

John Deere lanza al mercado dos nuevos modelos y una nueva serie de tractores

Se trata de los nuevos tractores 7430 y 7530 E-Premium y la nueva serie 6030 Premium

Durante la visita realizada recientemente por la prensa especializada a las instalaciones que posee John Deere en Manheim y Bruchsal se ha llevado a cabo la presentación de los tractores 7430 y 7530 E-Premium que han recibido la medalla de oro de innovación de la DGL y que han sido presentados en noviembre en Agrotechnica 2007 (Hannover). La letra E indica que este tractor dispone de un generador eléctrico a la salida del volante de inercia que podrá alcanzar 20 kW en breve, pero que actualmente produce una corriente eléctrica continua de 300 A y 14 V que una vez acondicionada por la unidad de control de potencia eléctrica ofrece 400 V - 16 A (6,4 kW), es decir, una corriente de media tensión.

Éste es un hecho inusitado en un tractor e implica la instalación de sistemas de seguridad específicos, puesto que un corto en un circuito de 400 V resulta peligroso para el operario.

Los 7430 y 7530 E-Premium disponen de accionamiento eléctrico tanto del ventilador como



Tractor John Deere 7530 E-Premium.

del compresor de aire acondicionado, lo que permite independizar el funcionamiento de estos dispositivos del régimen del motor con una significativa reducción de la longitud de la correa y una sustancial mejora en la eficiencia energética. Este tractor verifica la especificación Tier 4 provisional, y está previsto que alcance Tier 4 completo en 2012.

Por otra parte, el compresor de los frenos neumáticos sólo se embraga cuando se incrementa la presión en el circuito de frenos reduciendo el consumo energético y aumentando la potencia disponible.

El ventilador presenta un sentido de giro reversible para facilitar la limpieza de los radiadores frontales. Es importante destacar que el generador eléctrico está refrigerado a una temperatura inferior a la del bloque para mejorar su eficiencia empleando para ello el circuito de nominado LTC (Low Temperature Cooling), que es además empleado para la refrigeración del aceite del circuito hidráulico del tractor, siendo su bomba también de accionamiento eléctrico y por tanto independiente del régimen del motor.

En la parte trasera del tractor se observan dos nuevos conectores (230 V y 400 V, 16 A) de corriente alterna que en el momento actual se pueden emplear para el accionamiento de dispositivos externos (hasta 5 kW) con el tractor parado, pero que en un plazo no superior a dos años permitirá el accionamiento eléctrico de la iluminación nocturna con un gran número de lámparas de alta potencia, y de aperos como la abonadora Rauch, que ha recibido un premio a la innovación tecnológica por parte de la DGL. Las novedades del tractor 7430 y 7530 E-Premium respecto al Standard 7430 y 7530 permiten con una misma configuración mecánica incrementar la potencia disponible de 203 a 213 CV y de 190 a 200 CV, respectivamente.

Nueva serie 6030 Premium

En esta visita se han presentado también los tractores de la serie 6030 Premium con motor Tier 3. Esta serie dispone de motor con cuatro válvulas por cilindro, turboalimentado en todas las potencias disponibles y common rail de alta presión.

Dispone de un sistema de refrigeración de doble fase en aire de admisión, y doble circuito de refrigeración. La cabina favorece la visualización de mandos hidráulicos externos y de la bandeja de tiro. Además, los mandos de aire acondicionado cambian de lugar (de la zona frontal superior al lateral derecho) para favorecer la apertura superior de una trampilla en cabina, que opcionalmente se puede sustituir por una ventanilla para favorecer la visualización del trabajo de las palas cargadoras.

En la serie 6030 el sistema de transmisión puede ser PowerShift (16x16) o PowerQuad (cambio electro-hidráulico 16x20x20 ó 24x24). La nueva serie 6030 Standard prácticamente corresponde con las prestaciones de la anterior serie 6020 Premium, aunque la serie 6020 Premium todavía dispone de algunas especificaciones mejores que la serie 6030 básica como por ejemplo el control de circuito hidráulico, de caudal y presión compensados en los primeros, que sólo de presión compensada la serie 6030 básica.

Según John Deere, de los tractores más vendidos en España cinco pertenecen a su marca, tres de ellos pertenecen a la serie 6020 que ahora es sustituido por la nueva 6030 cuya distribución ha comenzado en noviembre de 2007 en todo el mundo.

Barreiro. Profesora Titular. Dpto Ingeniería R ETSI Agrónomos. UPM.

Yara International adquiere Kemira Grow How Oyj

Recientemente Yara International ha procedido a la adquisición de la empresa Kemira Grow How Oyj, un paso que, según ha destacado Luis Alfredo Pérez, director de Yara Iberian, «consolida la posición de Yara como líder mundial en la industria de fertilizantes y viene a complementar de forma importante la cobertura geográfica internacional, así como nuestro catálogo de productos».

Así, desde el pasado mes de

noviembre, los productos de la línea Kemira Grow How han pasado a ser distribuidos de forma exclusiva en la Península Ibérica y Canarias por Yara Iberian.

Por su parte Kemira SCC España ha dejado de ser distribuidor de los productos Kemira Grow How desde el mismo 1 de noviembre de 2007 y ha transferido su stock remanente a la empresa Prayón Ibérica. Este stock limitado no será reemplazado una vez sea consumido. ■