


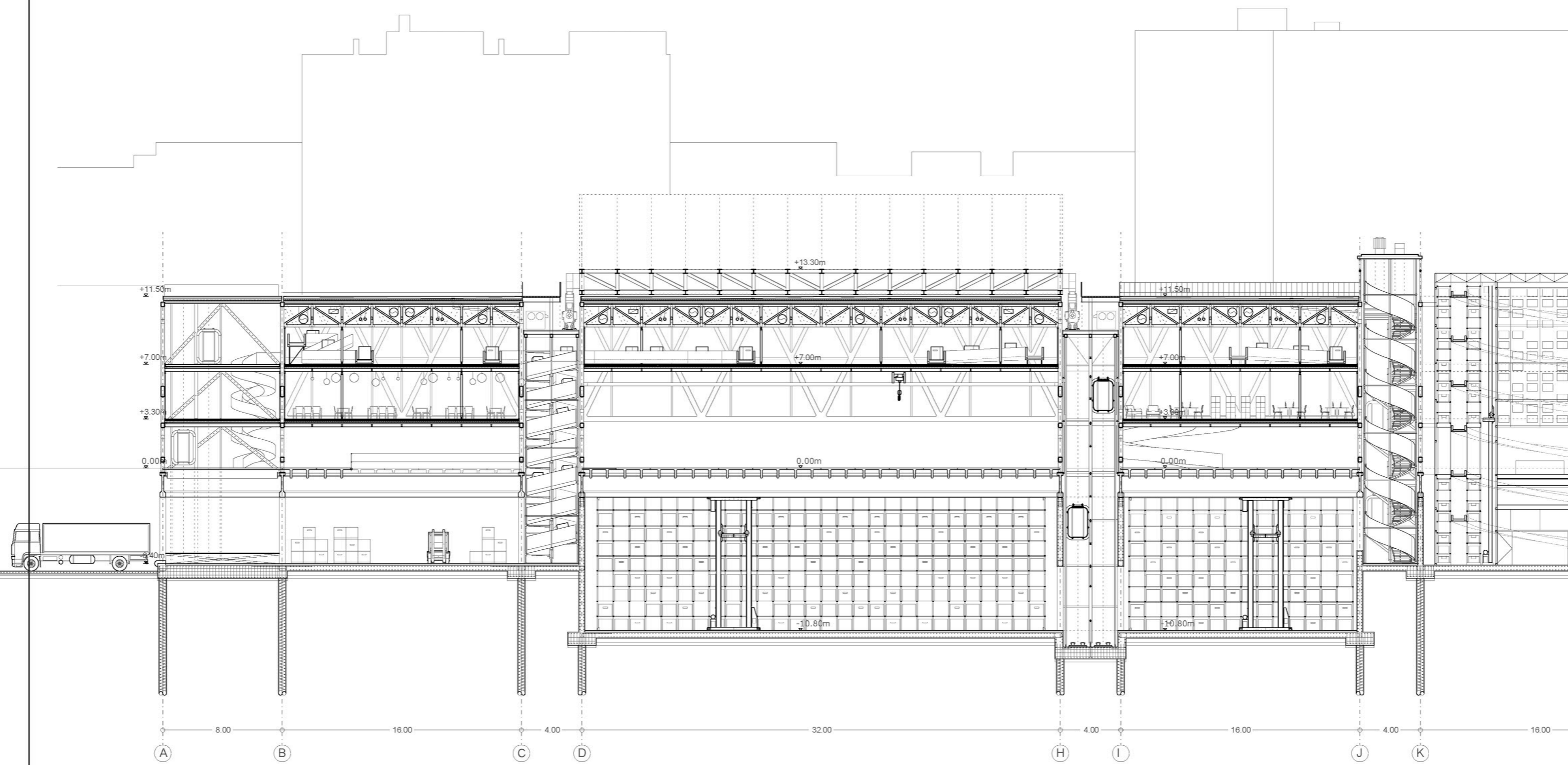
Alzado 1



Alzado 2



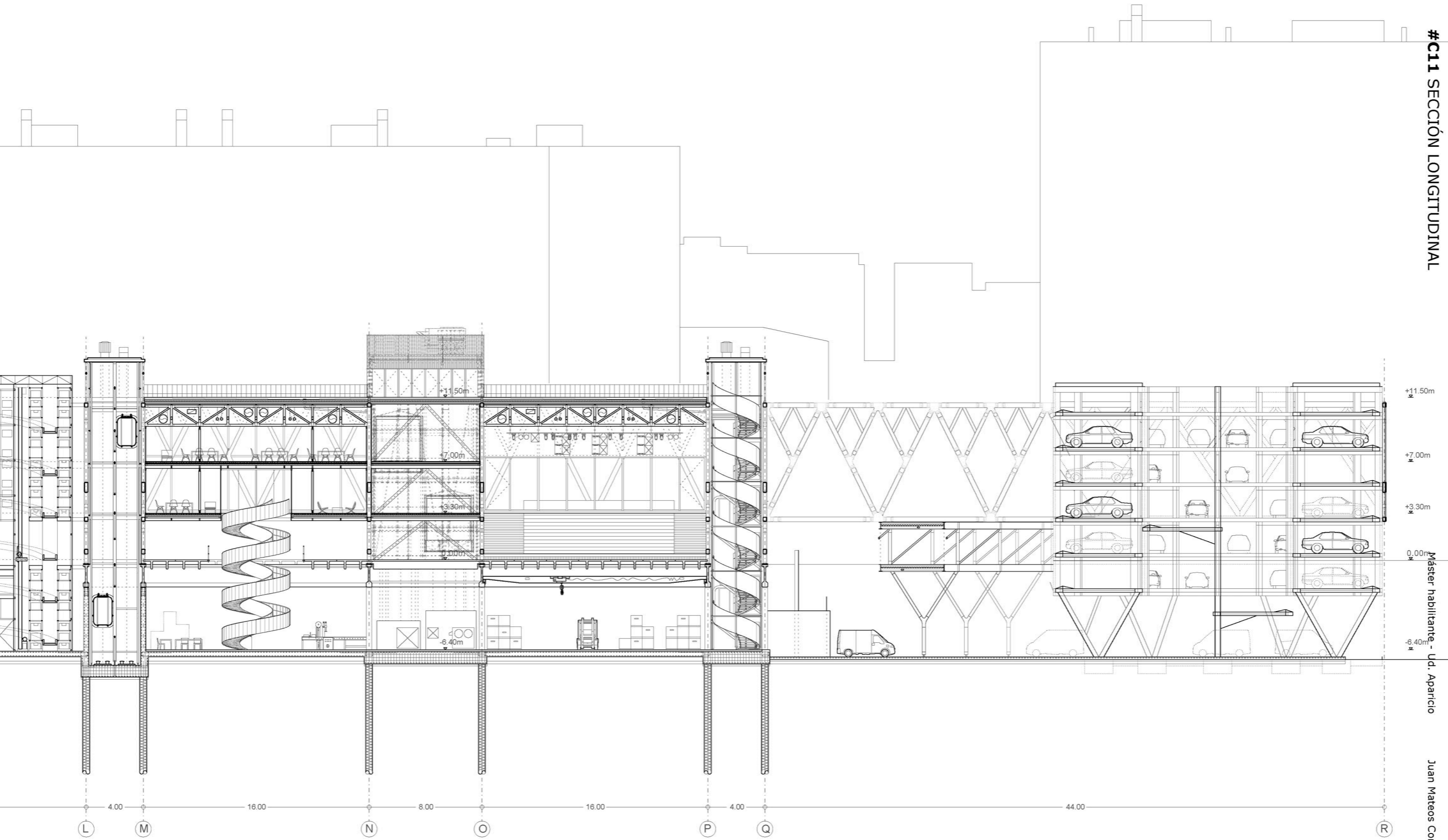




Escala 1:250

0m 2 4 12

#C11 SECCIÓN LONGITUDINAL

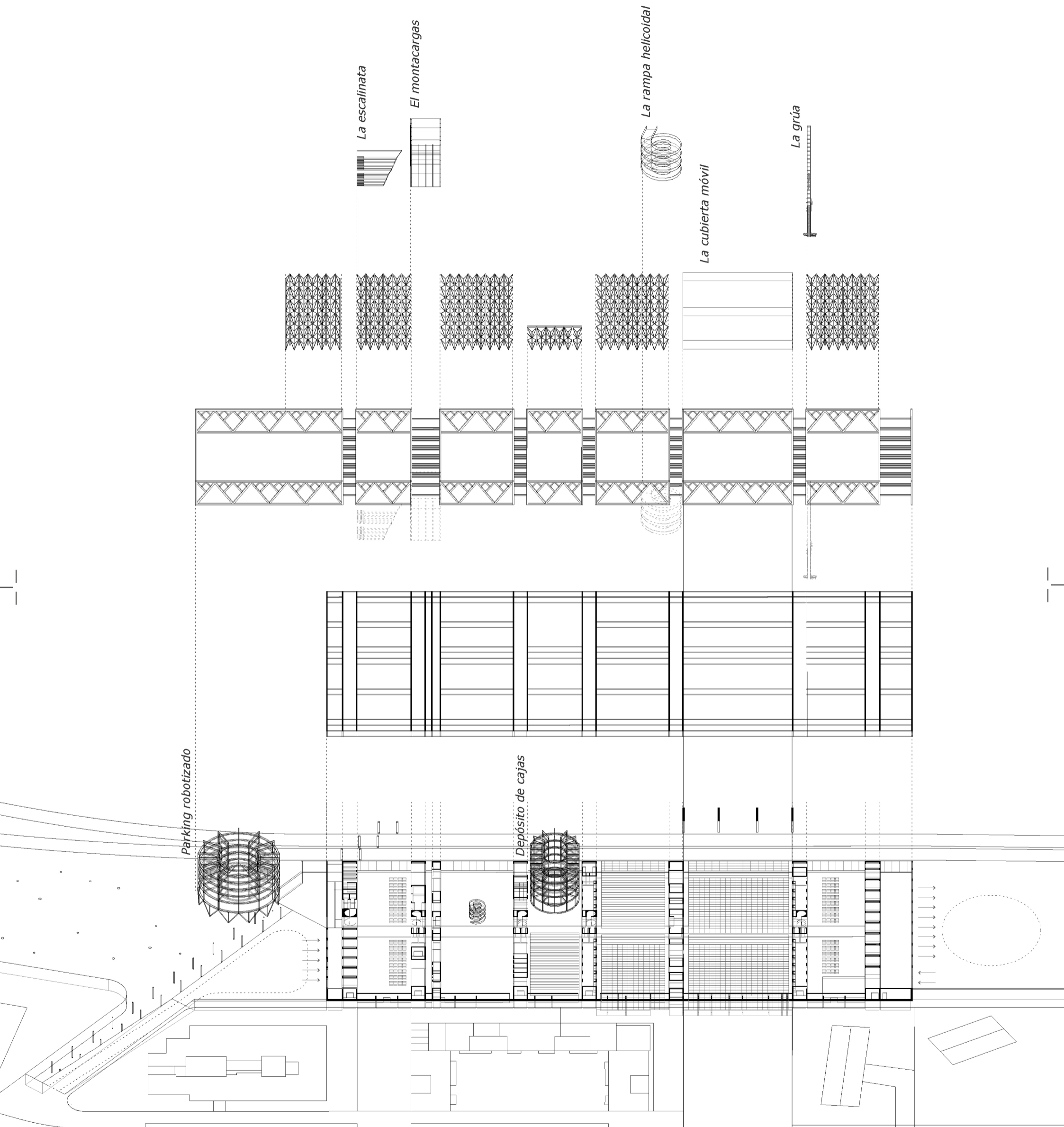


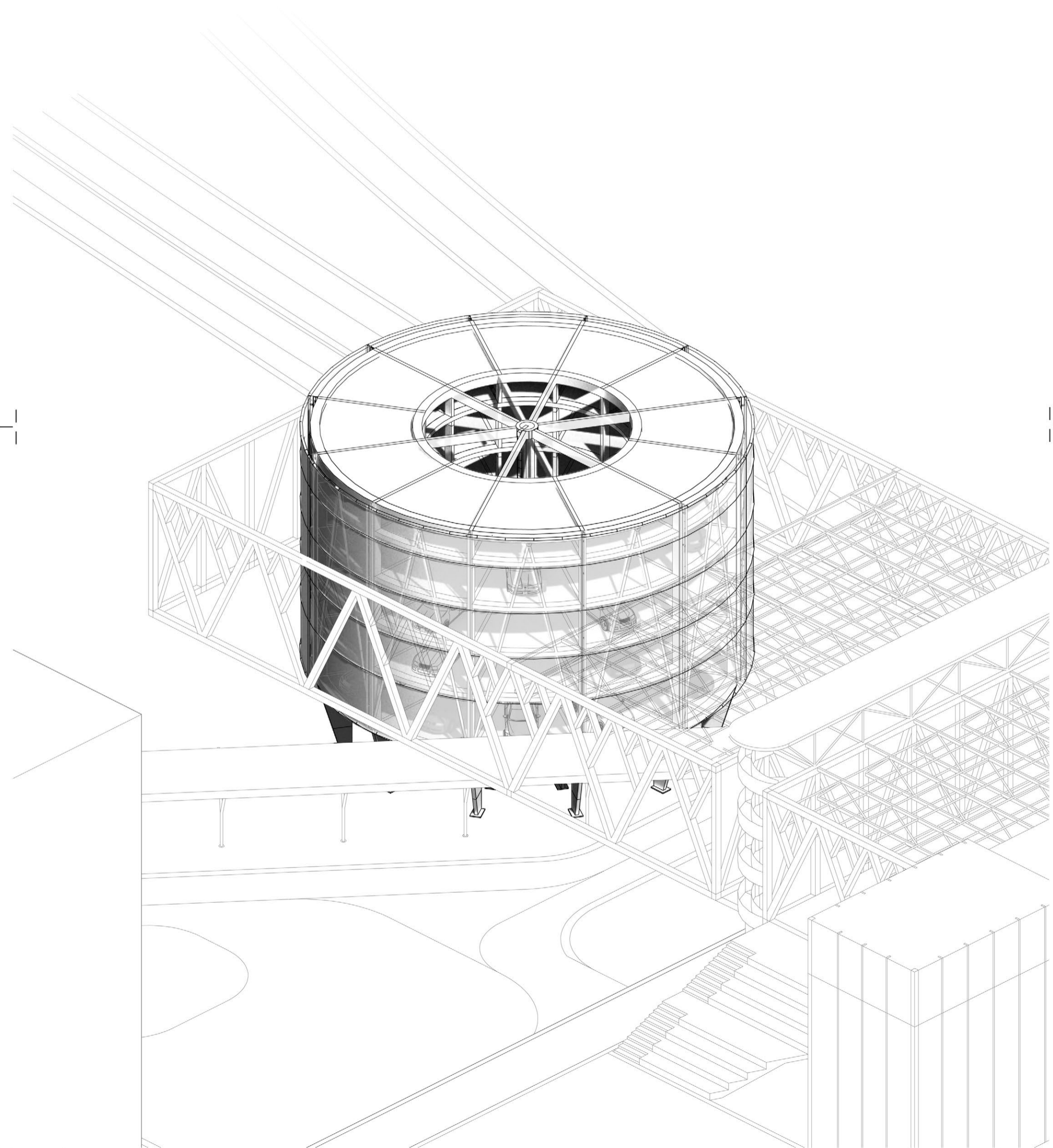
Master habitante - Ud. Aparicio

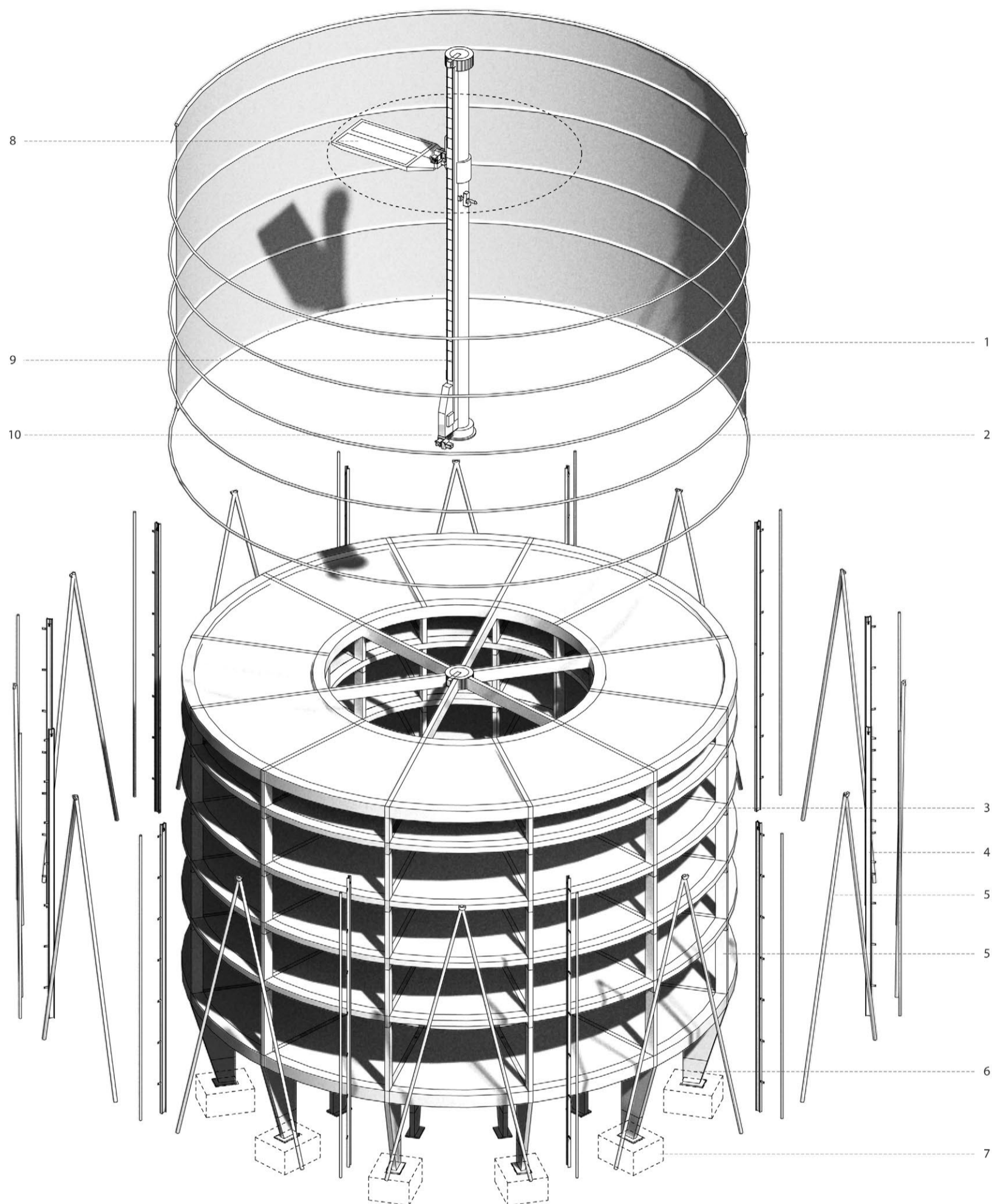
Juan Mateos Corona - No Exp. : 15658

Escala 1:250



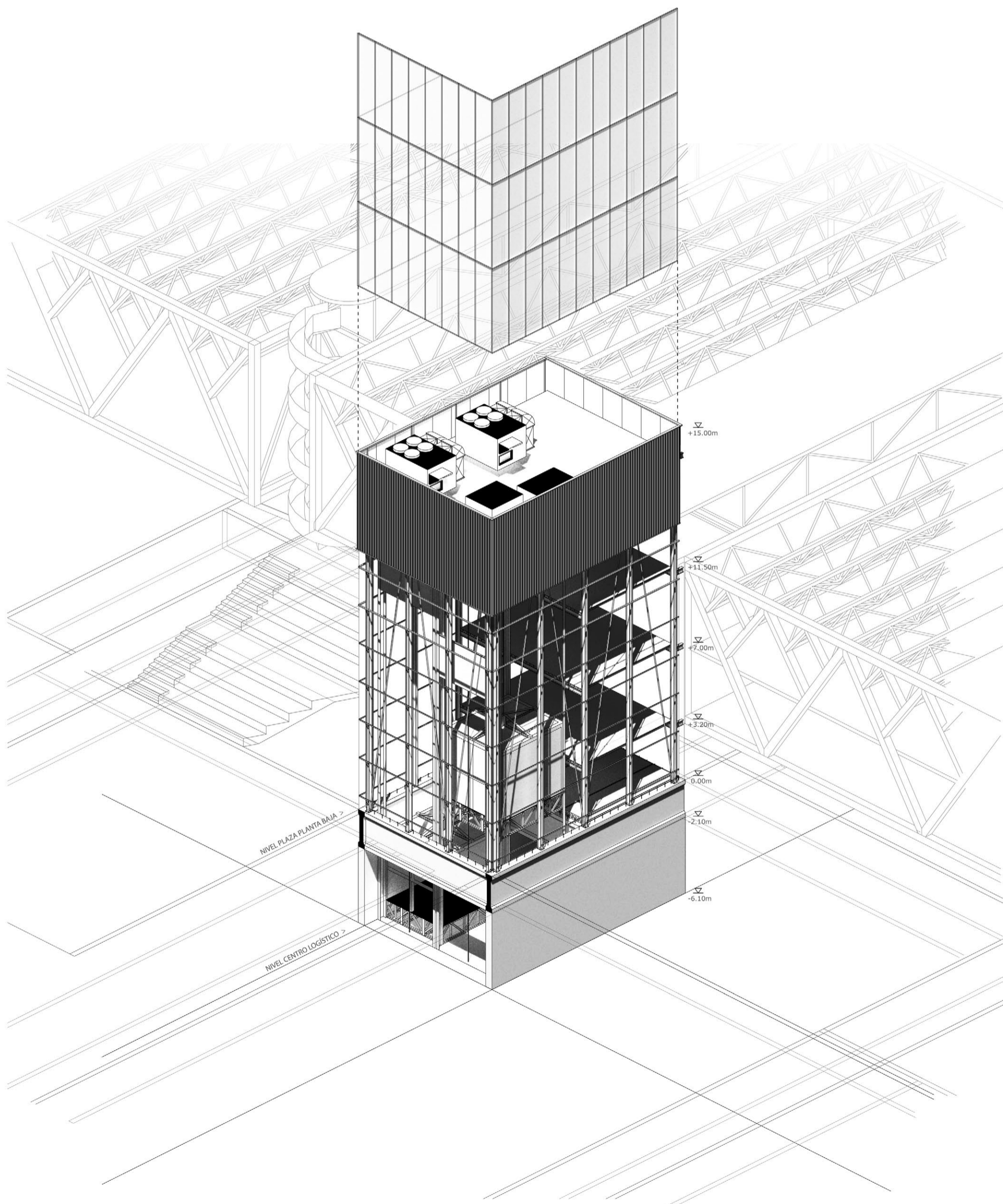


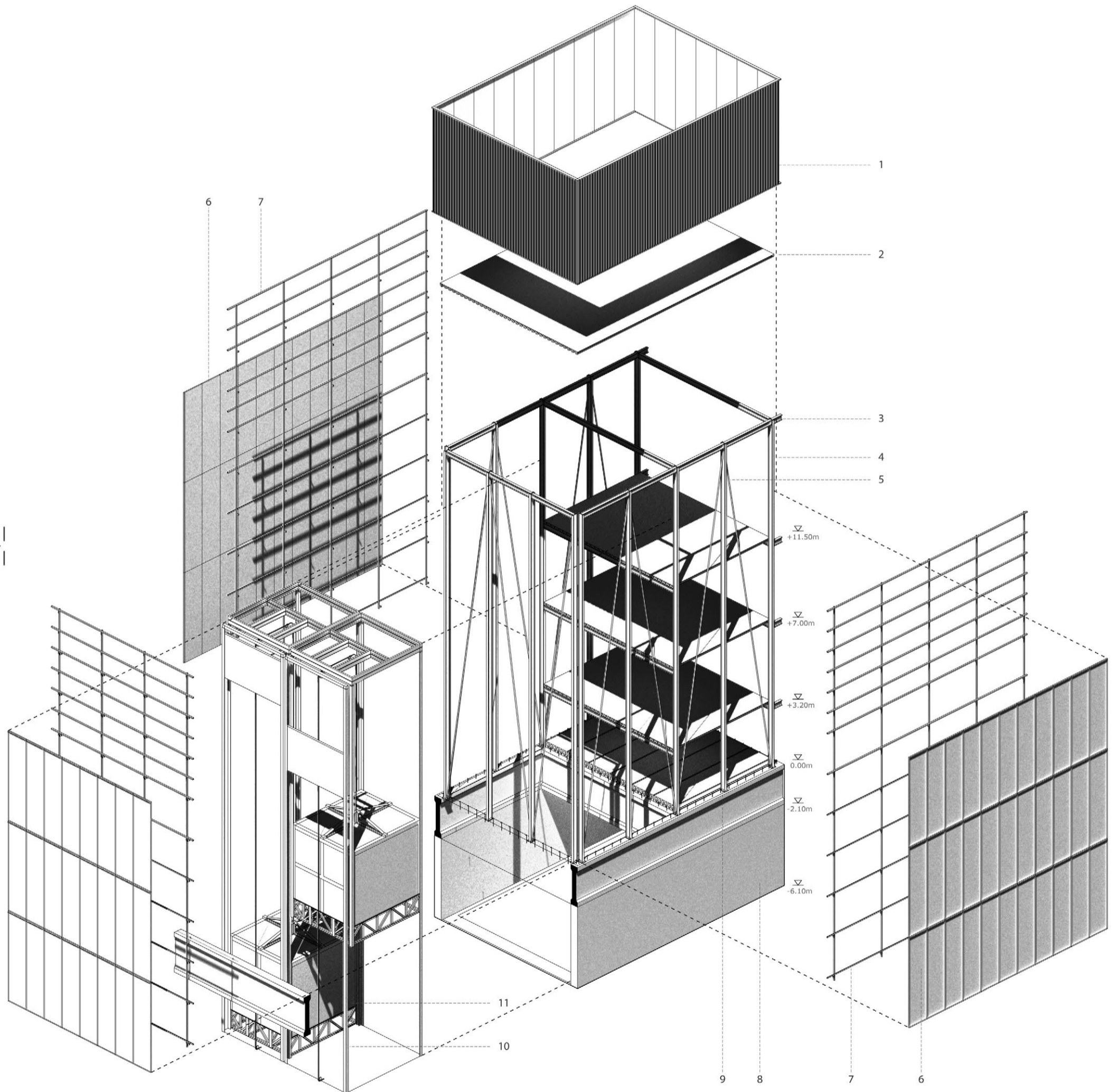




> Leyenda

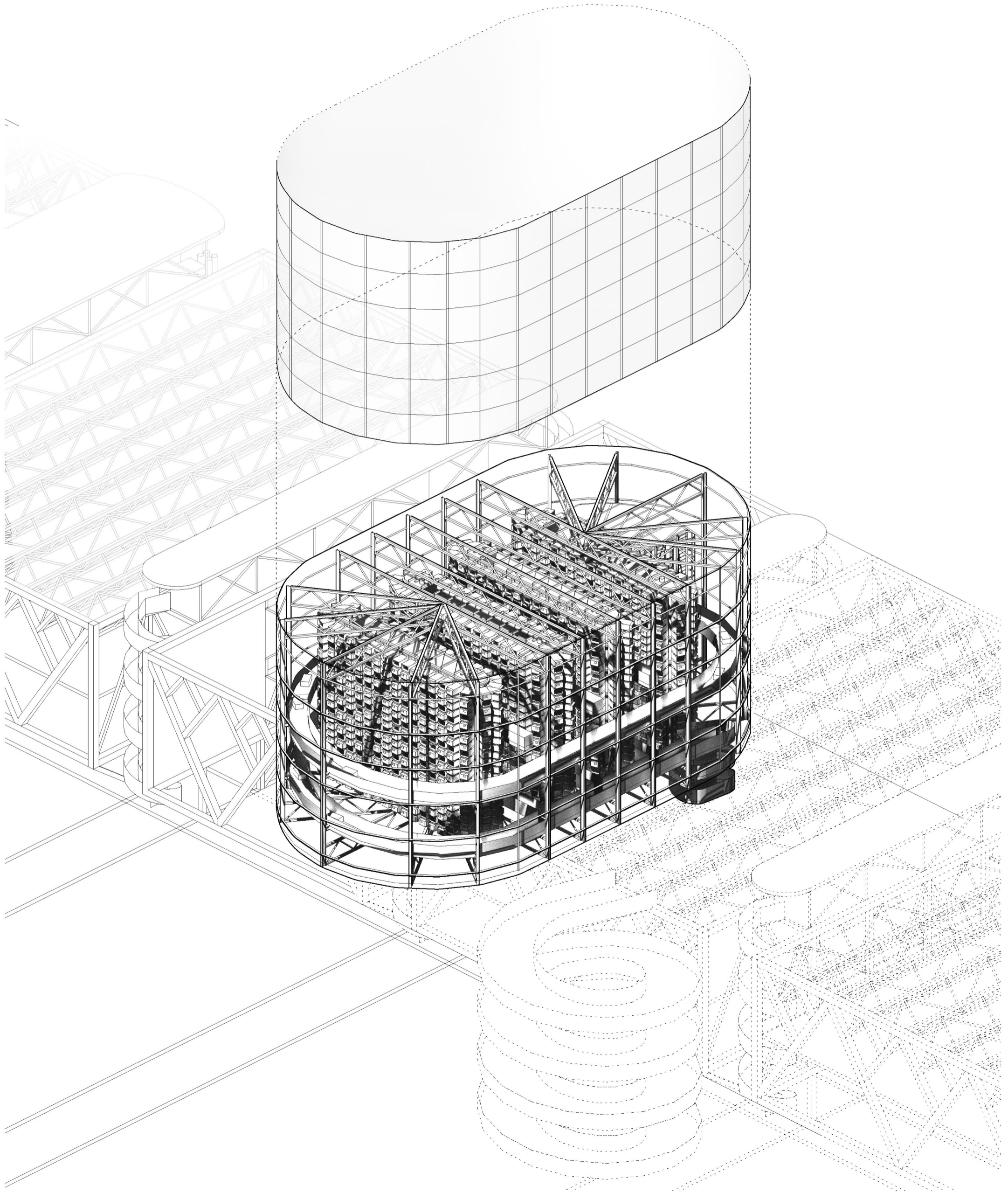
1. Paneles de policarbonato celular translúcido 2x1.50
2. Subestructura metálica del cerramiento
3. Viga de hormigón prefabricado 50x30cm
4. Pilar de acero HEB240
5. Pilar de hormigón prefabricado 50x25cm
6. Paneles de policarbonato celular translúcido 2x1.50
7. Zapata aislada hormigón armado 160x220x100cm
8. Plataforma giratoria para coches
10. Columna móvil O60cm
10. Motor parking robotizado

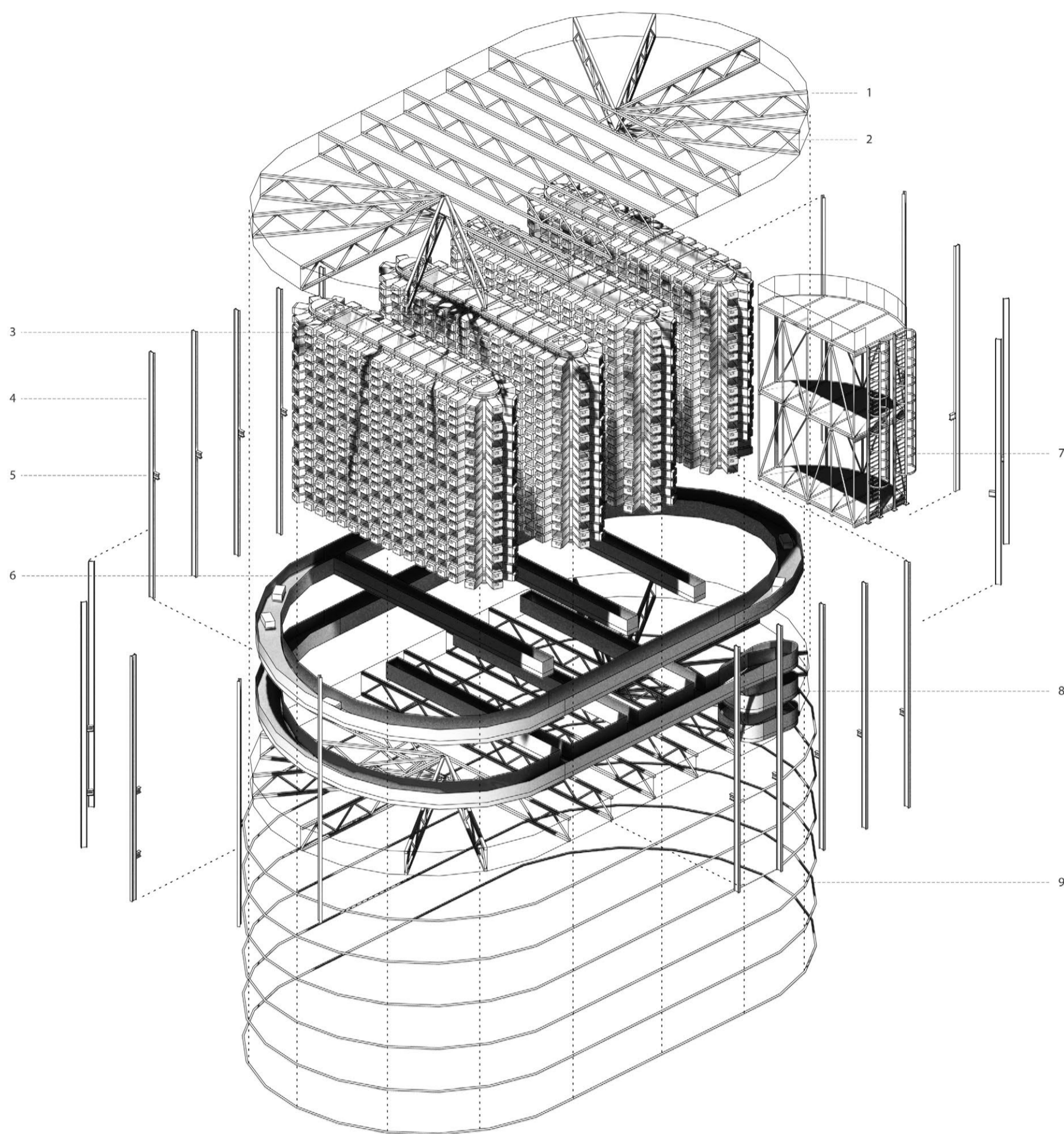




> Leyenda

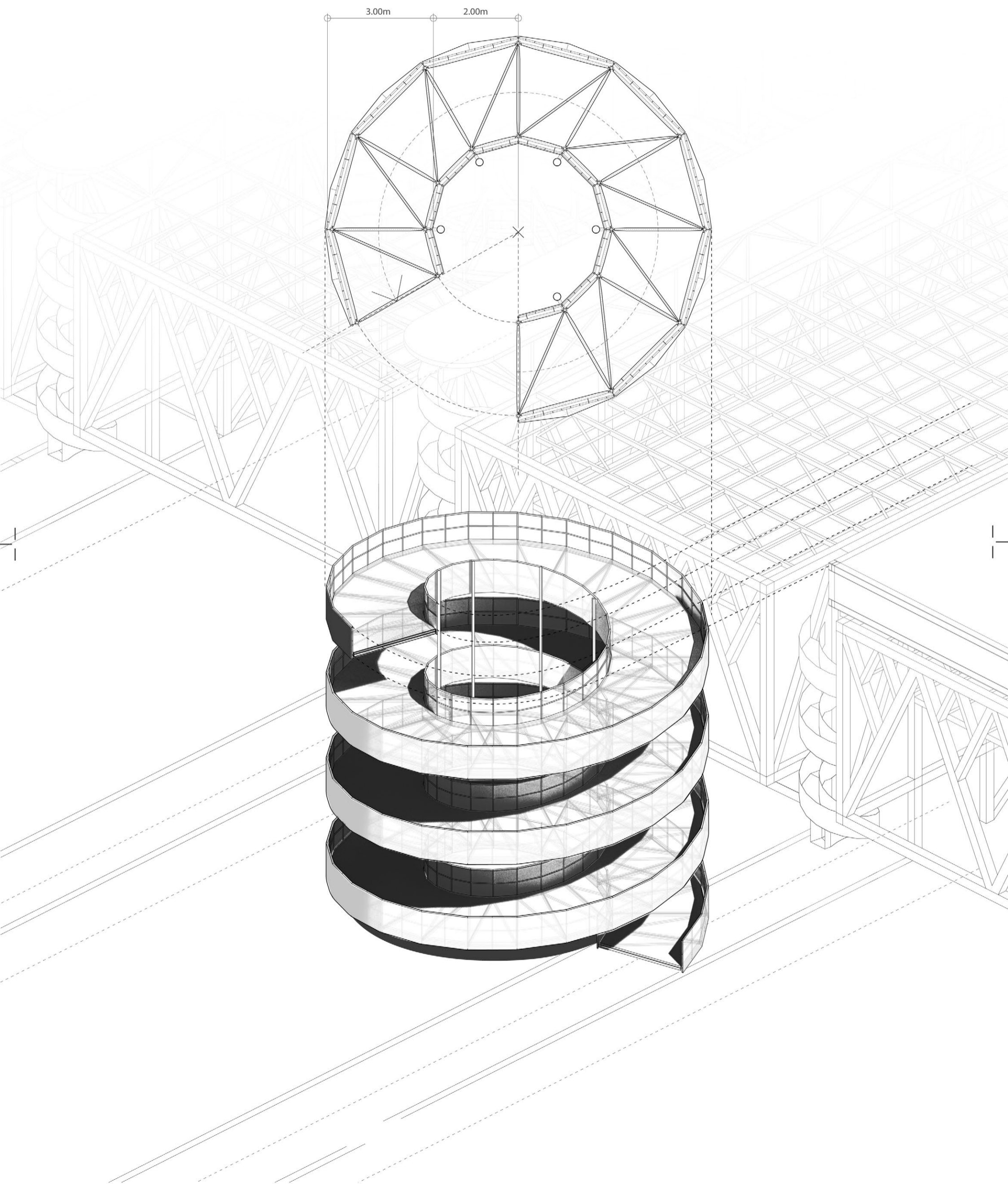
- 1. Recubrimiento de chapa lacada de acero ondulada 2x1.10m
- 2. Forjado de chapa colaborante 60+40cm
- 3. Viga de acero IPE300
- 4. Pilar de acero HEB240
- 5. Tensor de acero Ø50mm
- 6. Paneles de policarbonato celular translúcido 2x1.50
- 7. Subestructura metálica del cerramiento
- 8. Muro de hormigón armado e=30cm
- 9. Viga de hormigón prefabricado pretensado I-160
- 10. Perfil de acero guía del montacargas
- 11. Cabina del montacargas

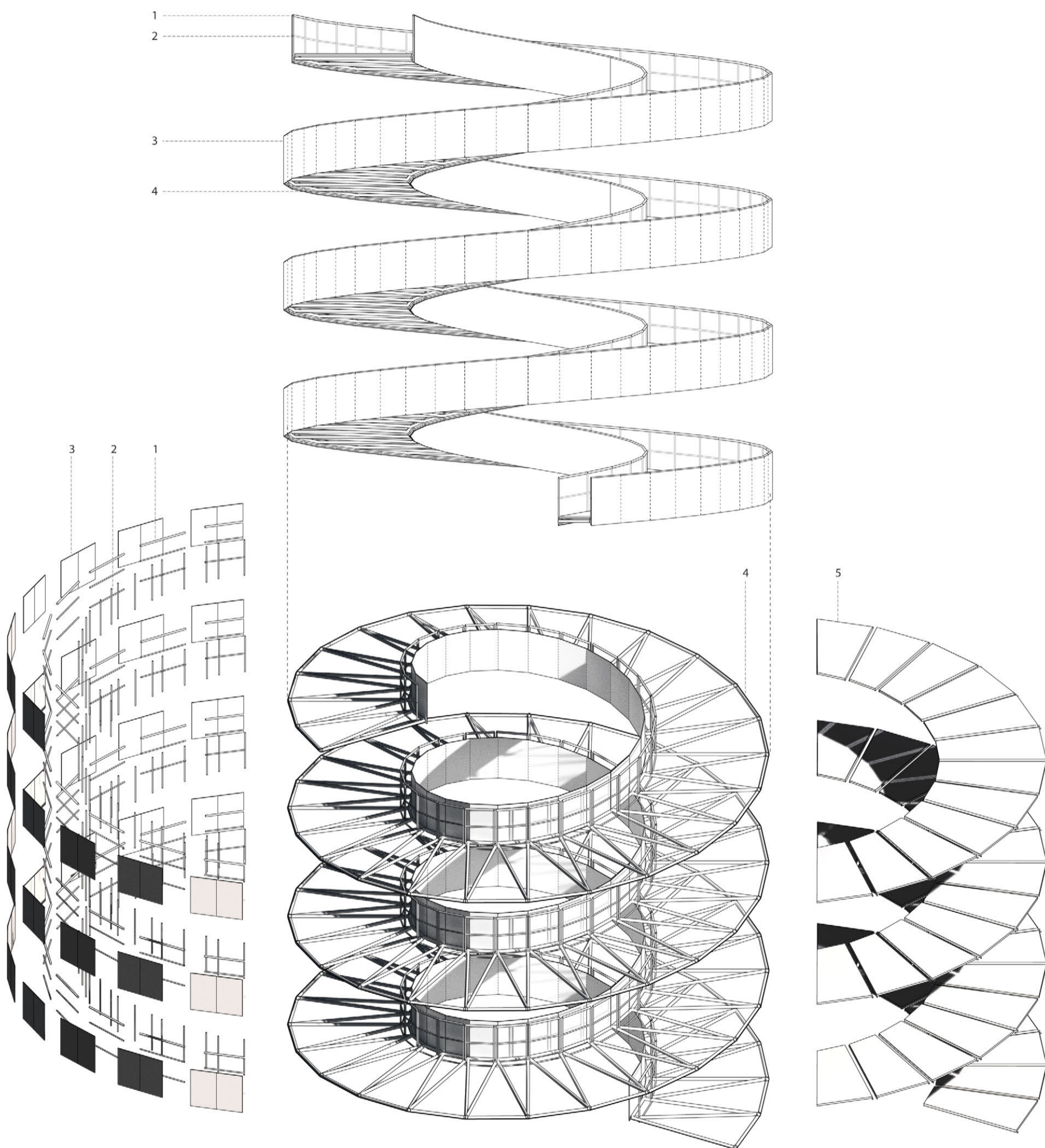




> Leyenda

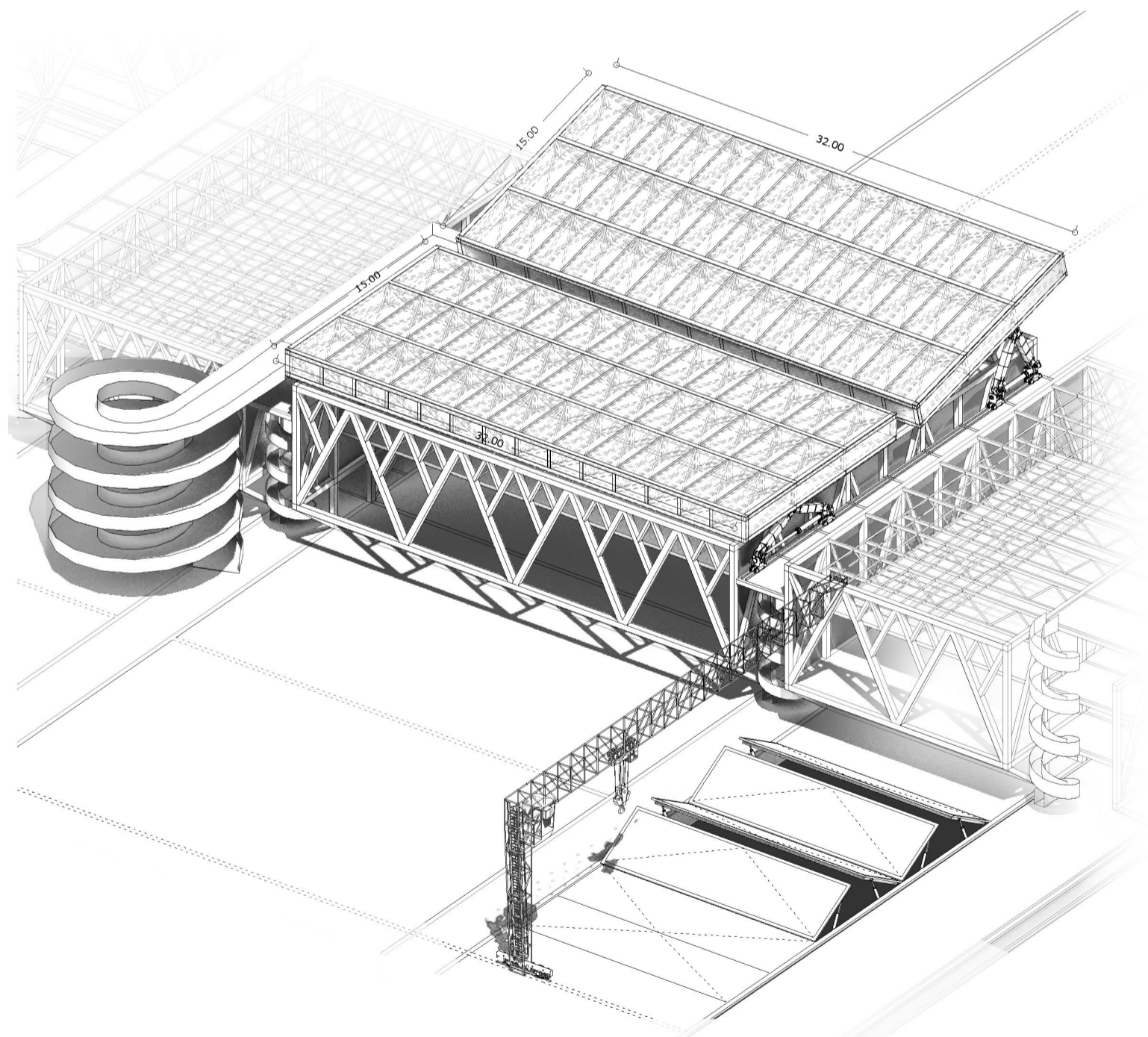
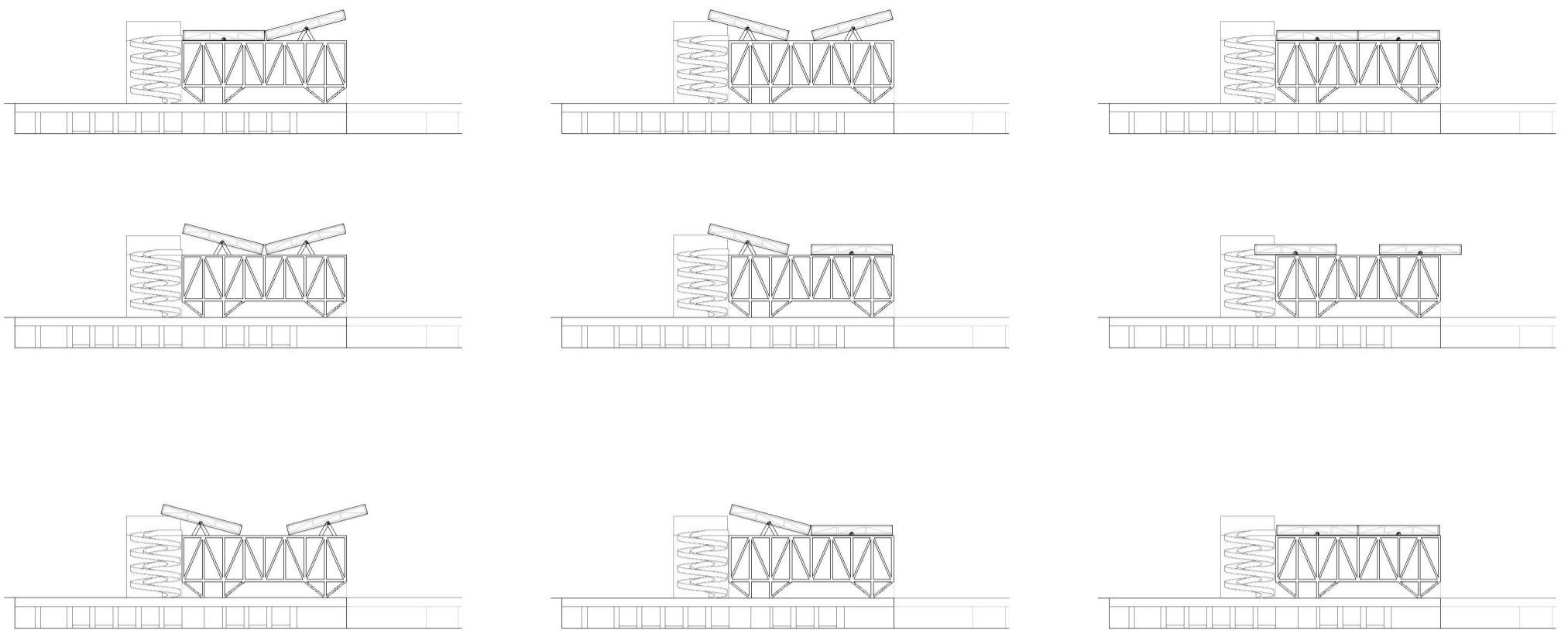
- 1. Cordón superior cercha de cubierta HEB200
- 2. Diagonal y cordón inferior cercha de cubierta HEB140
- 3. Sistema de almacenaje SCHÄFER CAROUSEL SYSTEM
- 4. Pilar de acero HEB240
- 5. Ménsula IPE200 para sujeción de la cinta
- 6. Cinta transportadora de planchas SSI SCHÄFER
- 7. Estructura metálica para mantenimiento
- 8. Conexión vertical cinta transportadora con espacio de carga/descarga
- 9. Subestructura metálica del cerramiento de paneles de policarbonato celular translúcido 2x1.50





> Leyenda

- 1. Pasamanos tubular de acero Ø600mm
- 2. Subestructura metálica de paneles ALUCOBOND
- 3. Paneles ALUCOBOND
- 4. Estructura espacial tubular de acero Ø200mm
- 5. Pavimento de piezas prefabricadas de hormigón



> ESPACIO CUBIERTA

En la intersección del edificio con el paso que conecta la ciudad con la ribera del río, se sitúa el corazón del proyecto: el punto donde se apilan los dos grandes espacios públicos, dos espacios de 32x30 metros que se activan y transforman según las necesidades del uso desarrollado.

En la parte superior, un mecanismo hidráulico es capaz de dotar de diferentes configuraciones a la cubierta, funcionando como un gran espacio escénico reconfigurable en 9 posiciones diferentes, ofreciendo en total, un amplio catálogo de espacios públicos de los que estos distritos de periferia carecen.

