

FE DE ERRATAS

Se hacen constar las siguientes erratas en el texto de Tesis Doctoral *Desarrollo de un sistema de monitoreo de condición de maquinaria rotativa – Aplicación a rodamientos de apoyo de ejes ferroviarios*.

- **Página 61:** (Velocidad de rotación) donde dice “el perfil de velocidad máxima (v_{max}) de un vehículo ferroviario (en m/s)”, debe corregirse por la siguiente frase “el perfil de velocidad máxima (v_{max}) de un vehículo ferroviario (en km/h)”.
- **Página 62:** (Velocidad de rotación) donde dice “las velocidades de estudio se establecen considerando los perfiles de velocidad de circulación de trenes de metro (entre 30 a 70km/h) y el diámetro medio de la rueda de 0.44m. Bajo estas condiciones, las velocidades de rotación a emplearse en las pruebas deben ser de 199 y 501rpm para las velocidades de 30 y70km/h respectivamente”, debe corregirse por la siguiente frase “las velocidades de estudio se establecen considerando los perfiles de velocidad de circulación de trenes de metro (entre 30 a 75km/h) y el diámetro medio de la rueda de 0.88m. Bajo estas condiciones, las velocidades de rotación a emplearse en las pruebas deben ser de 199 y 497rpm para las velocidades de 30 y75km/h respectivamente”
- **Publicaciones derivadas:** la investigación desarrollada en esta tesis ha dado lugar a las siguientes publicaciones (artículos, congresos internacionales y bases de datos):

Soto-Ocampo, C., Mera, J., Cano-Moreno, J., & Garcia, José. (2020). *Bearing Database, Induced Failure Test Data on Rolling Elements of a Spherical Roller Bearing (FAG 22205E1KC3)* [dataset]. Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.3898942>

Soto-Ocampo, C. R., Cano-Moreno, J. D., & Mera, J. M. (2022). *Construction of fault evolution maps for railway bearing damage level assessment*. 213, 51-63. <https://doi.org/10.2495/CR140351>

Soto-Ocampo, C. R., Cano-Moreno, J. D., Mera, J. M., & Gil González, R. (2022). *Método de diagnóstico de fallas de rodamientos basado en mapas de contorno*. 2, 172-183. <https://doi.org/10.5944/bicim2022.333>

Soto-Ocampo, C. R., Cano-Moreno, J. D., Mera, J. M., & Maroto, J. (2021). *Bearing Database—Combined Failure, Failure-induced vibration recordings on outer race and rolling elements of a spherical roller bearing (FAG 22205E1KC3)* [dataset]. Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.5084405>

Soto-Ocampo, C. R., Mera, J. M., Cano-Moreno, J. D., & Garcia-Bernardo, J. L. (2020). *Low-Cost, High-Frequency, Data Acquisition System for Condition Monitoring of Rotating Machinery through Vibration Analysis-Case Study*. *Sensors*, 20(12), Article 12. <https://doi.org/10.3390/s20123493>