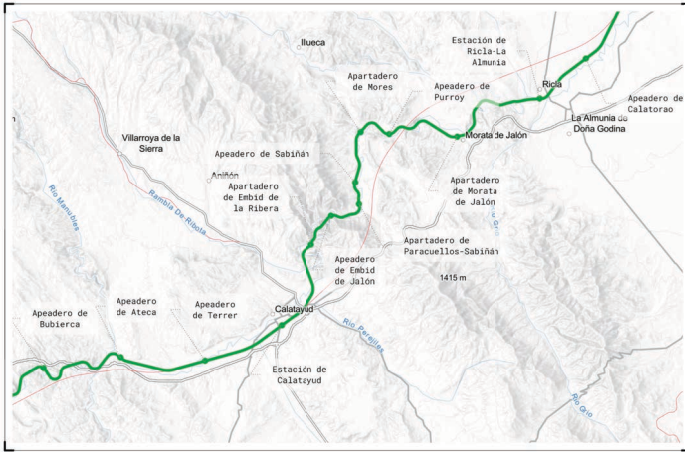


APEADERO DE CALATORAO



FECHA PROYECTO **1858**

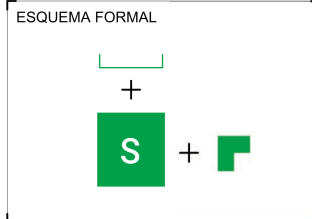
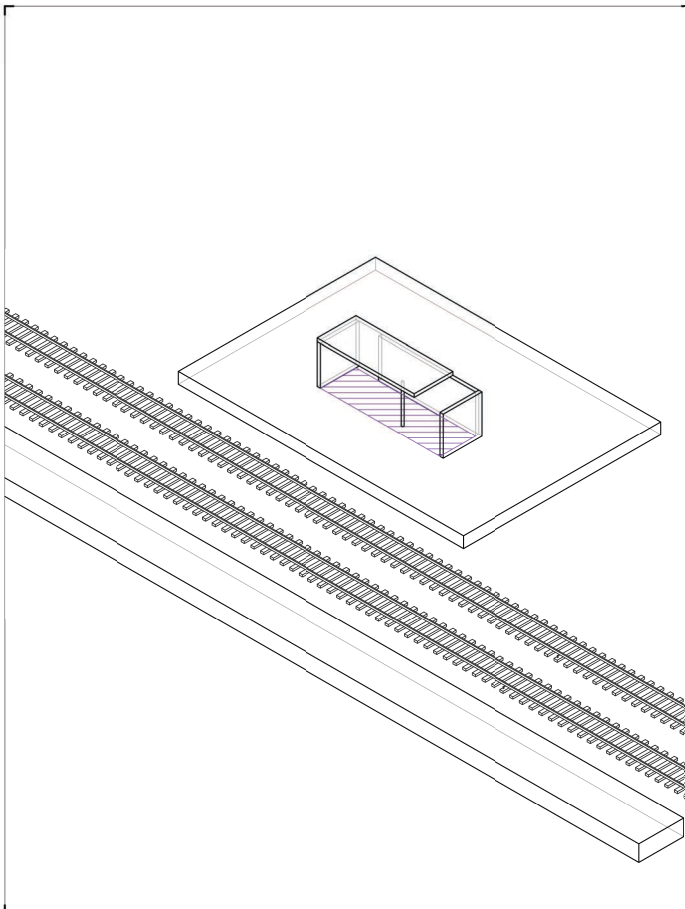
FECHA INAUGURACIÓN **1858**

PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

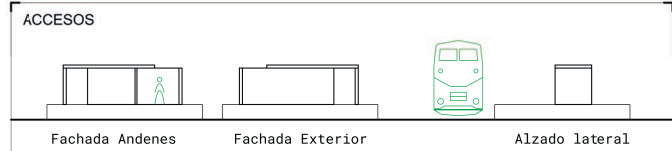
Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN
Apeadero sin cerramiento, formado por elementos de hormigón prefabricado ensamblados. La cubierta es, también, de hormigón prefabricado sobre pilares de acero laminado. Responde a una tipología de apeadero frecuente en la línea. En el entorno del apeadero se encuentran antiguas instalaciones de servicio del ferrocarril como almacenes o estaciones de control, con un deterioro severo.

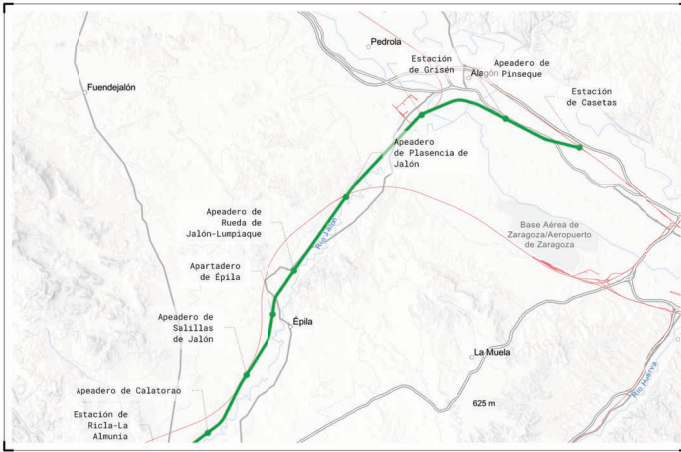


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desajrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APEADERO DE SALILLAS DE JALÓN



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1865**

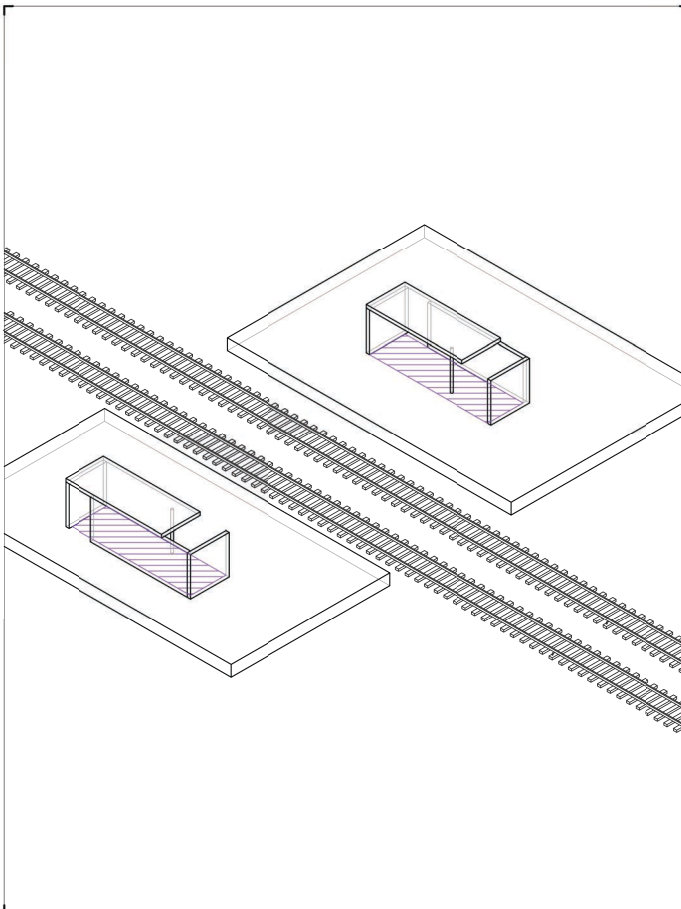
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero sin cerramiento, formado por elementos de hormigón prefabricado ensamblados. La cubierta es, también, de hormigón prefabricado sobre pilares de acero laminado. Responde a una tipología de apeadero frecuente en la línea. En este caso, encontramos que se duplica la estructura de refugio, dando lugar a una distribución única en la línea.



ESQUEMA FORMAL

ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

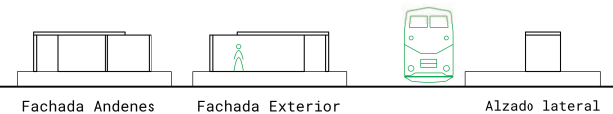
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

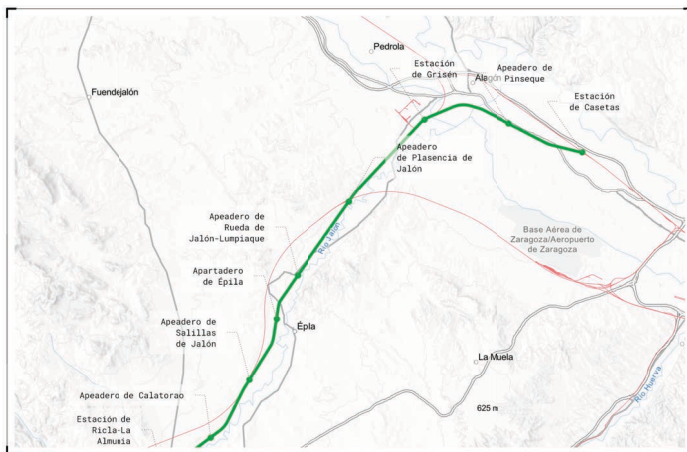
- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



APEADERO DE RUEDA DE JALÓN - LIMPIAQUE



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1858**

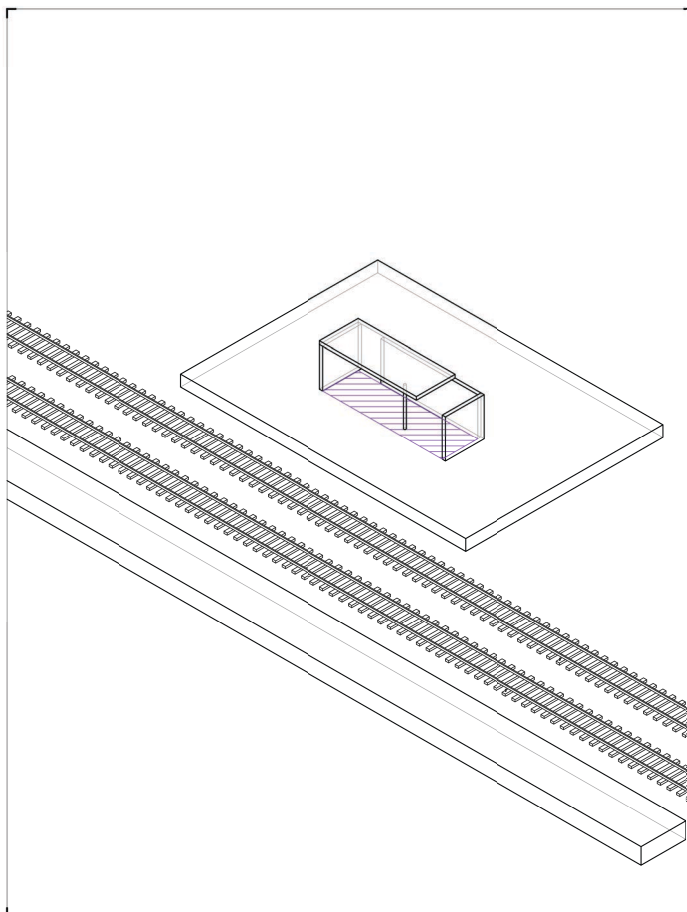
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero sin cerramiento, formado por elementos de hormigón prefabricado ensamblados. La cubierta es, también, de hormigón prefabricado sobre pilares de acero laminado. Responde a una tipología de apeadero frecuente en la línea. Sustituye a la anterior estación, demolida recientemente.



ESQUEMA FORMAL

ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen tripla en simetría
- Volumen tripla asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

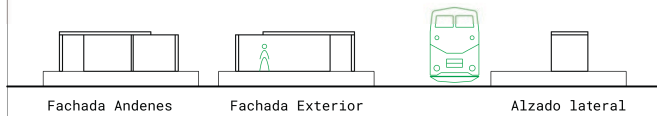
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

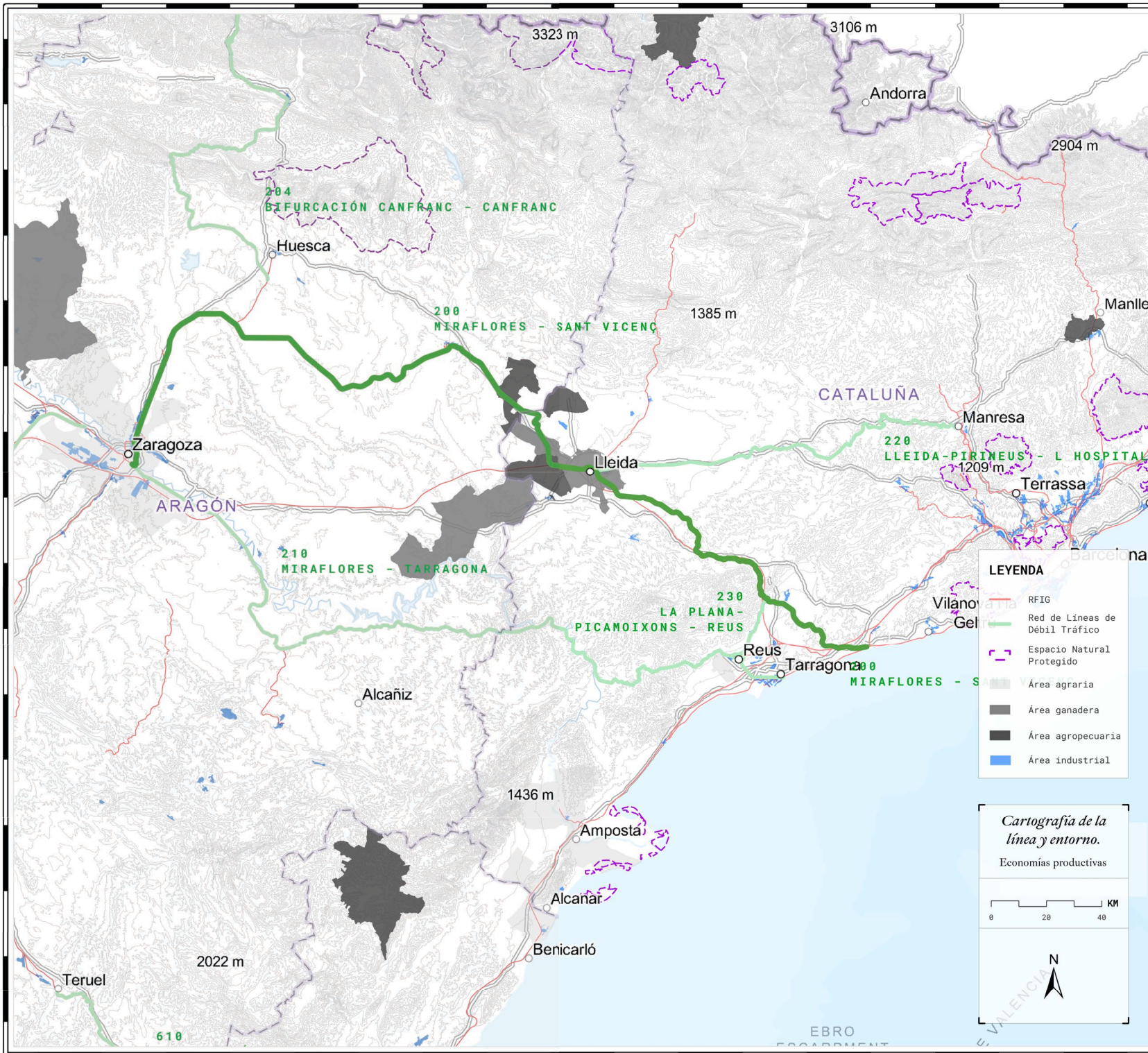
LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



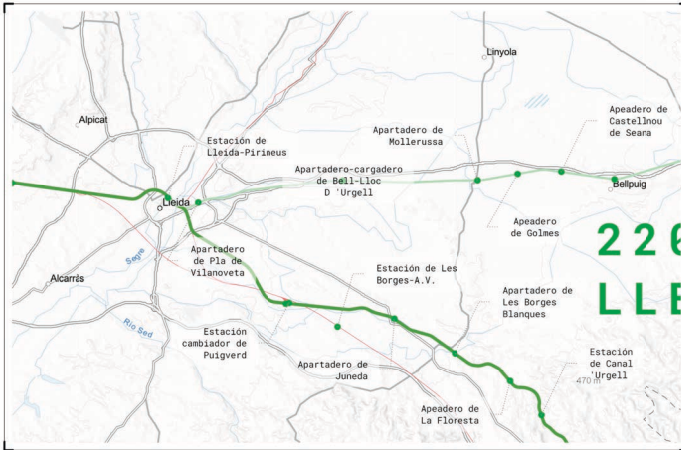


- ZARAGOZA - MIRAFLORES (P.K. 0,000)
- SAN JUAN DE MOZARRIFAR (P.K. 11,000)
- VILLANUEVA DE GÁLLEGO (P.K. 17,500)
- ZUERA (P.K. 25,700)
- ALMUDÉVAR (P.K. 35,000)
- TARDIENTA (P.K. 41,600)
- GRAÑÉN (P.K. 54,800)
- MARCÉN-POLIÑINO (P.K. 62,500)
- SARIÑENA (P.K. 70,200)
- SELQUA (P.K. 85,000)
- MONZÓN-RÍO CINCA (P.K. 102,600)
- BINÉFAR (P.K. 112,400)
- TAMARITE-ALTORRICÓN (P.K. 149,000)
- ALMACELLES (P.K. 159,300)
- RAIMAT (P.K. 165,200)
- LLEIDA PIRINEUS (P.K. 183,578)
- PUIGVERD DE LLEIDA - ARTESA DE LLEIDA (P.K. 146,000)
- JUNEDA (P.K. 151,500)
- LES BORGES BLANQUES (P.K. 157,000)
- LA FLORESTA (P.K. 162,500)
- VINAIXA (P.K. 168,000)
- VIMBODÍ I POBLET (P.K. 173,500)
- L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ (P.K. 179,000)
- MONTBLANC (P.K. 184,500)
- VILAVERD (P.K. 189,000)
- LA RIBA (P.K. 193,500)
- LA PLANA - PICAMOIXONS (P.K. 198,000)
- VALLS (P.K. 202,500)
- NULLES-BRÀFIM (P.K. 207,000)
- VILABELLA (P.K. 211,500)
- SALOMÓ (P.K. 216,000)
- RODA DE BARÀ (P.K. 220,500)
- RODA DE MAR (P.K. 612,100)
- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L200 II



APARTADERO DE JUNEDA



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1865**

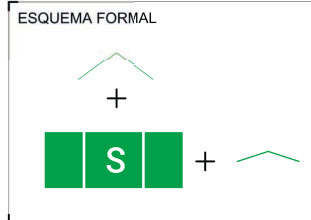
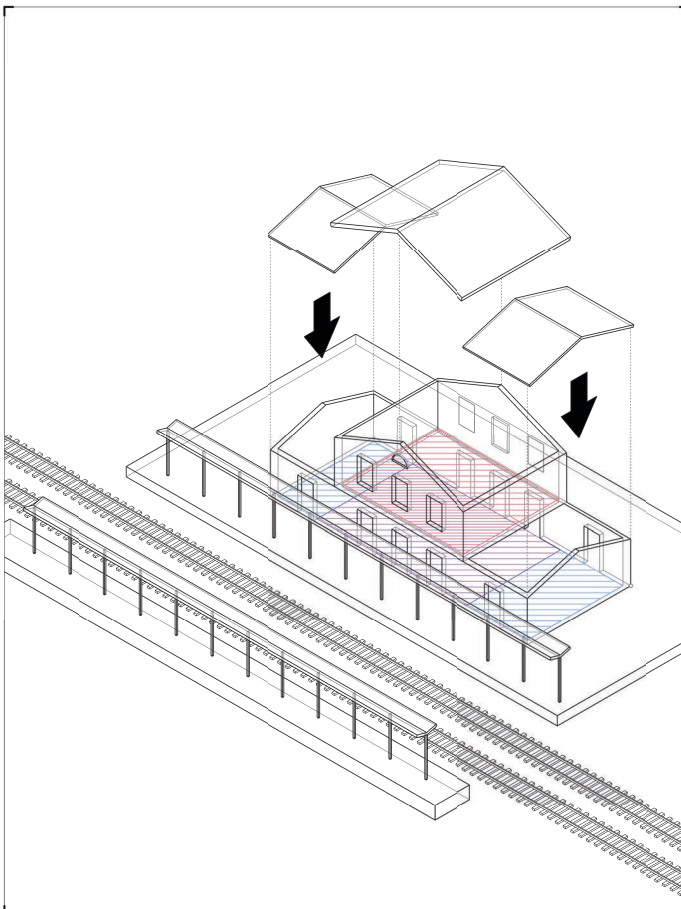
PROMOTOR
**LRT, TBF,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

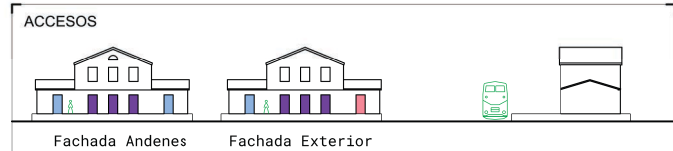
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Estación configurada en tres cuerpos en simetría con un volumen central prominente con espacio para albergar la residencia habitual del jefe de estación. La estación cuenta con una marquesina metálica añadida recientemente en cada andén que alojan la espera del viajero. La cubierta se configura a dos aguas sin aprovechamiento bajo cubierta. Toda la estación está estructurada sobre muros portantes de fábrica.

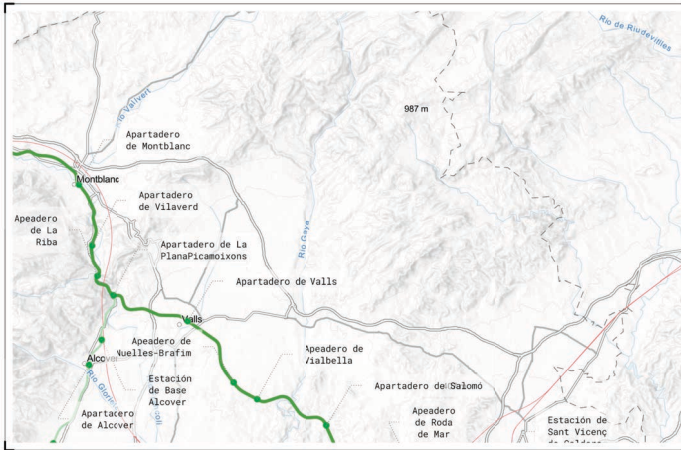


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO DE VALLS



FECHA PROYECTO **1858**

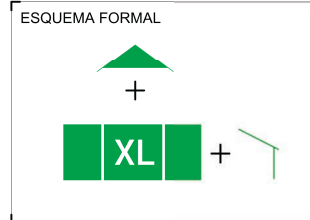
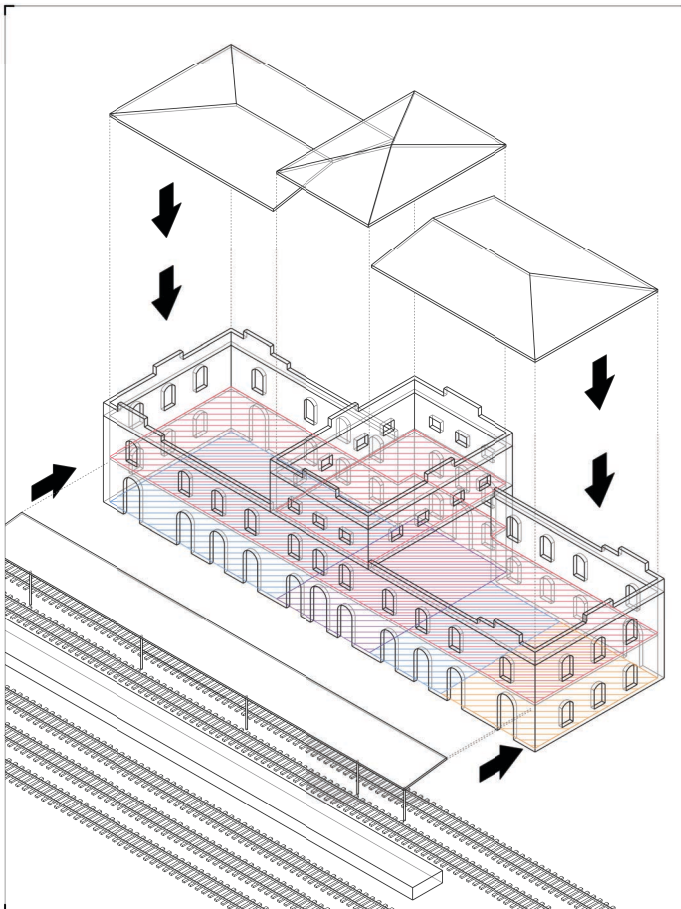
FECHA INAUGURACIÓN **1865**

PROMOTOR
**LRT, TBF,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **5**

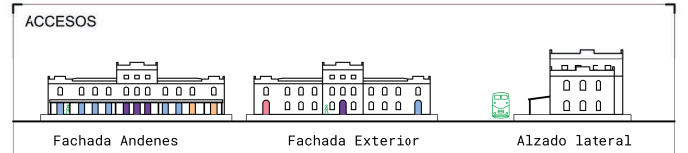
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN
Edificio de grandes dimensiones con un gran espacio en planta baja dedicado a mantenimiento y alojamiento de maquinaria. Se trata de una estación importante del trazado, punto de paso obligado de varias líneas y con una intensa actividad ferroviaria (histórica). Las plantas superiores están dedicadas a uso residencial accesible desde el exterior de la estación mediante una puerta común a las diferentes viviendas. La cubierta se oculta tras un paramento.

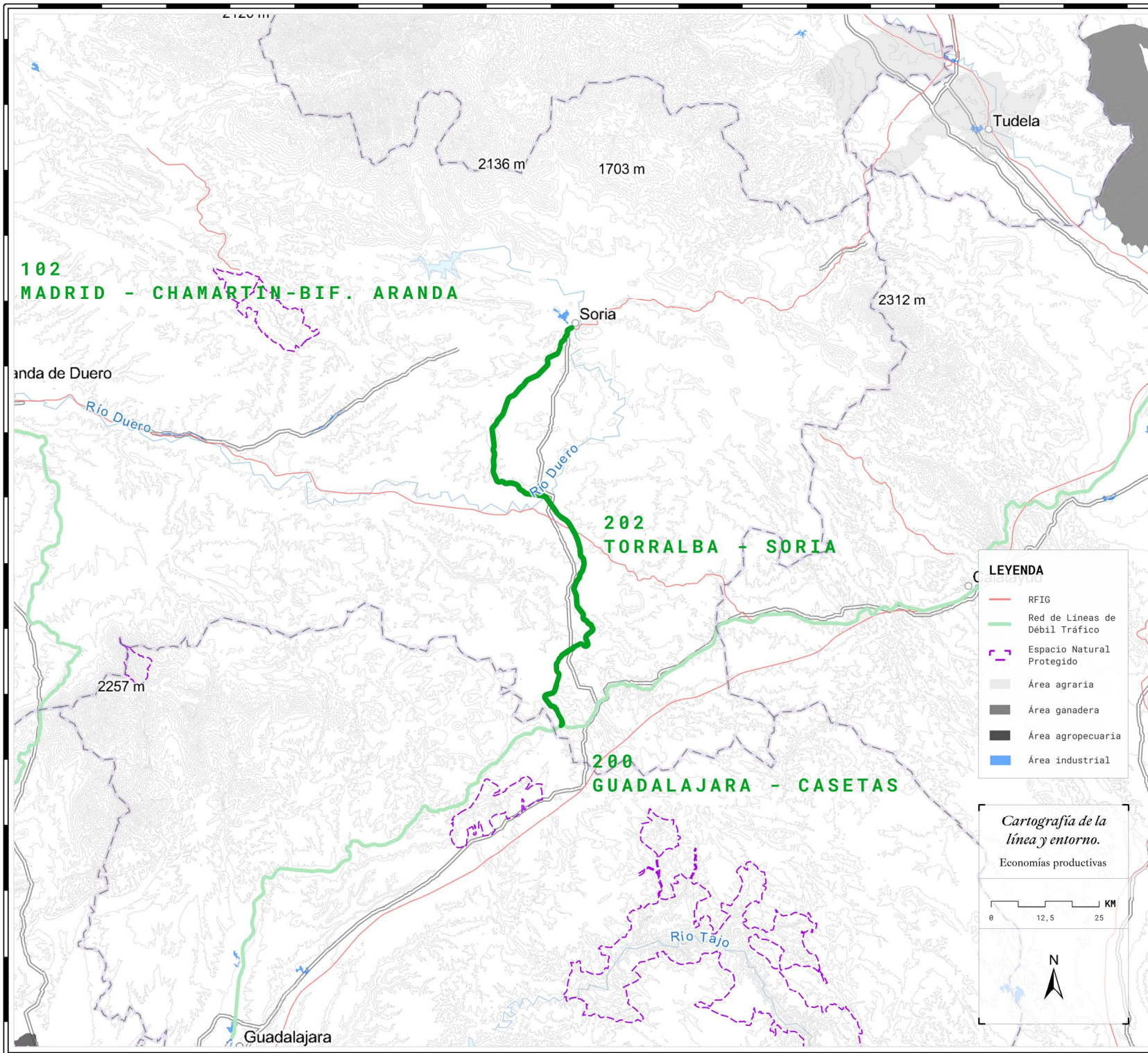


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana



- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto





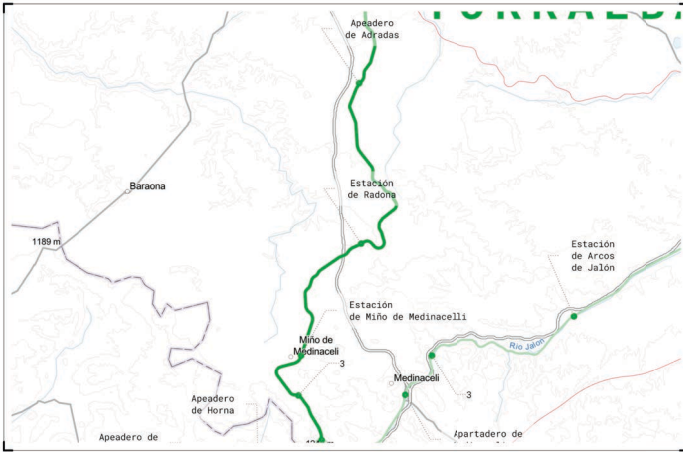
- TORRALBA (P.K. 0,000)
- ALMAZÁN - VILLA (P.K. 50,220)
- TARDELCUENDE (P.K. 68,783)
- QUINTANA REDONDA (P.K. 74,648)
- SORIA (P.K. 93,900)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L202



ESTACIÓN DE MIÑO DE MEDINACELI



FECHA PROYECTO **1858**

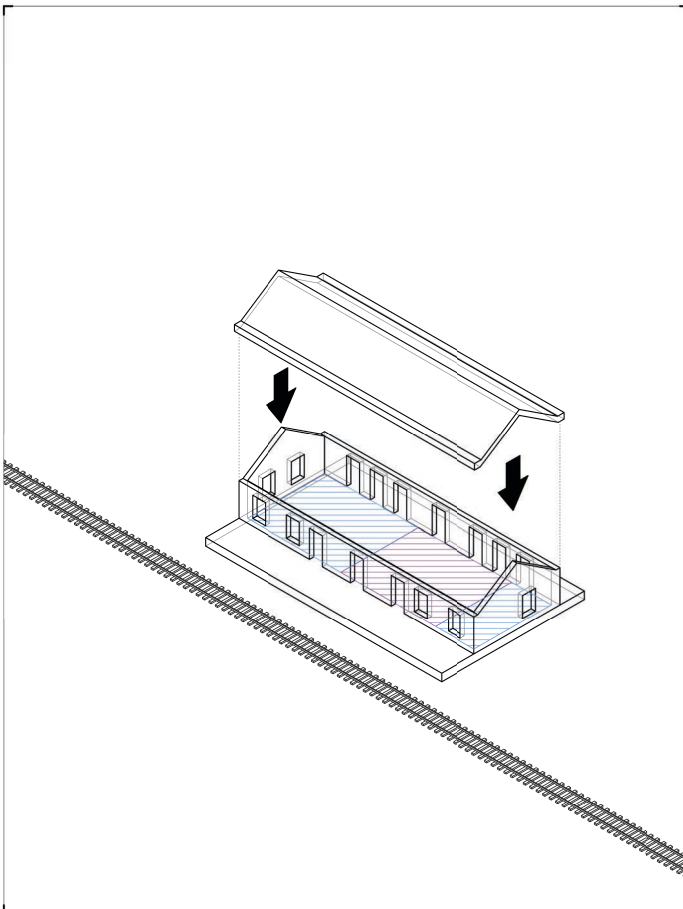
FECHA INAUGURACIÓN **1865**

PROMOTOR
Estado Español
MZA

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN
Edificio longitudinal de muro portante de fábrica y cubierta inclinada a cuatro aguas formada por teja cerámica. El estilo evoca otras estaciones de la línea, con seis vanos por cada fachada, aunque en este caso, de forma asimétrica.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de aguarda

ELEMENTO DE CUBIERTA

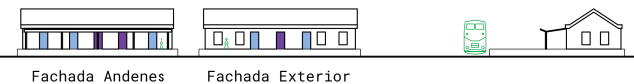
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

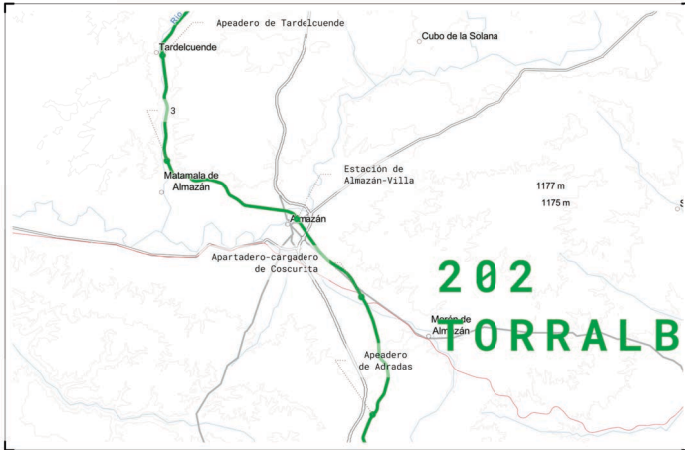
- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



ESTACIÓN DE ALMAZÁN - VILLA



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1858**

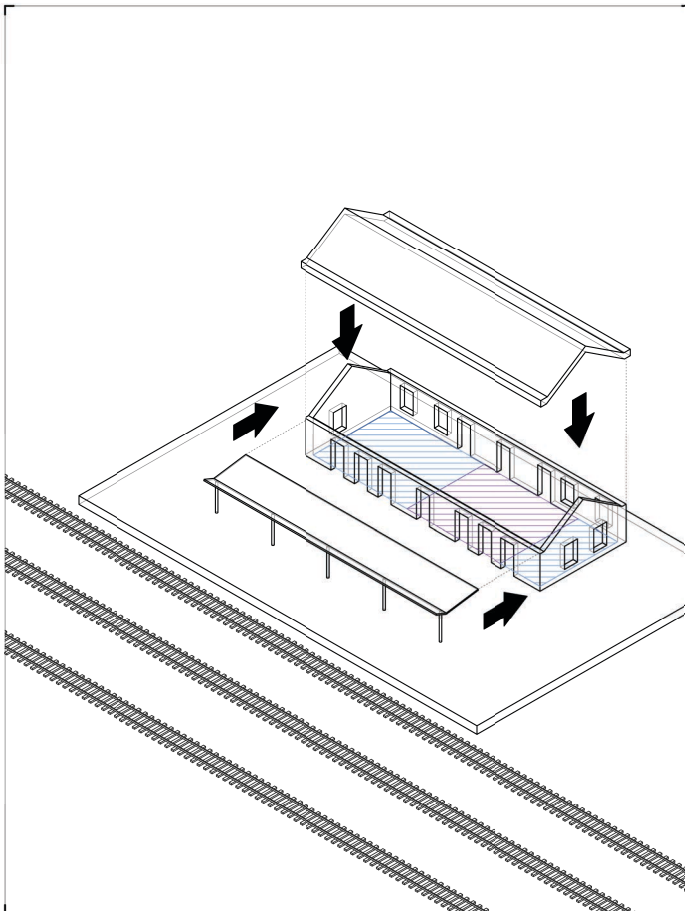
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **1**

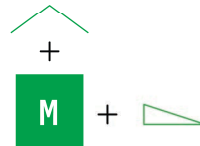
Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero sin cerramiento, formado por elementos de hormigón prefabricado ensamblados. La cubierta es, también, de hormigón prefabricado sobre pilares de acero laminado. Responde a una tipología de apeadero frecuente en la línea. Contiene en su interior un cartel vertical informativo, un asiento y un cubo de basura.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

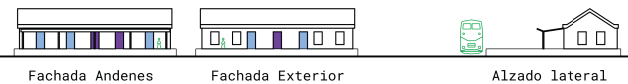
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

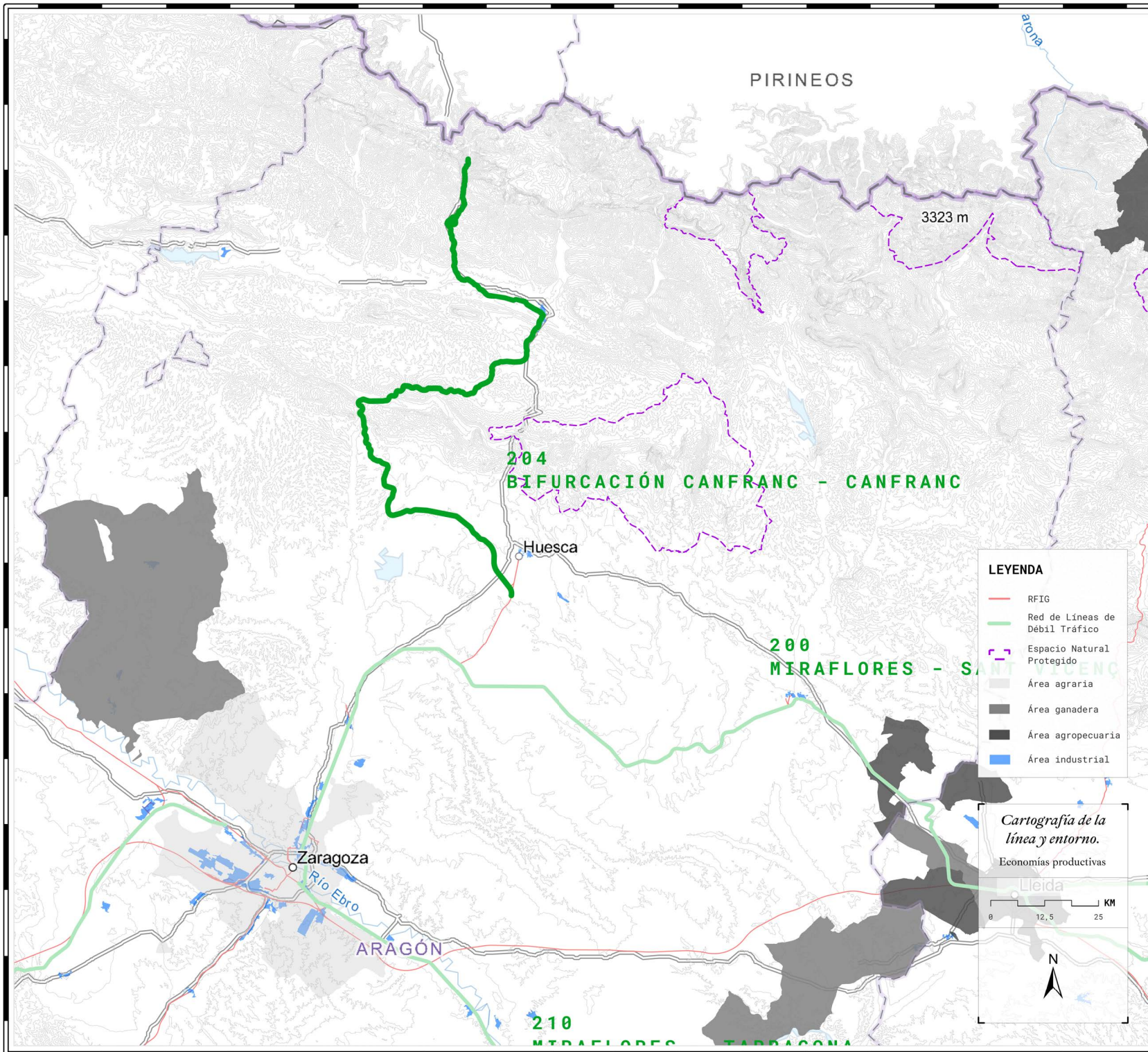
LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS





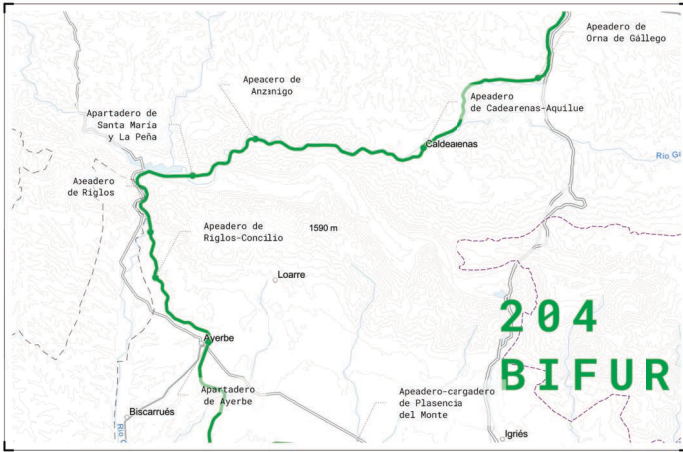
- AYERBE (P.K. 35,000)
- RIGLOS (P.K. 45,000)
- SANTA MARÍA LA PEÑA (P.K. 53,400)
- ANZÁNIGO (P.K. 59,400)
- CALDEARENAS - AQUILUÉ (P.K. 72,500)
- SABIÑÁNIGO (P.K. 94,300)
- JACA (P.K. 110,200)
- CASTIELLO PUEBLO (P.K. 5,800)
- VILLANÚA - LETRANZ (P.K. 17,400)
- CANFRANC (P.K. 24,700)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L204



APEADERO DE CALDEARENAS - AQUILUÉ



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1858**

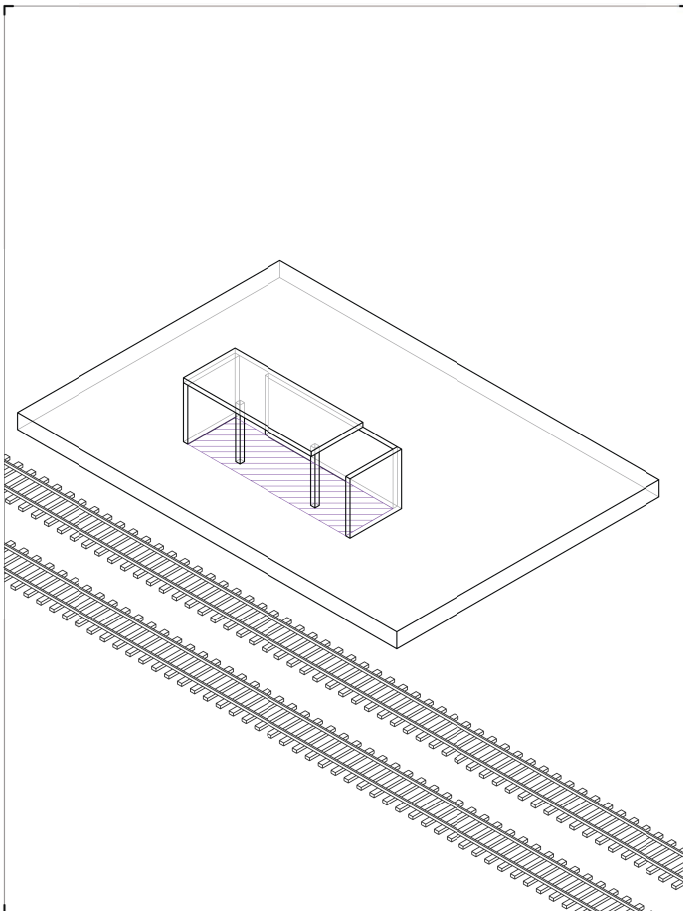
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **1**

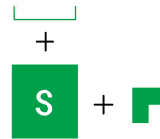
Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero sin cerramiento, formado por elementos de hormigón prefabricado ensamblados. La cubierta es, también, de hormigón prefabricado sobre pilares de acero laminado. Responde a una tipología de apeadero frecuente en la línea y exportado a otras partes de la RFIG. Contiene en su interior un cartel vertical informativo, un asiento y un cubo de basura.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

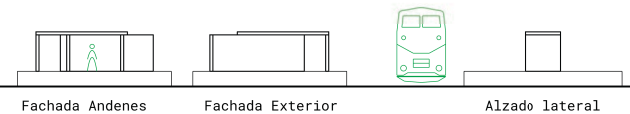
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

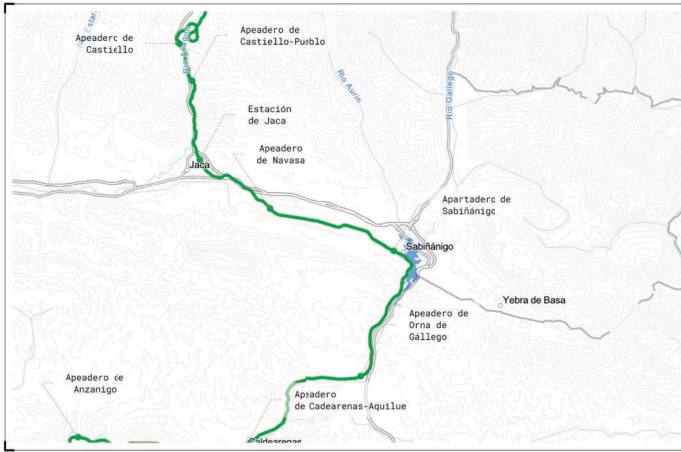
- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



APARTADERO DE SABIÑÁNIGO



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1865**

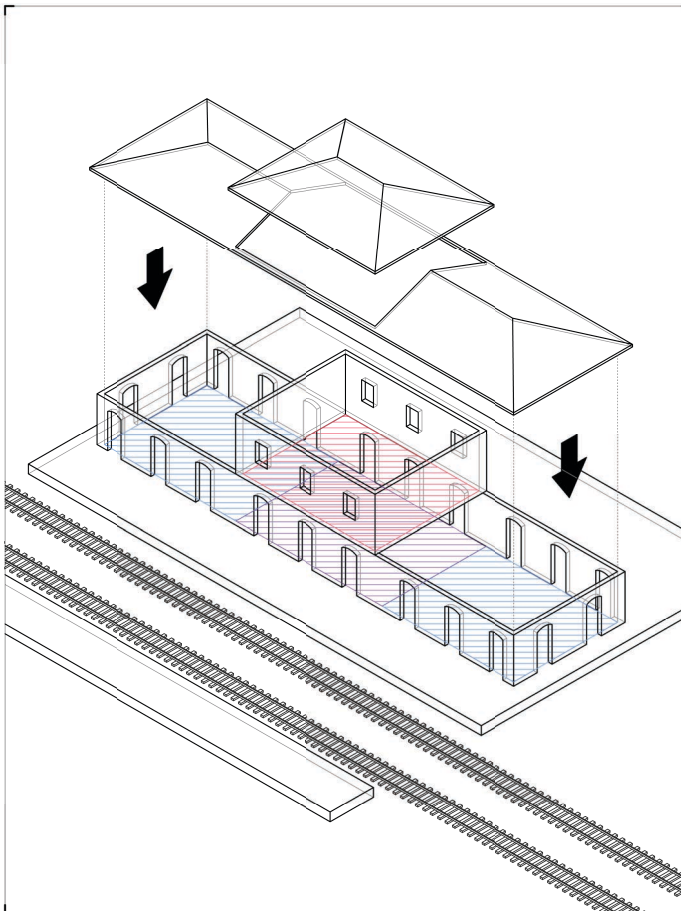
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio longitudinal constituido mediante la agrupación de tres volúmenes en simetría. Está construido mediante un muro portante de fábrica y cubierta inclinada a cuatro aguas envuelta en teja cerámica. En planta baja alberga oficinas, maquinaria y espacio de viajeros, visible en la foto B. En la primera planta se ubica la vivienda del jefe de estación, aún en uso y accesible desde el exterior de la estación.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

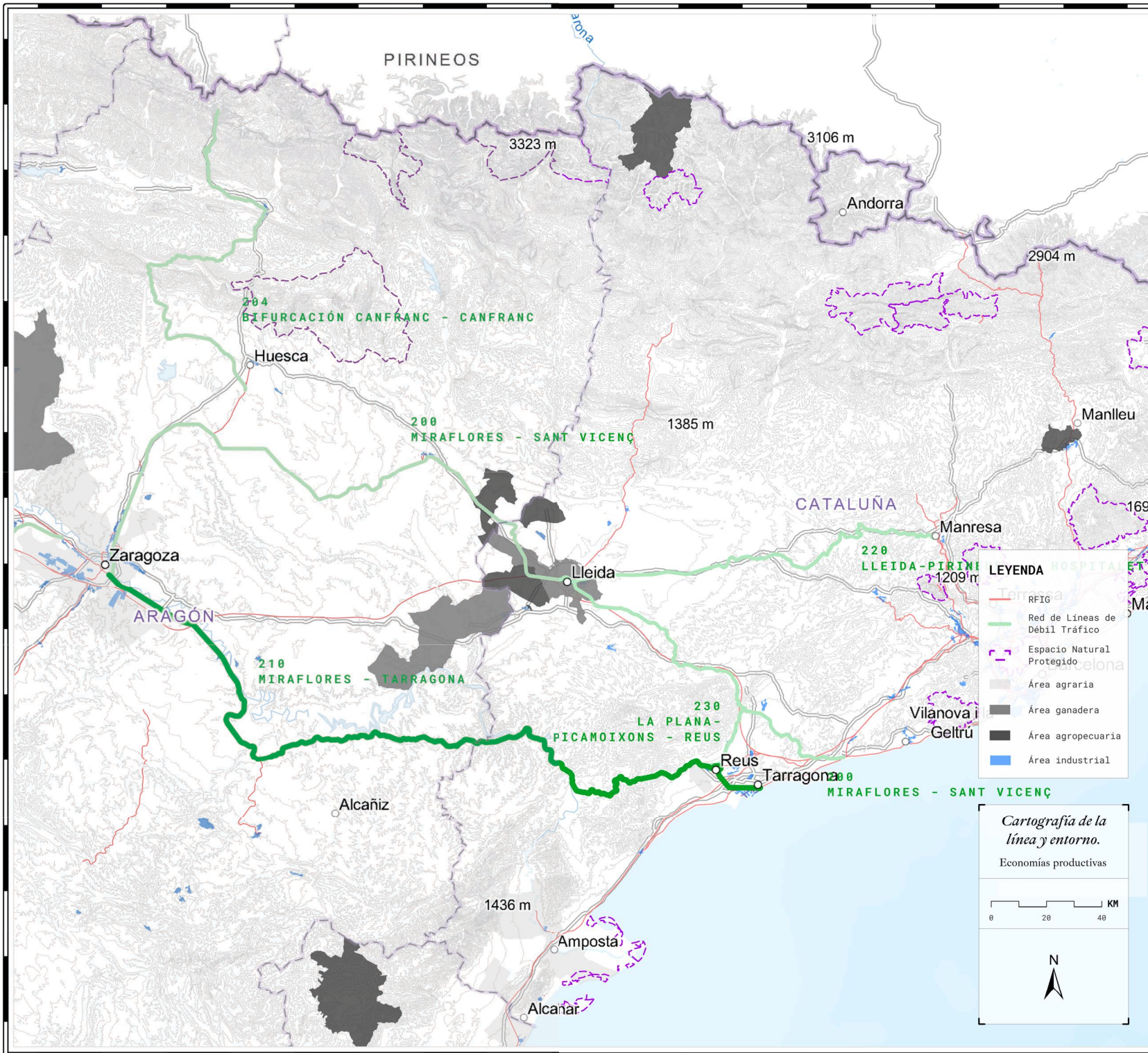
LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



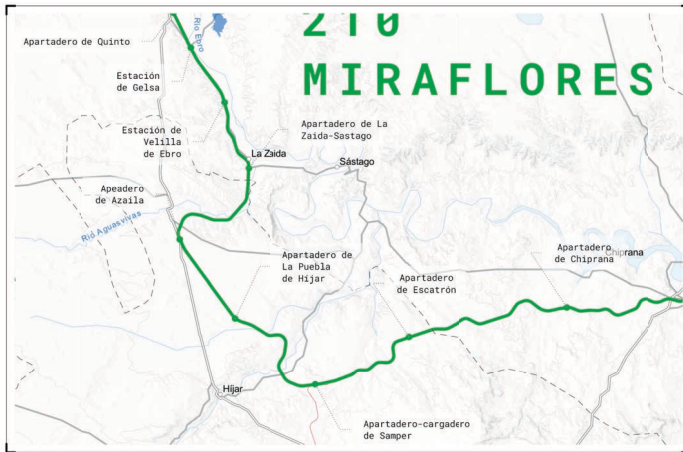


- ZARAGOZA - MIRAFLORES (P.K. 344,0)
 - EL BURGO DE EBRO (P.K. 357,3)
 - FUENTES DE EBRO (P.K. 369,0)
 - PINA DE EBRO (P.K. 375,7)
 - QUINTO (P.K. 384,4)
 - LA ZAIDA - SÁSTAGO (P.K. 396,8)
 - LA PUEBLA DE HÍJAR (P.K. 412,6)
 - SAMPER (P.K. 422,1)
 - CHIPRANA (P.K. 442,7)
 - CASPE (P.K. 453,0)
 - VAL DE PILAS (P.K. 464,4)
 - FABARA (P.K. 470,6)
 - NONASPE (P.K. 479,9)
 - FAIÓ - LA POBLA DE MASSALUCA (P.K. 490,2)
 - RIBA-ROJA D'EBRE (P.K. 504,2)
 - FLIX (P.K. 511,6)
 - ASCÓ (P.K. 518,5)
 - MORA LA NOVA (P.K. 531,3)
 - ELS GUIAMETS (P.K. 540,6)
 - CAPÇANES (P.K. 544,0)
 - MARÇÀ - FALSET (P.K. 551,3)
 - PRADELL P.K. 556,1)
 - DUESAIGÜES - L'ARGENTERA (P.K. 561,6)
 - RIUDECANYES - BOTARELL (P.K. 566,8)
 - LES BORGES DEL CAMP (P.K. 571,9)
 - REUS (P.K. 579,5)
 - VILA-SECA (P.K. 94,3)
 - TARRAGONA (P.K. 103,5)
 - ALTAFULLA - TAMARIT (P.K. 10,8)
 - TORREDEMBARRA (P.K. 13,6)
 - SANT VICENÇ DE CALDERS (P.K. 618,144)
- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L210



APARTADERO DE LA PUEBLA DE HÍJAR



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1865**

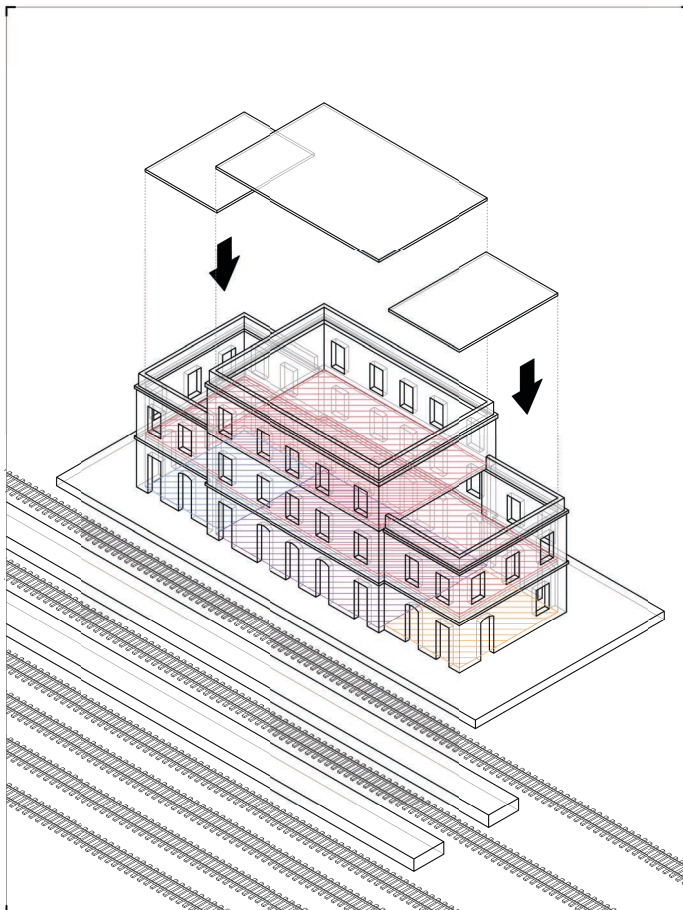
PROMOTOR
Zaragoza - Escatrón, MZA, ADIF, RENFE

Nº ANDENES **3**

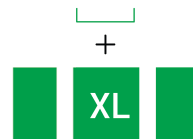
Nº VÍAS **9**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Estación monumental de gran tamaño. Se configura a partir de un volumen central prominente al cual se le añaden dos volúmenes laterales que introducen más programa a la estación. A pesar de no tener espacio de espera, disponía originalmente de un gran espacio de viajeros.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

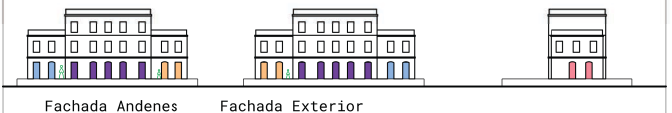
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



APARTADERO DE NONASPE



FECHA PROYECTO **1865**

FECHA INAUGURACIÓN **1879**

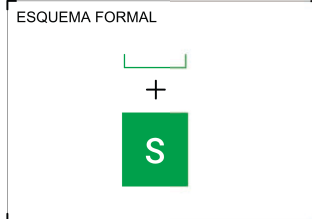
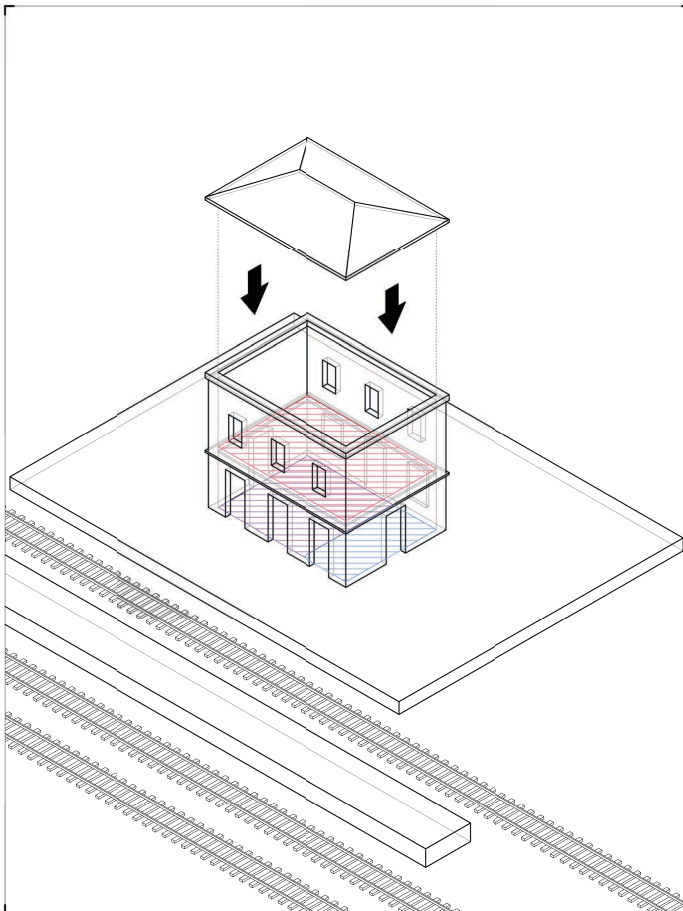
PROMOTOR
Zaragoza - Escatrón, MZA, ADIF, RENFE

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **3**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Estación distribuida en dos alturas con fachadas jerarquizadas para distribuir físicamente los accesos a los diferentes espacios. Dispone de un gran espacio residencial destinado al jefe de estación y cuenta con un generoso espacio de viajeros que permite obviar la presencia de una marquesina o porche.



- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desajrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO DE ASCÓ



FECHA PROYECTO **1865**

FECHA INAUGURACIÓN **1879**

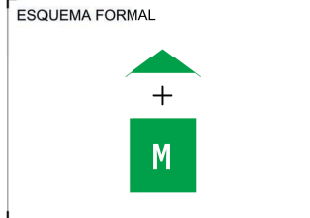
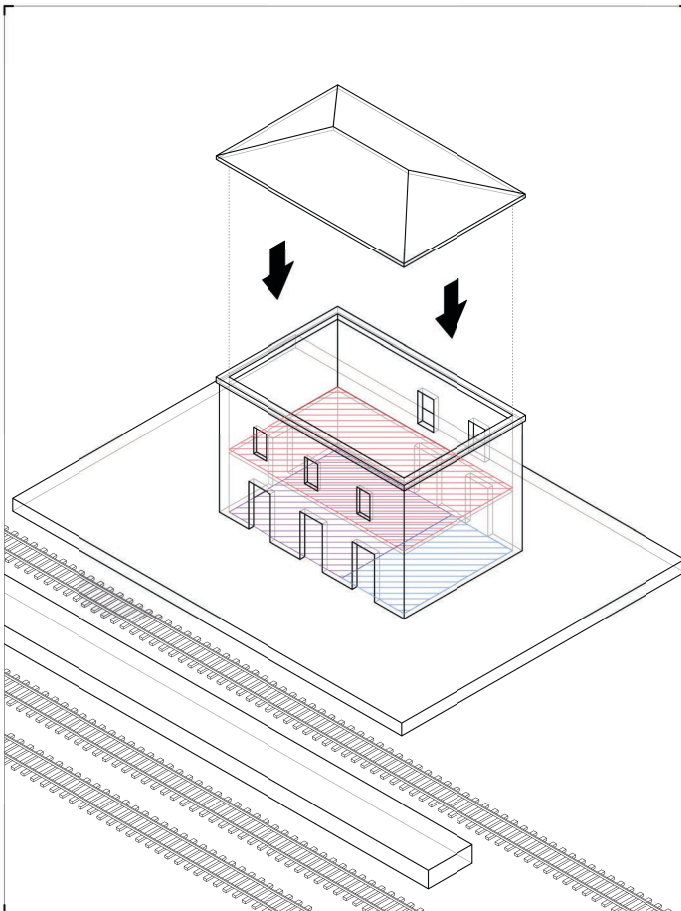
PROMOTOR
**Zaragoza - Escatrón, MZA,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **3**

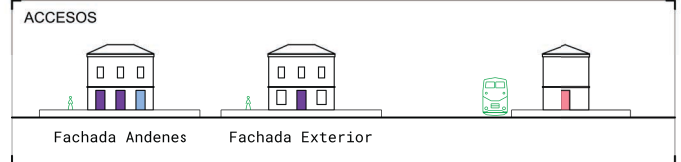
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Estación distribuida en dos alturas con fachadas jerarquizadas para distribuir físicamente los accesos a los diferentes espacios. Dispone de un gran espacio residencial destinado al jefe de estación y cuenta con un generoso espacio de viajeros que permite obviar la presencia de una marquesina o porche.

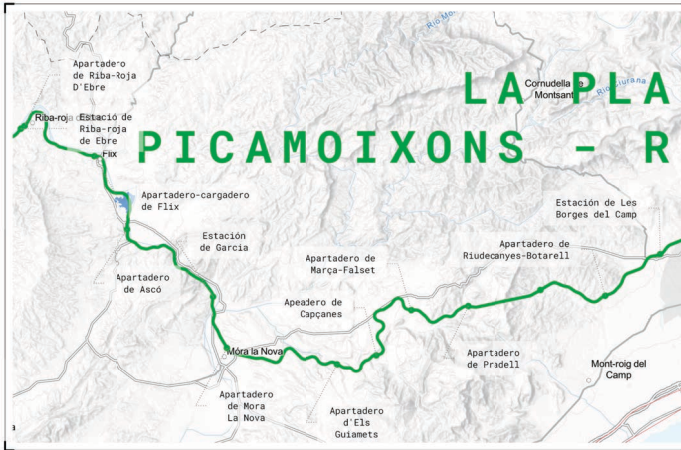


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de aguarda
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO DE MORA LA NOVA



FECHA PROYECTO **1865**

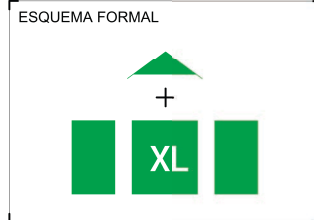
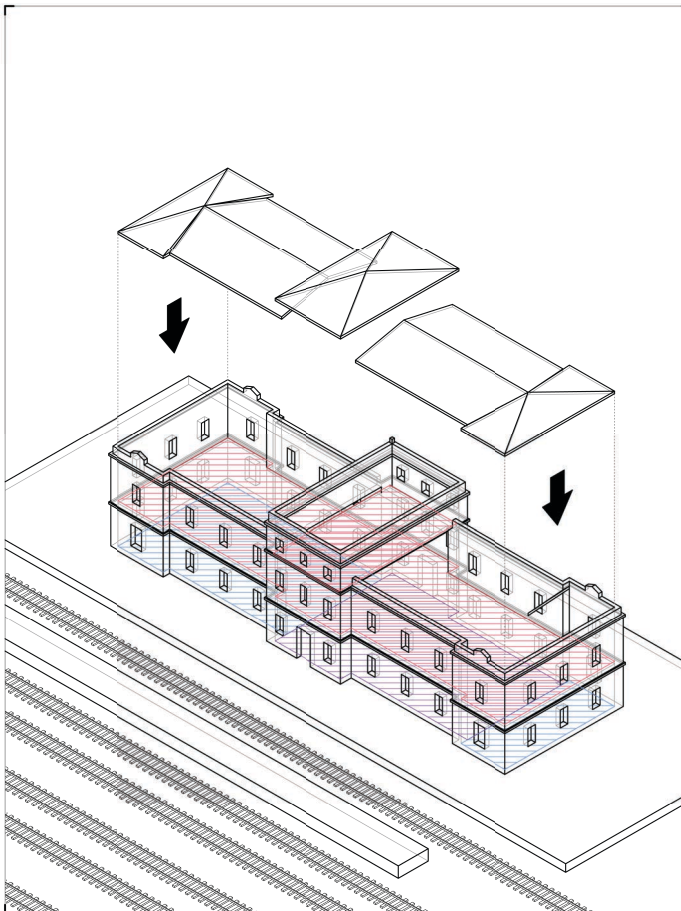
FECHA INAUGURACIÓN **1879**

PROMOTOR
Zaragoza - Escatrón, MZA, ADIF, RENFE

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **7**

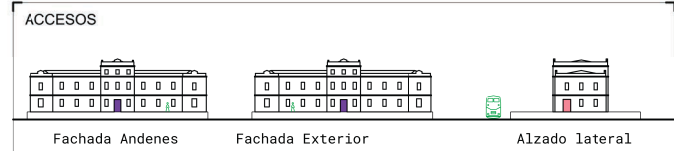
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN
Estación de gran tamaño formada por un cuerpo central y dos laterales dispuestos en simetría. La cubierta aparece oculta tras un paramento vertical por encima de la cornisa. La estación cuenta con diferentes programas distribuidos en hasta tres alturas mediante el aprovechamiento del bajo cubierta.



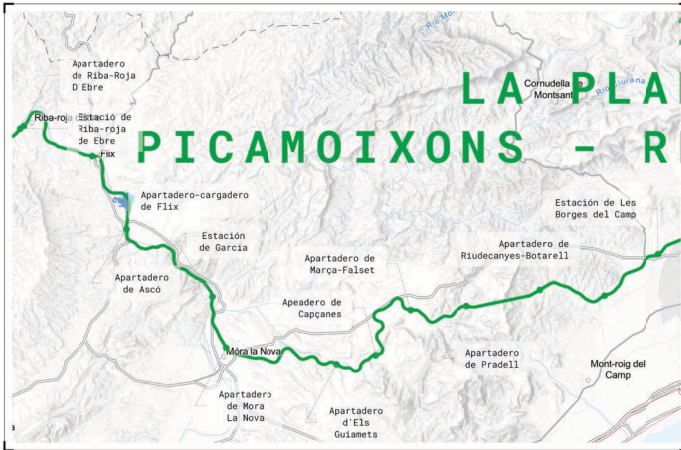
- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de aguarda
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana



- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO DE MARÇA - FALSET



FECHA PROYECTO **1865**

FECHA INAUGURACIÓN **1879**

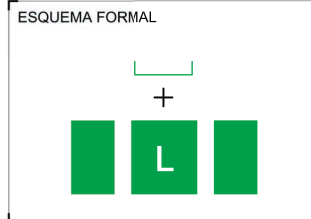
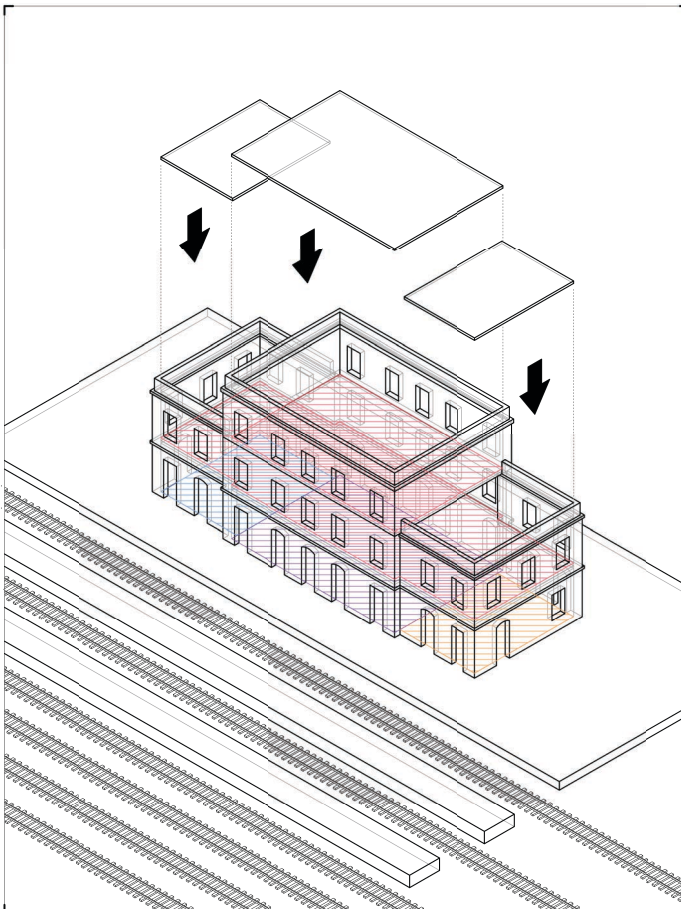
PROMOTOR
Zaragoza - Escatrón, MZA, ADIF, RENFE

Nº ANDENES **3**

Nº VÍAS **7**

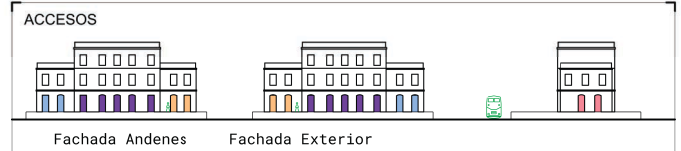
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Estación monumental de gran tamaño. Se configura a partir de un volumen central prominente al cual se le añaden dos volúmenes laterales que introducen más programa a la estación. A pesar de no tener espacio de espera, disponía originalmente de un gran espacio de viajeros.



- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APEADERO DE VILA - SECA



FECHA PROYECTO **1865**

FECHA INAUGURACIÓN **1879**

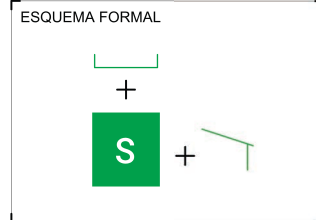
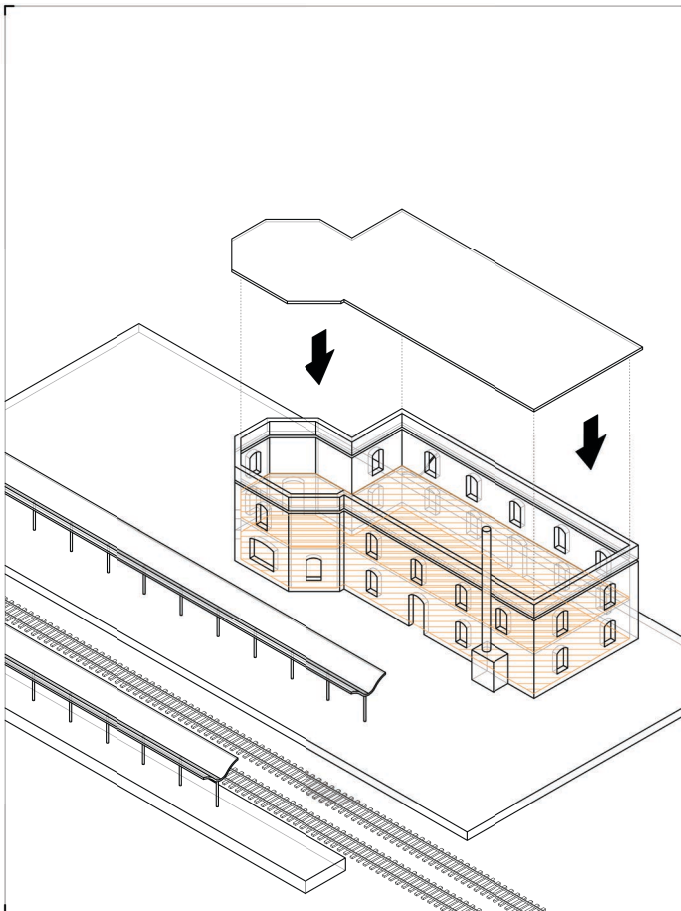
PROMOTOR
Zaragoza - Escatrón, MZA, ADIF, RENFE

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

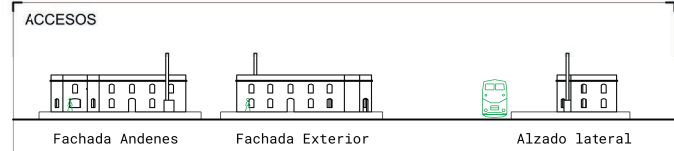
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

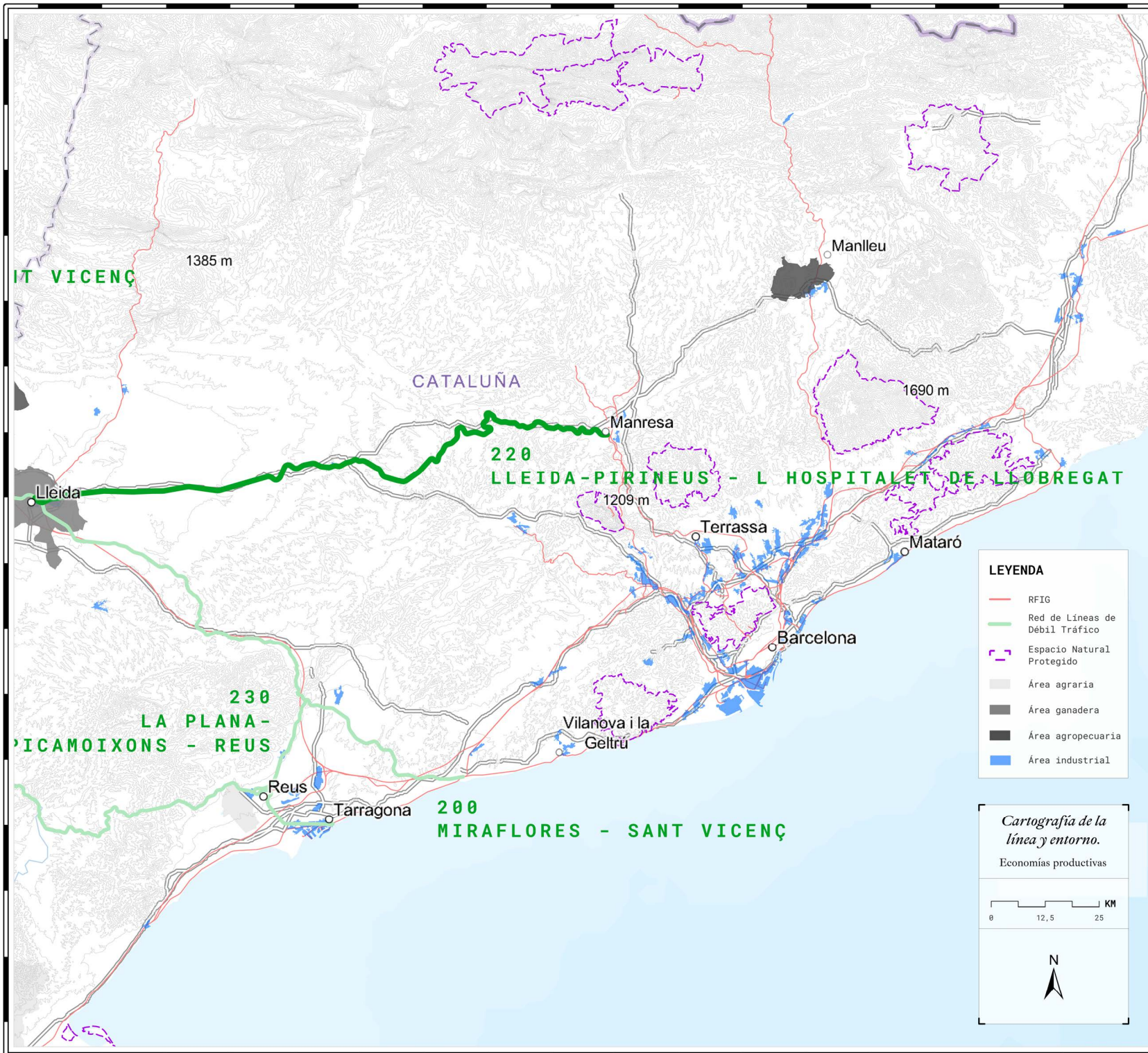
Estación construida mediante un volumen compacto al cual se adhiere un volumen de planta hexagonal que otorga carácter a la estación. Es la única que tiene espacio de espera en forma de una marquesina apoyada sobre el andén. Se ha reconvertido a restaurante, quedando fuera el uso ferroviario. Destaca su estilo constructivo, elaborado en ladrillo y la presencia de la chimenea del horno del nuevo restaurante.



- ELEMENTOS FORMALES**
- VOLUMETRÍA**
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA**
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA**
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA**
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto





- LLEIDA - PIRINEUS (P.K. 183,600)
- PLA DE VILANOVETA (P.K. 185,900)
- BELL-LLOC D'URGELL (P.K. 196,400)
- MOLLERUSSA (P.K. 206,100)
- GOLMÉS (P.K. 208,900)
- CASTELLNOU DE SEANA (P.K. 212,000)
- BELLPUIG (P.K. 215,800)
- ANGESOLA (P.K. 221,500)
- TÀRREGA (P.K. 226,800)
- CERVERA (P.K. 240,100)
- SANT GUIM DE FREIXENET (P.K. 254,000)
- SANT MARTÍ DE SESGUEIOLES (P.K. 262,400)
- CALAF (P.K. 266,800)
- SEGUERS - SANT PERE SALAVINERA (P.K. 276,700)
- AGUILAR DE SEGARRA (P.K. 282,100)
- RAJADELL (P.K. 289,200)
- MANRESA (P.K. 301,700)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L220



APEADERO DE GOLMÉS



FECHA PROYECTO **1852**

FECHA INAUGURACIÓN **1855**

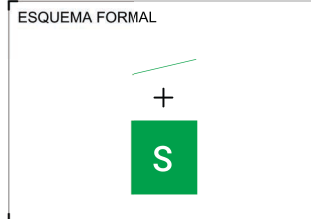
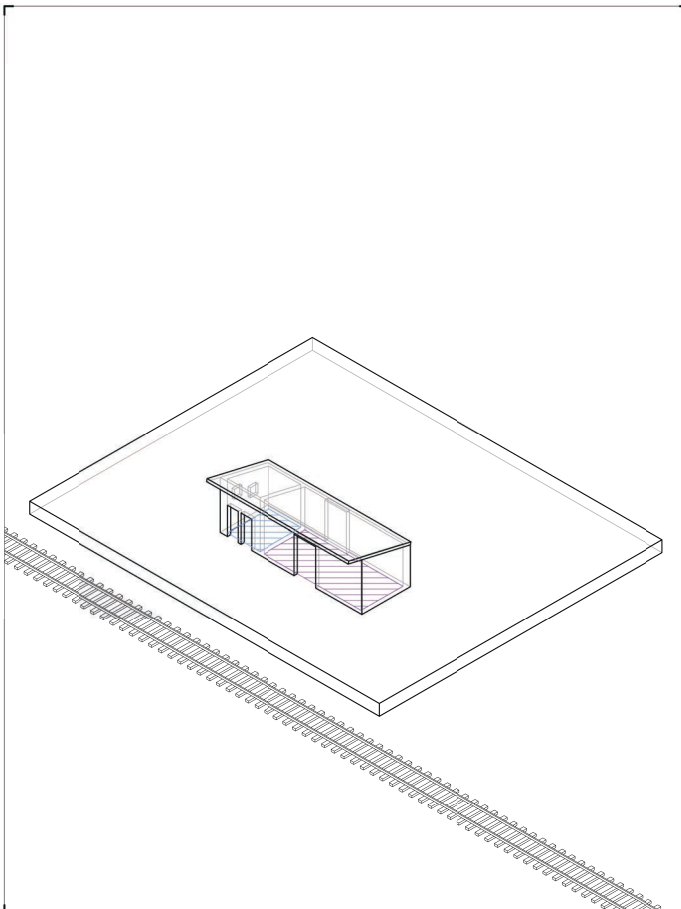
PROMOTOR
**BZML, CCHNE,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

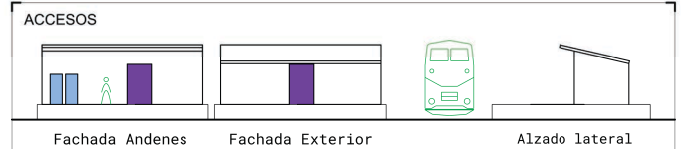
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero con un edificio sencillo con espacio de almacenaje cerrado y espacio de espera protegido. El acceso se realiza por ambas fachadas, teniendo mayor carácter la fachada hacia las vías. La fachada lateral refleja una voluntad concreta de disponerlos huecos de forma que su composición se perciba cuidada y estéticamente pensada.

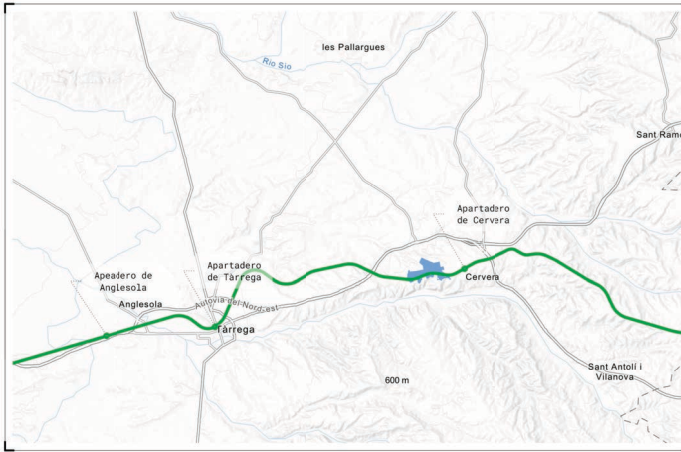


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA**
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA**
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA**
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO DE TÁRREGA



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1858**

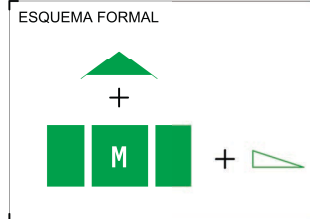
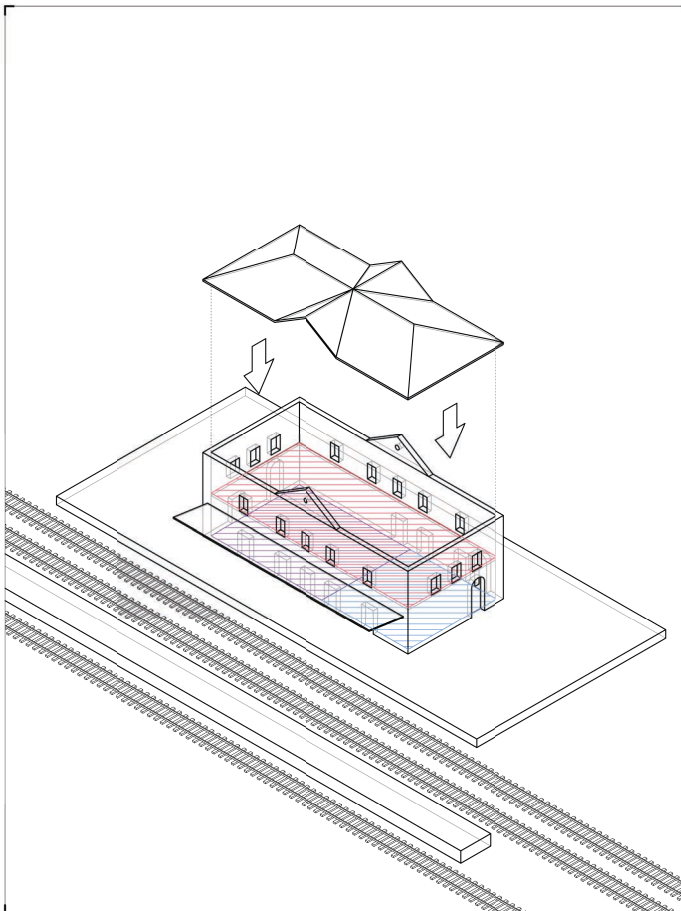
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **1**

Nº VÍAS **2**

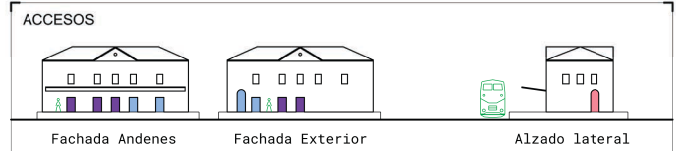
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Estación formada por tres cuerpos dispuestos en simetría, de los cuales el central sobresale por encima de los laterales mediante una suerte de tímpano con un ojo de buey (probablemente ventilación de la cámara de aire bajo cubierta). Se percibe revocada en color rojo, alejada del estilo con el que fue proyectada originalmente. Alberga programa residencial en planta primera, mientras que la planta baja está destinada al servicio de viajeros y mecánica.

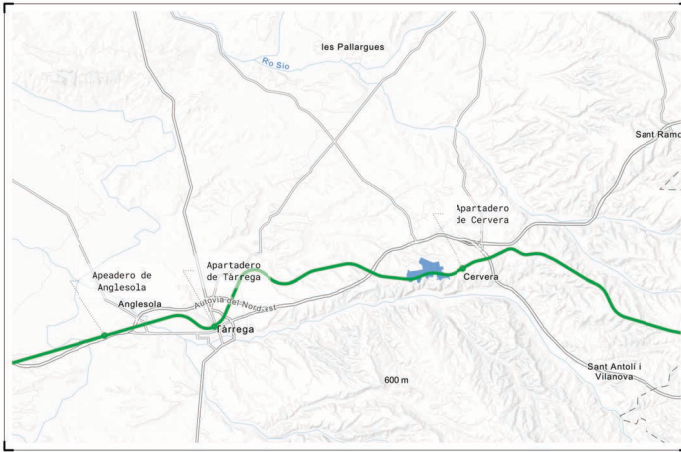


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO DE CERVERA



FECHA PROYECTO **1852**

FECHA INAUGURACIÓN **1855**

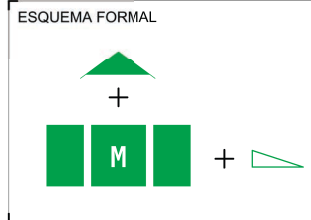
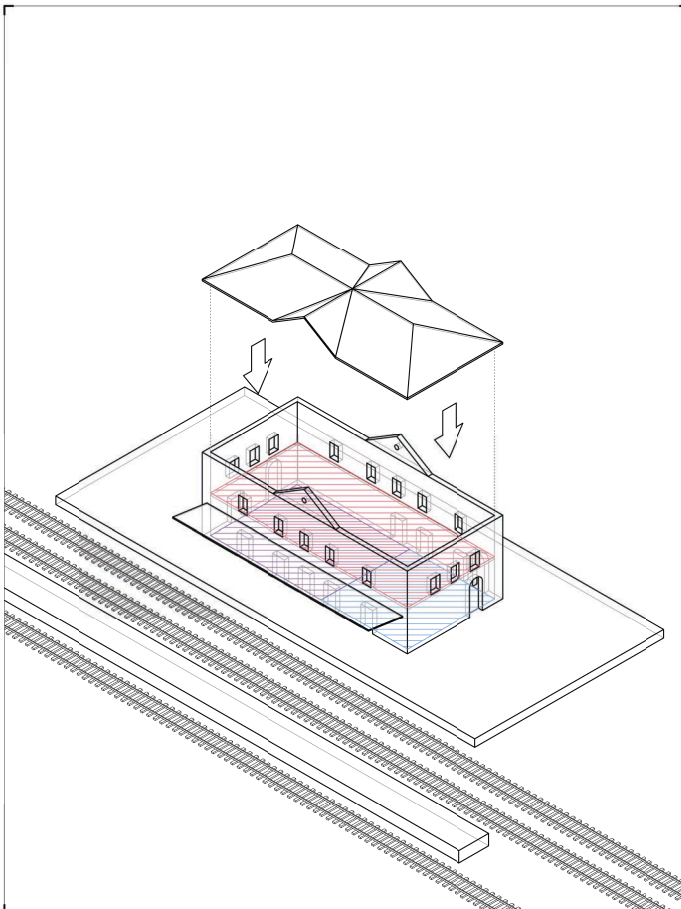
PROMOTOR
**BZML, CCHNE,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

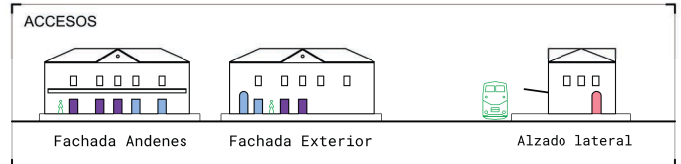
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Estación formada por tres cuerpos dispuestos en simetría, de los cuales el central sobresale por encima de los laterales mediante una suerte de tímpano con un ojo de buey (probablemente ventilación de la cámara de aire bajo cubierta). Se percibe revocada en color rojo, alejada del estilo con el que fue proyectada originalmente. Alberga programa residencial en planta primera, mientras que la planta baja está destinada al servicio de viajeros y mecánica.

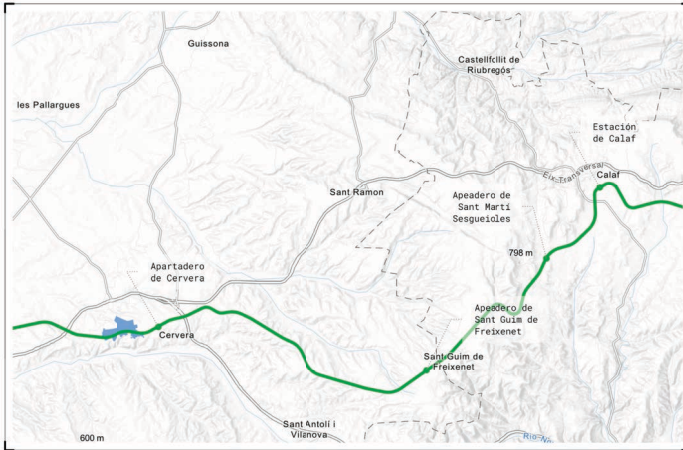


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA**
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA**
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA**
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APEADERO DE SAN MARTÍ DE SESGUEIOLES



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1858**

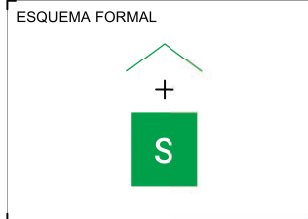
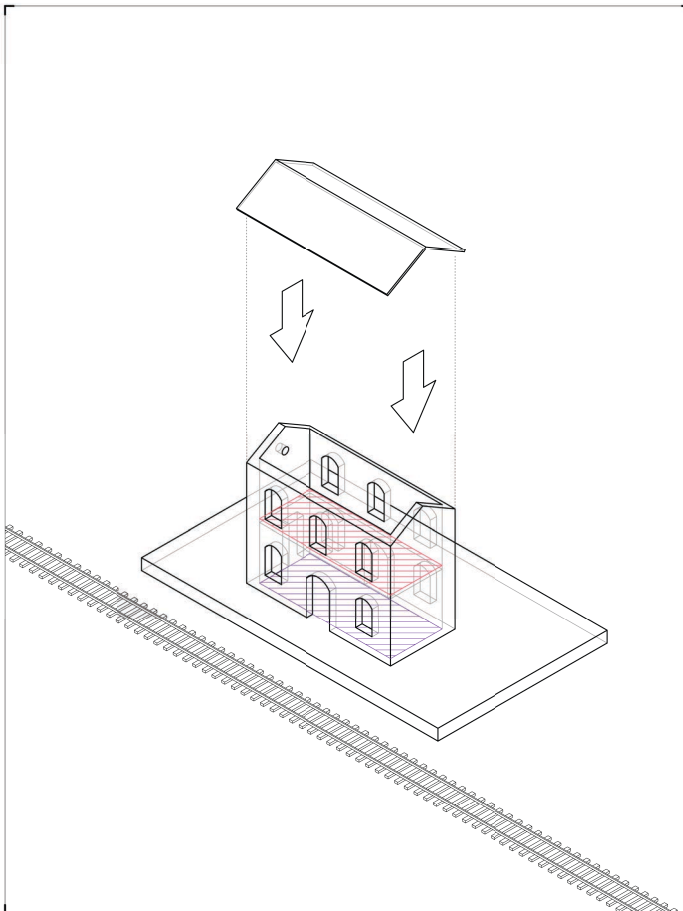
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **1**

Nº VÍAS **2**

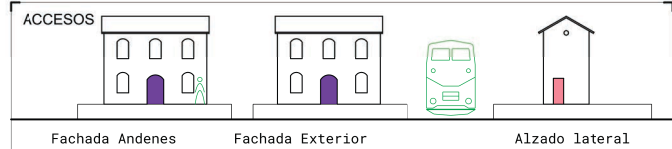
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero formado por un pequeño edificio de dos plantas y cubierta a dos aguas. En su planta superior hay el espacio justo para la incorporación de una vivienda. En planta baja, en cambio, la totalidad de la estación debió concebirse para proporcionar un espacio de espera, ya que, al ser un apeadero, no reúne los requisitos técnicos que necesitan de espacio para maquinaria

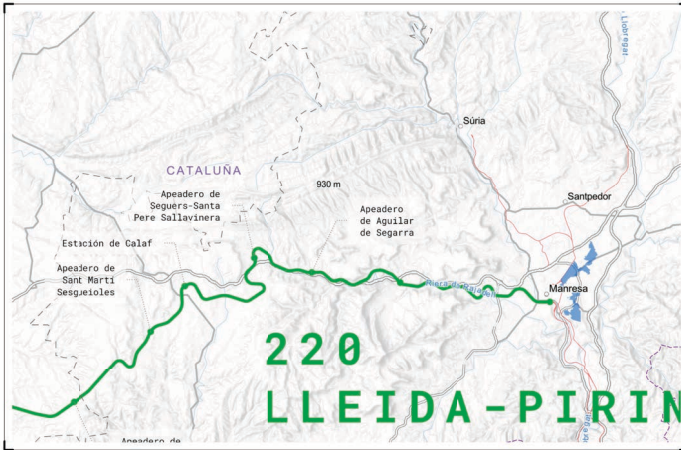


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



ESTACIÓN DE MANRESA



FECHA PROYECTO **1852**

FECHA INAUGURACIÓN **1855**

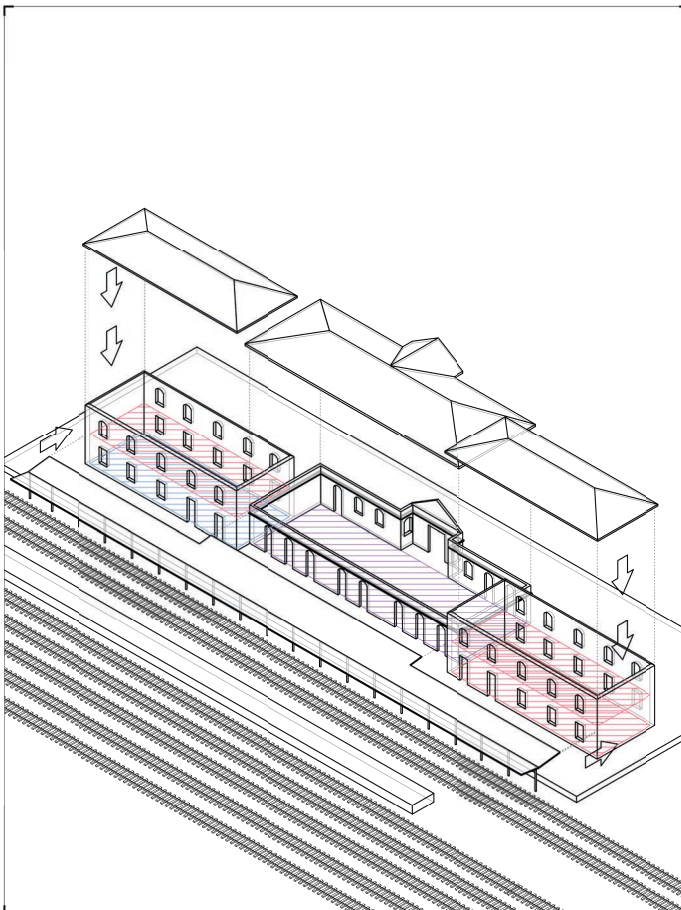
PROMOTOR
**BZML, CCHNE,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **2**

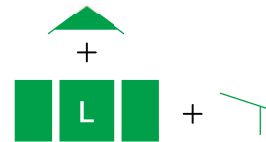
Nº VÍAS **7**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio longitudinal de muro portante de fábrica y cubierta inclinada a cuatro aguas formada por tres cuerpos volumétricos de los cuales los laterales sobresalen por encima del central. La estación es muy extensa, por lo que proporciona prácticamente la totalidad de los programas vistos hasta ahora. Se trata de un edificio de planta baja más una planta primera de uso residencial.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen unico
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

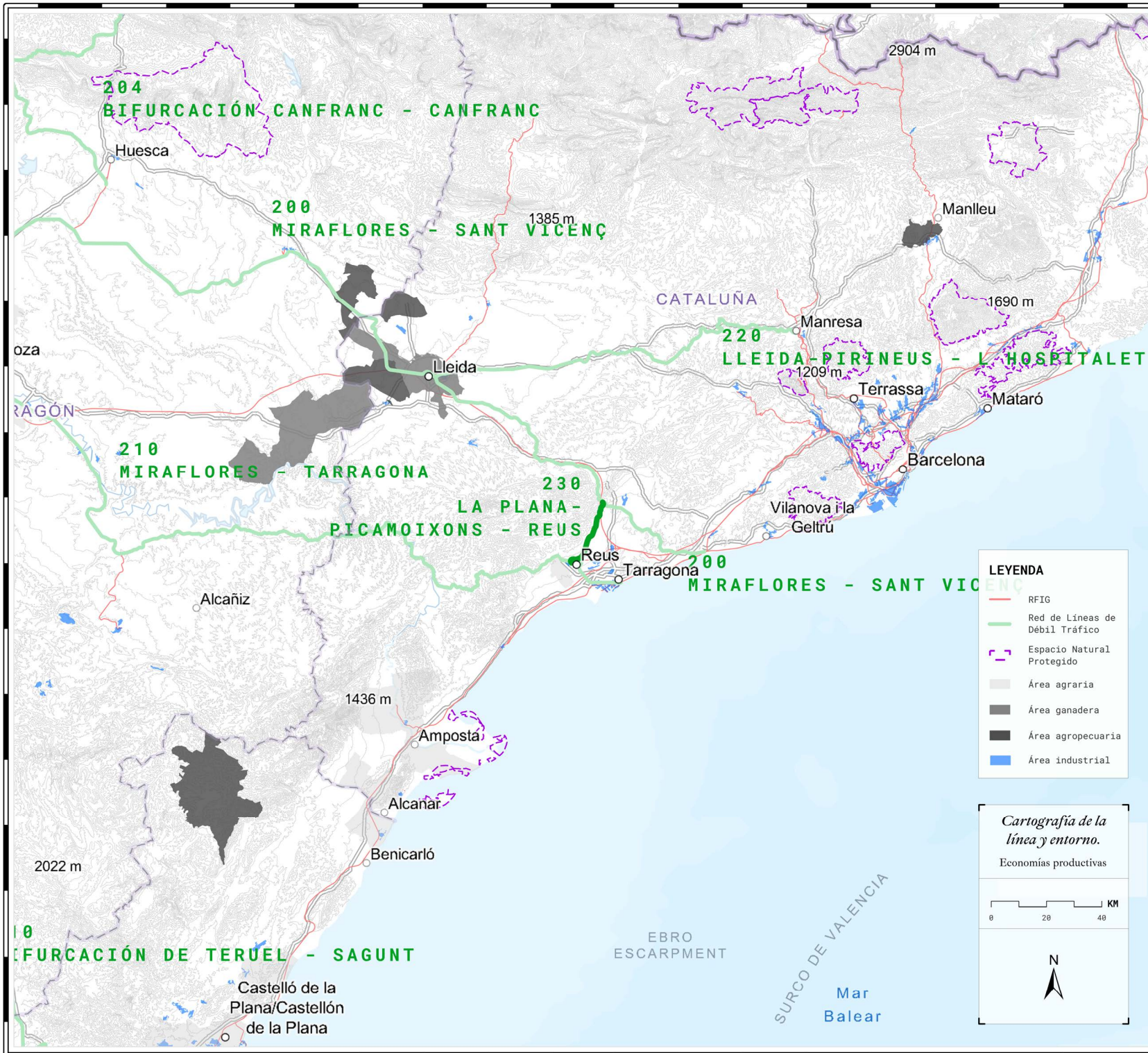
- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



Fachada Andenes



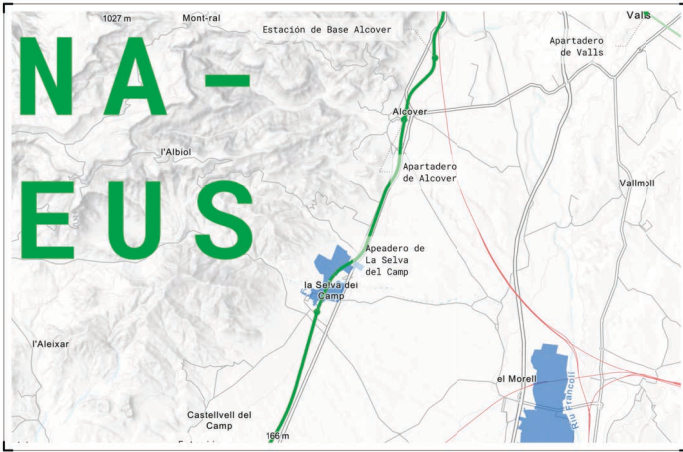
- LA PLANA-PICAMOIXONS (P.K. 68,600)
- ALCOVER (P.K. 74,000)
- LA SELVA DEL CAMP (P.K. 80,300)
- REUS (P.K. 0,000)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L230



APEADERO DE LA SELVA DEL CAMP



FECHA PROYECTO **1852**

FECHA INAUGURACIÓN **1855**

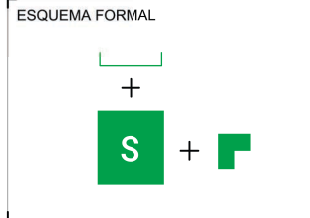
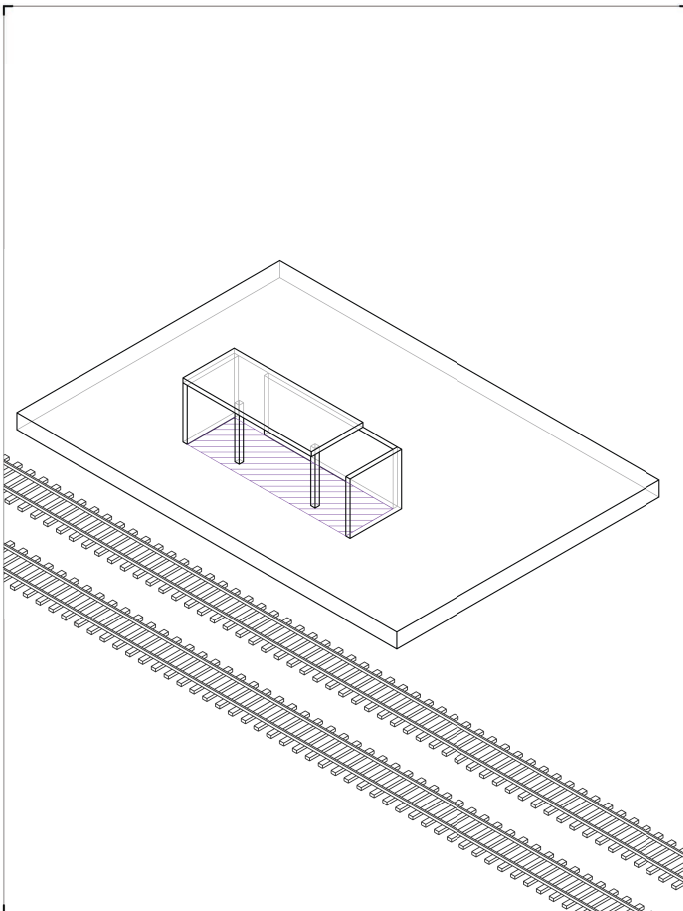
PROMOTOR
**BZML, CCHNE,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **1**

Nº VÍAS **1**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero sin cerramiento, formado por elementos de hormigón prefabricado ensamblados. La cubierta es, también, de hormigón prefabricado sobre pilares de acero laminado. Responde a una tipología de apeadero frecuente en la línea.



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

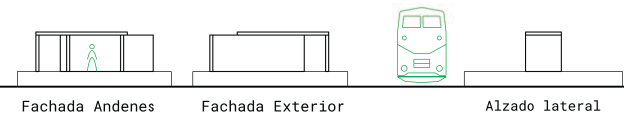
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

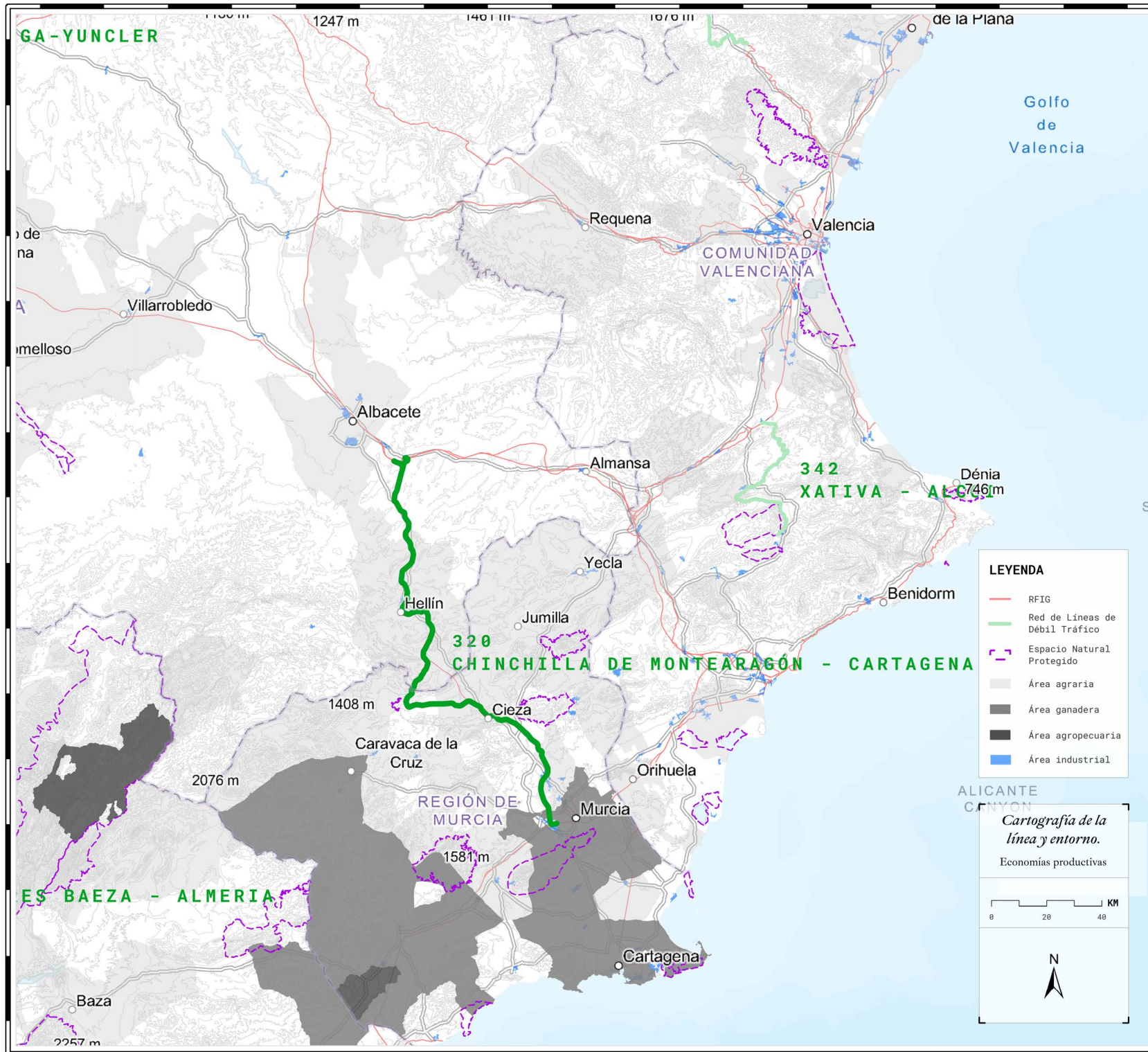
LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS





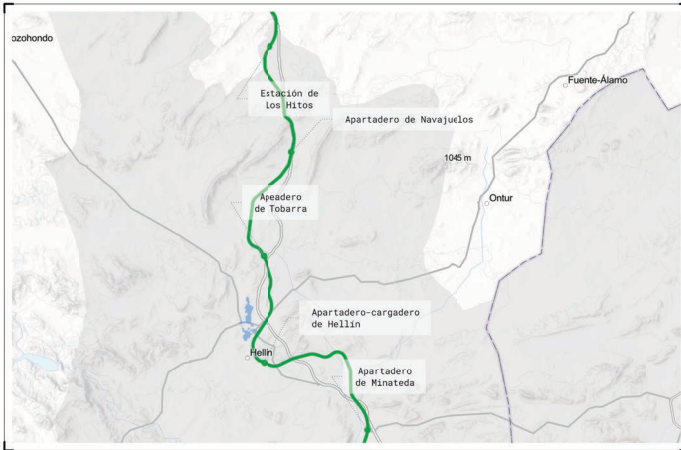
- CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN-AGUJA (P.K. 298,400)
- POZO CAÑADA (P.K. 309,000)
- LOS HITOS (P.K. 317,800)
- NAVAJUELOS (P.K. 325,600)
- TOBARRA (P.K. 333,500)
- HELLÍN (P.K. 351,100)
- MINATEDA (P.K. 359,000)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L320



APARTADERO - CARGADERO DE HELLÍN



FECHA PROYECTO **1869**

FECHA INAUGURACIÓN **1889**

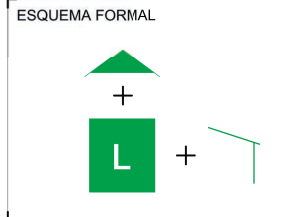
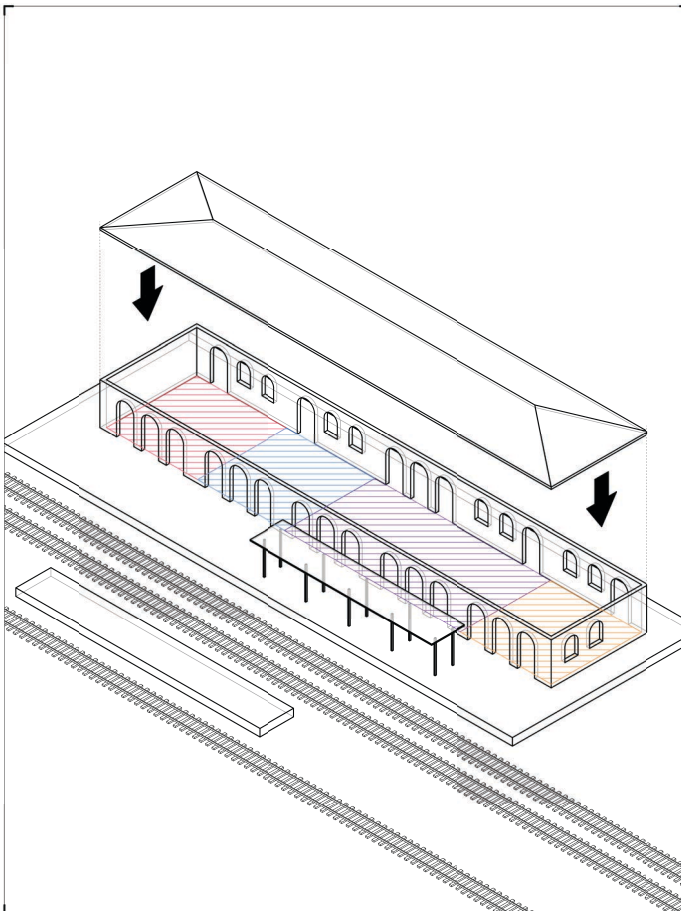
PROMOTOR
**MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **3**

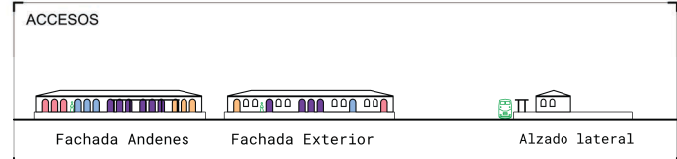
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio formado por un volumen sencillo de planta baja, simétrico respecto a su eje medio y con arcos en fachada. Las fachadas son distintas entre sí, mientras que los alzados laterales son idénticos. La cubierta se desarrolla a cuatro aguas pero no se aprovecha el espacio bajo la misma. Hay una clara voluntad de presentar un volumen longitudinal que se amplía respecto a otras estaciones de la línea para añadir más superficie, sin aumentar en altura.

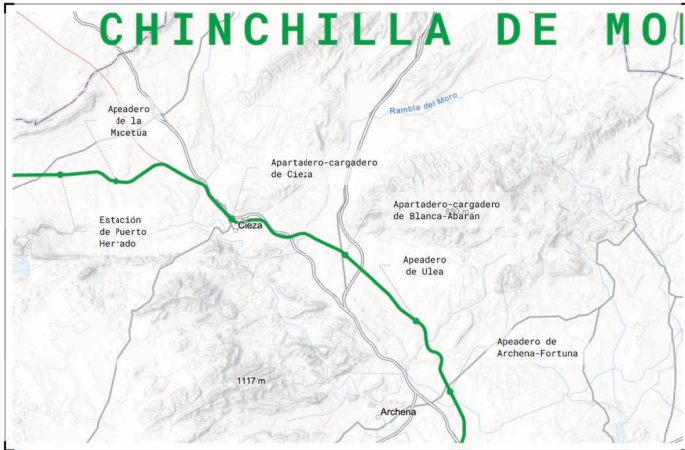


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO - CARGADERO DE CIEZA



FECHA PROYECTO **1869**

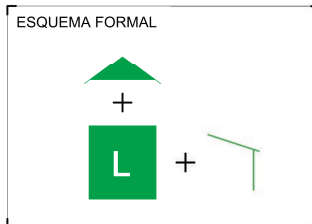
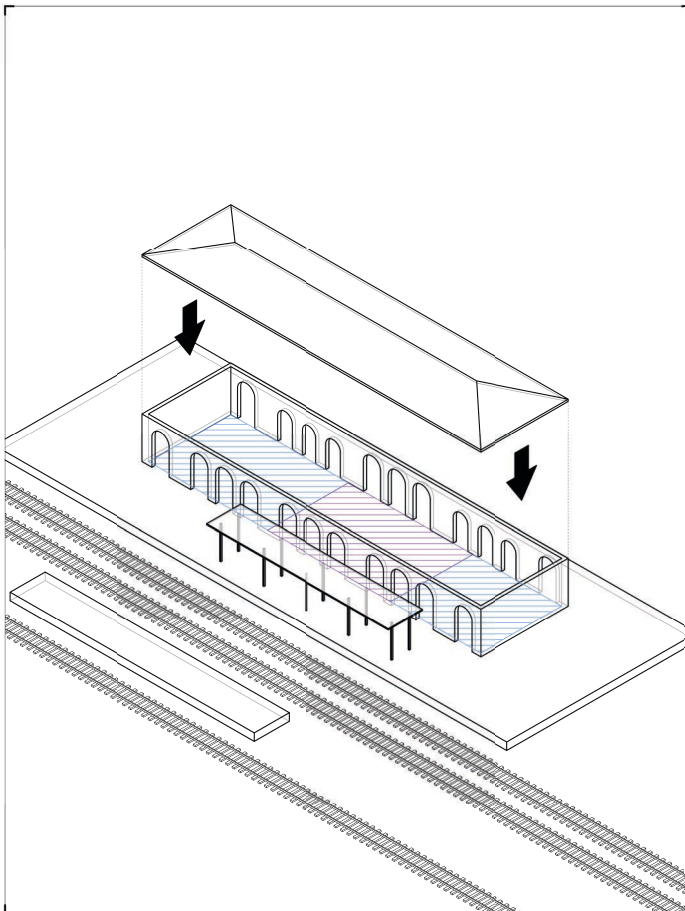
FECHA INAUGURACIÓN **1889**

PROMOTOR
**MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **3**

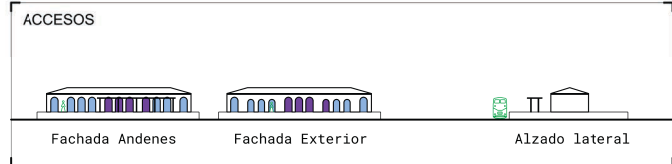
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN
Edificio formado por un volumen sencillo de planta baja, simétrico respecto a su eje medio y con arcos en fachada. Las fachadas son distintas entre sí, estando más desarrolladas al exterior, mientras que los alzados laterales son idénticos. La cubierta se desarrolla a cuatro aguas pero no se aprovecha el espacio bajo la misma.



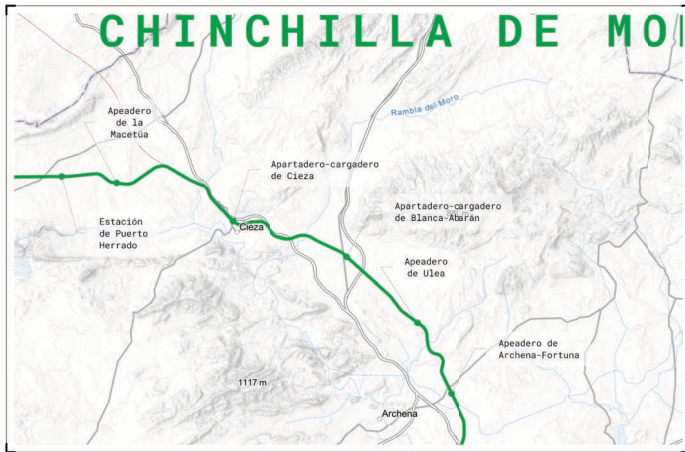
- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana



- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APEADERO DE ARCHENA - FORTUNA



FECHA PROYECTO **1869**

FECHA INAUGURACIÓN **1889**

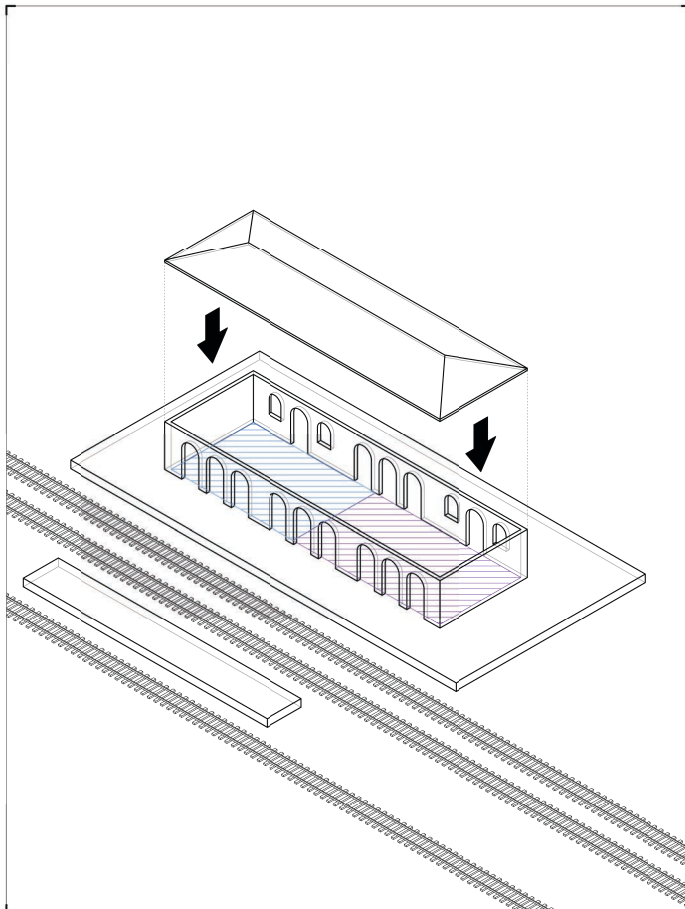
PROMOTOR
**MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **3**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio formado por un volumen sencillo de planta baja, simétrico respecto a su eje medio y con arcos en fachada. Las fachadas son distintas entre sí, mientras que los alzados laterales son idénticos y, en este caso, no se presenta marquesina ni espacio de agaurda



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de aguarda

ELEMENTO DE CUBIERTA

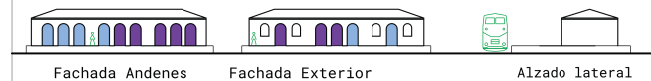
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

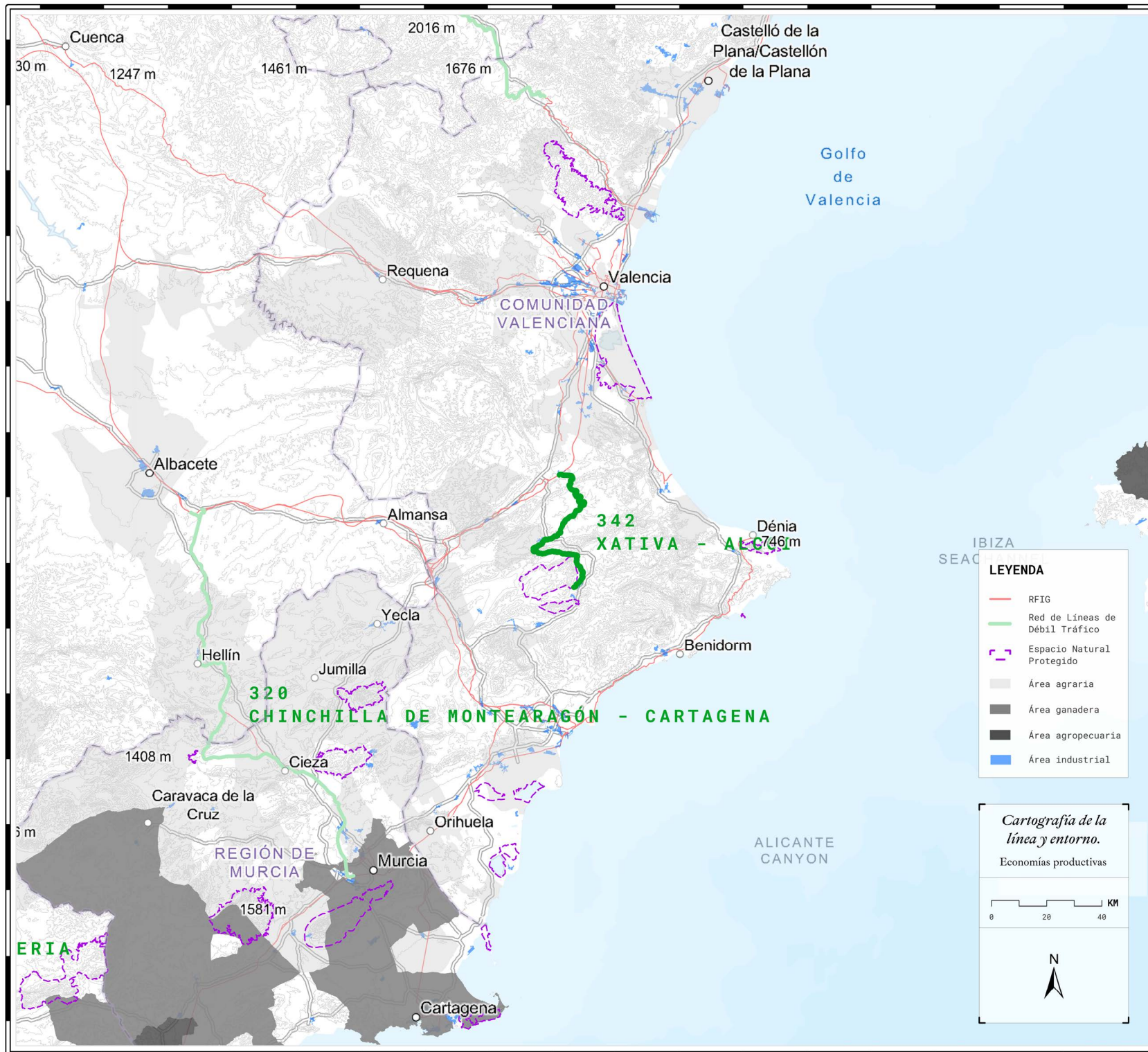
LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS





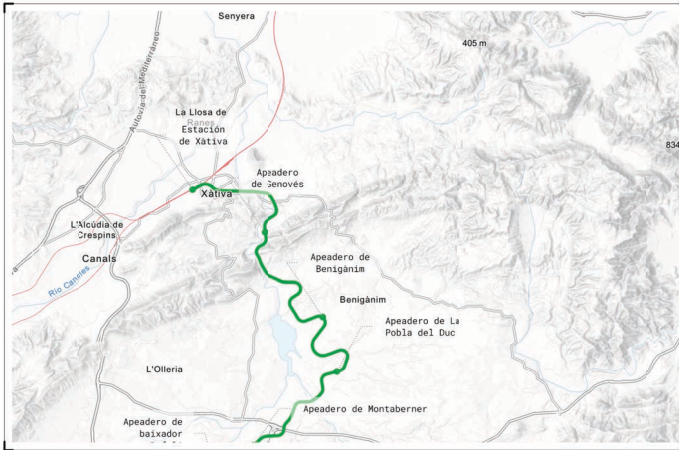
- XÀTIVA (P.K. 0,000)
- GENOVÉS (P.K. 5,800)
- BENIGÀNIM (P.K. 13,000)
- LA POBLA DEL DUC (P.K. 17,600)
- MONTAVERNER (P.K. 23,500)
- BUFALI (P.K. 26,300)
- ALBAIDA (P.K. 29,300)
- AGULLENT (P.K. 32,600)
- ONTINYENT (P.K. 38,200)
- AGRES (P.K. 47,800)
- COCENTAINA (P.K. 59,200)
- ALCOI (P.K. 63,700)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L342



APEADERO DE GENOVÉS



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1865**

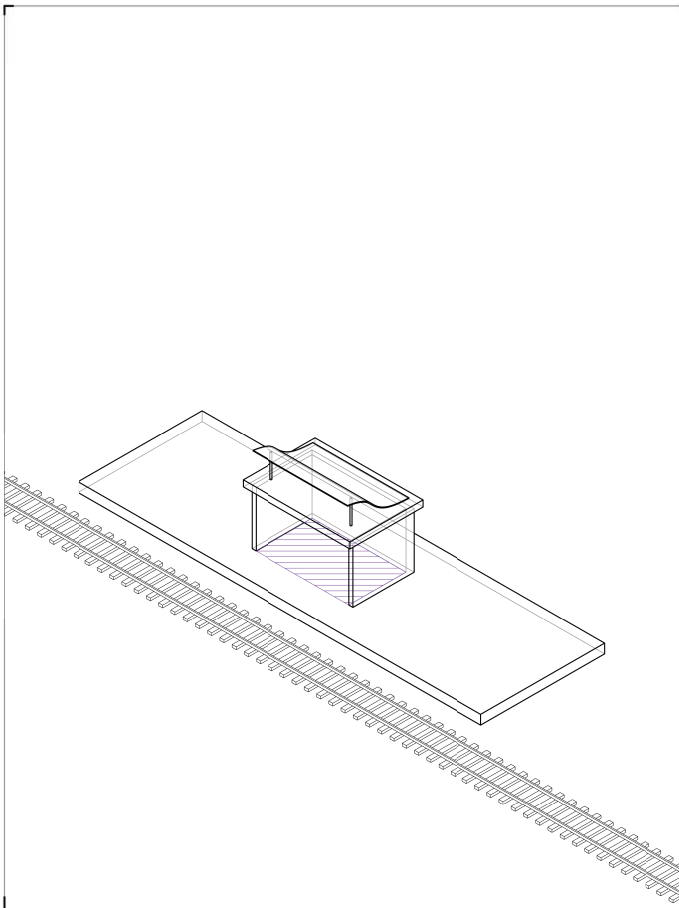
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

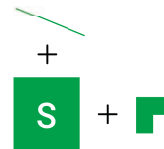
Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Apeadero de construcción reciente. Está compuesto por tres paramentos verticales de suelo a techo y una cubierta horizontal con un accesorio para proteger al viajero de la lluvia.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen unico
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

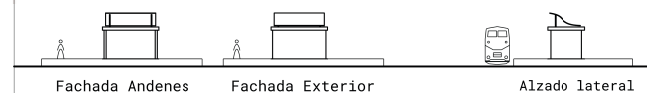
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



APEADERO DE BENIGNÀIM



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1858**

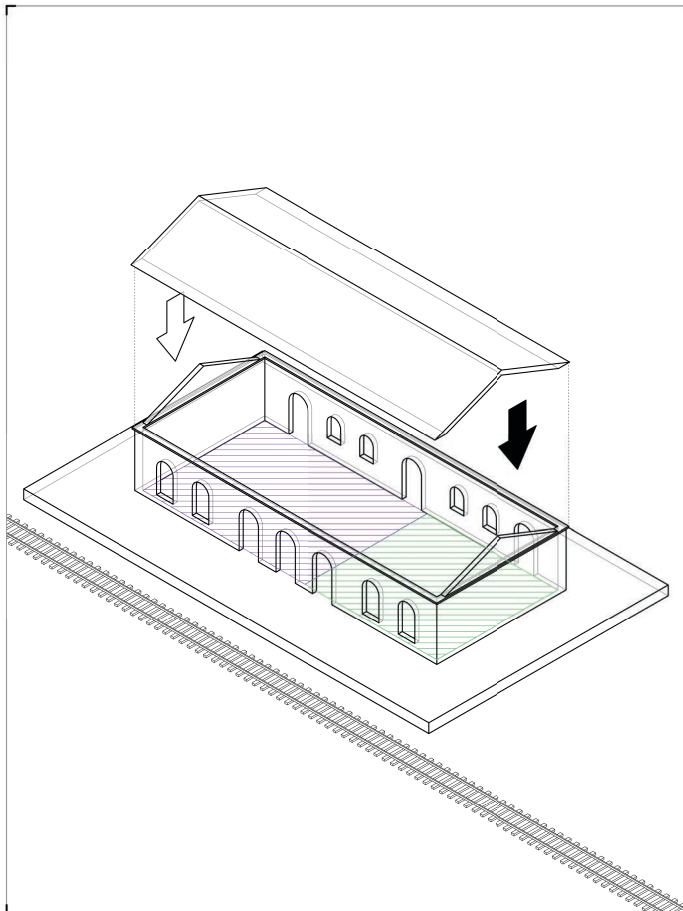
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **3**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio formado por un volumen sencillo de planta baja, simétrico respecto a su eje medio y con arcos en fachada. Las fachadas son distintas entre sí, mientras que los alzados laterales son idénticos. La cubierta se desarrolla a cuatro aguas oculta tras un peto ornamental. Se observan detalles decorativos como las esferas sobre el peto superior que constituyen un estilo propio dentro de la tipología. En este caso, no se encuentra espacio de espera.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

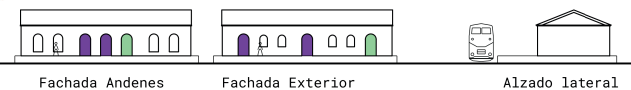
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



ESTACIÓN DE ONTINYENT



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1865**

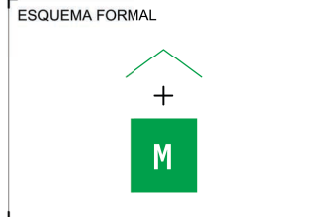
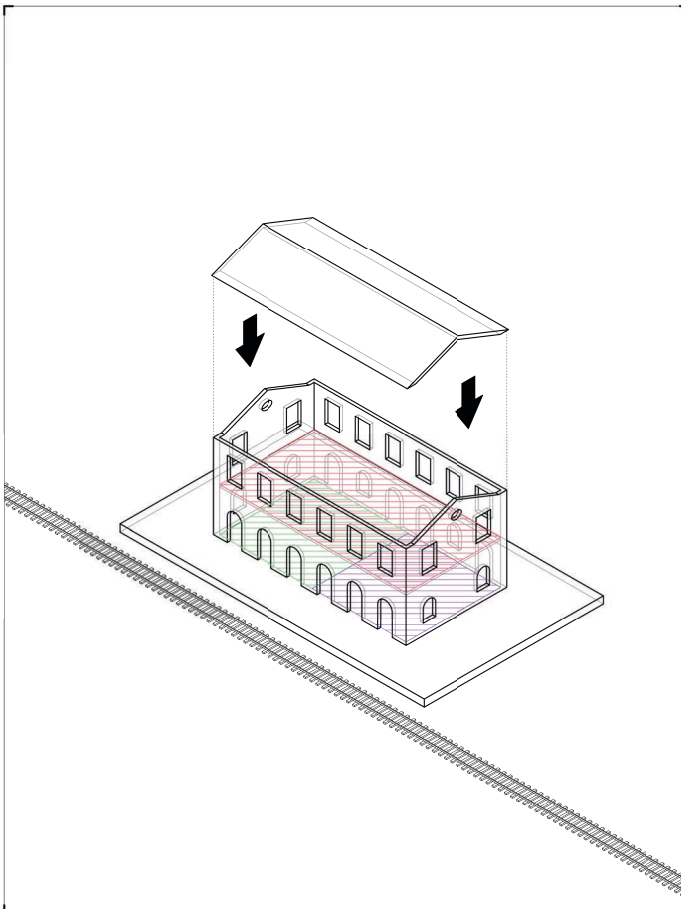
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

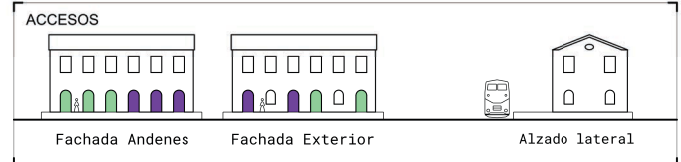
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio formado por un volumen sencillo de planta baja, simétrico respecto a su eje medio y con arcos en fachada. Las fachadas son distintas entre sí, mientras que los alzados laterales son idénticos. La cubierta se desarrolla a cuatro aguas oculta tras un peto ornamental. Se observan detalles decorativos como las esferas sobre el peto superior que constituyen un estilo propio dentro de la tipología.

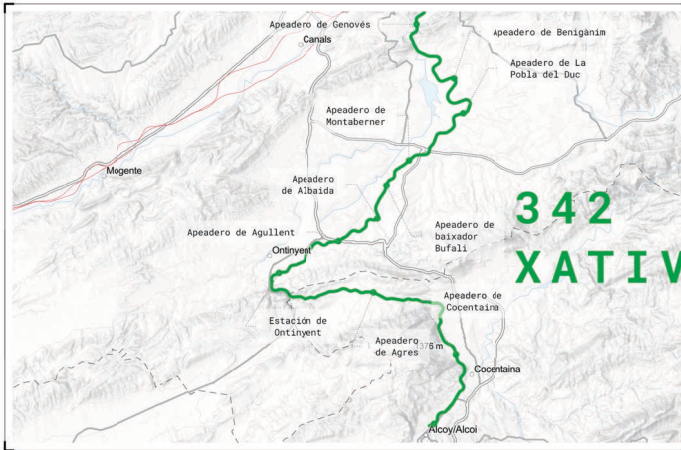


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



ESTACIÓN DE ALCOI



FECHA PROYECTO **1858**

FECHA INAUGURACIÓN **1858**

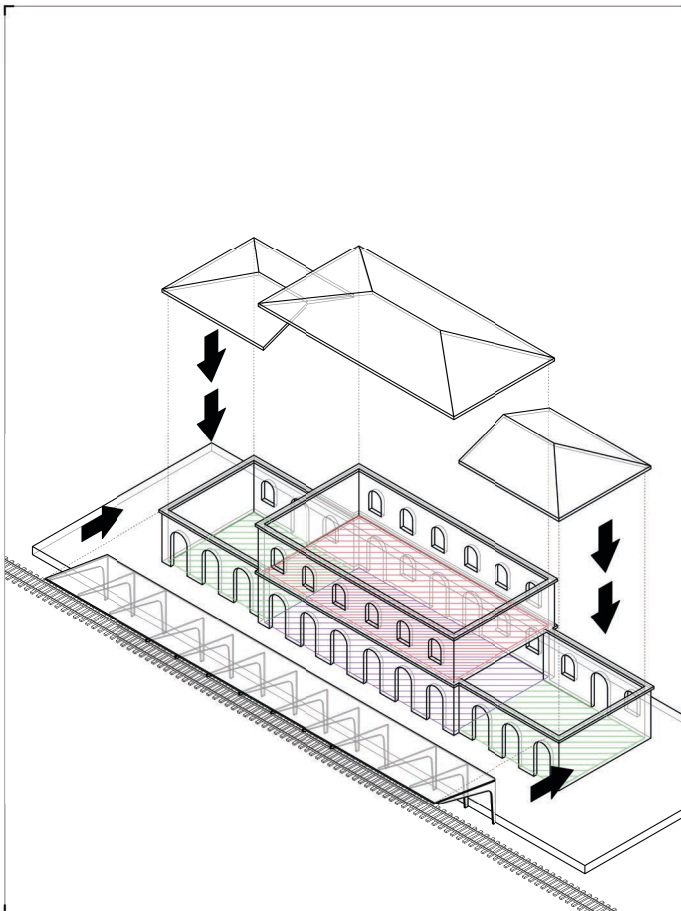
PROMOTOR
**Estado Español
MZA**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **3**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio formado por un volumen sencillo de planta baja, simétrico respecto a su eje medio y con arcos en fachada. Las fachadas son distintas entre sí, mientras que los alzados laterales son idénticos. La cubierta se desarrolla a cuatro aguas oculta tras un peto ornamental. Se observan detalles decorativos como las esferas sobre el peto superior que constituyen un estilo propio dentro de la tipología. En este caso, no se encuentra espacio de aguarca.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desajrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de aguarca

ELEMENTO DE CUBIERTA

- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

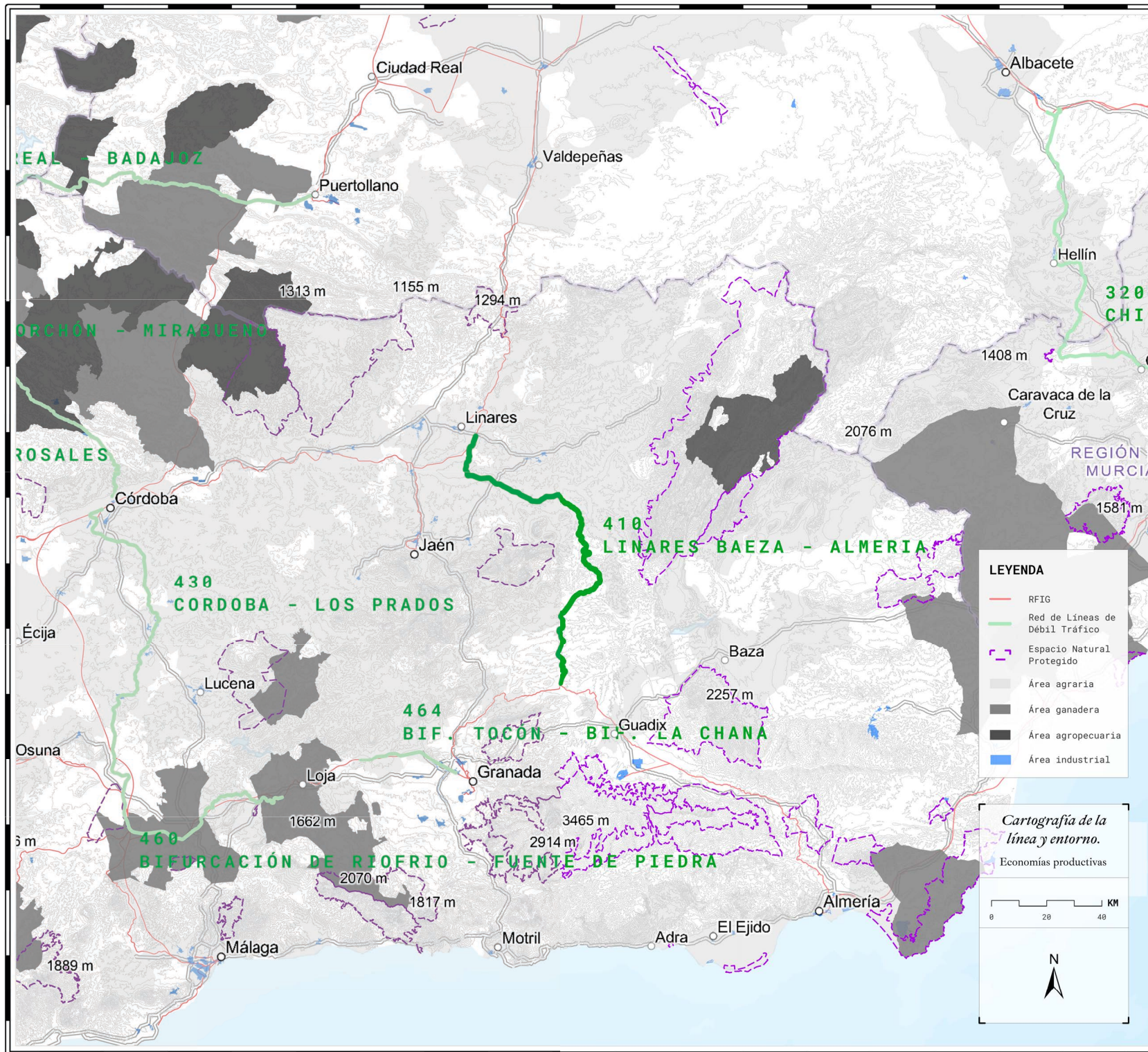
LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS





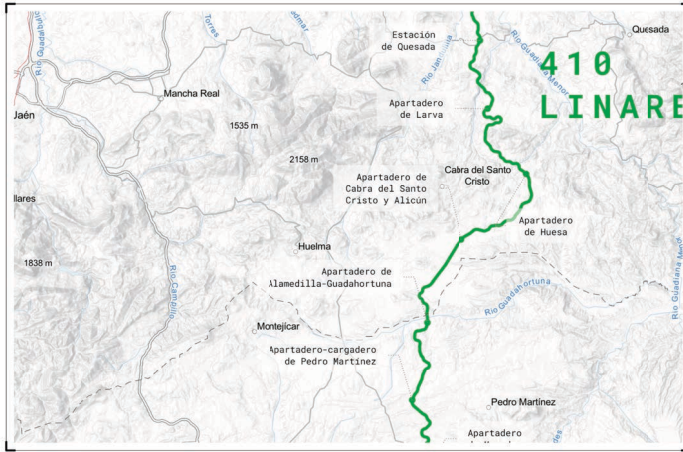
- LINARES-BAEZA (P.K. 8,634)
- JÓDAR-ÚBEDA (P.K. 47,247)
- CABRA DEL SANTO CRISTO - ALICÚN (P.K. 94,377)
- MOREDA (P.K. 126,124)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L410



APARTADERO DE CABRA DEL SANTO CRISTO Y ALICÚN



FECHA PROYECTO **1870**

FECHA INAUGURACIÓN **1899**

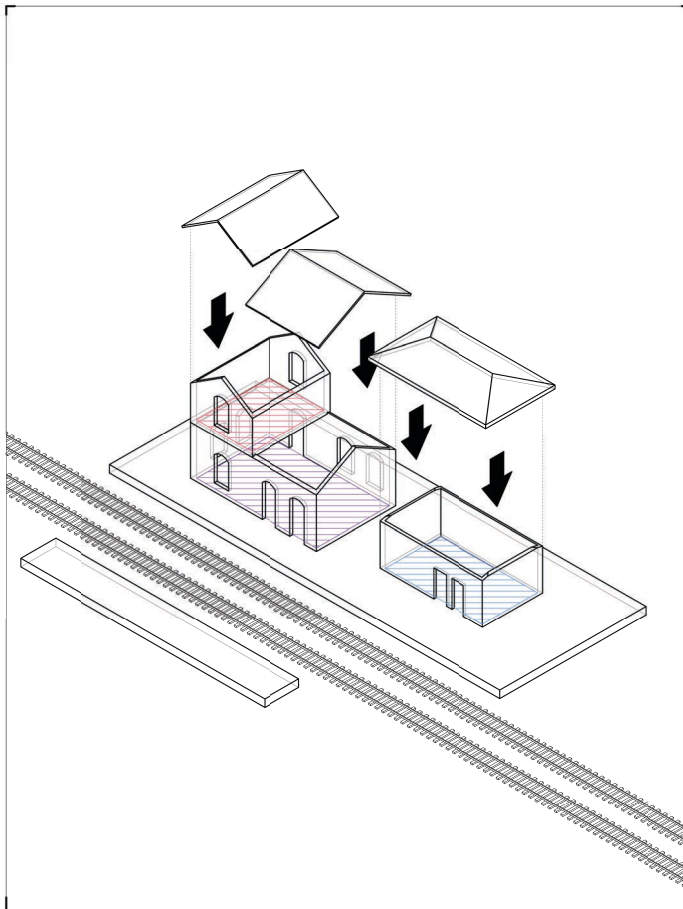
PROMOTOR
**CCHSE, CFA,
ADIF, RENFE**

Nº ANDENES **2**

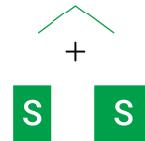
Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Este apartadero está compuesto por dos edificios: el primero, el de mayor tamaño, alberga el espacio de viajeros y el residencial. El segundo, el de su izquierda, recoge las instalaciones de almacenaje y mantenimiento. Están contruidos de forma sencilla, mediante muros portantes de fábrica y cubiertas tradicionales. Esta instalación está en medio de ua línea cuya relación con los núcleos de población no es especialmente cercana.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de aguarda

ELEMENTO DE CUBIERTA

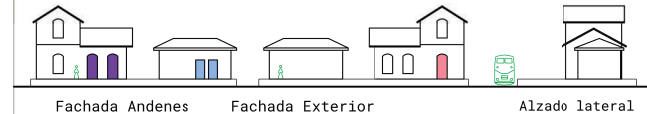
- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

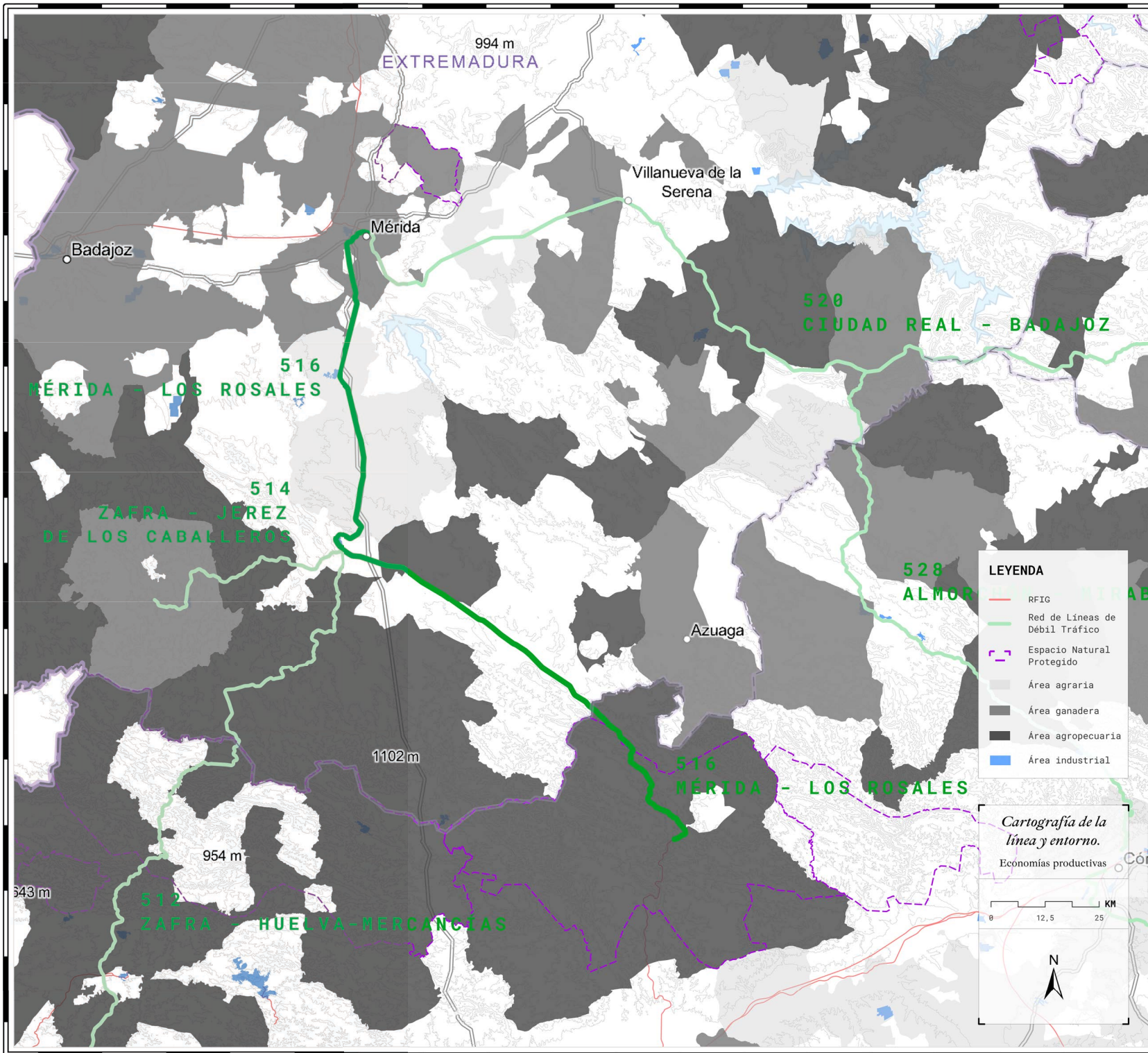
LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS





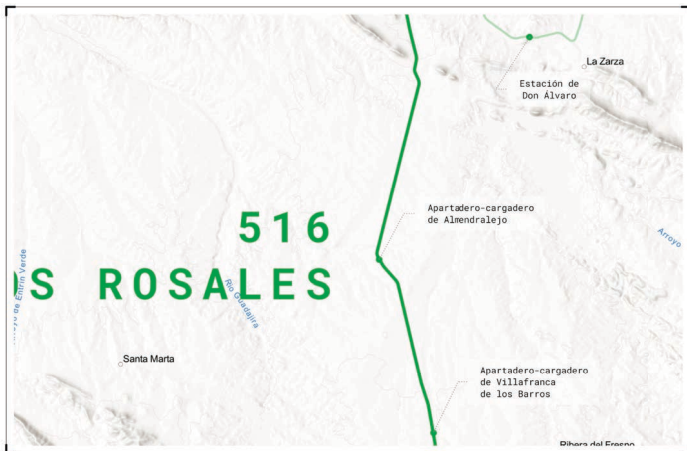
- MÉRIDA (P.K. 0,000)
- CALAMONTE (P.K. 6,500)
- ALMENDRALEJO (P.K. 29,600)
- VILLAFRANCA DE LOS BARROS (P.K. 43,700)
- LOS SANTOS DE MAIMONA (P.K. 56,800)
- ZAFRA FERIA (P.K. 63,800)
- ZAFRA (P.K. 65,200)
- LLERENA (P.K. 105,600)
- FUENTE DEL ARCO (P.K. 118,300)
- GUADALCANAL (P.K. 130,300)
- CAZALLA-CONSTANTINA (P.K. 155,300)

- Estación demolida
- Estación descartada de la RLDT

L516



APARTADERO - CARGADERO DE ALMENDRALEJO



FECHA PROYECTO **1869**

FECHA INAUGURACIÓN **1889**

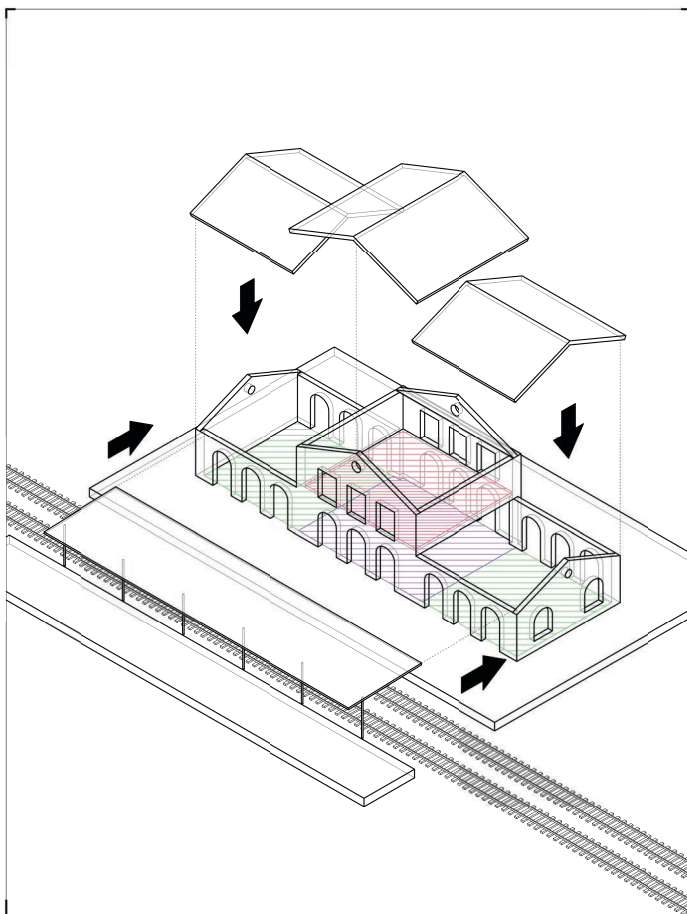
PROMOTOR
**MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

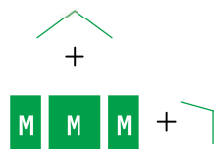
Nº VÍAS **2**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificación formada por tres volúmenes adosados de los cuales el central sobresale de los laterales para albergar programa residencial en una segunda planta. Todas las estaciones de la línea son análogas, con la diferencia en la configuración de la cubierta. En este caso, se añade una marquesina apoyada en el andén.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

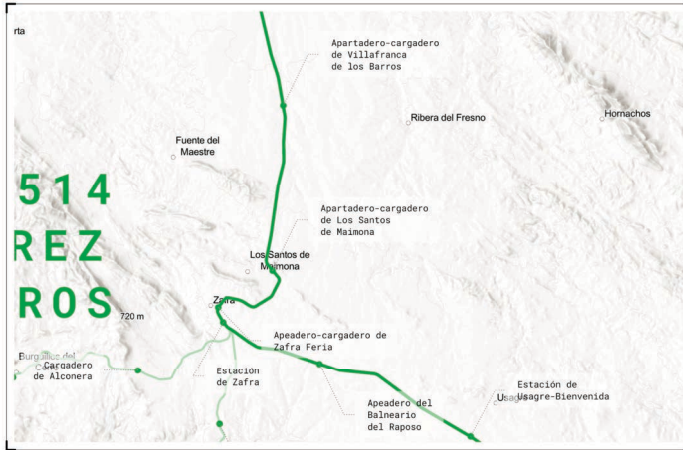
- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS



ESTACIÓN DE ZAFRA



FECHA PROYECTO **1869**

FECHA INAUGURACIÓN **1889**

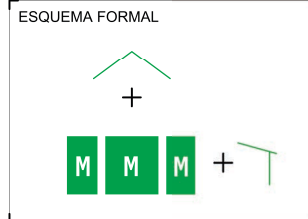
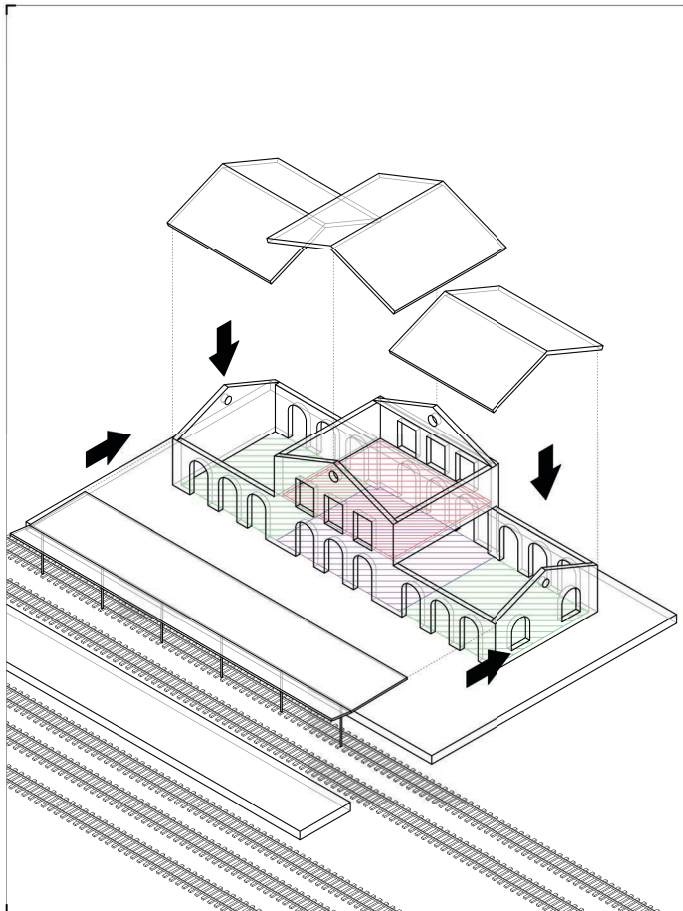
PROMOTOR
**MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **9**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificación formada por tres volúmenes adosados de los cuales el central sobresale de los laterales para albergar programa residencial en una segunda planta. Todas las estaciones de la línea son análogas, con la diferencia en la configuración de la cubierta. En este caso, se añade una marquesina apoyada en el andén.

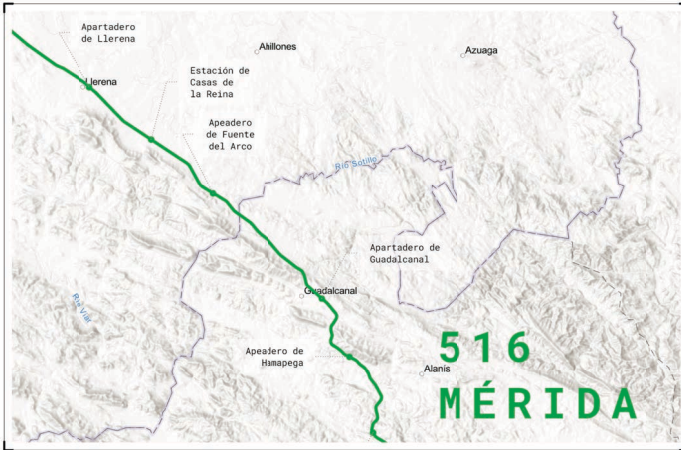


- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de aguarde
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO DE GUADALCANAL



FECHA PROYECTO **1869**

FECHA INAUGURACIÓN **1889**

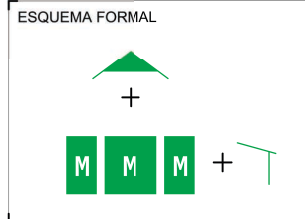
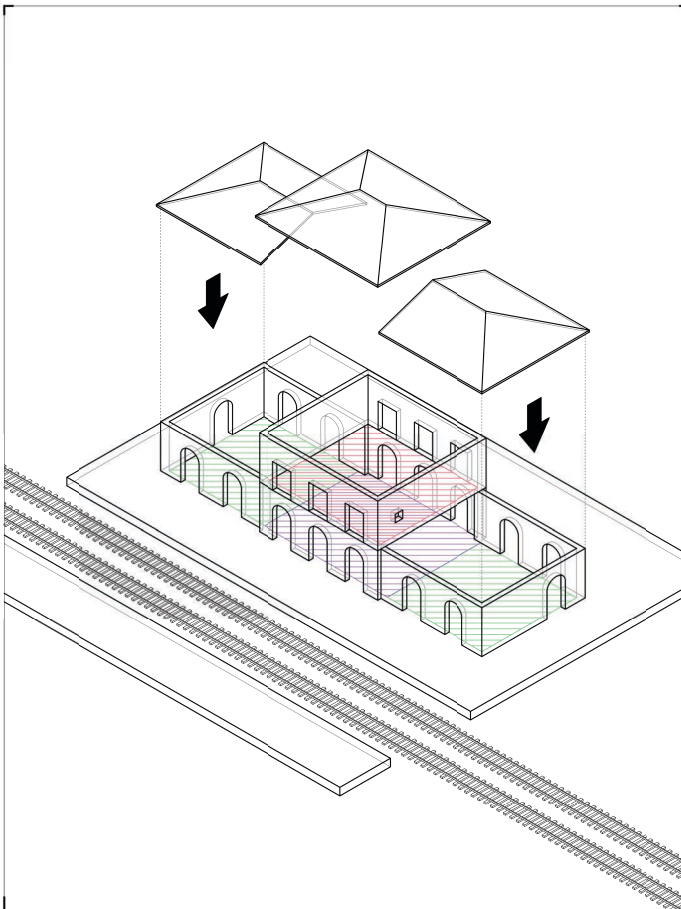
PROMOTOR
**MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

Nº VÍAS **2**

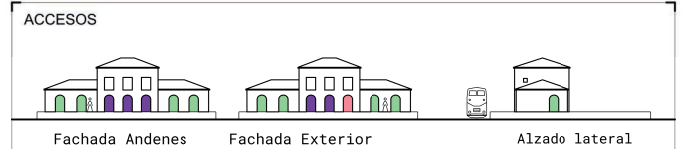
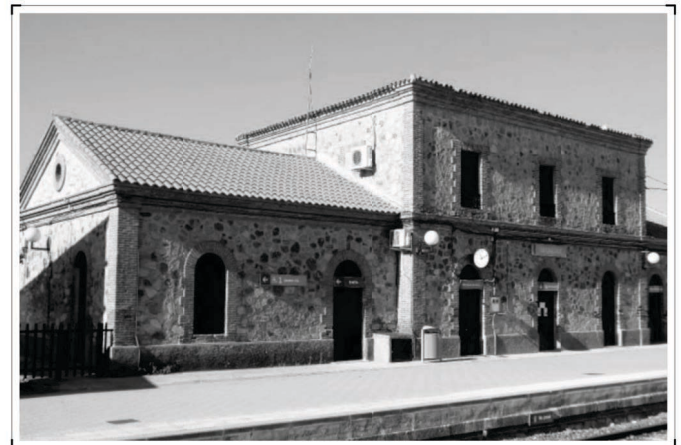
OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificación formada por tres volúmenes adosados de los cuales el central sobresale de los laterales para albergar programa residencial en una segunda planta. Todas las estaciones de la línea son análogas, con la diferencia en la configuración de la cubierta.



- ELEMENTOS FORMALES
- VOLUMETRÍA
- Volumen único
 - Volumen doble
 - Volumen triple en simetría
 - Volumen triple asimétrico
 - Conjunto desagrupado
- ESPACIO DE AGUARDA
- Marquesina empotrada
 - Marquesina apoyada
 - Marquesina doble
 - Marquesina - terraza
 - Porche
 - Sin espacio de espera
- ELEMENTO DE CUBIERTA
- Cubierta inclinada a dos aguas
 - Cubierta inclinada a cuatro aguas
 - Cubierta inclinada a un agua
 - Cubierta plana

- LEYENDA
- Uso residencial
 - Uso viajeros
 - Uso maquinaria
 - Uso comercial
 - Mixto



APARTADERO - CARGADERO DE CAZALLA - CONSTANTINA



FECHA PROYECTO **1869**

FECHA INAUGURACIÓN **1889**

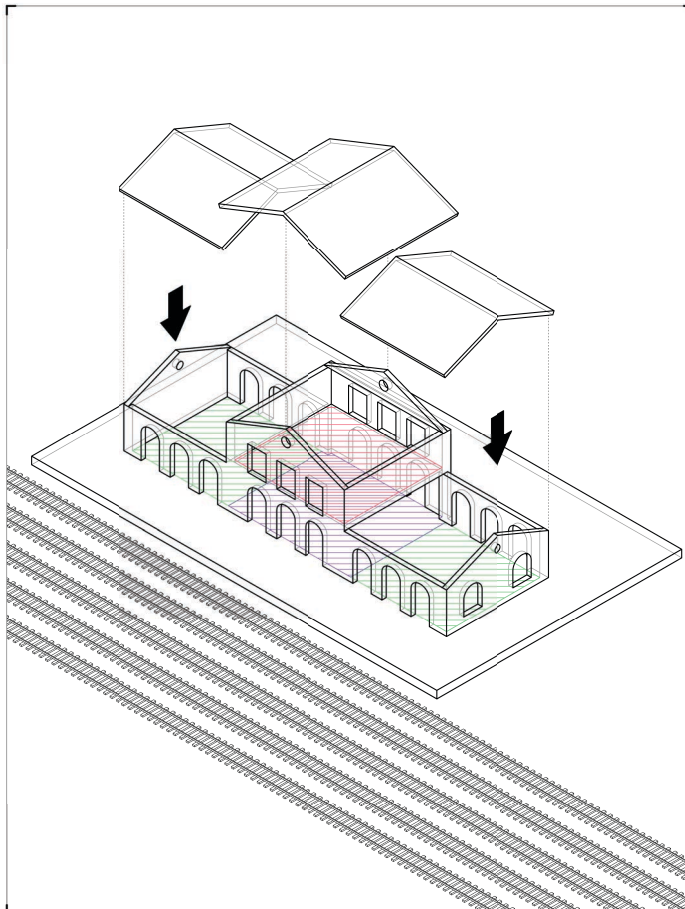
PROMOTOR
**MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

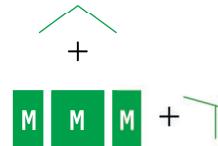
Nº VÍAS **9**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificación formada por tres volúmenes adosados de los cuales el central sobresale de los laterales para albergar programa residencial en una segunda planta. Todas las estaciones de la línea son análogas, con la diferencia en la configuración de la cubierta. En este caso, el edificio ha sido recientemente reformado debido a su estado de ruina.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desajrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de aguarda

ELEMENTO DE CUBIERTA

- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



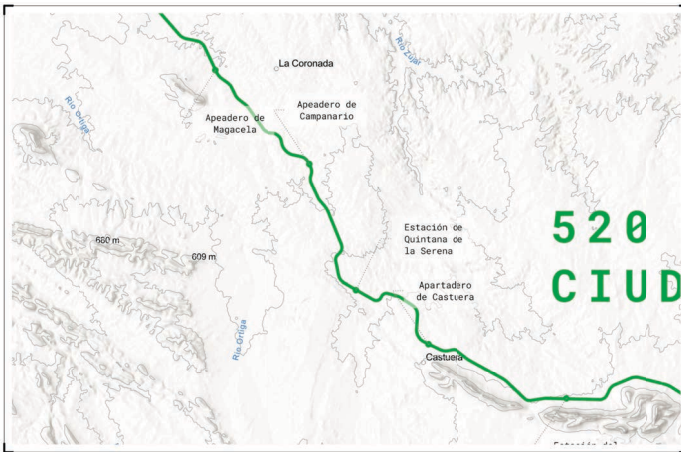
ACCESOS



L520



APARTADERO DE CASTUERA



FECHA PROYECTO **1861**

FECHA INAUGURACIÓN **1866**

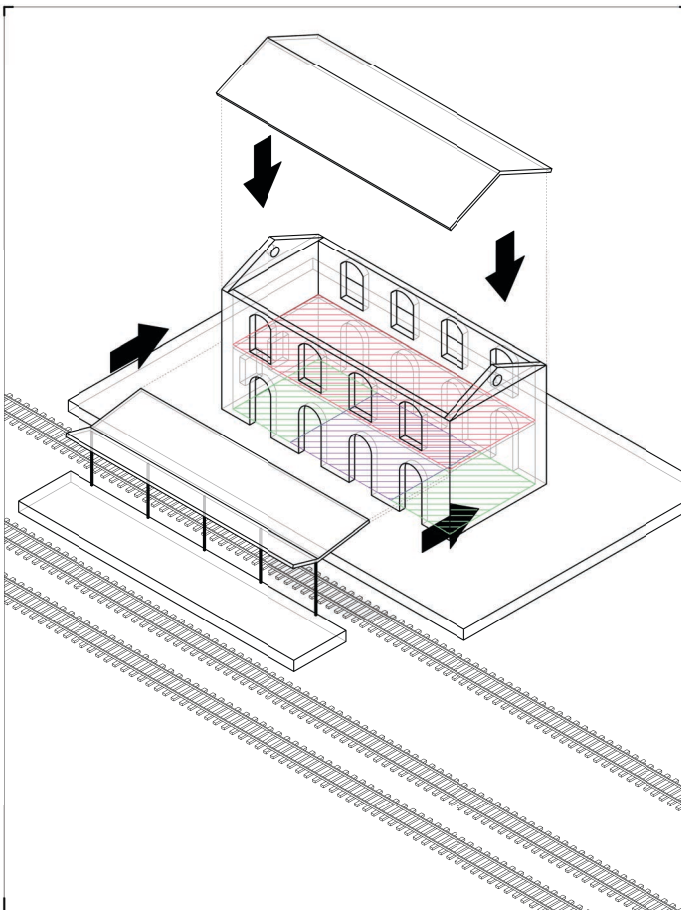
PROMOTOR
**CCHCRB, MZA
ADIF
RENFE**

Nº ANDENES **2**

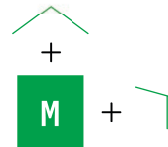
Nº VÍAS **3**

OBSERVACIONES SOBRE LA ESTACIÓN

Edificio formado por un único volumen compacto en el cual se recogen tres programas en dos plantas diferentes. La cubierta está construida a dos aguas sobre una estructura de madera sin aprovechamiento bajo la misma. La marquesina es un añadido reciente.



ESQUEMA FORMAL



ELEMENTOS FORMALES

VOLUMETRÍA

- Volumen único
- Volumen doble
- Volumen triple en simetría
- Volumen triple asimétrico
- Conjunto desagrupado

ESPACIO DE AGUARDA

- Marquesina empotrada
- Marquesina apoyada
- Marquesina doble
- Marquesina - terraza
- Porche
- Sin espacio de espera

ELEMENTO DE CUBIERTA

- Cubierta inclinada a dos aguas
- Cubierta inclinada a cuatro aguas
- Cubierta inclinada a un agua
- Cubierta plana

LEYENDA

- Uso residencial
- Uso viajeros
- Uso maquinaria
- Uso comercial
- Mixto



ACCESOS

