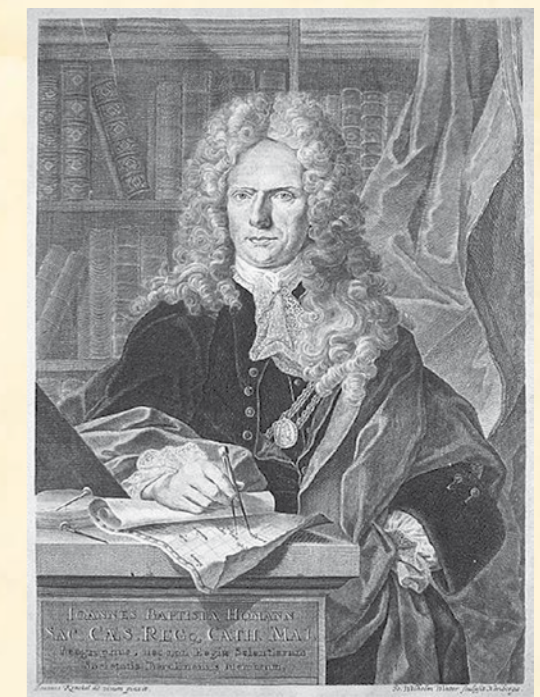
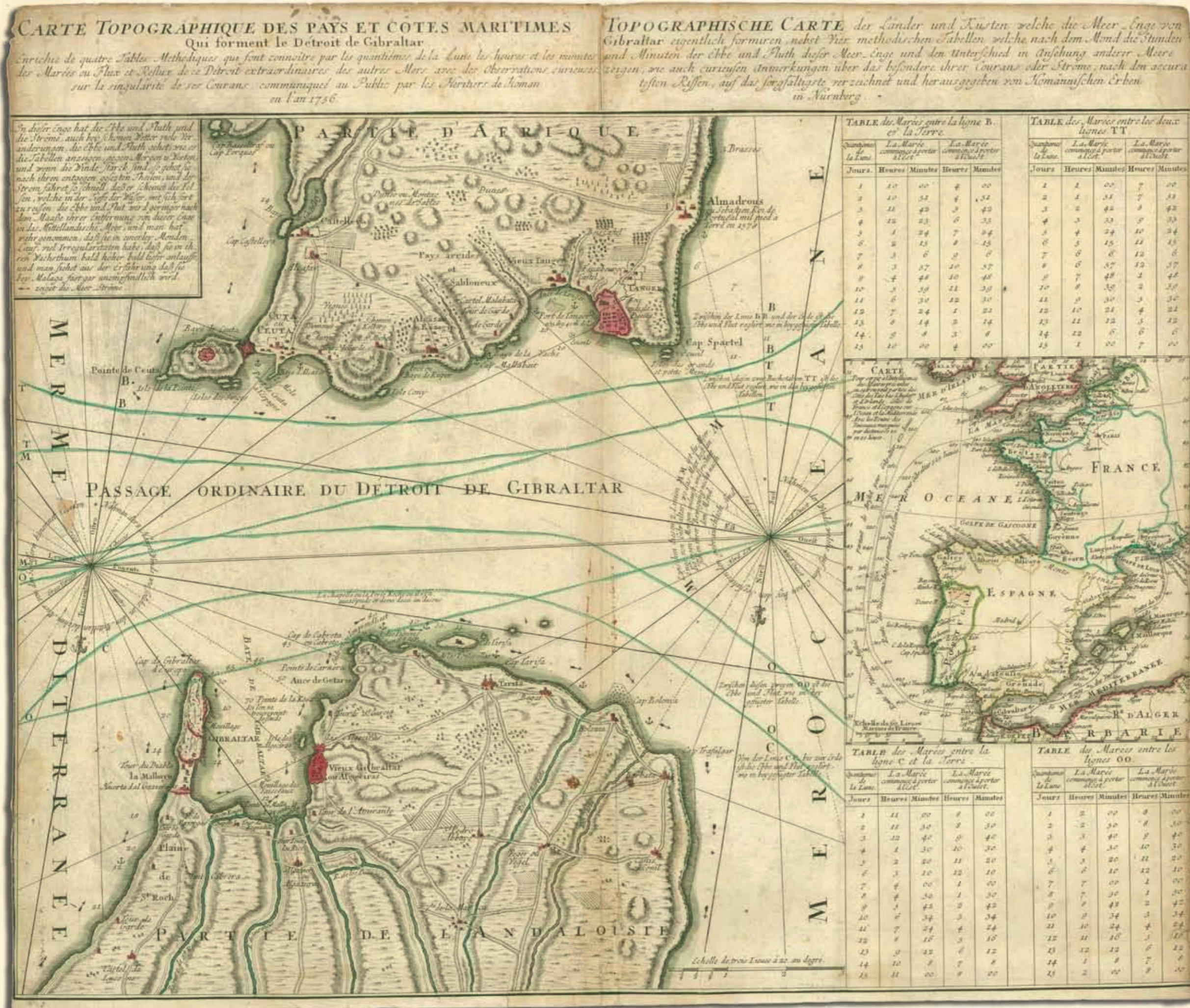


PAÍSES Y COSTAS DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR EN EL SIGLO XVIII



Tras una espléndida etapa medieval, en la que algunos puertos de Mallorca ofrecieron las mejores cartas de marear disponibles, los siglos que siguieron no se caracterizaron precisamente por la producción de mapas de navegación. Hay que llegar hasta mediados del XVIII para encontrar cartografía digna de elogio como la que se reproduce en estas páginas.

Se trata del *Mapa topográfico de los países y costas marítimas que forman el Estrecho de Gibraltar*, el cual representa esta reducida área geográfica con la bahía de Algeciras situada al sur y la costa africana, al norte. Este mapa, que bien podría considerarse una carta náutica, fue grabado por los herederos de Johan Baptist Homann (en la imagen superior), y editado en Núremberg (Alemania) en 1756.

Homann fue un prestigioso cartógrafo y editor alemán. En 1715, tras la publicación de su *Neuer Atlas*, o Nuevo Atlas, se convirtió en Geógrafo oficial del Kaiser, y en miembro de la Real Academia de Ciencias prusiana. El mapa del Estrecho de Gibraltar grabado por sus herederos se incluyó en una de las reediciones de este importante Atlas.

En la obra, las ciudades quedan representadas por la agrupación de edificios y las fortificaciones en planta. También se puede identificar la red de comunicaciones, las masas de arbolado, tierras de labor y puentes, así como la red fluvial, con los ríos que desembocan en el Estrecho y sus denominaciones.

En el mar aparecen unas flechas indicando el sentido de las corrientes, así como dos rosas náuticas con 32 vientos y la flor de lis marcando el norte. En la parte central, una línea casi horizontal, que corta los cuadrantes, señala el paso ordinario del Estrecho. Próximas a ella, aparecen otras dos líneas marcadas con una M y con una nota en alemán que señala: "Entre estas dos líneas MM está el Estrecho de Gibraltar, donde va el mar siempre al este y no tiene ningún movimiento sobre la luna".

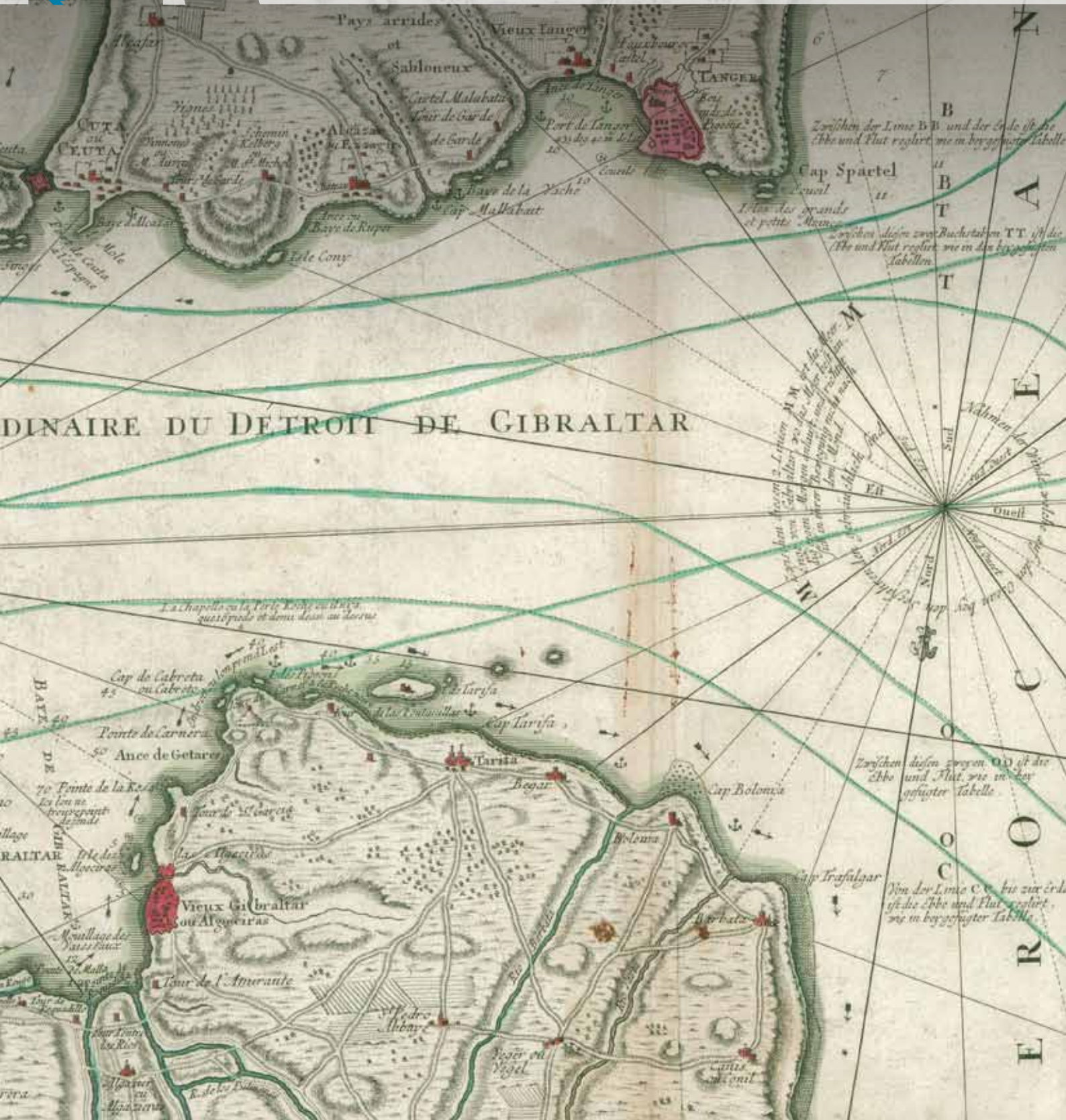
En la parte derecha de la carta se muestran cuatro tablas para conocer, por la posición de la luna, las horas y los minutos de las mareas, con algunas observaciones sobre sus corrientes. Asimismo, se puede ver un mapa de España, Francia, norte de África y la parte sur de Irlanda e Inglaterra con las rutas marítimas más transitadas entre estos países y las costas de Marsella. Las distancias, en leguas.

CARRETERAS



Asociación
Española de la
Carretera

4ª ÉPOCA - NÚM. 174 - NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2010 - REVISTA TÉCNICA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA



- ◆ Trazado de vías ciclistas en España
- ◆ Hormigones con fibras sintéticas
- ◆ Afinidad entre estaciones de aforo
- ◆ Módulo resiliente de materiales granulares
- ◆ Hormigón con áridos reciclados
- ◆ Firmes asfálticos con neumáticos usados
- ◆ Polímeros para la señalización vertical
- ◆ Tramos homogéneos en la Circunvalación de Camagüey